



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
UGP – UNIDADE DE GESTÃO DO PROGRAMA ESTRATÉGICO  
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

## Plano de Ação de Reassentamento PAR



## Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná

DER/PR

Financiamento:



CONSÓRCIO  
GERENCIADOR PARANÁ



Fevereiro de 2021

# ÍNDICE

<b>1. Apresentação.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Diretrizes do Plano de Ação de Reassentamento (PAR).....</b>	<b>8</b>
2.1. Princípios do PAR.....	8
2.2. Objetivos do PAR.....	8
2.3. Marco Legal e Institucional do PAR.....	8
2.4. Condições da Linha Base do PAR.....	11
2.5. Critérios de Elegibilidade e data de corte.....	12
2.6. Matriz de Medidas Compensatórias.....	12
2.7. Composição do PAR.....	17
2.7.1. Cadastro físico.....	17
2.7.2. Cadastro socioeconômico – CSE.....	18
2.7.3. Comunicação com as partes interessadas.....	20
<b>3. Plano de Ação de Reassentamento Proposto e suas aplicabilidades.....</b>	<b>23</b>
3.1. Contextualização.....	23
3.2. Características locais e das Propriedades Afetadas.....	26
3.3. Cadastro Socioeconômico.....	27
3.4. Comunicação com as partes interessadas.....	30
3.5. Identificação dos impactos sobre as pessoas, propriedades e modos de vida.....	31
3.6. Medidas de Restauração dos Modos de Vida (Restauração Econômica, Produtiva e Reintegração Social).....	33
<b>4. Cronograma e custo estimados.....</b>	<b>34</b>
4.1. Etapa 1. Entrega do PAR atualizado.....	35
4.2. Etapa 2. Aprovação do Plano pelo BID.....	35
4.3. Etapa 3. Avaliação e Valoração dos Bens.....	35
4.4. Etapa 4. Negociação com os Proprietários.....	35
4.5. Etapa 5. Liberação da Faixa de Domínio.....	36
<b>5. Equipe Técnica.....</b>	<b>37</b>

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 2 de 172

<b>6. Anexos.....</b>	<b>38</b>
6.1. Anexo A – Consulta Pública com as Partes Interessadas.....	39
6.2. Anexo B – Reunião Pública com o público afetado.....	108
6.1. Anexo C – Questionários socioeconômicos aplicados nos proprietários afetados.	131
6.1.1. FC.001 – Questionário Socioeconômico.....	132
6.1.2. FC.002 e FC.003 – Questionário Socioeconômico.....	136
6.1.3. FC.004 – Questionário Socioeconômico.....	140
6.1.4. FC.005 – Questionário Socioeconômico.....	144
6.2. Anexo D – Relatório de Caracterização Ambiental – Nascente.....	148

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172

# 1. Apresentação

A construção, ampliação e pavimentação de rodovias tem a capacidade de gerar interferência em bens e imóveis, sejam eles privados ou públicos, o que pode ocasionar o deslocamento físico ou econômico das pessoas.

Isso ocorre, porque a definição da faixa de domínio, pode incidir sobre bens imóveis, sendo que neste caso, é possível que essa faixa interfira, total ou parcialmente, em terra nua, em benfeitorias reprodutivas (pastagens, áreas de cultivo, reflorestamento, etc.) e não reprodutivas (residências, galpões, galinheiros, currais, etc.), impedindo a permanência da família no imóvel, e/ou na geração da continuidade da obtenção de renda (quando, por exemplo, a parte afetada for área rural produtiva ou imóvel comercial).

O Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), define na Política de Operação (OP) 710, todos os requisitos a serem atendidos no que diz respeito ao reassentamento involuntário de famílias. Por reassentamento involuntário, a OP 710 define todo deslocamento físico (realocação ou desalojamento) ou econômico (perda de bens ou de acesso a bens ocasionando perda de fontes de renda ou de outros meios de subsistência), involuntário de pessoas em decorrência de um projeto financiado pelo Banco, sendo, portanto, aplicável a todas as operações, tanto públicas, quanto privadas.

O objetivo da OP 710, é minimizar as alterações prejudiciais no modo de vida das pessoas que vivem na área de influência direta do projeto, evitando ou, ao menos diminuindo a necessidade de deslocamento físico. Nos casos em que esse deslocamento for necessário, a política busca garantir que as pessoas sejam tratadas de maneira equitativa e, quando possível, usufruam dos benefícios gerados pelos projetos que requerem o reassentamento.

Nos casos em que o reassentamento for inevitável para a continuidade do projeto é fundamental a elaboração de um Plano de Reassentamento específico, com base neste Marco de Gestão, que considere as especificidades do projeto e das partes interessadas afetadas.

O Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação contém as diretrizes e orientações para o desenvolvimento e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento (PAR), desenvolvido para cada projeto que contar com casos de reassentamento.

O processo atualmente adotado pela SEIL/DER busca atender aos requisitos legais brasileiros no que se refere à desapropriação e reintegração de posse dos imóveis. Todavia, como observado na OP 710, os requisitos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira. Dessa forma, todos os projetos com potencial de reassentamento físico ou econômico deverão considerar o Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação para a elaboração e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento Involuntário - PAR.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 2 de 172</span></p>

Quando se identifica casos com possibilidades de deslocamento involuntário, estamos também identificando que foram exauridas as tentativas de minimização dos impactos diretos em moradias, e ainda, entende-se que o ganho a sociedade acaba sobrepondo a possibilidade de impactos individuais, pela presença e prerrogativa do Decreto de Utilidade Pública - DUP.

As obras também visualizam a minimização dos impactos sobre as fontes de renda, ou qualquer outro meio de subsistência, sendo estes entendidos como todos os tipos de meios utilizados por indivíduos, famílias e comunidades para seu sustento, como renda salarial, agropecuária, além de outros meios de subsistência baseados em recursos naturais, pequenos comércios e permutas.

Segundo a OP 710, existem certas características contextuais que afetarão a preparação dos componentes de reassentamento de uma operação do banco, quais sejam:

- ♦ quando o número de pessoas a serem reassentadas for muito pequeno (uma determinação que depende de um contexto específico de referência e do nível de perturbação da comunidade), quando o grupo afetado não for enquadrado como vulnerável e desfruta de título claro aos imóveis e bens afetados; ou
- ♦ quando o ambiente institucional e o mercado proporcionarem oportunidades razoáveis de substituição de bens ou renda e os fatores intangíveis não forem substanciais, ou mesmo, quando não ocorrer impacto direto a famílias a elaboração de um Plano de Reassentamento como tal pode não ser necessária.

O documento intitulado Estudo Ambiental Estratégico, contém informações sobre o atual processo adotado pela SEIL/DER para desapropriação e reintegração de posse, quando for o caso, descritos na Instrução Normativa nº 016. Como o processo atual tem foco no atendimento aos requisitos nacionais, ainda, que não endereça todos os temas requeridos pelo BID, nestes casos, sobressaem sempre a interpretação de minimização ou recomposição do impacto identificado.

O Projeto de Implantação da variante para adequação de trecho com curvas acentuadas na PR-484, entre os municípios de Boa Vista da Aparecida e o distrito de Alto Alegre do Iguaçu, sentido município de Capitão Leônidas Marques-PR, com extensão de 1 km, tem por objetivo alterar o traçado existente, dotado de curvas acentuadas, melhorando as condições de segurança da via, o que deverá acarretar na redução do número de acidentes. Para execução das obras neste trecho, serão necessárias a desapropriação de 5 (cinco) propriedades que pertencem a 4 (quatro) proprietários. Todos os imóveis afetados estão localizados em área rural, sendo a atividade agrícola predominante.

As informações apresentadas acima, foram obtidas no cadastro físico dos imóveis afetados pela implantação do empreendimento, sendo que o mesmo foi realizado quando da elaboração do Projeto de Desapropriação, parte integrante do Projeto de Engenharia, sendo

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 2 de 172</p>

os dados atualizados em julho de 2020. Além do Cadastro Físico atualizado, considerou-se os dados do Cadastro Socioeconômico, aplicado em outubro de 2020.

No que se refere às consultas com as partes interessadas, pode-se verificar no Item 3.4 deste documento.

A correção proposta no trecho da PR-484, leva em consideração a classificação da rodovia como Classe IV, conforme normativas do DER-PR, para a geometria em planta, sendo que a rampa máxima adotada é a existente no local.

Desta forma, o traçado geométrico definido para a intervenção reduz a quantidade de curvas horizontais de cinco para três curvas, melhorando as condições geométricas de raio, superelevação, superlargura e distâncias de visibilidade. Assim, a velocidade diretriz de projeto passa de 40 km/h para 70 km/h. Porém, devido ao longo segmento de desenvolvimento em descida com rampa íngreme, a rodovia será sinalizada para velocidade de 60 km/h.

Durante o projeto de engenharia, para que haja o menor impacto possível, tanto nos meios físico, biótico e socioeconômico, foram levantadas as características técnicas e operacionais, o custo de implantação, os custos das desapropriações e as implicações físicas, de modo, a minimizar a interferência nas propriedades lindeiras ao projeto.

O BID requereu a SEIL/DER o desenvolvimento do Plano de Ação de Reassentamento (PAR) com as informações obtidas, sendo os resultados provenientes da análise do cadastro físico e do cadastro socioeconômico, onde foram identificados os afetados e os impactos, propostas as medidas de compensação, estabelecidas as medidas de restauração dos modos de vida, o monitoramento e avaliação das famílias.

Sendo assim, com as informações obtidas no Cadastro Físico realizado em março de 2018 e atualizado em julho de 2020 e no Cadastro Socioeconômico, realizado em outubro de 2020, foram confirmados os dados referentes as propriedades a serem desapropriadas, então, com base nas informações obtidas, apresentamos o presente Plano de Ação de Reassentamento (PAR), para apreciação do BID, anteriormente ao início dos procedimentos de desapropriação.

O presente Plano de Ação de Reassentamento é uma revisão do documento encaminhado no mês de setembro de 2020 e contempla as orientações contidas na correspondência CBR-1927/2020, além de considerar as observações constantes na Ajuda Memória, referente aos assuntos tratados na Missão de Supervisão de Salvaguardas, realizada nos dias 17 e 18 de novembro, específicas para o projeto em questão.

Este documento está dividido em dois grandes capítulos, sendo o primeiro para contextualização das diretrizes de estruturação do PAR e o segundo com dados específicos do projeto em questão.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172

## 2. Diretrizes do Plano de Ação de Reassentamento (PAR)

### 2.1. Princípios do PAR

O Plano de Ação de Reassentamento - PAR tem como princípios:

- ♦ Manter os padrões mínimos de vida e acesso à terra, recursos naturais e serviços, tais como água potável, saneamento, infraestrutura comunitária, titulação de terras, que sejam, ao menos, equivalentes ou superiores aos que as partes interessadas tinham anteriormente a implantação do empreendimento;
- ♦ Incluir o processo de reassentamento involuntário como uma oportunidade de desenvolvimento comunitário sustentável (meios e qualidade de vida da população deslocada que sejam notavelmente melhorados);
- ♦ Incluir a promoção da restauração de atividades e bens afetados através da proporção de direitos de compensação justos, oportunos, como recomendam as normas internacionais ou em dinheiro, quando não houver outra alternativa;
- ♦ Incluir a identificação e apoio aos vulneráveis para que possam participar plenamente do processo e com igualdade de benefícios;
- ♦ Desenvolver um processo participativo com os afetados e autoridades competentes;
- ♦ Continuar apoiando os afetados após o deslocamento para assegurar a recomposição sustentável dos modos de vida e a melhoria da qualidade de vida;
- ♦ Trabalhar de maneira global e culturalmente apropriada.

### 2.2. Objetivos do PAR

O objetivo deste Plano é estabelecer uma ferramenta para gestão dos impactos socioeconômicos resultantes do deslocamento físico e econômico das pessoas afetadas pelas obras de adequação da PR-484 "Curva do Boi", que abrange o município de Boa Vista da Aparecida, sentido distrito de Alto Alegre do Iguaçu, pertencente ao município de Capitão Leônidas Marques – Paraná.

O Plano contempla as ações voltadas para a compensação e mitigação dos transtornos temporários e/ou permanentes causados pelas obras, considerando as exigências legais e institucionais para que os afetados não sofram perdas patrimoniais ou deterioração da qualidade de vida.

### 2.3. Marco Legal e Institucional do PAR

O Plano de Ação de Reassentamento foi desenvolvido de acordo com o quadro legal e institucional listado abaixo.

- ♦ Legislação Federal

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 2 de 172</p>

- ♦ Constituição Federal Brasileira/1988, capítulo I – dos Direitos e Deveres Individuais e Coletivos;
- ♦ Lei Federal 10.406/2001 – Código Civil, Livro III – regulamenta a posse e propriedade da terra e atribui direitos aqueles que não possuem escritura ou posse formal da terra;
- ♦ Lei Federal 4.504/1964 - Dispõe sobre Estatuto da Terra, e dá outras providências;
- ♦ Lei 6.938/1981 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências;
- ♦ Lei Federal nº 6.766/79 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano e dá outras Providências – área “non aedificandi”;
- ♦ Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, que dispõe sobre desapropriações por utilidade pública;
- ♦ Decreto nº 6.040/07 - Institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais, que engloba parte da população afetada, tais como indígenas, pescadores e ribeirinhos. Tem como objetivo principal:
  - ♦ Garantia dos direitos costumeiros para a população tradicional, considerando suas características essenciais, acesso a recursos naturais que tradicionalmente utilizam para sua reprodução física, cultural e econômica;
  - ♦ Reconhecimento, proteção e promoção dos direitos dos povos e comunidades tradicionais sobre os seus conhecimentos, práticas e usos tradicionais; e
  - ♦ Apoio e garantia da inclusão produtiva com a promoção de tecnologias adequadas, respeitando o sistema de organização social da comunidade.

Esses mecanismos jurídicos visam garantir que o grupo culturalmente diferenciado, e que é reconhecido como tal, mantenha suas formas próprias de organização social, de uso e ocupação dos territórios e os recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, bem como seus direitos costumeiros.

#### ♦ Legislação Estadual

- ♦ Decreto nº 5.445, de 31-07-89, que aprova o Regulamento e a Estrutura do Departamento de Estradas de Rodagem;
- ♦ Lei nº 8.924, de 28-12-88, que dispõe sobre a cobrança da Contribuição e Melhorias;
- ♦ Decreto nº 4.333 de 07-12-88, que regulamenta o uso da faixa de domínio de rodovias estaduais;
- ♦ De acordo com o art. 5º, inc. VII da lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR) foram editados os Decretos Estaduais nº 703/83 e 1.047, de 23-06-83, que transfere à Procuradoria Geral do Estado as atribuições de representar em Juízo o Departamento de Estradas de Rodagem - DER e/ou o Estado do Paraná, nas ações de desapropriações diretas e indiretas, referentes a faixas de domínio para construção de rodovias e ações de usucapião, nos termos do seu artigo 3º;
- ♦ Regimento Interno do DER/PR, Deliberação nº 622-89, 24-10-89;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="794 2022 1232 2105">Fevereiro de 2021</td> <td data-bbox="1232 2022 1394 2105">Pág. 2 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172		

- ♦ Provimento nº 260, da Corregedoria Geral do Estado;
- ♦ Regulamento do DER/PR, Decreto nº 2458/2000;
- ♦ A Decisão da Corregedoria Geral da Justiça do Estado do Paraná nos autos nº 214.0045902.8/000, obriga o Poder Público a elaborar a planta e o memorial descritivo apenas da área a ser desapropriada;
- ♦ Manual Técnico – Procedimentos para Avaliação de Imóveis, de março de 2017;
- ♦ Instrução Normativa nº 016, referente à Desapropriação, Liberação da Faixa de Domínio, última versão de 16.03.2015; e
- ♦ Outras normas e referências importantes para a construção desse marco são:
  - ♦ ABNT NBR 14653-1:2:3 – Avaliação de bens;
  - ♦ ABNT – NBR 13.133 – Execução de levantamento topográfico;
  - ♦ OP-710 – Reassentamento Involuntário;
  - ♦ OP-102 – Acesso à Informação;
  - ♦ OP-761 – Igualdade de Gênero em Desenvolvimento;
  - ♦ OP-765 – Povos Indígenas;
  - ♦ Padrões de desempenho sobre sustentabilidade ambiental, estabelecidos pela Corporação Financeira Internacional (IFC, 2012);
  - ♦ Quadro legal geral do Brasil que decorre da ratificação da Convenção da ONU sobre Direitos Humanos (Declaração Universal de Direitos Humanos), Pacto sobre Direitos Econômicos, Sociais e Culturais, e demais convenções que tratam de aspectos específicos relacionados à garantia de direitos humanos fundamentais, tais como a Convenção OIT nº 169/89;
  - ♦ Princípios Orientadores para empresas sobre direitos humanos e Quadro de referência de reporte em direitos humanos (UN Guiding Principles on Business and Human Rights – Relatório Ruggie), iniciativa da ONU;
  - ♦ Direitos humanos no setor de mineração: integrando a devida diligência relacionada a direitos humanos em processos de gestão de risco corporativo (Integrating human rights due diligence into corporate risk management processes – ICM – International Council on Mining and Metals);
  - ♦ RAFI – Human Rights Reporting and Assurance Frameworks Initiative;
  - ♦ ISO 26000; e
  - ♦ AA1000 Stakeholder Engagement Standard (AA1000SES).

Tanto o BID, quanto a legislação brasileira requerem a avaliação socioeconômica dos afetados para um processo de reassentamento, a definição de uma linha de corte e os direitos de compensação aos afetados. Em geral, os requerimentos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira, no entanto, a mesma também determina ações para minimizar ou evitar deslocamento físico ou econômico, especialmente em grupos vulneráveis.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="794 2022 1232 2105">Fevereiro de 2021</td> <td data-bbox="1232 2022 1394 2105">Pág. 2 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172		

Os processos participativos iniciam com as consultas públicas, que ocorrem durante os processos de licenciamento ambiental e com a disponibilização a população do canal da ouvidoria, além de ser implantado o Plano de comunicação, que promovem as ações para a disseminação da informação e o processo participativo da população.

No que se referem à elegibilidade, os requerimentos do BID recomendam que sejam considerados no processo de reassentamento os proprietários formais, informais e não proprietários que dependem da terra para sua subsistência, essa prática, é utilizada no Brasil desde o ano de 1986, tendo como base a Resolução Conama 001.

Para indenização de terras, o Código Civil Brasileiro estabelece direitos para os ocupantes, mesmo para aqueles que não possuem documento formal à terra, desde que a posse seja prolongada, pacífica, ininterrupta e nos prazos estabelecidos pela lei (usucapião).

## 2.4. Condições da Linha Base do PAR

A constituição da linha de base social é fundamental para a construção de conhecimento a respeito de todas as partes interessadas que possam ser, de alguma forma, afetadas e impactadas pelo projeto, que possam ter algum grau de influência sobre o projeto e sobre outras partes interessadas, ou que tenham algum tipo de interesse em relação ao projeto. A construção da linha de base social possibilita:

- ♦ Definição dos impactos e dos riscos, e, por consequência, implementação de medidas de gestão que garantam que as partes interessadas usufruam ao máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto, e que não sejam afetadas, ou o sejam, o mínimo necessário, pelos seus impactos negativos e riscos;
- ♦ Estabelecimento de um perfil das partes afetadas e identificação de grupos vulneráveis, que demandem ações específicas de gestão de impactos, relacionamento e engajamento;
- ♦ Definição das ações de relacionamento e de engajamento mais adequadas de acordo com cada público; e
- ♦ Antecipar-se e evitar conflitos que possam ocorrer com as partes afetadas.

Para a construção adequada da linha de base fez-se necessário o desenvolvimento do Cadastro Físico das Propriedades e do Cadastro Socioeconômico dos afetados. É importante considerar que todos os afetados devem ser contemplados por estes cadastros, sejam esses proprietários formais e não formais, e os não proprietários. Os cadastros físicos foram realizados conjuntamente com o Projeto Executivo de Engenharia, em março de 2018 e devidamente atualizados no mês de julho de 2020 e o Cadastro Socioeconômico realizado em outubro de 2020. Os cadastros tiveram por objetivo:

- ♦ Identificar o tipo de público a ser contemplado pelo plano de ação de reassentamento e construir uma linha de base social e de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada; e,

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 2 de 172</p>

- ♦ Dimensionar os custos das desapropriações e fornecer subsídios para definição das alternativas de reposição de perdas ou de promoção de melhorias das condições de vida dos afetados, principalmente, daqueles vulneráveis.

## 2.5. Critérios de Elegibilidade e data de corte

Para a definição de elegíveis, os atores devem cumprir as seguintes condições mínimas:

- ♦ Tenham propriedade ou interesses legítimos e comprovados sobre bens imóveis situados no perímetro identificado como afetado. Serão considerados aqueles que:
  - ♦ Tenham propriedade legal, formal e direito de uso reconhecido pela legislação brasileira;
  - ♦ Propriedade informal ou tradicional e direitos de uso reconhecidos pela legislação brasileira.
- ♦ Comprovarem desenvolvimento de atividades econômicas e produtivas no perímetro afetado, como por exemplo:
  - ♦ Perda ou suspensão de emprego realizado dentro da área;
  - ♦ Atividades agrícolas e/ou pecuárias;
  - ♦ Atividade extrativista;
  - ♦ Comércio.
- ♦ Tenham perda de acessos físicos e acesso aos recursos naturais resultante do projeto;
- ♦ Forem incluídos nos cadastros, até a data de corte estabelecida neste Plano.

Para esse Plano, a definição da data de corte se deu durante a realização do Cadastro Socioeconômico, realizado em outubro de 2020.

## 2.6. Matriz de Medidas Compensatórias

Após definição dos critérios de elegibilidade, foi utilizada a Matriz Base de Medidas Compensatórias, desenvolvida pelo DER/PR para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, considerando os elementos básicos e formas de reparação ao público afetado pelos projetos. Os elementos básicos a serem abordados na matriz de compensação incluem:

- ♦ Terrenos, casas e outros;
- ♦ Infraestrutura de serviços;
- ♦ Edifícios institucionais; e
- ♦ Recomposição dos modos de vida.

A reparação pode ocorrer por uma das formas a seguir ou por um conjunto dessas:

- ♦ Indenização financeira;
- ♦ Indenização por outro bem equivalente;
- ♦ Medidas específicas para grupos vulneráveis; e

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 172

♦ Outros subsídios.

Para os casos em que foram confirmadas a ausência de deslocamento físico de proprietários ou econômico, a indenização financeira será suficiente para reparar o impacto, não sendo necessárias outras medidas. O **Quadro 01** apresenta a matriz base de medidas compensatórias para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná.

**Quadro 01 – Matriz Base de Medidas Compensatórias para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná**

Categoria	Tipo de Impacto		Compensação
Proprietários e Possesores (Usucapião) <sup>1</sup>	Perda de terreno rural/urbano		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização do valor de mercado da terra nua para proprietários;</li> <li>♦ Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias, quando aplicável.</li> </ul>
	Perda de residência principal e/ou única moradia		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização do valor de mercado da benfeitoria;</li> <li>♦ Em caso de família sociovulnerável, quando aplicável:               <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Reconstrução de nova moradia;</li> <li>♦ Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos;</li> <li>♦ Auxílio mudança;</li> <li>♦ Auxílio na busca da nova moradia;</li> <li>♦ Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias.</li> </ul> </li> </ul>
	Perda de residência secundária	Residência de uso próprio / cedida / alugada	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização do valor de mercado da benfeitoria.</li> </ul>
	Perda de benfeitoria não reprodutiva (edificações, galpões, currais etc.) e reprodutiva (reflorestamentos)	Uso próprio/cedida /alugado	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização do valor de mercado da benfeitoria;</li> <li>♦ Indenização de culturas permanentes através do método da capitalização da renda, visando obter o valor econômico da cultura trazido a valor presente.</li> </ul>

<sup>1</sup> Conforme Decreto Lei n° 3.365, é elegível para receber a compensação proposta aquele que comprova o domínio da terra, através de registro, escritura pública de compra e venda, contratos ou que tem “usucapião” (transitado em julgado Ação de Usucapião) sobre a propriedade.

Categoria	Tipo de Impacto		Compensação
	Interrupção temporária da atividade econômica (comércio em geral)	Uso próprio/cedida/alugado	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.</li> </ul>
Não proprietários (posseiros, meeiros etc.) <sup>2</sup>	Perda de residência (moradia)	Residência de uso próprio / cedida / alugada para terceiros	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização do valor de mercado da benfeitoria, quando o não proprietário comprovar que ele é detentor da benfeitoria;</li> <li>♦ Auxílio mudança;</li> <li>♦ Em caso de família sociovulnerável, quando aplicável:               <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Aluguel social até a construção de nova moradia;</li> <li>♦ Construção de nova moradia na área remanescente caso disponibilizada pelo proprietário da área ou em terreno a ser fornecido;</li> <li>♦ Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos, quando necessário;</li> <li>♦ Inscrição em programa social, quando for o caso;</li> <li>♦ Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias.</li> </ul> </li> </ul>
	Perda de benfeitoria não reprodutiva (edificações, galpões, curral etc.)	Uso próprio	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Indenização de culturas permanentes através do método da capitalização da renda, visando obter o valor econômico da cultura trazido a valor presente;</li> <li>♦ Indenização do valor de mercado da benfeitoria.</li> </ul>
	Interrupção temporária da atividade econômica (comércio em geral)	Uso próprio	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.</li> </ul>

A seguir, são expostas as considerações a respeito dos critérios utilizados para a definição das medidas de compensação propostas.

A desapropriação é o instrumento jurídico mediante o qual a "autoridade pública competente, em casos expressos em lei e mediante justa indenização, determina que a propriedade

<sup>2</sup> Não Proprietários (Posseiro, arrendatário, meeiro, cedido, etc.): No presente documento entende-se que o não proprietário é aquele que explora um imóvel de terceiro ou então que tenha uma benfeitoria localizada em propriedade de terceiro ou até mesmo que reside em moradia cedida por um terceiro. Nessa categoria estão inseridos os indivíduos que fazem uso comercial ou residencial de benfeitorias através de contrato de aluguel.

individual seja transferida a quem dela se utilize em interesse da coletividade". No que diz respeito à proteção ao direito de propriedade, o inciso XXIV, do art. 5º, do texto da Constituição Federal, decreta que compete à legislação infraconstitucional disciplinar o procedimento de desapropriação por necessidade ou utilidade pública, ou por interesse social, mediante justa e prévia indenização.

Desde que cumprido o que rege o Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de junho de 1941, e mediante justa e prévia indenização prevista no texto constitucional, a desapropriação é considerada legítima.

Portanto, para a execução da obra é realizada antecipadamente a liberação da faixa de domínio que consiste basicamente na aplicação dos procedimentos de desapropriação. Nos casos em que o proprietário estiver de acordo com a indenização proposta, mediante a assinatura do Termo de Concordância, parte-se para o empenho do valor, e após a retirada das Certidões Negativas e Positivas do imóvel, efetua-se o pagamento administrativo em conta corrente ou poupança, indicada pelo proprietário no momento de assinatura do Termo de Concordância. Após o pagamento da terra nua, é elaborada Escritura de Desapropriação, onde deve constar a cláusula de que o pagamento foi realizado pelo DER/PR, sendo indicada a data e os dados de pagamento, servindo a própria escritura como recibo de pagamento para ambas as partes.

Após, será providenciada a abertura de matrícula própria para a nova área e deverá constar a informação de que parte do imóvel foi desapropriado pelo Poder Público em nome do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR.

Todas as custas cartoriais para regularizar a área desapropriada são de responsabilidade do órgão executor e a regularização da área remanescente fica a cargo do proprietário, quando este julgar conveniente fazê-la.

Quando houver oposição ao valor proposto pela indenização ou exigência descabida de parte do particular no momento da negociação, ou dúvida sobre o domínio, será promovida a desapropriação judicial, através da propositura da Ação de Desapropriação Direta - Imissão de Posse e mediante depósito prévio em conta judicial vinculada a Vara da Fazenda ou Cível, referente ao valor obtido na avaliação do imóvel pela equipe de profissionais que compõem a Comissão de Avaliação e Desapropriação.

A ação de Desapropriação Direta é proposta por intermédio da Procuradoria Geral do Estado (Lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR)), a qual se oficiará expondo os fatos e fundamentos jurídicos, juntados na instrução processual administrativa, anexando o Decreto Expropriatório publicado no Diário Oficial, a planta e o memorial descritivo da área afetada e demais documentos que devem compor a Inicial da Ação correspondente. Neste caso, o desapropriado poderá levantar até 80% do valor do depósito feito para o fim previsto

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

de desapropriação e no art. 15, observado o processo estabelecido no art. 34 do Decreto-Lei nº 3.365, até que o processo seja concluído.

Nos casos em que a posse não seja constituída em ação de "usucapião" com procedimento judicial já finalizado, haverá a indenização das benfeitorias não reprodutivas afetadas na área a ser desapropriada.

A indenização pela terra nua somente caberá àquele que comprovar o domínio ou que tiver "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade. O Decreto-Lei nº 3.365/41 (art. 34) estabelece que o levantamento do valor do depósito judicial prévio dependerá da prova da propriedade do bem expropriado e que, na hipótese de existir dúvida fundada sobre o domínio, o valor monetário ficará em depósito judicial (no juízo onde tramita a Ação de Desapropriação).

Nos casos em que o proprietário do imóvel a ser desapropriado não for encontrado ou for desconhecido, caberá procedimento judicial e a propositura da Ação de Desapropriação Direta – Imissão de Posse, mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado do bem.

Se tratando de situações onde o proprietário descrito na respectiva matrícula já for falecido, caberá pagamento administrativo (caso concordante), apenas nos casos onde o inventário já estiver consolidado, para garantia de que o pagamento será feito a quem realmente deve receber e como prova de que não existem mais herdeiros sobre o imóvel. Neste procedimento é realizado depósito em conta corrente de cada herdeiro com o valor correspondente a sua fração do imóvel (determinada no formal de partilha) ou pagamento único em conta mediante procuração assinada e reconhecida por todos os herdeiros. Caso o inventário ainda esteja em andamento, parte-se para o depósito judicial na Ação de Inventário, caso não realizado, o procedimento judicial com a propositura da Ação de Desapropriação Direta - Imissão de Posse mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado do bem.

A participação de um advogado para orientar e acompanhar a Comissão de Avaliação e Desapropriação do DER/PR, dentre outras finalidades, vem do intuito de dar o devido auxílio aos afetados nas questões que regem os procedimentos que serão utilizados pelo Estado nas desapropriações. Desta forma, alguns dos critérios que podem comprometer o pagamento amigável, caso os proprietários concordem com o valor avaliado e as medidas compensatórias propostas, poderão ser previstos e previamente regularizados.

A indenização monetária é o principal mecanismo de compensação para os casos de perda de parte da propriedade afetada e os custos de relocação ou substituição de bens no remanescente das instalações existentes, caso estes sejam atingidos.

