

ESTADO DO PARANÁ
POLÍCIA MILITAR
SUBCOMANDO-GERAL
BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA

Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020

1ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Almirante Tamandaré	PR-092	km 18+500 ao 19+500m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em acive, sentido crescente com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
2	Curitiba	PR-418	km 0 + 300m	80 km/h	Trecho em acive após rotatória e com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
3	Curitiba	PR-418	km 01 ao 2+500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acive e 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
4	Curitiba	PR-418	km 05 ao 06	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
5	Almirante Tamandaré	PR-418	km 07+500m ao 11	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives e trechos com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
6	Campo Magro	PR-090	km 20 ao 22	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
7	Almirante Tamandaré	PR-418	km 15	60 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives e trecho com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
8	Almirante Tamandaré	PR-418	km 20	60 km/h	Trecho em reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
9	Almirante Tamandaré	PR-509	km 03	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
10	Rio Branco do Sul	PR-800	km 02 ao 03	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
11	Palmeira	PR-151	km 393	80 km/h	Trecho com declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
12	Palmeira	PR-151	Km 410+300	60 km/h	Curva Acentuada com declive, com Registro de Acidentes	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
13	Palmeira	PR-151	Km 411	60 km/h	Curva Acentuada com Registro de Acidentes	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
14	S. Mateus Sul	PR-151	Km 439+500	60 km/h	Curva Acentuada com Registro de Acidentes	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
15	S. Mateus Sul	PR-151	Km 439+300	60 km/h	Curva Acentuada com declive e ponte, com Registro de Acidentes	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
16	Palmeira	PR-151	km 390	80 km/h	Longo trecho com declive com curva acentuada, com registro de acidentes	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
17	Guaratuba	PR-412	km 18+200m	80 km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à esquerda, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
18	Guaratuba	PR-412	km 18+300	80 Km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à direita, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
19	Guaratuba	PR-412	km 22+400m	80 km/h	Trecho em declive moderado e reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade

20	Guaratuba	PR-412	km 27+700	80 km/h	Reta extensa, região de moradias e comercio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
21	Guaratuba	PR-412	km 30+500m	60 km/h	Reta extensa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
22	Guaratuba	PR-412	km 33+300m	60 km/h	Reta extensa, região de comércio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
23	Paranaguá	PR-508	km 02 ao 06	100 / 80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
24	Paranaguá	PR-508	km 16 ao 20	100 / 80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
25	Matinhos	PR-508	km 26 ao 28	100 / 80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
26	Matinhos	PR-508	km 28 + 200	60 km/h	Trecho com acessos secundários	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
27	Matinhos	PR-508	km 26 ao 28	80 / 90 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
28	Pontal do Paraná	PR-407	km 08 ao 10	80 / 90 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
29	Pontal do Paraná	PR-407	km 16 ao 19	60 km/h	Região de moradias e comércio, trecho urbano	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
30	Pontal do Paraná	PR-412	km 64 ao 68	60 km/h	Reta extensa, trecho urbano, área com permissão de passagem	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
31	Pontal do Paraná	PR-407	km 13 ao 16	80 / 90 Km/h	Trecho final de permissão para ultrapassagem	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
32	Lapa	PR-427	Km 21 ao 23	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
33	Lapa	PR-427	Km 43 ao 44	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
34	Araucária	PR-423	Km 10 ao 12	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
35	Araucária	PR-423	Km 15 ao 17	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
36	Mandirituba	PR-419	Km 01 ao 02	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
37	Mandirituba	PR-419	Km 07 ao 09	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
38	Tijucas do Sul	PR-281	Km 02 ao 04	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
39	Lapa	PR-427	Km 28 a 29	60km/h	Curva Acentuada com muita saída de pista	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
40	Lapa	PR-427	Km 69+200	60km/h	Curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
41	Campo do Tenente	PR-427	Km 9	60km/h	Curvas acentuadas, tombamentos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
42	Mandirituba	PR-419	Km 11 a 12	60km/h	Curvas acentuadas, tombamentos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade

43	Campo Largo	PR-423	Km 19	60km/h	Curvas acentuadas, saídas de pista	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
44	Campo Largo	PR-423	Km 25	60km/h	Perímetro urbano	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
45	União da Vitória	PR-835	km 0 ao 1	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
46	União da Vitória	PR-836	km 0 ao 1	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
47	União da Vitória	PR-838	km 0 ao 3	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
48	União da Vitória	PRC-280	km 2 ao 5	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
49	União da Vitória	PRC-466	km 430 ao 432	80 km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
50	União da Vitória	PRC-476	km 359 ao 363	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
51	Bituruna	PR-170	km 484 ao 489	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
52	General Carneiro	PR-170	km 549 ao 554	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
53	Porto Vitória	PR-446	km 02 ao 07	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
54	União da Vitória	PR-447	km 05 ao 11	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
55	Cruz Machado	PR-447	km 35 ao 40	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
56	Pinhais	PR-415	km 03+500m (Sentido Piraquara)	60km/h	Curva em S, com registro de vários acidentes com vítima fatal	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
57	Pinhais	PR-415	km 05+600m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
58	Pinhais	PR-415	km 05+500m (Sentido Curitiba)	60km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
59	Piraquara	PR-415	km 07+600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade

60	Piraquara	PR-415	km 08+600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
61	Piraquara	PR-415	km 09+600 (Sentido Piraquara)	60 km/h	Reta longa com travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
62	Piraquara	PR-415	km 06+900 (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
63	Piraquara	PR-415	km 07+700m (Sentido Curitiba)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
64	Piraquara	PR-415	km 09 (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I- Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv 2019; II- Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
2ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Ibiporã	PR-090	km 378 ao km 383	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho Sinuoso. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
2	B..V. do Paraíso	PR-090	km 433 + 800 m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
3	Alvorada do Sul	PR-090	km 455 + 500 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
4	Jataizinho	PR-090	km 350 ao km 355	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
5	Assaí	PR-090	km 330 + 650 m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
6	S. Seb. Amoreira	PR-090	km 324 + 300 m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
7	Andará	PR-092	km 382	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
8	Wenceslau Braz	PR-092	km 250 ao km 255	70 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
9	Wenceslau Braz	PR-092	km 261	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho
10	Siqueira Campos	PR-092	km 273 + 300 m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
11	Siqueira Campos	PR-092	km 281 + 300 m	60 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perímetro Urbano - Area Industrial, trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
12	Leópolis	PR-160	km 38 + 700 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
13	Comélio Procópio	PR-160	km 40 + 600 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
14	Comélio Procópio	PR-160	km 60 + 200 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
15	Nova Fátima	PR-160	km 72 ao km 77	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.
16	Figueira	PR-160	km 152	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv.

76	Ibiporã	PR-862	km 11	100 / 80 km/h	02(duas) pistas por sentido.Mureta divisora de pista.Traefego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
77	Jaguapitã	PR-937	km 00 + 700 m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
78	Rolândia	PR-986	km 02 + 800 m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Traefego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
79	Rolândia	PR-986	km 04 + 700 m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Traefego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
80	Rolândia	PR-986	km 07	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Traefego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
81	Faxinal	PRC-272	km 215 + 200 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito. Trecho Sinuoso.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
82	Faxinal	PRC-272	km 226 + 800 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
83	Cruzmaltina	PRC-272	km 253	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
84	Lidianópolis	PRC-466	km 83 + 500 m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
85	Ivaiporã	PRC-466	km 106	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.
86	Ivaiporã	PRC-466	km 110 ao km 115	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Traefego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV.

Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020

3ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Cascavel	PRC-467	km 111 ao km 114	110 / 90 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
2	Cascavel	PRC-467	km 115 ao km 117	110 / 90 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	III - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
3	Cascavel	PR-180	km 336 ao km 341	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
4	Cascavel	PR-180	km 343 ao km 348	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento, próximo ao distrito de São Salvador.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
5	Cascavel	PR-180	km 365	80 km/h	Próximo a Igreja do Castelo Branco.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
6	Cascavel	PR-180	km 369	80 km/h	Próximo ao Cemitério do distrito de Juvínópolis.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
7	Cascavel	PR-486	km 03 ao km 05	110 / 80 km/h	Ponto de Ônibus com estradas vicinais.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
8	Cascavel	PR-486	km 08 ao km 11	110 / 80 km/h	Trecho com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
9	Cascavel	PR-486	km 27 ao km 32	110 / 80 km/h	Trecho de depressão com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
10	São Pedro do Iguaçu	PR-585	km 23	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
11	Toledo	PR-585	km 30	80 km/h	Trecho de depressão sem acostamento.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
12	Toledo	PR-585	km 39 ao km 41	80 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
13	Campo Bonito	PR-474	km 04 ao km 06	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
14	Corbélia	PR-573	km 10 ao km 12	80 km/h	Trecho sinuoso Rodovia sem acostamento, sinalização vertical precária.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
15	Santa Tereza do Oeste	PR-586	km 01 ao km 03	80 km/h	Trecho sinuoso Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
16	Palotina	PR-182	km 285 ao km 290	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa e grande fluxo de veículos e próximo de acesso e saída de veículos lentos de posto de combustível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
17	Toledo	PR-182	km 328 ao km 331	100 / 90 km/h	Trecho com grande fluxo de veículos, próximo ao aeroporto de Toledo	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV

18	Maripa	PR-182	km 315 ao km 318	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite da 100 KM/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
19	Maripa	PR-182	km 305 ao km 306	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 100 KM/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
20	Palotina	PR-364	km 590 ao km 593	80 km/h	Trecho de depressão, Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
21	Palotina	PR-364	km 574 ao km 576	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 KM/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
22	Palotina	PR-364	km 600 ao km 605	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 KM/h	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
23	Terra Roxa	PR-496	km 71	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite da 100 KM/h	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
24	Santa Helena	PR-317	km 451 + 700 m	80 km/h	Proximidades do Distrito de São Clemente.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
25	Santa Helena	PR-317	km 452	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
26	Santa Helena	PR-317	km 455 + 800 m	80 km/h	Curva acentuada, próximo a pedreira municipal.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
27	Santa Helena	PR-317	km 462	80 km/h	Próximo a ponte sobre o Rio São Francisco, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
28	Santa Helena	PR-317	km 462 + 700 m	80 km/h	Proximidades da Comunidade de Vila Nova.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
29	Santa Helena	PR-317	km 464 + 900 m	60 km/h	Em frente ao balneário municipal (praia artificial).	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
30	Santa Helena	PR-317	km 467 + 900 m	60 km/h	Proximidades do Pronto Atendimento e Corpo de Bombeiros Militar.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
31	Céu Azul	PR-488	km 03 + 500 m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
32	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 07 + 300 m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
33	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 014	80 km/h	Próximo ao silo da Agrícola Planar (entrada/saída de veículos pesados).	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
34	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 23 + 50 m	80 km/h	Próximo ao silo da Coopavel (entrada/saída de veículos pesados).	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
35	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 26 + 900 m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
36	Diamante do Oeste	PR-488	km 35	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
37	Diamante do Oeste	PR-488	km 46	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
38	Santa Helena	PR-488	km 56 + 500 m	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
39	Santa Helena	PR-488	km 63 + 500 m	80 km/h	Em frente ao Centro de Pesquisas Municipal.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
40	Santa Helena	PR-488	km 65 + 100 m	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
41	Santa Helena	PR-488	km 66 + 500 m	80 km/h	Próximo ao Parque Industrial e ao CTG.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
42	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 02	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
43	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 07	80 km/h	Próximo ao Parque de Exposições e a um ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
44	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 11 + 200 m	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
45	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 11 + 650 m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
46	Medianeira	PR-495	km 17 + 500 m	80 km/h	Próximo a danceteria Aruba e em frente a um ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.

47	Medianeira	PR-495	km 26 + 500 m	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
48	Medianeira	PR-495	km 28 + 850 m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
49	Medianeira	PR-495	km 36 + 500 m	80 km/h	Próximo da Unidade de Treinamento da Cooperativa Lar.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
50	Missal	PR-495	km 40 + 500 m	80 km/h	Curva acentuada e próximo da empresa Terraplanagem Minhocão.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
51	Missal	PR-495	km 42 + 300 m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
52	Missal	PR-495	km 48	80 km/h	Curva acentuada	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
53	Missal	PR-495	km 55 + 900 m	80 km/h	Curva acentuada, próximo a um ponto de ônibus e da ponte sobre o rio São Vicente.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
54	Missal	PR-495	km 56 + 500 m	80 km/h	Próximo da Unidade da Cooperativa Lar.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
55	Missal	PR-495	km 58 + 150 m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
56	Santa Helena	PR-495	km 61 + 500 m	80 km/h	Proximidades da Comunidade de Linha Santa Terezinha.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
57	Santa Helena	PR-495	km 62 + 500 m	80 km/h	Proximidades do trevo de acesso ao distrito de São Roque.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
58	Santa Helena	PR-495	km 65 + 800 m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
59	Santa Helena	PR-495	km 66 + 500 m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
60	Santa Helena	PR-495	km 76	80 km/h	Próximo ao distrito de Esquina Céu Azul e da escola municipal Nereu Ramos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
61	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 03 + 500 m	80 km/h	Declive acentuado com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
62	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 07 + 700 m	80 km/h	Próximo ao trevo de acesso a Comunidade de Urussanga.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
63	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 10 + 300 m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
64	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 12 + 200 m	80 km/h	Próximo da Usina de Reciclagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
65	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 13 + 400 m	80 km/h	Próximo do balneário Ipiranga (praia artificial)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
66	Itaipulândia	PR-497	km 18 + 800 m	80 km/h	Próximo ao silo da Fazenda Apólo (entrada/saída de veículos pesados) e de um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
67	Itaipulândia	PR-497	km 21	80 km/h	Próximo ao abatedouro Friela e de um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
68	Missal	PR-497	km 26	80 km/h	Curva acentuada com registro de acidentes e próximo ao Centro de Eventos da Linha União da Vitória.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
69	Missal	PR-497	km 27 + 200 m	80 km/h	Curva acentuada com registro de acidentes e próximo a um ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
70	Missal	PR-497	km 29	80 km/h	Curva acentuada e próximo de um Pesque-pague.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no Boletim Interno nº 176/2020 do BPRV.
71	Matelândia	PR-590	km 05	60 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
72	Matelândia	PR-590	km 09 + 100 m	60 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
73	Ramilândia	PR-590	km 11 + 300 m	60 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
74	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 02	60 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
75	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 06	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial).	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
76	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 10	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial).	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
77	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 012 + 300 m	60 km/h	Próximo ao balneário municipal (praia artificial).	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.
78	Assis Chateaubriand	PR-239	km 609 ao km 615	100 / 90 km/h	Trevo em curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV.

