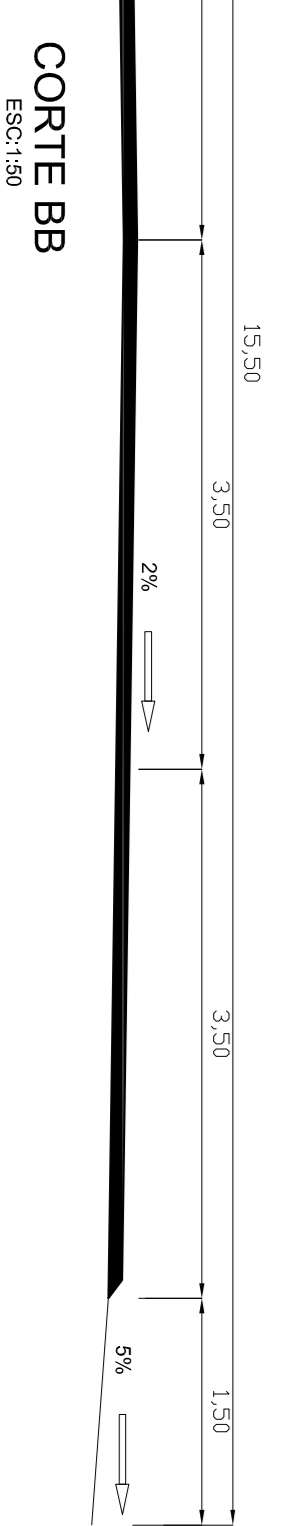
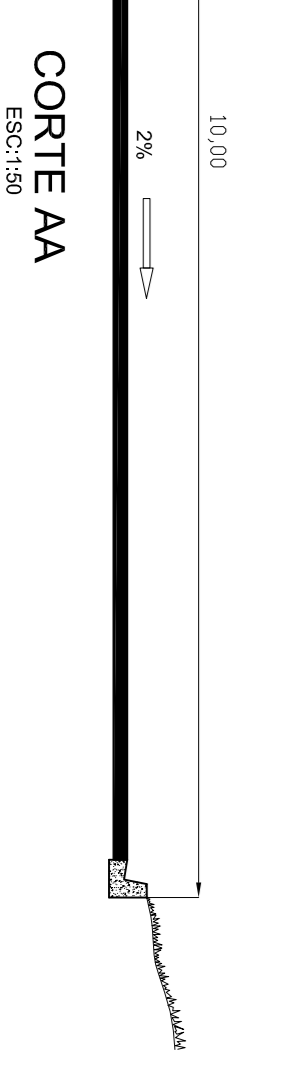
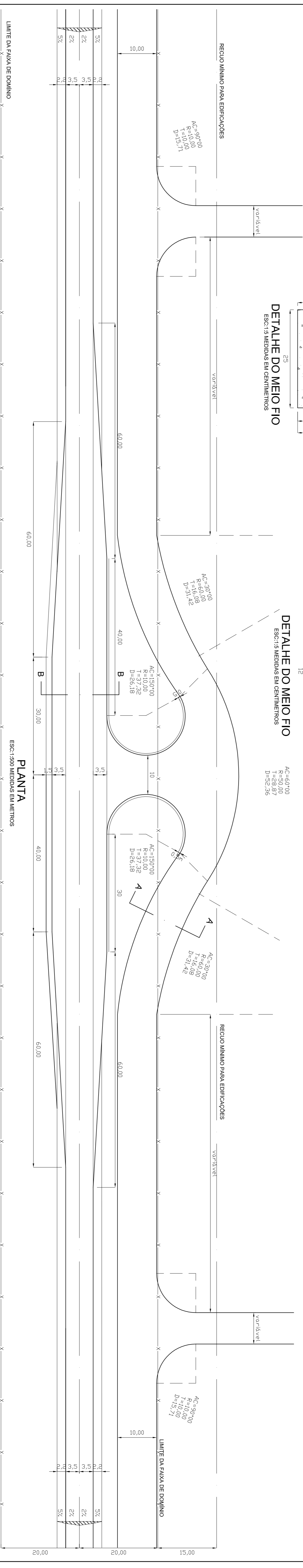
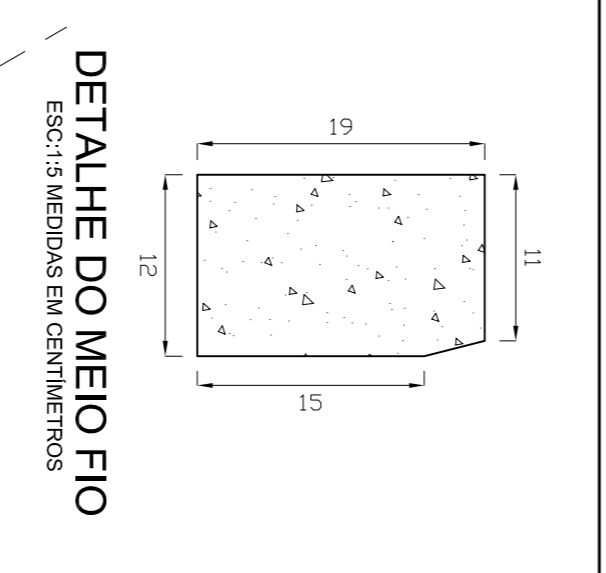
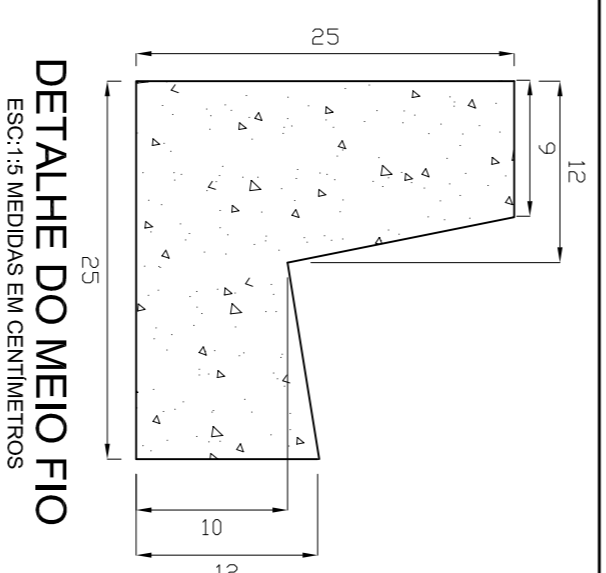


COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

| VELOCIDADE km/h | PISTA DE ACELERAÇÃO | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------|------------------------------------|
| | RAMPAS ASCENDENTES 3% a 4,5% | 4,5% a 6% | RAMPAS DESCENDENTES -3% a -4,5% |
| 60 | 1,3 | 1,5 | 0,7 |
| 80 | 1,35 | 1,6 | 0,85 |
| 100 | 1,45 | 1,85 | 0,6 |

| PISTA DE DESACELERAÇÃO | |
|------------------------|------|
| 80 | 0,9 |
| | 0,8 |
| | 1,2 |
| | 1,35 |



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DERPR
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PROJETO DE ACESSO TIPO - CLASSE II
PARA LOTEAMENTOS - Falsa de Domínio 40m

BR 191A

PROJETO DE ENGENHARIA 19

DATA: 10/2001