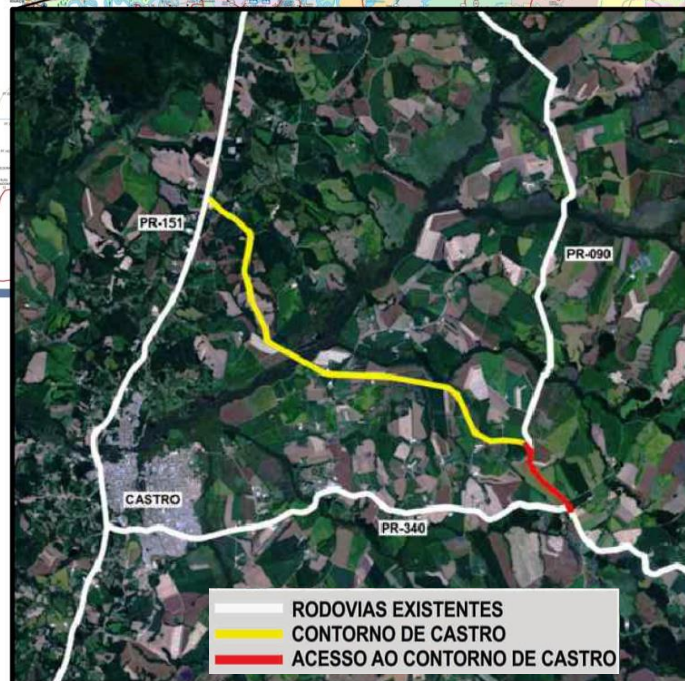
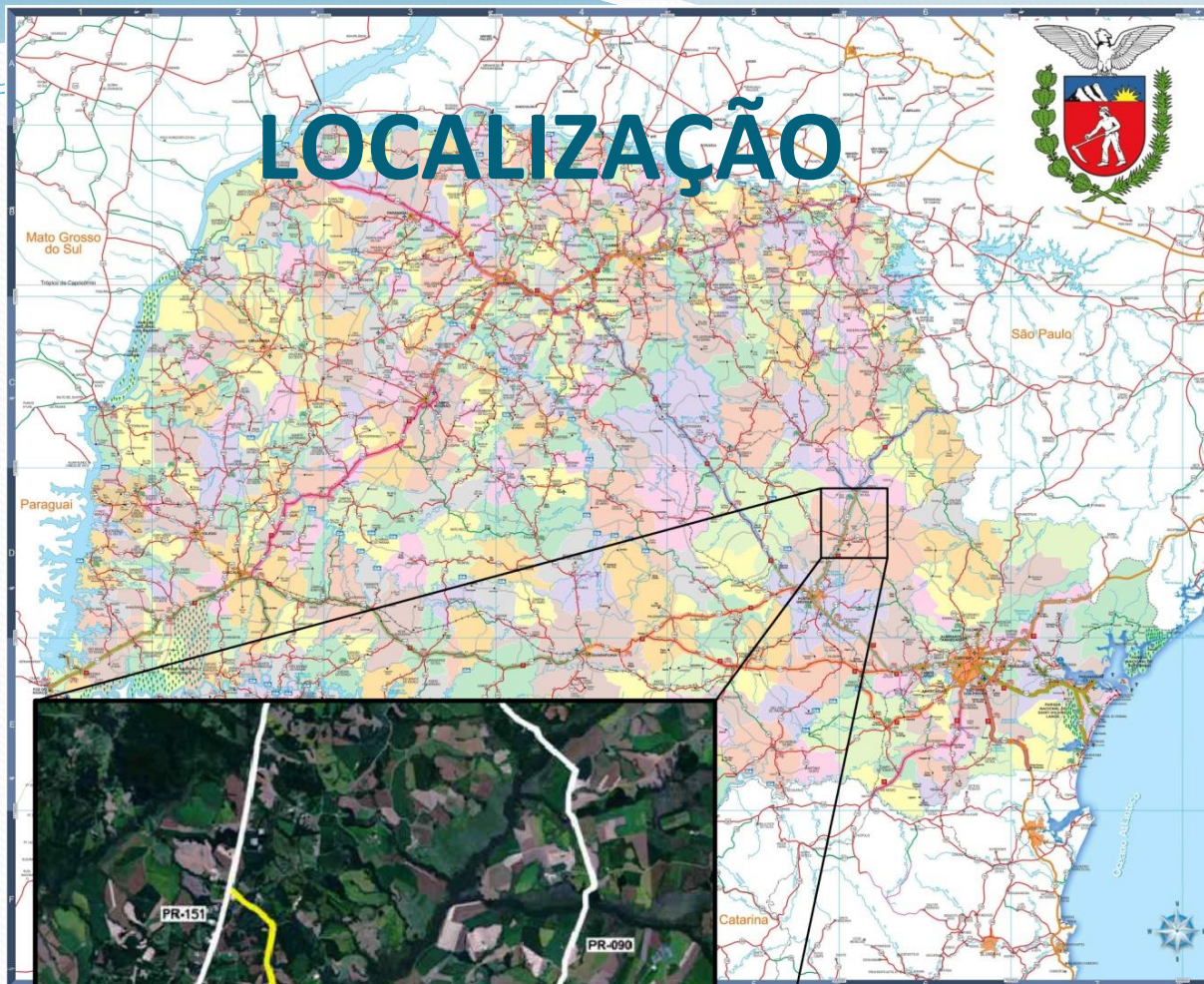




CONTORNO NORTE DE CASTRO
PAVIMENTAÇÃO
LIGAÇÃO ENTRE PR-151 E PR-090

LOCALIZAÇÃO



RODOVIAS EXISTENTES
CONTORNO DE CASTRO
ACESSO AO CONTORNO DE CASTRO

TRECHO

INÍCIO: Entr. PR-151 (ao norte de Castro)

FINAL: Entr. PR-090

EXTENSÃO: 15,6 km

OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

Os objetivos principais do Contorno Norte de Castro/PR referem-se ao desvio do fluxo de caminhões que hoje trafegam pelo centro urbano do município e a integração entre os dois distritos industriais.