Há casos onde a área afetada pela desapropriação é muito pequena em relação ao tamanho da propriedade, ou se o proprietário tiver o simples interesse, ciente das condições de melhoria e de valoração que a rodovia trará ao seu remanescente, poderá ser realizada a doação da área

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p> <p>Pág. 13 de 172</p>

afetada para o DER/PR, condicionada a assinatura do Termo de Compromisso de Doação, sendo então elaborada a Escritura Pública de Doação e posterior Registro Imobiliário, sem ônus indenizatórios para o Estado.

Quando houver afetação de comércios, se priorizará a indenização prévia das benfeitorias não reprodutivas, pelo valor de mercado ao proprietário, deste modo, viabilizando a reconstrução da edificação em área remanescente da propriedade, a tempo que o comerciante possa se restabelecer na nova construção sem risco de interrupção da atividade comercial e não havendo a necessidade de pagamento de compensação monetária com base na projeção de lucro.

Caso não seja possível esperar o restabelecimento dos comércios em nova construção, por questões de cronograma das obras, se pagará a compensação monetária com base na projeção de lucro ao comerciante, até este se restabelecer, considerando para fins de cálculo indenizatório da compensação monetária, a análise objetiva dos rendimentos comerciais.

No caso de inquilino/locatário residencial, que terá o imóvel cedido/locado, objeto de desapropriação, este será notificado com antecedência mínima de 30 dias da efetiva desocupação, sob nenhum ônus para as partes no caso de rescisão antecipada do contrato de aluguel. Ainda, será oferecido auxílio mudança, auxílio na identificação de outra moradia e pagamento de aluguel, após análise caso a caso.

Partindo da análise feita pela Comissão de Avaliação e Desapropriação em relação ao Cadastro Físico de cada propriedade no momento de sua valoração, e, levando em consideração as características e a extensão da sua área remanescente, podem-se prever os critérios adotados para considerar que uma área é inaproveitável. Considera-se inaproveitável uma área de terra em que não é possível sua exploração econômica de forma rentável ou que não será possível construir qualquer edificação de uso residencial ou comercial, em função da declividade da área, afetação da área produtiva, quantidade de vegetação existente, fração mínima de parcelamento do imóvel, dentre outros. Desta forma, nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente desapropriada, será oferecida no momento da negociação com a parte afetada, uma orientação para procurar um novo bem com características similares, cabendo a ela aceitar ou não.

## 2.7. Composição do PAR

### 2.7.1. Cadastro físico

O Cadastro Físico das Propriedades contém as principais informações para a elaboração do laudo de avaliação dos imóveis afetados, tal qual os critérios definidos pela Instrução Normativa nº 016/2015 do DER/PR, compreendendo:

- ♦ Levantamento de todas as propriedades afetadas pela faixa de domínio dos projetos, com a localização e a identificação da documentação de titularidade (escrituras, contratos,

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172

matrículas, etc.) e das benfeitorias reprodutivas e não reprodutivas a serem removidas, bem como o nome do proprietário;

- ♦ Data da realização do cadastro, de modo, que as informações obtidas sejam utilizadas como referências nos contatos e processos posteriores, evitando assim, quaisquer responsabilidades, caso o total de pessoas e propriedades aumente durante o desenvolvimento do projeto;
- ♦ Descrição de todas as propriedades afetadas, área total da propriedade e área afetada pelo projeto, topografia, uso da propriedade (agrícola/pecuária, residencial, comercial ou misto); tipologia de ocupação e padrões das construções, zoneamento aprovado para o local, caso exista;
- ♦ Descrição das edificações e benfeitorias existentes na propriedade: usos, área, cômodos, detalhes dos materiais empregados e estado de conservação; e registro fotográfico das fachadas e outros detalhes que possam subsidiar a definição dos valores de mercado da propriedade.

### 2.7.2. Cadastro socioeconômico – CSE

O CSE propõe-se a quantificar e caracterizar o universo de famílias afetadas pelo projeto, a partir das seguintes tipologias: proprietários formais e não formais, e não proprietários, englobando todos que dependem economicamente da terra, residentes ou não residentes.

A metodologia de levantamento das informações demandadas assemelha-se a um levantamento censitário. Por esse motivo, caso o tempo entre a pesquisa e a efetivação do projeto seja elevado, sugere-se que seja realizado uma atualização das informações previamente levantadas. O Cadastro Socioeconômico deve incluir:

- ♦ Listagem de todos os proprietários e não proprietários, residentes e não residentes;
- ♦ Dimensão demográfica: número de pessoas da família, idade de cada um deles, gênero, composição do grupo familiar, grau de parentesco, problemas de saúde;
- ♦ Dimensão econômica: perfil da renda, ocupação dos membros da família, lugar de trabalho, relevância do imóvel na composição da renda, estratégia de subsistência, etc.;
- ♦ Dimensão social: acesso aos serviços públicos e privados de saúde, educação, correlação com outras famílias vizinhas, forma de organização social, tempo de residência no local, etc.; e
- ♦ Expectativa da população afetada referente ao projeto e a compensação a ser adotada.

As informações devem ser suficientes para geração de uma linha de base que permita a descrição das características sociais, econômicas, demográficas e cultural da população afetada, a identificação de impactos do processo de deslocamento físico e econômico e a definição dos parâmetros de monitoramento das condições de vida após o deslocamento. Também deve possibilitar a identificação de impactos significativos nos modos de vida de cada

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>

família, para orientar as medidas e minimizar os impactos, antes, durante e após o processo de deslocamento físico e econômico.

O CSE, também deverá levantar informações que permitam a identificação de pessoas vulneráveis ou em situação de vulnerabilidade.

Para isso, pode ser adotada a metodologia do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) por meio da qual é possível chegar aos índices de vulnerabilidade das famílias afetadas pelos projetos e intervenções rodoviárias. A metodologia define como vulneráveis:

- ♦ Vulnerabilidade Socioeconômica: (i) Família registrada no Cadastro Único do Ministério do Desenvolvimento Social e Agrário; (ii) Edificação localizada às margens de córrego/rio em situação de risco e/ou ao lado de lixões/aterros sanitários/valas de esgoto; (iii) renda per capita de até meio salário mínimo por mês; e
- ♦ Classe Especial de Vulnerabilidade: Mesmo sendo classificadas como não vulneráveis socioeconomicamente, são unidades familiares que possuem no imóvel em questão a única moradia, e pesando a imprudência em demandar a reintegração de posse, uma vez que tal ação ensejaria o “deslocamento” de um problema social de déficit habitacional e estaria em desconformidade com os direitos à moradia e à dignidade humana.

O DER/PR também elaborou um Questionário Socioeconômico, levando em consideração outros fatores, além dos considerados pelo DNIT, visto que o público alvo afetados pelos seus projetos possuem características diferentes e a metodologia do DNIT poderia não evidenciar possível grau de vulnerabilidade constatado quando de entrevista “in loco”.

São consideradas também como vulneráveis, as mulheres, especialmente quando estão na condição de chefes de família, isso porque, a sua condição de gênero pode agravar outros tipos de vulnerabilidade social e econômica, e, dificultar melhorias em sua qualidade de vida. Também podem ser considerados vulneráveis portadores de deficiência, idosos, pessoas em situação de doença grave e crianças em situação de risco social.

Após a definição da vulnerabilidade, deverá ser feita análise levando em consideração os riscos e impactos decorrentes do projeto para cada família.

Dessa maneira, é fundamental que o PAR contenha informações precisas a respeito do público afetado, do seu grau de vulnerabilidade social em relação ao projeto e ao processo de reassentamento, para que sejam propostas medidas e ações específicas.

No caso de famílias afetadas que não estejam em situação de vulnerabilidade e que possuem condições culturais e financeiras que possam dispensar quaisquer tipos de auxílio externo, poderá ser adotado processo indenizatório, em conformidade com os dispositivos constitucionais e legislação específica, desde que em comum acordo entre as partes.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

Para as famílias vulneráveis serão adotados monitoramentos regulares, a partir do grau de vulnerabilidade, até se estabelecerem na nova atividade e alcançarem o processo de emancipação, sendo realizadas visitas mensais de acordo com cada grupo classificatório.

### 2.7.3. Comunicação com as partes interessadas

De acordo com o Marco de Relações Comunitárias e em cumprimento as diretrizes e políticas do BID, faz-se necessário um canal de comunicação com as partes interessadas para promover conhecimento da obra, transparência no processo, e promoção do desenvolvimento sustentável na região de inserção do projeto. Neste sentido, o processo de comunicação com as partes interessadas, contemplará:

- ♦ Consulta pública com as partes interessadas;
- ♦ Reunião com os proprietários afetados pelo empreendimento;
- ♦ Visitas as propriedades;
- ♦ Contatos com os proprietários (pessoalmente, por telefone, e-mail);
- ♦ Divulgação de notícias através dos canais de comunicação (rádio, jornais, panfletos, e-mail, entre outros);
- ♦ Disponibilização de urnas em locais estratégicos para recebimentos de reclamações, críticas ou sugestões;
- ♦ Divulgação dos canais de Ouvidoria (telefone, WhatsApp, e-mail);
- ♦ Divulgação de informações sobre as fases e andamento das obras, bem como sanar dúvidas que possam surgir na população do entorno, assegurando a participação e acesso da população direta e indiretamente atingida, principalmente os grupos de população vulnerável;
- ♦ Entre outras identificadas de acordo com cada obra e suas particularidades.

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas devem acompanhar o planejamento para a execução da obra de adequação da PR-484 – “Curva do Boi”, durante todo o processo. Para o estabelecimento da comunicação com as partes interessadas, também serão adotados os seguintes mecanismos de comunicação:

- ♦ Mídias do Governo do Estado do Paraná: (Agência Estadual de Notícias, DER, SEIL) e Redes sociais (Facebook e Youtube);
- ♦ Superintendência e Escritório Regional Oeste do DER – são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial (atendimento presencial e telefônico), para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- ♦ Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental: previsto no Plano de Controle Ambiental elaborado para o projeto, onde a empresa executora do mesmo, está incumbida de estabelecer um relacionamento com os afetados, para garantir que a interferência no cotidiano da população seja amenizado e se restrinja ao mínimo possível.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

- ♦ A Comunicação com as partes interessadas é feita no âmbito dos procedimentos adotados pelo DER através da equipe de especialistas contratadas através do Consórcio Gerenciador Paraná e por especialista social contratada pela Supervisão da Regional Oeste do DER.

Após a finalização dos procedimentos de desapropriação e liberação da Faixa de Domínio, será realizado continuamente o processo de comunicação e transparência, inclusive durante o período de monitoramento dos afetados, conforme os critérios estabelecidos neste Plano.

### 2.7.3.1. Mecanismo de Queixas e Reclamações

Faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas e Reclamações que possibilite que as partes interessadas entrem em contato com os responsáveis pela implementação do programa e dos projetos, sempre que julgarem necessário, para o registro das suas questões, sugestões, críticas e reclamações, e para o encaminhamento de dúvidas.

Ressalta-se, que a finalidade desse mecanismo é receber as questões das partes interessadas e encaminhá-las internamente, de modo, a garantir que sejam respondidas e que essas respostas sejam enviadas aos solicitantes no menor tempo possível e que sejam rastreáveis pelos interlocutores e tenha seus resultados avaliados.

O DER/PR possui um canal permanente de comunicação com a sociedade através da Ouvidoria da Controladoria Geral do Estado - CGE. A Ouvidoria está estruturada de modo a atender aos preceitos do Marco de Relações Comunitárias, caracterizando-se em um espaço de integração do DER com o cidadão, as entidades representativas e demais partes interessadas.

A Ouvidoria da CGE atua como canal de comunicação entre a população e o Governo do Estado do Paraná, visando receber e dar encaminhamento a solicitações, sugestões, reclamações, denúncias e elogios sobre ações e programas do Poder Executivo Estadual. O acesso dos cidadãos à Ouvidoria da CGE pode ser realizado de segunda a sexta-feira, das 8h30min às 18h, das seguintes formas:

- ♦ Via telefone: (41) 3883-4001;
- ♦ Envio de cartas ou atendimento presencial – Rua Mateus Leme, 2018, Centro Cívico, Curitiba, Paraná, CEP 80.530-010;
- ♦ Portal CGE ([www.cge.pr.gov.br](http://www.cge.pr.gov.br)), SEIL ([www.infraestrutura.pr.gov.br](http://www.infraestrutura.pr.gov.br)) e DER ([www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br)), por intermédio do acesso a ouvidoria (margem esquerda do site), no link "Registre sua reivindicação".

Ao final de cada registro é disponibilizado ao cidadão um número de atendimento e um código de consulta. Com estes dados é possível acompanhar o andamento desse registro por telefone ou pelo Portal CGE ([www.cge.pr.gov.br](http://www.cge.pr.gov.br)), também por intermédio do acesso à Ouvidoria, mas pelo link "Consulte sua reivindicação". O tempo de resposta médio é de 20 dias, prorrogáveis por mais 10 dias.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p> <p style="text-align: right;">Pág. 13 de 172</p>

Nos Portais dos respectivos órgãos e entidades que integram a Rede de Ouvidores do Poder Executivo Estadual ou, ainda, no site da CGE – na opção Ouvidoria (margem esquerda), existe uma lista com nomes e telefones dos servidores que integram essa rede, bem como o link de acesso aos sites destes. Neste acesso pode-se encontrar o nome e o contato direto com os ouvidores do DER/PR.

Além disso, para o Programa BID, foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone (41) 99283-1489, que funciona também com o WhatsApp e recebe ligações a cobrar. As ligações e mensagens recebidas, são direcionadas a equipe do DER, para que as respostas sejam de acordo com a solicitação realizada, conforme as ações previstas no Programa.

As ligações e mensagens recebidas são controladas com o auxílio de um profissional da área de Comunicação Social, o qual mantém todos os contatos em planilha de controle. Nesta obra, o DER disponibilizará urnas para comunidade apontar questionamentos, dúvidas ou sugestões, que ficará à disposição das partes interessadas em locais de fácil acesso.

As equipes de campo, que estarão responsáveis pelo relacionamento com os afetados ou cujas atividades tenham interface com os afetados, serão treinadas para receber, registrar e encaminhar as manifestações para o mecanismo disponível, facilitando o acesso da população afetada.

O Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR) permanecerá em funcionamento desde a etapa de planejamento do projeto, antecedente às obras de implantação, seguindo pelo período de obras e durante a fase de monitoramento socioeconômico das famílias, sendo uma importante ferramenta para acompanhamento das partes interessadas e para o monitoramento e análise periódica da eficácia da gestão dos assuntos de interesses destas partes.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

### 3. Plano de Ação de Reassentamento Proposto e suas aplicabilidades

Conforme já mencionado, a obra para readequação do trecho com curvas acentuadas da PR-484 “Curva do Boi”, localizada entre o município de Boa Vista da Aparecida e o Distrito de Alto Alegre do Iguaçu, sentido município de Capitão Leônidas Marques/PR, possui aproximadamente 1 quilometro de extensão. Vale ressaltar, que durante a elaboração do Projeto Executivo, buscou-se minimizar ao máximo impactos sobre residências e benfeitorias existentes, sendo que o Projeto em questão não afeta nenhum tipo de benfeitoria não reprodutiva. A seguir serão apresentados os dados específicos contextualizados do projeto e os impactos oriundos da obra pretendida.

#### 3.1. Contextualização

O projeto em questão, prevê a correção de curvas acentuadas localizados em um trecho da PR-484, conhecido como “Curva do Boi”, que faz a ligação entre o município de Boa Vista da Aparecida ao distrito de Alto Alegre do Iguaçu, sentido município de Capitão Leônidas Marques/PR.

A “Curva do Boi” consiste em um dos trechos mais perigosos dessa rodovia, sendo muito sinuoso, com rampa íngreme, e atrelado ao excesso de velocidade dos caminhoneiros, acaba por ocorrer constantes acidentes.

O objetivo principal deste projeto é minimizar os acidentes ocorridos neste trecho, realizando a adequação das curvas acentuadas, melhorando assim, as condições de segurança da via, que consequentemente deverão acarretar na redução do número de acidentes e numa melhor trafegabilidade.

Com isso será possível proporcionar melhor qualidade operacional em termos de segurança aos usuários e à população residente no entorno, e reduzir consequentes danos pessoais, ambientais e materiais causados pela ocorrência de acidentes.

Acredita-se que a redução no custo de manutenção da rodovia e no atendimento de resgate a vítimas, proporcionados pela adequação, será significativa e proporcionará um melhor cenário econômico, tendo em vista a melhoria da segurança e das condições de circulação, fundamentando o investimento em prevenção de acidentes.

Os estudos prévios, identificaram dentre as possibilidades de traçados a alternativa de menor impacto e interferência, e com melhor potencial para minimização dos acidentes na região, resultantes destas análises, foram determinadas a opção, que aqui será apresentada.

Vale ressaltar, que não são identificados impactos socioambientais significativos nesta obra, pois trata-se de uma adequação em rodovia já implantada. Além disso, durante os levantamentos de campo na região, constatou-se um grande apoio e expectativa da população

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 13 de 172</span></p>

local em relação ao projeto, visto que o projeto reduzirá a quantidade de acidentes na região, o que causa grande sofrimento a população de modo geral.

Na Figura 01 é apresentado o mapa de localização da obra, considerando o estado do Paraná, de modo que se permita ter uma ideia do local onde o projeto deverá ser implantado.



**Figura 01 – Mapa de localização da obra**

A seguir podem ser visualizadas imagens que representam as atividades agropecuárias na região de inserção do empreendimento, no município de Boa Vista da Aparecida.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná                  Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>                  Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR                  Unidade de Gestão do Programa – UGP                  Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



Figura 02 – Imagens aéreas e foto da “Curva do Boi”.

### 3.2. Características locais e das Propriedades Afetadas

Boa Vista da Aparecida é um município brasileiro do estado do Paraná, com população de aproximadamente 7 mil habitantes. A origem do nome é atribuída a bela aparência e qualidade da terra, além da devoção religiosa por parte da população local. Tem referência na produção agrícola e turística, pois em consequência da construção da Usina Governador José Richa na região, ocorreu a formação de um lago, transformando o local em um polo de áreas de lazer.

A seguir, serão analisados os dados específicos das propriedades impactadas diretamente por esta correção de curva. Resumidamente, foram identificados pelo Projeto Executivo de Desapropriação, o atingimento de 5 (cinco) propriedades, somando uma área de 11.002,13 m<sup>2</sup>.

Com base nas informações obtidas por meio do Cadastro Físico, elaborado quando da realização do Projeto de Desapropriação (março/2018), atualizado em em julho de 2020 e o Cadastro Socioeconômico, realizado em outubro de 2020, são apresentados os detalhamentos dos imóveis que serão afetados pela implantação da rodovia no **Quadro 02**.

Conforme pode ser observado no Quadro 02, a área com maior percentual afetado – FC002 (10,46%), terá área de pastagem afetada, voltada a criação de gado de corte, já a propriedade FC003, com percentual de atingimento de 5,59% em relação a área total do imóvel, pertence ao mesmo proprietário e terá área utilizada com vegetação nativa afetada, no entanto, o percentual de área produtiva (pastagem) afetada, não compromete a atividade pecuária desenvolvida no imóvel, visto o proprietário ter outros imóveis na região.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná                  Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>                  Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR                  Unidade de Gestão do Programa – UGP                  Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>

O percentual de atingimento dos demais imóveis é baixo e não compromete nenhuma das atividades desenvolvidas pelos seus proprietários ou arrendatários, conforme pode ser visualizado no Quadro 02.

Em relação ao Uso do Solo na área afetada, nos imóveis a serem atingidos, temos os referidos percentuais:

- ♦ 60% possuem área utilizada para fins de pecuária (pastagens);
- ♦ 25% possuem área de vegetação nativa.

**Quadro 02 – Síntese do Cadastro Físico das propriedades**

Ficha de Cadastro	Condição do Ocupante	Tipo de Documentação	Matrícula	Área total (m <sup>2</sup> )	Área a ser desapropriada (m <sup>2</sup> )	% de Área a ser desapropriada em relação a área total	Uso Predominante do Solo na Área a ser desapropriada
<b>FC.001</b>	Proprietário	Matrícula	2.554	242.067,00	265,34	0,11	Pastagem
<b>FC.002</b>	Proprietário	Matrícula	5.577	60.575,00	6.335,26	10,46	Pastagem
<b>FC.003</b>		Matrícula	5.578	43.600,00	2.436,46	5,59	Vegetação
<b>FC.004</b>	Proprietário	Matrícula	3.917	60.575,00	1.188,06	1,96	Vegetação
<b>FC.005</b>	Proprietário	Matrícula	3.600	106.500,00	777,01	0,73	Pastagem

A implantação desta obra não tem interferência direta nas propriedades de comunidades tradicionais ou indígenas, razão pela qual, elas não estão incluídas neste Plano.

### 3.3. Cadastro Socioeconômico

O Cadastro socioeconômico foi realizado no mês de outubro de 2020 e fevereiro de 2021, onde foram aplicados os questionários nas famílias que serão afetadas pela implantação do projeto, proprietárias das 05 propriedades lindeiras a Rodovia PR484, mais especificamente nos trechos diretos previstos para as obras PR 484 - denominado Acesso da Curva do Boi.

Dentre os 04 proprietários a serem afetados, 02 desenvolvem atividades agropecuárias na propriedade e 2 arrendam o imóvel para ser explorado por terceiro, para fins de produção de pastagens e culturas anuais (plantio de milho e soja).

Os questionários socioeconômicos são apresentados no **Anexo C** do presente documento.

A partir das entrevistas e observações “in loco”, foram elaborados Pareceres Sociais sucintos das famílias afetadas pelo projeto, que seguem descritos na sequência do texto.

**FC001 (Família 01)** – Proprietário com 83 anos, sua esposa com 77 anos, ambos são aposentados, residem nessa propriedade faz 51 anos, a residência não será afetada, somente a área onde há pastagem.

Apresentam-se bastante ativos, não são portadores de doenças crônicas e não possuem nenhum membro da família cadastrado nos programas sociais do governo federal.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172

Possuem rendimento anual aproximado de R\$12.000, 00 (doze mil reais) proveniente das atividades desenvolvidas na propriedade, além da aposentadoria, informando que os ganhos atendem as necessidades financeiras da família.

O proprietário, trabalha com a plantação de soja e com criação de bezerros para comercializar na região. Para os trabalhos na lavoura, quando necessário, contrata serviços de diaristas ou conta com o apoio de seus vizinhos, para auxiliar nas atividades.

Com referência à mobilidade, também se mostraram tranquilos, pois usam automóvel para deslocarem-se para o centro urbano do município de Boa Vista da Aparecida e quando necessário se deslocam pelos municípios da região.

Quanto à desapropriação parcial da propriedade, mostraram-se receptivos à indenização, alegando que não visualizam alteração significativa nas atividades que já realizam, ressaltando que são favoráveis as obras da Curva do Boi, pois já presenciaram vários acidentes fatais. Entretanto, ressaltam a importância da relocação das cercas antes do início das obras, de modo a evitar a fuga de algum animal para a área de obras quando da realização das obras.

Trata-se de uma família ativa, uma vez que, ainda trabalham nas atividades rurais, aos quais acrescentam renda a aposentadoria, e embora idosos, se colocam de maneira proativa, autônomos e dispostos, na condução da vida habitual.

**FC002 e FC003 (Família 02)** – O proprietário, de 76 anos, não reside na propriedade faz 26 anos, residindo atualmente na cidade de São Paulo. A entrevista foi realizada com o seu sobrinho, que arrenda o imóvel, atendendo a orientação do proprietário.

Na propriedade existe uma residência que está sem uso e que não será afetada pela implantação do projeto.

O arrendatário utiliza a propriedade para produção de pastagens, destinadas a criação de gado de corte. O sobrinho informou que seu tio (proprietário da área) é divorciado e estão em situação de litígio judicial, quanto à partilha de bens, inclusive ao que se refere à destinação do imóvel a ser desapropriado.

O proprietário tem conhecimento da obra e que sua propriedade terá área afetada, já quanto ao arrendatário, esse informou que a área afetada não trará grande impacto na área que utiliza, mas ressalta a importância da cerca do imóvel ser realocada anteriormente ao início das obras, de modo a se evitar que seus animais venham a invadir a pista, o que poderia causar acidente e danos na execução da obra.

Outrossim, o arrendatário informou que seus tios não dependem economicamente da renda da área, tendo em vista que possuem outras fontes de renda.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="794 2022 1230 2103">Fevereiro de 2021</td> <td data-bbox="1230 2022 1394 2103">Pág. 13 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172		

**FC004 (Família 03)** – O proprietário possui 46 anos, reside na localidade Linha Sanepar há 30 anos, juntamente com sua esposa (44 anos) e dois filhos, um rapaz de 24 anos e uma moça de 19 anos.

A residência da família não é afetada pelo empreendimento, sendo que durante a entrevista foi relatado que existe uma preocupação do proprietário em relação a uma roda d'água, que abastece a propriedade para dessedentação animal, sendo essa a única fonte para essa finalidade, não podendo o proprietário vir a ficar sem essa fonte de abastecimento. A roda d'água está localizada próxima a faixa de domínio a ser implantada.

A propriedade é cortada atualmente pela Rodovia e existe, de acordo com o relato do proprietário, uma tubulação embaixo da Rodovia, que faz a ligação entre os imóveis.

O proprietário também relatou que as cercas precisam ser realocadas anteriormente ao início das obras, de modo a se evitar possíveis acidentes com animais na pista, além de se evitar a fuga dos mesmos.

Foi solicitado pelo proprietário, para que o DER, faça a análise de viabilidade, para implantação de um passa gado na sua propriedade, visto que o mesmo entende que isso poderá reduzir de forma significativa o impacto na Rodovia, relacionado ao trânsito de animais de um lado para outro por ocasião do deslocamento dos animais entre os piquetes existentes.

Toda a renda da família é obtida da propriedade, sendo que a atividade predominante desenvolvida é a bovinocultura leiteira. A família retira diariamente 350 litros de leite no pico da produção e entrega para empresa Nestle, localizada na região. A renda bruta mensal da família é de aproximadamente R\$ 15.000,00, mas acaba sobrando líquido cerca de dois salários mínimos.

O proprietário informou que realizam algumas atividades voltadas a agricultura, apenas para fins de subsistência.

**FC005 (Família 04)** – Proprietária, 59 anos, viúva do Sr. Paulo Granville, faz 7 anos, reside com ela um filho de 36 anos, arrendaram a área de lavoura para um vizinho, que trabalha com plantio de milho e pastagem de gado de corte. Arrenda pelo valor de R\$ 5.000,00 (cinco mil) por ano. A casa de moradia não será afetada, sendo afetadas a área de pastagem e de vegetação nativa. Também relataram que existem animais na propriedade e solicitaram que as cercas sejam realocadas anteriormente ao início das obras.

Não possuem membros da família cadastrados no CadÚnico do Governo Federal.

Apresentou-se favorável à desapropriação parcial de sua propriedade, mencionando que não identifica nenhum impacto referente ao arrendamento, pois trata-se de uma pequena área afetada.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

Demonstrou preocupação quanto à manutenção primordial da nascente de água que abastece a propriedade, no entanto, o especialista ambiental da Supervisão da Regional, já fez um levantamento, georreferenciando o local da nascente, de modo que a mesma não seja afetada durante a execução das obras, visto estar localizada na faixa de domínio do empreendimento.

Em resumo observa-se que todos os proprietários estão bastante interessados para que sejam concretizadas as negociações de desapropriação de forma positiva, demonstrando que são favoráveis à realização das obras, com ênfase a grande importância para melhoria do percurso da estrada, em específico o trecho do acesso da Curva do Boi, pois acreditam que a toda população local será beneficiada.

### 3.4. Comunicação com as partes interessadas

Em atendimento ao Marco de Relações Comunitárias e para a elaboração deste Plano, foi realizado um levantamento de informações e comunicação com os afetados, conforme documentos descritos abaixo:

- ♦ Cadastro Físico de Propriedades identificadas na área do Projeto, quando da elaboração do Projeto de Desapropriação (concluído em março/2018), onde os dados constam no **Quadro 02 - Síntese do Cadastro Físico das Propriedades;**
- ♦ Consulta pública com as partes interessadas, prevista inicialmente para ocorrer presencialmente em 31/03/2020, mas em razão da Pandemia do Coronavírus, foi cancelada. Com o intuito de evitar aglomerações, optou-se por adotar o formato virtual, com comunicação online, para que assim de maneira segura, pudesse ocorrer a apresentação das questões relativas ao projeto junto à população. Neste caso a apresentação ficou liberada para consulta no site do DER/PR, durante o mês de abril e maio, contando com um total de 95 (noventa e cinco) visualizações nesse período, conforme relatório da Consulta Pública (**Anexo A**);
- ♦ Posteriormente, foi realizada reunião com os proprietários afetados pelo empreendimento, na data de 06/08/2020, também em formato virtual, com comunicação online, para que, assim, de maneira segura pudesse ocorrer a apresentação dos procedimentos de desapropriação dos imóveis, além de sanar as dúvidas da população diretamente afetada (**Anexo B**);
- ♦ Após a reunião com os afetados, em outubro de 2020, a especialista social, da Regional Oeste, realizou visita para aplicação do questionário socioeconômico em todas as famílias afetadas, aproveitando o momento para esclarecer possíveis dúvidas sobre o processo de desapropriação dos imóveis. No mês de fevereiro de 2021, foi realizado contato, via telefone, pela especialista social da Gerenciadora, com o proprietário da FC004. No mês de outubro de 2020 e no mês de janeiro de 2021, a Comissão de Desapropriação desse empreendimento, realizou visita “in loco” ao proprietário, para apresentar os procedimentos de desapropriação.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas ocorreram durante todo o planejamento para a execução da obra de adequação da PR-484 “Curva do Boi” e trata-se de um processo contínuo.

Para o estabelecimento da comunicação com as partes interessadas, estão sendo utilizados os seguintes mecanismos de comunicação:

- ♦ Telefone, WhatsApp e e-mail da Ouvidoria;
- ♦ Site do DER;
- ♦ Divulgação de informações em rádios locais;
- ♦ Divulgação de informações relevantes através de sites de notícias da região;
- ♦ Visitas presenciais, através das equipes do Escritório Regional do DER – Região Oeste (são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial), além de eventualmente realizarem visitas no trecho, para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- ♦ Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental: previsto no Plano de Controle Ambiental elaborado para o projeto, onde a empresa executora do mesmo, está incumbida de estabelecer um relacionamento com os afetados, para garantir que a interferência no cotidiano da população seja amenizado e se restrinja ao mínimo possível.

Após a finalização dos procedimentos de desapropriação e liberação da Faixa de Domínio, o processo de comunicação terá continuidade, de modo a evidenciar de forma transparente as ações em execução pelo órgão executor e continuará durante o período de monitoramento dos afetados, conforme os critérios estabelecidos neste Plano.

