



PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE
PARA ADEQUAÇÃO DE TRECHO COM
CURVAS ACENTUADAS



PR-484 Trecho Boa Vista da
Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu
ADEQUAÇÃO “CURVA DO BOI”

LOCALIZAÇÃO

- **Rodovia:** PR-484 (SRE 484S0050EPR)
- **Trecho:** Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu
- **Subtrecho:** Km 107+000 a 108+000 – Imediações da “Curva do Boi”
- **Início do Trecho:** $25^{\circ}26'16,62''S$ e $53^{\circ}25'35,37''O$ (aproximado)
- **Fim do Trecho:** $25^{\circ}26'02,59''S$ e $53^{\circ}26'08,68''O$ (aproximado)
- **Lote de construção:** Único
- **Extensão:** 851,70 m

LOCALIZAÇÃO



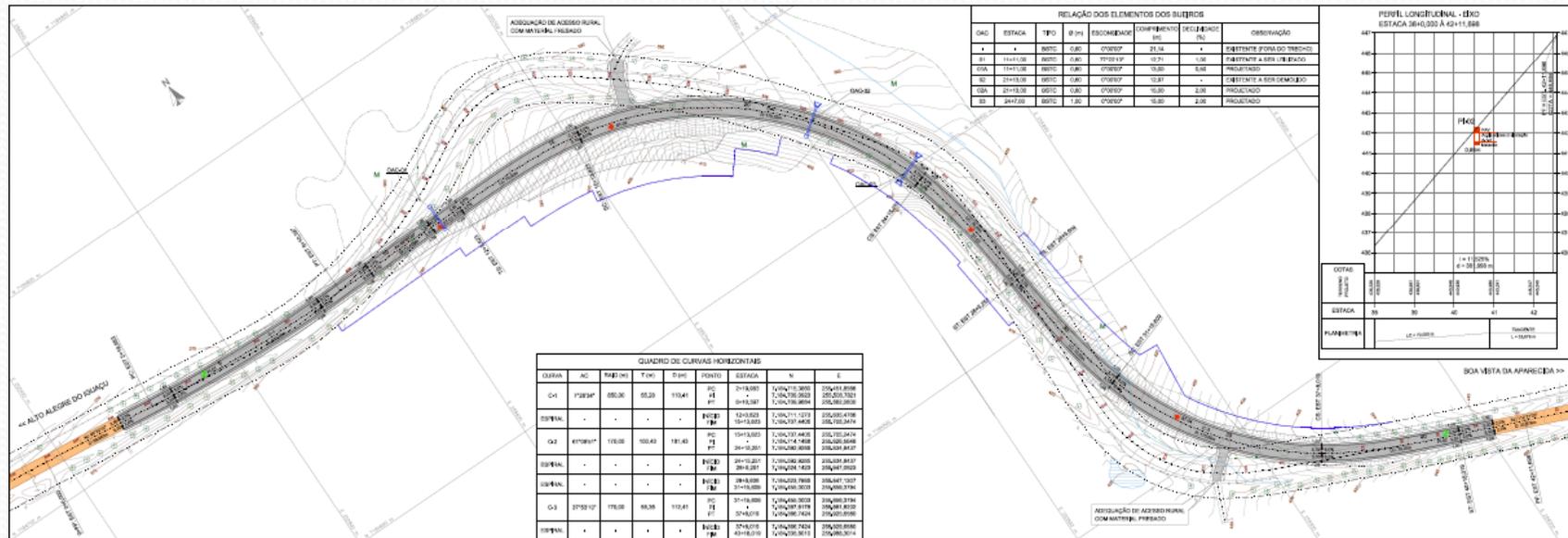
OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

- Alterar o traçado existente dotado de curvas acentuadas, melhorando as condições de segurança da via, que deverão acarretar na redução do número de acidentes.

