



# PROJETO DE ENGENHARIA PARA READEQUAÇÃO DE INTERSEÇÃO E CORREÇÃO DE CURVA DA RODOVIA PR-151



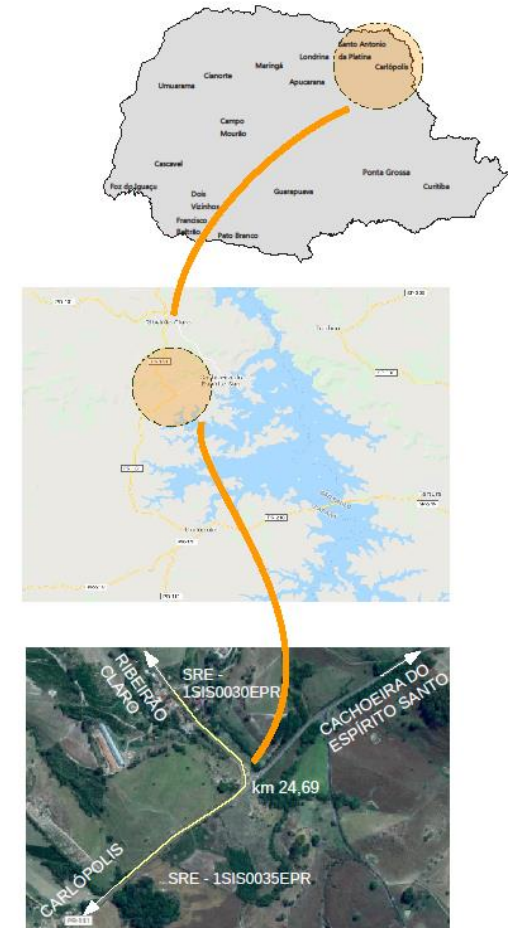
Maio de 2020

# LOCALIZAÇÃO

- LOCAL: PR-151
- TRECHO: RIBEIRÃO CLARO – CARLÓPOLIS
- SUBTRECHO: km 24+091 ao km 24+813
- FASE: PROJETO EXECUTIVO
- EXTENSÃO: 0,722 KM