### 3.5. Identificação dos impactos sobre as pessoas, propriedades e modos de vida

As propriedades afetadas constantes desse Plano, possuem atividade de exploração econômica voltada a produção agropecuária. As informações constantes nos Cadastros Físicos, indicam que as 05 propriedades afetadas, pertencem a 04 proprietários. Não foram identificados impactos sobre as pessoas e os modos de vida, não sendo necessário o deslocamento físico de benfeitorias. Deste modo, com a análise das informações constantes nos Cadastros Físicos e no Cadastro Socioeconômico das propriedades afetadas pelo projeto pode ser identificada a ocorrência dos impactos abaixo descritos.

- ♦ Impactos Positivos
  - ♦ Segurança viária: minimização de acidentes, conseqüentemente, melhoria na qualidade de vida da população que reside e transita pela região através desta rodovia.
- ♦ Impactos Negativos
  - ♦ Interferências em terrenos rurais: Para a execução das obras de adequação da PR-484 “Curva do Boi”, será necessária a desapropriação de áreas lindeiras, havendo

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="794 2022 1233 2105">Fevereiro de 2021</td> <td data-bbox="1233 2022 1394 2105">Pág. 13 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172		

interferências em terrenos com uso de pastagem e vegetação. Os proprietários serão indenizados pelas áreas a serem desapropriadas para implantação da obra, portanto, ocorrerá um pequeno percentual de diminuição das áreas produtivas;

- ♦ Realocação das cercas das propriedades de modo a se evitar fuga de animais durante o período de obras;
- ♦ Possível interferência em uma nascente e em uma roda de água, com água destinada a consumo humano e dessedentação animal, as quais não são afetadas diretamente pelas obras, mas estão localizadas próximas da faixa de domínio, sendo necessário o monitoramento constante durante a obras. Como forma de evidenciar que a Nascente não está localizada dentro da faixa de domínio, segue no **Anexo D**, Relatório de Caracterização Ambiental em relação a questão da Nascente.

Com base nos impactos identificados, são indicadas as medidas compensatórias previstas para os impactos gerados pela implantação do projeto, as quais estão apresentadas no **Quadro 04**.

**Quadro 04 – Impacto x Medidas de Compensação**

Impacto	Quantidade de propriedades	Quantidade de afetados	Medidas de Compensação
<b>Perda de terreno rural</b>	05 propriedades	4 proprietários	♦ Indenização do valor de mercado da terra nua.

No **Quadro 05** é apresentada a matriz específica para o Projeto de Adequação de trecho da obra da PR-484 Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu, considerando o tipo de impacto e a condição socioeconômica dos afetados.

**Quadro 05 – Matriz de Medidas Compensatórias para a obra de implantação da PR484 “Curva do Boi”**

Parte interessada (Código da propriedade / do ocupante)	Tipo de exploração	Tipo de Impacto	Compensação
<b>FC.001</b>	Pastagem	Perda de terrenos rurais	Terra passível de exploração Econômica
<b>FC.002</b>	Pastagem		
<b>FC.003</b>	Vegetação		
<b>FC.004</b>	Vegetação		
<b>FC.005</b>	Pastagem		
			♦ Indenização do valor de mercado da terra nua. ♦ Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias, quando aplicável.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172

### 3.6. Medidas de Restauração dos Modos de Vida (Restauração Econômica, Produtiva e Reintegração Social)

O reestabelecimento e restauração dos modos de vida são monitorados de acordo com os impactos de perda de renda ou emprego, perda produtiva significativa, pessoas em situação de vulnerabilidade, impactos no relacionamento que formam o tecido social ou outros impactos em direitos humanos durante o processo de implantação do empreendimento em questão.

Com base nas informações do Cadastro Físico e Socioeconômico das Propriedades, constatou-se que não ocorrerão impactos sobre residências, não sendo necessário o deslocamento de nenhuma benfeitoria (residência), no entanto, cabe ressaltar que existe a necessidade de realocação de cercas dos imóveis, anteriormente ao início das obras, de modo a se evitar possíveis transtornos decorrentes do deslocamento de gado de corte para as áreas em obra, além da própria Rodovia.

Importante ressaltar, que em duas áreas, as fontes de abastecimento de água para consumo humano e dessedentação animal ficarão localizadas em área próxima a faixa de domínio a ser implantada, para tanto, torna-se de grande importância o monitoramento desses dois locais, de modo a se evitar possíveis danos. Caso seja afetada uma das fontes de água durante o processo de implantação da obra, será necessário o fornecimento de outra fonte de abastecimento ao proprietário que por ventura venha a ficar sem esse recurso natural.

Cabe ressaltar, que serão adotados os critérios de avaliação preconizados nas normas brasileiras vigentes, indenizando o proprietário pela perda da área de terra, com um valor justo e contemporâneo.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

## 4. Cronograma e custo estimados

O Cadastro Físico das Propriedades foi iniciado no Projeto Básico de Engenharia e finalizado durante o Projeto Executivo de Engenharia.

Durante a fase do Projeto Executivo de Engenharia foram realizados o Cadastro Físico e socioeconômico das Propriedades, que permitiram que fossem elaborados o cronograma e o custo estimado com as desapropriações.

O Cronograma do Plano apresenta que o início das frentes de serviço da obra somente poderá ocorrer após a liberação da Faixa de Domínio.

O custo estimado do PAR deve considerar os custos necessários para a negociação dos imóveis, os custos necessários para o apoio à mudança das famílias e os projetos e programas socioeconômicos necessários para garantir o restabelecimento das novas condições de vida das famílias, quando aplicável.

Para a elaboração do Plano de Ação de Reassentamento, para a implantação do projeto da PR484: Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi”, foram estimados os custos referentes a desapropriação de áreas de terra nua e benfeitorias que serão afetadas pela obra. A estimativa das indenizações, para fins da solicitação do Decreto de Utilidade Pública, foi obtida com base em levantamento de dados do mercado imobiliário local.

Foi estimado um custo R\$ 29.457,99 (vinte e nove mil, quatrocentos e cinquenta e sete reais e noventa e nove centavos), referente as indenizações de terra nua.

Importante destacar que quando da instrução processual administrativa serão determinadas as características de forma pontual de cada imóvel atingido, portanto, esse valor é passível de alterações, além da possibilidade de ter havido especulação imobiliária gerando valorização do preço dos imóveis nesta região.

No caso de vulnerabilidade será disponibilizado apoio a mudança da família e monitoramento para garantia do restabelecimento social, o orçamento será revisado para considerar a devida reparação, caso necessário, conforme medidas definidas na matriz de compensação proposta, de modo que não haverá interferência nos níveis de compensação recebida.

O cronograma previsto para o projeto é apresentado no **Quadro 06**.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**Quadro 06 – Cronograma previsto considerando a execução das atividades**

Etapas	Mês											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Entrega do PAR atualizado	X											
2. Aprovação do PAR pelo BID		X										
3. Avaliação e Valoração dos bens		X	X									
4. Negociação com os Proprietários/ Não proprietários			X	X								
5. Liberação da Faixa de Domínio			X	X	X	X						

**Nota:** O mês 1 deste cronograma representa a entrega do PAR, o monitoramento seguirá as diretrizes descritas no tópico de referência, de até três anos.

A seguir, é apresentado um breve descritivo das etapas:

#### 4.1. Etapa 1. Entrega do PAR atualizado

Contempla a entrega do Plano, contendo informações atualizadas a respeito da situação do projeto de pavimentação do Contorno Norte de Castro, o qual será submetido a análise do BID.

#### 4.2. Etapa 2. Aprovação do Plano pelo BID

O BID terá até 30 dias para aprovar este Plano e não havendo qualquer objeção em relação aos estudos e medidas propostos, este documento será utilizado como ferramenta para a tomada de decisão em relação aos afetados pelas desapropriações necessárias à realização da obra. Deste modo, os procedimentos de desapropriação e liberação da faixa de domínio já poderão ser iniciados.

#### 4.3. Etapa 3. Avaliação e Valoração dos Bens

Consiste na elaboração do Laudo de Avaliação e/ou Parecer Técnico Avaliatório, onde é atribuído o valor a ser indenizado, individualmente, de forma justa e contemporânea.

#### 4.4. Etapa 4. Negociação com os Proprietários

A referida etapa contempla a comunicação direta com os afetados, onde serão apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também serão apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outras questões técnicas.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172

Havendo concordância, segue para o procedimento administrativo para pagamento da indenização mediante a assinatura e reconhecimento de Termo de Declaração de Concordância. Posteriormente, os protocolos serão encaminhados à Diretoria Administrativa Financeira do DER/PR para providenciar o empenho, aprovação do Conselho Diretor, retirada de certidões positivas/negativas e posteriormente, sem gravames, se procede o efetivo depósito em conta corrente ou poupança do proprietário. Após o pagamento é feita a Escritura e Registro da área desapropriada junto ao Cartório de Registro de Imóveis em nome do DER/PR.

Não havendo concordância dos valores, o procedimento passa a ser realizado na esfera judicial, onde propõe-se Ação de Desapropriação, mediante depósito judicial prévio, a qual é realizada pela Procuradoria Geral do Estado do Paraná – PGE/PR. Após a imissão na posse do imóvel para o DER/PR, inicia-se as obras nessas áreas.

#### **4.5. Etapa 5. Liberação da Faixa de Domínio**

Nesta etapa já será possível o início das atividades para implantação da obra nas áreas adjacentes a via já existente, como desmate, remoção de cercas, edificações, dentre outras.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

## 5. Equipe Técnica

O processo de planejamento do reassentamento requer uma equipe técnica especializada dedicada ao projeto. A liderança por profissionais experientes é essencial para buscar a adesão aos padrões internacionais e nacionais, construção de consenso e planejamento participativo. A equipe para atuação no processo de reassentamento é multidisciplinar e composta por representantes de diferentes áreas da SEIL/DER.

Após a efetivação da assinatura do contrato de empréstimo com o BID, o DER/PR conta com o apoio de uma Unidade Gestão de Projeto – UGP, a qual possui no corpo técnico, profissionais nas seguintes áreas:

**Quadro 07 – Qualificação e Atribuições da Equipe Técnica**

Equipe Técnica	Atividades
Coordenador da Equipe de Apoio	Coordena todas as equipes responsáveis pelas atividades relacionadas ao Programa.
Engenheiro de Obras Viárias	Dá apoio na gestão das atividades relacionadas ao andamento das obras incluídas no Programa.
Especialista Ambiental	Apoia as atividades ambientais relacionadas à todas as obras, projetos e estudos.
Especialista Administrativo/Financeiro	Apoia o acompanhamento da gestão administrativa financeira do contrato.
Advogado	Apoia as atividades de âmbito jurídico relacionadas ao Programa.
Consultores Especiais	Serão contratados sob demandas de serviços especiais e temporários para as áreas rodoviárias, ferroviárias, aeroportuárias e hidroviárias.
Engenheiro de Planejamento	Dá suporte ao Coordenador em todas as atividades de gestão relacionadas com o planejamento e controle físico do Programa.
Engenheiro de Projetos	Faz o acompanhamento físico e dá suporte técnico para os projetos desenvolvidos no Programa.
Especialista em Desapropriações	Dá suporte nas etapas de projetos e de execução dos programas de desapropriações de áreas urbanas e rurais.
Especialista Social	Dá suporte nas atividades relacionadas às questões sociais que envolvem a implantação das obras do Programa.
Assistente Técnico	Auxilia os engenheiros nas atividades técnicas das obras, projetos e estudos.
Assistente administrativo	Auxilia nas atividades administrativas rotineiras relacionadas ao Programa.
Auxiliar de escritório/Campo/Motorista	Auxilia os engenheiros nas atividades necessárias para acompanhamento das obras em desenvolvimento.
Secretária	Dá suporte à equipe de coordenação do Programa.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

## 6. Anexos

<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>             Fevereiro de 2021         </p>	<p>             Pág. 13 de 172         </p>

## 6.1. Anexo A – Consulta Pública com as Partes Interessadas

<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**PROGRAMA BID I**  
**CONSULTAS PÚBLICAS ONLINE**  
**PERÍODO COVID-19**

**RELATÓRIO SÍNTESE:**  
**Consulta Pública**  
**PR-484 Curva do Boi – Maio 2020**

**MAIO 2020**

*BID I - Integração*

1 

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



## SUMÁRIO

<b>1. APRESENTAÇÃO</b> .....	<b>3</b>
<b>2. CONSULTA PÚBLICA</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1 Divulgação</b> .....	<b>5</b>
2.1.1 Convites .....	6
2.1.2 Rádio.....	8
2.1.3 Publicações em sites Consulta .....	8
2.1.4 Publicações dos materiais para consulta online .....	21
<b>3. CONSIDERAÇÕES FINAIS</b> .....	<b>23</b>

## ANEXOS

**Anexo 01** - Convites ofícios enviados

**Anexo 02** - Slides apresentação do Programa BID

**Anexo 03** - Slides apresentação Projeto

**Anexo 04** - Publicações em sites

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 13 de 172



## 1. APRESENTAÇÃO

Em atendimento ao momento vivenciado pela pandemia do Covid-19 e para continuidade das ações e compromissos estabelecidos para abril/2020, entre as ações e medidas adotadas para evitar a propagação da contaminação, o Departamento de Estradas e Rodagem (DER/PR) preparou um plano de contingências das consultas públicas.

Vale observar que, no início de março/2020, estavam em preparação e agendamento para os dias 30/03/2020 e 01/04/2020 as Consultas Públicas referentes ao projeto da PR-562, entre os municípios de Coronel Vivida e Vista Alegre, que trata-se de uma implantação de variante para adequação de trecho com curvas acentuadas e implantação de faixa adicional, e o projeto da PR-484, entre os municípios de Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu, que trata-se da implantação de variante para adequação de trecho com curvas acentuadas. Ambas tiveram que ser canceladas no dia 16/03/2020, diante do novo cenário para evitar aglomerações.

Pensando na continuidade das atividades e adequando-as com a realidade das populações atingidas, este relatório apresenta as evidências das execuções destas consultas, no formato virtual, demonstrando que foi possível executar o plano de trabalho proposto "Medidas para atendimento das consultas públicas durante Covid-19".

Com esta execução demonstrou-se que foi possível permitir acesso às informações e solucionar os questionamentos da população, mesmo tendo que reestruturar o processo, questões estas que o novo período exige, de readaptação aos novos desafios. Desta forma, a Unidade de Salvaguardas trabalhou as alternativas viáveis para realização de consultas públicas, de forma remota/virtual, garantindo os mecanismos de avanço dos projetos e evitando impactos sobre a população.

Este destaque se dá devido ao fato de que essas atividades foram consideradas como essenciais pelo Decreto Estadual nº 4.317/2020. Neste mesmo ofício, o órgão determina que sejam adotadas todas as medidas necessárias para garantir a proteção e a saúde dos colaboradores na prevenção e controle da transmissão do Covid-19.

Sendo assim o presente relatório tem como objetivo descrever as atividades relacionadas a Consulta Pública realizada no âmbito do Programa BID I, compreendendo as etapas pré-consulta (divulgação e organização), realização da Consulta online (registros audiovisuais) e pós-consulta (Memória de Reunião e site).

**BID I - Integração**

**3**

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Esta Consulta Pública refere-se a obra de implantação e pavimentação na rodovia estadual PR-484 também conhecida como Curva do Boi, obra financiada pela BID.

A consulta foi promovida pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER em atendimento às Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, visando apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações sobre este empreendimento rodoviário a ser executado em parceria o BID.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar a disseminação do conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo.

A consulta que o presente Relatório apresenta as evidências de divulgação e os resultados da Consulta Online realizada em maio/2020 referente a obra PR-484 Curva do Boi, a qual seguiu a mesma metodologia proposta no plano de trabalho "Medidas para atendimento das consultas públicas durante Covid-19".

O Relatório estrutura-se da seguinte forma: na primeira seção apresenta-se um Relatório Síntese das Consultas Públicas por meio do qual se descrevem o público alvo, os principais processos de divulgação (anterior, durante e posterior) à realização das mesmas, bem como a execução das Consultas públicas. Seguem os itens abordados para preparação da consulta:

- ✓ Roteiro da Consulta Pública (Anexo 01);
- ✓ Divulgação - cartazes e fotos de divulgação (Anexo 02);
- ✓ Convites (ofícios) enviados (Anexo 03);
- ✓ Memória (transcrição do áudio) Consulta Pública (Anexo 04);
- ✓ Lista de presença assinada (Anexo 05);
- ✓ Slides (apresentação do Programa BID) (Anexo 06);
- ✓ Slides (apresentação Projeto) (Anexo 07);
- ✓ Fichas de pergunta (Anexo 08).

Ao fim, apresenta-se as considerações finais advindas da consulta pública, e os possíveis encaminhamentos a serem incluídos ao monitoramento socioambiental da obra PR-484 Curva do Boi.

**BID I - Integração**

4

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



## 2. CONSULTA PÚBLICA

O público alvo da Consulta Pública foi a população diretamente afetada pelo projeto, proprietários de áreas e/ou edificações a serem desapropriadas. E indiretamente afetada, como, entidades e associações representativas de diferentes grupos e setores do município de Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu, os quais foram descritos pelo poder público municipal.

A consulta pública da obra da PR-484 Curva do Boi contou com 79 (setenta e nove) visualizações ao material disponibilizado, concretizando a participação popular que a consulta pública preconiza.

Foram enviados convites nominais aos proprietários das áreas afetadas do projeto e às autoridades e representantes da sociedade civil organizada.

### 2.1 Divulgação

As principais informações a respeito desta obra a partir do modelo de Consulta Pública durante a pandemia do Covid-19, considerou a disponibilização das informações no site do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (<http://www.der.pr.gov.br/>). Para atendimento ao programa, existe uma aba dentro do site com todos os conteúdos sobre o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, e é nesse local que as informações sobre todas as obras em processo de Consulta Pública estão disponibilizados. Além disso, esse mesmo conteúdo estará disponível por meio da homepage do site do DER/PR, de forma clara e visível, facilitando o acesso às informações para novos visitantes do site.

O conteúdo propriamente dito foi apresentado de maneira clara, com linguagem simples e apresentando os aspectos fundamentais e de maior impacto da obra, com a intenção de democratizar o entendimento a respeito do empreendimento. Informações como extensão do trecho da obra, tempo estimado de conclusão, orçamento inicial, pontos positivos e negativos da obra e as principais áreas a serem afetadas pelo empreendimento constaram na apresentação. Além da informação textual, o conteúdo também apresentou figuras e, principalmente, mapas, para facilitar o entendimento e a localização do projeto.

Além dessas informações mais básicas, o projeto executivo de engenharia também foi disponibilizado no site. Dessa forma, buscou-se também garantir o acesso às informações mais técnicas da obra, o que reforça o compromisso com a transparência dos empreendimentos realizados pelo DER/PR.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



De forma a explicar o contexto de execução do projeto de engenharia e da obra, também foi disponibilizada informações a respeito do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, tais como seu modelo de financiamento, seu período de vigência e suas principais características de funcionamento para, igualmente, garantir a divulgação das informações sem prejuízo à população.

O conteúdo a respeito da obra disponível no site fez menção ao canal de ouvidoria do Programa, e incentiva a população a utilizá-lo para sanar quaisquer dúvidas a respeito do projeto, bem como sugestões, críticas e perguntas mais específicas a respeito, por exemplo, de propriedades atingidas.

Dessa forma, o tópico disponível no site do DER/PR será hospedado no endereço <http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>, onde estão disponibilizadas cópias dos projetos técnicos, cópia das apresentações síntese do projeto e apresentações do Programa BID contendo o detalhamento de obras do Programa e Salvaguardas.

Para divulgação dos materiais disponibilizados para consulta, foram realizados contatos telefônicos com os proprietários informando-os a respeito do passo a passo para acesso aos dados.

Também foram oficializadas as autoridades locais para consultas ao material disponibilizado e divulgação à população e outros interessados para acesso.

### 2.1.1 Convites

A Consulta Pública foi divulgada através de convites nominais (Ofício Circular), direcionados às autoridades e representantes da sociedade no município de Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Contou também, com contato através de WhatsApp e contato telefônico para confirmação e esclarecimentos de acesso ao material.

Foram enviados convites nominais aos proprietários das áreas afetadas do projeto. Outros foram direcionados às autoridades e representantes da sociedade civil organizada.

Segue relação de autoridades locais e população diretamente afetada que foram convidadas através de Ofício:

Tabela 1 – Convidados a Consulta Pública / Obra PR-484 Curva do Boi		
Nº	NOME	REPRESENTANTE / AUTORIDADE
1	Leonir dos Santos	Prefeito do Município de Boa Vista da Aparecida
2	Valério Fernandes	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida

### BID I - Integração

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Tabela 1 – Convidados a Consulta Pública / Obra PR-484 Curva do Boi		
3	Cesar Luiz de Bona	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
4	Adair Gomes	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
5	Gelson Luiz	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
6	Pedro Gonçalves da Silva	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
7	Valdir das Dores Manzoni	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
8	Paulo Sergio Nogueira	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
9	Renato Canton Chemhak	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
10	Volmir Pereira Ramos	Vereador do Município de Boa Vista da Aparecida
11	Representante	Companhia Paranaense de Energia
12	Representante	Companhia de Saneamento do Paraná
13	Representante	Emater Assistência Técnica e Extensão Rural
14	Representante	IAP – Instituto Ambiental do Paraná
15	Francisco Davi Fernandes Peixoto	Promotor de Justiça
16	Julyeth Alamini dos Santos	Promotora de Justiça

Fonte: Dados do autor, 2020.

• Modelo Ofício Circular nominal:

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@des.gov.pr>  
Para: exvidoria@copel.com  
Data: 04/06/2020 14:15  
Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezados,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rododnas do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=H42L33bczc](https://www.youtube.com/watch?v=H42L33bczc)

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kkTELKk-QH0](https://www.youtube.com/watch?v=kkTELKk-QH0)
- 2) Apresentação Técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=h2Lk\\_4VZom8](https://www.youtube.com/watch?v=h2Lk_4VZom8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e eleger sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, o e-mail: [cpvidoria.bid.des@gmail.com](mailto:cpvidoria.bid.des@gmail.com). Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

At,

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida  
Representante Final  
DER / Curitiba  
Coordenadora Gerenciadora Paraná / DER / B20  
Telefone: (41) 99283-1480 / (41) 99283-2099  
E-mail: [cpvidoria.bid.des@gmail.com](mailto:cpvidoria.bid.des@gmail.com)  
Assinatura: 10/06/2020  
Certificado: 99 - Brasil

**BID I - Integração**

7

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



### 2.1.2 Rádio

A divulgação da Consulta ocorreu também, por meio de spots de rádios locais com maior audiência nos municípios.

Veiculação:

- ❖ Rádio Rota do Sol: (Boa Vista da Aparecida): <http://rotadosolfm.com/index.php/2020/06/24/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-484-e-pr-562/>
- ❖ Rádio San Capitão (Capitão Leônidas Marques): <https://www.radiosanfm.com.br/noticia/regiao/2020/06/22/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-484-entre-a-curva-do-boi-em-boa-vista-at-alto-alegre-em-capito/25130.html>
- ❖ Interativa FM (Capitão Leonidas Marques) : <https://fminterativa.net/noticia-detalle.php?id=13901&slug=governo-estuda-obras-de-correcao-na-curva-do-boi-na-pr-484-em-boa-vista-da-aparecida>
- ❖ Rede Máxima (Cornoel Vivida): <https://redemaxima.com.br/2020/06/23/governo-do-estado-estuda-mudancas-na-rodovia-da-serra-de-sao-bras/>
- ❖ Rádio Vicente Pallotti (Coronel Vivida): <https://www.portalrvp.com.br/ver-noticia/5499/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-562-serra-de-sao-braz-em-coronel-vivida>

### 2.1.3 Publicações em sites Consulta

Outro meio de divulgação foi o digital, por meio dos sites a seguir:

- ❖ Rota do Sol
- ❖ Radio San
- ❖ Interativa
- ❖ Máxima
- ❖ Vicente Pallotti
- ❖ Rádio Nativa

**BID I - Integração**

8

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- ❖ Novo Cantu
- ❖ Notícias Coronel
- ❖ Portal de Beltrão
- ❖ Bomba
- ❖ News Roads
- ❖ DER/PR

Seguem exemplos:



**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

*Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas*



Imagens (ilustração)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.



Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.



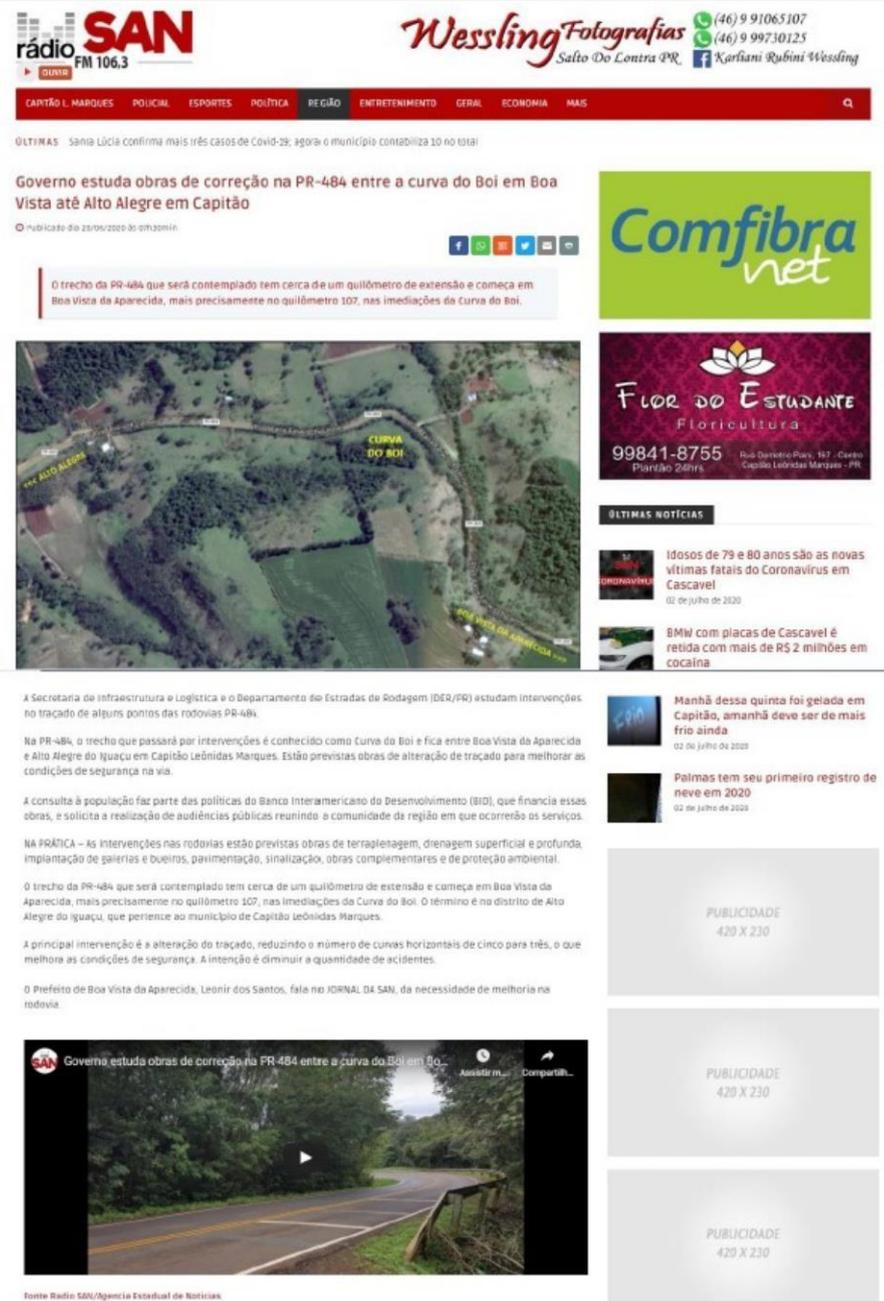
A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**rádio SAN** FM 106.3

**Wessling Fotografias** (46) 9 91065107 (46) 9 99730125 Karliani Rubini Wessling

CARTÃO L. MARQUES POLICIAL ESPORTES POLÍTICA REGIÃO ENTRETENIMENTO GERAL ECONOMIA MAIS

ULTIMAS Sania Lúcia confirma mais três casos de Covid-19; agora o município contabiliza 10 no total

**Governo estuda obras de correção na PR-484 entre a curva do Boi em Boa Vista até Alto Alegre em Capitão**

Publicado em 22/09/2020 às 09h35min

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi.

**Comfibra net**

**FLOR DO ESTUDANTE** Floricultura 99841-8755 Rua Governador Parani, 107 - Centro - Capitão Leônidas Marques - PR

**ULTIMAS NOTÍCIAS**

- Idosos de 79 e 80 anos são as novas vítimas fatais do Coronavírus em Cascavel 02 de julho de 2020
- BMW com placas de Cascavel é retida com mais de R\$ 2 milhões em cocaína
- Manhã dessa quinta foi gelada em Capitão, amanhã deve ser de mais frio ainda 02 de julho de 2020
- Palmas tem seu primeiro registro de neve em 2020 02 de julho de 2020

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguazu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – as intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguazu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

O Prefeito de Boa Vista da Aparecida, Leonir dos Santos, fala no JORNAL DA SAN, da necessidade de melhoria na rodovia.

**Publicidade 420 X 230**

**Publicidade 420 X 230**

**Publicidade 420 X 230**

Fonte: Rádio SAN/Agência Estadual de Notícias

BID I - Integração

10

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguazu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM





**INTERATIVA**  
104.9 FM



OUÇA AO  
VIVO

Buscar

---

HOME
A RÁDIO
EQUIPE
PROGRAMAÇÃO
RECADOS

VOCÊ ESTÁ: [HOME](#) / [NOTÍCIAS](#) / [LENDO NA ÍNTEGRA](#)

Sábado, 20 de junho de 2020 às 07:19

### Governo estuda obras de correção na 'Curva do Boi' na PR-484 em Boa Vista da Aparecida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUÍ](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

**Serviço**  
Consulta Pública  
Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)  
Para assistir às apresentações, é necessário acessar [AQUÍ](#), e selecionar o projeto desejado na tabela.  
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

#### BID I - Integração

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias **PR-484 e PR-562**.

Assista aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consulte o projeto de engenharia na íntegra.

Na **PR-484**, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre **Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu**. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via. O trecho que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

Na **PR-562**, o trecho que receberá as obras é a chamada **Serra São Brás, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre**. As obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Brás, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

*"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.*

*"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.*

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM





**VICENTE  
Rádío PALLOTTI**  
FM 88,7

AGORA AO VIVO

**"Show da Tarde"**  
(Alvaro Fernandes)

15:30 - 17:00



A SEGUIR

**"Entardecer Musical"**  
17:00 - 18:00

**"A Voz do Brasil"**  
18:00 - 20:00

HOME QUEM SOMOS EQUIPE PROGRAMAÇÃO PALOTINOS NOTÍCIAS EVENTOS PEÇA A SUA MÚSICA CONTATO

HOME / NOTÍCIAS  
**NOTÍCIAS**

**Governo estuda obras de correção na PR-562 Serra de São Braz em Coronel Vivida**

15/06/2020 13:54:09 Roteiro AEN/PR Foto Reprodução/AEN Autor: João Luiz Garcia (Trausa)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alon. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinto para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlani.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná. WhatsApp (41) 99283-1490.

