

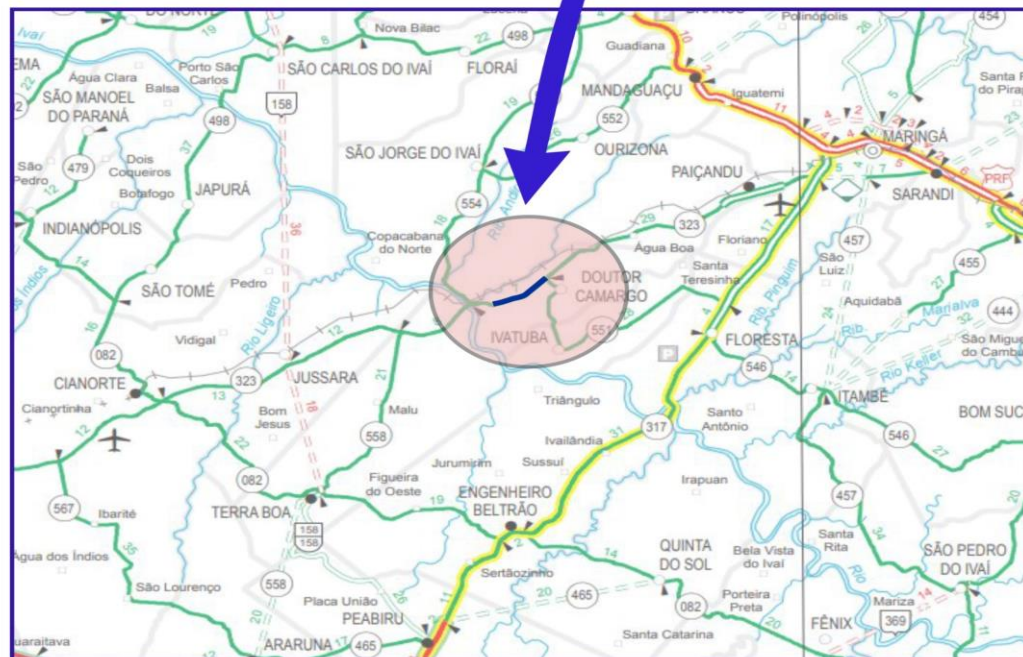
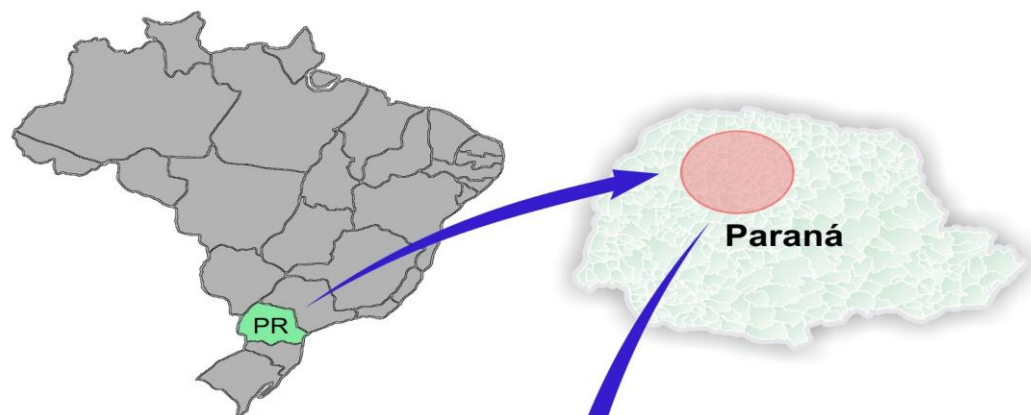


SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NOROESTE



PROJETO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA PR-323

km 174+200 ao km 180+500



PR-323 - Trecho 1B
km 174+200 ao km 180+500

LOCALIZAÇÃO





DUPLICAÇÃO PR-323

- Local: Doutor Camargo/PR;
- Trecho: Dr. Camargo – Variante Rio Ivaí;
- Segmento: km 174+200 ao km 180+500;
- Fase: Projeto Executivo;
- Extensão: 6,30 km.



OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO



O projeto de duplicação da rodovia PR-323, tem por objetivo suprimir pontos críticos, melhorar a funcionalidade operacional, aumentar a fluidez e a segurança de tráfego de veículos e de pedestres.



RESPONSÁVEIS PELO EMPREENDIMENTO



- Projetista



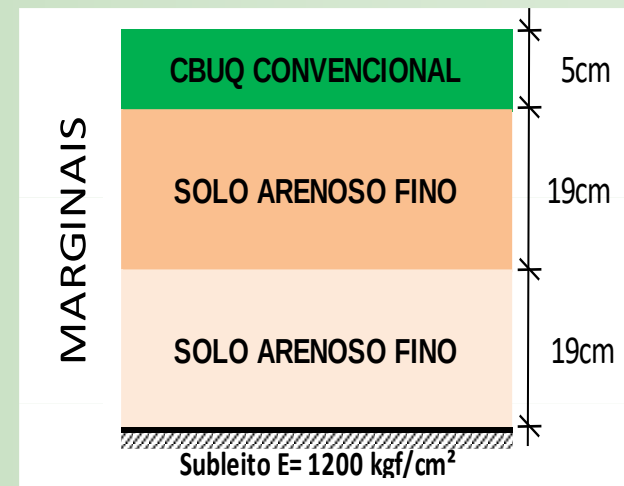
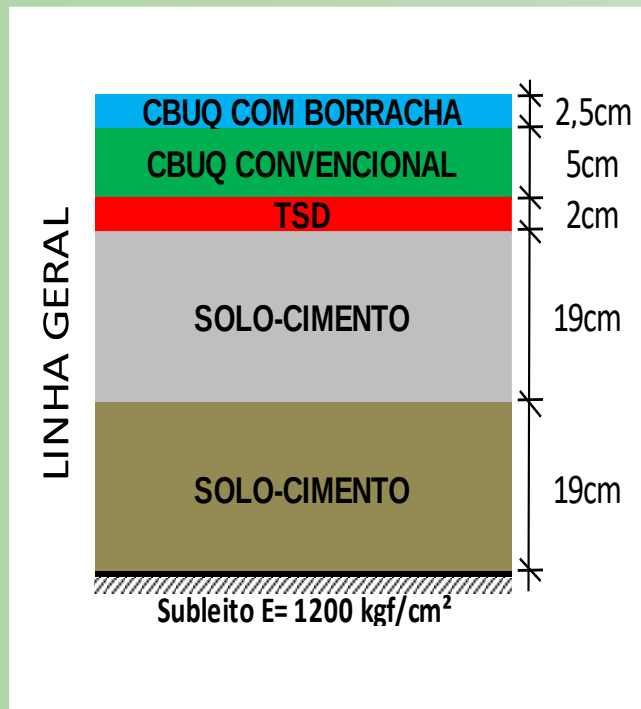
- Contratante



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Extensão: 6,30 km;
- Interseções: uma interseção em desnível;
- Classe da Rodovia: “Classe I-A” do DNIT, para região ondulada;
- Velocidade Diretriz: 80 km/h;
- Rampa Máxima: 4,5 %;
- Largura das duas pistas de rolamento: 7,20 m;
- Largura dos acostamentos: 2,50 m;
- Largura da faixa de domínio: 80,00 m (simétrica em rel. ao eixo);