# MAPA DE SITUAÇÃO

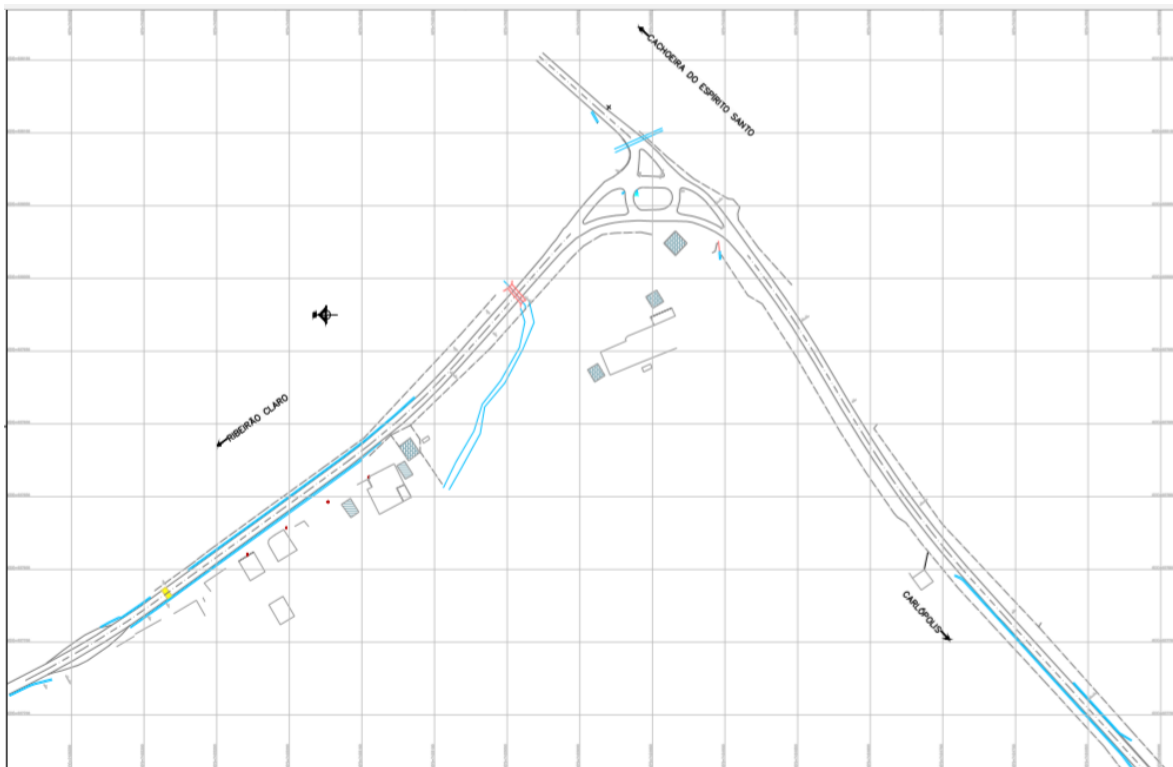


# OBJETIVO

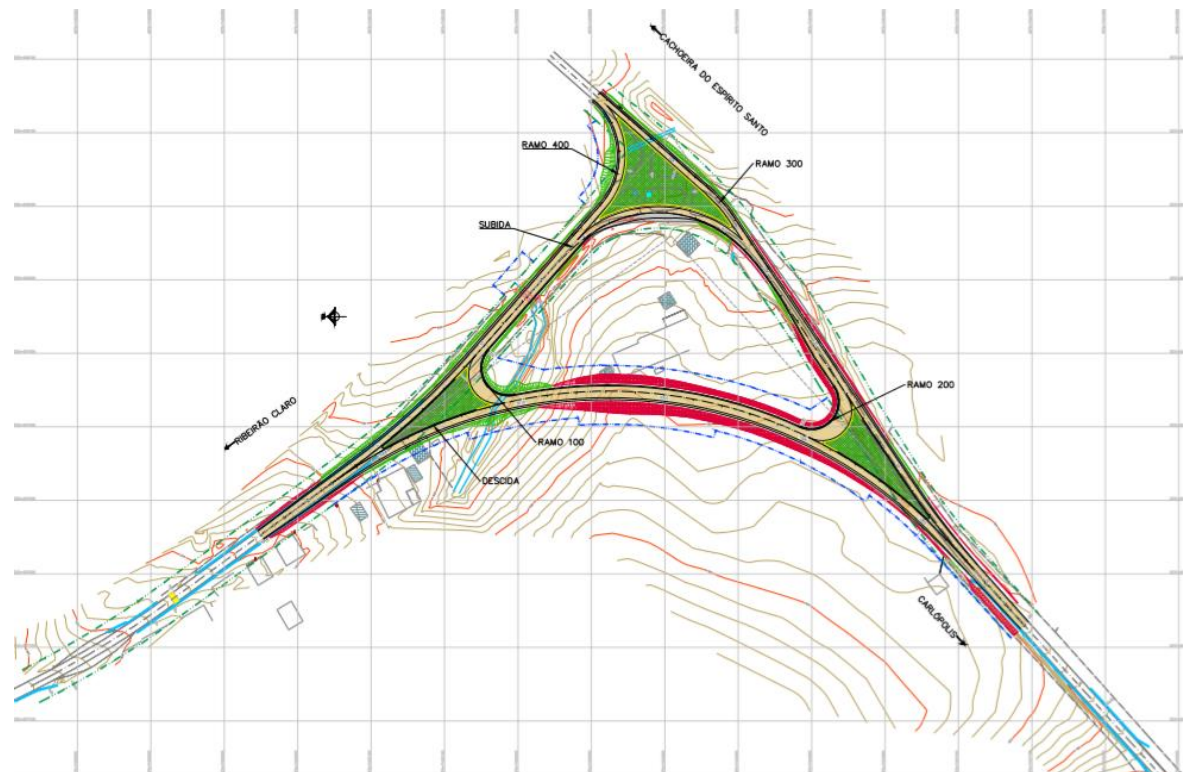
- Correção de Curva;
- Redução de entrecruzamentos;
- Minimizar as áreas de desapropriação;
- Melhorar as condições de segurança da via.