**Serviço**  
Consulta Pública  
Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)  
Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.  
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1490



**PUBLICIDADE**

**MAIS VISUALIZADAS**

- 

10/10/2019  
História de jovem de Coronel Vivida é exemplo de superação para a sociedade
- 

11/05/2020  
Mensagem para Dia do Trabalhador
- 

16/06/2019  
Caminhão salva a vida de criança em Chopinzinho
- 

19/10/2019  
Portadora de Esclerose Múltipla é mais um exemplo de superação em Coronel Vivida
- 

13/08/2019  
Quintuplos de Chopinzinho nasceram na noite desta segunda-feira em Campo Largo
- 

16/05/2020  
Acidente entre dois veículos no bairro Jardim Maria da Luz em Coronel Vivida deixa duas pessoas feridas
- 

20/03/2019  
Após pressão católica, rede

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>







Fale conosco via WhatsApp  
(45) 99827-8355



NÃO ABR  
Conexão Jovem  
DAS 16:00 ÀS 18:00

---

Inicio Notícias Programação Equipe Galeria De Fotos Contato Vídeos
Q ☰

GOVERNO ESTUDA OBRAS DE CORREÇÃO NA PR-484 ENTRE A CURVA DO BOI EM BOA VISTA ATÉ ALTO ALEGRE EM CAPITÃO

 WhatsApp
 Facebook
 Twitter

Capitão Leônidas Marques
22/06/2020 08H12

Últimas Notícias



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguazu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguazu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Fonte: San FM

1 Santa Lúcia contabiliza mais 03 casos positivos...

2 Comércio não essenciais de Santa Lúcia devem...

3 Empresários de Capitão pressionam município...

4 Ponta Grossa registra 0,7 graus e é a cidade mais...

5 Novo decreto atualiza normas válidas para as...

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguazu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**ESTADUAL**  
**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

Publicado 2 semanas atrás em 19/02/2021 - 10:53  
Por Redação



**ÚLTIMAS NOTÍCIAS**

- Bandê conta Lacombe de reprises para apoiar apoio a Bolsonaro**
- Mariana Rios está grávida do primeiro filho**
- PM e Depen apreendem maconha, cocaína e LSD que seriam entregues a preso de Francisco Beltrão**

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [aqui](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos a modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**Leia Também:** Famílias carentes do Pousando Pinheiro recebem casas gratuitas

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 207, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 58 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acidentadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

**Leia Também:** Concluído projeto executivo da revitalização de Avenida em Paranaguá

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Notícias Coronel



Página Inicial NC Lazer Entre em contato Telefones Úteis

**Previsão do tempo**

Tempo Coronel Vivida

13°  
4°

SEXTA 14° 1°  
SÁBADO 19° 7°  
DOMINGO 22° 14°

NETEORED

**Estamos no Facebook**

**Nossos Parceiros**

  
**ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO OESTE DO PARANÁ**

  
**ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO OESTE DO PARANÁ**

  
**ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO OESTE DO PARANÁ**

  
**ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO OESTE DO PARANÁ**

**RAISNA ROBERTA FERREIRA**  
Psicóloga Profissional  
Psicoterapia Adulto/Infantil, Palestras, Treinamentos e Orientação Profissional  
(46) 9 9922 4210  
psicologaraisnaroberta@hotmail.com

09:16 Notícias Coronel 0 comentários

### GOVERNO APRESENTA ESTUDO PARA CORREÇÃO NA SERRA DO SÃO BRAZ

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração do traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de tarcaixa faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas horizontais no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furuttil.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 96283-1480.

**Serviço**  
Consulta Pública  
Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)  
Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.  
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

BID I - Integração

16

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p> <p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Portal de **Beltrão** A VOZ DA REGIÃO Dólar: 5,360 Francisco Beltrão - PR  
Peso: 0,075 14°C 4°C

NOTÍCIAS ESPORTES PORTAL TV EVENTOS COLUNISTAS VITRINE

**REI JEANS**  
GRANDES MARCAS, PEQUENOS PREÇOS

**REI JEANS**  
AQUÍ TEM MODA  
INFANTE | FEMMINA | MASCULINA

EMAS A PARTIR  
**R\$ 39,**

**NOTÍCIAS**

TRÂNSITO - GERAL - 19/06/2020 15:43

**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre essas duas importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA - As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furatti.

ONLINE - As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

**BID I - Integração**

**17**

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Paraná**  
**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

Publicado 2 semanas atrás em 19 de Junho de 2020  
Por



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra **AQUI**.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explica o secretário estadual de infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**Leia Também: Governo anuncia promoção do auxílio emergencial de R\$ 600**

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e túneis, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

**GOIÁS** / 21 minutos atrás  
Goiás tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus

**CEARA** / 21 minutos atrás  
Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova bitometria

**RECIFE GRASSO DO SUL** / 21 minutos atrás  
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar celebra marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS

**CATEGORIA**

**BRAS OBRAS** / 21 minutos atrás  
Rede pública de ensino disponibiliza certificados via e-mail

**INGATUBA DO SUL** / 21 minutos atrás  
Linha 838V10, Jardim Vista Alegre – Merc. Barra Funda terá mudança de itinerário a partir de sábado

**GOIÁS** / 21 minutos atrás  
Goiás tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus

**CATEGORIA**

**CEARA** / 21 minutos atrás  
Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova bitometria

**RECIFE GRASSO DO SUL** / 21 minutos atrás  
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar celebra marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS

**CARLOS E MOTES** / 21 minutos atrás  
Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



[Início](#) [Blog](#) [Agenda de Eventos](#) [Cursos Online](#) [Treinamentos](#) [Consultoria](#) [Quem Somos](#) [Part](#)



## Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

22/06/2020



Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

### BID I - Integração

19

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra *AQUÍ*.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de torçeira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, redazindo o número de curvas horizontais de cinto para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlati.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

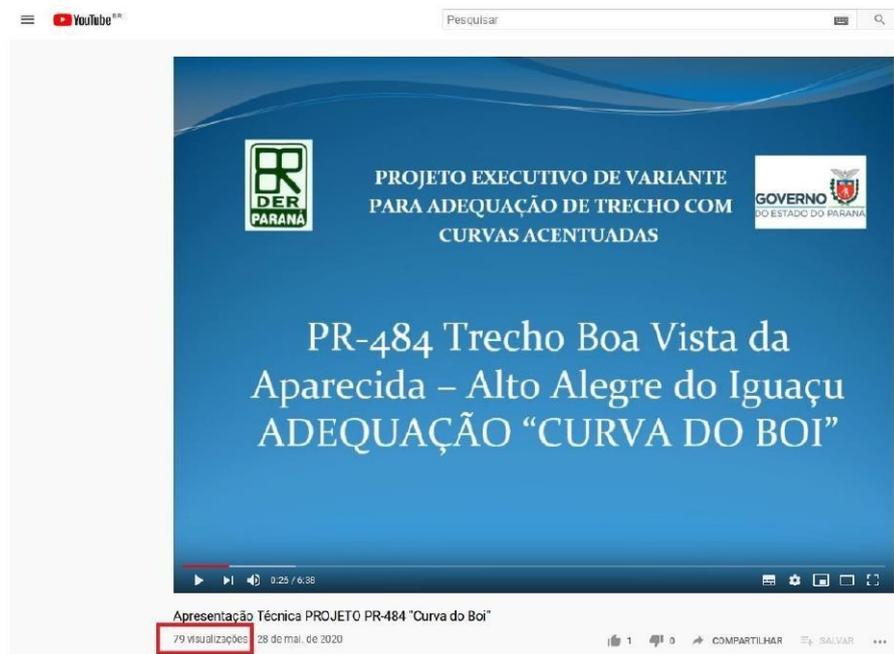
<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



#### 2.1.4 Publicações dos materiais para consulta online

Neste veículo disponibilizaram-se, para CONSULTA, os links contendo os seguintes documentos: Apresentação do Programa BID e a apresentação do projeto PR-484 Curva do Boi, disponibilizado durante todo o período.

- Divulgação site:



Nas Políticas do BID faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas e Reclamações. Segundo o PAR, foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone (41) 99283-1480 e e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>, que direciona o solicitante para as diversas ações previstas

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



no Programa. Desse modo, foi amplamente divulgado estes contatos para vinculação de comunicação junto à comunidade.

Disponibilizou-se também um link que remete ao e-mail da OUVIDORIA do DER, bem como a um número de telefone, como garantia da permanência do processo de participação da população durante as obras, onde a população poderá recorrer para dirimir dúvidas, críticas e/ou sugestões.

- Slide que compôs a apresentação inicial do Programa – durante evento.



Não foram apresentados questionamentos. Mas os canais de comunicação continuam o monitoramento, onde são registradas todas as manifestações recebidas através dos canais de ouvidoria (telefone/WhatsApp/e-mail). O processo de comunicação busca e tem como intenção principal permitir que a população seja ouvida, estabelecendo-se um diálogo efetivo entre as partes e reduzindo os impactos para as comunidades afetadas.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



### 3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

As medidas adotadas neste momento de pandemia visaram promover e readaptar o modelo das consultas públicas das obras rodoviárias, financiadas pelo **Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID)**, sob supervisão do **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná (DER/PR)**, com objetivo primordial de conter a disseminação do Coronavírus e ainda preservar o direito da população local no acesso à informação sobre as obras.

Este processo buscou realizar a interface com as exigências do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento em seu documento “Consulta significativa às partes interessadas”, bem como em atenção a OP-710 Política Operacional sobre Reassentamento Involuntário (1998) e OP-102 Política sobre Acesso à Informação (2010). E também a Lei de Acesso à Informação, instituída pela Lei Federal nº 12.527/2011, no qual é possível solicitar documentos e dados relativos aos órgãos e entidades da Administração Pública. E ainda estão disciplinadas na Lei 13.460/2017 que dispõe sobre participação, proteção e defesa dos direitos do usuário dos serviços públicos da administração pública.

Assim realizando apoio no processo de continuidade de monitoramento das famílias e também da região de implantação da obra.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: ouvidoria@copel.com  
 Data: 04/06/2020 14:15  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezados,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid\\_der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid_der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CPF 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <[francielealmeida@der.pr.gov.br](mailto:francielealmeida@der.pr.gov.br)>  
 Data: 09/03/2020 16:01  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [ouvidoria@copel.com](mailto:ouvidoria@copel.com)  
 Prezado responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: boavistadaparecida@emater.pr.gov.br  
 Data: 04/06/2020 14:16  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Responsável,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostariamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid\\_der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid_der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

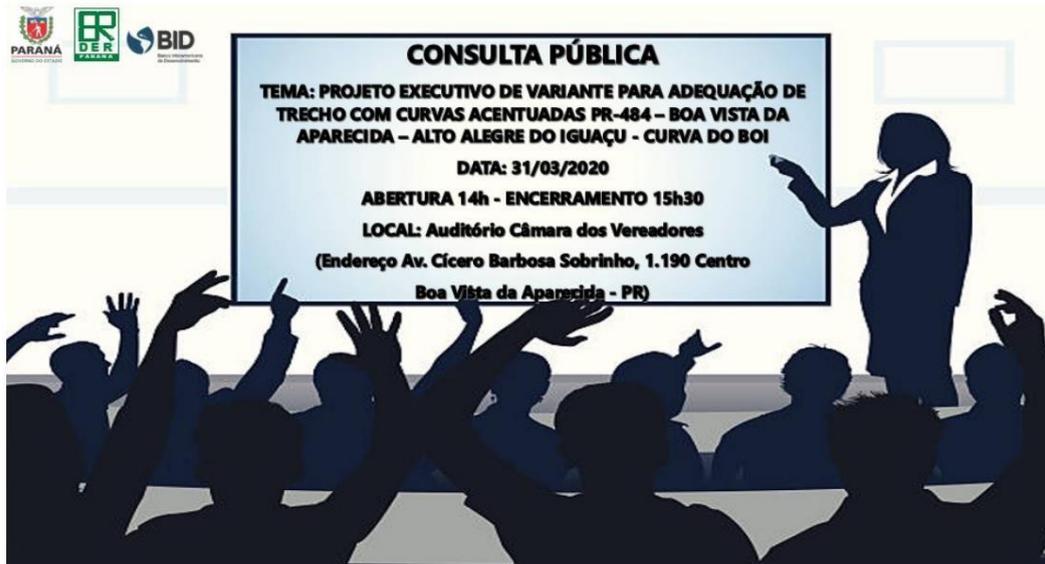
Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CPF 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <[francielealmeida@der.pr.gov.br](mailto:francielealmeida@der.pr.gov.br)>  
 Data: 09/03/2020 16:05  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [boavistadaparecida@emater.pr.gov.br](mailto:boavistadaparecida@emater.pr.gov.br)  
 Prezada Sr. Responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: francielealmeida@der.pr.gov.br  
 Para: strboavistaaparecida@fetaep.org.br  
 Data: 04/06/2020 14:18  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Responsável,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostariamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: [ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com). Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

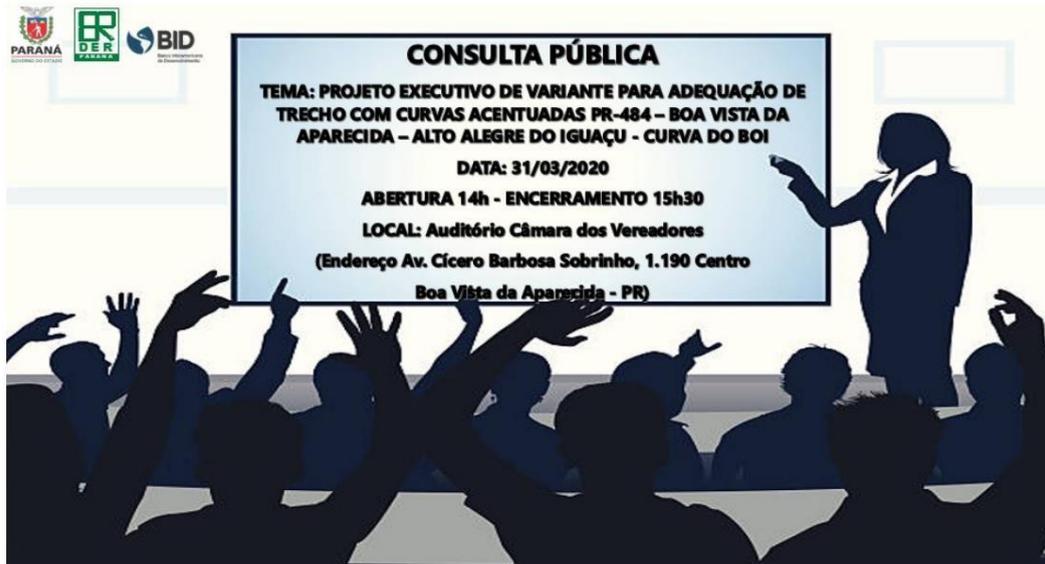
Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRF 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <[francielealmeida@der.pr.gov.br](mailto:francielealmeida@der.pr.gov.br)>  
 Data: 09/03/2020 16:06  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [strboavistaaparecida@fetaep.org.br](mailto:strboavistaaparecida@fetaep.org.br)  
 Prezada Sr. Responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: iapcascavel@iap.pr.gov.br  
 Data: 04/06/2020 14:12  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezada Sra. Marlize,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostariamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid\\_der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid_der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRF 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <[francielealmeida@der.pr.gov.br](mailto:francielealmeida@der.pr.gov.br)>  
 Data: 09/03/2020 15:54  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [iapcascavel@iap.pr.gov.br](mailto:iapcascavel@iap.pr.gov.br)  
 Prezada Sra. Marlize,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: gabinete@boavistadaparecida.pr.gov.br  
 Data: 04/06/2020 14:07  
 Assunto: Fw: Convide para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Sr. Prefeito Leonir,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](http://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](http://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

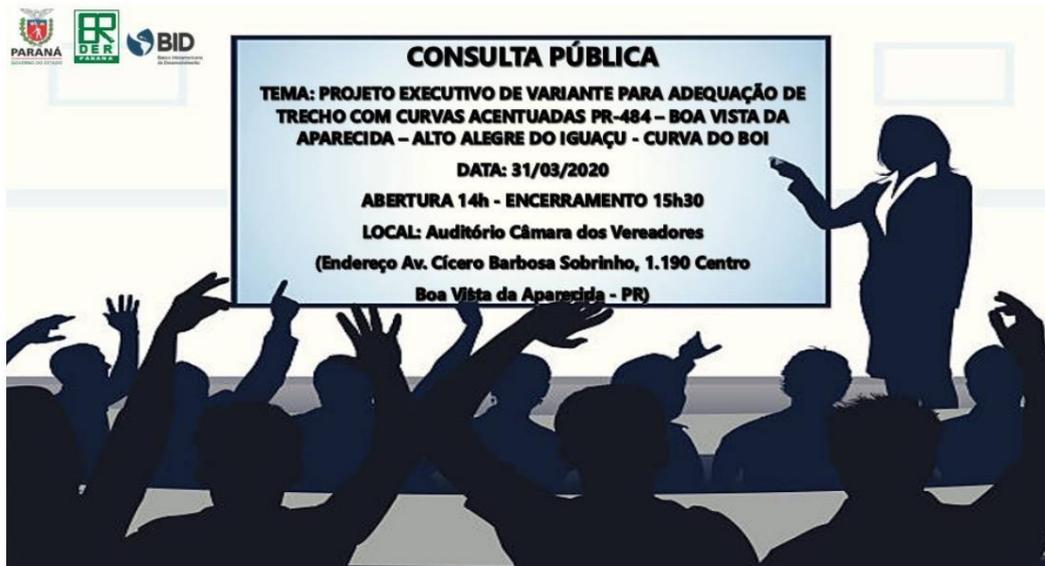
Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Data: 09/03/2020 15:06  
 Assunto: Convide para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: gabinete@boavistadaparecida.pr.gov.br  
 Prezado Sr. Prefeito,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: jadsantos@mppr.mp.br  
 Data: 04/06/2020 14:11  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Sr. Promotor,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-Ot0](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-Ot0)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

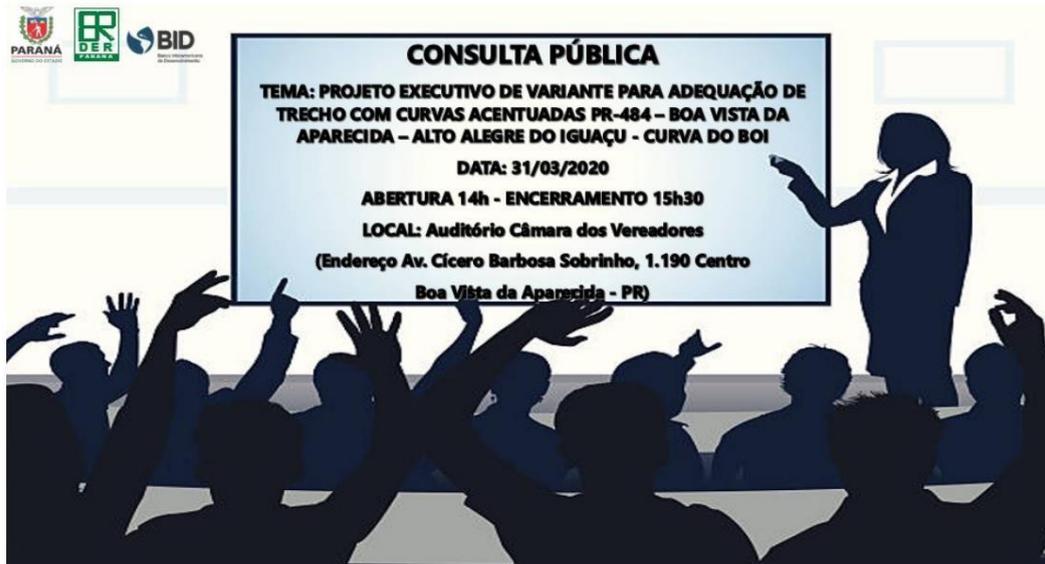
Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Data: 09/03/2020 15:18  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [jadsantos@mppr.mp.br](mailto:jadsantos@mppr.mp.br)  
 Prezada Sra. Promotora,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
Especialista Social  
CRP 08/12702  
Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
Rebouças - CEP 80.230-902  
Curitiba - PR - Brasil

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: fdfpeixoto@mppr.mp.br  
 Data: 04/06/2020 14:10  
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Sr. Promotor,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso:** [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

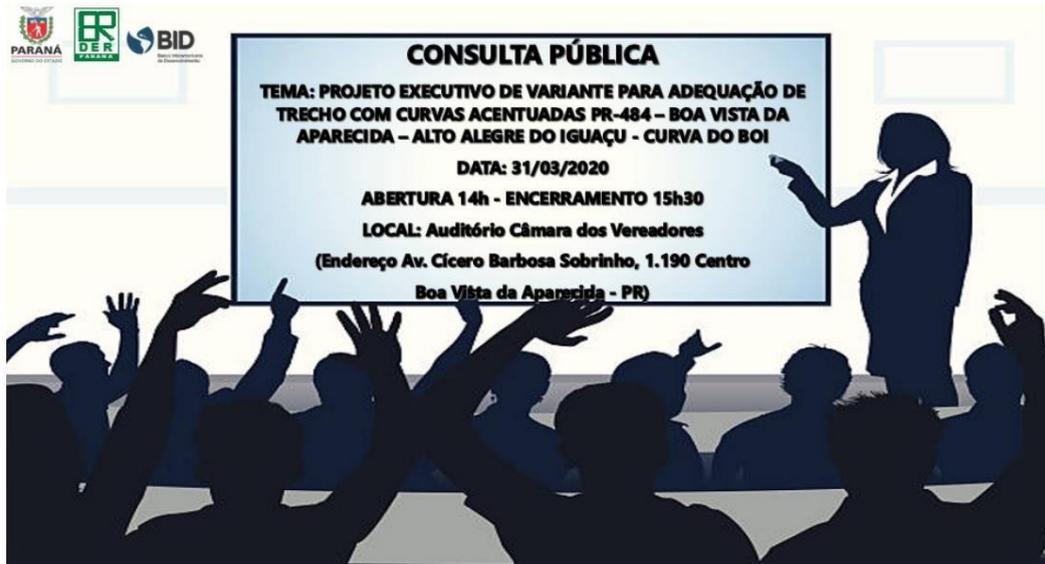
Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CPF 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Data: 09/03/2020 15:17  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [fdfpeixoto@mppr.mp.br](mailto:fdfpeixoto@mppr.mp.br)  
 Prezado Sr. Promotor,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: ouvidoria@sanepar.com.br  
 Data: 04/06/2020 14:21  
 Assunto: Fw: Fw: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezados,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid\\_der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid_der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <[francielealmeida@der.pr.gov.br](mailto:francielealmeida@der.pr.gov.br)>  
 Data: 09/03/2020 15:59  
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [ouvidoria@sanepar.com.br](mailto:ouvidoria@sanepar.com.br)  
 Prezado responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

<p>Consórcio Gerenciador Paraná          Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>          Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR          Unidade de Gestão do Programa – UGP          Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

**ExpressoLivre - ExpressoMail**

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Para: camboavi@gmail.com  
 Data: 04/06/2020 14:09  
 Assunto: Fw: Convites para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"

Prezado Srs. Vereadores,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso [www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458](http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458)

**Link de acesso: [www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc](https://www.youtube.com/watch?v=M42IE33bCZc)**

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo](https://www.youtube.com/watch?v=kktELhK-OHo)
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link [www.youtube.com/watch?v=hZLK\\_4VZon8](https://www.youtube.com/watch?v=hZLK_4VZon8)
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 90.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>  
 Data: 09/03/2020 15:14  
 Assunto: Convites para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi"  
 Para: [camboavi@gmail.com](mailto:camboavi@gmail.com)  
 Prezados Sr. Vereadores,

Seguem anexos convites para Consulta Pública PR-484 Boa Vista da Aparecida - Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



Franciele de Almeida  
 Especialista Social  
 CRP 08/12702  
 Consórcio Gerenciador Paraná / DER / BID  
 Telefone: (41) 3304-8158 / (41) 99619-8884  
 Endereço: Av. Iguaçu, 420 4º andar  
 Rebouças - CEP 80.230-902  
 Curitiba - PR - Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

# PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES DO PARANÁ

## CONSULTA PÚBLICA

PR-484 Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu  
"Curva do Boi"

## CONSULTA PÚBLICA CONTIGENCIAL – COVID-19



## MULTIMODALIDADE



Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172



## DADOS DO CONTRATO

CO 4299/OC-BR



Tempo decorrido 28 meses.



## COMPONENTES DO PROGRAMA

Fonte BID e Contrapartida

Categorias de Investimento		
<b>1. Estudos e Projetos</b>		
<b>2. Obras</b>		
2.1. Obras Cíveis		
2.2. Supervisão de Obras		
<b>3. Apoio ao Planejamento e Logística</b>		
<b>4. Compensação ambiental e desapropriações</b>		
<b>5. Administração do Programa</b>		
5.1. Apoio à Administração do Programa		
5.2. Auditoria Externa		
5.3. Monitoramento e Avaliação		
<b>Total do Programa</b>	<b>\$235.000.000</b>	<b>\$200.000.000</b>
		<b>\$435.000000</b>



Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

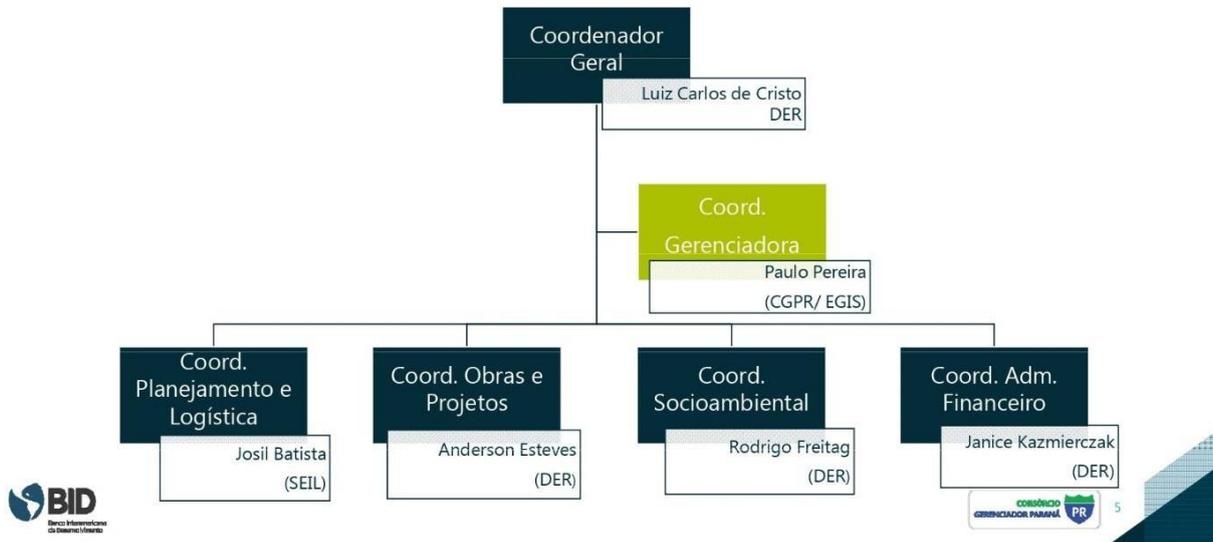
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172



## UGP ORGANOGRAMA DE COORDENAÇÕES DO PROGRAMA



## COMPONENTES DO PROGRAMA

### Projetos

#### AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-180 Goioerê – IV Centenário: 11,13 km
- PR-506 Ent. BR-116 Campina Grande do Sul: 8,1 km
- PR-445 Mauá da Serra – Irerê: 49,7 km
- PR-151 Ponta Grossa – Palmeira: 49,7 km
- PR-239 Assis Chateaubriand/Bragantina // PR-317 Braganantina/ Toledo: 44,3 km
- PR-412 Matinhos Ent. PR-407 Pontal do Paraná: 14,5 km
- PRC-466 Pitanga – Turvo: 45,5 km
- PRC-466 Turvo – Guarapuava: 38,3 km

#### IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-239 Mato Rico – Roncador: 27 km
- PR-574 Palmitópolis/Cafelândia // PR-575 Palmitópolis/Jotaesse: 22 km



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



## COMPONENTES DO PROGRAMA

### Obras

#### PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS:

- PR-090: Acesso Contorno de Castro: 2,6 km
- PR-912: Cel. Domingos Soares a Palmas: 27km + OAE
- PR-364: Irati - São Mateus do Sul: 49 km
- PR-239: Pitanga - Mato Rico: 43 km

#### IMPLANTAÇÃO DE CONTORNO:

- Contorno Norte de Castro: 15,6 km
- PR-958: Contorno sul de Wenceslau Braz: 3 km
- PR-467 Contorno Oeste Mal. Candido Rondon

#### AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-417: Curitiba - Colombo (lote 1): 4,24 km
- PR-092: P.U. Siqueira Campos: 4 km
- PR-323: Mariluz - Trevo Gauchão: 4,24 km
- PR-323: Dr. Camargo - Variante do Ivaí: 6,23 km

#### ADEQUAÇÃO DE TRECHOS:

- **PR-484 Boa Vista Aparecida – Alto Alegre Curva do Boi: 1 km**
- PR-562 Coronel Vivida – Alto Alegre Serra São Braz: 3,52 km
- PR-650 São João do Ivaí – Godoy Moreira: 3,39 km
- PR-151 Ribeirão Claro – Carlópolis: 1 km

#### PONTOS CRÍTICOS:

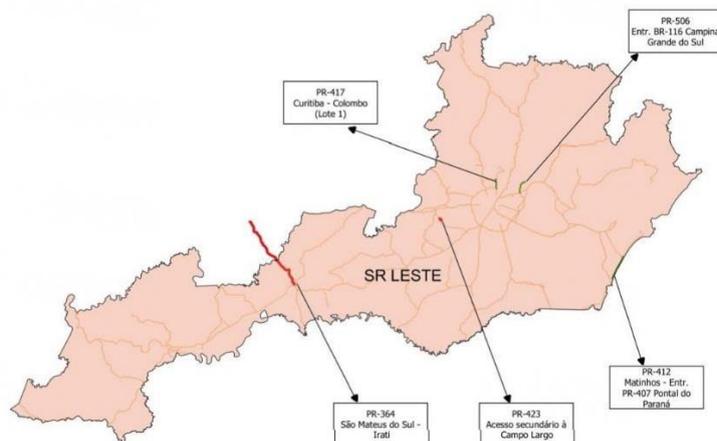
- Linha Férrea: Ferroeste

#### IMPLANTAÇÃO INTERSECÇÕES:

- PR-423 Acesso secundário a Campo Largo: 1,2 km

#### IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-160 Imbaú-Reserva: 32 km



### MAPA Leste

#### LEGENDA:

-  Projetos
-  Obras



Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172



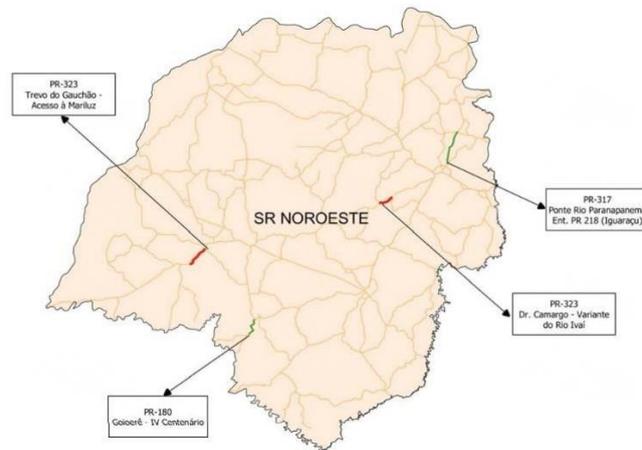
## MAPA Norte



LEGENDA:  
 Projetos  
 Obras



## MAPA Noroeste



LEGENDA:  
 Projetos  
 Obras



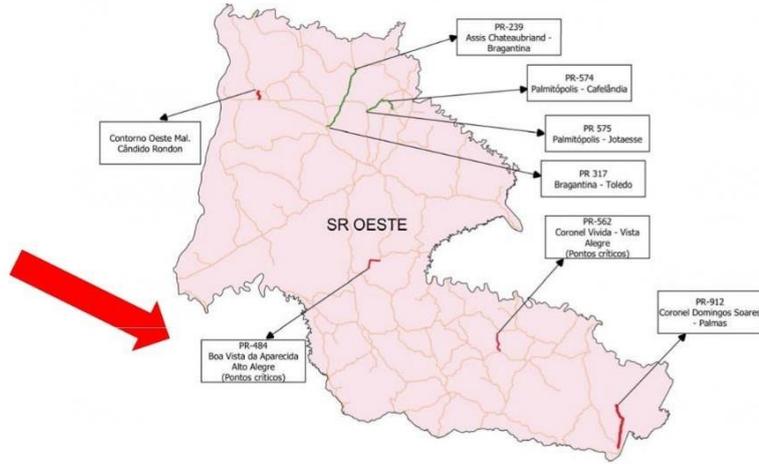
Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Eng.º Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Eng.º Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172



## MAPA Oeste

LEGENDA:  
 Projetos  
 Obras



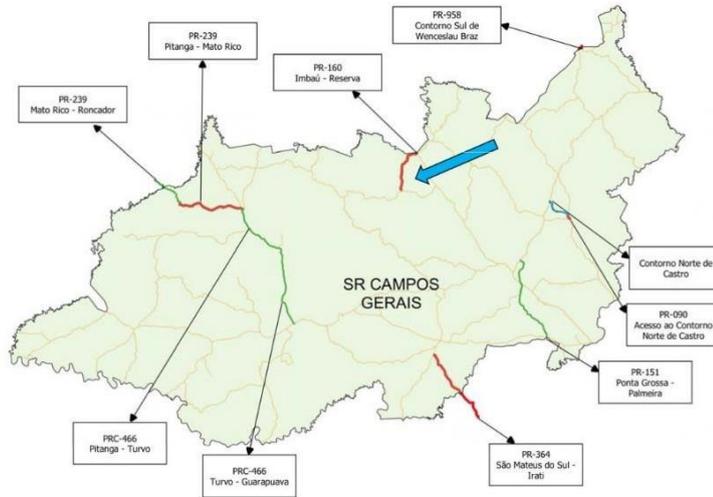
## COMUNICAÇÃO BID

A Consulta pública é um instrumento de aproximação da população em assuntos onde é importante a sua participação.

