



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97005 Automóvel sedan potência mínima 60 HP (sem motorista)

Unidade: mes

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário | |
|--|--------|---|----------------|----------|----------------|--------------|--------------|---------------|--|
| Automóvel sedan pot. min.60 HP(s/motor.) | 37008 | M | 1,00 | 37,50 | 162,50 | 55,97 | 3,60 | 2.683,87 | |
| (A) Total: | | | | | | | | 2.683,87 | |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | | |
| (B) Total: | | | | | | | | 0,00 | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | | |
| (C) Total: | | | | | | | | 0,00 | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | | 2.683,87 | |
| (D) Produção da Equipe | 1,00 | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | | | | | 2.683,87 | | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | | |
| (F) Total: | | | | | | | | 0,00 | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | | |
| (G) Total: | | | | | | | | 0,00 | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. | |
| (H) Total: | | | | | | | | 0,00 | |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | | 2.683,87 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | | 869,57 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | | 3.553,44 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97200 Comercial - caminhão basculante

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|------------------------|--------------|---|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Cam. bascul. 2324/51 9m3 média | 32181 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 117,38 | 34,91 | 117,38 |
| (A) Total: | | | | | | | | 117,38 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| (B) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| (C) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | | 117,38 |
| (D) Produção da Equipe | 648,00 / 2,00x1+2,40x2 | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | | | 0,36x1+0,43x2 | | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (F) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (G) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| (H) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,36x1+0,43x2 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,11x1+0,13x2 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,47x1+0,56x2 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97220 Comercial - caminhão carroceria

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|------------------------|--------------|----------------|----------|-------------------|---|-------------------|---------------|
| Caminhão carroceria 1419 14 t | 34600 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 90,92 | 30,50 | 90,92 |
| (A) Total: | | | | | | | | 90,92 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| | | | | | (B) Total: | 0,00 | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| | | | | | | (C) Total: | 0,00 | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | 90,92 | |
| (D) Produção da Equipe | 672,00 / 2,00x1+2,40x2 | | | | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | 0,27x1+0,32x2 | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (F) Total: | 0,00 | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (G) Total: | 0,00 | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| | | | | | | | (H) Total: | 0,00 |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,27x1+0,32x2 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,08x1+0,10x2 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,35x1+0,42x2 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97210 Local - caminhão basculante

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|---------------------------|--------------|----------------|----------|-------------------|---|--------------------|---------------|
| Cam. bascul. 2324/51 9m3 média | 32181 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 117,38 | 34,91 | 117,38 |
| (A) Total: | | | | | | | | 117,38 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| | | | | | (B) Total: | 0,00 | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| | | | | | | (C) Total: | 0,00 | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | 117,38 | |
| (D) Produção da Equipe | 648,00 / 2,00x1+2,40x2+5, | | | | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | 0,36x1+0,43x2+0,90 | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (F) Total: | 0,00 | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (G) Total: | 0,00 | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| | | | | | | | (H) Total: | 0,00 |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,36x1+0,43x2+0,90 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,11x1+0,13x2+0,29 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,47x1+0,56x2+1,19 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97230 Local - caminhão carroceria

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|---------------------------|--------------|----------------|----------|----------------|---|--------------------|---------------|
| Caminhão carroceria 1419 14 t | 34600 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 90,92 | 30,50 | 90,92 |
| (A) Total: | | | | | | | | 90,92 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| (B) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| (C) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | | 90,92 |
| (D) Produção da Equipe | 672,00 / 2,00x1+2,40x2+20 | | | | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | 0,27x1+0,32x2+2,70 | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (F) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (G) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| (H) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,27x1+0,32x2+2,70 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,08x1+0,10x2+0,87 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,35x1+0,42x2+3,57 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97310 Local - massa a frio - caminhão basculante

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|---------------------------|--------------|----------------|----------|----------------|---|--------------------|---------------|
| Cam. bascul. 2324/51 9m3 média | 32181 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 117,38 | 34,91 | 117,38 |
| (A) Total: | | | | | | | | 117,38 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| (B) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| (C) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | | 117,38 |
| (D) Produção da Equipe | 648,00 / 2,00x1+2,40x2+10 | | | | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | 0,36x1+0,43x2+1,81 | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (F) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| (G) Total: | | | | | 0,00 | | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| (H) Total: | | | | | | 0,00 | | |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,36x1+0,43x2+1,81 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,11x1+0,13x2+0,58 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,47x1+0,56x2+2,39 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97300 Local - massa a quente - caminhão basculante