RESPONSÁVEIS PELO EMPREENDIMENTO

- Projetista:



- Contratantes:



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- **Extensão: 15,6 km;**
- Interseções: **duas** interseções em nível, e **uma** em níveis diferentes;
- Classe da Rodovia: Classe I do DNIT, para região ondulada;
- Velocidade diretriz: 80 km/h;
- Rampa Máxima: 4,5%
- Largura das faixas de rolamento: 3,60m;
- Largura dos acostamentos: 3,00m;
- Largura da faixa de domínio: 50m (simétrica em rel. eixo);
- Taludes: 1V:1H (cortes em solo) e 1V:1,5H (aterros).

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Previsão da implantação da rodovia, com aproveitamento parcial de estradas vicinais;
- Estrutura da Rodovia: Pavimento Semi-Rígido
 - Revestimento (CAUQ): 10,0 cm
 - Base de BGS: 15,0 cm
 - Sub-Base de BGTC: 18,0 cm
- Obras de Arte Especiais:
 - Interseção PR-151;
 - Ponte sobre o Rio Iapó: Ext. 320,00m

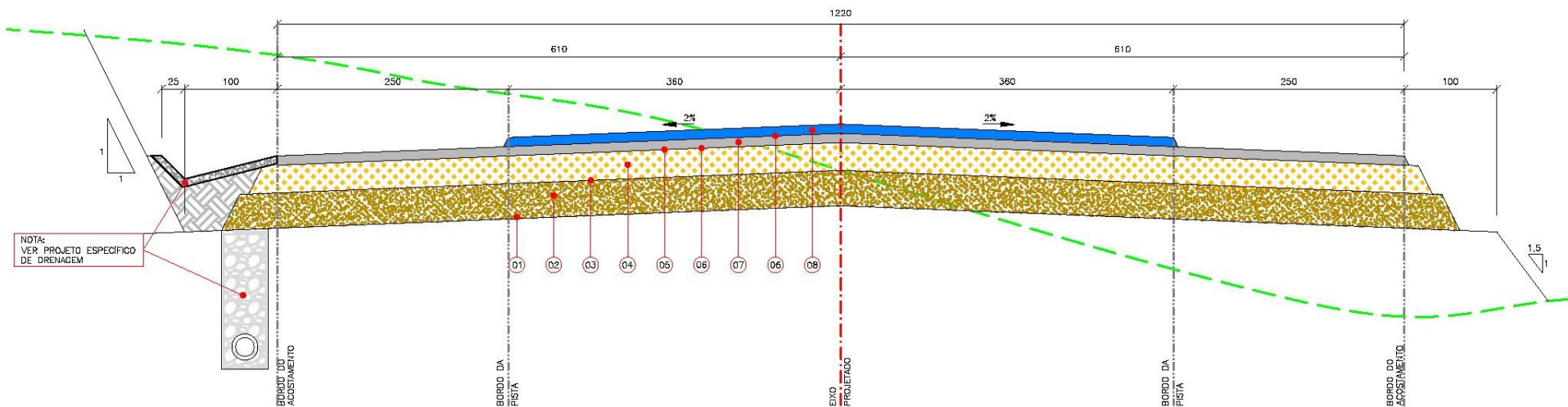
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Terceira Faixa: E129 – E261 Lado Esquerdo – 2.640m
- Prazo de Execução Previsto:

24 MESES

SEÇÃO TÍPICA PREDOMINANTE

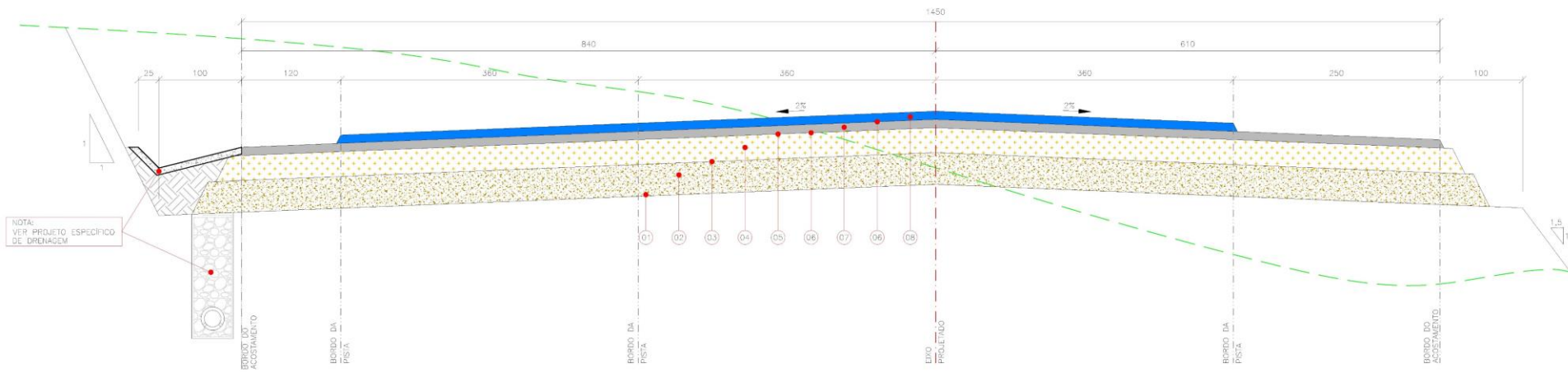
SEÇÃO TIPO - LINHA GERAL EM TANGENTE



CAMADAS CONSTITUINTES			
ITEM	CAMADA	TIPO	ESPESSURA (cm)
01	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	-	-
02	SUB-BASE	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC)	18,00
03	PINTURA DE CURA	RR-1C	-
04	BASE	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	15,00
05	IMPRIMAÇÃO	EAI	-
06	PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	-
07	REVESTIMENTO	C.B.U.Q. FAIXA "B" (BINDER)	5,00
08	REVESTIMENTO	C.B.U.Q. FAIXA "C" (CAPA DE ROLAMENTO)	5,00
	PREENCHIMENTO SOLO LOCAL	-	-

