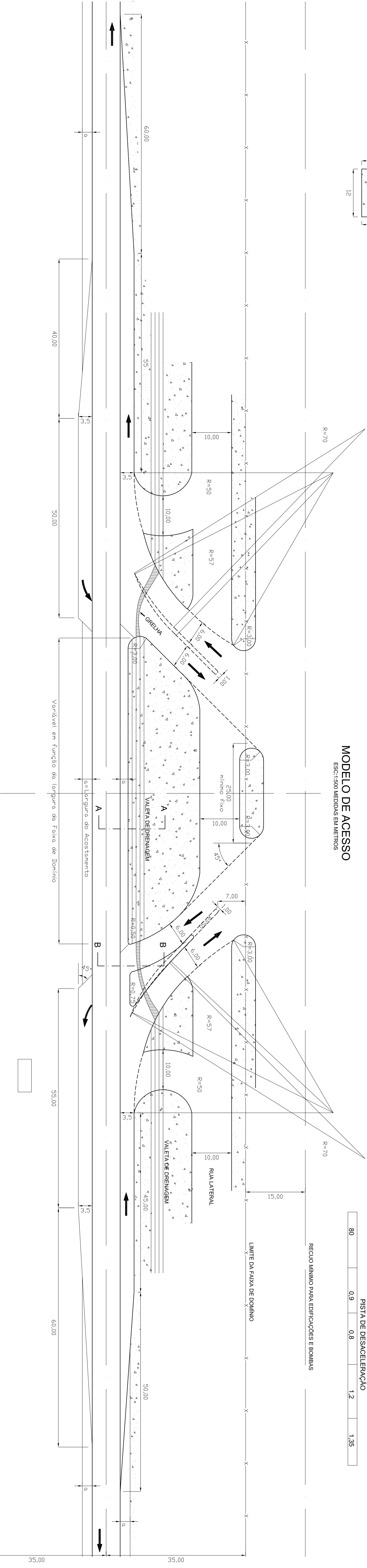


DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



MODELO DE ACESSO
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

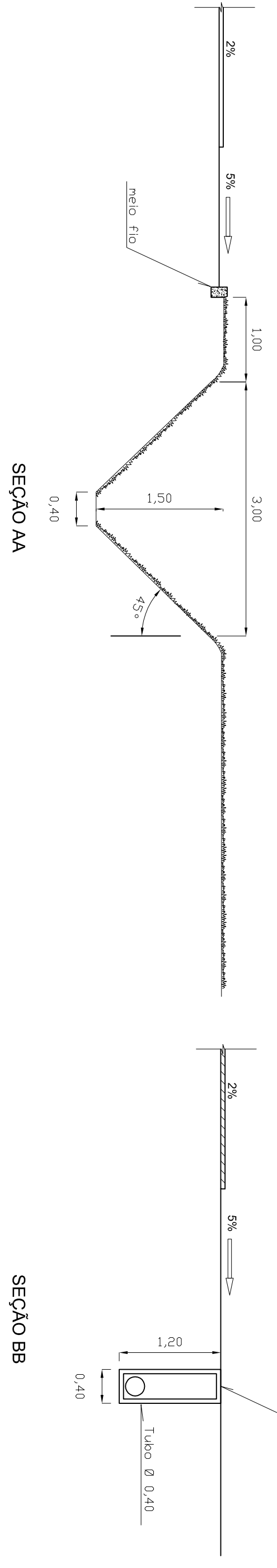
PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (km/h)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO

80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------

DETALHE DA VALETA DE DRENAGEM
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS



- OBSERVAÇÕES:
- 1 - O PAVIMENTO DEVERÁ SER NO MÍNIMO DE PARALELEPÍPEDO OU OUTRO TIPO SUPERIOR
 - 2 - O ESPAÇO DE LARGURA DE ESTACIONAMENTO MÍNIMO DE 1,00m PARA VEÍCULO ADJACENTE AO ACESSO
 - 3 - NÃO SERÁ PERMITIDO O ESCOAMENTO DE ÁGUAS PARA A PISTA, DEVENDO SER EXECUTADA UMA VALETA PARA ELIMINAR O PROBLEMA
 - 4 - NÃO SERÁ PERMITIDO ACESSO EM LOCAIS ONDE EXISTIR FAIXA CONTÍNUA NA PISTA LOMBADAS OU CURVAS FECHADAS
 - 5 - É PROIBIDO O ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO

OBS: SOMENTE PARA ZONA RURAL

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

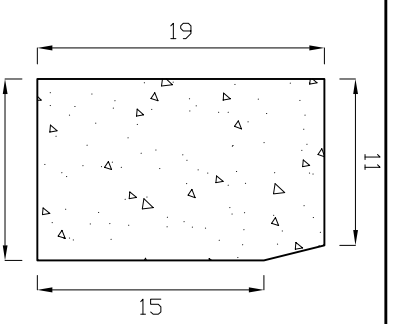
PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE I - 70m
USO COLETIVO PISTA SIMPLES FAIXA DE DOMÍNIO 70m

BR 102

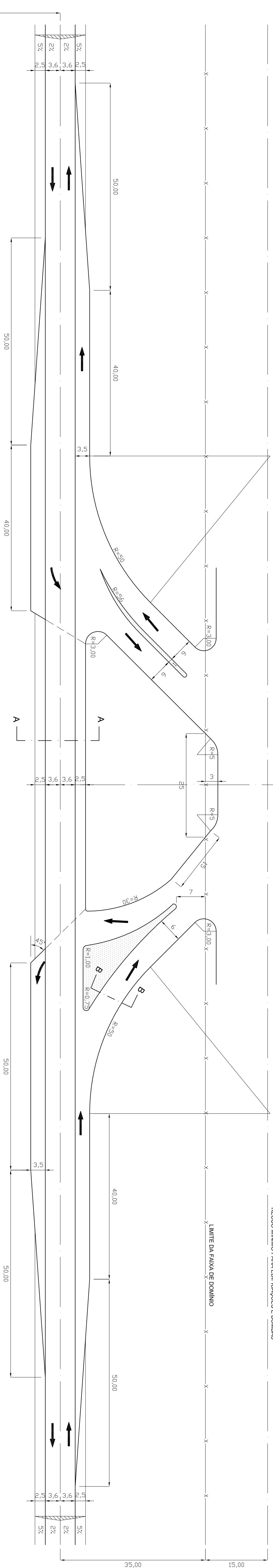
PROJETO DE ENGENHARIA

REVISÃO: 02

DATA: 10/2001



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:50 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

FIXO DO ACESSO
ESTACA

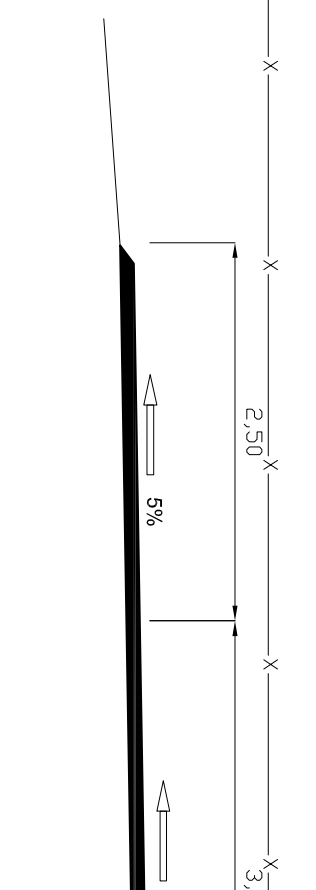
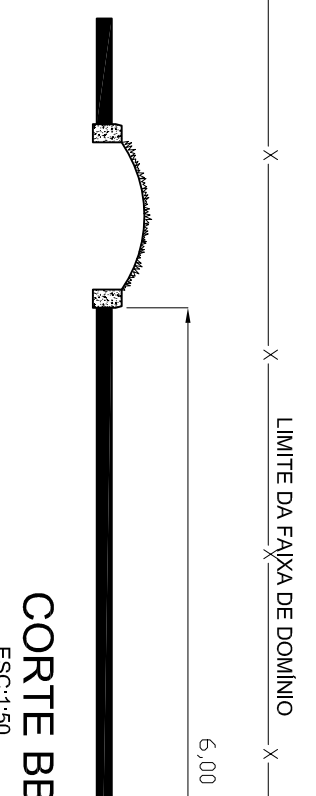
RECULO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES (%)	RAMPAS DESCENDENTES (%)
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,6

VELOCIDADE (KM/H)	PISTA DE DESACELERAÇÃO
80	0,9
70	0,8
60	1,2
50	1,35



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

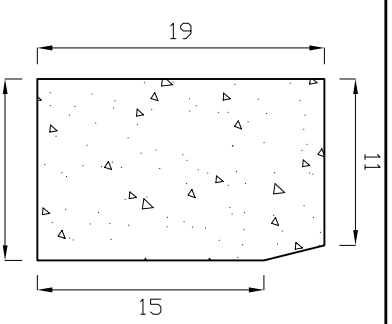
SECRETARIA DE ENGENHARIA
ESCALAS INDICADAS

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE I
USO COLETIVO PISTA SIMPLES - FAIXA DE DOMÍNIO 7m

BR
DER
PR

DATA: 10/2001

TRAM 03



DETALHE DO MEIO FIO

ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTÍMETROS

PLANTA

ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

FIXO DO ACESSO
ESTACA

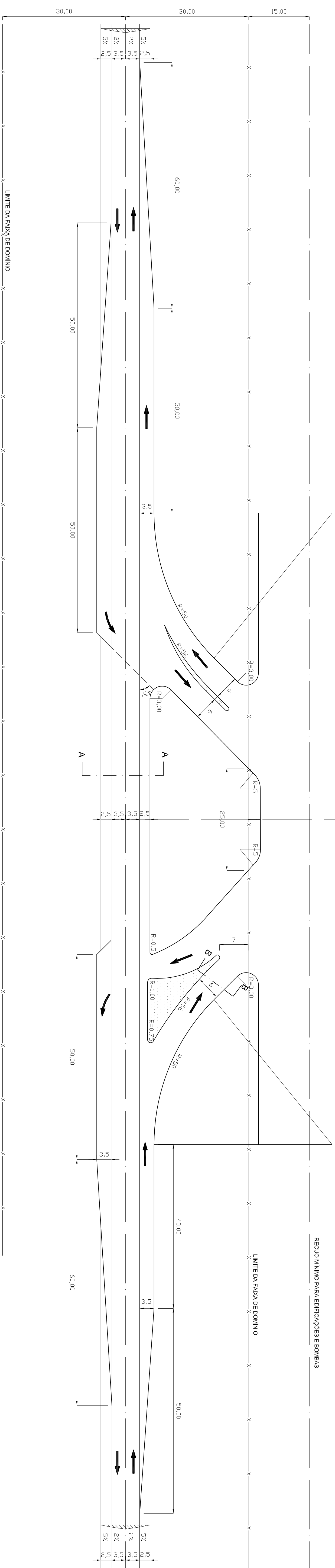
RECULO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE KM/H	RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5%	RAMPAS ASCENDENTES 4,5% a 6%	RAMPAS DESCENDENTES -3% a -4,5%	RAMPAS DESCENDENTES -4,5% a 6%
60	1,3	1,5	0,7	0,6
70	1,35	1,6	0,65	0,55
80	1,45	1,85	0,6	0,5

VELOCIDADE KM/H	PISTA DE DESACELERAÇÃO
80	0,9
70	0,8
60	1,2
50	1,35



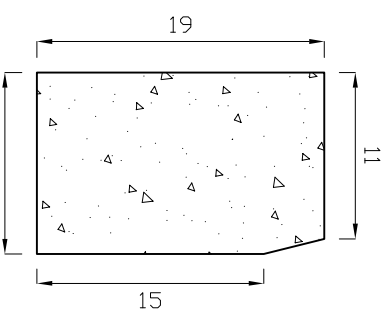
CORTE BB

ESCALA: 1:50

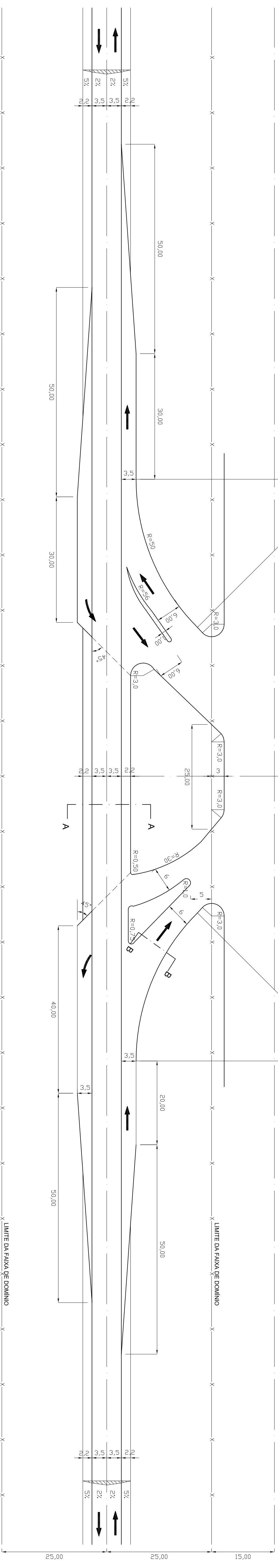
CORTE AA

ESCALA: 1:50

		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
REGIÃO: Metropolitana MUNICÍPIO: VIA: 102001	ESCALAS INDICADAS PROJETO DE ACESSO TIPO USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio Sim		PROJETO DE ENGENHARIA 04 T.M.A.