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|---------------------------|--------------|----------------|----------|-------------------|---|--------------------|---------------|
| Cam. bascul. 2324/51 9m3 média | 32181 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 117,38 | 34,91 | 117,38 |
| (A) Total: | | | | | | | | 117,38 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| | | | | | (B) Total: | 0,00 | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| | | | | | | (C) Total: | 0,00 | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | | 117,38 |
| (D) Produção da Equipe | 648,00 / 2,00x1+2,40x2+12 | | | | | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | 0,36x1+0,43x2+2,17 | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (F) Total: | 0,00 | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (G) Total: | 0,00 | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| | | | | | | | (H) Total: | 0,00 |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,36x1+0,43x2+2,17 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,11x1+0,13x2+0,70 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,47x1+0,56x2+2,87 | |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97410 Material asfáltico a frio

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------|---------|--------------|--------------|---------------|
| Caminhão transp. material asfáltico | 30011 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 241,20 | 85,06 | 241,20 |
| (A) Total: | | | | | | | | 241,20 |

| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário |
|-------------------|--------|--------------|---------|----------|---------------|
| (B) Total: | | | | | 0,00 |

| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo |
|-------------------------|--------|-------|-------|------|--------|-------|
| ICMS/ISS | 2100 | 13,63 | | | X | 32,87 |
| (C) Total: | | | | | | 32,87 |

| | | | | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|--|-------------|--------|
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | 274,07 |
| (D) Produção da Equipe | 1.350,00 / 1,66x+81,00 | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | | | | 0,33x+16,44 | |

| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário |
|-------------------|--------|-------|----------------|---------|----------------|
| (F) Total: | | | | | 0,00 |

| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário |
|-------------------|--------|-------|----------------|---------|----------------|
| (G) Total: | | | | | 0,00 |

| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
|-------------------------|--------|-------|---------|----|----|-------|---------|-------------|
| (H) Total: | | | | | | | | 0,00 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,33x+16,44 |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,10x+5,32 |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,43x+21,76 |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97400 Material asfáltico a quente

Unidade: t

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | Vi. Hr. Prod | Vi. Hr. Imp. | Custo Horário |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------|---------|--------------|--------------|---------------|
| Caminhão transp. material asfáltico | 30011 | M | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 241,20 | 85,06 | 241,20 |
| (A) Total: | | | | | | | | 241,20 |

| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário |
|-------------------|--------|--------------|---------|----------|---------------|
| (B) Total: | | | | | 0,00 |

| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo |
|-------------------------|--------|-------|-------|------|--------|-------|
| ICMS/ISS | 2100 | 13,63 | | | X | 32,87 |
| (C) Total: | | | | | | 32,87 |

| | | | | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|--|-------------|--------|
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | 274,07 |
| (D) Produção da Equipe | 1.350,00 / 1,85x+90,00 | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | | | | 0,37x+18,27 | |

| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário |
|-------------------|--------|-------|----------------|---------|----------------|
| (F) Total: | | | | | 0,00 |

| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário |
|-------------------|--------|-------|----------------|---------|----------------|
| (G) Total: | | | | | 0,00 |

| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
|-------------------------|--------|-------|---------|----|----|-------|---------|-------------|
| (H) Total: | | | | | | | | 0,00 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 0,37x+18,27 |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 0,11x+5,91 |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 0,48x+24,18 |



Data Base: 13/03/2014

Valores expressos em Reais (R\$)

Serviço: 97025 Veículo utilitário potência mínima 60 HP(sem motorista)

Unidade: mes

| (A) Equipamento | Código | CT | Qtde. | Ut. Pr. | Ut. Imp | VI. Hr. Prod | VI. Hr. Imp. | Custo Horário |
|--|--------|---|----------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Veículo utilitário pot. min. 60 HP(s/motor.) | 37016 | M | 1,00 | 37,50 | 162,50 | 65,24 | 4,89 | 3.241,12 |
| (A) Total: | | | | | | | | 3.241,12 |
| (B) Mao-de-Obra | Código | Eq. Salarial | Consumo | Sal/Hora | Custo Horário | | | |
| | | | | | (B) Total: | 0,00 | | |
| (C) Itens de Incidência | Código | % | M. O. | Mat. | Equip. | Custo | | |
| | | | | | | (C) Total: | 0,00 | |
| Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C) | | | | | | | 3.241,12 | |
| (D) Produção da Equipe | 1,00 | (E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D) | | | | 3.241,12 | | |
| (F) Materiais | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (F) Total: | 0,00 | | |
| (G) Serviços | Código | Unid. | Custo Unitário | Consumo | Custo Unitário | | | |
| | | | | | (G) Total: | 0,00 | | |
| (H) Itens de Transporte | Código | Unid. | Fórmula | X1 | X2 | Custo | Consumo | Custo Unit. |
| | | | | | | | (H) Total: | 0,00 |
| Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) | | | | | | | 3.241,12 | |
| Bonificação: 32,40% | | | | | | | 1.050,12 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | 4.291,24 | |