É fundamental no processo de transparência, para que a população tenha conhecimento do projeto, proporcionando maior clareza do empreendimento.



<p>Consórcio Gerenciador Paraná                  Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>                  Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR                  Unidade de Gestão do Programa – UGP                  Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



## MAPA Campos Gerais

**LEGENDA:**  
 Projetos  
 Obras  
 Obra de Consulta Pública



## Obrigado!

**Rodrigo Luiz Freitag**  
 Coordenador Socioambiental da UGP/BID  
 E-mail: [rodrigofreitag@der.pr.gov.br](mailto:rodrigofreitag@der.pr.gov.br)  
 Fone: (41)3304-8281



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172



## CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Ouvidoria

Link:

Site DER: <http://www.der.pr.gov.br>

Diretamente página:

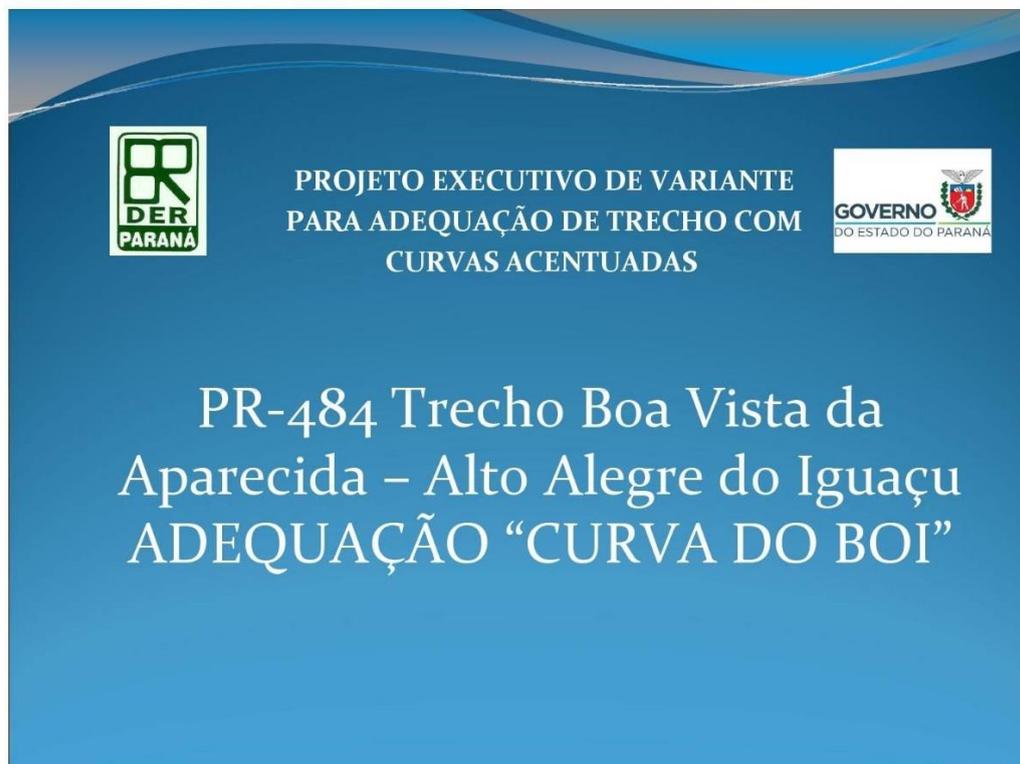
<http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>

TELEFONE: WhatsApp (41)99283-1480

e-mail: [ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)



14



PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE  
PARA ADEQUAÇÃO DE TRECHO COM  
CURVAS ACENTUADAS

PR-484 Trecho Boa Vista da  
Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu  
ADEQUAÇÃO “CURVA DO BOI”

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 13 de 172

## LOCALIZAÇÃO

- **Rodovia:** PR-484 (SRE 484Soo5oEPR)
- **Trecho:** Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu
- **Subtrecho:** Km 107+000 a 108+000 – Imediações da “Curva do Boi”
- **Início do Trecho:** 25°26’16,62”S e 53°25’35,37”O (aproximado)
- **Fim do Trecho:** 25°26’02,59”S e 53°26’08,68”O (aproximado)
- **Lote de construção:** Único
- **Extensão:** 851,70 m

## LOCALIZAÇÃO



Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172

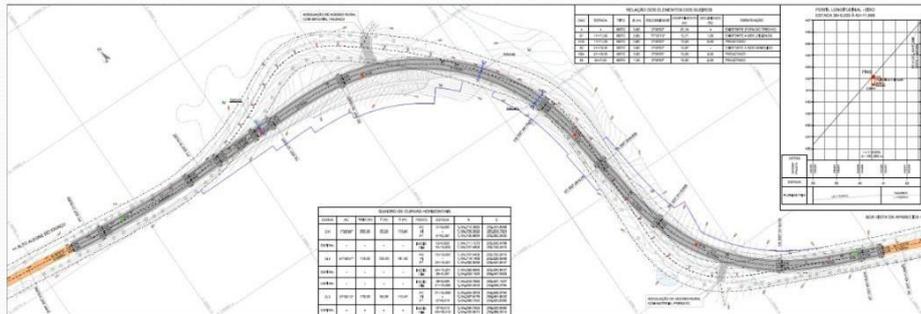
## OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

- Alterar o traçado existente dotado de curvas acentuadas, melhorando as condições de segurança da via, que deverão acarretar na redução do número de acidentes.

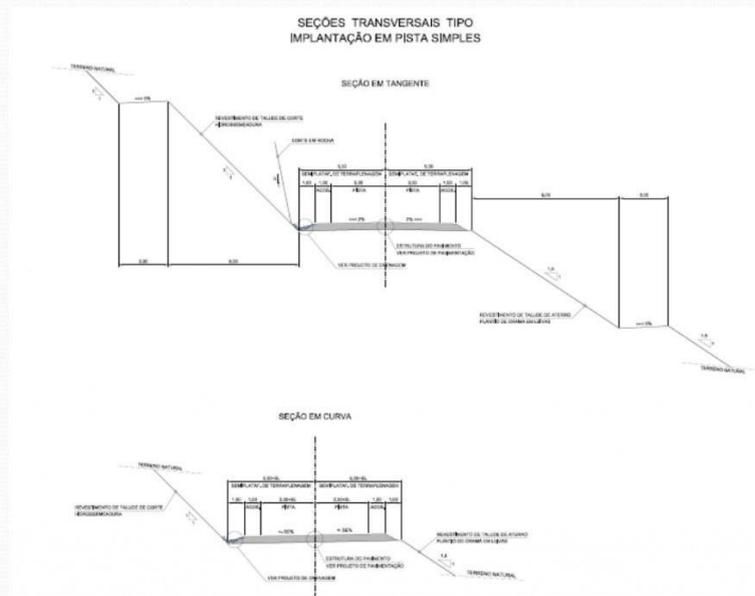
## CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Elaboração do Projeto: UNIDEC ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.
- Período: 20/03/2017 a 16/06/2018
- Classe da rodovia: IV;
- Largura das faixas de rolamento em tangente: 3,30m;
- Largura das faixas de rolamento em curva: 3,70m;
- Largura dos acostamentos: 1,00m;
- Largura da faixa de domínio: 30m (mínimo);
- Drenagem dos talwegues por bueiros tubulares;
- Pavimento flexível (CBUQ).

# PROJETO EM PLANTA



# SEÇÃO TIPO



Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172

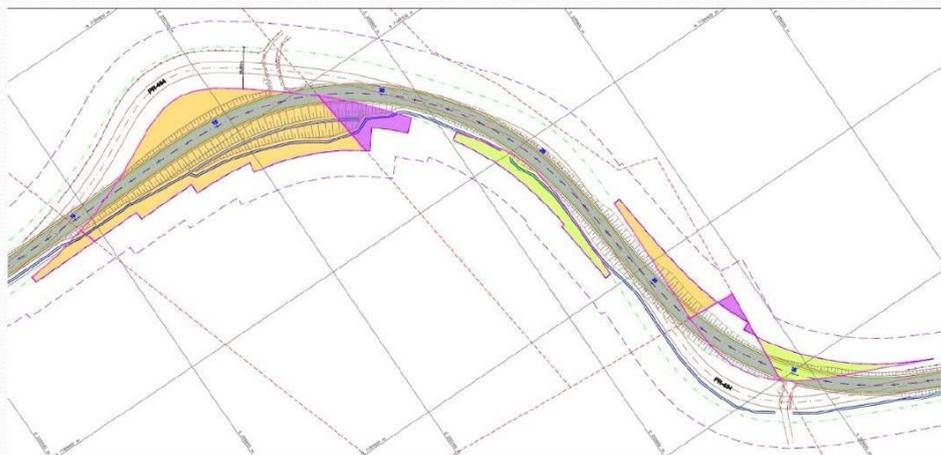
## BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- O principal objetivo, e também benefício, do empreendimento consiste no aumento da segurança do tráfego e redução de acidentes no segmento.

## INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Implantação de via nova: vibração e poeira;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Interferências no tráfego da PR-484 durante a execução das obras.

## PROPRIEDADES ATINGIDAS



## CRONOGRAMA DA OBRA

CRONOGRAMA FÍSICO GERAL DA OBRA

Item	Serviços	Dias	Meses						
			1	2	3	4	5	6	
1.1	Mobilização e Instalação de Canteiro	30	█						
1.2	Terraplenagem	60		█	█				
1.3	Drenagem e OAC	90		█	█	█			
1.4	Pavimentação	60			█	█			
1.5	Sinalização e Dispositivos de Segurança	30					█		
1.6	Obras Complementares	60				█	█		
1.7	Limpeza e desmobilização	30							█

Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172

## CUSTO DA OBRA

Descrição do grupo	Total do grupo
TERRAPLENAGEM	R\$ 440.054,58
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 637.292,80
LIGANTES BETUMINOSOS	R\$ 242.365,97
DRENAGEM E OAC	R\$ 293.320,81
SINALIZAÇÃO	R\$ 274.391,76
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 177.815,59
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E DESVIO DE TRÁFEGO	R\$ 5.373,75
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO (4,00%)	R\$ 82.824,61
<b>TOTAL DA OBRA</b>	<b>R\$ 2.153.439,87</b>

**Data base março/2019**

**Valor licitado: R\$1.896.287,87**

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 13 de 172



## Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

**Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.**

[Compartilhar](#)



[Confira o áudio desta notícia](#)

Publicação  
19/05/2020 09:58

Editoria  
[Infraestrutura e Logística](#)

[Imprimir](#)

[Baixar](#)

[➔ Mais notícias sobre Infraestrutura e Logística](#)

[➔ Mais notícias sobre Paraná](#)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração do traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

“Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas”, explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. “O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná”, acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

“As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões”, explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



## Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

22/05/2020



*Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.*

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



**PARANÁ**  
**Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562**

Publicado 3 semanas atrás em 15 de junho de 2020  
Por



**Gostou deste Espaço ?**  
**Anuncie Aqui**  
Se você viu, seu cliente Também Verá!  
**BOMBA! BOMBA!**

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra **AQUI**.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**Leia Também:** [Governo anuncia prorrogação do auxílio emergencial de R\\$ 600](#)

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

**GOIÁS** / 21 minutos atrás  
**Goias tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus**

**CEARÁ** / 21 minutos atrás  
**Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria**

**MATO GROSSO DO SUL** / 22 minutos atrás  
**50 anos: Corpo de Bombeiros Militar atinge marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS**

**CATEGORIA**

**MINAS GERAIS** / 21 minutos atrás  
**Rede pública de ensino disponibiliza certificados via e-mail**

**PREFEITURA DE SÃO PAULO** / 21 minutos atrás  
**Linha 908V/10 Jardim Vista Alegre – Metrô Barra Funda terá mudança de itinerário a partir de sábado**

**GOIÁS** / 21 minutos atrás  
**Goias tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus**

**CATEGORIA**

**CEARÁ** / 21 minutos atrás  
**Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria**

**MATO GROSSO DO SUL** / 22 minutos atrás  
**50 anos: Corpo de Bombeiros Militar atinge marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS**

**CARROS E MOTOS** / 22 minutos atrás  
**Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil**

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>

**Portal de Beltrão**  
A notícia na hora certa!

Dólar: 5.360    Francisco Beltrão - PR  
Peso: 0.075    14°C 6°C

NOTÍCIAS    ESPORTES    PORTAL TV    EVENTOS    COLUNISTAS    VITRINE

**REI DO JEANS**  
GRANDES MARCAS, PEQUENOS PREÇOS

JEANS A PARTIR  
R\$ 39,90

AQUI TEM MODA  
INFANTIL | FEMININA | MASCULINA

Loja Fl. Av. João Ash Cavalheiro - Centro | Francisco Beltrão/PR

## NOTÍCIAS

TRÂNSITO - GERAL - 19/06/2020 15:43

### Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA - As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlatti.

ONLINE - As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 13 de 172</p>



**Previsão do tempo**

Tempo Coronel Vivida

13°  
4°

SEXTA 14° 1°

SÁBADO 19° 7°

DOMINGO 22° 14°

METEORED info

 **Raiana Roberta Ferreira**  
Psicóloga CRP-09/24043

Psicoterapia Adulto/Infantil,  
Palestras, Treinamentos e Orientação Profissional  
(46) 9 9922 4210  
psicologaraianaroberta@hotmail.com

**Estamos no Facebook**



**Nossos Parceiros**






09:16 Notícias Coronel 0 comentários

## GOVERNO APRESENTA ESTUDO PARA CORREÇÃO NA SERRA DO SÃO BRAZ

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

Serviço  
Consulta Pública  
Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)  
Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.  
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 13 de 172</span></p>



ESTADUAL

## Gov. estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Publicado 2 semanas atrás em 13/06/2020 - 10:25h  
Por Redação



### ÚLTIMAS NOTÍCIAS

- ENTRETENIMENTO / 38 minutos atrás  
**Band corta Lacombe de repites para apagar apoio a Bolsonaro**
- ENTRETENIMENTO / 38 minutos atrás  
**Mariana Rios está grávida do primeiro filho**
- CARROS E MOTOS / 38 minutos atrás  
**Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil**
- PM e Depen apreendem maconha, cocaína e LSD que seriam entregues a preso de Francisco Beltrão

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**Leia Também:** Famílias carentes de Fernandes Pinheiro recebem casas gratuitas

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

**Leia Também:** Concluído projeto executivo da revitalização de avenidas em Paranaguá

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 100 de 172</p>



Início Notícias Programação Equipe Galeria De Fotos Contato Vídeos

## GOVERNO ESTUDA OBRAS DE CORREÇÃO NA PR-484 ENTRE A CURVA DO BOI EM BOA VISTA ATÉ ALTO ALEGRE EM CAPITÃO

WhatsApp Facebook Tweetar Capitão Leônidas Marques 22/06/2020 08H12



### Últimas Notícias

- 1 Santa Lúcia contabiliza mais 03 casos positivos...
- 2 Comércios não essenciais de Santa Lúcia devem...
- 3 Empresários de Capitão pressionam município...
- 4 Ponta Grossa registra 0,7 graus e é a cidade mais...
- 5 Novo decreto atualiza normas válidas para as...

Pesquisar...

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Fonte: San FM

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 101 de 172</p>



AGORA AO VIVO  
"Show da Tarde"  
(Álvaro Fernando)  
15:30 - 17:00



A SEGUIR  
"Entardecer Musical"  
17:00:00 - 19:30:30  
"A Voz do Brasil"  
19:00:00 - 20:30:30

HOME QUEM SOMOS EQUIPE PROGRAMAÇÃO PALOTINOS NOTÍCIAS EVENTOS PEÇA A SUA MÚSICA CONTATO

HOME NOTÍCIAS  
**NOTÍCIAS**

## Governo estuda obras de correção na PR-562 Serra de São Braz em Coronel Vivida

19/06/2020 13:54:09 Fonte: AEN/PR Foto: Reprodução/AEN Autor: João Luiz Garcia (Tiguera)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiati.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

### Serviço

#### Consulta Pública

Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)

Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.

Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1430



### PUBLICIDADE

#### MAIS VISUALIZADAS

- 06/10/2019 História de jovem de Coronel Vivida é exemplo de superação para a sociedade
- 01/05/2020 Mensagem para Dia do Trabalhador
- 16/05/2019 Caminhoneiro salva a vida de criança em Chopinzinho
- 09/10/2019 Portadora de Esclerose Múltipla é mais um exemplo de superação em Coronel Vivida
- 03/09/2019 Quintuplos de Chopinzinho nasceram na noite desta segunda-feira em Campo Largo
- 16/05/2020 Acidente entre dois veículos no bairro Jardim Maria da Luz em Coronel Vivida deixa duas pessoas feridas
- 29/03/2019 Após pressão católica, rede

Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Eng.º Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Eng.º Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 102 de 172



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias **PR-484** e **PR-562**.

Assista aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra

Na **PR-484**, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre **Boa Vista da Aparecida** e **Alto Alegre do Iguaçu**. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via. O trecho que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

Na **PR-562**, o trecho que receberá as obras é a chamada **Serra São Brás, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre**. As obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

*“Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas”, explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. “O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná”, acrescentou.*

*“As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões”, explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.*

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 103 de 172</span></p>

Sábado, 20 de junho de 2020 às 07:19

## Governo estuda obras de correção na 'Curva do Boi' na PR-484 em Boa Vista da Aparecida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

**NA PRÁTICA** – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

**ONLINE** – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

Serviço  
Consulta Pública  
Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)  
Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.  
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 104 de 172</p>

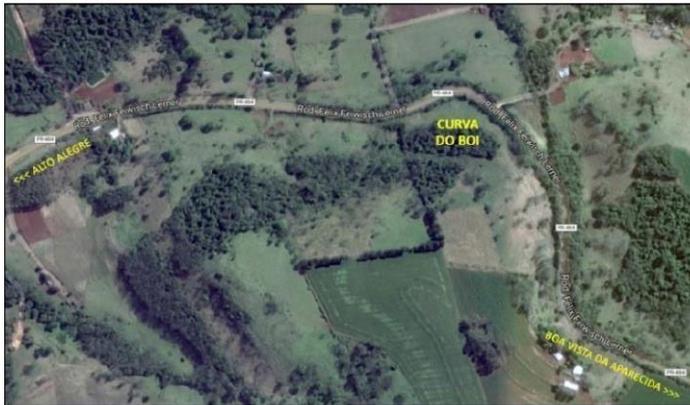
ÚLTIMAS Santa Lúcia confirma mais três casos de Covid-19; agora o município contabiliza 10 no total

## Governo estuda obras de correção na PR-484 entre a curva do Boi em Boa Vista até Alto Alegre em Capitão

Publicado dia 20/05/2020 às 07h30min



O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi.



### ÚLTIMAS NOTÍCIAS

**Idosos de 79 e 80 anos são as novas vítimas fatais do Coronavírus em Cascavel**  
02 de julho de 2020

**BMW com placas de Cascavel é retida com mais de R\$ 2 milhões em cocaína**

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguçu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

O Prefeito de Boa Vista da Aparecida, Leonir dos Santos, fala no JORNAL DA SAN, da necessidade de melhoria na rodovia.

**Manhã dessa quinta foi gelada em Capitão, amanhã deve ser de mais frio ainda**  
02 de julho de 2020

**Palmas tem seu primeiro registro de neve em 2020**  
02 de julho de 2020



Fonte Rádio SAN/Agência Estadual de Notícias



<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 105 de 172</p>



## Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

*Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas*



Imagem divulgação

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.



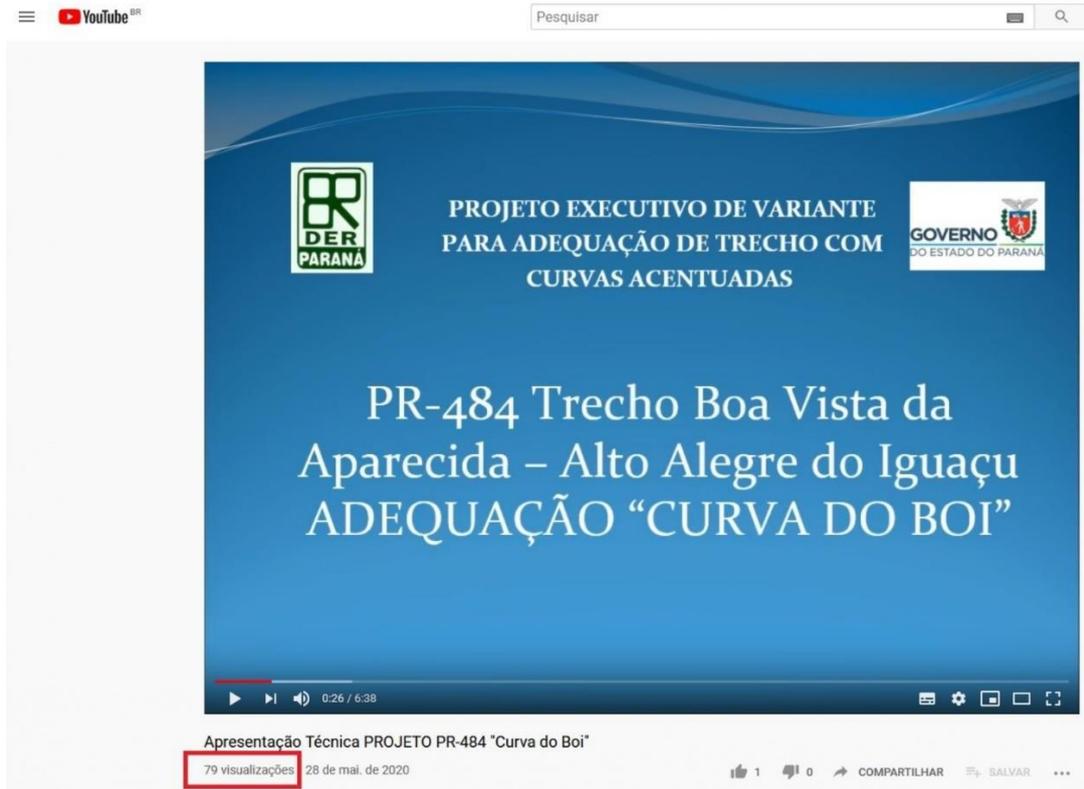
Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.



A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 106 de 172</p>



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 107 de 172

## 6.2. Anexo B – Reunião Pública com o público afetado

<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>             Fevereiro de 2021         </p>	<p>             Pág. 108 de 172         </p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
UGP – UNIDADE DE GESTÃO DO PROGRAMA ESTRATÉGICO  
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

Reunião on line  
com o Público  
Afetado



## Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná

DER/PR

Financiamento:



Agosto de 2020

Consórcio Gerenciador Paraná  
Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
Unidade de Gestão do Programa – UGP  
Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 109 de  
172

## ÍNDICE

<b>1. Apresentação .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Transcrição da Reunião.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Anexos .....</b>	<b>12</b>
3.1. Anexo A – Apresentação Reunião com os Proprietários Afetados .....	13

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Pág. 2 de 22</td> </tr> </table>	Pág. 2 de 22
Pág. 2 de 22		

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1"> <tr> <td>Fevereiro de 2021</td> <td>Pág. 110 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 110 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 110 de 172		

## 1. Apresentação

O presente documento técnico se constitui de um relatório contendo a transcrição da apresentação com os proprietários afetados pela implantação da obra da Adequação de curvas da PR-484 Curva do Boi”, a qual foi realizada na data de 06 de agosto de 2020, as 14:00hs, na Sala de Situação do DER/PR.

A reunião teve como participantes, além dos proprietários afetados, os Especialistas em Desapropriação e as Especialistas Sociais do Consórcio Gerenciador Paraná, além do Coordenador Socioambiental da UGP/BID, Rodrigo Freitag.

A apresentação do conteúdo foi realizada pelo Engenheiro Agrônomo Eoroclito Antonio Tesseroli Neto, sendo que os slides da apresentação seguem anexo a esse documento.

## 2. Transcrição da Reunião

**(RODRIGO FREITAG)** Boa tarde a todos. Vocês estão conseguindo nos ouvir? A gente vai aguardar mais alguns minutos ver se entra mais pessoas e daí a gente vai dar início a reunião. Bom, acho que são só vocês dois mesmo, então vamos dar início à reunião. Eu vou me apresentar, sou o Rodrigo, sou coordenador socioambiental das obras no BID e também sou funcionário de carreira no DER. Primeiro agradecer a presença de vocês, e hoje o motivo da nossa reunião é para a gente falar com os afetados diretamente pela obra da famosa curva do Boi, PR-484, Boa Vista da Aparecida/Alto Alegre. Essa reunião que a gente tem com os afetados, ela faz parte de uma política que a gente tem que atender por essa obra fazer parte do Programa Estratégico de Infraestrutura do Estado do Paraná, que é financiado com recursos do Banco Interamericano do Desenvolvimento. Então zelando pela transparência e pelo acesso da informação do projeto e do andamento do projeto, a gente está realizando essa reunião. Da mesma forma que a gente disponibilizou a primeira reunião, que seria a consulta com todos os interessados. Não sei se todo mundo teve acesso a esse material da consulta, mas ele ainda continua disponível no site do DER. Da mesma forma que essa reunião com os afetados também vai estar disponível para vocês analisarem o que for apresentado agora. Eu vou passar a palavra para o engenheiro Neto, que faz parte do

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b> Agosto de 2020	Pág. 3 de 22
---	--	--------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 111 de 172

Consórcio Gerenciador do Paraná, que é uma consultoria que está dando um suporte para o DER na gestão desse programa. Ele é especialista em desapropriação e ele vai conduzir a reunião com vocês agora.

**(EOROCLITO NETO)** Boa tarde a todos. O objetivo hoje nessa reunião com os afetados pela obra da PR-484 Boa Vista da Aparecida/Alto Alegre do Iguaçu é apresentar os procedimentos que serão utilizados pelo DER na desapropriação dos imóveis. Eu vou passando uma série de slides na sequência e vou detalhando os itens que constam neles para explicar como vão ser as tratativas. O objetivo principal da reunião é apresentar para os senhores e senhoras todos os procedimentos de desapropriação de imóveis efetuados no órgão. O público-alvo dessa apresentação são os proprietários afetados diretamente pelo projeto, sendo que, por ser uma obra financiada pelo Banco Interamericano do Desenvolvimento, ela possui alguns procedimentos de comunicação direta com os proprietários para que eles saibam os momentos em que serão procurados e a forma com que será conduzido esse processo.

O que nós entendemos como desapropriação, né? O que o dicionário, enfim, se a gente for procurar, entende ser desapropriação? Na verdade, é a cessão ao domínio público de forma compulsória mediante justa indenização de uma propriedade que pertence a um particular, e normalmente são áreas que a gente necessita para implantação de uma rodovia, ou adequação que é o caso específico aí da Curva do Boi. A Curva do Boi não se trata nem de uma implantação, nem ampliação, é uma adequação, correção de uma curva. E a desapropriação, para ela ser justa, ela tem que ser contemporânea. Então, ela tem que retratar, durante o processo dela, a obtenção de dados do mercado para que os proprietários afetados recebam um valor justo e contemporâneo, real, né, pela desapropriação.