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:50 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

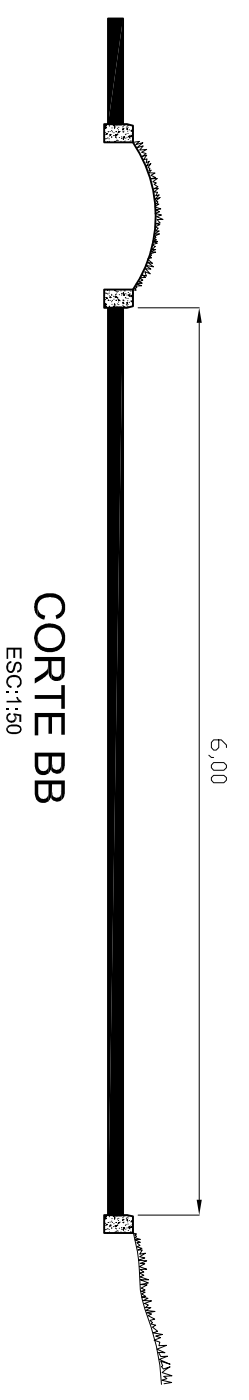
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAIS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

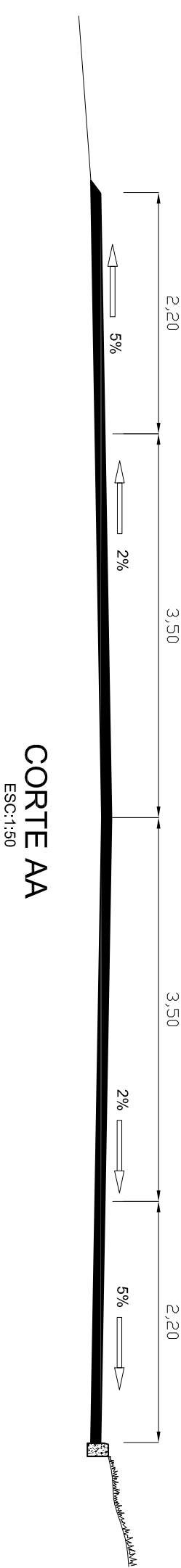
VELOCIDADE km/h	RAMPAIS ASCENDENTES 3% a 4,5%	RAMPAIS DESCENDENTES -3% a -4,5%
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO


80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------

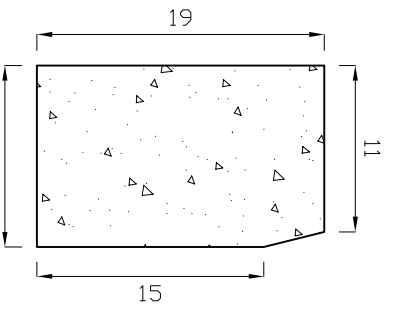


CORTE BB
ESCALA: 1:50

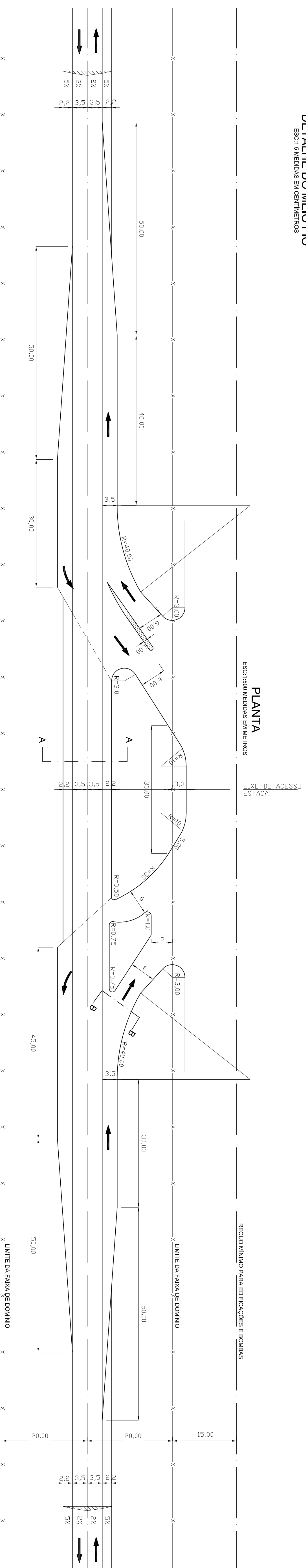


CORTE AA
ESCALA: 1:50


PARANÁ
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR
 DIRETORIA DE OPERAÇÕES
 PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
 USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio 05m
 DATA: 10/2001
 PROJETO DE ENGENHARIA: 05



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 15x MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESCALA: 1500x MEDIDAS EM METROS

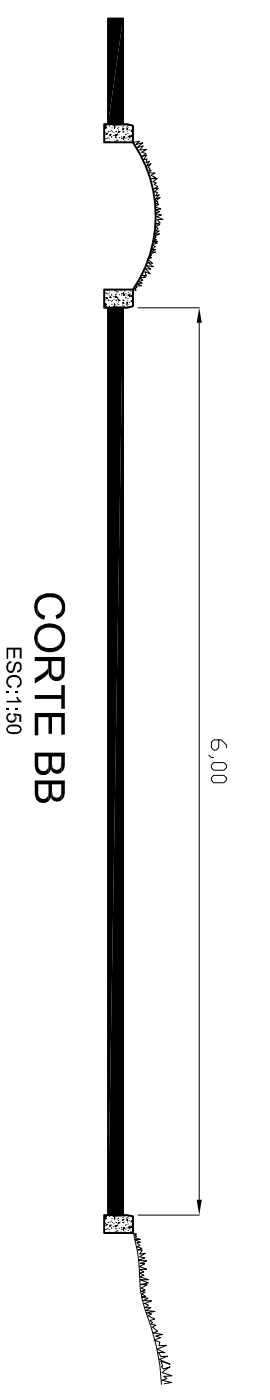
REDUZO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

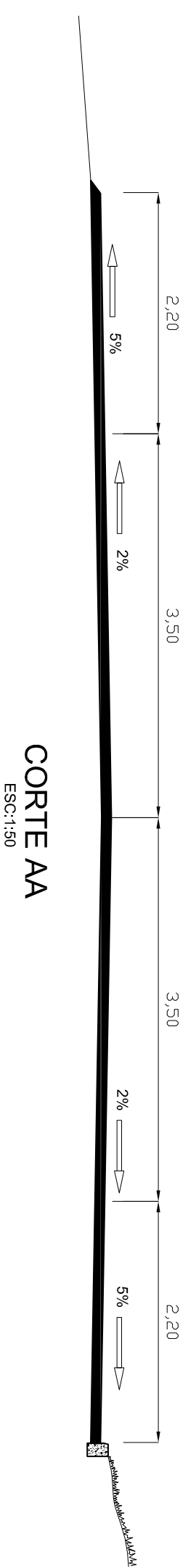
PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES (3% a 4,5%)	RAMPAS ASCENDENTES (4,5% a 6%)	RAMPAS DESCENDENTES (-3% a -4,5%)	RAMPAS DESCENDENTES (-4,5% a 6%)
60	1,3	1,5	0,7	0,6
70	1,35	1,6	0,65	0,55
80	1,45	1,85	0,6	0,5

VELOCIDADE (KM/H)	PISTA DE DESACELERAÇÃO
80	0,9
	0,8
	1,2
	1,35



CORTE BB
ESCALA: 150x



CORTE AA
ESCALA: 150x

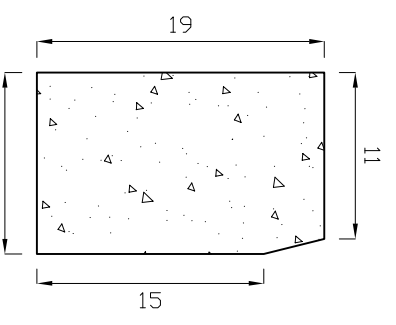
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio 40m

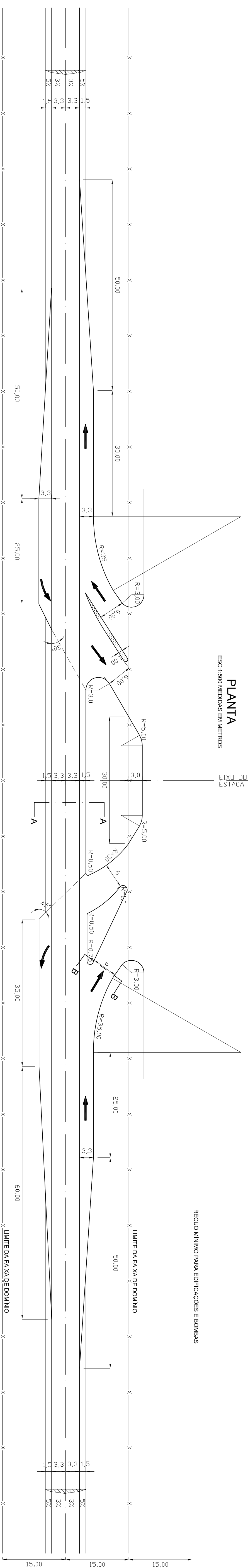
BR DER

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio 40m

06



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:15 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

FIXO DO ACESSO ESTACA

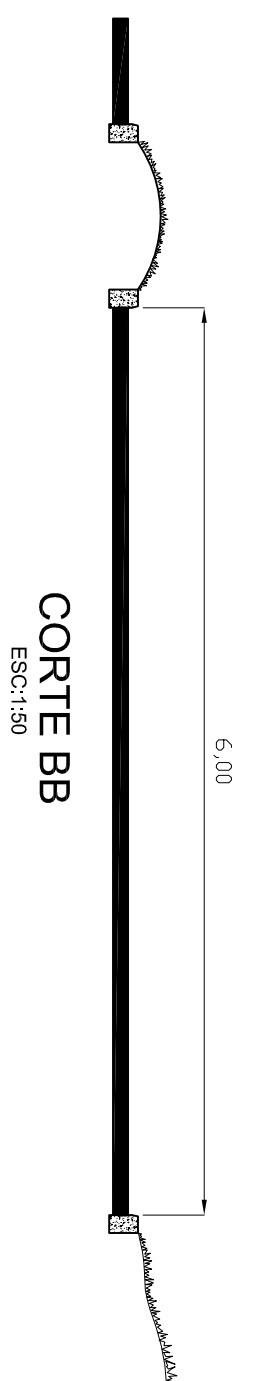
REDEJO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAIS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

