

Pergunta: Não seria interessante ter uma mão dupla na via marginal?

RESPOSTA: Entendemos os benefícios que uma marginal em pista dupla trariam. No entanto, o atual projeto prevê, por exemplo, 3 interseções no trecho de 4 quilômetros, situação além do que a norma prevê (1 retorno a cada 2 quilômetros).

A implantação da via marginal com pista dupla iria gerar muitos conflitos para quem sai da rodovia e vai para a marginal. Além disso, a marginal deve fazer a conexão de quem está saindo das interseções e precisa entrar na pista principal. A implantação da marginal está regulamentando a maioria dos acessos que se encontram na rodovia atualmente. Ou seja, a marginal permite que quem acessa o Posto Pro Tork possa tanto entrar na pista duplicada, quanto continuar na própria marginal até o retorno. No caso de quem sai do posto, será possível fazer o retorno na interseção de acesso à Saltinho. Para viabilizar uma marginal com pista dupla também seriam necessários novos estudos e um novo projeto, o que, no momento, não é adequado, pois inviabilizaria o andamento do projeto atual.

Pergunta: Haverá trincheiras no trecho? Onde estarão?

RESPOSTA: Teremos quatro trincheiras, duas em cada interseção em desnível: teremos duas na interseção do Salto de Itararé, com a PR-424, e mais duas trincheiras com a interseção com a PR-272 que dá acesso a Tomazina. Então ao longo dos 4 quilômetros serão implantadas quatro trincheiras e duas interseções.

Pergunta: No futuro esse projeto de melhorias será estendido por toda a área urbana de Siqueira Campos?

RESPOSTA: Concordamos que o ideal seria um projeto por toda a área urbana de Siqueira Campos. Nossa intenção é de fato trabalhar por essa ampliação junto ao Governo estadual, para contemplar todos os demais acessos. No entanto, lembramos que já estávamos num processo desde 2014, quando esse projeto foi elaborado. Nós o atualizamos e conseguimos incluí-lo no Programa BID, cujos recursos já estão disponíveis e garantidos. Dessa forma, nosso objetivo é garantir esses primeiros investimentos para, num futuro, lutar por um projeto maior.

Pergunta: As marginais do município de Siqueira Campos, que ligam a PR-092, serão pedagiadas com essa obra?

RESPOSTA: A rodovia PR-092 será contemplado num anel de integração junto com as rodovias PR-323 e PR-280. Por isso, de acordo com determinação do governador, estão

sendo feitos estudos para a inclusão da PR-092 no pacote de concessões do Governo Federal. Só após esses estudos teremos uma resposta para a questão dos pedágios na rodovia. A previsão é que até o fim deste ano os estudos terminem e poderemos fazer o anúncio.