# EXISTENTE



# PROJETADO



# CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO

- Elaboração do Projeto= GEOSISTEMAS ENG. E PLANEJ. LTDA
- Acostamento= 1,30m / Faixa de segurança= 0,60m
- Faixa de domínio= 25m
- Pavimento:
  - 3 cm de Revestimento (TST)
  - 16 cm de Base em BGS
  - 16 cm em Sub base em BGS



# CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE SUBIDA

- Aproveitamento da pista existente
- Raio mínimo 80 m
- Velocidade diretriz = 50km/h
- Rampa máxima: 7%



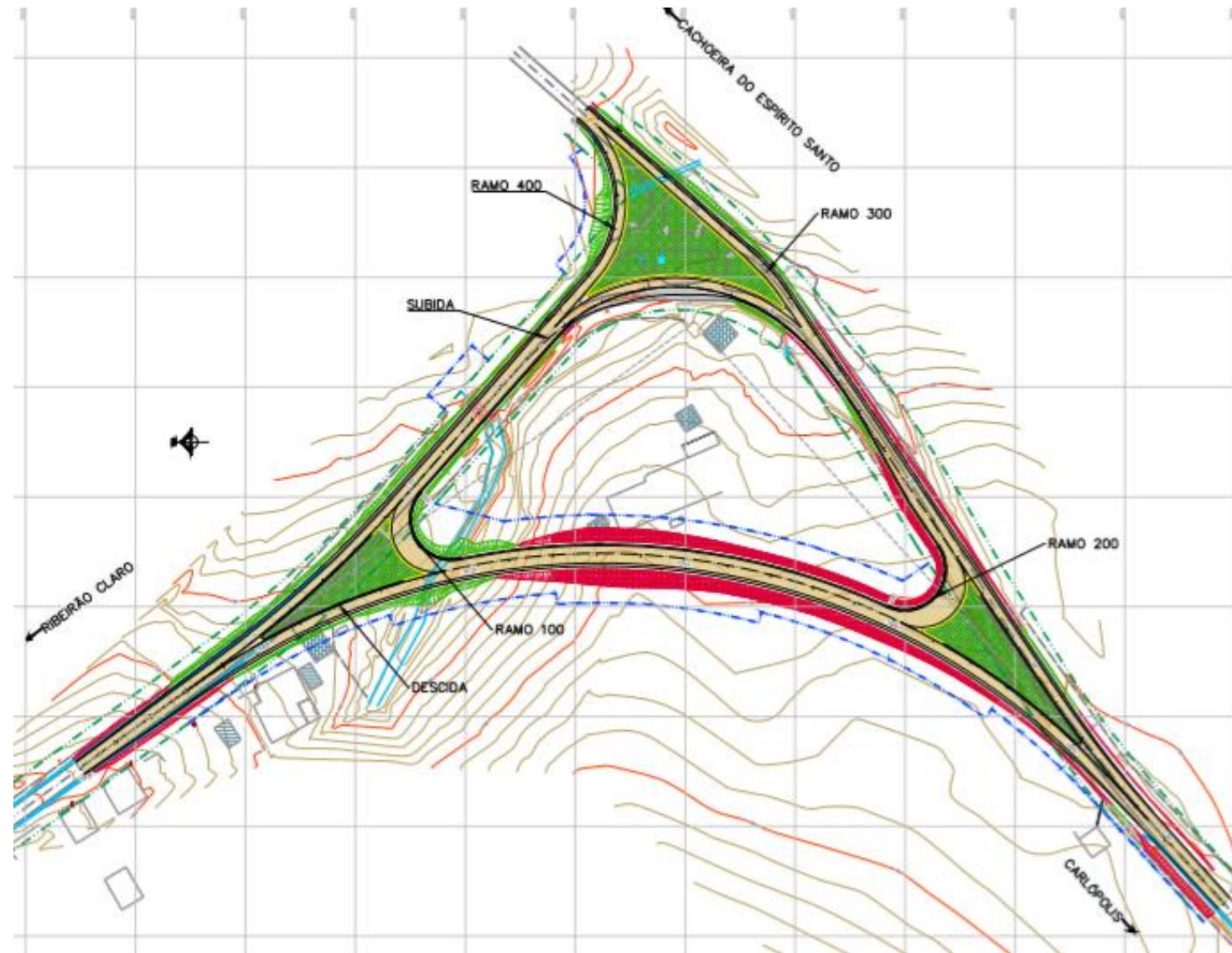
# CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE DESCIDA