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

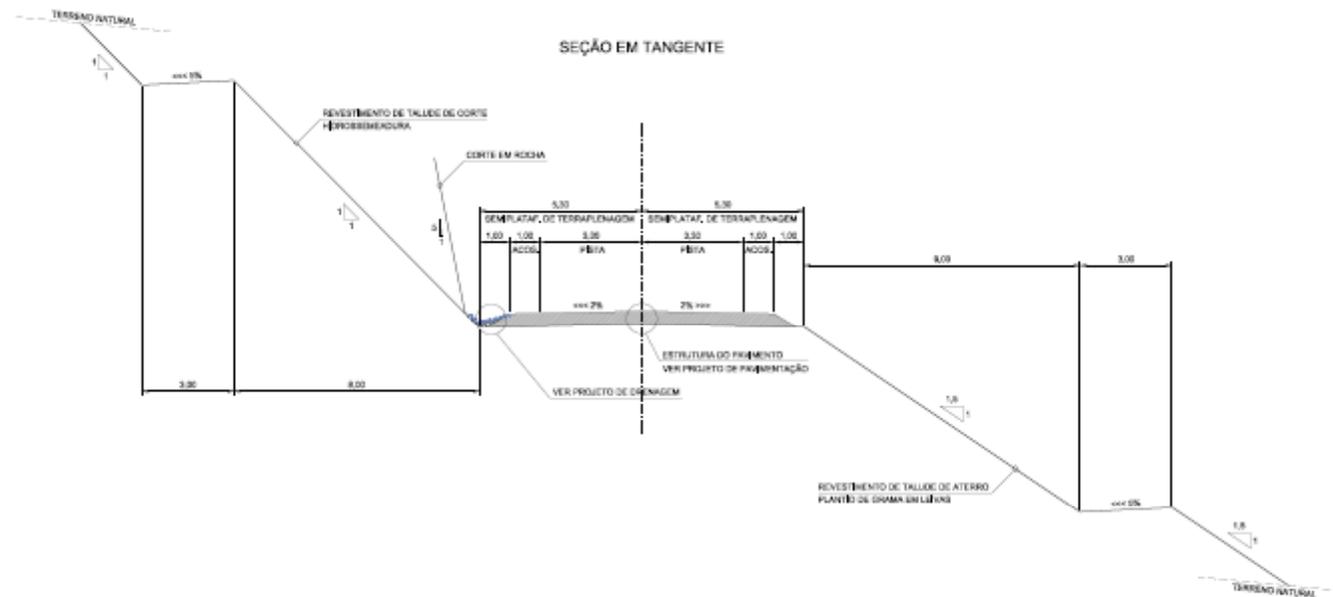
- Elaboração do Projeto: **UNIDEC ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.**
- Período: 20/03/2017 a 16/06/2018
- Classe da rodovia: IV;
- Largura das faixas de rolamento em tangente: 3,30m;
- Largura das faixas de rolamento em curva: 3,70m;
- Largura dos acostamentos: 1,00m;
- Largura da faixa de domínio: 30m (mínimo);
- Drenagem dos talvegues por bueiros tubulares;
- Pavimento flexível (CBUQ).

PROJETO EM PLANTA

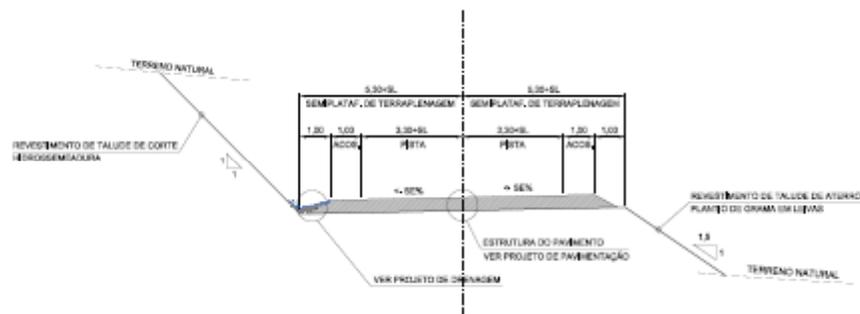


SEÇÃO TIPO

SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO IMPLANTAÇÃO EM PISTA SIMPLES