- **Estrutura do Pavimento: Pavimento Flexível**



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

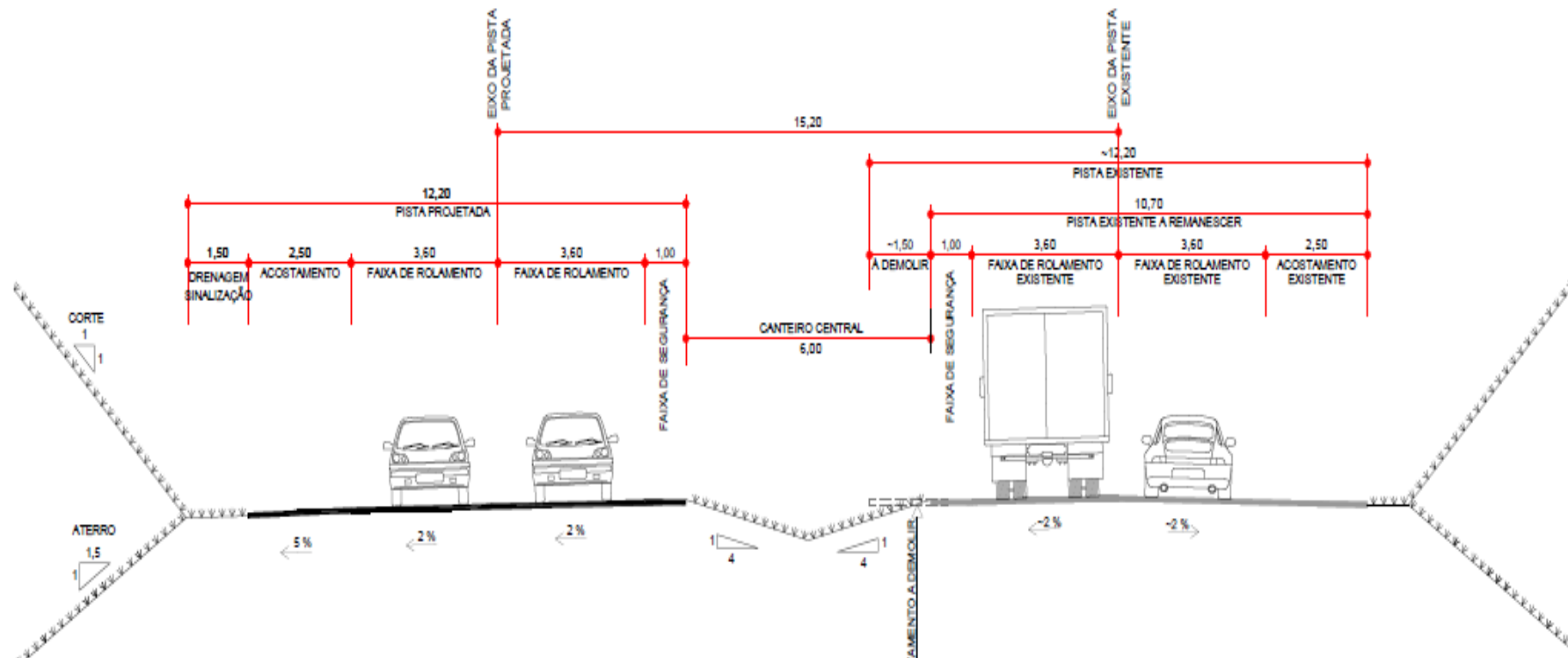
- Obras de Arte Especiais:
 - Interseção em Desnível – (PR-323)
Dispositivo 4 - km 174+600
- Prazo de Execução Previsto:

12 meses

SEÇÃO TRANSVERSAL PREDOMINANTE

(Duplicação PR-323)