- Mínimo possível de desapropriações;
- Raio mínimo 312,5 m
- Velocidade diretriz = 60km/h
- Rampa máxima: 7%

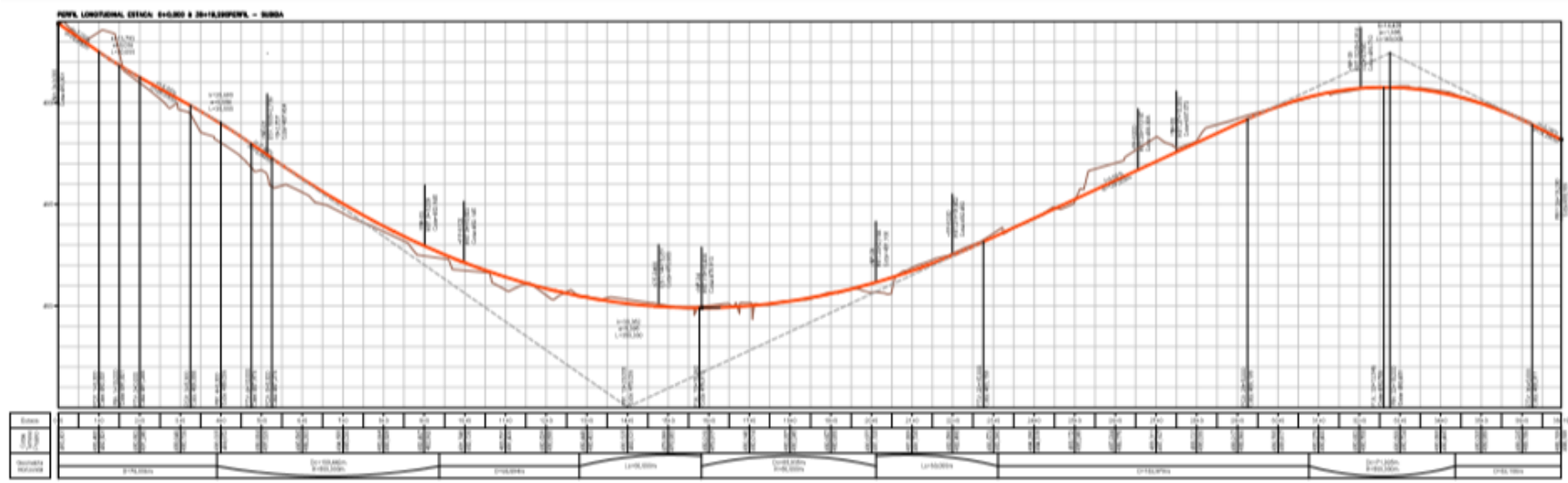
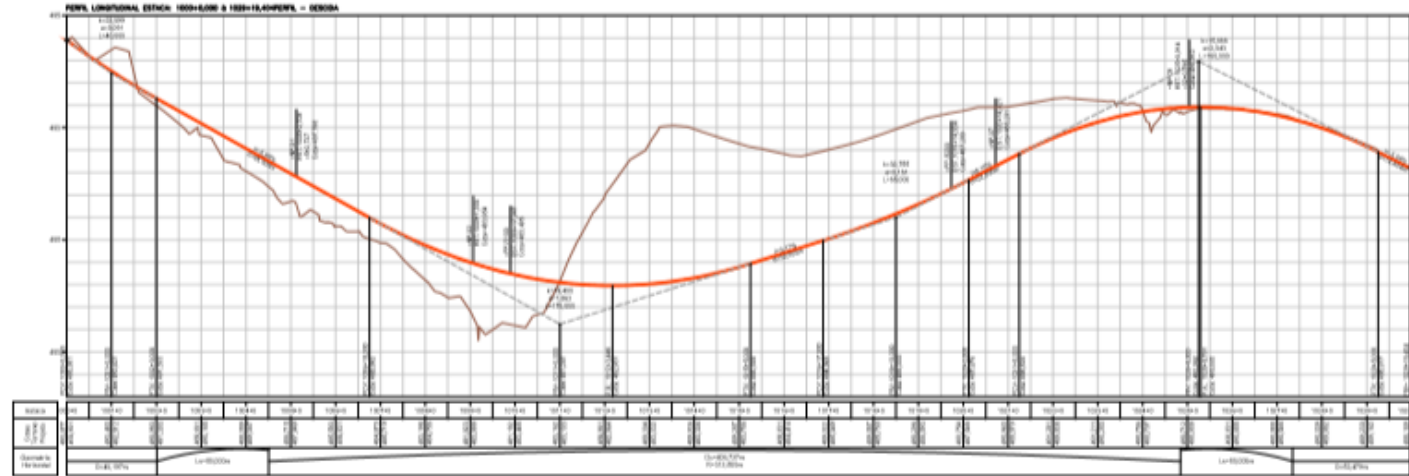




