

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DER/PR

**PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS NO ESTADO
DO PARANÁ**

ANEXO I

**AO TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE CONCESSÃO DE
OBRAS PÚBLICAS Nº 072/97**

**ALTERAÇÕES AO ANEXO V - PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO
DE RODOVIAS E ANEXO XI - PROJETO BÁSICO DO EDITAL
DE SEGUNDA ETAPA DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA
INTERNACIONAL Nº 002/96**

LOTE 2

A redação e novos quadros passam a ser:

- No item 1.1.1. Características Geométricas, fica suprimida a exigência para Classe 0 (em decorrência disso os parâmetros geométricos a serem adotados devem ser compatibilizados), permanecendo as para Classe I-A (pista dupla) para os contornos em pista dupla e para as duplicações paralelas a pistas existentes e Classe I-B (pista simples) para os trechos em pista simples.
- No item 1.4.1 Obras de Duplicação, passam a ser as seguintes as obras de duplicação:
- No item 1.4.1.1 Segmento da BR-376 entre Paranavaí e a interseção com a BR-369, próximo a Jandaia do Sul. Este segmento compreende 38,78 km de duplicação paralela à pista existente e 10,19 km de contorno em pista dupla (Contorno de Mandaguari). A duplicação se dará nos subtrechos indicados no quadro a seguir.

Localização (km - km)	Lado	Extensão (km)	Observações
33,20 - 43,90	Direito/Esquerdo	10,700	Nova Esperança - Pres. C. Branco
43,90 - 59,25	Direito/Esquerdo	15,350	Pres. C. Branco - Iguatemi
59,25 - 68,65	Direito/Esquerdo	9,400	Iguatemi - Maringá
110,87 - 114,20	Direito/Esquerdo	3,330	Cont.Mandaguari - Jandaia do Sul

- No item 1.4.1.2 Segmento da BR-369 entre Arapongas e Jandaia do Sul, este segmento compreende 22,82 km de duplicação paralela à pista existente ou retificada e 10,20 km de contorno em pista dupla (Contorno de Arapongas). A duplicação se dará nos subtrechos indicados no quadro a seguir.

Localização (km - km)	Lado	Extensão (km)	Observações
22,07 - 28,32	Esquerdo	6,250	Arapongas - Aricanduva
43,00 - 59,57	Direito/Esquerdo	16,570	Contorno Apucarana - Jandaia do Sul

- No item 1.4.1.3 Segmento da PR-317 entre BR-376, em Maringá e o início da BR-158, próximo a Peabiru. Este segmento compreende 56,76 km de duplicação paralela à pista existente; 9,04 km de duplicação com traçado independente (variante do rio Ivai), no subtrecho da estaca 1408+10,21 à estaca 1860+8,34, indicadas no Projeto Básico e correspondendo respectivamente aos km 28,17 a 37,21; 9,40 Km de Contorno em pista dupla (Contorno Norte de Maringá). A duplicação se dará nos subtrechos indicados no quadro a seguir.

Localização (estaca - estaca)	Lado	Extensão (km)	Observações
0+00 - 1408+10,21	Direito/Esquerdo	28,17	Maringá - Início duplic. independente
1408+10,21- 1860+8,34	Direito	9,04	Duplicação Independente – Variante Rio Ivai

Handwritten signatures and initials:

1860+8,34 - 3290+0,00	Direito/Esquerdo	28,59	Final duplic. indep – Cont.Peabiru
-----------------------	------------------	-------	---------------------------------------

* As obras de duplicação deverão ser realizadas de acordo com o Cronograma estabelecido neste PER (quadro 4.4) e terão início junto à interseção com a BR-376, em Maringá, avançando no sentido de Peabiru.

- No item 1.4.1.4 Segmento da BR-158 entre Peabiru e o início da BR-369, em Campo Mourão. Este segmento compreende 4,60 km de duplicação paralela à pista existente; 7,50 km de contorno em pista dupla (Contorno de Peabiru - cujo início está localizado na estaca 3290 da PR-317). Igualdades de estaqueamento indicadas no Projeto Básico: estaca 3485=PP; estaca 3650=estaca 3658; estaca 4065 = km 11,44; 15,0 km de complementação em pista simples do Contorno de Campo Mourão. A duplicação se dará nos subtrechos indicados no quadro a seguir.

Localização	Lado	Extensão (km)	Observações
Est. 3670 – Est.3900	Esquerdo	4,60	Peabiru – Campo Mourão
Km 0,00 – Km 7,50	Direito/Esquerdo	7,50	Contorno de Peabiru

- No item 1.4.1.5 Segmento da BR-369 entre Campo Mourão e Cascavel. Este segmento compreende 77,30 km de duplicação paralela à pista existente ou retificada e 7,00 Km de Contorno em pista simples (Contorno de Campo Mourão). A duplicação se dará nos subtrechos indicados no quadro a seguir.

