

PROSEG PARANÁ

Programa de Segurança Viária das Rodovias Estaduais

AGENDA

- Apresentação dos componentes da mesa, objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão;
- Apresentação estrutura DER/PR;
- Motivação, informações técnicas do programa e resultados esperados;
- Intervalo para levantamento de perguntas do chat – 10 minutos;
- Resposta aos questionamentos;
- Encerramento da Audiência Pública;

COMPONENTES DA MESA

Alexandre Castro Fernandes
Diretor de Operações

Narayana Rohn Cardozo
Coordenadora de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária

OBJETIVOS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- Cumprimento Lei nº 8.666/93 e Lei Estadual nº 15.608/2007
- 15 dias antes da publicação do edital
- Informar e esclarecer
- Receber contribuições da sociedade
- Demonstrar a importância deste empreendimento

NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

1. A Audiência Pública será iniciada e encerrada pela Presidência dos trabalhos;
2. O tempo de duração previsto da Audiência Pública é de até 1 (uma) hora, com início às 10h e término às 11h;
3. Podem ser enviadas perguntas via chat no YouTube, as quais poderão ser respondidas durante a apresentação;
4. Demais dúvidas e sugestões poderão ser enviadas através do formulário online disponibilizado no site do DER/PR (www.der.pr.gov.br), que ficará disponível até às 18h do dia 11/05/2021 (terça-feira);

NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

4. Os questionamentos serão respondidos por e-mail, por ordem de recebimento;
5. A Ata da Audiência será disponibilizada no site do DER;
6. Solicitamos aos participantes que se identifiquem no chat, pois será utilizado como lista de presença;
7. Para esclarecimentos adicionais, entrar em contato através do e-mail annemendes@der.pr.gov.br ou telefone **(41) 3304-8003**;

DER/PR - ATRIBUIÇÕES

- Decreto-Lei nº 547 - D.O.E. nº 811 de 28 de dezembro de 1946, cria o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná - DER/PR.
- Decreto nº 2458/2000 - D.O.E nº 5806 de 15.08.2000 aprova o regulamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná - DER/PR (reestruturação).

Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a **estudos, projetos, obras, conservação, operação e administração das estradas** e obras de arte rodoviárias compreendidos no Plano Rodoviário Estadual



DER/PR - ATRIBUIÇÕES

- Sede administrativa em Curitiba;
- 5 Superintendências Regionais;
- 14 Escritórios Regionais.



PROSEG – PARANÁ

MOTIVAÇÃO

A **insegurança no trânsito** é enquadrada pela Organização Mundial da Saúde – OMS como um **problema de saúde pública** (OMS, 2015).

No ano 2030, a previsão é que os acidentes de trânsito passarão a representar a **quinta causa das mortes no mundo** (OPAS, 2015).

Explosão da frota brasileira – a frota brasileira passou de 24 para 50 milhões de veículos entre 2001 e 2012 (DNIT, 2020).



PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÁNSITO (PNATRANS) – traz diretrizes para que o país reduza em, no mínimo, metade o índice nacional de mortos por grupo de veículos e o índice nacional de mortos por grupo de habitantes.

Prazo de dez anos – **2019 a 2028**

PROSEG – PARANÁ

MOTIVAÇÃO



CUSTO DOS ACIDENTES

Analizando somente os acidentes com **óbitos** nas rodovias estaduais do Estado do Paraná, nos anos de **2018** a **2020**, chegamos a aproximadamente de **1,5 bilhão de reais**.

Gravidade acidente	Custo médio por acidente (R\$)
Sem vítima	12.253,34
Com vítima	179.760,50
Com morte	742.192,23

DNIT – Custos de Acidentes Rodoviários

Ano	Nº de óbitos em acidentes
2018	627
2019	699
2020	691

DER/PR – Anuário Estatístico de Acidentes de Trânsito

PROSEG – PARANÁ

RESULTADOS

USUÁRIO



Melhoria das condições de segurança e fluidez

DER/PR



Melhoria da sinalização – qualidade e disponibilidade

Maior agilidade – redução do prazo de implantação

Maior padronização – compatibilização com as características da via

SOCIOECONÔMICO



Redução dos gastos diretos e indiretos com acidentes

Redução da pressão sobre o sistema de saúde

Melhoria da produtividade e no desenvolvimento econômico



PROSEG – PARANÁ

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

1

PROJETOS

2

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

3

SINALIZAÇÃO VERTICAL

4

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

5

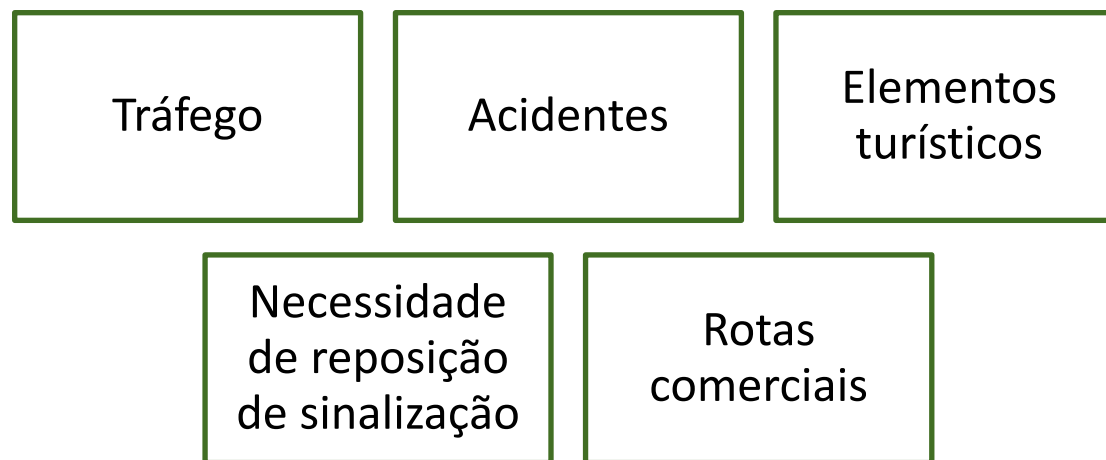
SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