SEÇÃO TÍPICA PREDOMINANTE – 3ª Faixa

SEÇÃO TIPO - LINHA GERAL COM TERCEIRA FAIXA



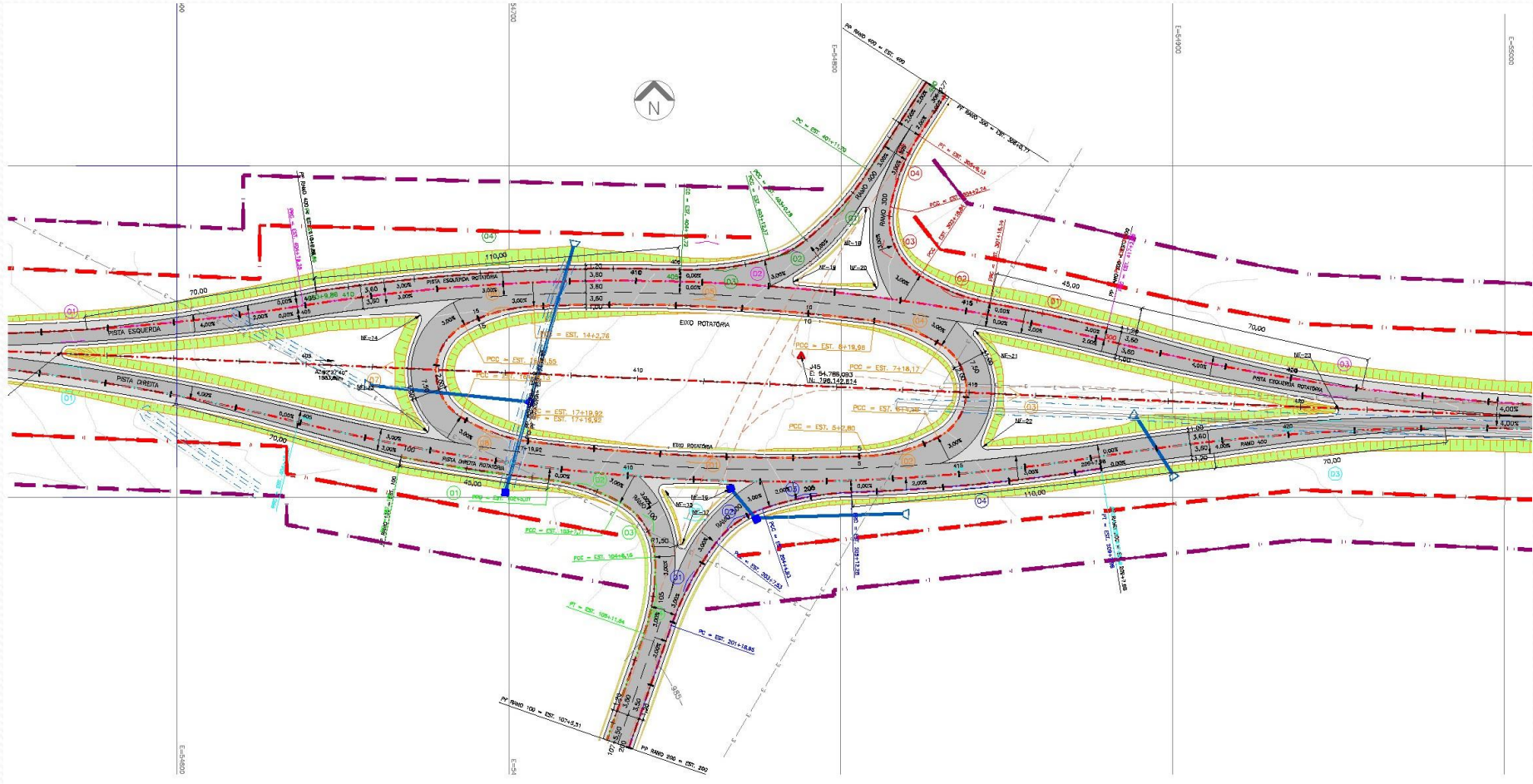
CAMADAS CONSTITUINTES

ITEM	CAMADA	TIPO	ESPESSURA (cm)
01	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	—	—
02	SUB-BASE	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC)	18,00
03	PINTURA DE CURA	RR-1C	—
04	BASE	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	15,00
05	IMPRIMAÇÃO	EAI	—
06	PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	—
07	REVESTIMENTO	C.B.U.Q. FAIXA "B" (BINDER)	5,00
08	REVESTIMENTO	C.B.U.Q. FAIXA "C" (CAPA DE ROLAMENTO)	5,00
	PREENCHIMENTO SOLO LOCAL	—	—

This technical drawing illustrates a complex road layout with multiple curves and grades. Key features include:

- Curves:** Several circular curves are shown, labeled with their radii (e.g., R1.50, R2.00, R1.00) and lengths (e.g., L=16 m, L=33 m, L=29 m, L=23 m, L=36 m, L=42 m, L=55 m, L=51 m, L=12 m).
- Grades:** Various slope percentages are indicated along the road segments (e.g., 3.00%, 4.00%, 6.00%, 8.00%, 10.00%, 12.00%, 15.00%, 20.00%).
- Stationing:** The drawing includes numerous stationing points along the road, such as E:50.496.041, N:201.923.174, COTA:1.032.387, and others.
- Labels:** Specific labels like "BSTD 0,80m - PA-2" and "ESTACA 1" are present.
- Other Features:** The drawing also shows a "CONTORNO DE" (contour) and a "BUEI" (bui).