Localização (km – km)	Lado	Extensão (km)	Observações
7,07 – 39,07	Direito/Esquerdo	32,00	Campo Mourão – Mamborê
125,2 – 170,5	Direito/Esquerdo	45,30	Acesso a Ouro Verde – Cascavel

- No item 1.4.2. Contornos, fica alterado o quadro para:

Rodovia	Localidade	Extensão (km)	Pista
BR-376	Mandaguari	10,19	Dupla
BR-376	Soma	10,19	Dupla
BR-369(N)	Arapongas	10,20	Dupla
BR-369(N)	Soma	10,20	Dupla
BR-369(S)	Campo Mourão	7,00	Simple
BR-158	Campo Mourão (Complementação)	15,00	Simple
BR-369(S)/ BR-158	Soma	22,00	Simple
PR-317	Maringá (Norte)	9,40	Dupla

PR-317	Soma	9,40	Dupla
	Total	81,58	

BR-369(N) : Trecho Acesso Oeste a Cambé – Entr.BR-376(B)(Jandaia do Sul).

BR-369(S) : Trecho Campo Mourão – Cascavel.

* O Contorno de Peabiru, numa extensão de 7,50 km, em pista dupla, está contido nas obras de duplicação da BR-158.

* As obras dos Contornos se desenvolverão de acordo com o que está previsto no Cronograma estabelecido neste PER (quadro 4.4).

- No item 1.4.3. Marginais o quadro passa a ser o seguinte:

Rodovia	Localização (km - km)	Lado	Extensão (km)	Observações
BR-376	4.45 - 8	Direito	3,550	Paranavaí
	4.45 - 9.025	Esquerdo	4,580	Paranavaí/ Sumaré
	20.12 - 21	Direito	0,880	Maristela e Alto Paraná
	20.35 - 20.95	Esquerdo	0,600	Maristela e Alto Paraná
	51.98 - 53.075	Direito	1,100	Guardiana
	53.89 - 55.4	Direito	1,510	Mandaguaçu
	53.89 - 55.4	Esquerdo	1,510	Mandaguaçu
	56.1 - 57.6	Esquerdo	1,500	Mandaguaçu
	59.4 - 59.95	Direito	0,550	Iguatemi
	59.4 - 59.95	Esquerdo	0,550	Iguatemi
	63.65 - 64	Direito	0,350	São Domingos
	0 - 0.6	Direito	0,600	Contorno de Mandaguari
	0 - 0.6	Esquerdo	0,600	Contorno de Mandaguari
BR-376	Soma	-	17,880	
BR-369(N)	13.0 - 15.0	Direito	2,000	Arapongas
	13.0 - 15.0	Esquerdo	2,000	Arapongas
	27.1 - 28.084	Direito	0,980	Aricanduva
	27.825 - 28.084	Esquerdo	0,250	Aricanduva
BR-369(N)	Soma	-	5,230	
PR-317	1166+0,0-256+17,0	Direito	1,817	Floresta
PR-317	Soma		1,817	
BR-369(S)	17.63 - 18.9	Direito	1,270	Piquirivai
	77.88 - 79.49	Direito	1,610	Rio Verde
	92.35 - 95.72	Direito	3,370	Ubiratã
	135.11 - 137.32	Direito	2,210	Cafelândia
	146.31 - 148.85	Direito	2,540	Corbélia
	146.25 - 148.33	Esquerdo	2,080	Corbélia

[Handwritten signatures and initials]

	164.77 - 168.55	Esquerdo	3,780	Cascavel
	164.82 - 170.55	Direito	5,730	Cascavel
BR-369(S)	Soma	-	22,590	
PR-444	4.1 - 5.08	Direito	0,980	Arapongas
	4.1 - 5.08	Esquerdo	0,980	Arapongas
	7.9 - 8.85	Direito	0,950	Aglom. urbano
	7.9 - 8.85	Esquerdo	0,950	Aglom. urbano
	37.33 - 38.06	Esquerdo	0,730	Mandaguari
PR-444	Soma		4.590	
Lote 2	Total	-	52,107	

BR-369(N) : Trecho Acesso Oeste a Cambé – Entr.BR-376(B)(Jandaia do Sul).

BR-369(S) : Trecho Campo Mourão – Cascavel.

- No item 1.4.4. Terceiras Faixas, a previsão de implantação de terceiras faixas foi alterada para segmento da BR-376 entre Paranavaí e Nova Esperança.
- No item 1.4.5. Interseções, o quadro passou a ser.