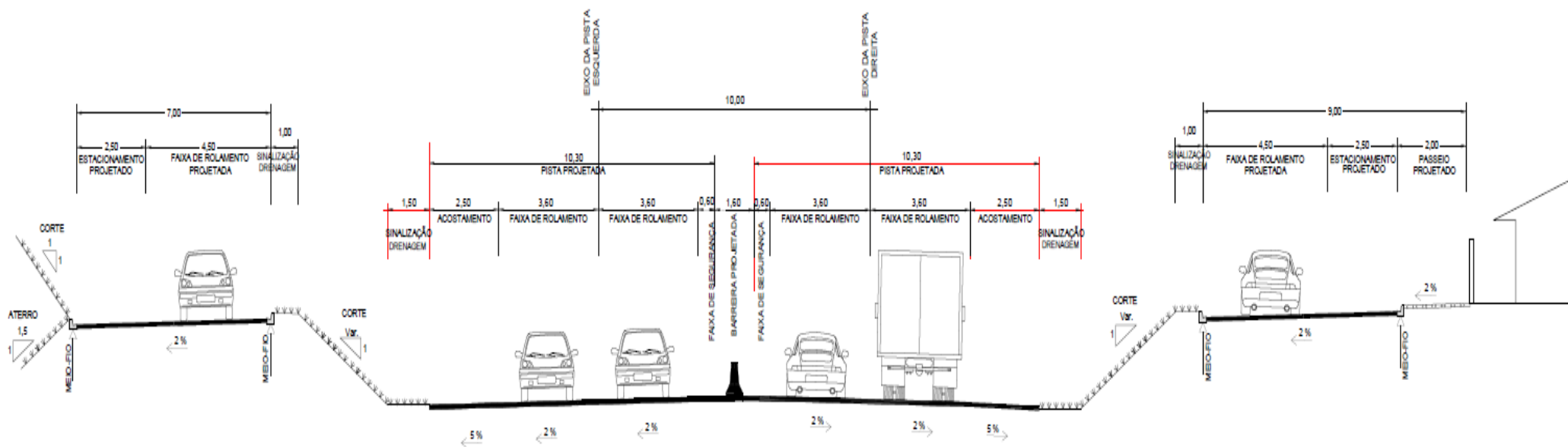
SEÇÃO TIPO EM TANGENTE - CORTE E ATERRO

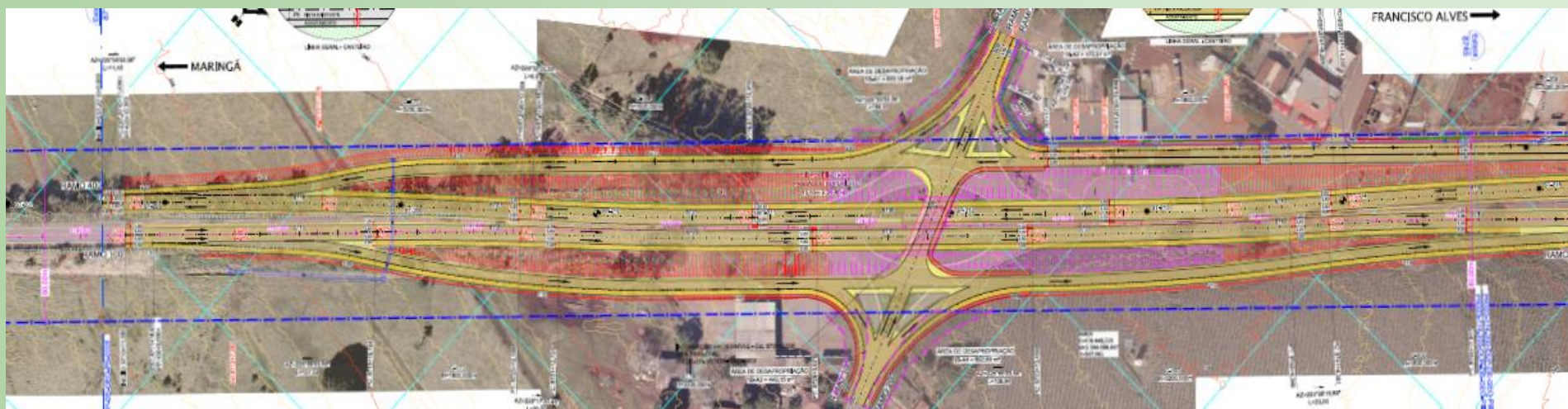
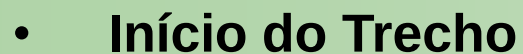
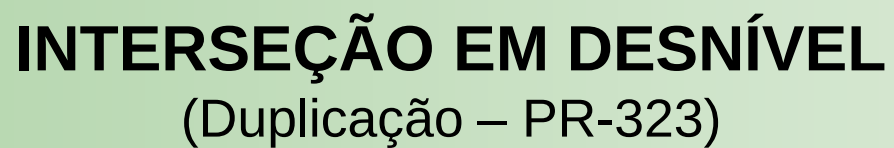


