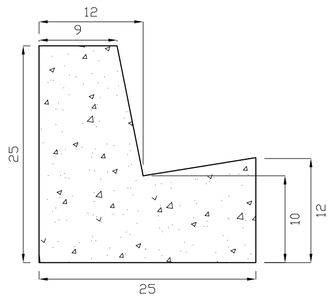
COEFICIENTES PARA A CORREÇÃO DOS COMPRIMENTOS DAS PISTAS EM FUNÇÃO DAS DECLIVIDADES DAS RAMPAS DA RODOVIA

PISTA DE ACELERAÇÃO

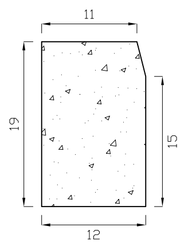
VELOCIDADE km/H	RAMPAS ASCENDENTES		RAMPAS DESCENDENTES	
	3% a 4,5%	4,5% a 6%	-3% a -4,5%	-4,6% a -6%
60	1,3	1,5	0,7	0,6
80	1,35	1,6	0,65	0,55
100	1,45	1,85	0,6	0,5

PISTA DE DESACELERAÇÃO

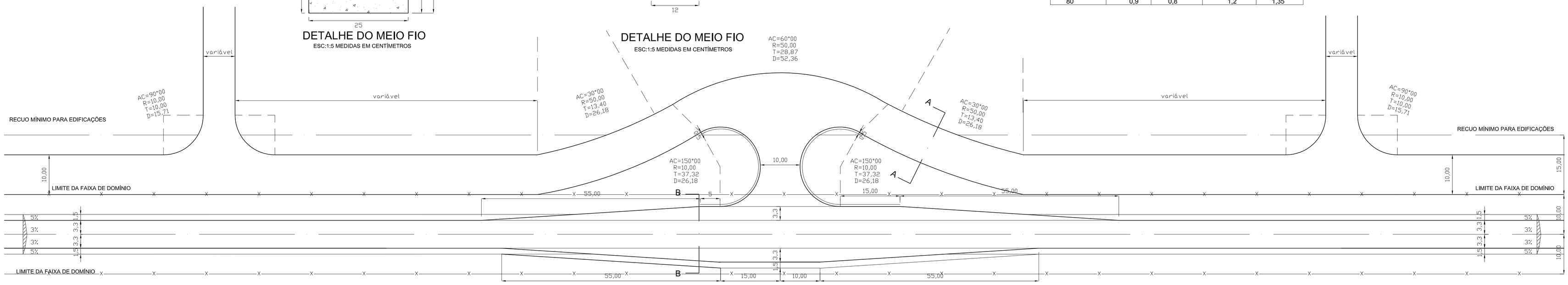
80	0,9	0,8	1,2	1,35



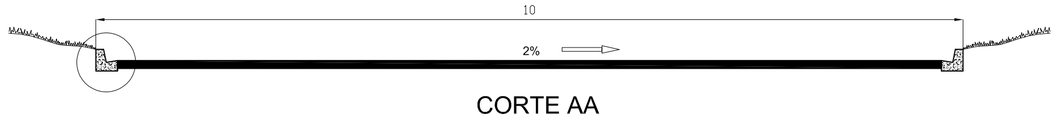
DETALHE DO MEIO FIO
ESC:1:5 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



DETALHE DO MEIO FIO
ESC:1:5 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



PLANTA
ESC:1:500 MEDIDAS EM METROS



CORTE AA
ESC:1:50

CORTE BB
ESC:1:50

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR.
DIRETORIA DE OPERAÇÕES

DESENHO : Margarete
PROJETO :
VISTO :
DATA : 10/2001

RODOVIA :
TRECHO :

ESCALAS INDICADAS

PROJETO DE ENGENHARIA

PROJETO DE ACESSO TIPO CLASSE III
PARA LOTEAMENTOS - Faixa de Domínio 20m

FOLHA 23