Hoje, nós trabalhamos com três modalidades específicas de desapropriação. A primeira seria: fazer a avaliação da área, apresentar ao proprietário e fazer o pagamento de indenização pela área que é ocupada pelo estado. Na outra forma de desapropriação seria a reintegração de posse, que no caso específico dessa obra, não existe. Mas a gente deixou aqui na apresentação para fins de ilustração. E de doação do terreno ao DER. Alguns proprietários optam por doar o terreno ao DER em vez de receber a indenização. Hoje seriam as três

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020
	Pág. 4 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 112 de 172

modalidades que a gente trabalha no órgão. Relembrando que, no caso específico da reintegração de posse, essa obra não se aplica. Aqui eu vou passar um fluxograma das atividades. Para a gente implantar uma obra, precisa fazer a liberação da faixa de domínio dela. E para liberar a faixa, precisa elaborar um projeto, ter um projeto executivo para poder efetuar a desapropriação. Esse projeto de desapropriação efetivamente, ele é composto de um levantamento topográfico cadastral, que o pessoal vai com GPS, equipamentos de campo até a propriedade, e começam a fazer as medições dentro da área. Então essa seria a parte topográfica. A parte cadastral ele vai identificar qual que é a matrícula desse imóvel, qual o tipo de documento que o proprietário tem. Logo em seguida, eles fazem em paralelo com o levantamento topográfico cadastral, a coleta de dados dos proprietários, como RG, CPF, CCIR, que é o cadastro do imóvel rural que são documentos necessários para embasar o processo de pagamento dentro do órgão. De posse do levantamento topográfico e com as informações de quem é o proprietário, é elaborado um documento chamado de projeto de desapropriação. Com os dados constantes nesse projeto, aí sim é dado início à elaboração de um laudo de avaliação, e posteriormente apresentação de valores aos proprietários.

Esse projeto de desapropriação, ele é realizado por uma empresa contratada. O DER abre um processo de licitação, uma empresa ganha e executa o trabalho. O trabalho é fiscalizado por funcionários de carreira do órgão, que acompanham a execução desse projeto, e depois aprovam esse projeto para então dar o encaminhamento para as equipes que são responsáveis pela desapropriação. Então esse projeto o que ele tem? Como que eu vou lá em campo e defino o que eu vou precisar desapropriar? Qual a base que me dá isso? Então existe um projeto geométrico, é um projeto da rodovia, aonde que eu vou passar, que áreas vão ser necessárias. Com base nesse projeto, o pessoal vai a campo e faz as medições nas áreas. Então a base do projeto de desapropriação é o projeto executivo de engenharia, é o que vai ser implantado no local. Logo depois que eles fazem esse levantamento do projeto geométrico, eles começam os serviços de topografia, identificando o que vai ter ali nessa área. Tem construção? Tem benfeitoria? Quem é o proprietário? Que tipo de benfeitoria tem? Para que é utilizada essa área? Com base em todos esses elementos, eles emitem uma peça técnica. Essa peça, nada mais é do que os documentos que a gente vem comentando até

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020
	Pág. 5 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 113 de 172

agora. Então, aqui é um exemplo: o que compõem a peça técnica? Aqui é um exemplo de planta, existe um traçado da rodovia que existe hoje, existe qual vai ser a área desapropriada, quais são os elementos necessários para implantação dessa rodovia, tudo com coordenada geográfica, aqui embaixo tem uma imagem aérea da área. Então ele retrata aqui, de acordo com o projeto que vai ser necessário, e aqui ele traz no detalhe para ter uma ideia em cima da imagem de que parte será afetada da sua propriedade. E o memorial descritivo que é hoje, acredito, as pessoas tem buscado muito fazer o georreferenciamento das áreas para regularizar ou saber efetivamente qual o tamanho da propriedade que você tem. A gente tem conhecimento que as propriedades muito antigas, as áreas às vezes da matrícula não condizem exatamente com o que tem in loco, às vezes têm áreas maiores, menores. Então o levantamento que o DER faz, através da empresa contratada para fazer projeto de desapropriação, é feito todo já com base nessas coordenadas geodésicas em sistemas disponibilizados em normativas do Incra, né, que é quem faz esse tipo de medição.

Com base em todas essas peças técnicas, então a gente falou: pessoal pegou projeto da estrada, ele foi lá em campo, mediu as áreas, descobriu se tem benfeitoria, ou se tem pastagem, ou se é um cultivo de milho, ou se tem uma cerca, identificou tudo isso. Ele emitiu essa peça técnica, de cada uma das propriedades. Então, por exemplo, pegou a propriedade do Neto, que sou eu. Ele foi lá pegou meu RG, meu CPF, a matrícula que é do meu imóvel, ele mediu o meu imóvel. Então com base nesses documentos, ele criou essa peça técnica. Após a realização de todos esses procedimentos, o projeto de desapropriação, ele recebe uma designação, é nomeada uma comissão técnica, de avaliação e desapropriação, pelo diretor-geral do DER. São engenheiros, do próprio corpo técnico do órgão, que constituem essa comissão. A partir do momento em que eles recebem esse projeto de desapropriação, identificando quem serão esses proprietários afetados, eles começam a fazer a instrução processual para fins de indenização. Então o que acontece? Foi nomeada a comissão, existem três pessoas constituídas na comissão. Então por exemplo, aqui, para a obra X, nomearam o Neto, o Rodrigo, e a dona Sueli. São três pessoas do órgão que vão se reunir para começar a fazer esses processos de avaliação. Eles vão fazer o que? Confirmar se o que está no projeto é verdadeiro ou não. Então eles provavelmente vão entrar em contato com os senhores e as

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Pág. 6 de 22</td> </tr> </table>	Pág. 6 de 22
Pág. 6 de 22		

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Pág. 114 de 172</td> </tr> </table>	Pág. 114 de 172
Pág. 114 de 172		

senhoras: "o senhor é mesmo o dono dessa matrícula? essa é sua propriedade? quem usa ela? o que o senhor utiliza? eu preciso da matrícula atualizada do senhor, o senhor tem essa matrícula? como que estão as certidões do senhor? está com tudo regular perante o IAP? está declarando ITR? fez o cadastro ambiental rural?" Então eles vão solicitar a vocês essas séries de documentação, para poder montar um processo que permita indenizar os senhores e as senhoras pela implantação dessa obra. Em paralelo a isso, eles vão fazendo o cálculo dos valores da indenização, seguindo as normas da ABNT. Existe uma norma específica para avaliação de imóveis. O número, é a norma 14.653, essa norma, ela dita os procedimentos necessários para você avaliar um imóvel. Ela é composta de 6 partes. No caso específico dessa obra, que são imóveis rurais, a gente usa a parte 1 dessa norma, que ela dá os procedimentos gerais de como deve ser feito o trabalho, e eles usam a parte 3, que é a parte inerente à avaliação dos imóveis rurais. O que a gente fala dessa norma? Eu não tenho como chegar numa propriedade que eu não conheço e falar que ela vale 1, 2 ou 3. Porque eu acho que a propriedade vale 1, 2, 3. Então, quando você pega, vai por exemplo, uma coisa que é simples e usual: eu vou fazer um cimento, o que eu vou usar? Vou misturar cimento com água para poder dar um ponto, né. Eu vou fazer uma consulta médica, o médico segue um procedimento. Ele vai medir sua pressão arterial, sua temperatura, e como nessas situações, para avaliar um imóvel, existe uma normativa, procedimentos que tem que ser seguidos. E daí vocês podem me perguntar: como que eles fazem isso? A gente procura, normalmente, no caso da avaliação de imóveis, buscar imóveis com características similares aos que vão ser afetados, e que estão a venda nessa região de inserção do empreendimento. Então eu vou buscar imóveis que estão a venda, vou procurar também saber de transações imobiliárias que aconteceram recentemente, para eu ter uma ideia de uma média de valor que é praticado nessa região. Então eu vou saber que a propriedade A, que é próxima, foi vendida por 5, que a propriedade B foi vendida por 8, que a propriedade C foi vendida por 5,5. Então eu tenho um conjunto amostral de imóveis que foram negociados, ou estão em oferta nessa região para poder elaborar o meu laudo de avaliação. Depois que eu obtenho esses valores, então assim, uma propriedade tem pasto: eu preciso comparar ela com imóveis que têm pasto também. Eu não posso pegar uma propriedade que tem pasto e querer comparar com uma área de agricultura ou de mata. Então todo esse cuidado é tomado e isso é feito

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Agosto de 2020
	Pág. 7 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 115 de 172

através de procedimentos de análises de estatísticas: conta. Eu pego a propriedade 1, sei que ela vale tanto, as características dessas propriedades são A, B e C: ela é utilizada como agricultura, como pasto, tem área de reflorestamento, então eu componho números que me permitem fazer um comparativo da área dos senhores, que é a área que vamos avaliar, nós a comissão de avaliação que vai ser designada, e essas áreas do entorno que foram negociadas. Com isso a gente chega num valor. E chegando nesse valor, daí é agendada uma reunião com cada um dos proprietários de forma individualizada e é apresentado o laudo de avaliação. Durante a apresentação a comissão normalmente ela apresenta todos esses procedimentos que ela fez. Mas é muito importante vocês terem ciência de que esse cálculo da indenização, não é aleatório, não é uma estimativa, ele é baseado em uma norma técnica brasileira, a 14.653, que é aplicado, você vai comprar um imóvel rural, os corretores eles se baseiam nessas normas também para poder apresentar o valor. Então, provavelmente a comissão, no decorrer desse processo, ou a comissão ou alguém designado pela comissão, eles vão circular aí na região, conversando com um ou com outro, para descobrir esses valores. Quando o procedimento utilizado é feito de maneira correta, e a gente tem acompanhado isso e visto que realmente o DER tem feito uma indenização bem contemporânea, bem atual, se embasando com valores reais, na hora que for apresentar para os senhores é equivalente ao que está sendo praticado no mercado.

Então aqui, a gente falou lá: foi feita a peça técnica que é feito no processo de desapropriação, a gente falou que é designada uma comissão de avaliação, e aqui eu estou apresentando 3 formas, a comissão de desapropriação vai instruir um processo de pagamento e existem 3 formas: o processo administrativo, que é um termo de concordância. Então eu fui lá, apresentei para o proprietário o valor de 5, o proprietário me disse: ok, é 5, concordo, tal. O proprietário assina um termo de concordância, esse termo é aprovado por um conselho de profissionais do Departamento de Estradas de Rodagem, lembrando que o DER é um órgão público, então tudo precisa ser muito transparente, muito claro, então isso passa por aprovação de Superintendente da Regional, do Gerente Técnico da Regional, é um processo de muito cuidado. Então assim, assinou, concordou, eles vão montar esse processo interno que é composto das peças técnicas, que é: mapa e memorial descritivo,

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Pág. 8 de 22</td> </tr> </table>	Pág. 8 de 22
Pág. 8 de 22		

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Pág. 116 de 172</td> </tr> </table>	Pág. 116 de 172
Pág. 116 de 172		

laudo de avaliação, matrícula do imóvel, documento dos proprietários, número de conta bancária, esse processo é aprovado pelo Conselho da Regional e ele vem até encaminhado para a Sede do DER em Curitiba, para que seja programado o pagamento, é feito pagamento, não tem nesse momento a gente falar se vai demorar esse pagamento 30, 60 ou 90 dias, isso vai ser conversado com a comissão quando da apresentação dos valores aos senhores. Então esse processo retorna para o DER, a Sede efetua o pagamento e devolve para a Regional para que seja feita a escrituração e o registro da área desapropriada da matrícula. Aqui, tem o processo de doação, caso algum proprietário tenha interesse em doar: é feito praticamente o mesmo processo, sendo a única diferença que ao invés de ele assinar um termo de concordância com valor para receber indenização, ele vai assinar um termo de doação do imóvel. Mas tem a situação de os senhores dizerem: "me apresentaram um valor de 10, eu acho que não é justo, eu quero 20". O DER ele não tem essa flexibilidade para negociação dos valores, porque o laudo de avaliação é técnico, foi feito com base numa norma, então aquele valor que está ali tende a ser o mais correto possível, tende a retratar a realidade local, então caso o proprietário não aceite, ele tem esse direito de não aceitar. Então o que vai ser feito: O proprietário vai assinar um termo de concordância, que não concordou com o valor, esse processo tramita interno no órgão, vai para a Procuradoria-Geral do Estado, que é quem faz os processos judiciais, é feito o depósito do valor da avaliação em juízo, e no juízo é nomeado um perito, que vai fazer um processo de avaliação dessa área, de acordo com a norma técnica brasileira de avaliação, e vai chegar num valor. A maior parte dos processos são com concordância, porque os valores, como eu falei, são atuais. Uma coisa importante aqui também para colocar, é que um processo pode ser judicial, uma área em que, por exemplo, está em espólio, não foi feito inventário ainda: a gente pode fazer o processo ter a concordância do valor e mesmo com a concordância ele ser judicial porque está em espólio. Então existe essa possibilidade, ou a pessoa não o documento da área, ele pode tramitar de forma amigável, mas em meio judicial.

Aqui é um projeto que afeta 5 propriedades, e tem três proprietários afetados. Ou seja, tem dois proprietários que tem duas áreas, lembrando que a gente determina a área afetada por matrícula, então a pessoa pode dizer: "eu tenho uma propriedade só aqui, como que vocês

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Agosto de 2020
	Pág. 9 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 117 de 172

estão considerando duas áreas?" Porque a gente tem essa limitação de matrícula, de saber o quanto é afetado por matrícula. Os percentuais de atingimento, eles variam aqui de 0,11%, percentual extremamente baixo, a um percentual de 10,46%. As áreas afetadas, têm uso, hoje, de destinação para pastagem e vegetação, então eu preciso colocar aqui, para exemplificar essa tabela aqui, a gente optou por não inserir o nome dos proprietários, porque isso aqui vai ser tratado de forma individualizada, mas a gente quis exemplificar esse percentual de impacto na propriedade. Na sequência aqui, é o trajeto hoje existente aí na região. Aqui está a famosa curva do Boi e o objetivo do projeto é reduzir essas curvas muito fortes aqui. E aqui, são as áreas que serão necessárias para serem desapropriadas. Tem um contorno em vermelho, que é a delimitação da rodovia como ela está hoje com a sua faixa de domínio, e aqui as respectivas áreas para serem desapropriadas: são cinco áreas, aqui tem a área 1 aqui, uma área pequena, tem a área 2 e a área 3 que pelo projeto de desapropriação seria do mesmo proprietário. E a área 4 e 5 que são do mesmo proprietário. Então vocês podem ter uma ideia de como é a rodovia existente hoje, e quais serão as áreas aqui, necessárias a serem desapropriadas para implantação do empreendimento.

Já acabando, pessoal, quem tiver dúvida, existe um canal de comunicação, a Ouvidoria do BID, do DER Paraná. Tem um telefone, esse telefone funciona como WhatsApp também, ele recebe ligações a cobrar, e existe um e-mail, onde os senhores podem fazer questionamentos, tirar dúvidas. Os senhores mandam para esse contato a dúvida e a gente tenta internamente se estruturar para dar uma resposta num determinado período de tempo, para dizer "ó, eles estão nesse processo, estão fazendo o conjunto de amostras, coletando propriedades que estão à venda no entorno para daí irem procurar os senhores". Porque às vezes a gente acaba criando uma certa ansiedade. Então o objetivo principal era apresentar como funciona esse processo de desapropriação aqui dentro do órgão, como uma forma de deixar vocês informados, de vocês terem conhecimento. E esses canais aí, servem para demonstrar essa nossa transparência e esse apoio. E agora estamos à disposição na reunião aqui para dúvidas que os senhores tenham. O que a gente conseguir responder nesse momento, a gente irá responder, e se porventura alguma pergunta que a gente não consiga responder, vamos dar um retorno através de contato telefônico posteriormente.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Agosto de 2020

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01	Fevereiro de 2021

**Questionamento 01** - (██████) A minha área vai ser, no caso, é tudo pastagem. Daí provavelmente na hora que vocês começarem a mexer vai mexer em todas as cercas ali, o que a gente vai fazer com os bois lá?

**Resposta - (RODRIGO)** Na verdade está dentro do contrato de execução da obra essa realocação das cercas. A gente só tem que verificar para te dar certeza, mas é quase certeza, que serão feitas cercas novas.

**Questionamento 01** (██████) Mas isso vai ter um tempo para fazer, né? Porque até desmanchar e fazer demora tempo. Então como vai fazer com os bois, porque todos eles vão pra beira do asfalto.

**Resposta - (RODRIGO)** É, antes de a gente retirar a sua cerca, vai ter que estar a cerca nova pronta.

**Questionamento 01** (██████) É isso que a gente tava pensando o que ia ser feito com os bois, porque todos vão pra beira do asfalto, então para mexer na obra vai ter que tirar as coisas, aí fica tudo solto?

**Resposta - (RODRIGO)** Sim, então primeiro faz a cerca nova, e depois retira a sua cerca para a gente poder entrar na propriedade.

**Questionamento 01** (██████) Minha dúvida era só essa aí mesmo, depois a gente vai vendo como vai ficando.

**Resposta - (NETO)** Em relação ao procedimento de desapropriação alguma dúvida, ou deu para ficar claro as etapas e como vai ser feito?

**Questionamento 01** (██████) É que onde vai passar o asfalto, vai pegar a minha mina d'água. Como vai ser restaurada a minha mina porque eu não posso perder aquela água de jeito nenhum. É a única água que sai do sítio e eu não posso tomar água da Sanepar que eu tenho problema de saúde.

**Resposta - (RODRIGO)** Essa informação, para nós é nova. A princípio não tinha sido identificado que iria atingir a sua mina. Mas a gente vai verificar essa informação e se de fato ela acontecer, vai ter que ser feito algum dispositivo de transposição da mina, para não alterar

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
	Agosto de 2020
	Pág. 11 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu "Curva do Boi" Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 119 de 172

qualidade da água e nem também a quantidade de água que você recebe. Então a obra, se de fato a gente identificar que tem esse problema, antes da obra começar, a gente vai ter que fazer uma coleta dessa água para fazer uma análise, e após a conclusão da obra, a gente faz uma outra análise para ver se não comprometeu a qualidade também. Mas o nosso primeiro passo vai ser identificar se a sua mina de fato vai ser afetada pela obra.

**Questionamento 01 (REDACTED)** Beleza, porque a gente quer uma garantia antes, né. Porque é a água que sai do sítio todo.

**Resposta - (RODRIGO)** Sim, sim, com certeza. A gente vai passar essa situação para o pessoal da regional, para ir a campo e verificar essa questão da sua mina.

**Questionamento 01 (REDACTED)** Beleza, então.

**CONSIDERAÇÕES FINAIS - NETO** – E tem os canais de comunicação lá também, então sintam-se à vontade para entrar em contato com o DER, porque na medida do possível que a gente vá tendo as respostas, a gente vai informando. Nós, do DER, agradecemos a atenção de vocês, e o objetivo da reunião foi justamente de tentar esclarecer e tirar um pouco a ansiedade, porque às vezes a gente sabe que vem a obra e acaba ficando ansioso. Então muito obrigado pela atenção de vocês, e uma boa tarde.

### 3. Anexos

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020
	Pág. 12 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 120 de 172

### 3.1. Anexo A – Apresentação Reunião com os Proprietários Afetados



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b> Agosto de 2020	Pág. 13 de 22
---	--	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> Fevereiro de 2021	Pág. 121 de 172
--	---	-----------------


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


Público Alvo:

- Proprietários atingidos pelo projeto;
- Proprietários indiretos ou ocupantes (Posseiros, Funcionários Inquilinos ou Comodatários);



*“ A política do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento, sendo proprietários ou ocupantes deverão ter conhecimento dos procedimentos de desapropriação e medidas compensatórias”.*


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


O que é Desapropriação:

- Cessão ao domínio público, compulsória e mediante justa indenização, de propriedade pertencente a um particular, necessários a implantação, ampliação ou adequação de trecho do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, mediante o pagamento de justa indenização.

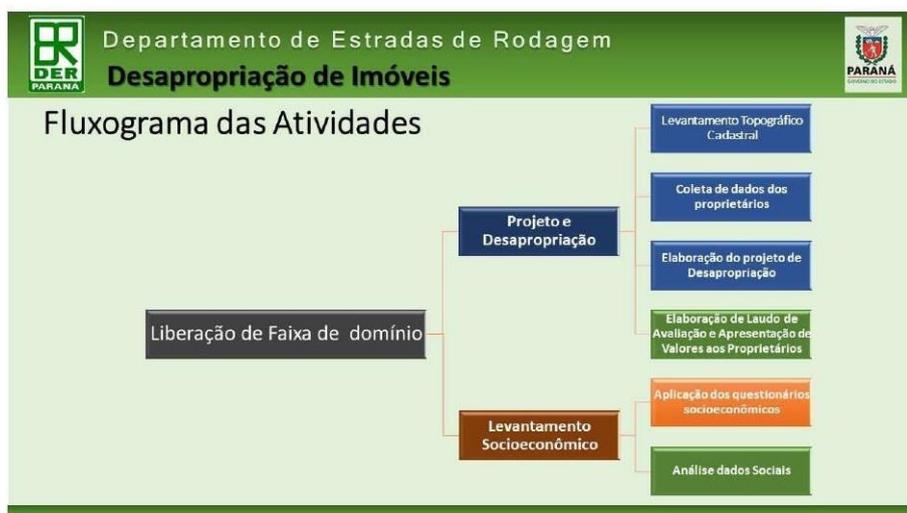
Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	Agosto de 2020	Pág. 14 de 22
---	--	----------------	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	Fevereiro de 2021	Pág. 122 de 172
---	--	-------------------	-----------------


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


### Modalidades de desapropriação

- Com pagamento de Indenização;
- Com tratamento de sociovulneráveis;
- Reintegração de posse.



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020
	Pág. 15 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021
	Pág. 123 de 172

**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**

### Realização do Projeto de Desapropriação (Empresa Contratada)

- Identificação das áreas a serem desapropriadas em função do projeto geométrico;
- Levantamento topográfico cadastral de todas as Construções e Benfeitorias existentes na área de interesse;
- Cadastramento dos proprietários, solicitação de documentos pessoais e da propriedade;
- Cadastro físico das benfeitorias e cobertura vegetal atingidas;
- Emissão de peças técnicas.

**“ Cabe ao DER Fiscalizar e Aprovar as Peças Técnicas”**

**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**

### Planta e memorial descritivo

<p>                 Consórcio Gerenciador Paraná                  Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b>                  Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>                  Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”             </p>	<p>                 Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR                  Unidade de Gestão do Programa – UGP                  Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>                  Agosto de 2020             </p>
Pág. 16 de 22	

<p>                 Consórcio Gerenciador Paraná                  Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>                  Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>                  Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01             </p>	<p>                 Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR                  Unidade de Gestão do Programa – UGP                  Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>                  Fevereiro de 2021             </p>
Pág. 124 de 172	


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


**Realização do Cálculo de Valores e Negociação (DER)**

- Designação da Comissão de Técnica de Avaliação e Desapropriação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações Cadastral;
- Realização do Cálculo dos Valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários e Negociação;
- Apresentação das medidas compensatórias.


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


**Instrução dos processos de Desapropriação**

Processo Administrativo (Concordância)	Processo de Doação	Processo Judicial (Não Concordância)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peças técnicas</li> <li>• Laudo de Avaliação</li> <li>• Termo de concordância assinado pelo proprietário</li> <li>• Homologação junto ao Conselho</li> <li>• Escrituração, pagamento e Registro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peças técnicas</li> <li>• Temo de Doação assinado pelo proprietário (com ou sem condicionantes)</li> <li>• Escrituração e Registro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peças técnicas</li> <li>• Laudo de Avaliação DER</li> <li>• Não concordância pelo proprietário</li> <li>• Encaminhamento do processo à Procuradoria Geral do Estado</li> <li>• Determinação pela PGE do Valor da indenização</li> <li>• Depósito em Juízo</li> </ul>

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	Agosto de 2020	Pág. 17 de 22
---	--	----------------	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 125 de 172


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


### Medidas compensatórias

- Acesso a propriedade;
- Realocação ou execução de cercas no perímetro da Faixa de Domínio;


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


### Reintegração de posse

- Levantamento topográfico e cadastral com apresentação de peças técnicas das benfeitorias e construções em áreas do Estado ;

### Compilação dados coletados (DER)

- Comissão de Técnica Jurídica de Avaliação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações Cadastral;
- Realização do Cálculo dos Valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários e instrução de processos para pagamento;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	Agosto de 2020	Pág. 18 de 22
---	--	----------------	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	Fevereiro de 2021	Pág. 126 de 172
--	--	-------------------	-----------------

 Departamento de Estradas de Rodagem 

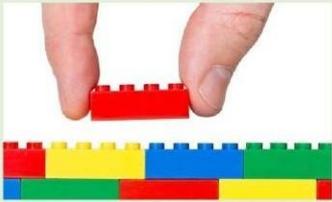
### Desapropriação de Imóveis

#### Levantamento Socioeconômico (Supervisão BID/Equipe Consórcio Gerenciador Paraná)

- Preenchimento do questionário socioeconômico com os proprietários e ocupantes;

#### Análise dos dados e preparação do PAR (DER)

- Construção da Linha de Base Social para a compreensão dos impactos socioeconômicos decorrentes do empreendimento;



 Departamento de Estradas de Rodagem 

### Desapropriação de Imóveis

#### Construção de linha de base social (DER)

- Definição dos impactos e dos riscos, e, por consequência, implementação de medidas de gestão para garantir o máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto, e que não sejam afetadas, ou o sejam o mínimo necessário, pelos seus impactos negativos e riscos;
- Estabelecimento de um perfil das partes interessadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas de gestão de impactos, relacionamento e engajamento;
- Definição das ações de relacionamento e de engajamento mais adequadas de acordo com cada público;
- Acompanhamento do histórico de relacionamento com as partes interessadas ao longo de todas as etapas do projeto; e
- Antecipar-se e evitar conflitos que possam ocorrer com as partes interessadas.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"</p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b> Agosto de 2020</p>	<p>Pág. 19 de 22</p>
---	--	----------------------

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 127 de 172</p>


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


### Construção de linha de base social (DER)

- Definição dos impactos e dos riscos, implementação de medidas de gestão para garantir o máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto; negativos e riscos;
- Estabelecimento de um perfil das partes interessadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas (relacionamento e engajamento);
- Acompanhamento do histórico de relacionamento com as partes interessadas ao longo de todas as etapas do projeto;


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**


- A readequação do trecho da PR484 com uma variante para redução das curvas acentuadas prevê:
- Desapropriação parcial de 05 áreas;
- Considerado 04 proprietários.

Ficha de Cadastro	Nome (responsável civil proprietário, genitor, locatário)	Condição do Ocupante	Tipo de Documentação	Matrícula	Área total (m²)	Área a ser Desapropriada (m²)	% de Área a Ser Desapropriada em relação à área total	Uso Predominante do Solo na Área a Ser Desapropriada
FC001	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	2554	242.067,00	265,34	0,11	Pastagem
FC002	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	5577	60.575,00	6.335,26	10,46	Pastagem
FC003	[REDACTED]		Matrícula	5578	43.600,00	2.436,46	5,59	Pastagem
FC004	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	3917	60.575,00	1.188,06	1,96	Vegetação nativa
FC005	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	3600	106.500,00	777,01	0,73	Pastagem

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>
Reunião com os Afetados da PR484 “Curva do Boi”	Agosto de 2020 Pág. 20 de 22

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 Pág. 128 de 172


 Departamento de Estradas de Rodagem  
**Desapropriação de Imóveis**


### Trecho de Implantação do Projeto




 Departamento de Estradas de Rodagem  
**Desapropriação de Imóveis**




Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	Agosto de 2020	Pág. 21 de 22
---	--	----------------	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 129 de 172


 Departamento de Estradas de Rodagem  
**Desapropriação de Imóveis**


Políticas do BID aplicadas aos projetos de desapropriação

- **Política de Reassentamento Involuntário – OP-710**
- **Política Operacional sobre Igualdade de Gênero no Desenvolvimento – OP 761**


 Departamento de Estradas de Rodagem
 

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Livia Kopki Nery, Eoroclito A. Tesseroli Neto, Sueli Biedacha e Franciele de Almeida</b> Revisão e aprovação: <b>Engº Paulo Sergio Pereira</b> Reunião com os Afetados da PR484 "Curva do Boi"	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: <b>Engº Anderson Barboza Esteves</b>	Agosto de 2020	Pág. 22 de 22
---	--	----------------	---------------

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	Fevereiro de 2021	Pág. 130 de 172
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01			

## 6.1. Anexo C – Questionários socioeconômicos aplicados nos proprietários afetados

<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>             Fevereiro de 2021         </p>	<p>             Pág. 131 de 172         </p>

### 6.1.1. FC.001 – Questionário Socioeconômico

PR DER		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade: 48450050EPR	
1) EMPREENDIMENTO					
PR-484 - Curva do Boi					
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE					
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:		Município/UF:	
[Redacted]		Curva do Boi		Boa Vista da Aparecida	
Endereço Completo: Rua Saneapar		Área Total:		Matrícula/CRE: 2554	
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO					
Nome: [Redacted]		Telefone: [Redacted]			
Endereço Completo: Rua Saneapar		Município/UF: Boa Vista da Aparecida			
Qual a categoria do entrevistado:		Categoria de não proprietários:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:	
<input checked="" type="checkbox"/> Proprietário <input type="checkbox"/> Não proprietário		<input type="checkbox"/> Arrendatário <input type="checkbox"/> Inquilino <input type="checkbox"/> Parceiro <input type="checkbox"/> Trabalhador registrado		<input type="checkbox"/> Trabalhador não registrado <input type="checkbox"/> Prestador de serviços <input type="checkbox"/> Cedida/Mora de favor <input type="checkbox"/> Outros. Especificar:	
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.					
4) USOS DA PROPRIEDADE					
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:					
<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura <input type="checkbox"/> Indústria <input type="checkbox"/> Comércio <input type="checkbox"/> Lazer <input type="checkbox"/> Avicultura <input type="checkbox"/> Extrativismo <input type="checkbox"/> Agropecuária <input type="checkbox"/> Suinocultura <input type="checkbox"/> Pastagem <input type="checkbox"/> Apicultura <input type="checkbox"/> Outros. Especificar:					
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:					
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção	Renda média bruta	
Plantio soja	26 vacas	soja - 50 sacas	copavel	12.000,00 ano	
	maria e reseta			soja + animais	
	os bezerros				
4.c) O proprietário fez uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?					
Não faz uso					
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:					
<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)					
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):					
<input type="checkbox"/> Sim. Quantas? _____ <input checked="" type="checkbox"/> Não.					
Quais tipos? _____					
Serão afetadas? Quais? _____					
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não					
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:					
<input type="checkbox"/> Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento. <input type="checkbox"/> As margens de córrego / rio em situação de risco. <input type="checkbox"/> Ao lado de lajes / aterros sanitários / valas de esgoto. <input checked="" type="checkbox"/> Não se enquadra em nenhuma das situações. <input type="checkbox"/> Outros. Especificar: _____					

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Eng.º Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Eng.º Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 132 de 172

PERFIL SOCIOECONÔMICO												
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Número da Propriedade				
								Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequência escola? (S ou N)	Distância até escola (km)	Modo de transporte mais utilizado (*)
[Redacted]	1	83	M	1	3	1	S2200	1	1200,00	N	-	-
[Redacted]	2	77	F	1	3	1	S2200	9	1045,00	N	-	-

(\*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Modo de transporte mais utilizado
1 Chefe de família 2 Cônjuge/Companheiro (a) 3 Filho (a), enteado 4 Pai, mãe, sogro (a) 5 Neto/Bisneto 6 Irmão (B) 7 Outro Parente 8 Empregado doméstico 9 Mora de favor (sem parentesco)	1 Moradia 2 Trabalho 3 Lazer 4 Moradia e lazer 5 Moradia e trabalho 6 Outros	1 casado 2 solteiro 3 divorciado/s eparado 4 união estável 5 viúvo	1 não alfabetizado 2 Ed. infantil 3 Ensino fundamental (1º ao 9º ano) 4 Ensino médio 5 Ensino superior 6 Ensino técnico	1 Agricultor (a) 2 Assalariado formal 3 Assalariado informal 4 Pecuária 5 Agropecuarista 6 Estudante 7 Dona de casa 8 Diarista 9 Aposentado 10 Outros. Especificar.	1 Transporte escolar 2 Transporte público 3 A pé 4 Bicicleta 5 Motocicleta 6 Carro 7 Outros (especificar)

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 133 de 172

  <b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>		Código da Propriedade (seu nome, Fone e endereço)																															
<b>5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)</b>																																	
5.a)	Qual o tamanho da residência em m <sup>2</sup> ?	118 m <sup>2</sup> -																															
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas?	<input type="checkbox"/> Alvenaria <input type="checkbox"/> Madeira <input checked="" type="checkbox"/> Mista <input type="checkbox"/> Pré-moldado																															
	Cobertura:	madeira    Piso: fôrro / madeira																															
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel?	4    Possui banheiro interno? Sim																															
5.d)	Energia elétrica:	Normal - Sim    Água encanada: - pouco bombeada																															
5.e)	Telefonia	Normal - Sim    Internet: Sim																															
	Fossa séptica	Sim    Rede de esgoto -																															
5.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade?	Cuiuna lixo -																															
5.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não																															
Observações:	A sanejar não fornece água tratada pela dificuldade com a topografia do local																																
<b>6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE</b>																																	
6.a)	O responsável/arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim																															
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?																															
6.c)	Recebe auxílio doença?	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o valor e desde quando?																															
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar?	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, EREAS, CAPS, etc)?																															
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?																															
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)	Posto Saúde - Cascavel - Hospital Sisops - Cascavel - público																															
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?	<input checked="" type="checkbox"/> Veículo próprio <input type="checkbox"/> Transporte coletivo <input type="checkbox"/> Transporte escolar <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Cavalos ou outros animais <input type="checkbox"/> A pé <input type="checkbox"/> Outros																															
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nome do estudante</th> <th>Nome da escola/Universidade</th> <th>Ano escolar/período</th> <th>Rede de Educação (público/privado)</th> <th>Município</th> <th>Localidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade																								
Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade																												
<b>7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE</b>																																	
<input checked="" type="checkbox"/> Desapropriação de parte da propriedade.		<input type="checkbox"/> Desapropriação total da propriedade.																															
<input type="checkbox"/> Seccionamento da propriedade.		<input type="checkbox"/>																															
<b>8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA</b>																																	
<input checked="" type="checkbox"/> A única residência da família será desapropriada		<input type="checkbox"/> Não aplicável																															
<input type="checkbox"/> A residência principal da família será desapropriada																																	
<input type="checkbox"/> A residência secundária da família será desapropriada																																	
<input type="checkbox"/> A família mora em residência alugada que será desapropriada.																																	
<input type="checkbox"/> A família mora em residência do empregador que será desapropriada.																																	

