

LOTE 3 - CONCESSIONÁRIA ECOCATARATAS  
 QUARTO TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 073/97 - FLUXO DE CAIXA MARGINAL (WACC=8,01%)  
 QUADRO 4 - RODOVIAS PRINCIPAIS - CRONOGRAMA FINANCEIRO DOS INVESTIMENTOS

Data Base: Jan/97

Item	Serviços / Obras	Total	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24
		R\$	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>1</b>	<b>OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE</b>	<b>18.463.912,34</b>	<b>1.797.748,02</b>	<b>15.242,54</b>	<b>13.944,30</b>	<b>2.828.086,38</b>	<b>9.918.008,72</b>	<b>3.890.882,38</b>					
1.1	PROJETOS	248.378,91	26.437,47	224,16	205,06	41.589,51	122.703,86	57.218,86					
1.2	TRATAMENTO AMBIENTAL	82.792,97	8.812,49	74,72	68,35	13.863,17	40.901,29	19.072,95					
<b>1.3</b>	<b>OBRAS DE DUPLICAÇÃO BR-277</b>	<b>13.633.762,39</b>				<b>1.638.914,38</b>	<b>8.180.257,43</b>	<b>3.814.590,57</b>					
1.3.1	Duplicação do Lote 02a - km 655+200 ao km 660+500	13.633.762,39				1.638.914,38	8.180.257,43	3.814.590,57					
<b>1.4</b>	<b>PASSARELAS</b>	<b>1.019.383,31</b>				<b>1.019.383,31</b>							
1.4.1	Transposição de Pedestres no Lote 01 - E109 (km 672+681) TP 01	601.763,00				601.763,00							
1.4.2	Transposição de Pedestres no Lote 01 - E195 (km 670+949) TP 02	417.620,31				417.620,31							
<b>1.5</b>	<b>DEMIAS INTERSEÇÕES BR-277</b>	<b>1.574.146,13</b>					<b>1.574.146,13</b>						
1.5.1	Interseção em desnível BR-277 com a Av. Paraná, km728+000, Foz do Iguaçu	1.574.146,13					1.574.146,13						
<b>1.6</b>	<b>TERCEIRAS FAIXAS BR-277</b>	<b>232.078,62</b>	<b>232.078,62</b>										
1.6.1	Implantação de 3ª faixa entre o km 365+220 e o km 365+605 LD	113.326,69	113.326,69										
1.6.2	Implantação de 3ª faixa entre o km 473+860 e o km 474+280 LD da BR 277	118.751,93	118.751,93										
<b>1.7</b>	<b>DEMAIS CORREÇÕES GEOMÉTRICAS BR-277</b>	<b>110.093,85</b>	<b>110.093,85</b>										
1.7.1	Alargamento de curva entre o km 393+932 e o km 394+171 LD da BR 277	48.824,12	48.824,12										
1.7.2	Alargamento da curva no km 425+895 ao km 426+125 LD da BR 277	61.269,73	61.269,73										
<b>1.8</b>	<b>MARGINAIS</b>												
1.8.1	Cascavel km587,7 ao km597,0 (construído pelo DNIT)												
<b>1.9</b>	<b>OUTROS MELHORAMENTOS</b>	<b>1.563.276,15</b>	<b>1.420.325,59</b>	<b>14.943,67</b>	<b>13.670,88</b>	<b>114.336,01</b>							
1.9.1	Ampliação do taper de retorno localizado no km 723 da BR 27	48.720,70	48.720,70										
1.9.2	Substituição de Barreira Padrão Europeu - km 683+932 ao km 685+152 CC da BR 277												
1.9.3	Implantação de Barreira Padrão Europeu - km 686+843 ao km 687+000 CC da BR 277	97.578,60	97.578,60										
1.9.4	Substituição de Barreira Padrão Europeu - km 687+000 ao km 687+442 CC da BR 277												
1.9.5	Implantação de Barreira Padrão Europeu km 686+658 ao km 687+152 LE da BR 277	80.651,70	80.651,70										
1.9.6	Adequação de acesso ao Jardim Presidente - Trevo Cataratas BR-277												
1.9.7	Alargamento de pista BR 467 Toledo - Trevo Cataratas (Alargamento da alça)												
1.9.8	Regularização de pista BR 467 Toledo - Trevo Cataratas (fresagem/remendo)												
1.9.9	km 431+043 - Implantação de bueiro (Virmond)	60.866,92	60.866,92										
