



QUESTIONAMENTOS E SUGESTÕES SOBRE A AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DO PROGRAMA DE SEGURANÇA VIÁRIA DAS RODOVIAS ESTADUAIS - PROSEG PARANÁ

NOME	E-MAIL	VÍNCULO	MUNICÍPIO	DEMANDA	DESCRIÇÃO
MIRIAN DA COSTA ROSA	mirian.sinalronda@gmail.com mirian.costa.rosa@terra.com.br mirian.crr@gmail.com	EMPRESA SINALRONDA SINALIZAÇÃO VIÁRIA E SERVIÇOS LTDA	SANTO ANDRÉ/SP	OUTROS	EDITAL E ANEXOS
Alvaro Luiz Camargo dos Santos	alvarolcsantos@gmail.com	CONSULTOR	CURITIBA/PR	SUGESTÕES	Parabéns pela importantíssima ação em prol da Segurança Viária. Entendo que cabe prevenir intervenções de ranhuras diagonais (diagonal gooving) na superfície do pavimento a fim de evitar e <u>mitigar as ocorrências de aquaplanagem</u> .
Alex Bager	abager@ecoestradas.org	EMPRESA	LAVRAS/MG	SUGESTÕES	<p>O Programa precisa incluir a discussão da minimização dos acidentes relacionados à fauna, doméstica e silvestre. Vocês conhecem o U-Safe, app de segurança viária que indica áreas de risco de atropelamentos e acidentes? Vejam em https://sousafe.com.br. O lançamento será na próxima semana, dia 20.</p> <p>A tomada de decisão sobre áreas de risco de atropelamento podem ser realizadas através de modelagem preditiva. Isto foi realizado para 31 mil kms de estradas no estado de Minas Gerais, com uma precisão de aproximadamente 70%. A redução de custos em planejamento é da casa de milhões de reais, isto sem falar nos custos dos acidentes. Vejam uma apresentação neste link https://youtu.be/VoeaVrO_tCA</p> <p>ENVIADO VIA EXPRESSO: Anne, Como vai? Acabamos de conversar por telefone. Como falei, sou sócio-fundador da Environment (enviorbit.com.br), startup que possui o propósito de salvar vidas, humanas e de animais, nas estradas do Brasil e do mundo. No próximo dia 20 teremos o lançamento do nosso app, o U-Safe (sousafe.com.br), focado em reduzir atropelamento e outros acidentes nas estradas do Brasil. Para o lançamento realizaremos um evento, o Segurança Viária & Biodiversidade (bit.ly/33vfinq). Será um prazer se pudermos ter um representante de vocês para explicar o programa do estado do Paraná. É provável que será na forma de uma mesa redonda, mas há outras possibilidades. Meu celular (whats também) é 35 992515353. Obrigado</p>
SINALISA - SEGURANÇA VIÁRIA LTDA	comercial@sinalisa.com.br	EMPRESA	SÃO PAULO/SP	DÚVIDAS	<p>1 – Considerando a variação da economia, bem como índices de reajuste convencionalmente utilizados para reajuste de obras que não conseguem refletir/acompanhar esse aumento desenfreado. Podemos entender que os reequilíbrios econômico financeiro solicitados pelas contratadas, desde que fundamentados, serão aceitos?</p> <p>2 – Considerando que as tachas com corpo metálico é uma solução reconhecida para os trechos com necessidade de dispositivos de alta performance tais como: elevado VDM e percentual de veículos pesados e condição geométrica adversas. Sendo assim, a solução indicada terá respaldo de preços unitários para sua utilização nos projetos executivos?</p> <p>3 – Diante da necessidade do projeto executivo desenvolvido pela CONTRATADA, serão considerados o eixo da via e marcações quilométricas como dado pela contratante. O perfil geométrico da via, bem como o levantamento topográfico são necessários para elaboração do mesmo. Existe um padrão de apresentação a ser seguido? A remuneração do projeto se dará a preço unitário por quilometro de rodovia?</p> <p>4 – Em relação aos dispositivos de segurança foi comentado a ênfase nas transições de defensas certificadas conforme norma ABNT. É sabido que existem guarda corpos de OAEs em desacordo com a norma vigente, que não permitem a transição adequada. Devem ser consideradas a substituição desses guarda corpos?</p> <p>5 – Em relação a sinalização temporária foi citado que devem atender os manuais e normas vigentes. Devem ser apresentados projetos de sinalização temporária previamente a execução dos serviços?</p> <p>6 – Manutenção. A reposição de materiais danificados ou retirados via será remunerada unitariamente, uma vez que não existe qualquer gestão sobre vandalismo, furtos ou danos causados por acidente?</p>