6

MANUTENÇÃO/REPOSIÇÃO

1 PROJETOS

- Projeto básico fornecido pela administração
- Elementos considerados:



- Projeto executivo realizado pela contratada

PROSEG – PARANÁ

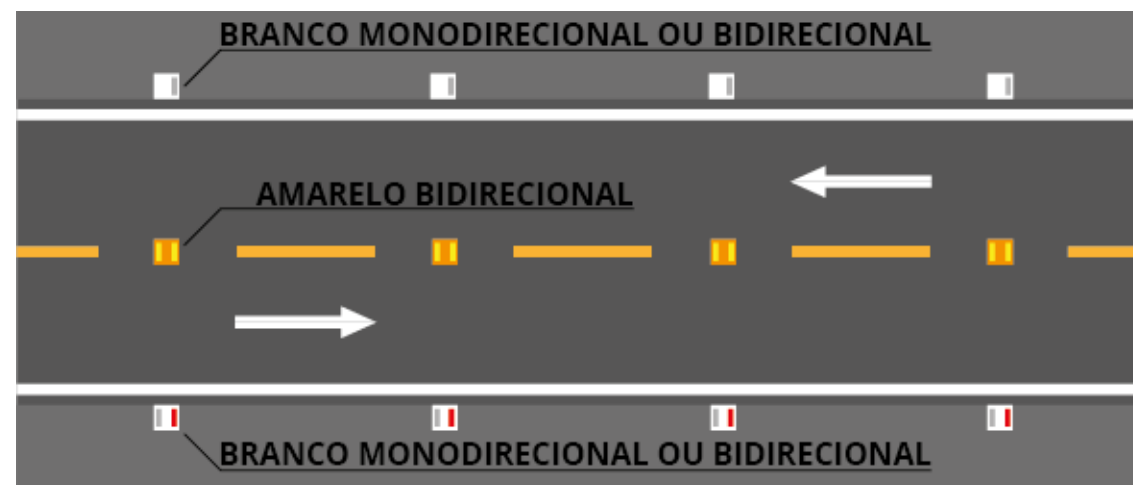
INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 1 PROJETOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES
- 6 MANUTENÇÃO/REPOSIÇÃO

PROSEG – PARANÁ

2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas
- Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN - VOLUME IV
- Plástico a frio
- Termoplástico extrusão e aspersão
- Tinta base acrílica
- Tachas refletivas
- Balizadores



PROSEG – PARANÁ

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 1 PROJETOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES
- 6 MANUTENÇÃO/REPOSIÇÃO

- Fornecimento e implantação placas
- Implantação de pórticos e semipórticos
- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas
- Manual Brasileiro de Sinalização do CONTRAN – VOLUMES I, II e III



PROSEG – PARANÁ

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 1 PROJETOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES
- 6 MANUTENÇÃO/REPOSIÇÃO

4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- Conceito “Rodovia que Perdoa”
- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas
- Transições Adequadas
- Defensas Metálicas certificadas



PROSEG – PARANÁ

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 1 PROJETOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES
- 6 MANUTENÇÃO/REPOSIÇÃO

5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

- Sinalização de intervenções conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume VII
- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas



PROSEG – PARANÁ

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 1 PROJETOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES
- 6 MANUTENÇÃO E REPOSIÇÃO

6 MANUTENÇÃO E REPOSIÇÃO

- Substituição de placas e pórticos
- Reposição de placas
- Manutenção tachas e tachões
- Manutenção balizadores
- Constante monitoramento
- Mobilização em 2 meses da ordem de serviço



PROSEG – PARANÁ

O PROGRAMA

EXTENSÃO



10.477,36 km

VALOR DO EMPREENDIMENTO



APROX. R\$ 400.000.000,00

PRAZO DE EXECUÇÃO



36 MESES

LICITAÇÃO PREVISTA



JUNHO DE 2021

TIPO LICITAÇÃO



CONCORRÊNCIA PÚBLICA

AGRADECIMENTOS

EQUIPE DOP/CETS

Carlos Alberto
Patrícia Oliveira
Hugo Possetti
Julio Piloto
Evelyn Mireli
Guilherme Munhoz
Luiz Gustavo
Isabela Andrea
Marielly Silva
Maria Eduarda

INTERVALO – 10 MINUTOS

OBRIGADO!

Alexandre Castro Fernandes

Diretor de Operações

alexandrecaastro@der.pr.gov.br

Narayana Rohn Cardozo

Coordenadora de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária

narayanarc@der.pr.gov.br

Demais esclarecimentos: annemendes@der.pr.gov.br / tel. (41) 3304-8003