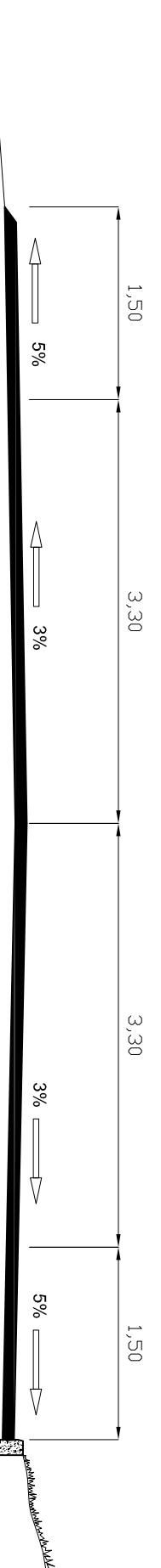
PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,6

VELOCIDADE (KM/H)	PISTA DE DESACELERAÇÃO
60	0,9
70	0,8
80	1,2

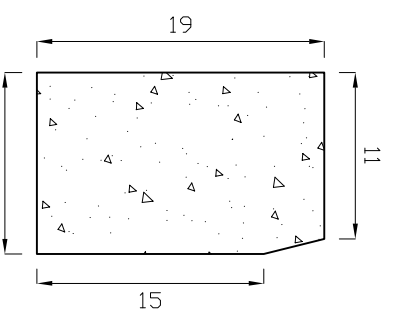


CORTE BB
ESCALA: 1:50



CORTE AA
ESCALA: 1:50

		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
RUA: _____ Nº: _____ CEP: _____	PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio 30m	PROJETO DE ENGENHARIA Nº: 07	DATA: 10/2001



DETALHE DO MEIO FIO

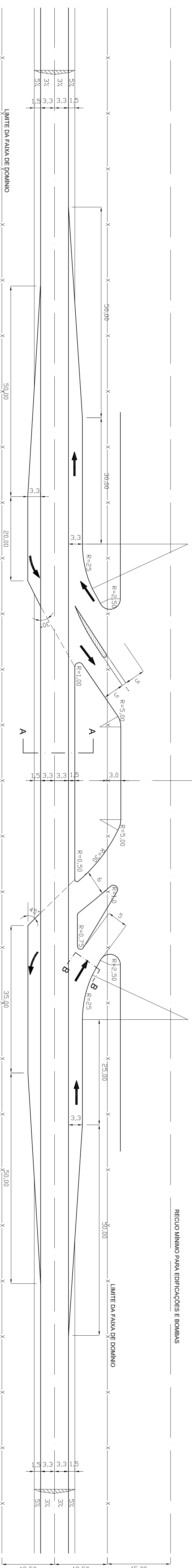
ESCALA: 15 MEDIDAS EM CENTÍMETROS

PLANTA

ESCALA: 1:800 MEDIDAS EM METROS

FIXO DO ACESSO
POSTACA

REDUZO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAS



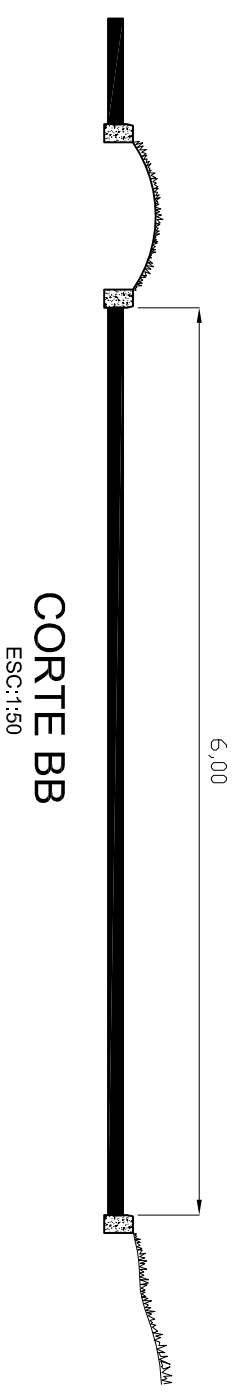
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,6

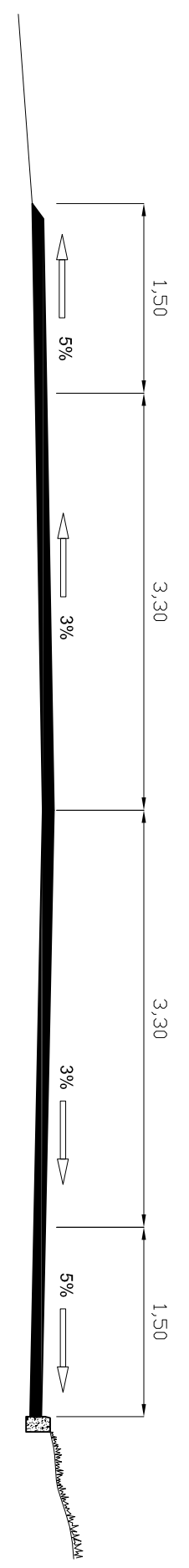
PISTA DE DESACELERAÇÃO

80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------



CORTE BB

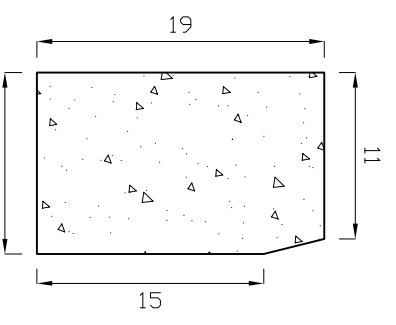
ESCALA: 1:50



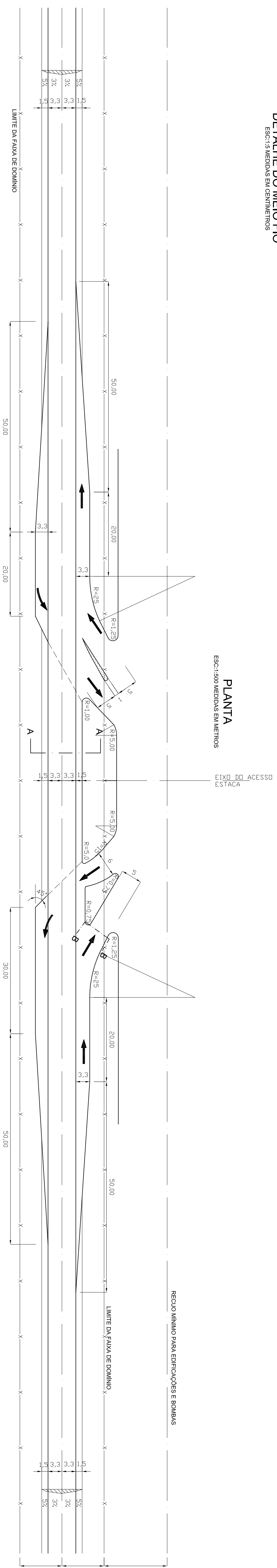
CORTE AA

ESCALA: 1:50

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
REQUISITO: PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE III USO COLETIVO PISTA SIMPLES	ESCALAS INDICADAS PROJETO DE ENGENHARIA Nº 08
DATA: 10/2001	FOLHA 08



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:50 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

FIXO DO ACESSO PISTACA

RECULO MÍNIMO PARA EDIFICAÇÕES E BOMBAS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

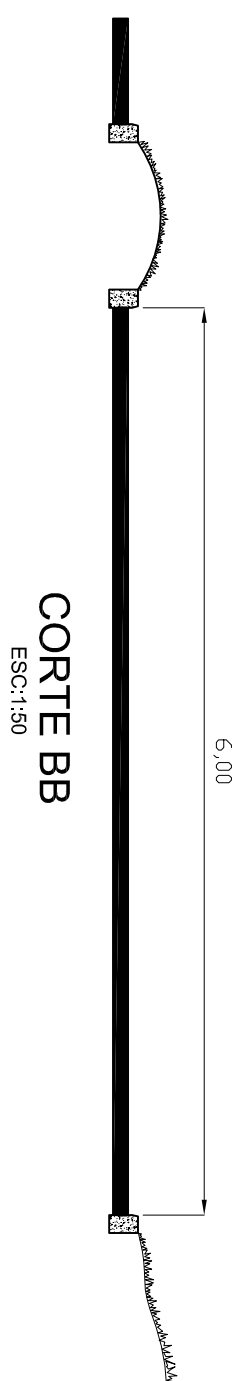
PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
70	1,35	0,65
80	1,45	0,5

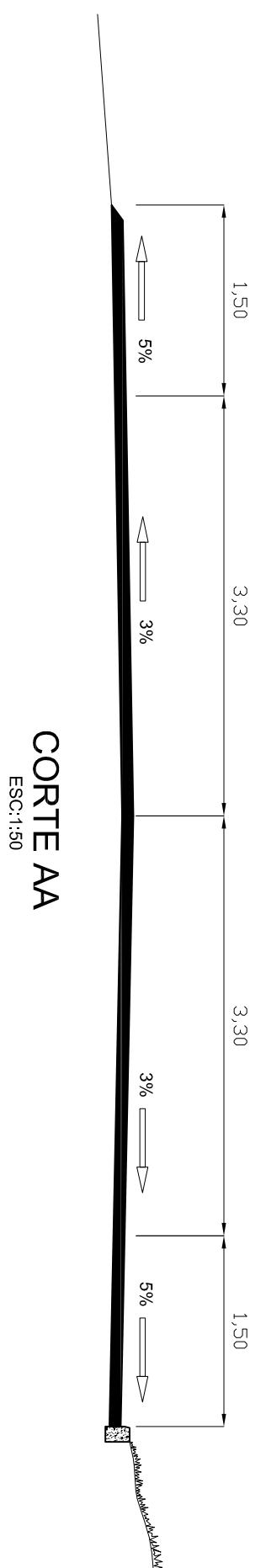
PISTA DE DESACELERAÇÃO

80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------

CORTE BB
ESCALA: 1:50

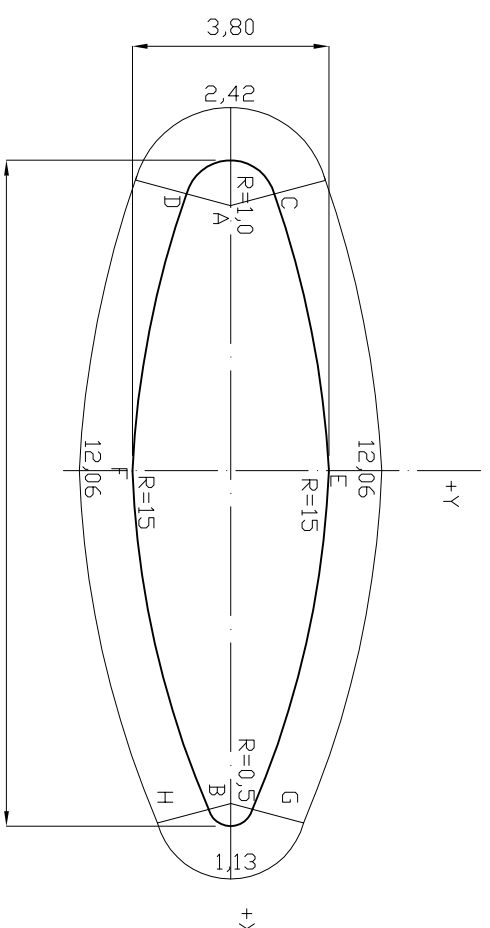


CORTE AA
ESCALA: 1:50

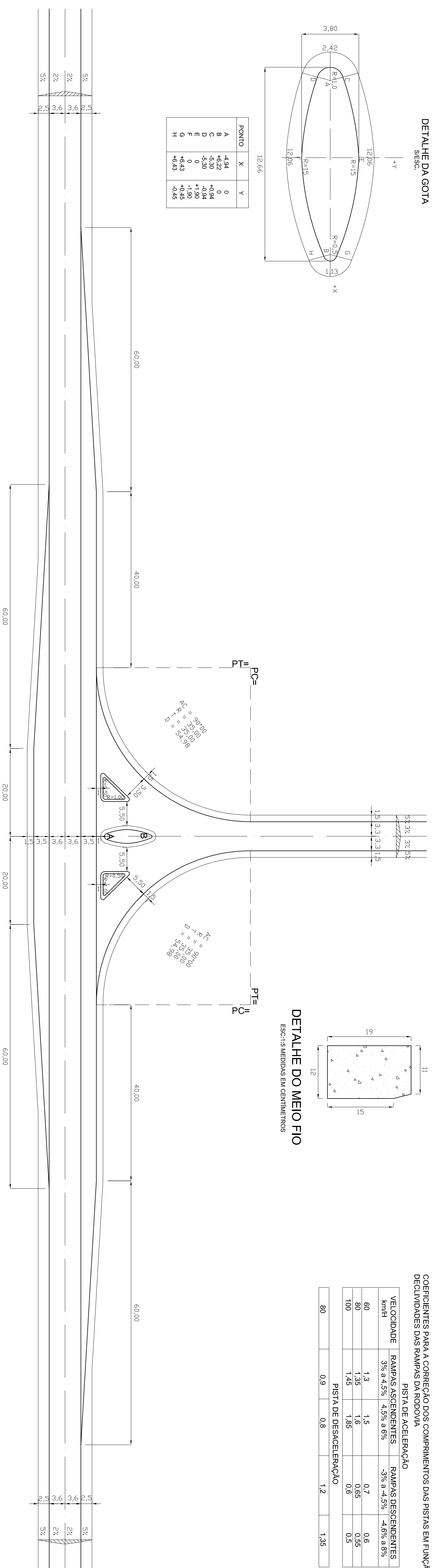


DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE III USO COLETIVO PISTA SIMPLES - Faixa de Domínio 20m
ESCALA: 1:50 DATA: 10/2001	PROJETO DE ENGENHARIA 09