# PLANTA

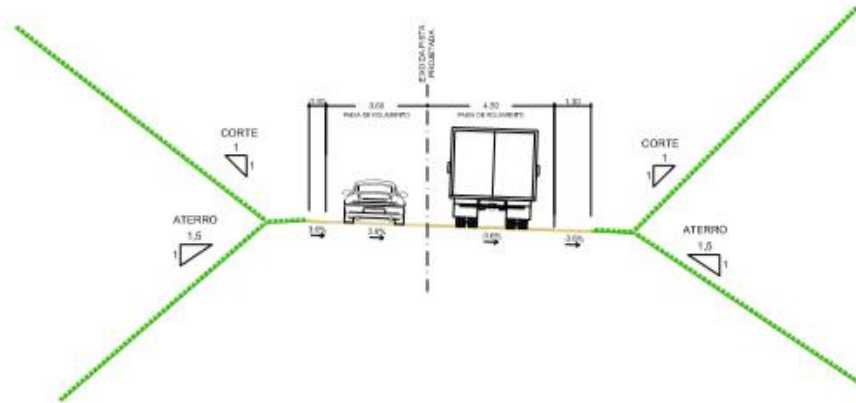


# PERFIL

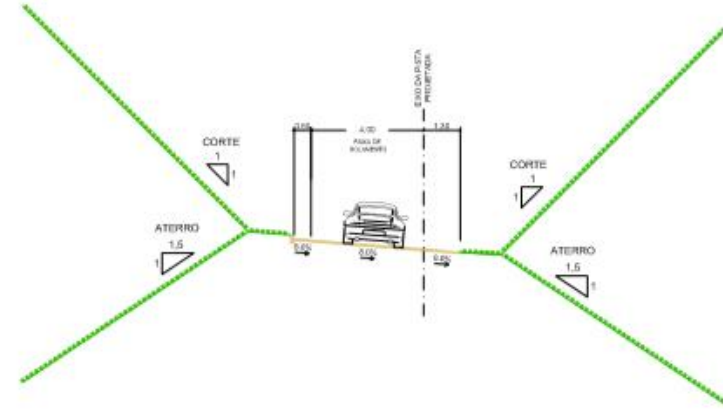


# SEÇÃO TIPO

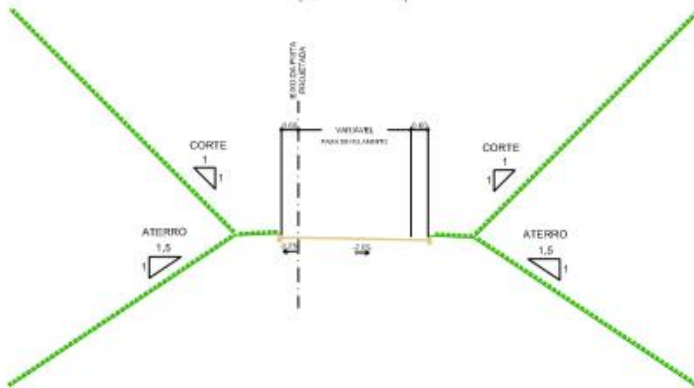
SEÇÃO TIPO EM CURVA  
(ESTACA 1010+0,000 a 1019+16,000)