SEÇÃO TRANSVERSAL PREDOMINANTE

(Duplicação PR-323)

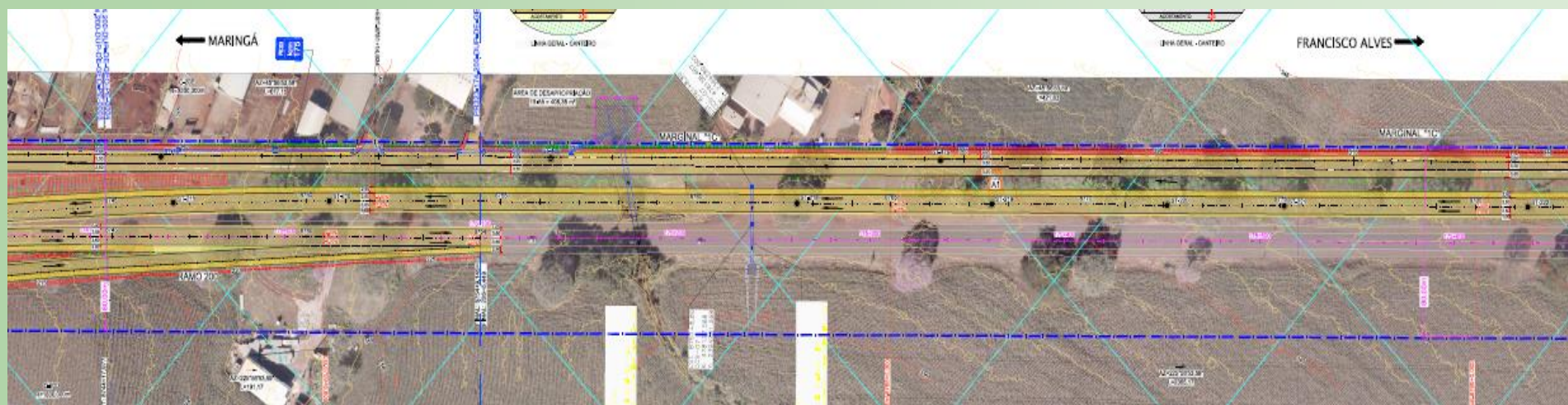
SEÇÃO TIPO EM TANGENTE - DISPOSITIVO 04





VIA MARGINAL

(Duplicação – PR-323)