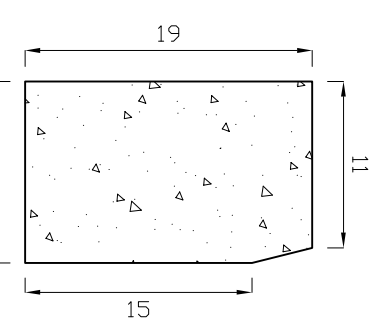
DETALHE DA GOTA
SIESC.



PONTO	X	Y
A	-4,94	0
B	+6,22	0
C	-3,30	+0,34
D	-3,30	-0,34
E	0	+1,90
F	0	-1,90
G	+6,43	+0,45
H	+6,43	-0,45



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS
DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		
	RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5%	RAMPAS ASCENDENTES 4,5% a 6%	RAMPAS DESCENDENTES -3% a -4,5%
60	1,3	1,5	0,7
80	1,35	1,6	0,65
100	1,45	1,85	0,6
PISTA DE DESACELERAÇÃO			
80	0,9	0,8	1,2
			1,35

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE I
USO PRIVATIVO PARA COMÉRCIO

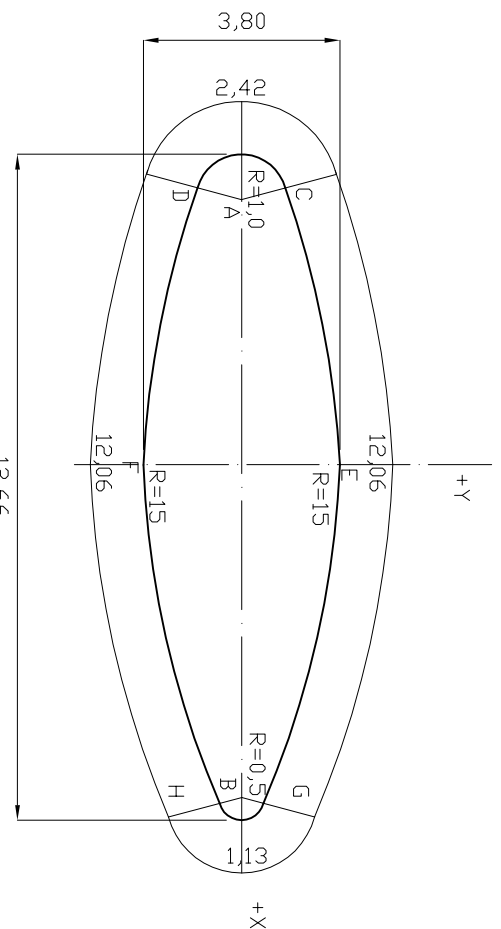
BR
DERPR

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE I
USO PRIVATIVO PARA COMÉRCIO

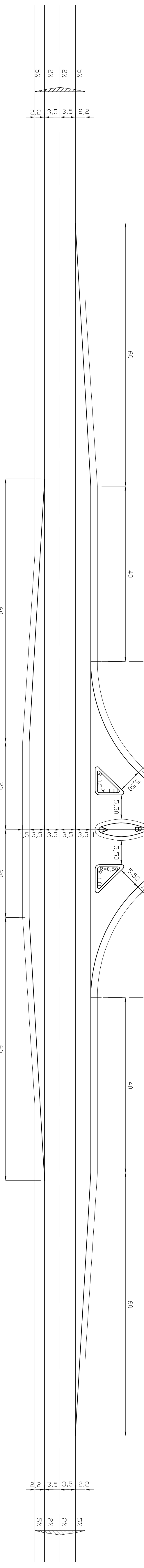
10

DETALHE DA GOTA

SI:ESC.

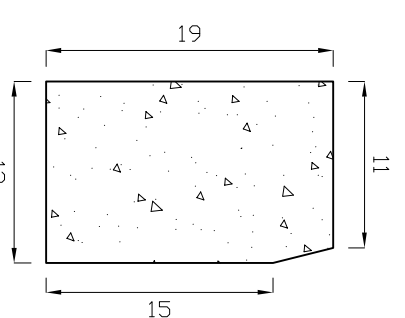


PONTO	X	Y
A	-4,94	0
B	+6,22	+0,34
C	-3,30	+0,34
D	-3,30	-0,34
E	0	+1,90
F	0	-1,90
G	+6,43	-0,45
H	+6,43	-0,45



DETALHE DO MEIO FIO

ESC: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS



COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		PISTA DE DESACELERAÇÃO	
	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	3% a 4,5%	4,5% a 6%	-3% a -4,5%	-4,5% a 6%
80	1,3	1,5	0,7	0,6
100	1,35	1,6	0,65	0,55
	1,45	1,85	0,6	0,5

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
 DIRETORIA DE OPERAÇÕES

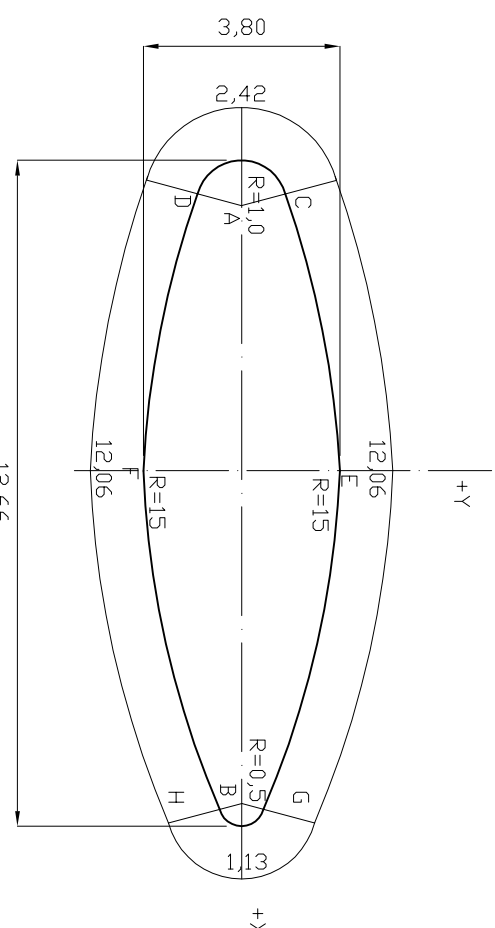
PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
 USO PRIVATIVO PARA COMÉRCIO

BR 11

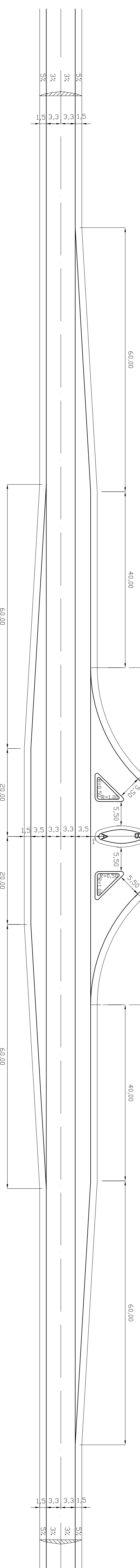
DATA: 10/2001

DETALHE DA GOTA

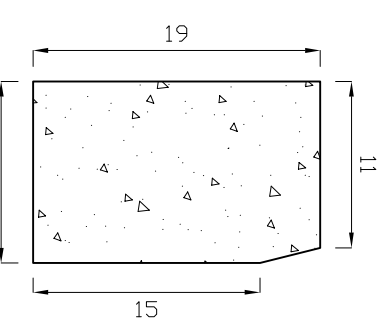
SI:ESC.



PONTO	X	Y
A	-4,94	0
B	+6,22	+0,34
C	-3,30	+0,34
D	-3,30	-0,34
E	0	+1,90
F	0	-1,90
G	+6,43	+0,45
H	+6,43	-0,45



PLANTA
ESC.: 1:300 MEDIDAS EM METROS

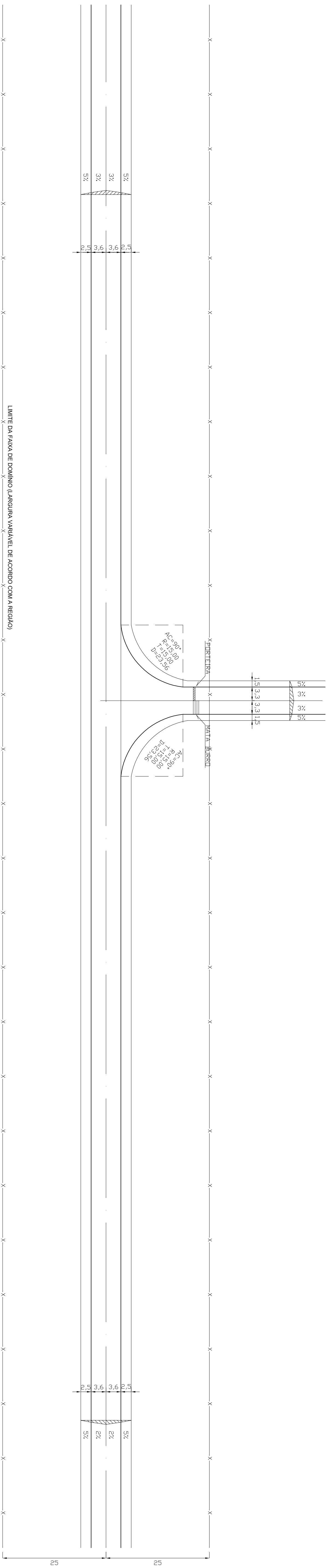



DETALHE DO MEIO FIO
ESC.: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS

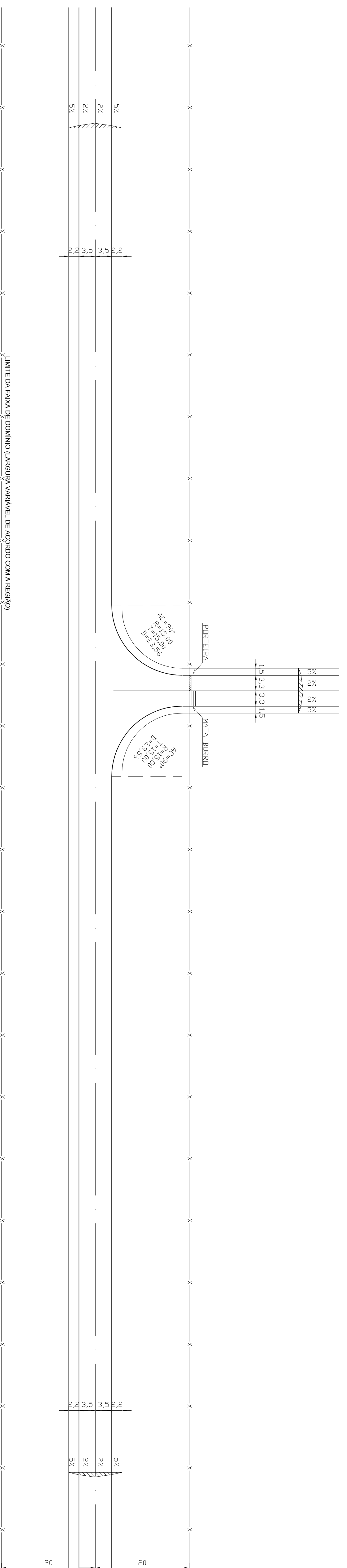
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA



VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		PISTA DE DESACELERAÇÃO	
	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	3% a 4,5%	4,5% a 6%	-3% a -4,5%	-4,5% a 6%
80	1,3	1,5	0,7	0,6
100	1,35	1,6	0,65	0,55
	1,45	1,85	0,6	0,5

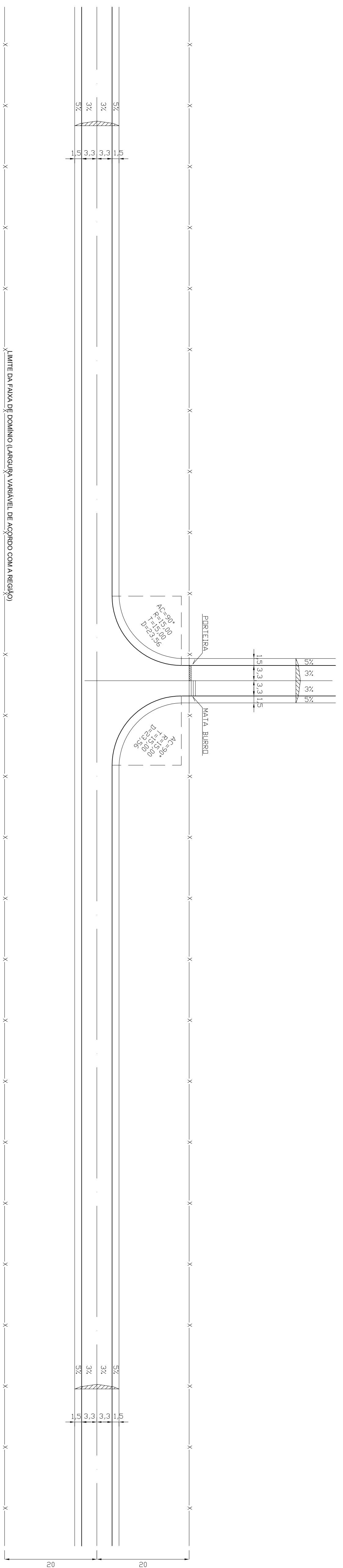
		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARÁ - DER/PA DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
SEÇÃO: Manutenção PROJETO: VISTA: DATA: 10/2001	RODOVIA: TRECHO: ESCALAS INDICADAS	PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE III USO PRIVATIVO PARA COMÉRCIO	PROJETO DE ENGENHARIA FOLHA 12




 PARANÁ		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
Sistema : Manutenção		Divisão :	
Projeto :		Equipe :	
Visto :		Projeto de Acesso Tipo - Classe I Uso Privativo Particular - Faixa de Domínio 50m	
Data : 10/20/01		Folha de Engenharia 13	

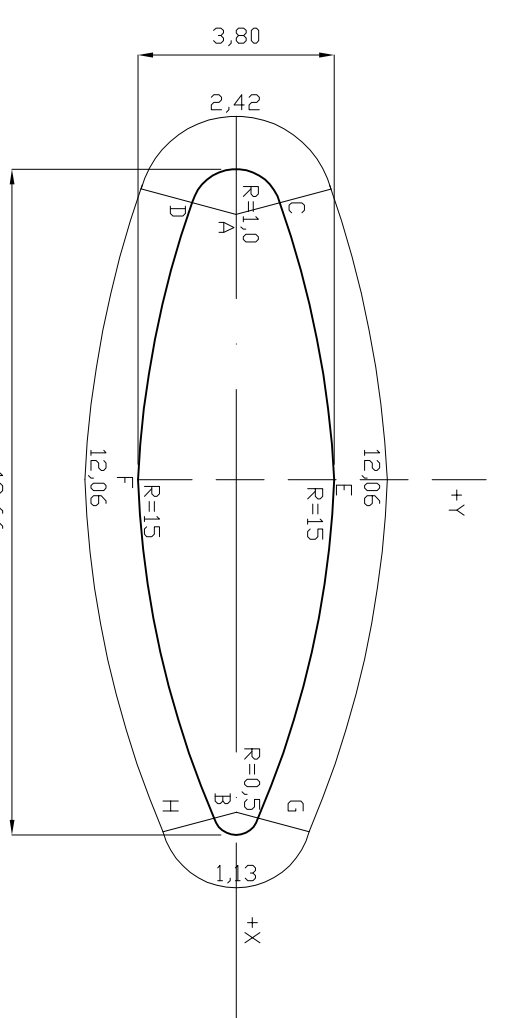


 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES		 PROJETO DE ENGENHARIA DE ENGENHARIA	
SISTEMA : Manutenção PROJETO : VOTO :	REGIÃO : ESCALAS INDICADAS	PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II USO PRIVATIVO PARTICULAR - Faixa de Domínio 40m	
DATA : 10/2001	FOLHA : 14		

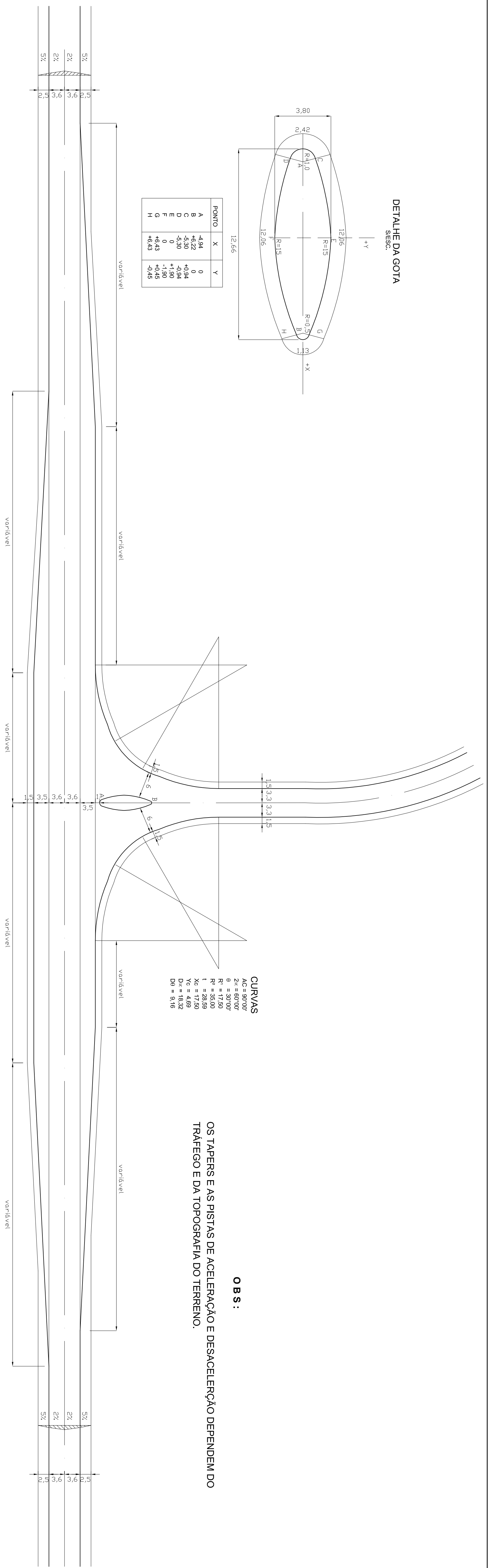


	
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
ESCALA: 1:500 METROS EM METROS	PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE III USO PRIVATIVO PARTICULAR - Fim de Domínio 40m
DATA: 10/2001	PROJETO DE ENGENHARIA 15

DETALHE DA GOTA
SECC.



PONTO	X	Y
A	-4.94	0
B	-4.94	0
C	-5.30	-0.94
D	-5.30	-0.94
E	0	+1.90
F	+4.94	0
G	+4.94	0
H	+4.94	-0.45

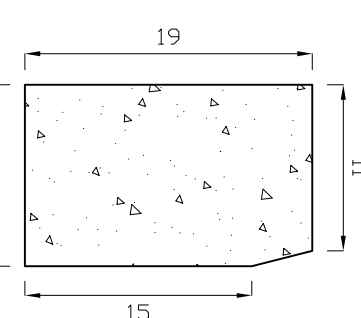
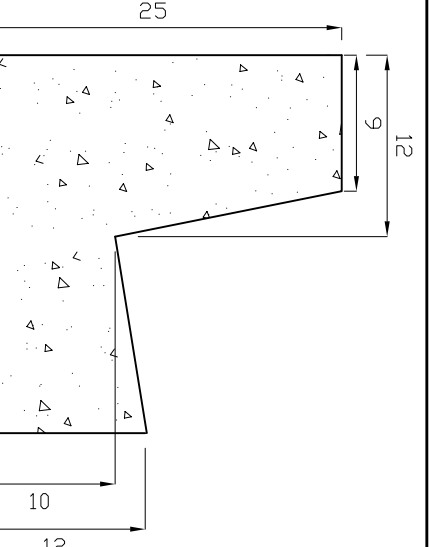


CURVAS

AC = 80°00'
2α = 80°00'
0 = 90°00'
R = 77.80
l = 28.80
PC = 28.80
YC = 17.50
DC = 4.88
DM = 9.18

OBS :
OS TAPERS E AS PISTAS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO DEPENDEM DO TRÁFEGO E DA TOPOGRAFIA DO TERRENO.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
ESCALA: 1:500 DATA: 10/2001	PROJETO DE INTERSEÇÃO Nº: 16