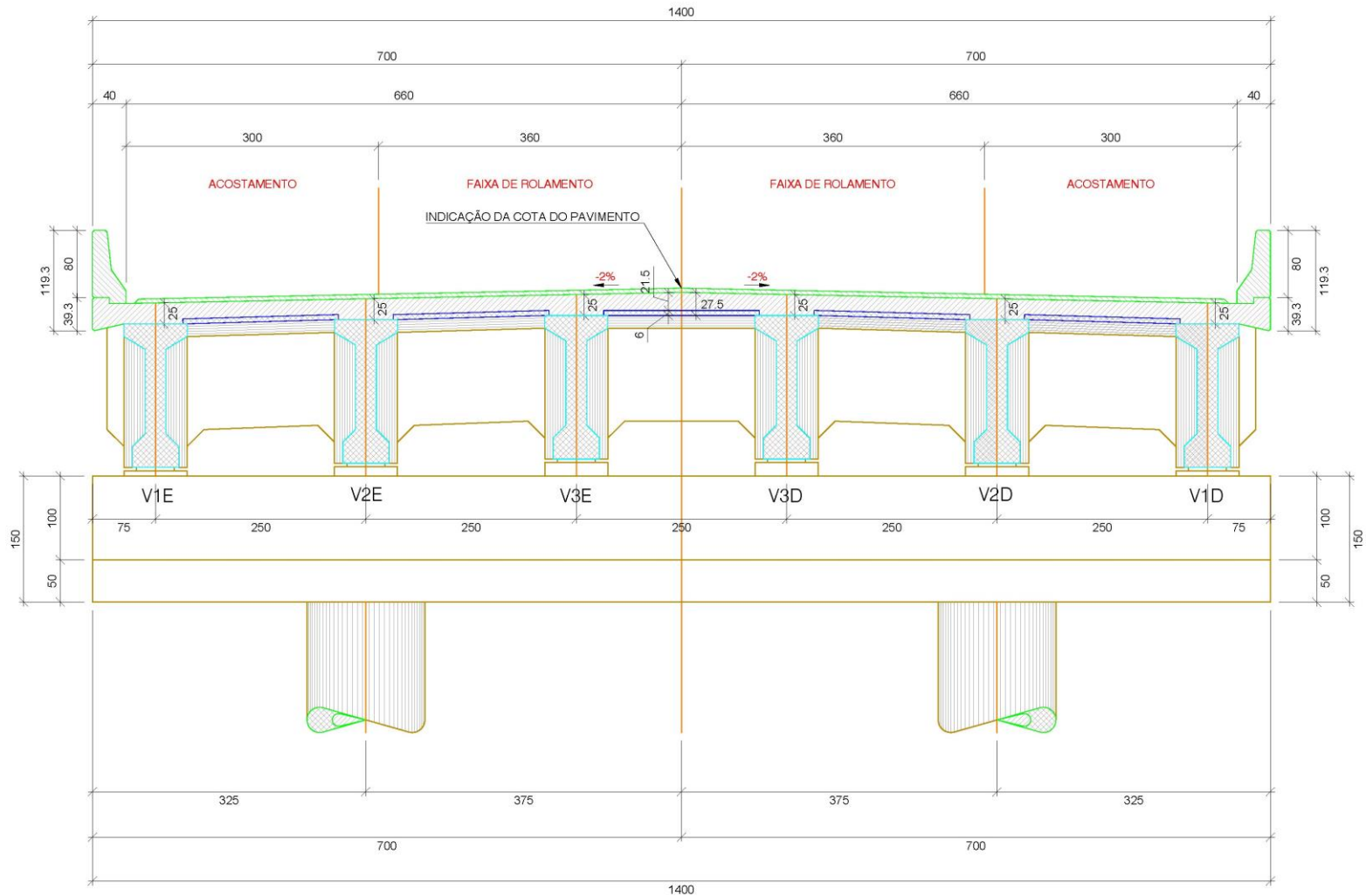
INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM ACESSO À REGIÃO DE CASTROLANDA



PONTE SOBRE O RIO IAPÓ

SEÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA - 1:100



INTERFERÊNCIAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA

- Vibração dos equipamentos;
- Poeira e ruído gerados pela execução da obra;
- Contingenciamento do tráfego;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Desvio do tráfego para execução da pavimentação.

BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- Redução considerável do tempo de viagem;
- Aumento do conforto ao usuário;
- Redução do custo operacional dos veículos;
- Indução ao desenvolvimento econômico do município;
- Facilidade de escoamento da produção;
- Melhoria no acesso às Indústrias;
- Redução de poeira no Distrito Industrial.

CUSTO DA OBRA

ORÇAMENTO RESUMO		
ÍTEM	VALOR	%
TERRAPLENAGEM	R\$ 31.111.716,49	26,4%
DRENAGEM	R\$ 12.814.193,43	10,9%
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 27.574.613,68	23,4%
SINALIZAÇÃO	R\$ 7.758.487,15	6,6%
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	R\$ 18.154.686,06	15,4%
OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 4.389.661,25	3,7%
MATERIAIS BETUMINOSOS	R\$ 11.583.517,04	9,8%
TOTAL	R\$ 113.386.875,10	
Melhorias Ambientais (3%)	R\$ 3.401.606,25	2,9%
Mobilização & Desmobilização (1%)	R\$ 1.133.868,75	1,0%
TOTAL GERAL	R\$ 117.922.350,10	