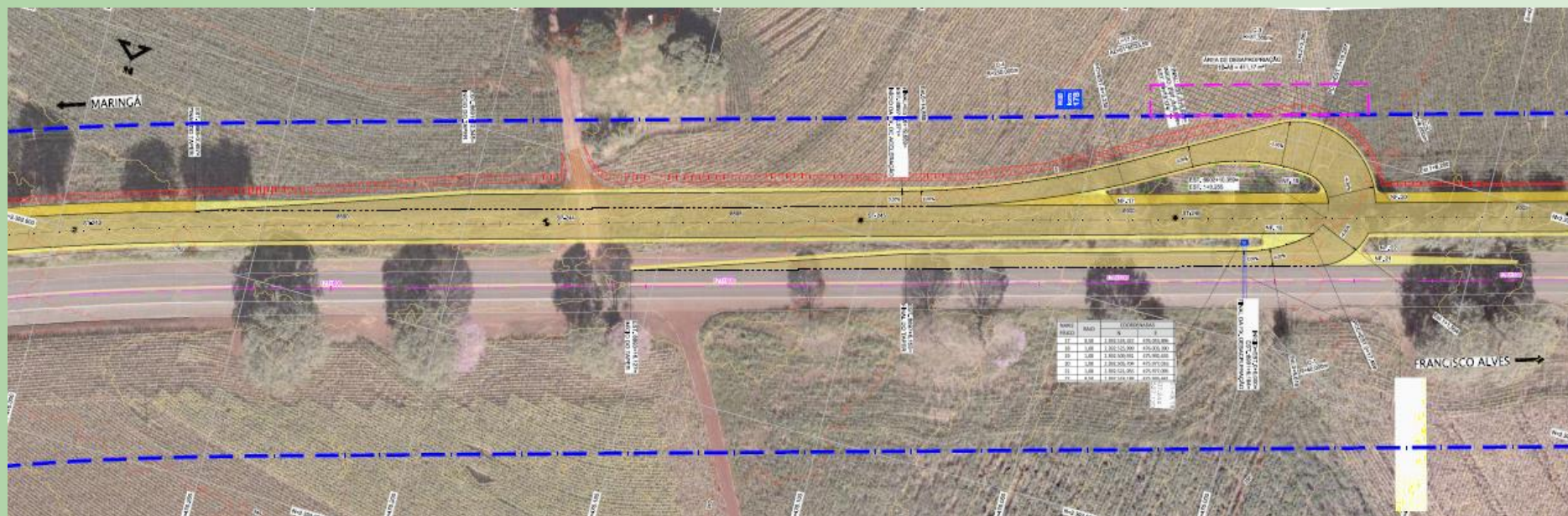


INÍCIO VIA MARGINAL

(Duplicação – PR-323)



RETORNO ENTRE OS KM 178 E KM 180 (Duplicação – PR-323)





FINAL DA DUPLICAÇÃO

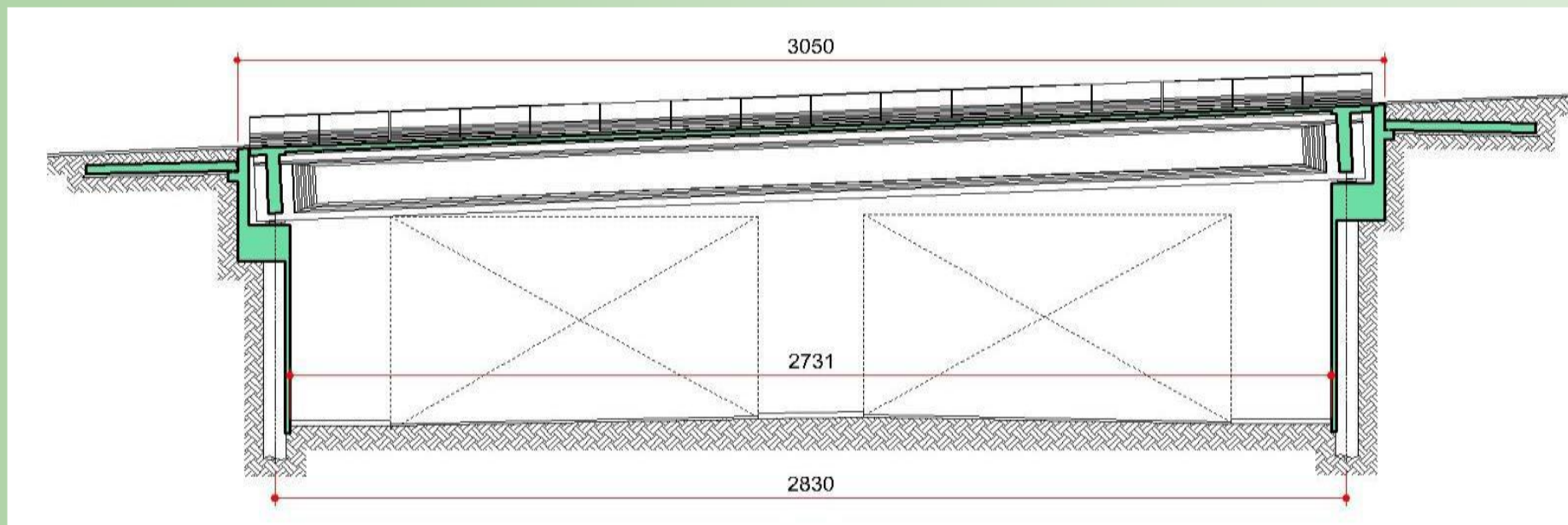
(Duplicação – PR-323)



INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL

(Duplicação – PR-323)