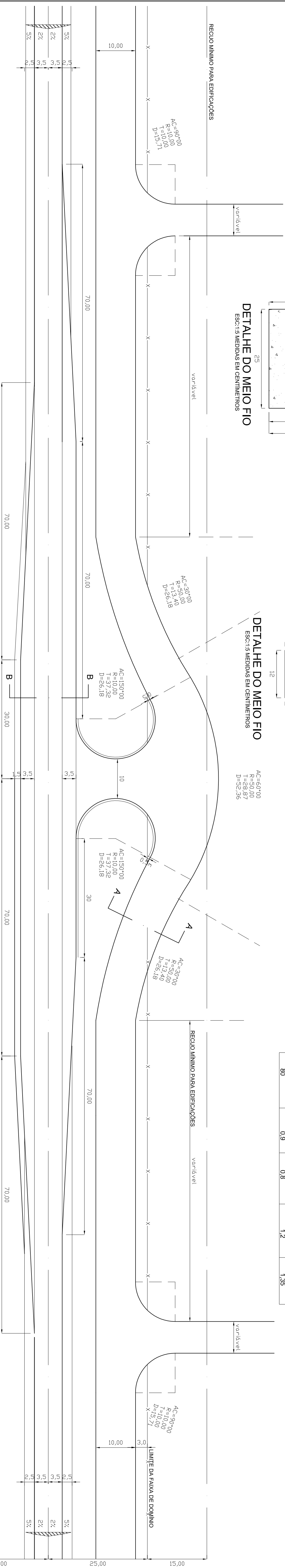
DETAILHE DO MEIO FIO
ESQ: 15 MEDIDAS EM CENTIMETROS

DETAILHE DO MEIO FIO
ESQ: 15 MEDIDAS EM CENTIMETROS

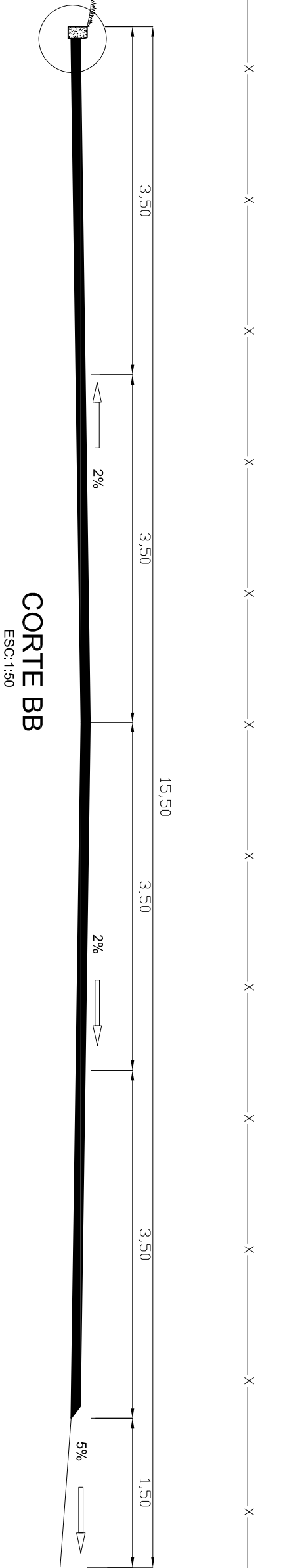
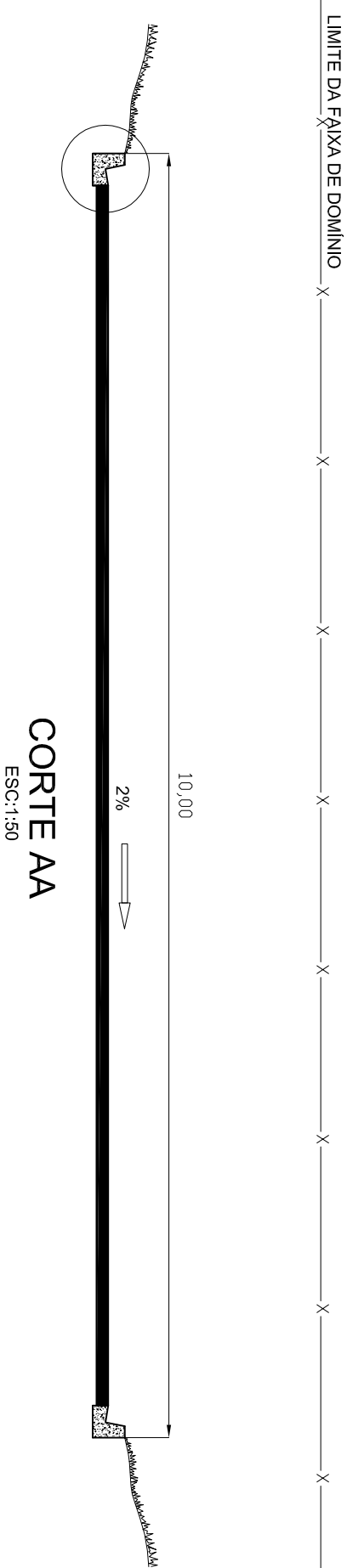
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		RAMPAS DESCENDENTES	
	RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5%	4,5% a 6%	-3% a -4,5%	-4,6% a -6%
60	1,3	1,5	0,7	0,6
80	1,35	1,6	0,85	0,85
100	1,45	1,85	0,6	0,5

PISTA DE DESACELERAÇÃO	
80	0,9
	0,8
	1,2
	1,35



PLANTA
ESQ: 1500 MEDIDAS EM METROS



CORTE AA
ESQ: 150

CORTE BB
ESQ: 150

PARANÁ
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE I
PARA LOTAMENTOS - Faixa de Domínio 50m

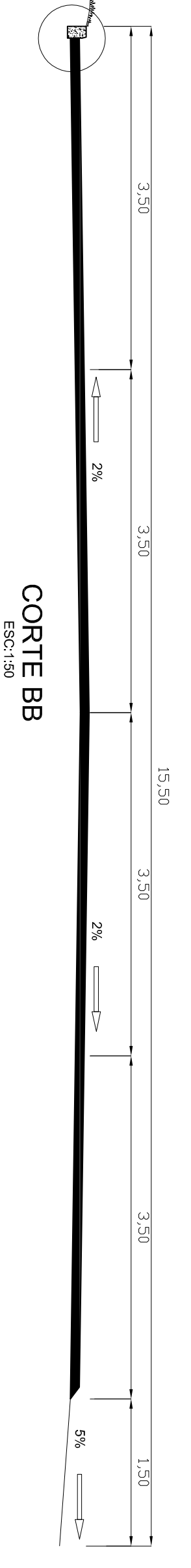
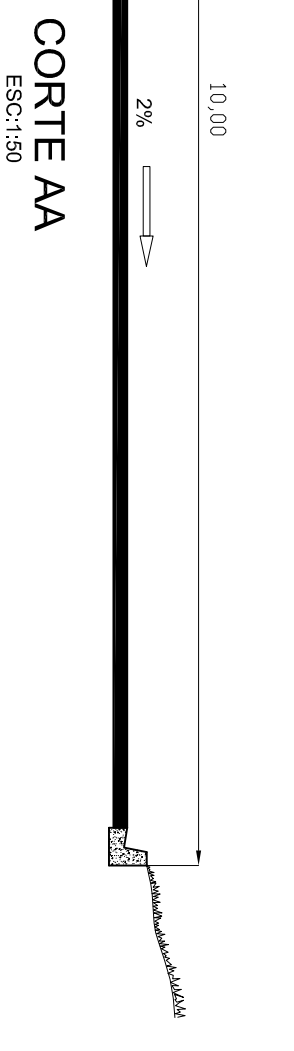
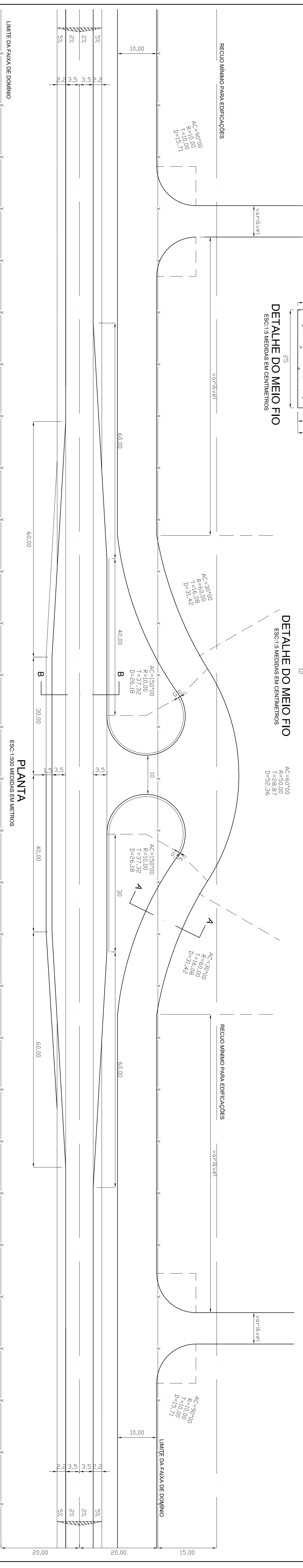
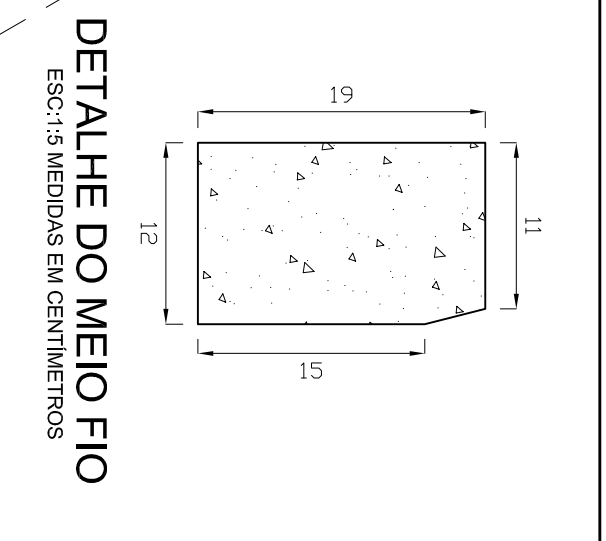
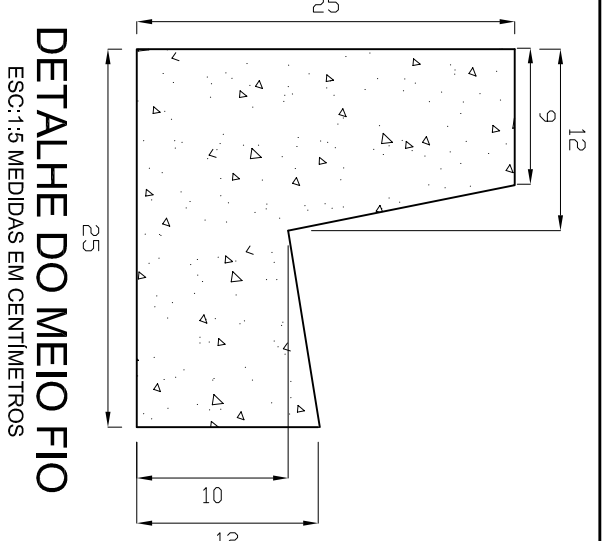
REVISOR: MAURICIO
PROJETO DE ENGENHARIA
18

DATA: 10/2001

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		
	RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5%	4,5% a 6%	RAMPAS DESCENDENTES -3% a -4,5%
60	1,3	1,5	0,7
80	1,35	1,6	0,85
100	1,45	1,85	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO	
80	0,9
	0,8
	1,2
	1,35



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
PARA LOTEAMENTOS - Falsa de Domingo, 4km

PROJETO DE ENGENHARIA
19

BR 19

DATA: 10/2001

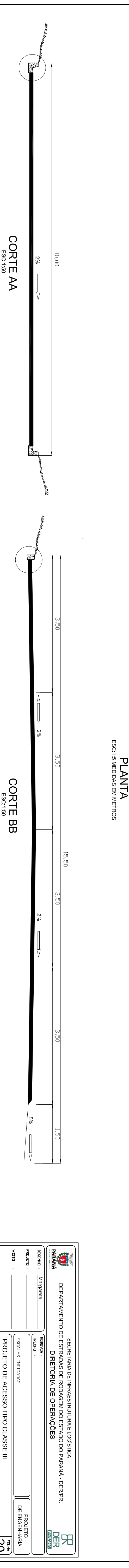
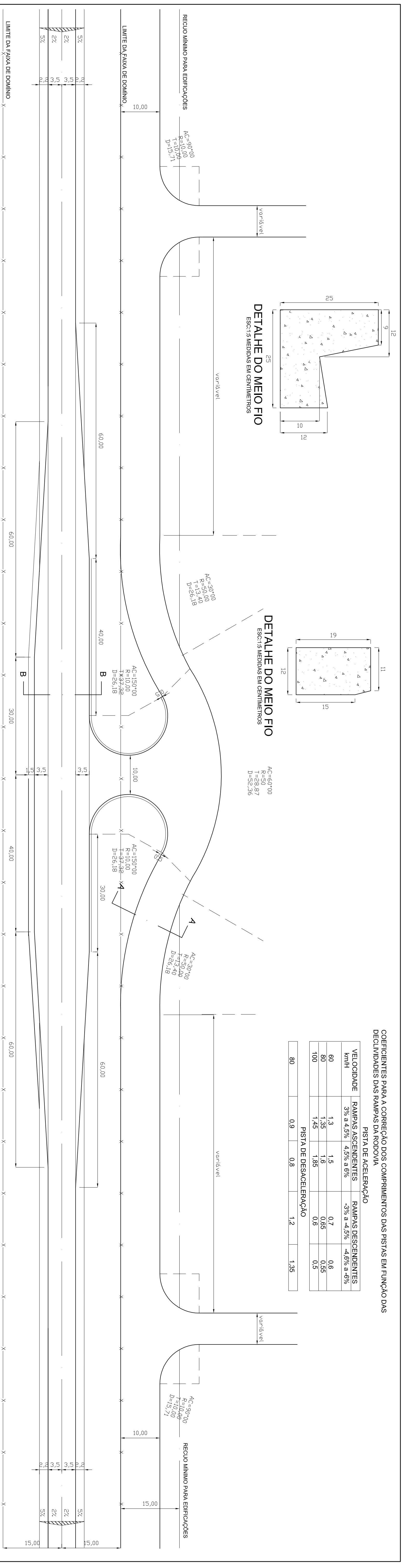
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
80	1,35	0,65
100	1,45	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO

80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------



PLANTA
ESQ:15 MEDIDAS EM METROS

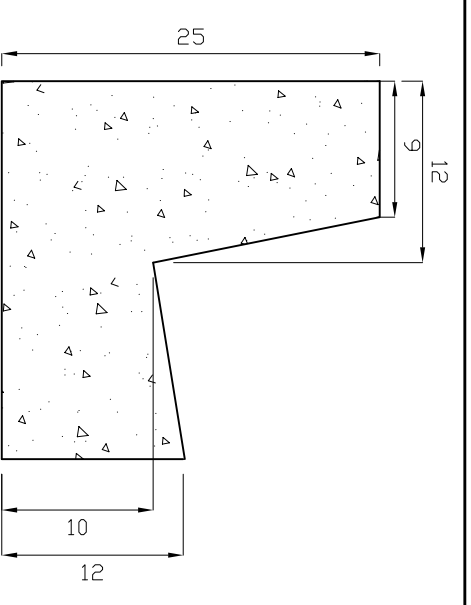
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO CLASSE III
PARA LOTEAMENTOS - Falsa de Domingo 30m

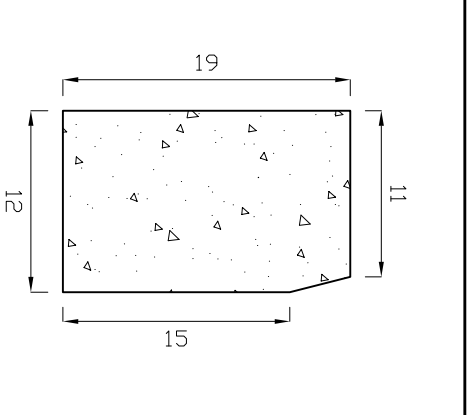
BR
DER
PR

PROJETO DE ENGENHARIA
20

DATA: 10/2001



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS

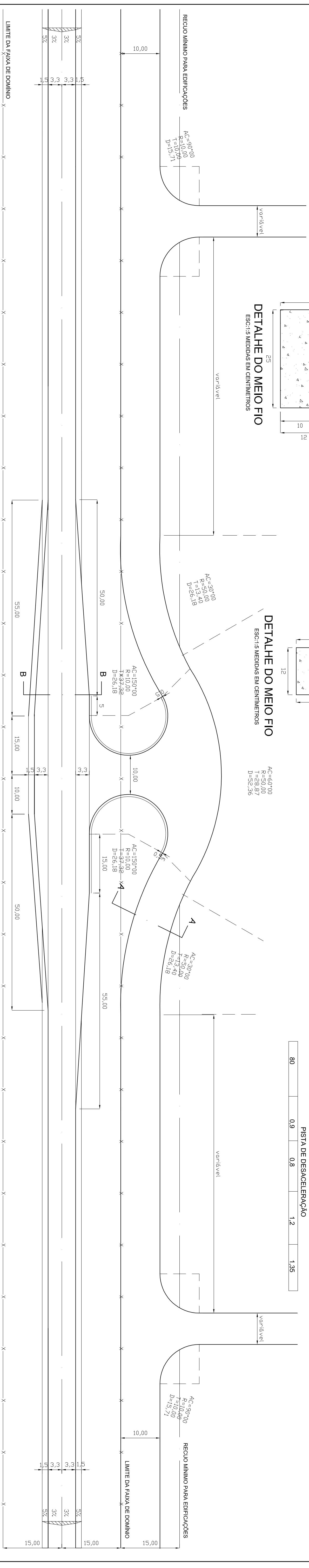
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

VELOCIDADE (km/h)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
80	1,35	0,65
100	1,45	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO

80	0,9	0,8	1,2	1,35
----	-----	-----	-----	------



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

CORTE AA
ESCALA: 1:30

CORTE BB
ESCALA: 1:30

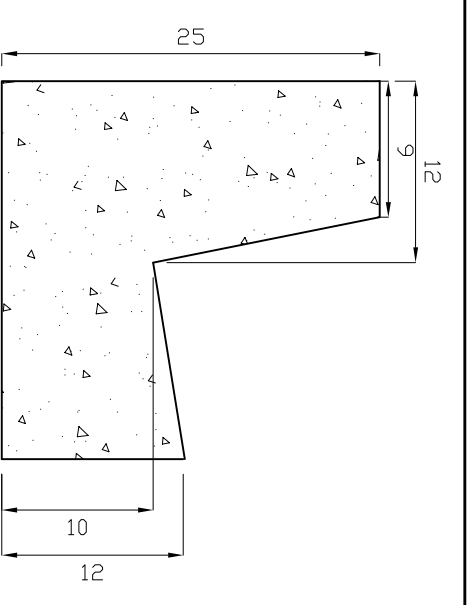
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO CLASSE III
PARA LOTEAMENTOS - Falsa de Domínio 30m

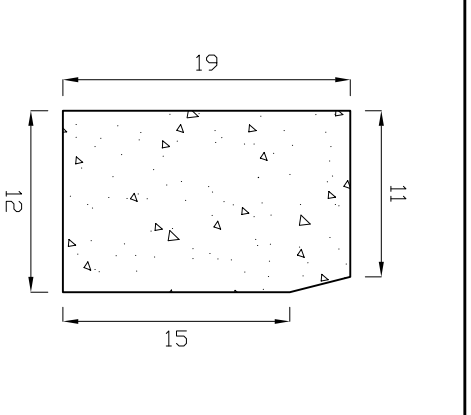
BR DER

PROJETO DE ENGENHARIA

21



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTIMETROS

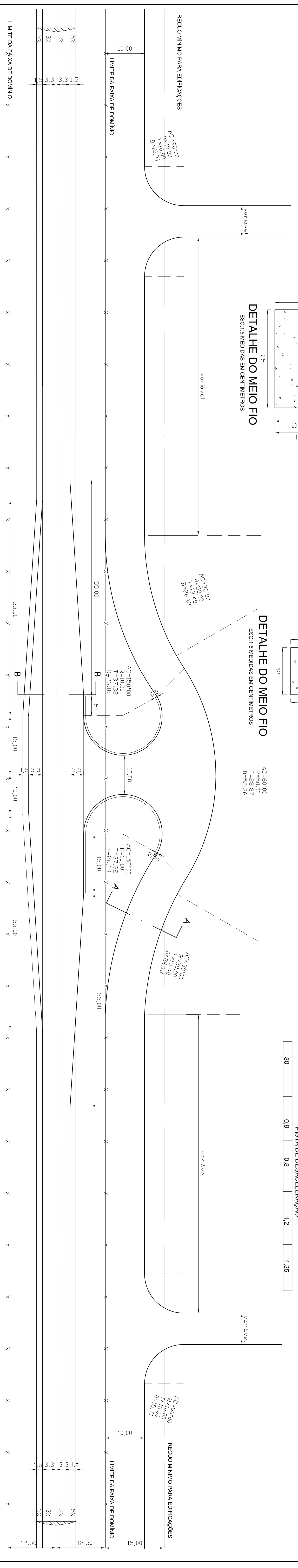
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

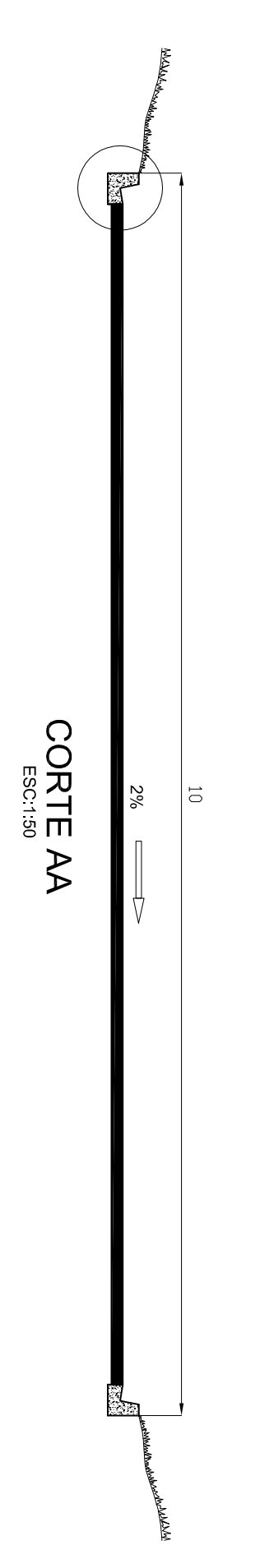
VELOCIDADE (KM/H)	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	1,3	0,7
80	1,35	0,65
100	1,45	0,6

PISTA DE DESACELERAÇÃO

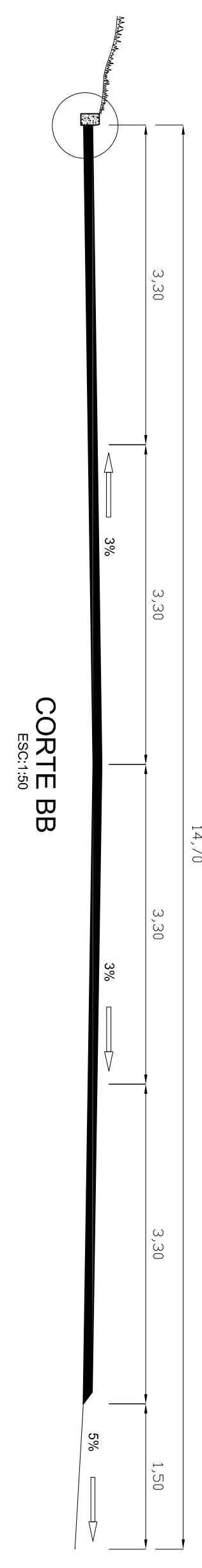
80	0,9	1,2	1,35
----	-----	-----	------



PLANTA
ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS



CORTE AA
ESCALA: 1:50



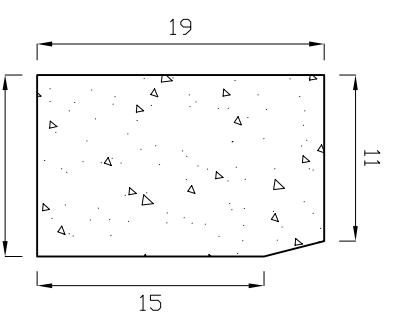
CORTE BB
ESCALA: 1:50

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

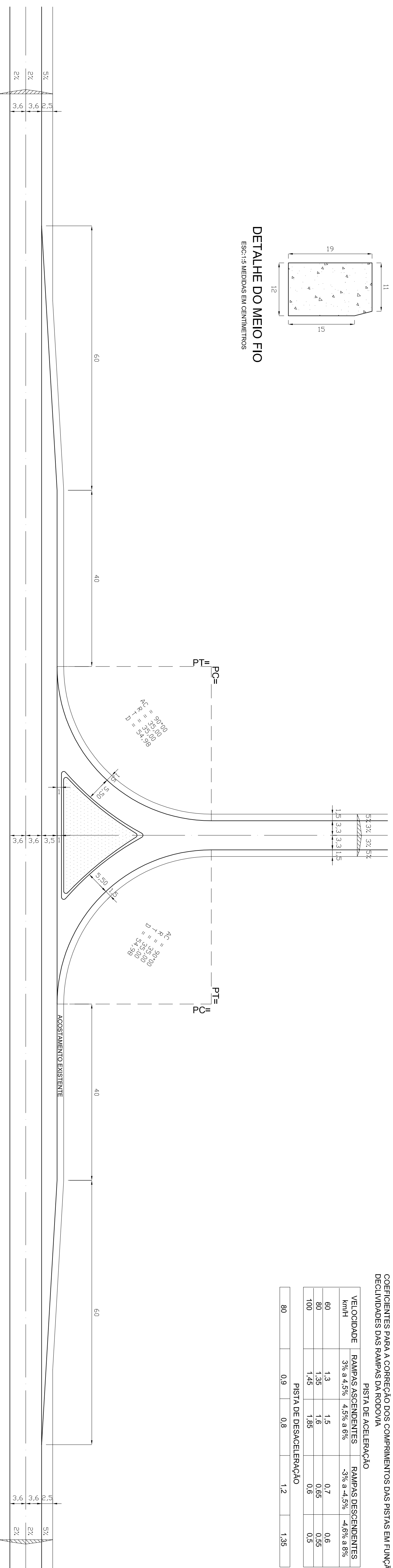
PROJETO DE ACESSO TIPO CLASSE III
PARA LOTEAMENTOS - Falsa de Domínio 25m