CONTATO



DER/PR

Superintendência Regional dos Campos Gerais
Gerência Técnica

Eng.º Eleandro Campos Pereira

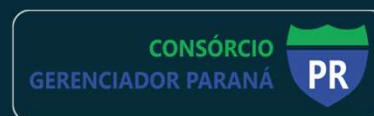
GERENTE TÉCNICO

FONE: (42) 3219 - 1835



PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES DO PARANÁ

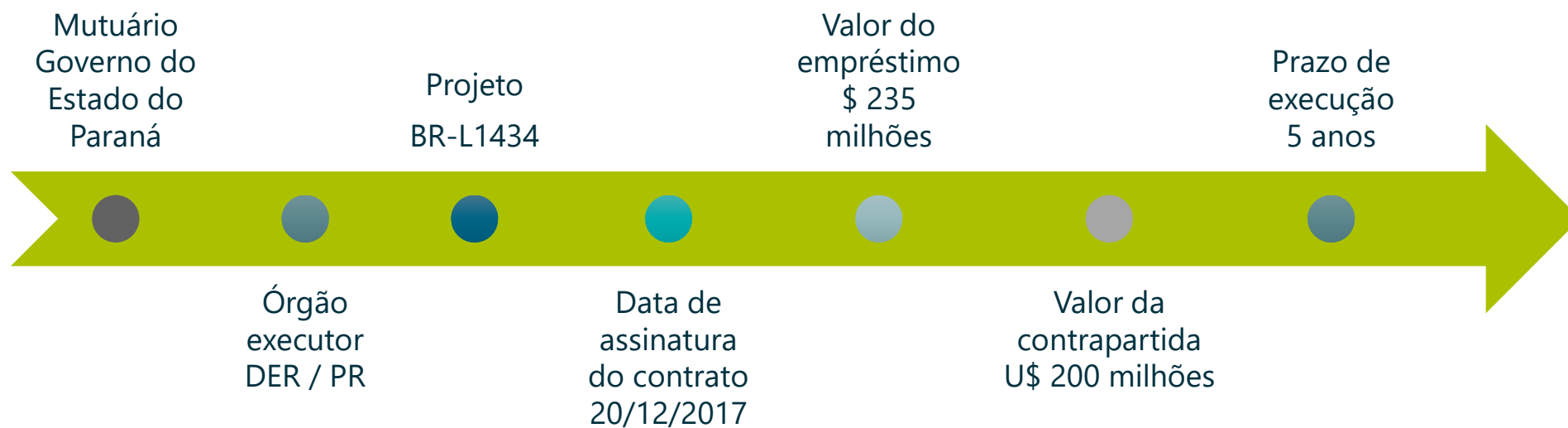
CONSULTA PÚBLICA CONTORNO NORTE DE CASTRO 12 DE FEVEREIRO DE 2020





DADOS DO CONTRATO

CO 4299/OC-BR



Tempo decorrido 26 meses.

MULTIMODALIDADE



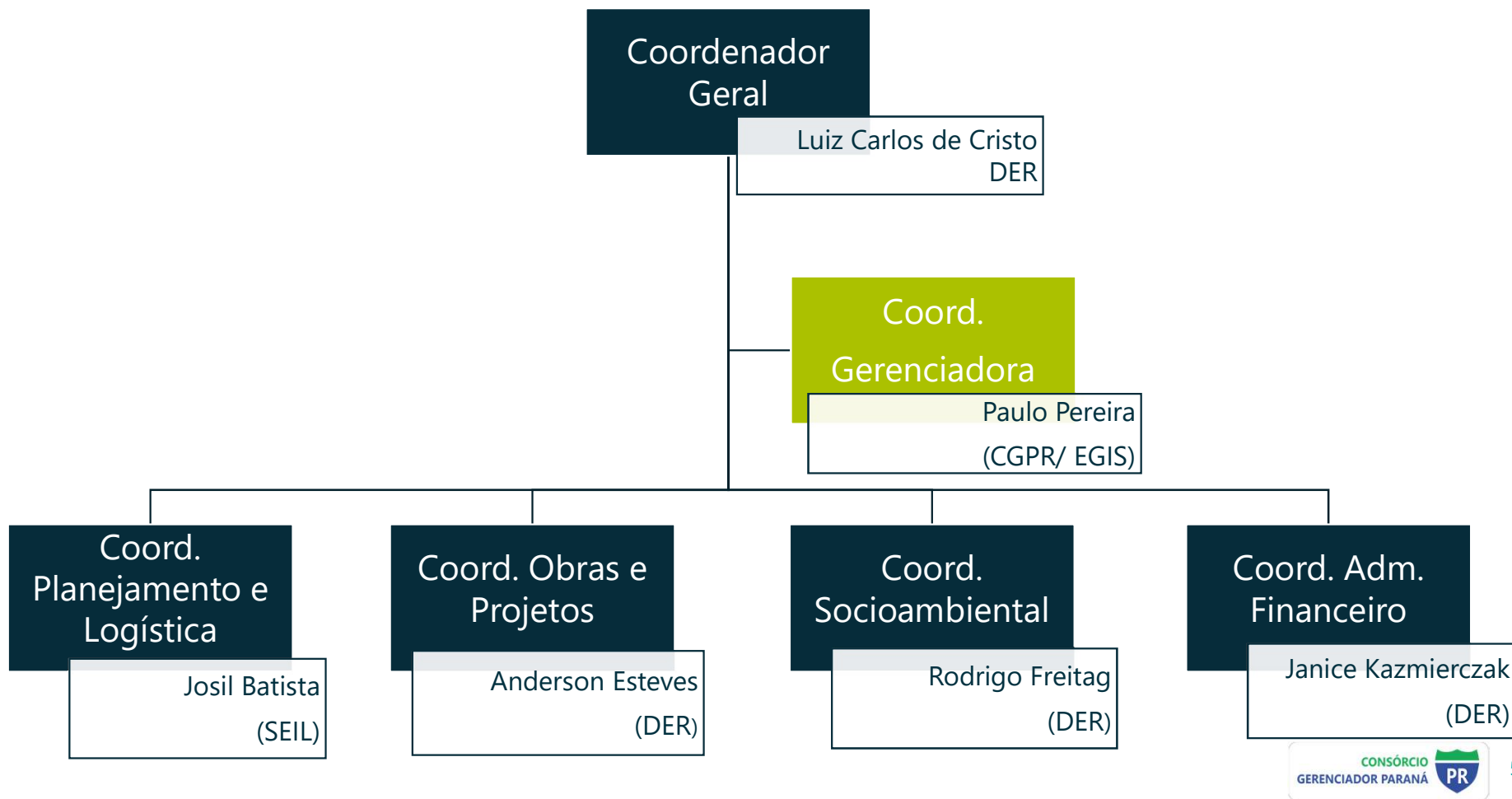


COMPONENTES DO PROGRAMA

Fonte BID e Contrapartida

Categorias de Investimento			
1. Estudos e Projetos			
2. Obras			
2.1. Obras Civas			
2.2. Supervisão de Obras			
3. Apoio ao Planejamento e Logística			
4. Compensação ambiental e desapropriações			
5. Administração do Programa			
5.1. Apoio à Administração do Programa			
5.2. Auditoria Externa			
5.3. Monitoramento e Avaliação			
Total do Programa	\$235.000.000	\$200.000.000	\$435.000000