1.9.10	km 504+050 - Encabeçamento da OAE, viaduto de acesso à Diamante do Sul	118.251,70	118.251,70										
1.9.11	km 475+500 ao km 728+500 - Implantação da sinalização vertical, placas para operação de radar	39.339,13	39.339,13										
1.9.12	Implantação de Barreira Padrão Europeu - km 488+205 ao km 488+347 LE da BR 277	23.896,80	23.896,80										
1.9.13	Implantação de Barreira Padrão Europeu - km 393+744 ao km 394+185 LD da BR 277	70.694,69	70.694,69										
1.9.14	Implantação de Barreira Padrão Europeu km 524+911 ao km 525+250 LD da BR 277	55.759,20	55.759,20										
1.9.15	Revestimento de Talude Rochoso com Tela Metálica do km 462+798 ao km 462+940 LD e do km 462+870 ao km 462+975 LE da BR 277	34.716,48	34.716,48										
1.9.16	km 714+433 ao km 715+520 PL - Implantação de Sinalização Vertical Placas Indicativas PRF	9.547,27		9.547,27									
1.9.17	km 593+372 ao km 597+700 LD/LE - Implantação de defesa metálica em trincheira executada pelo DNIT	88.231,14	88.231,14										
1.9.18	km 729+430 ao km 729+490 - Implantação de defesa metálica a pedido da PRF	5.396,40		5.396,40									
1.9.19	km 713+850 Pista Dupla LD/LE - Implantação de meio-fio em canteiro central PRF	1.373,40	1.373,40										
1.9.20	Remodelação do Trevo da Portal - entre o km 586+048 e o km 587+169 da BR 277												
1.9.21	Relocação do SAU4 - km 587+000 para o km 574+300 da BR 277												
1.9.22	Implantação de Tunnel Liner no km 722+590 da BR 277	59.872,64	59.872,64										
1.9.23	Implantação de Defensas Metálicas para Adequação à Norma	640.372,49	640.372,49										
1.9.24	Implantação de Defensas Metálicas para proteção de Painéis de Publicidade												
1.9.25	Implantação de Estacionamento e Remodelação de Acesso ao SAU1												
1.9.26	km 729+000 LD - Implantação de defesa metálica alça de entrada Av. JK	13.670,88			13.670,88								
1.9.27	Readequação da antiga interseção com a BR-163 no km 602+750	111.667,75				111.667,75							
1.9.28	Implantação de Sinalização Vertical (AET) nas Balanças Móvel e Fixa - km 714+700 LE e km 581+000 LE da BR 277	2.668,25				2.668,25							
<b>2.</b>	<b>INFRAESTRUTURA PARA OS SERVIÇOS DE OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO</b>	<b>1.274.043,48</b>				<b>71.717,11</b>		<b>71.762,92</b>	<b>24.162,10</b>	<b>86.535,90</b>	<b>56.623,61</b>	<b>939.079,75</b>	<b>24.162,10</b>
2.1	Projetos												
2.2	Edificações de apoio												
2.3	Sistemas / equipamentos / veículos												
<b>2.4</b>	<b>Manutenção das rodovias principais</b>	<b>1.274.043,48</b>				<b>71.717,11</b>		<b>71.762,92</b>	<b>24.162,10</b>	<b>86.535,90</b>	<b>56.623,61</b>	<b>939.079,75</b>	<b>24.162,10</b>
2.4.1	Projetos	18.828,23				1.059,86		1.060,54	357,08	1.278,86	836,80	13.878,03	357,08
2.4.2	Sinalização Horizontal	383.288,79				70.657,25		70.702,38	23.805,03	85.257,04	23.805,03	85.257,04	23.805,03
2.4.3	Pavimentação	871.926,46										31.981,79	839.944,68
	<b>TOTAL</b>	<b>19.737.955,82</b>	<b>1.797.748,02</b>	<b>15.242,54</b>	<b>13.944,30</b>	<b>2.899.803,49</b>	<b>9.918.008,72</b>	<b>3.962.645,30</b>	<b>24.162,10</b>	<b>86.535,90</b>	<b>56.623,61</b>	<b>939.079,75</b>	<b>24.162,10</b>