79	Assis Chateaubriand	PR-486	km 93 ao km 97	100 / 90 km/h	Curva acentuada, com registro de vários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
80	Assis Chateaubriand	PR-486	km 77 ao km 78	80 km/h	Via Lateral antecedida de tangente e precedida de rampa	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
81	Assis Chateaubriand	PR-239	km 594 ao km 595	100 / 90 km/h	Proximidades da comunidade Santa Rita e Lançante em tangente com rampa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
82	Jesuítas	PR-239	km 579	80 km/h	Depressão com curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
83	Nova Aurora	PR-575	km 03	80 km/h	Proximidade de curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
84	Formosa do Oeste	PR-317	km 300 ao km 304	80 km/h	Proximidade de área urbana com acessos, rampas e curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
85	Toledo	PR-317	km 371	100 / 90 km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
86	Tupãssi	PR-581	km 07	100 / 90 km/h	Trecho Sinuoso com rampas e curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
87	Tupãssi	PR-581	km 12	100 / 90 km/h	Trecho com rampas, ponte e curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
88	Ubiratã	PR-239	km 498 + 200 m	80 km/h	Curva aberta e ponte	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
89	Nova Aurora	PR-182	km 246 + 900 m	80 km/h	Curva aberta e acesso a Cooperativa.	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidades previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
90	Toledo	PR-239	km 644 ao km 648	80 km/h	Longo trecho de descida e com casas rurais próxima	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
91	Toledo	PR-317	km 384 ao km 385	60 km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
92	Toledo	PR-317	km 386 ao km 387	60 km/h	Curva acentuada, bem como declive acentuado, perímetro urbano, trecho de ligação dos bairros ao centro do de Toledo, grande fluxo de veículos leves e pesados, entre dois trevos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
93	Toledo	PR-317	km 387 ao km 390	60 km/h	Curva acentuada ao final de reta, bem como declive acentuado, com existência de empresa de mineração, no qual é entrada e saída de veículos pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
94	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 401	80 km/h	entrada da cidade, vários empresas a margem da via, grande fluxo de operários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
95	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 413	80 km/h	Trecho com declive e curvas abertas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Novo Ponto
96	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 415 ao km 419	80 km/h	Trecho com declive e curvas fechadas, em região de Serra com frequência de neblina.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Novo Ponto
97	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 428	80 km/h	Trecho de reta em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Novo Ponto
98	São José das Palmeiras	PR-317	km 432 ao km 434	80 km/h	Longo trecho em reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
99	Santa Helena	PR-495	km 102 ao km 103	80 / 60 km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
100	Entre Rios do Oeste	PR-495	km 109 ao km 110	80 km/h	Reta seguida de curva, saída de Cooperativa, local de trânsito de veículos pesados. E chegada ao perímetro urbano da cidade de Entre Rios do Oeste.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
101	Entre Rios do Oeste	PR-495	km 112 ao km 113	60 km/h	Região entre as pontes sob o lago de Itaipu, região da Praia Artificial de Entre Rios do Oeste.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
102	Marechal Cândido do Rondon	PR-495	km 124 ao km 126	80 km/h	Região de curvas acentuadas, área de declive, rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
103	Toledo	PR-589	km 03	80 km/h	Região de rodovia em reta e com entrada e saída de veículos pesados, devido existência de Cooperativa e Olinhas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
104	Nova Santa Rosa	PR-589	km 06	80 km/h	Região de rodovia em reta com declive	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
105	Nova Santa Rosa	PR-589	km 08	80km/h	Região de rodovia em reta com declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
106	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 00	80 km/h	perímetro urbano da cidade de Marechal Cândido do Rondon, com bairros residenciais ao logo da via, com vários acessos irregulares a rodovia.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv

107	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 05 ao km 07	80 km/h	Rodovia com longo trecho em declive, com trevo de acesso a empresa de fécua, com entrada e saída de veículos pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
108	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 16 ao km 17	80 km/h	Rodovia em curva acentuada, com intersecção em nível, com acesso ao distrito de Alto Santa Fé.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
109	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 16 ao km 17	80km/h	Rodovia em curva seguido de declive, próximo a trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
110	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 22 ao km 26	80km/h	Rodovia em curva acentuada(serra) e declive acentuado.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
111	Perobal	PR-323	km 314	100 / 90 km/h	Trecho com grande fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
112	Cafezal do Sul	PR-323	km 335	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite da 100 KM/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
113	Iporã	PRC-272	km 511	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 100 KM/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
114	Alto Piquiri	PR-486	km 119	100 / 80 km/h	Trecho de depressão, Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
115	Alto Piquiri	PR-486	km 122	100 / 80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 KM/h, trecho sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
116	Capitão Leônidas marques	PR-484	km 121 a km 124	60 km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
117	Boa Vista da Aparecida	PR-484	km 98 a km 102	90 / 80 km/h	Tangente próxima de trevo	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
118	Três Barras do Paraná	PR-484	km 72 a km 76	90 / 80 km/h	Trecho Sinuoso com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
119	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 46 a km 49	80 km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
120	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 55 a km 59	80 km/h	Trecho Sinuoso com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
121	Quedas do Iguaçu	PR-475	km 00 ao km 01	80 km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
122	Catanduvas	PR-471	km 149	80 km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varquinhas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
123	Catanduvas	PR-471	km 154 a km 155	80 km/h	Trecho com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
124	Capitão Leônidas marques	PR-484	km 121 a km 124	60 km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
125	Boa Vista da Aparecida	PR-484	km 98 a km 102	90 / 80 km/h	Tangente próxima de trevo	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
126	Três Barras do Paraná	PR-484	km 72 a km 76	90 / 80 km/h	Trecho Sinuoso com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
127	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 46 a km 49	80 km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
128	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 55 a km 59	80 km/h	Trecho Sinuoso com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
129	Quedas do Iguaçu	PR-475	km 00 a km 01	80 km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
130	Catanduvas	PR-471	km 149	80 km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varquinhas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
131	Catanduvas	PR-471	km 154 ao km 155	80 km/h	Trecho com rampas e curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
4ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Jussara	PR-323	km 192	100 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
2	Jussara	PR-323	km 197 ao km 198	100km/h	Longa decida, velocidade altas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
3	Cianorte	PR-323	km 230	100 km/h	Longa decida, velocidade altas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
4	Tuneiras do Oeste	PR-323	km 234	100 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
5	Cianorte	PR-082	km 473	80 km/h	Longa Reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
6	Santo Inácio	PR-317	km 03 ao km 05	110 km/h	Trecho reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
7	Santo Inácio	PR-317	km 13 ao km 15	110 km/h	Trecho Com Declive Acentuado	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV

8	Jossa Senhora das Graças	PR-317	km 28 ao km 33	110 km/h	Trecho Sinuoso	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
9	Paranacity	PR-463	km 31 ao km 34	110 km/h	Trecho de Reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
10	Santo Inácio	PR-463	km 68 ao km 73	110 km/h	Trecho Sinuoso	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
11	Colorado	PR-542	km 46 ao km 48	80 km/h	Trecho de Reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
12	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 136 ao km 132	110 km/h	Tangente local de velocidade acima de 50% da via	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
13	Maringá	PR-317	km 110	110 km/h	Tangente local de saída do aeroporto de Maringá e próximo ao retorno	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
14	Paíandu	PR-323	km 149 ao km 150	80 km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50% risco de acidentes e atropelamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
15	Doutor Camargo	PR-323	km 180	80 km/h	Pista Simples velocidade constatada acima de 50% risco de acidentes e atropelamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
16	Floresta	PR-317	km 120	110 km/h	Tangente trevo de asseco Ivatuba (Cruzamento)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
17	Cidade Gaucha	PR-082	km 511 ao km 516	80 km/h	reta com acive e declive e curva aberta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
18	Cidade Gaucha	PR-082	km 538 ao km 543	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
19	Nova Olímpia	PR-082	km 575 ao km 580	80 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
20	Rondon	PR-492	km 38 ao km 42	100 km/h	Declive Acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Novo Ponto
21	Cidade Gaucha	PR-482	km 64 ao km 69	80 km/h	reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
22	Goioerê	PR-180	km 219 ao km 223	80 km/h	Trecho próximo à entrada de cidade (Goioerê).	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
23	Moreira Sales	PR-180	km 197 ao km 199	80 km/h	Trecho próximo ao trevo de acesso a Moreira Sales.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
24	Quarto centenário	PR-317	km 277 ao km 279	80 km/h	Trecho próximo à entrada de cidade (Quarto Centenário).	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
25	Peabiru	PRC-487	km 196	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
26	Peabiru	PRC-487	km 208	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
27	Peabiru	PRC-317	km 155	100 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
28	Peabiru	PR-082	km 414	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
29	Peabiru	PRC-158	km 206	110 km/h	Registro de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
30	Pérola	PR-182	km 190	80 km/h	reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
31	Pérola	PR-485	km 58 + 500 m	80 km/h	reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
32	Pérola	PR-489	km 09 + 500 m	80 km/h	acive	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
33	Iguaçu	PR-218	km 263 + 800 m	80 km/h	Curva acentuada com tombamento de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
34	Munhoz de Melo	PR-218	KM 268 + 300m	80 km/h	Curva acentuada com tombamento de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
35	Maringá	PR-317	km 82 ao km 83	100 km/h	Declive	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
36	Atalaia	PR-218	km 311	80 km/h	Declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
37	Atalaia	PR-218	km 304	80 km/h	Declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
38	São Pedro do Ivaí	PR-457	km 68 ao km 70	80 km/h	Trecho: Saída do perímetro urbano, (tangente) no KM 70, chuva fechada	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
39	São João do Ivaí	PRC-369	km 266	80 km/h	Longo trecho em reta, terminando em curvas sinuosas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
40	Fenix	PR-082	km 385 ao km 387	80 km/h	Longo trecho em declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
41	São João do Ivaí	PR-457	km 76	80 km/h	Longo trecho em declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
42	São João do Ivaí	PR-082	km 142	80 km/h	Trecho em tangente	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
43	Cruzeiro do Oeste	PR-323	km 282	100 km/h	Reta longa	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
44	Umuarama	PR-323	km 290	100 km/h	Declive acentuada, com índice de velocidades	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
45	Umuarama	PR-323	km 291 + 100 m	100 km/h	Declive acentuada, com índice de velocidades	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
46	Umuarama	PR-323	km 298 ao km 300	60 km/h	Pista dupla, com vários registros de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV

47	Perobal	PR-323	km 210 ao km 212	100 km/h	Reta com Declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
48	Pres. Castelo Branco	PR-498	km 03 ao km 06	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
49	Paranaíba	PR-218	km 369 ao km 374	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
50	Paraíso do Norte	PR-492	km 30 ao km 35	100 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
51	Paranaíba	PR-492	km 04 ao km 06	80 km/h	Declive Acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
52	São Jorge do Ivaí	PR-554	km 29 ao km 34	80 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
53	Loanda	PR-182	km 54	80 km/h	Reta em nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
54	Santa Isavel do Ivaí	PR-218	km 487	80 km/h	Reta em nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
55	Nova Londrina	PR-577	km 19	80 km/h	Reta em nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
56	Terra Rica	PR-180	km 28	80 km/h	Reta em nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv
57	Porto Rico	PR-691	km 06	80 km/h	Reta em nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
5ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Ponta Grossa	PRC-373	km 165	Sentido decrescente - 80 Km/h para todos os veículos; Sentido Crescente - Veículos pesados: 90 Km/h Veículos leves: 110 km/h	Final de trecho em declive, com desenvolvimento de altas velocidades	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
2	Ponta Grossa / Carambei	PR-151	km 316 ao km 317	110 / 80 km/h	Forte Declive terminando em curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
3	Carambei	PR-151	km 306 ao km 308	80 km/h	Trecho Sinuoso, em declive, com curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
4	Carambei	PR-151	km 301 ao km 303	110 / 80 km/h	Parte do Trecho em Declive e parte em nível, com curvas de alta velocidade.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv.
5	Telêmaco Borba	PR-160	km 221+100 m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
6	Imbaú	PR-160	km 229+800 m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
7	Tibagi	PR-340	km 305	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
8	Tibagi	PR-340	km 305 + 900 m	100 / 90 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
9	Telêmaco Borba	PR-340	km 327 + 200 m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
10	Tibagi	PR-441	km 13	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
11	Tibagi	PR-441	km 14	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
12	Guarapuava	PRC-466	km 238 ao km 243	100 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
13	Guarapuava	PRC-466	km 251 ao km 256	60 km/h	Acesso ao Parque Industrial bem como ao Distrito da Palmeirinha	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
14	Turvo	PRC-466	km 214 ao km 219	100 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
15	Turvo	PRC-466	km 229 ao km 234	100 km/h	Trecho com diversas localidades com acesso à rodovia	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
16	Guarapuava	PR-170	km 384 ao km 387	90 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas, Indústrias às margens da rodovia, ponte estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
17	Guarapuava	PR-170	km 395 ao km 398	60 km/h	Trevo de acesso ao Distrito de Entre Rios (grande movimentação de caminhões da AGRARIA)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
18	Pinhão	PR-170	km 418 ao km 423	80 km/h	Longo trecho em reta, favorável para o desenvolvimento de alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv

19	Pinhão	PR-170	km 426 ao km 430	60 km/h	Area urbana do município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
20	Pinhão	PR-170	km 431 ao km 436	80 km/h	Longo trecho em reta, favorável para o desenvolvimento de alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
21	Pinhão	PR-170	km 455 ao km 460	60 km/h	Trecho em declive acentuado com curva fechada (curva da ferradura)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
22	Nova Tebas	PRC-487	km 242 ao km 247	80 km/h	Trecho sinuoso, Vários acíves e declives	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
23	Nova Tebas	PRC-487	km 251 ao km 256	80 km/h	Trecho sinuoso, Vários acíves e declives	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
24	Nova Tebas	PRC-487	km 259 ao km 264	80 km/h	Trecho sinuoso, Vários acíves e declives	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
25	Boaventura do São Roque	PRC-466	km 197 ao km 202	100 km/h	Trecho sinuoso com várias curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
26	Pitanga	PRC-466	km 155 ao km 160	80 km/h	Trecho sinuoso	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
27	Pitanga	PRC-466	km 170 ao km 175	80 km/h	Acesso à várias empresas, grande trecho em linha reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
28	Manoel Ribas	PRC-466	km 133 a km 137	80 km/h	Curvas acentuadas, acesso ao Distrito Santa Salete (Ponto religioso muito visitado)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
29	Manoel Ribas	PRC-487	km 286 a km 291	80 km/h	Trecho sinuoso sem acostamento, acesso ao Distrito Vila Nova	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
30	Manoel Ribas	PRC-487	km 313	80 km/h	Trecho em declive, sem acostamento, sinalização precária	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicado no BI nº176/2020 do BPRV
31	Irati	PR-364	km 101 ao km 105	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
32	Irati	PR-364	km 116 ao km 118	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, próximo ao Distrito de Água Clara, movimentação de pessoas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
33	Inácio Martins	PR-364	km 141 ao km 145	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
34	Fernandes Pinheiro	PR-438	km 00 ao km 03	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
35	Teixeira Soares	PR-438	km 08 ao km 10	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
36	Teixeira Soares	PR-438	km 20 ao km 23	80 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas seguido de grende extensão de reta em declive, movimentação de pessoas, próximo a passagem de nível ferroviária, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
37	Teixeira Soares	PR-438	km 37 ao km 40	80 km/h	Trecho em declive com curva aberta, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
38	Imbituva	PR-522	km 04 ao km 07	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
39	Imbituva	PR-522	km 10 ao km 13	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta em declive, sem acostamento, movimentação de pessoas, distrito de Mato Branco	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
40	Imbituva	PR-522	km 18 ao km 21	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
41	Imbituva	PR-522	km 22 ao km 26	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
42	Ivaí	PRC-487	km 438 ao km 441	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, grande movimentação de veículos de carga (Cooperativa), sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
43	Ivaí	PRC-487	km 443 ao km 447	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento, distrito de Bom Jardim do Sul.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV
44	Prudentópolis	PR-160	km 346 ao km 348	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRV

45	Prudentópolis	PR-160	km 350 ao km 355	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
46	Castro	PR-151	km 275 ao km 276	110 / 80 km/h	Reta, declive, acesso à propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
47	Castro	PR-151	km282 ao km 283	110 / 90 km/h	Curva aberta, declive, acesso a bairro rural, clube esportivo, tráfego de pedestres.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
48	Jaguariaíva	PR-151	km 215 ao km 219	80 km/h	Declive, trecho sinuoso, acesso a propriedade rural posto de combustível, tráfego de pedestres.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
49	Pirai do Sul	PR-151	km 261 ao km 263	80 km/h	Reta, declive, acesso à propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
50	Pirai do Sul	PR-151	km 251 ao km 253	110 / 90 km/h	Reta, retorno de veículos, acesso a Base SAU da Rodonorte, acesso à propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
51	Castro	PR-151	km278 ao km 280	80 km/h	Reta, acesso à propriedades rurais, fábrica de leite da Castrolanda, Posto de Combustível.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
52	Ventania	PR-090	km 193 ao km 194	80 km/h	Reta, declive, acesso à propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
53	Ventania	PR-090	km 230 ao km 231	80 km/h	Curva aberta, declive, acesso a bairro rural, Saida de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv e Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicado no BI nº 176/2020 do BPRv
54	Arapoti	PR-092	km 224 ao km 227	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
55	Arapoti	PR-092	km 205 ao km 207	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
56	Arapoti	PR-092	km 234 ao km 236	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
57	Jaguariaíva	PR-151	km 197 ao km 199	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicado no BI nº 177/2020 do BPRv
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
6ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	São João	PR-281	km 494	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
2	São Jorge D Oeste	PR-281	km 506 + 300 m	80 km/h	próximo curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
3	São João	PR-281	km 479 + 600 m	80 km/h	Inobservância de limites de velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
4	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 458	80 km/h	Local perigoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
5	Dois Vizinhos	PR-281	km 511 + 600 m	80 km/h	Inobservância de limites de velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
6	São Jorge D Oeste	PR-281	km 502 + 600 m	80 km/h	Próximo a trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
7	Chopininho	PRC-158	km 493	80 km/h	Local perigoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
8	Coronel Vivida	PRC-158	km 437 + 800 m	80 km/h	Inobservância de limites de velocidade, trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
9	Chopininho	PR-562	km 060	80 km/h	Trecho sinuoso, local com histórico de acidentes graves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv
10	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 457 + 900 m	80 km/h	Inobservância de limites de velocidade. Uma reta antes de uma curva perigosa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRv

11	Chopininho	PR-281	km 465	40 km/h	Local para baixa velocidade dos veículos, visto ser uma área de segurança, no entanto, os veículos passam em altas velocidades. Ausência de redutores de velocidades	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
12	Clevalândia	PRC-280	km 168 ao 173	100 / 90 km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
13	Mariópolis	PRC-280	Km 203 ao 208	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
14	Pato Branco	PRC-280	Km 209 ao 215	100 / 90 km/h	Trevos e proximidades a postos de combustíveis	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
15	Pato Branco	PRC-158	Km 528 ao 533	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
16	Vitorino	PRC-158	Km 539 ao 544	80 Km/h	Trecho com registros de excesso de velocidade e acidentes.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
17	Vitorino	PRC-280	Km 229 ao 234	100 / 90 km/h	registros de acidentes e registro de velocidade acima do permitido	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
18	Renascença	PRC-280	Km 240 ao 245	100 / 90 km/h	Registro de acidente com mortes/feridos e registro de excesso de velocidade	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
19	Pato Branco	PR-493	Km 03 ao 08	60 Km/h	Várias vias de acesso e curvas, com registro de acidentes.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
20	Itapejara do Oeste	PR-493	Km 18 ao 23	60 Km/h	Trecho com diversas curvas acentuadas	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
21	Marmeleiro	PRC-280	Km 251+700m	80 km/h	declive acentuado e próximo a Posto de combustível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
22	Marmeleiro	PR-180	Km 501+600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
23	Francisco Beltrão	PR-180	Km 481+600m	80 km/h	declive acentuado seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
24	Francisco Beltrão	PR-483	Km 10+600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
25	Francisco Beltrão	PR-483	Km 22+800m	100 / 90 km/h	declive acentuado e seguida de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
26	Realeza	PR-182	km 492 ao 497	110 / 90 km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
27	Santa Izabel do Oeste	PRC-281	Km 557 ao 562	80 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
28	Realeza	PR-182	Km 474 ao 479	110 / 90 km/h	Grande fluxo de veículos, e Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV
29	Palmas	PRC-280	Km 95	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
30	Palmas	PRC-280	Km 107 ao 109	100 / 90 km/h	Curva Acentuada, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
31	Palmas	PRC-280	Km 136	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
33	Clevalândia	PRC-280	Km 153	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
34	Clevalândia	PRC-280	Km 166 ao 167	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV
35	Palmas	PR-449	Km 07	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2019, publicados no BI nº 177/2020 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2019, publicados no BI nº 176/2020 do BPRV