	<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>	<b>Código da Propriedade</b> <small>(Inscrição Proprietária)</small>
<b>9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?</b>		
<input type="checkbox"/> Problemas de manutenção. Especificar.		
<input checked="" type="checkbox"/> Problemas com segurança. Especificar. <i>famílias anos atras por sistema de acesso rotas</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passageiro, carga, etc).		
<input type="checkbox"/> Boas condições de circulação.		
<input type="checkbox"/> Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.		
<input type="checkbox"/> Outras. Especificar.		
<b>10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR</b>		
<p>           Trata-se de casal de idosos, porém encontram-se ativos, com produção de soja e produção de bezenos.         </p> <p>           Também contam com colaborador para realização das atividades, quando assim necessitam.         </p> <p>           Colocam que vivem tranquilamente, possuem 4 filhos - já casados - vida independentes todos.         </p> <p>           Possuem automóvel, falam que não tem problemas para ir ao comércio e centro de saúde da Boa Vista da Aparecida - mobilidade tranquila.         </p> <p>           Ambos não estão cadastrados em Programas Sociais, CADÚnico. O sustento porém da produção de soja e gado que procuram para vender.         </p> <p>           Mostraram-se receptivos às obras da PR-484 visando a melhoria da estrada, colocando-se a disposição para negociação da desapropriação parcial.         </p>		
<b>11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR</b>		
Nome completo: <i>Fátima Faux</i>	Data da entrevista: <i>27-10-2020</i>	

### 6.1.2. FC.002 e FC.003 – Questionário Socioeconômico

<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>		<b>Código da Propriedade</b> (sistema próprio de Designação)	
<b>1) EMPREENDIMENTO</b>			
PR- 484- Curva do Boi			
<b>2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE</b>			
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:	Município/UF:
[Redacted]		Curva do Boi	Boa Vista da Aparecida
Endereço Completo:		Área Total:	Matrícula/CRI: 5.577
Imóvel:	Situação Documental:		
<input type="checkbox"/> Urbano	<input type="checkbox"/> Contrato de Compra e Venda	<input type="checkbox"/> Requerimento de usucapião	<input type="checkbox"/> Inventário
	<input type="checkbox"/> Documento de Posse	<input checked="" type="checkbox"/> Escritura registrada	<input type="checkbox"/> Recibo de Pagamento
<input checked="" type="checkbox"/> Rural	<input type="checkbox"/> Escritura não registrada	<input type="checkbox"/> Termo de Cessão	<input type="checkbox"/> Termo de Doação
	<input type="checkbox"/> Assentado da Reforma Agrária	<input type="checkbox"/> Usucapião	<input type="checkbox"/> Invasão
			<input type="checkbox"/> Nenhum documento
			<input type="checkbox"/> Não se aplica
			<input type="checkbox"/> Herança
			<input type="checkbox"/> Outros
<b>3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO</b>			
Nome: [Redacted] sobrinho		Telefone: [Redacted]	
Endereço Completo: Rua Sanepar		Município/UF: Boa Vista da Aparecida	
Qual a categoria do entrevistado:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:	
<input type="checkbox"/> Proprietário	<input type="checkbox"/> Arrendatário	<input type="checkbox"/> Trabalhador não registrado	<input type="checkbox"/> Somente trabalha
<input type="checkbox"/> Não proprietário	<input type="checkbox"/> Inquilino	<input type="checkbox"/> Prestador de serviços	<input type="checkbox"/> Somente reside
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.	<input type="checkbox"/> Parceiro	<input type="checkbox"/> Cedido/Mora de favor	<input type="checkbox"/> Trabalha e Reside
	<input type="checkbox"/> Trabalhador registrado	<input checked="" type="checkbox"/> Outros. Especificar:	SR Joaquinão bio - divorciado da tia Mariana Sta. Maria
<b>4) USOS DA PROPRIEDADE</b>			
<b>4.a) Quais são os principais usos da propriedade:</b>			
<input type="checkbox"/> Agricultura	<input type="checkbox"/> Indústria	<input type="checkbox"/> Avicultura	<input checked="" type="checkbox"/> Pastagem
<input type="checkbox"/> Pecuária de Corte	<input type="checkbox"/> Comércio	<input type="checkbox"/> Extrativismo	<input type="checkbox"/> Apicultura
<input type="checkbox"/> Pecuária de leite	<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Lazer	<input checked="" type="checkbox"/> Outros. Especificar:
<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Suinocultura	<input type="checkbox"/> Reflorestamento	usa para pastagens permanente
<b>4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:</b>			
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção
			Renda média bruta
<b>4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?</b>			
<b>4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:</b>			
<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)		
	Kleber usa a propriedade do tio para pastagens que arrendou da tia Salete o gado, no total atualmente 75 cabeças.		
<b>4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):</b>			
<input type="checkbox"/> Sim. Quantas?	<input checked="" type="checkbox"/> Não.		
Quais tipos? Serão afetadas? Quais?			
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não			
<b>4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:</b>			
<input type="checkbox"/> Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento.	<input checked="" type="checkbox"/> Não se enquadra em nenhuma das situações.		
<input type="checkbox"/> Às margens de córrego / rio em situação de risco.			
<input type="checkbox"/> Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.			
<input type="checkbox"/> Outros. Especificar:			

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Eng.º Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Eng.º Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 136 de 172

<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>		Código da Propriedade <small>(Inscrição/Projeto de Desapropriação)</small>
<b>5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)</b>		
5.a)	Qual o tamanho da residência em m <sup>2</sup> ?	_____
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas?	_____
	( ) Alvenaria ( ) Madeira ( ) Mista ( ) Pré-moldado	
	Cobertura: _____ Piso: _____	
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel?	_____
	Possui banheiro interno?	_____
5.d)	Energia elétrica:	_____
	Água encanada:	_____
5.e)	Telefonia	_____
	Internet:	_____
	Fossa séptica	_____
	Rede de esgoto	_____
5.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade?	_____
5.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?	( ) Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Observações:	<i>Não utilizam a residência - símorador - Kleber mora no Centro da Boa Vista da Aparecida por meio cuida</i>	
<b>6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE</b>		
6.a)	O responsável/arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?	_____
	( ) Não. ( ) Sim	
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?	_____
	( ) Não. ( ) Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?	
6.c)	Recebe auxílio doença?	_____
	( ) Não. ( ) Sim. Qual o valor e desde quando?	
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar?	_____
	( ) Não. ( ) Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?	
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?	_____
	( ) Não. ( ) Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?	
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)	_____
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?	_____
	( ) Veículo próprio ( ) Transporte coletivo ( ) Transporte escolar ( ) Moto	
	( ) Bicicleta ( ) Cavalos ou outros animais ( ) A pé ( ) Outros	
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)	
	Nome do estudante	Nome da escola/Universidade
	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)
	Município	Localidade
<b>7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE</b>		
	( ) Desapropriação de parte da propriedade. ( ) Desapropriação total da propriedade.	
	( ) Seccionamento da propriedade. ( )	
<b>8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA</b>		
	( ) A única residência da família será desapropriada ( ) Não aplicável	
	( ) A residência principal da família será desapropriada	
	( ) A residência secundária da família será desapropriada	
	( ) A família mora em residência alugada que será desapropriada.	
	( ) A família mora em residência do empregador que será desapropriada.	

PERFIL SOCIOECONÔMICO										Número da Propriedade		
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequência escolar? (S ou N)	Distância até escola (km)	Melo de transporte mais utilizado (*)

(\*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Melo de transporte mais utilizado
1 Chefe de família	1 Moradia	1 casado	1 não alfabetizado	1 Agricultor (a)	1 Transporte escolar
2 Cônjuge/Companheiro (a)	2 Trabalho	2 solteiro	2 Ed. Infantil	2 Assalariado formal	2 Transporte público
3 Filho (a), enteado	3 Lazer	3 divorciado/s eparado	3 Ensino fundamental (1º ao 5º ano)	3 Assalariado informal	3 A pé
4 Pai, mãe, sogro (a)	4 Moradia e lazer	4 união estável	4 Ensino médio	4 Pecuária	4 Bicicleta
5 Neto/bisneto	5 Moradia e trabalho	5 viúvo	5 Ensino superior	5 Agropecuarista	5 Motocicleta
6 Irmão (ã)	6 Outros		6 Ensino técnico	6 Estudante	6 Carro
7 Outro Parente				7 Dona de casa	7 Outros (especificar)
8 Empregado doméstico				8 Diarista	
9 Mora de favor (sem parentesco)				9 Aposentado	
				10 Outros. Especificar.	

	<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>	<small>Código da Propriedade</small> <small>Inscrição nº _____</small> <small>Matrícula nº _____</small>
<b>9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?</b>		
<input type="checkbox"/> Problemas de manutenção. Especificar. _____ <input type="checkbox"/> Problemas com segurança. Especificar. _____ <input type="checkbox"/> Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passado, carga, etc). _____ <input type="checkbox"/> Boas condições de circulação. <input type="checkbox"/> Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres. <input type="checkbox"/> Outras. Especificar. _____		
<b>10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR</b>		
<p>O Sr. [redacted] é sobrinho do Sr. [redacted], que era casado com sua tia materna, [redacted].</p> <p>Há 26 anos Sr. [redacted] não vem para sua propriedade, deixa o [redacted] cuidando. O rendimento não morador, está vazio.</p> <p>Sr. [redacted] <sup>76anos</sup> está em litígio quanto à destinação da propriedade/ Sr. Maria ex-esposa, são divorciados. Entretanto estão aguardando a decisão judicial.</p> <p>Kleber informou que Sr. [redacted] não possui telefone, e reside em SP capital, porém já informou a tia [redacted] e o primo [redacted] filho do casal que a DER-PR está em contato referente a parcial desapropriação da propriedade em virtude das obras na estrada PR-484- Curva do Boi. -fone (11) 95169-6112 <u>Edmar</u></p> <p>Conforme o entrevistado o [redacted] tem uma vida tranquila saúde e financeiramente vive bem.</p>		
<b>11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR</b>		
Nome completo: <u>Valmir Pereira</u>		Data da entrevista: <u>27.10.2010</u>

### 6.1.3. FC.004 – Questionário Socioeconômico

QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (conforme Projeto de Caracterização)	
1) EMPREENDIMENTO			
PR 484 - CURVA DO BOI			
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE			
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:	Município/UF:
[Redacted]		Linha Saneap	Boa Vista de
Endereço Completo:		Área Total:	Matrícula/CRI:
Linha Saneap		60575	3917
Imóvel:	Situação Documental:		
<input type="checkbox"/> Urbano	<input type="checkbox"/> Contrato de Compra e Venda	<input type="checkbox"/> Requerimento de usucapião	<input type="checkbox"/> Inventário
	<input type="checkbox"/> Documento de Posse	<input checked="" type="checkbox"/> Escritura registrada	<input type="checkbox"/> Recibo de Pagamento
<input checked="" type="checkbox"/> Rural	<input type="checkbox"/> Escritura não registrada	<input type="checkbox"/> Termo de Cessão	<input type="checkbox"/> Termo de Doação
	<input type="checkbox"/> Assentado da Reforma Agrária	<input type="checkbox"/> Usucapião	<input type="checkbox"/> Invasão
			<input type="checkbox"/> Outros
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO			
Nome:		Telefone:	
[Redacted]		[Redacted]	
Endereço Completo:		Município/UF:	
Linha Saneap		Boa Vista de	
Qual a categoria do entrevistado:	Categoria de não proprietários:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:
<input checked="" type="checkbox"/> Proprietário	<input type="checkbox"/> Arrendatário	<input type="checkbox"/> Trabalhador não registrado	<input type="checkbox"/> Somente trabalha
<input type="checkbox"/> Não proprietário	<input type="checkbox"/> Inquilino	<input type="checkbox"/> Prestador de serviços	<input type="checkbox"/> Somente reside
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.	<input type="checkbox"/> Parceiro	<input type="checkbox"/> Cediú/Mora de favor	<input type="checkbox"/> Trabalha e Reside
	<input type="checkbox"/> Trabalhador registrado	<input type="checkbox"/> Outros. Especificar:	
4) USOS DA PROPRIEDADE			
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:			
<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura	<input type="checkbox"/> Indústria	<input type="checkbox"/> Avicultura	<input type="checkbox"/> Pastagem
<input type="checkbox"/> Pecuária de Corte	<input type="checkbox"/> Comércio	<input type="checkbox"/> Extrativismo	<input type="checkbox"/> Apicultura
<input checked="" type="checkbox"/> Pecuária de leite	<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Lazer	<input type="checkbox"/> Outros. Especificar:
<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Suinocultura	<input type="checkbox"/> Reflorestamento	
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:			
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção
Pecuária de leite	71 cabeças	30 litros/lon	15.000/Bovina
		Nestlé	
4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?			
NÃO USE			
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:			
<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)		
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):			
<input checked="" type="checkbox"/> Sim. Quantas?	<input type="checkbox"/> Não. 2 casas, 1 estufaria e		
Quais tipos?	Tipos		
Serão afetadas? Quais?	NÃO SÃO REPRODUTIVAS		
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:			
<input type="checkbox"/> Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento.	<input checked="" type="checkbox"/> Não se enquadra em nenhuma das situações.		
<input type="checkbox"/> Às margens de córrego / rio em situação de risco.			
<input type="checkbox"/> Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.			
<input type="checkbox"/> Outros. Especificar:			

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Engº Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 140 de 172

**QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO**

Código da Propriedade (condomínio, fazenda ou desapropriação): **FC004**

**5) HABITAÇÃO/MORADIA** (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)

5.a) Qual o tamanho da residência em m<sup>2</sup>? **10x10**

5.b) Qual o material que predomina na construção das paredes externas?  
 Alvenaria  Madeira  Mista  Pré-moldado

Cobertura: **Asfalt** Piso: **Relevo**

5.c) Quantos cômodos possui o imóvel? **6** Possui banheiro interno? **Sim**

5.d) Energia elétrica: **Sim** Água encanada: **Despejo água e de**

5.e) Telefonia: **Sim** Internet: **Soldado de Água**

Fossa séptica: **Sim** Rede de esgoto: **Não**

5.f) Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade? **Posto de coleta**

5.g) A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?  Sim  Não **250m**

Observações: **Para ser usado na rodovia, e utilizada a base de concreto armado.**

**6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE**

6.a) O responsável/arriano de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?  
 Não.  Sim

6.b) Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?  
 Não.  Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?

6.c) Recebe auxílio doença?  
 Não.  Sim. Qual o valor e desde quando?

6.d) Possui atendimento socioassistencial familiar?  
 Não.  Sim. Qual o valor a instituição [CRAS, CREAS, CAPS, etc]?

6.e) Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?  
 Não.  Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?

6.f) Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)  
**Posto de saúde de Boa Vista**

6.g) Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?

Veículo próprio  Transporte coletivo  Transporte escolar  Moto  
 Bicicleta  Cavalos ou outros animais  A pé  Outros

6.h) Dados dos estudantes (se houver)

Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade
—					

**7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE**

Desapropriação de parte da propriedade.  Desapropriação total da propriedade. **A área foi desapropriada**

Seccionamento da propriedade.  Outro (especificar): **seccionada**

**8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA**

A única residência da família será desapropriada

A residência principal da família será desapropriada

A residência secundária da família será desapropriada

A família mora em residência alugada que será desapropriada.

A família mora em residência do empregador que será desapropriada.

Não aplicável  Outro (especificar):

*Handwritten notes:*  
 2 - 2014  
 3 - 2015  
 4 - 2016  
 5 - 2017

Nome (Completo)	PERFIL SOCIOECONÔMICO							Número da Propriedade			Mio de transporte mais utilizado (*)	
	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequência escolar? (S ou N)	Distância até escola (km)		caso frequente
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	F	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1
[Redacted]	24	M	T	2	3	00	T	1000	S	1	1	1

(\*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Meio de transporte mais utilizado
1 - Chefe de família 2 - Cônjuge/Companheiro (a) 3 - Filho (a), enteado 4 - Pai, mãe, sogro (a) 5 - Neto/Bisneto 6 - Irmão (ã) 7 - Outro Parente 8 - Empregado doméstico 9 - Mora de favor (sem parentesco)	1 - Moradia 2 - Trabalho 3 - Lazer 4 - Moradia e lazer 5 - Moradia e trabalho 6 - Outros	1 - casado 2 - solteiro 3 - divorciado/s separado 4 - união estável 5 - viúvo	1 - não alfabetizado 2 - Ed. infantil 3 - Ensino fundamental [1º ao 5º ano] 4 - Ensino médio 5 - Ensino superior 6 - Ensino técnico 7 - Ensino superior	1 - Agricultor (a) 2 - Assalariado formal 3 - Assalariado informal 4 - Pecuária 5 - Agropecuarista 6 - Estudante 7 - Dona de casa 8 - Diarista 9 - Aposentado 10 - Outros. Especificar.	1 - Transporte escolar 2 - Transporte público 3 - A pé 4 - Bicicleta 5 - Motocicleta 6 - Carro 7 - Outros (especificar)

 	<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>	Código da Propriedade (em função do Projeto de Desapropriação) <b>FC004</b>
<b>9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Problemas de manutenção. Especificar: _____ <input type="checkbox"/> Problemas com segurança. Especificar: _____ <input type="checkbox"/> Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passado, carga, etc). <input type="checkbox"/> Boas condições de circulação. <input type="checkbox"/> Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres. <input type="checkbox"/> Outras. Especificar: _____		
<b>10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR</b>		
<p>           Área implantada 1.069,12            118,94  <hr/>           1.188,06 (área implantada)            R\$ 3.119,48         </p> <p>           O entrevistado afirmou que não teve contato com a equipe de desapropriação de terreno e informou que tem uma roda d'água que utiliza para manter a propriedade para necessidades do imóvel, e que o acervo não pode ser removido. Que a propriedade fica ao lado do terreno de desapropriação, e parte de um lote que tem impostos. Também, informou a equipe de desapropriação que precisa de um para gab. Arida, colocar sobre a propriedade com as áreas que devem ser feitas antes de obra iniciar.         </p>		
<b>11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR</b>		
Nome completo: <b>SUELI BIEDACHA</b> (via telefone)	Data da entrevista: <b>15/02/2021</b>	

\* em nenhum momento pode ficar sem água para uso do imóvel, que utiliza de roda d'água

### 6.1.4. FC.005 – Questionário Socioeconômico

<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>		<b>Código da Propriedade</b> (sistema próprio de Designação)		
<b>1) EMPREENDIMENTO</b>				
PR- 484- Curva do Boi				
<b>2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE</b>				
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:	Município/UF:	
[Redacted]		Curva do Boi	Boa Vista da Aparecida	
Endereço Completo:		Área Total:	Matrícula/CRI: 5.577	
Imóvel:	Situação Documental:			
<input type="checkbox"/> Urbano	<input type="checkbox"/> Contrato de Compra e Venda	<input type="checkbox"/> Requerimento de usucapião	<input type="checkbox"/> Inventário	<input type="checkbox"/> Nenhum documento
	<input type="checkbox"/> Documento de Posse	<input checked="" type="checkbox"/> Escritura registrada	<input type="checkbox"/> Recibo de Pagamento	<input type="checkbox"/> Não se aplica
<input checked="" type="checkbox"/> Rural	<input type="checkbox"/> Escritura não registrada	<input type="checkbox"/> Termo de Cessão	<input type="checkbox"/> Termo de Doação	<input type="checkbox"/> Herança
	<input type="checkbox"/> Assentado da Reforma Agrária	<input type="checkbox"/> Usucapião	<input type="checkbox"/> Invasão	<input type="checkbox"/> Outros
<b>3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO</b>				
Nome: [Redacted] (sobrinho)		Telefone: 48-99115-5445		
Endereço Completo: Rua Saneapar		Município/UF: Boa Vista da Aparecida		
Qual a categoria do entrevistado:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:		
<input type="checkbox"/> Proprietário	<input type="checkbox"/> Arrendatário	<input type="checkbox"/> Trabalhador não registrado	<input type="checkbox"/> Somente trabalha	
<input type="checkbox"/> Não proprietário	<input type="checkbox"/> Inquilino	<input type="checkbox"/> Prestador de serviços	<input type="checkbox"/> Somente reside	
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.	<input type="checkbox"/> Parceiro	<input type="checkbox"/> Cedido/Mora de favor	<input type="checkbox"/> Trabalha e Reside	
	<input type="checkbox"/> Trabalhador registrado	<input checked="" type="checkbox"/> Outros. Especificar: [Redacted]		
<b>4) USOS DA PROPRIEDADE</b>				
<b>4.a) Quais são os principais usos da propriedade:</b>				
<input type="checkbox"/> Agricultura	<input type="checkbox"/> Indústria	<input type="checkbox"/> Avicultura	<input checked="" type="checkbox"/> Pastagem	
<input type="checkbox"/> Pecuária de Corte	<input type="checkbox"/> Comércio	<input type="checkbox"/> Extrativismo	<input type="checkbox"/> Apicultura	
<input type="checkbox"/> Pecuária de leite	<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Lazer	<input checked="" type="checkbox"/> Outros. Especificar:	
<input type="checkbox"/> Agropecuária	<input type="checkbox"/> Suinocultura	<input type="checkbox"/> Reflorestamento	usa para pastagens permanente	
<b>4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:</b>				
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção	Renda média bruta
<b>4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?</b>				
<b>4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:</b>				
<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)			
Kleber usa a propriedade do tio para pastagens que arrendou da Sr. Salete o gado, no total atualmente 75 cabeças.				
<b>4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):</b>				
<input type="checkbox"/> Sim. Quantas?	<input checked="" type="checkbox"/> Não.			
Quais tipos?				
Serão afetadas? Quais?				
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não				
<b>4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:</b>				
<input type="checkbox"/> Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento.				
<input type="checkbox"/> Às margens de córrego / rio em situação de risco.	<input checked="" type="checkbox"/> Não se enquadra em nenhuma das situações.			
<input type="checkbox"/> Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.				
<input type="checkbox"/> Outros. Especificar:				

Consórcio Gerenciador Paraná  
 Elaboração: **Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha**  
 Revisão e aprovação: **Eng.º Paulo Sergio Pereira**

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR  
 Unidade de Gestão do Programa – UGP  
 Aprovação e Revisão Final: **Eng.º Anderson Barbosa Esteves**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01

Fevereiro de 2021

Pág. 144 de 172

<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>		Código da Propriedade (Inscrição/Projeto de Desapropriação)				
<b>5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)</b>						
5.a)	Qual o tamanho da residência em m <sup>2</sup> ? _____					
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas? <input type="checkbox"/> Alvenaria <input type="checkbox"/> Madeira <input type="checkbox"/> Mista <input type="checkbox"/> Pré-moldado Cobertura: _____    Piso: _____					
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel? _____	Possui banheiro interno? _____				
5.d)	Energia elétrica: _____	Água encanada: _____				
5.e)	Telefonia _____	Internet: _____				
	Fossa séptica _____	Rede de esgoto _____				
5.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade? _____					
5.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual? <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não					
Observações:	<i>Não utilizam a residência - sí/morador - Kleber mora no Centro da Boa Vista da Aparecida por meio cuida</i>					
<b>6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE</b>						
6.a)	O responsável/arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)? <input type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim					
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda? <input type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?					
6.c)	Recebe auxílio doença? <input type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o valor e desde quando?					
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar? <input type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?					
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas? <input type="checkbox"/> Não. <input type="checkbox"/> Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?					
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)					
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas? <input type="checkbox"/> Veículo próprio <input type="checkbox"/> Transporte coletivo <input type="checkbox"/> Transporte escolar <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Cavalos ou outros animais <input type="checkbox"/> A pé <input type="checkbox"/> Outros					
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)					
	Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade
<b>7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE</b>						
<input type="checkbox"/> Desapropriação de parte da propriedade. <input type="checkbox"/> Desapropriação total da propriedade.						
<input type="checkbox"/> Seccionamento da propriedade. <input type="checkbox"/>						
<b>8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA</b>						
<input type="checkbox"/> A única residência da família será desapropriada <input type="checkbox"/> Não aplicável						
<input type="checkbox"/> A residência principal da família será desapropriada						
<input type="checkbox"/> A residência secundária da família será desapropriada						
<input type="checkbox"/> A família mora em residência alugada que será desapropriada.						
<input type="checkbox"/> A família mora em residência do empregador que será desapropriada.						

PERFIL SOCIOECONÔMICO										Número da Propriedade		CONSORCIO GERENCIADOR PARANÁ PR	
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequência escola? (5 ou N)	Distância até escola (km)	Melo de transporte mais utilizado (*)	

(\*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Melo de transporte mais utilizado
1 Chefe de família	1 Moradia	1 casado	1 não alfabetizado	1 Agricultor (a)	1 Transporte escolar
2 Cônjuge/Companheiro (a)	2 Trabalho	2 solteiro	2 Ed. Infantil	2 Assalariado formal	2 Transporte público
3 Filho (a), enteado	3 Lazer	3 divorciado/s eparado	3 Ensino fundamental (1º ao 5º ano)	3 Assalariado informal	3 A pé
4 Pai, mãe, sogro (a)	4 Moradia e lazer	4 união estável	4 Ensino médio	4 Pecuária	4 Bicicleta
5 Neto/bisneto	5 Moradia e trabalho	5 viúvo	5 Ensino superior	5 Agropecuarista	5 Motocicleta
6 Irmão (ã)	6 Outros		6 Ensino técnico	6 Estudante	6 Carro
7 Outro Parente				7 Dona de casa	7 Outros (especificar)
8 Empregado doméstico				8 Diarista	
9 Mora de favor (sem parentesco)				9 Aposentado	
				10 Outros. Especificar.	