ORGANOGRAMA DE COORDENAÇÕES DO PROGRAMA



COMPONENTES DO PROGRAMA

Obras

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS:

- PR-090: Acesso Contorno de Castro: 2,6 km
- PR-912: Cel. Domingos Soares a Palmas: 27km + OAE
- PR-364: Irati - São Mateus do Sul: 49 km
- PR-239: Pitanga - Mato Rico: 43 km

IMPLANTAÇÃO DE CONTORNO:

- Contorno Norte de Castro: 15,6 km
- PR-958: Contorno sul de Wenceslau Braz: 3 km
- PR-467 Contorno Oeste Mal. Candido Rondon

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-417: Curitiba - Colombo (lote 1): 4,24 km
- PR-092: P.U. Siqueira Campos: 4 km
- PR-323: Mariluz - Trevo Gauchão: 4,24 km
- PR-323: Dr. Camargo - Variante do Ivaí: 6,23 km

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS:

- PR-484 Boa Vista Aparecida – Alto Alegre Curva do Boi: 1 km
- PR-562 Coronel Vivida – Alto Alegre Serra São Braz: 3,52 km
- PR-650 São João do Ivaí – Godoy Moreira: 3,39 km
- PR-151 Ribeirão Claro – Carlópolis: 1 km

PONTOS CRÍTICOS:

- Linha Férrea: Ferroeste

IMPLANTAÇÃO INTERSECÇÕES:

- PR-423 Acesso secundário a Campo Largo: 1,2 km

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-160 Imbaú-Reserva: 32 km

COMPONENTES DO PROGRAMA

Projetos

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-180 Goioerê – IV Centenário: 11,13 km
- PR-506 Ent. BR-116 Campina Grande do Sul: 8,1 km
- PR-445 Mauá da Serra – Irerê: 49,7 km
- PR-151 Ponta Grossa – Palmeira: 49,7 km
- PR-239 Assis Chateaubriand/Bragantina // PR-317 Bragantina/ Toledo: 44,3 km
- PR-412 Matinhos Ent. PR-407 Pontal do Paraná: 14,5 km
- PRC-466 Pitanga – Turvo: 45,5 km
- PRC-466 Turvo – Guarapuava: 38,3 km

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-239 Mato Rico – Roncador: 27 km
- PR-574 Palmitópolis/Cafelândia // PR-575 Palmitópolis/Jotaesse: 22 km

MAPA

Norte

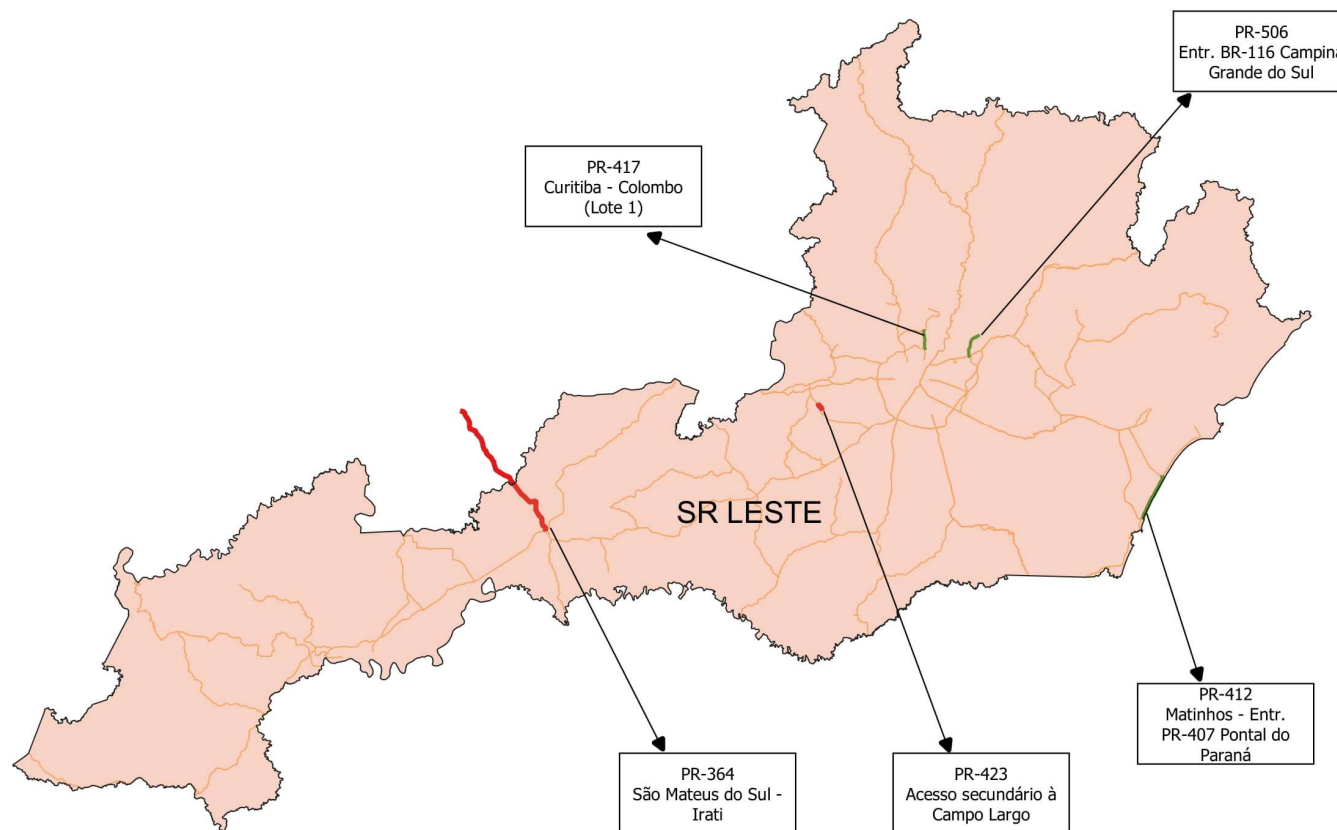


LEGENDA:

- Projetos
- Obras

MAPA

Leste

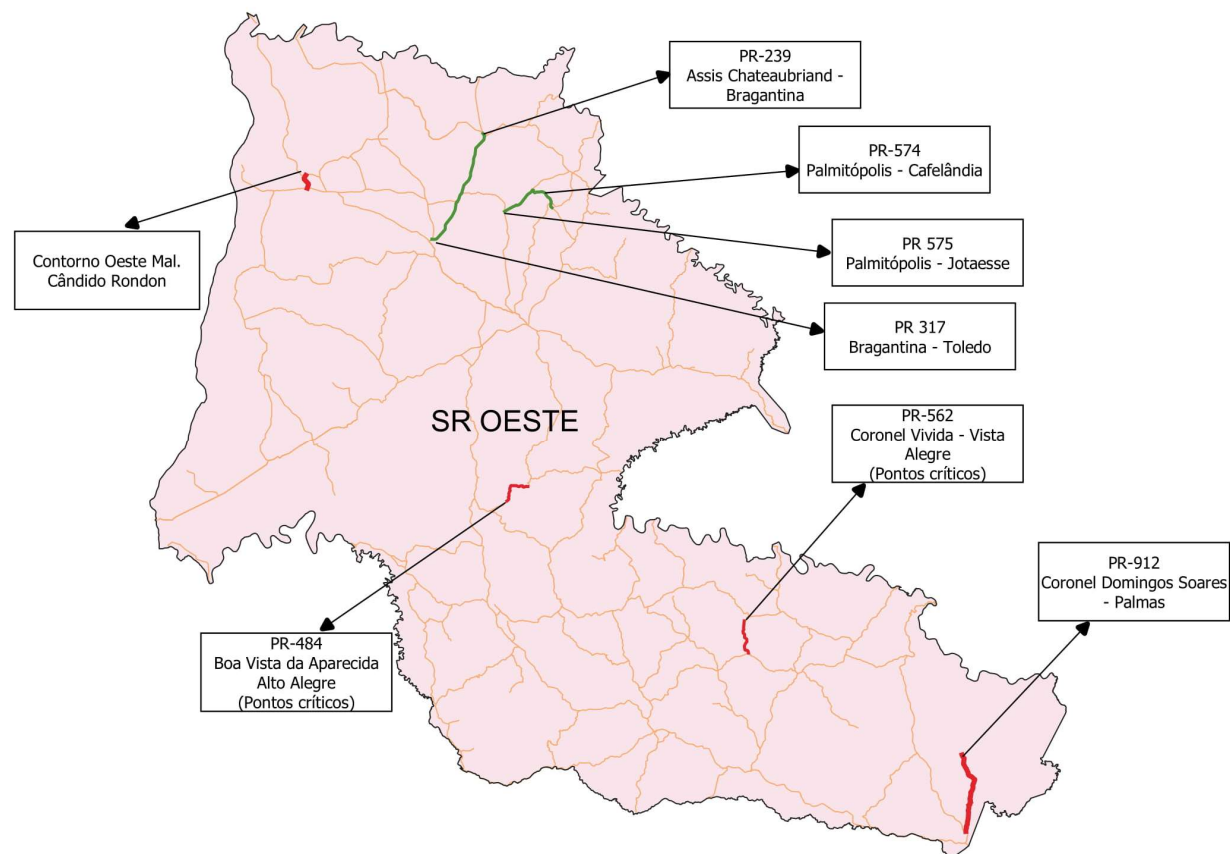


LEGENDA:

-  Projetos
-  Obras

MAPA

Oeste

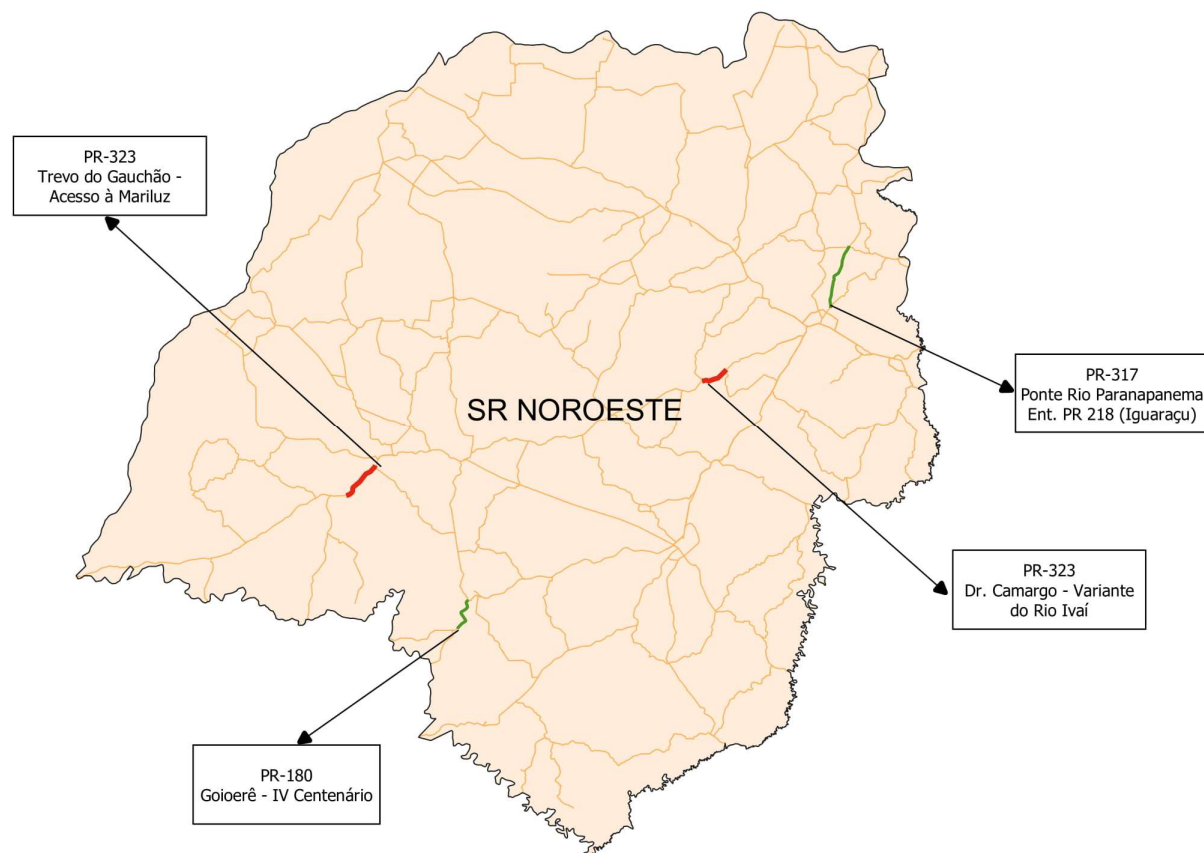


LEGENDA:

- Projetos
- Obras

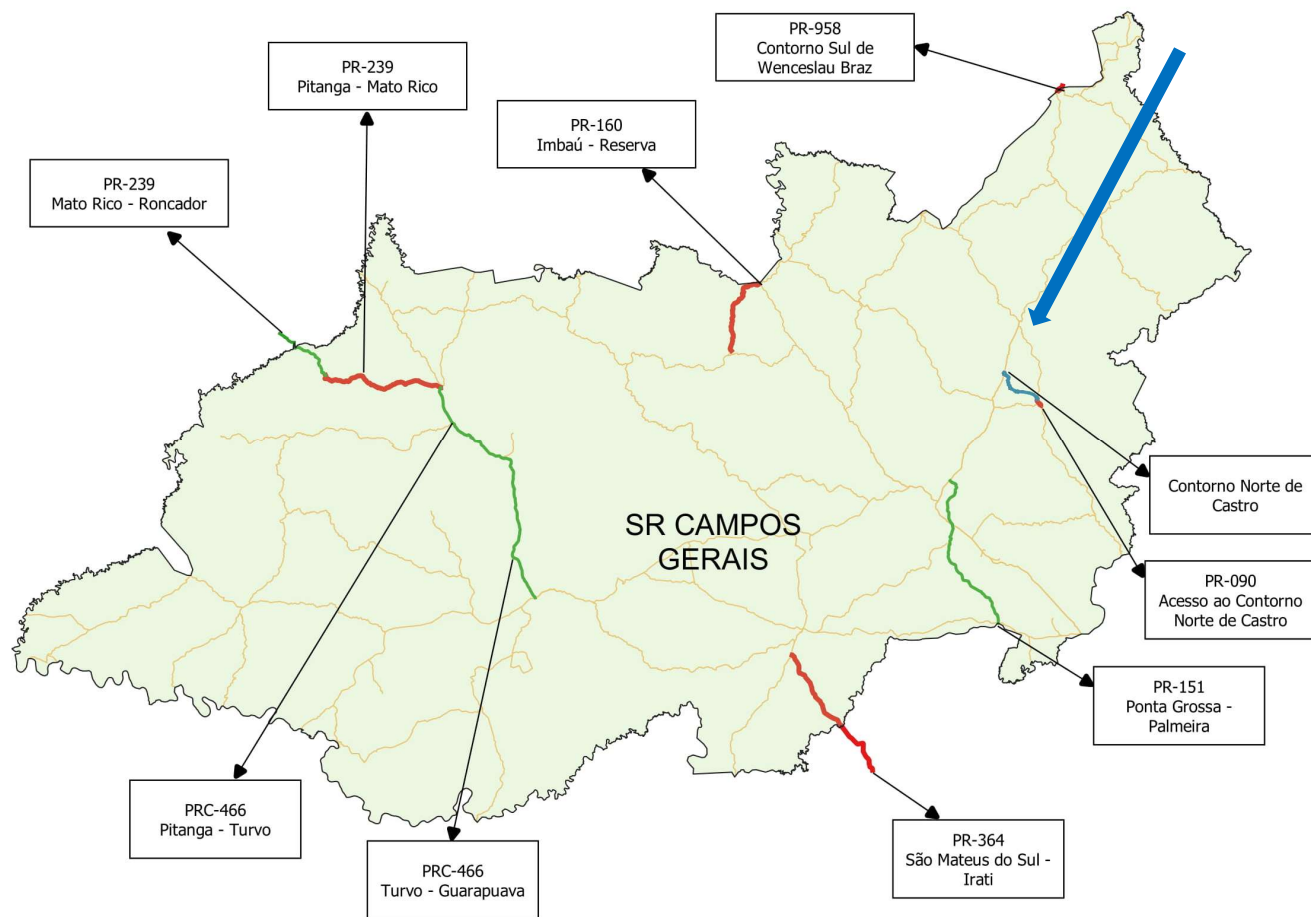
MAPA

Noroeste



LEGENDA:

-  Projetos
-  Obras



LEGENDA:

- Projetos
- Obras
- Obra de Consulta Pública

MAPA Campos Gerais

COMUNICAÇÃO

BID

A Consulta pública é um instrumento de aproximação da população em assuntos onde é importante a sua participação.

É fundamental no processo de transparência, para que a população tenha conhecimento do projeto, proporcionando maior clareza do empreendimento.



CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Ouvidoria

Link:

Site DER: <http://www.der.pr.gov.br>

Diretamente página:

<http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>

TELEFONE: WhatsApp (41)99283-1480

e-mail: ouvidoria.bid.der@gmail.com



Obrigado!

Rodrigo Luiz Freitag
Coordenador Socioambiental da UGP/BID
E-mail: rodrigofreitag@der.pr.gov.br
Fone: (41)3304-8281