SEÇÃO EM CURVA



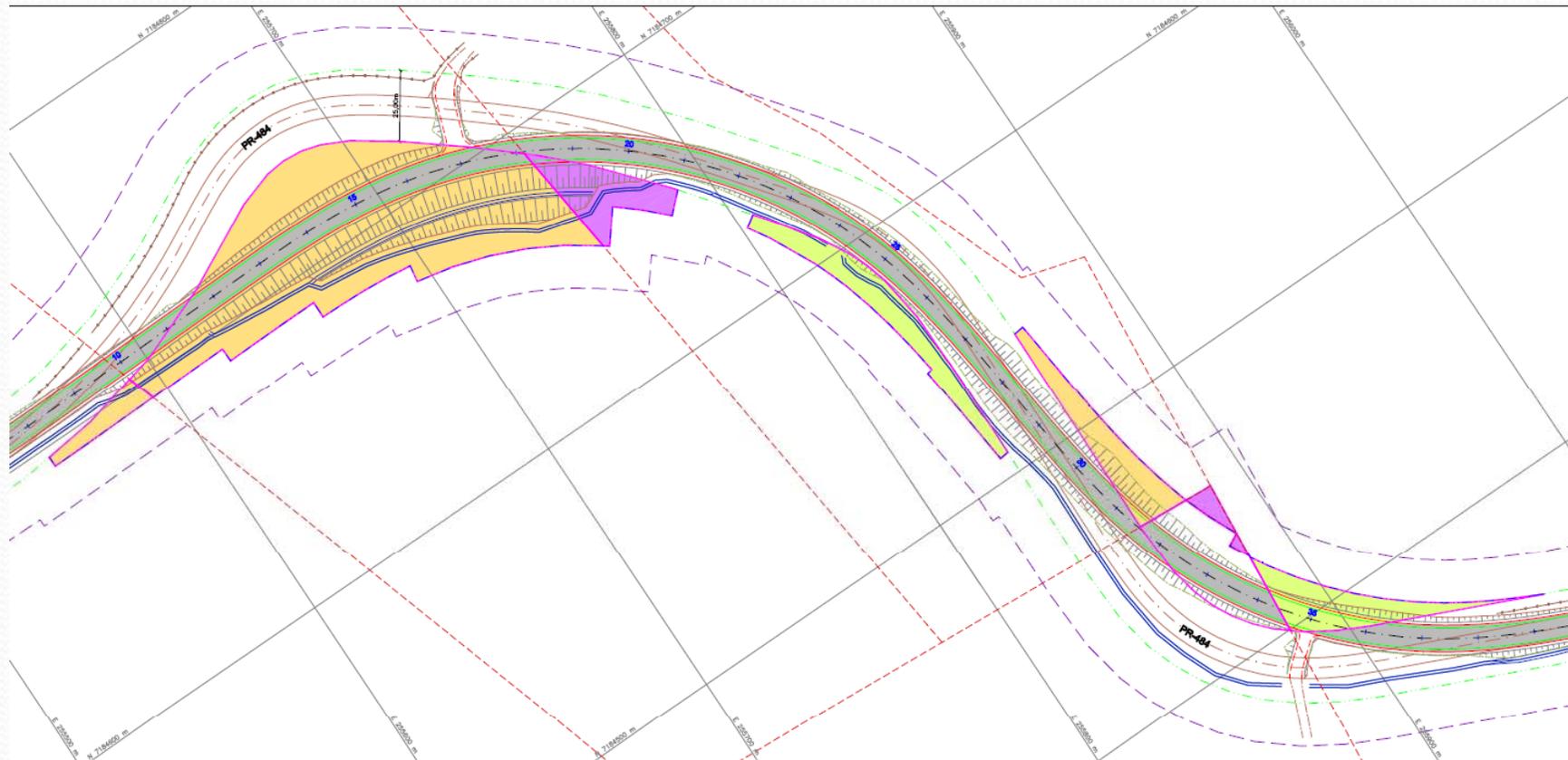
BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- O principal objetivo, e também benefício, do empreendimento consiste no aumento da segurança do tráfego e redução de acidentes no segmento.

INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Implantação de via nova: vibração e poeira;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Interferências no tráfego da PR-484 durante a execução das obras.

PROPRIEDADES ATINGIDAS



CRONOGRAMA DA OBRA

CRONOGRAMA FÍSICO GERAL DA OBRA

Item	Serviços	Dias	Meses					
			1	2	3	4	5	6
1.1	Mobilização e Instalação de Canteiro	30	■					
1.2	Terraplenagem	60		■	■			
1.3	Drenagem e OAC	90		■	■	■		
1.4	Pavimentação	60			■	■		
1.5	Sinalização e Dispositivos de Segurança	30					■	
1.6	Obras Complementares	60				■	■	
1.7	Limpeza e desmobilização	30						■

CUSTO DA OBRA

Descrição do grupo	Total do grupo
TERRAPLENAGEM	R\$ 440.054,58
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 637.292,80
LIGANTES BETUMINOSOS	R\$ 242.365,97
DRENAGEM E OAC	R\$ 293.320,81
SINALIZAÇÃO	R\$ 274.391,76
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 177.815,59
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E DESVIO DE TRÁFEGO	R\$ 5.373,75
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO (4,00%)	R\$ 82.824,61
TOTAL DA OBRA	R\$ 2.153.439,87

Data base março/2019

Valor licitado: R\$1.896.287,87