PROJETO DE ENGENHARIA
22

REVISOR: M. M. M. M.
PROJETO: M. M. M. M.
VISTO: M. M. M. M.
DATA: 10/20/21





DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:5 MEDIDAS EM CENTÍMETROS

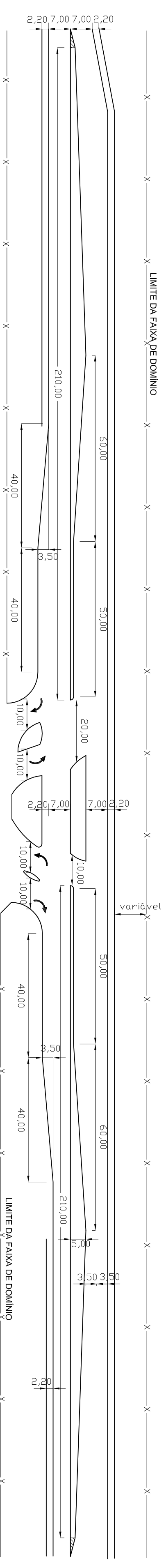


PLANTA
ESCALA: 1:1000 MEDIDAS EM METROS

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		PISTA DE DESACELERAÇÃO	
	RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5%	RAMPAS DESCENDENTES 4,5% a 6%	RAMPAS ASCENDENTES -3% a -4,5%	RAMPAS DESCENDENTES -4,5% a -6%
60	1,3	1,5	0,7	0,6
80	1,35	1,6	0,65	0,55
100	1,45	1,85	0,6	0,5

			
PARANÁ DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR DIRETORIA DE OPERAÇÕES		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PROJETO DE ACESSO TIPO - PISTA DUPLA USO PARA INDÚSTRIA E COMÉRCIO	
RESUMO: Manutenção VOTO: _____ DATA: 10/2001	ESCALAS INDICADAS _____ _____	REGISTRO DE ENGENHARIA Nº _____ DATA _____	PROJETO DE ENGENHARIA Nº _____ DATA 24/04



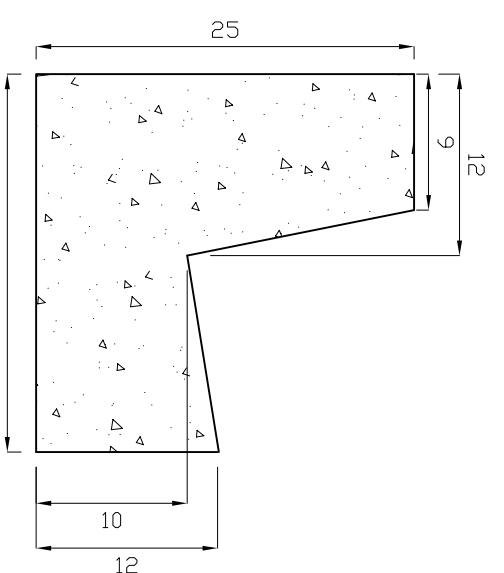
PLANTA
ESCALA: 1:1000
(MEDIDAS EM METROS)

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAIS DA RODOVIA

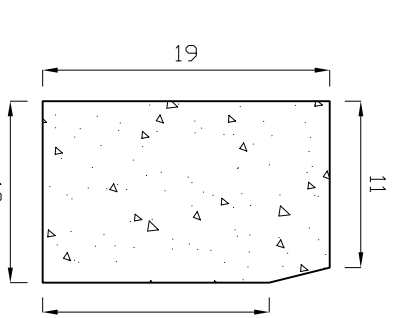
VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		PISTA DE DESACELERAÇÃO	
	RAMPAIS ASCENDENTES	RAMPAIS DESCENDENTES	RAMPAIS ASCENDENTES	RAMPAIS DESCENDENTES
60	3% a 4,5%	4,5% a 6%	-3% a -4,5%	-4,6% a 6%
70	1,3	1,5	0,7	0,8
75	1,35	1,6	0,65	0,55
80	1,45	1,55	0,0	0,5

PISTA DE DESACELERAÇÃO	
80	1,2
0,9	0,8
1,2	1,35

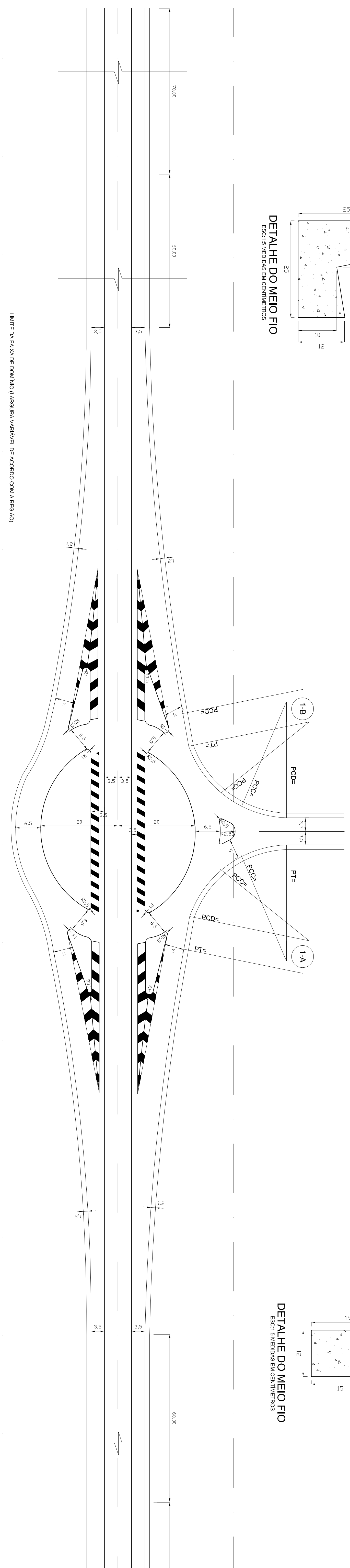
		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
PARANÁ		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR	
RODOVIA		DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
PROJETO		PROJETO DE ACESSO TIPO - PISTA DUPLA	
VANT		ESCALAS INDICADAS	
DATA 10/08/01		PROJETO DE ENGENHARIA	
102001		25	



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:25 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:12 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



MODELO DE ACESSO

ESCALA: 1:500 MEDIDAS EM METROS

Curva Nº	AC	2 <	Ø	R	R ₁	T	Yc	D <	D ₀
1.A.B.C.D	74,00'	49°20'	24°44'	22,50	45,00	18,59	2,74	12,91	6,45

Curva Nº	AC	R	T	D
2.A.B.C.D	16,00'	225,00	31,62	62,83

COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

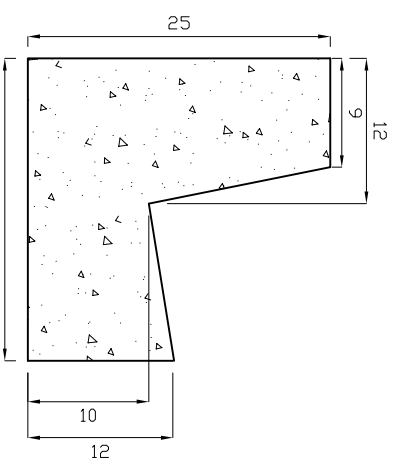
VELOCIDADE km/h	PISTA DE ACELERAÇÃO		PISTA DE DESACELERAÇÃO	
	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES	RAMPAS ASCENDENTES	RAMPAS DESCENDENTES
60	3% a 4,5%	4,5% a 8%	-3% a -4,5%	-4,6% a 8%
70	1,30	1,50	0,70	0,60
80	1,35	1,60	0,85	0,55
	1,45	1,85	0,80	0,50

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO
PARA USO PÚBLICO FAIXA DE C...

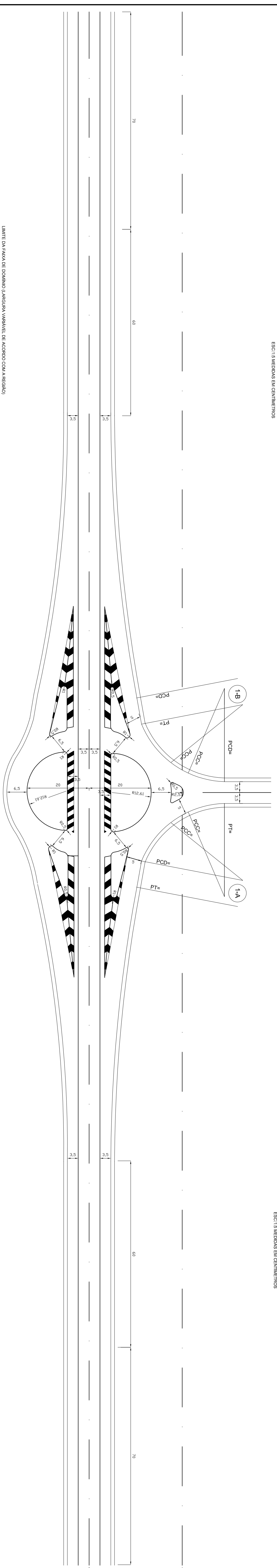
REVISÃO: Manguabe Venâncio
PROJETO: ...
VISTO: ...
DATA: 02/2008

ESCALAS: ...

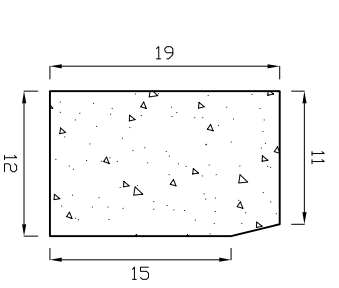


DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:500 (MEDIDAS EM CENTÍMETROS)

MODELO DE ACESSO
ESCALA: 1:500 (MEDIDAS EM CENTÍMETROS)



DETALHE DO MEIO FIO
ESCALA: 1:500 (MEDIDAS EM CENTÍMETROS)



Curva Nº	AC	L	R	0	R	T	VC	D	PC
1A.B.C.D.	74°00'	487,207	24,407	22,50	45,00	18,58	2,74	12,81	64,6

Curva Nº	AC	R	T	D
2a.B.C.D.	16°00'	225,00	31,62	62,28

COEFICIENTES PARA CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPA DA RODOVIA

VELOCIDADE (km/h)	RAMPA ASCENDENTES (3% a 4,5%)	RAMPA ASCENDENTES (4,5% a 8%)	RAMPA DESCENDENTES (-3% a -5%)	RAMPA DESCENDENTES (-5% a -8%)
60	1,30	1,50	0,70	0,80
70	1,35	1,80	0,65	0,55
80	1,45	1,85	0,80	0,50

VELOCIDADE (km/h)	PISTA DE DESACELERAÇÃO
60	0,9
70	0,8
80	1,2

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTÁDIOS DE RONDADÃO ESTÁDIO DO PAVAN - DESENV
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO PARA LOTEAMENTOS - FAZENDA DE CUMBU DEUS

PROJETO DE ENGENHARIA

01