	<b>QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO</b>	<b>Código da Propriedade</b> <small>Inscrever o Próprio de</small> <small>NUMERANDO</small>
<b>9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?</b>		
<input type="checkbox"/> Problemas de manutenção. Especificar. _____ <input type="checkbox"/> Problemas com segurança. Especificar. _____ <input type="checkbox"/> Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passado, carga, etc). _____ <input type="checkbox"/> Boas condições de circulação. <input type="checkbox"/> Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres. <input type="checkbox"/> Outras. Especificar. _____		
<b>10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR</b>		
<p>O Sr. [REDACTED] é sobrinho do Sr. [REDACTED], que era casado com sua tia materna, Sra. Maria.</p> <p>Há 26 anos Sr. [REDACTED] não vem para sua propriedade, deixa o [REDACTED] cuidando. O rendimento não morador, está vazio.</p> <p>Sr. [REDACTED] <sup>76anos</sup> está em litígio quanto à destinação da propriedade/ Sra. Maria ex-esposa, são divorciados. Entretanto estão aguardando a decisão judicial.</p> <p>Kleber informou que Sr. Joaquim não possui telefone, e reside em SP capital, porém já informou a Sra. Maria e o primo Edmar - filho do casal que a DER-PR está em contato referente a parcial despropriação da propriedade em virtude das obras na estrada PR-484 - Curva do Boi. - fone (11) 95169-6112 <u>Edmar</u></p> <p>Conforme o entrevistado o Sr. Joaquim tem uma vida tranquila saúde e financeiramente vive bem.</p>		
<b>11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR</b>		
Nome completo: <u>Valmir Pereira</u>	Data da entrevista: <u>27.10.2010</u>	

## 6.2. Anexo D – Relatório de Caracterização Ambiental – Nascente

<p>             Consórcio Gerenciador Paraná              Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b>              Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b> </p>	<p>             Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR              Unidade de Gestão do Programa – UGP              Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b> </p>	
<p>             Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01         </p>	<p>             Fevereiro de 2021         </p>	<p>             Pág. 148 de 172         </p>



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA TÉCNICA  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO OESTE - SRO - CASCAVEL/PR

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA DO ESTADO DO  
PARANÁ  
COM FINANCIAMENTO DO BID - EMPRÉSTIMO Nº 4299/OC - BR

SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ENGENHARIA  
RODOVIÁRIA NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA  
REGIONAL DO OESTE DO DER/PR – CASCAVEL/PR

**SUPERVISORA**  
**CONSÓRCIO SPEA/GERIBELLO/ECR/SPEA DO BRASIL**

**CONTRATO Nº 055/2019 – SDP Nº 004/2017**

**RELATÓRIO DE CARACTERIZAÇÃO AMBIENTAL**  
**PR 484 – CURVA DO BOI**  
**SETEMBRO/2020**

CONSÓRCIO



Projetos e  
Infra Estrutura  
Ltda.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 149 de 172



## SUMÁRIO

2. INTRODUÇÃO .....	3
3. EQUIPE TÉCNICA.....	3
4. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	4
4.1 Descrição da Obra .....	5
5. CARACTERIZAÇÃO DO PONTO DE INTERESSE.....	6
6. ESTUDO DO CASO.....	9
7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	14
8. POLITICAS OPERACIONAIS DO BID.....	21
8.2 Meio Ambiente.....	21
8.3 Reassentamento Involuntário .....	21
9. CONCLUSÃO .....	23
10. TERMO DE ENCERRAMENTO .....	24

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>
	<p>Pág. 150 de 172</p>



## 2. INTRODUÇÃO

O presente documento, elaborado pelo consórcio SPEA/GERIBELLO/ECR/SPEA DO BRASIL (contrato nº 055/2019), apresenta o **Relatório de Caracterização Ambiental**, da obra pertencente ao Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, cominanciamento do BID (**Empréstimo nº 4299/OC – BR**), referente à execução das obras e serviços de Variante para Adequação de Trechos com Curvas Acentuadas na PR 484, com extensão de 1,00 km, que visa informar a situação ambiental prévia da obra em questão, sob jurisdição da Superintendência Regional do Oeste do DER/PR – Cascavel/PR.

A Supervisão Ambiental tem como objetivo orientar como deverá ser execução das obras de forma a observar a legislação ambiental vigente e a política interna do órgão, bem como as boas práticas ambientais para evitar ou minimizar impactos sobre o meio ambiente durante a retomada das obras em questão.

O presente relatório traz as informações pertinentes a situação atual e futura de uma nascente pré existente as obras na PR 484, no trecho do km 107,00 ao km 108,00, entre o distrito de Alto Alegre do Iguaçu e o município de Boa Vista da Aparecida.

## 3. EQUIPE TÉCNICA

Eng.º Anilton Lima França Junior

Coordenador Geral

CREA nº 11599-5/D – TO

Eng.º Ambiental Antonio Paulo Gomes Cachefo

Especialista Ambiental

CREA nº 5062949801 – SP

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Eng.º Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Eng.º Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p> <p>Pág. 151 de 172</p>

#### 4. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A seguir é ilustrado o mapa do trecho em obras de Execução da Variante na PR 484, pertencente à Superintendência Regional do Oeste do DER/PR – Cascavel/PR.



Foto 4.1 – Mapa de localização da obra. (Fonte: Relatório de Projeto – Rev. 01).

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 152 de 172</span></p>



#### 4.1 Descrição da Obra

A intervenção proposta está localizada na PR 484, entre o distrito de Alto Alegre do Iguaçu e o município de Boa Vista da Aparecida, conforme ilustra a Figura 4.1 descrita anteriormente.

A obra consiste em adequação geométrica do trecho na PR 484, km 107,00, entre as cidades de Boa Vista da Aparecida e Capitão Leônidas Marques, com extensão de 857 metros.

Popularmente chamado de Curva do Boi, o trecho envolvido na obra é bastante crítico, com elevado grau de sinuosidade, com rampa íngreme e raio de curva não suficiente para a segurança dos que trafegam no local, em especial veículos de grande porte. A curva apresenta hoje raio bastante reduzido (61 m), representando risco para o tráfego de veículos e caminhões pois, além da pouca visibilidade, o veículo recebe a atuação de uma força centrífuga que tende a desviá-lo de sua trajetória correta, resultando na invasão da faixa adjacente e possíveis colisões entre veículos e choque contra obstáculos. O projeto de adequação do traçado permitirá a melhoria nas condições de segurança da via.

A PR 484 serve como ligação entre as principais rodovias do estado e possui fluxo considerável de veículos e caminhões. A Curva do Boi consiste em um dos trechos mais perigosos da rodovia e se insere no meio do segmento, em um trecho sinuoso, com rampa íngreme, em que o excesso de velocidade dos caminhoneiros provoca constantes acidentes.

Neste sentido, destaca-se que a principal justificativa para a adequação do traçado da rodovia é proporcionar melhor qualidade operacional em termos de segurança aos usuários e à população residente no entorno, e reduzir consequentes danos pessoais, ambientais e materiais causados pela ocorrência de acidentes.

A referida obra inclusive ocasionará uma intervenção em área de preservação permanente – APP, onde a mesma é utilizada por moradores das redondezas para consumo próprio, e é este local que será dado ênfase por este relatório, apresentando suas características atuais, projeção da situação após as obras e sugestões de controle e de medidas mitigatórias para se conseguir o mínimo de dano ambiental no local.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 153 de 172</p>

## 5. CARACTERIZAÇÃO DO PONTO DE INTERESSE

As obras de adequação de traçado da PR 484, na popularmente conhecida Curva do Boi, km 107,00, irão ocasionar em uma intervenção em área de preservação permanente – APP, de um dos afluentes do Rio Jacutinga. Na verdade, trata-se de um olho d’água, uma nascente que se encontra próxima a faixa de domínio da PR 484, e que se encontra na propriedade pertencente a Sra. Salete.



Fig. 5.1 – Vista da localização da nascente. Fonte: Google Earth

A responsável pela propriedade faz a utilização dessa nascente para consumo próprio, conforme ela relatou ao DER/PR – Superintendência Oeste de Cascavel, onde ela demonstra preocupação de como a situação do local ficará durante e após a conclusão das obras, visto a proximidade da nascente como faixa de domínio. Lembrando que de acordo com o Plano de Controle Ambiental – PCA, elaborado pela CIA AMBIENTAL em apoio ao licenciamento ambiental da obra, o local da nascente encontra-se dentro da Área Diretamente Afetada – ADA, pelas obras na PR 484.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 154 de 172

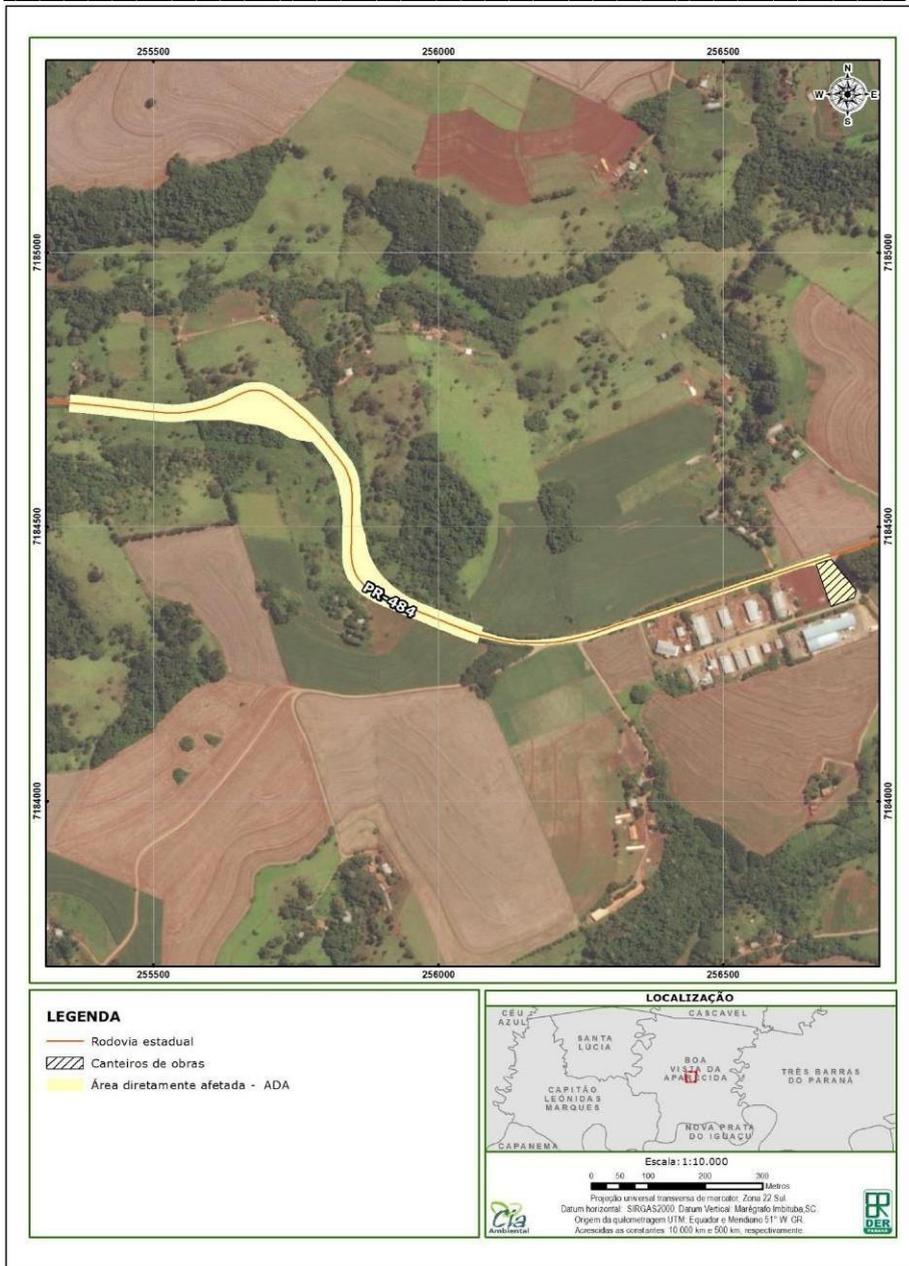


Fig. 5.2 – Vista da ADA pelo empreendimento. Fonte: PCA – CIA Ambiental.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 155 de 172</p>

A app do afluente do Rio Jacutinga, objeto deste estudo, é localizada paralela ao trecho, aproximadamente no km 107,50 da PR 484, cruzando a rodovia a montante do ponto estudado. Na vistoria realizada por esta supervisão na data de 09/09/2020, não foi verificado a referida travessia pela rodovia, apenas uma pequena represa sem nenhum tipo de transposição verificado.

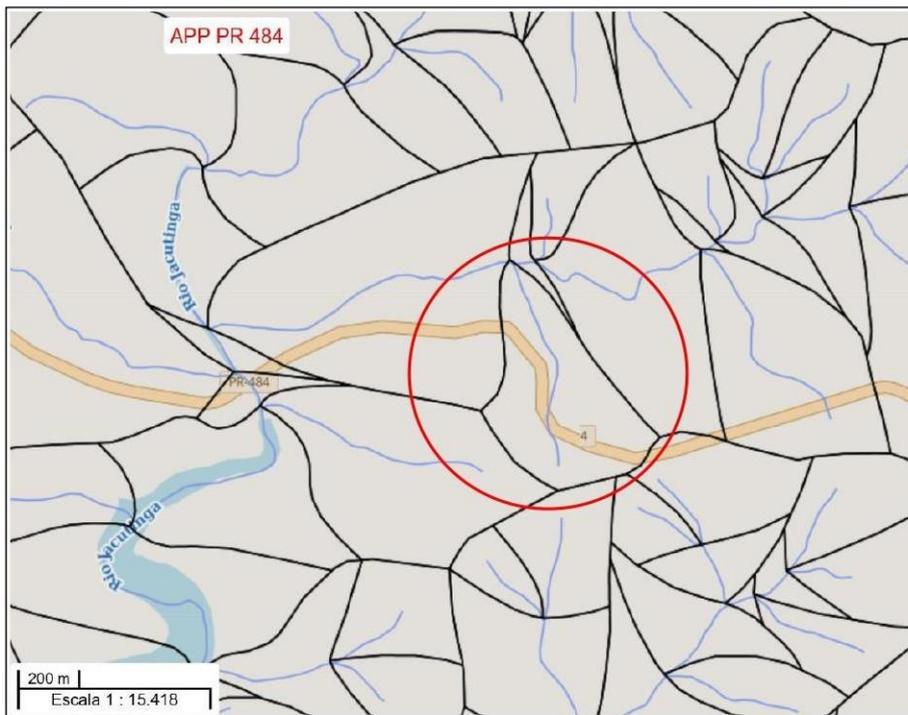


Fig. 5.3 – Vista da bacia da APP afluente ao Rio Jacutinga. Fonte: [www.geoem.pr.gov.br](http://www.geoem.pr.gov.br)

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 156 de 172</span>

## 6. ESTUDO DO CASO

Com a proximidade do local da nascente muito próximo as obras de adequação geométrica na PR 484, a proprietária Sra. Salete demonstra preocupação com a situação durante e após aos trabalhos, visto que ela faz a utilização da água oriunda da nascente para consumo doméstico. Como a quantidade de água usada não é significativa, este relatório não entrará no mérito sobre a necessidade de outorga ou não, apenas caracterização atual e futuro, e medidas mitigatórias para amenizar os danos no local.

A nascente, conforme fotos anteriores, se encontra na seguinte coordenada geográfica (UTM – SIRGAS 2000):

- **255.873 m E / 7.184.524 m S**

Para início do estudo, foi levantado a distância do centro desta nascente até a faixa de domínio hoje da PR 484 e em relação ao eixo desta, conforme demonstrado abaixo:



Fig. 6.1 – Distância do centro da nascente até o eixo atual – 26,2 metros.

A distância do centro da nascente até a faixa de domínio atual foi levantada in loco e comparada já com o levantamento do projeto, onde o mesmo pode ser visto abaixo:

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021

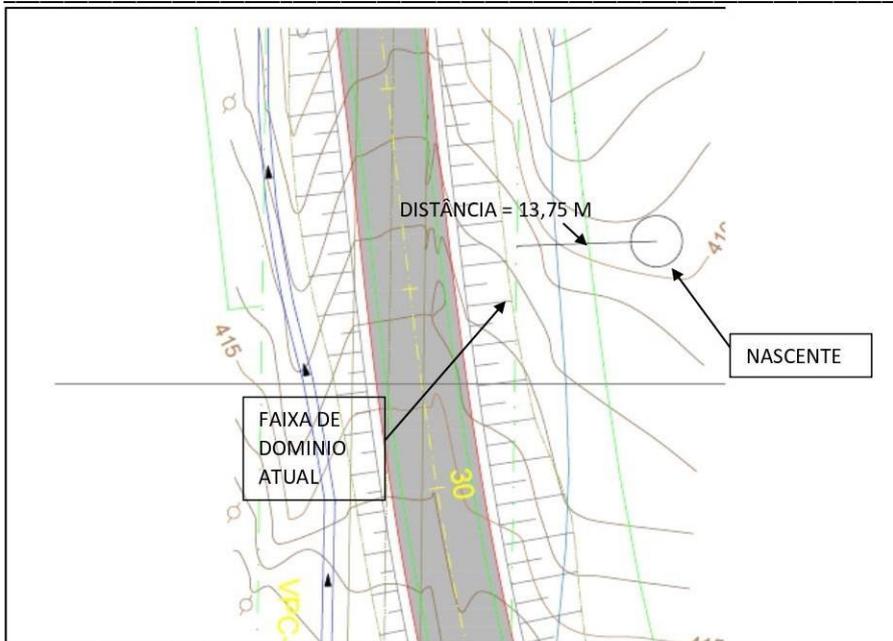


Fig. 6.2 – Vista da distância da nascente até a faixa de domínio atual – 13,75 metros.

Como pode ser observado na figura anterior, a nascente não está dentro da faixa de domínio atual e nem ficará dentro na nova faixa de domínio, uma vez que no local haverá uma desapropriação para a melhoria na rodovia. A área a ser desapropriada pertence ao Sr. Joaquim Emilio Soares, tendo um tamanho de 571,57 m<sup>2</sup>.

Na nova faixa de domínio, a nascente ficará a uma distância de 6,8 metros, o que se conclui que ela não estará dentro de domínio público, apenas sua área de preservação permanente que ficará dentro da nova faixa de domínio. As informações foram retiradas da folha de drenagem do projeto DE-PR0000484-107.108-PE1-H04/001.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 158 de 172</span></p>

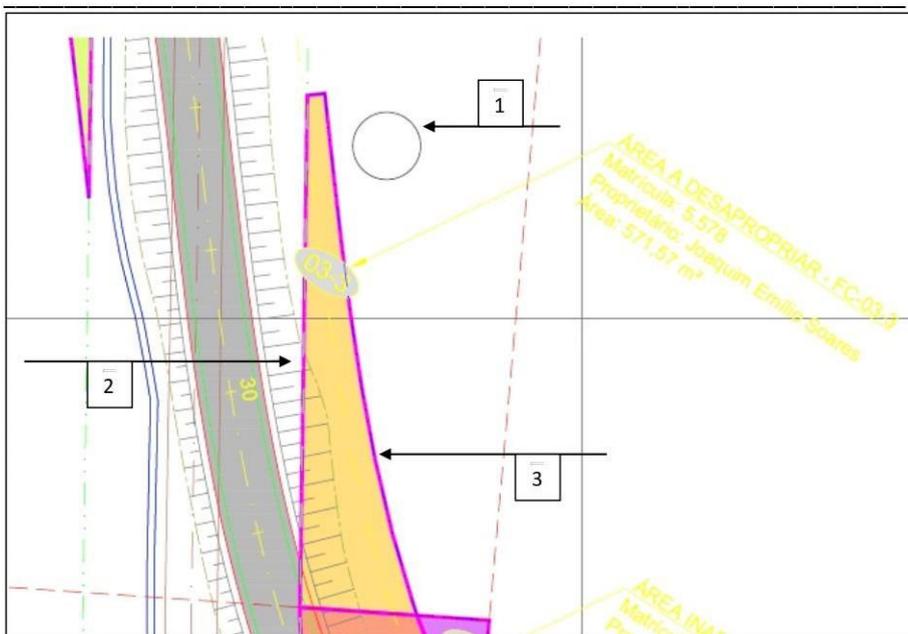


Fig. 6.3 – Vista da situação em relação a desapropriação: 01 – local da nascente; 02 – faixa de domínio atual; 03 – faixa de domínio nova.

Com base nas informações supracitadas, conclui-se que a nascente realmente não está e não ficará dentro da faixa de domínio mesmo após as obras. O que deverá ser estudado e estimado é neste momento qual o impacto que poderá ser causado pelas obras, visto a proximidade com as obras. As informações foram retiradas da folha de desapropriação do projeto DE-PR0000484-107.108-PE1-D01/001.

Para a análise, foi analisado as plantas de projeto das áreas de Drenagem (H04), e Terraplenagem (F05) para verificar os serviços que serão executados no local próximo a nascente. Pela movimentação de terra, execução de sistema de drenagens, uso de maquinário e movimentação de pessoal, são as fases mais suscetíveis a ocasionar danos ambientais a áreas protegidas.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 159 de 172</span>

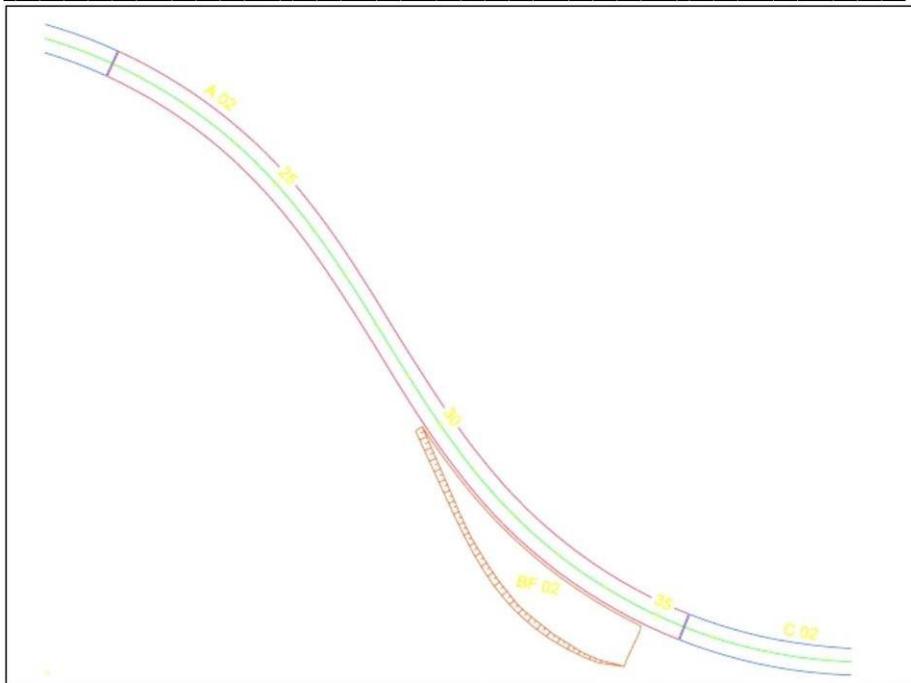


Fig. 6.4 – Vista do trecho onde se encontra a nascente na PR 484. Fonte: DE-PR0000484-107.108-PE1-F05/001.

Analisando a situação projetada, constata-se que na área da estaca 27 a 32, local onde se encontra a nascente fora da faixa de domínio, será executado serviço de terraplenagem, realizando a conformação do greide com aterro entre 1,5 a 2,0 m da cota atual.

Isso significa que haverá uma movimentação de material na área, o que pode acarretar processos erosivos em direção ao local da nascente, carreamento de sedimentos proveniente da obra com conseqüente possível assoreamento, podendo desde uma simples contaminação da água por sedimentos até o desuso total da mesma pela conseqüência do assoreamento.

As medidas mitigatórias para controle destes possíveis impactos a nascente vão desde a simples execução de barreiras contra o carreamento de material até serviços mais complexos de terraplenagem, desde que com boas práticas a fim de se evitar que não

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>		
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="810 2040 1233 2092">Fevereiro de 2021</td> <td data-bbox="1241 2040 1394 2092">Pág. 160 de 172</td> </tr> </table>	Fevereiro de 2021	Pág. 160 de 172
Fevereiro de 2021	Pág. 160 de 172		



ocasiona mais danos a APP. Drenagens provisórias e aleiras são outras formas de trabalho para minimizar os danos a nascente.

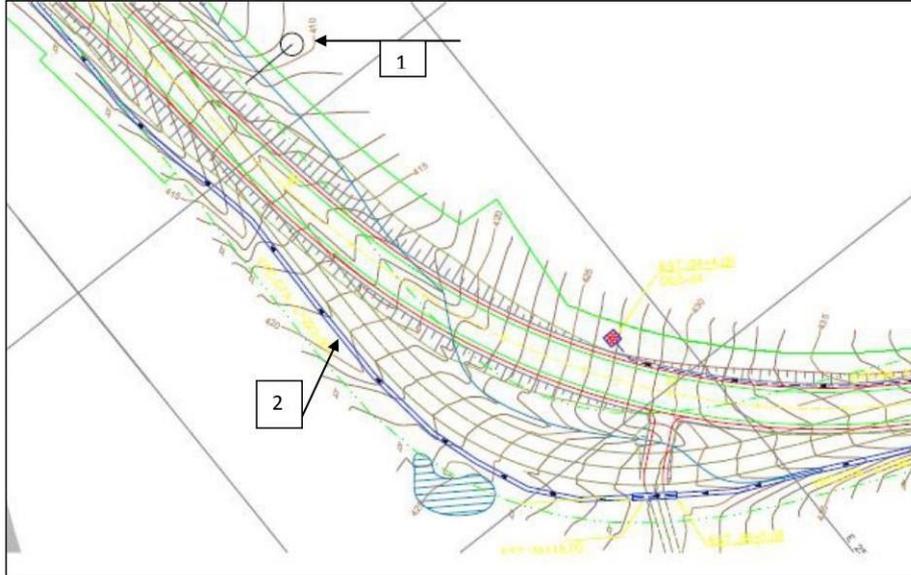


Fig. 6.5 – Vista do projeto de drenagem para o local. 01) nascente; 02) Valeta de Proteção de Aterro VPA. Fonte: DE-PR0000484-107.108-PE1-H04/001.

Com relação aos trabalhos de drenagem apontados na figura anterior, pode-se observar que o único sistema de drenagem que será executada próxima a nascente será uma valeta de proteção de aterro – VPA, do lado contrário a nascente, sendo estes trabalhos em relação a execução da mesma não trazendo prejuízos ambientais a nascente.

Contudo, deverá se atentar ao descarte dos resíduos dos produtos utilizados na execução dessa VPA, como madeira, concreto, ferramentas e utensílios, a fim de se evitar a degradação do local. Atenção especial será dada ao descarte de concreto, visto esse um dos grandes problemas enfrentados no controle ambiental em obras rodoviárias.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 161 de 172</span></p>



## 7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

A seguir foi elaborado relatório fotográfico com a situação atual do local. As fotos contemplam como se encontra a vegetação no local atualmente, a localização da mesma com referência pela rodovia e a comprovação do uso por parte da proprietária para seu consumo local.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 162 de 172</p>



CONSORCIO



Projetos e  
Infra Estrutura  
Ltda.

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



Foto 01: Vista do local da PR 484 como referencia para encontrar a nascente proximo ao km 107,50 LD.



Foto 02: Vista do trafego verificado na PR 484.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 163 de 172</span></p>



CONSORCIO



Projetos e  
Infra Estrutura  
Ltda.

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



25,4364S 53,4275W  
PR 484 - nascente  
09/09/2020 11:27

Foto 03: Vista da nascente protegida com uma lona plástica.



25,4364S 53,4276W  
PR 484 - nascente  
09/09/2020 11:28

Foto 04: Vista da vegetação ao redor da nascente.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



Foto 05: Vista do leito por onde passa a água oriunda da nascente.



Foto 06: Vista da vegetação entorno da nascente.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 165 de 172</span>



CONSORCIO

spea  
ENGINEERING

Geribello  
PROENHATA

ECR  
ENGENHARIA

spea  
do Brasil

Projetos e  
Infra Estrutura  
Ltda.

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



PR 484 - nascente  
09/09/2020 11:08

Foto 07: Vista de encanamento possivelmente usado pela proprietário para utilização da água.



PR 484 - nascente  
09/09/2020 11:07

Foto 08: Vista do encanamento existente para coleta de água.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 166 de 172</span></p>



CONSORCIO



Projetos e  
Infra Estrutura  
Ltda.

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



Foto 09: Vista do leito por onde passa a água oriunda da nascente.



Foto 10: Vista do leito por onde passa a água oriunda da nascente.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021 <span style="float: right;">Pág. 167 de 172</span></p>

ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS



Foto 11: Vista da vegetação entorno da nascente.



Foto 12: Vista da vegetação entorno da nascente.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021



## 8. POLITICAS OPERACIONAIS DO BID

A partir da análise dos fatos envolvendo a nascente nas proximidades da PR 484, podemos enquadrá-la nas Políticas Operacionais do BID – OP 703 de Meio Ambiente e OP – 710 Reassentamento Involuntário, mostrando as diretrizes de cada política e as implementando da melhor forma possível no caso em estudo.

### 8.2 Meio Ambiente

A Política Operacional 703 – Meio Ambiente, promove os seguintes objetivos perante as obras contempladas pelo banco:

- aumentar os benefícios de desenvolvimento no longo prazo integrando a sustentabilidade ambiental em todas as operações e atividades do Banco e fortalecendo a capacidade de gestão ambiental dos países-membros mutuários;
- assegurar que todas as operações e atividades do Banco sejam ambientalmente sustentáveis;
- promover a responsabilidade ambiental dentro do Banco.

Para que estes objetivos sejam alcançados, gerenciador da obra, supervisores e construtora deverão atuar em conjunto e trabalhar principalmente na percepção dos problemas antes destes trazerem prejuízos a nascente. O PCA da obra, já elaborado previamente como parte do licenciamento ambiental do trecho, é de suma importância, devendo ser seguido criteriosamente a fim de mitigar os impactos que porventura forem a ser causados na obra.

### 8.3 Reassentamento Involuntário

A Política Operacional 710 – Reassentamento Involuntário, promove o seguinte objetivo perante as obras:

- **O objetivo da política é minimizar a perturbação do meio em que vivem as pessoas na área de influência do projeto, evitando ou minimizando a necessidade de**

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 169 de 172</p>



**deslocamento físico, assegurando que, quando as pessoas forem deslocadas, sejam tratadas equitativamente e, sempre que possível, possam compartilhar dos benefícios do projeto que requer o seu reassentamento.**

Dentro deste objetivo, diretamente o proprietário envolvido na questão de utilização da nascente não será diretamente afetado, uma vez que não haverá a necessidade de deslocamento físico tanto de suas estruturas de captação de água quanto da nascente. Já em relação a perturbação, isso se deve as medidas mitigatórias que forem necessárias serem feitas para evitar o mínimo de dano possível a nascente, sem trazer prejuízo tanto ao meio ambiente quanto ao meio social.

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>	
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p>	<p>Pág. 170 de 172</p>

## 9. CONCLUSÃO

Com base na análise da situação da nascente encontrada nas proximidades da PR 484, km 107,50, estaca 29 do projeto de adequação de geometria, pode-se concluir os seguintes pontos:

- A nascente hoje se encontra dentro da área diretamente afetada pelo empreendimento, conforme PCA elaborado para embasar o licenciamento ambiental do trecho;
- A nascente no atual momento não se encontra dentro da faixa de domínio da PR 484;
- A nascente após a conclusão das obras não ficará dentro da faixa de domínio nova mesmo com a desapropriação;
- A empresa executora das obras deverá se atentar a boas práticas construtivas e ambientais a fim de mitigar possíveis impactos a nascente.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b>	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b>	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01	Fevereiro de 2021	Pág. 171 de 172



## 10. TERMO DE ENCERRAMENTO

"Este volume é composto por 24 páginas, incluindo este termo de encerramento, numerado sequencialmente em ordem crescente de 01 a 24".



Eng.º Amb. Antonio Paulo Gomes Cachefo

Especialista Ambiental

CREA nº 5062949801 - SP

<p>Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: <b>Especialistas Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha</b> Revisão e aprovação: <b>Engº. Paulo Sergio Pereira</b></p>	<p>Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: <b>Engº Anderson Barbosa Esteves</b></p>
<p>Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-484 – Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu “Curva do Boi” Revisão 01</p>	<p>Fevereiro de 2021</p> <p>Pág. 172 de 172</p>