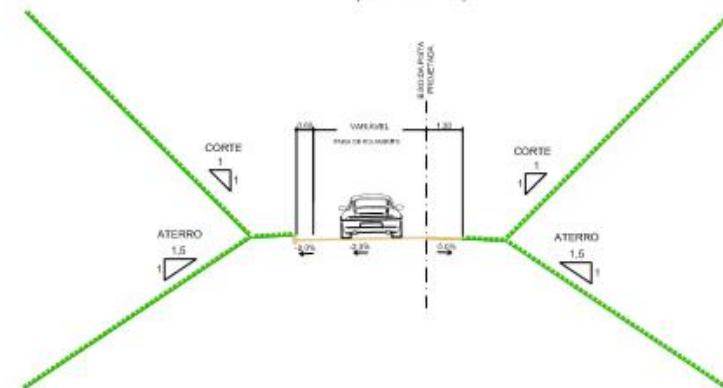
SEÇÃO TIPO EM CURVA  
(ESTACA 20+0,000 a 16+0,000)



SEÇÃO TIPO RETORNO  
(Ramo 100 e 200)



SEÇÃO TIPO INTERSEÇÃO  
(Ramo 300 e 400)



# BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- Aumento da segurança;
- Aumento do conforto;
- Diminuição dos riscos de acidente.




# INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Vibração e poeira;
- Desvio de tráfego temporário.



# CRONOGRAMA: 12 MESES

 DERPR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná Diretoria Técnica - Coordenadoria Técnica			CRONOGRAMA FÍSICO - PR 151 km 24 - Ribeirão Claro - Carlópolis												
			Rodovia: PR-151												
Trecho: Ribeirão Claro - Carlópolis															
Subtrecho: Correção de Curva no km 24+091 ao km 24+813															
Município(s): Ribeirão Claro															
Extensão: 0,722 km															
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	VALOR	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS	TOTAL
01	TERRAPLENAGEM	19,26% %	5,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	5,00%		5,00%	5,00%				100%
02	PAVIMENTAÇÃO	19,45% %				20,00%	30,00%	30,00%	5,00%		5,00%	10,00%			100%
03	LIGANTES BETUMINOSOS	5,43% %						30,00%	30,00%		20,00%	20,00%			100%
04	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	5,04% %			10,00%	20,00%	10,00%			20,00%		10,00%	20,00%	10,00%	100%
05	GALERIA CELULAR	14,75% %	5,00%	10,00%	15,00%	10,00%		10,00%	20,00%		10,00%	20,00%			100%
06	PASSA GADO	2,88% %	10,00%	30,00%	40,00%	20,00%									100%
07	SINALIZAÇÃO	11,42% %						10,00%	20,00%	20,00%		10,00%	20,00%	20,00%	100%
08	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	4,36% %		10,00%			10,00%	20,00%	10,00%				30,00%	20,00%	100%
09	ILUMINAÇÃO	13,50% %					10,00%	20,00%	20,00%			10,00%	20,00%	20,00%	100%
10	Mobilização e desmobilização (3,00%)	2,91% %	40,00%				30,00%							30,00%	100%



# CUSTOS

Descrição do grupo	Custo
TERRAPLENAGEM	R\$ 791.633,81
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 799.514,80
LIGANTES BETUMINOSOS	R\$ 223.063,35
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	R\$ 244.126,66
GALERIA CELULAR	R\$ 606.168,91
PASSA GADO	R\$ 118.347,85
SINALIZAÇÃO	R\$ 469.485,05
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 179.021,83
ILUMINAÇÃO	R\$ 558.592,32
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$ 119.698,63
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 4.109.653,21</b>



# Obrigada!

**Edneia Antocheski**  
Engenheira Civil  
[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)







**PROGRAMA  
ESTRATÉGICO DE  
INFRAESTRUTURA E  
LOGÍSTICA DE  
TRANSPORTES DO  
PARANÁ**

**CONSULTA PÚBLICA  
CORREÇÃO DE CURVA DO KM 24 DA  
PR-151  
20 DE Maio de 2020**