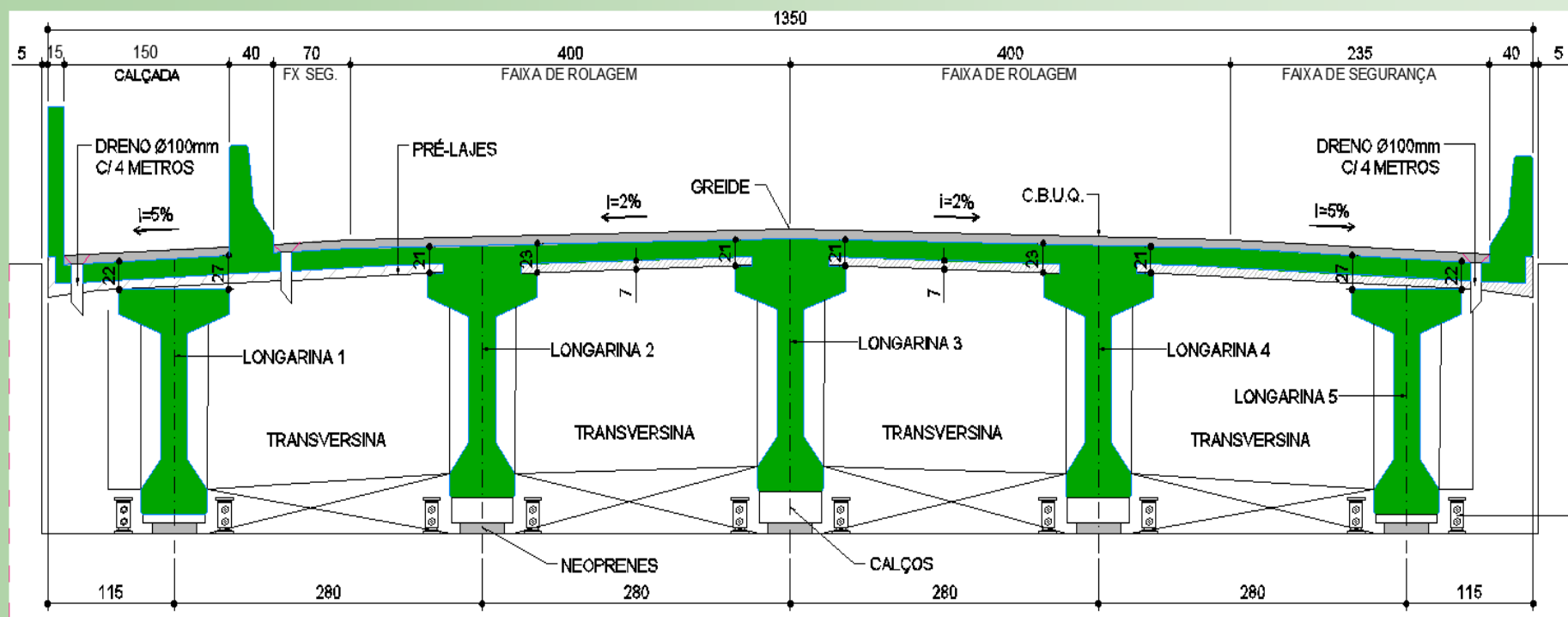
- Seção Longitudinal



INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL

(Duplicação – PR-323)

- Seção Transversal



INTERFERÊNCIAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBA

- Vibração dos equipamentos;
- Poeira e ruído gerados pela execução da obra;
- Contingenciamento do tráfego;
- Desvio do tráfego para execução da Obra

- Redução considerável do tempo de viagem;
- Aumento da segurança dos usuários;
- Aumento do conforto ao usuário;
- Redução do custo operacional dos veículos;
- Indução ao desenvolvimento econômico regional;
- Facilidade de escoamento da produção;
- Melhoria nos acessos;



CUSTO DA OBRA

- **Valor Aproximado: R\$ 46.000.000,00**



CONTATO



DER/PR

Superintendência Regional Noroeste

Eng.º Victor Eduardo Antunes
SUPERINTENDENTE REGIONAL – S.R. NOROESTE

FONE: (44) 3261 - 8170