Rodovia	Localização (km)	Observações
BR-376	0,00	Acesso secundário Paranavaí
	3,14	Acesso Paranavaí
	4,89	Acesso Paranavaí
	6,06	Acesso principal Paranavaí
	6,85	Acesso Sumaré
	10,08	Entr. BR-158
	14,15	Acesso
	16,43	Acesso secundário Alto Paraná
	19,26	Acesso Alto Paraná
	20,58	Acesso A.Paraná / Maristela
	24,66	Acesso Prainha
	83,52	Retorno
	87,39	Acesso e Retorno
	90,09	Acesso e Retorno
	92,20	Entr.PR-455 (Marialva/ Aquidaban)
	94,01	Retorno
	96,60	Retorno
	99,15	Retorno
PR-444	0,00	Entr. BR-369
	7,81	Acesso Arapongas
	14,77	Acesso e Retorno
	21,75	Acesso e Retorno
	24,00	Acesso São Pedro

[Handwritten signatures and initials]

	33,00	Acesso Mandaguari
	35,49	Acesso Mandaguari
	37,93	Acesso Mandaguari
BR-369(N)	10,00	Trevo de Rolândia
	10,00-13,50	Alargamento da Pista
	11,35	Retorno "B"

BR-369(N) : Trecho Acesso Oeste a Cambé – Entr.BR-376(B)(Jandaia do Sul).

- No item 1.4.6 Correções Geométricas, o quadro passou a ser:

Rodovia	Localização (km - km)	Lado	Ext. Aprox. (km)	Observações
PR-444	0,750 - 1,939	Direito/ Esquerdo	1,189	Retificação de curva
	3,250 - 3,841	Esquerdo	0,591	Retificação de curva
	15,398 - 16,589	Esquerdo	1,191	Retificação de curva
	17,560 - 18,514	Direito/ Esquerdo	0,954	Retificação de curva
	28,412 - 29,399	Direito/ Esquerdo	0,987	Retificação de curva
	Total		4,912	

- No item 1.47 Barreiras, fica alterada a barreira da BR-369 para a PR-444 sendo 3,90 Km de barreiras no canteiro central entre os km 0,00 e 5,00 (Segmento urbano).
- Ficam alterados o Quadro 4.3 - Planilhas de Quantitativos e Quadro 4.4 - Cronogramas dos Trabalhos ao Longo da Concessão, que passam a ser os seguintes:
- Ficam alterados os quadros de quantidades constantes do item 7 - Quantidades de Serviços do Anexo XI - Projeto Básico que passam a ser os seguintes:

[Handwritten signatures and initials]

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
	1.	INTERVENÇÕES FÍSICAS		
	1.1	RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS		
Investimentos	1.1.1.	PROJETOS	global	1,00
Investimentos	1.1.2	TRATAMENTO AMBIENTAL	global	1,00
Investimentos	1.1.3	PAVIMENTO		
	1.1.3.1	Restauração do Pavimento e Acostamentos	m ²	5.936.000,00
Investimentos	1.1.4	CANTEIRO CENTRAL E FAIXA DE DOMÍNIO		
	1.1.4.1	Recomposição de Cercas	m	82.000,00
Investimentos	1.1.5	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS		
	1.1.5.1	Alargamento da Plataforma		
	1.1.5.1.1	Alargamento em Pontes e Viadutos	m ²	3.478,20
	1.1.5.1.2	Barreira Lateral em Pontes e Viadutos	m	1.949,20
	1.1.5.2	Recuperação Estrutural		
	1.1.5.2.1	Recuperação em OAE, tipo I - 50 m de vão	m	50,00
	1.1.5.2.2	Recuperação em OAE, tipo II	m	13,10
Investimentos	1.1.6	DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		
	1.1.6.1	Barreira Tipo New Jersey	m	32.920,00
Investimentos	1.1.7.	SINALIZAÇÃO		
	1.1.7.1	Sinalização Horizontal		
	1.1.7.1.1	Faixa de Sinalização Horizontal	m ²	137.086,00
	1.1.7.1.2	Tacha Refletiva Bidirecional	un	70.874,00
	1.1.7.2	Sinalização Vertical e Aérea		
	1.1.7.2.1	Balizador Concreto c/ Película Refletiva	un	7.594,00
	1.1.7.2.2	Pórtico Metálico	un	50,00
	1.1.7.2.3	Marco Quilométrico	un	253,00
	1.1.7.2.4	Poste de Madeira 3"x3" p/ Placa Sinalização	un	1.014,00
	1.1.7.2.5	Placa de Sinalização c/ Película Refletiva	m ²	2.354,00
Investimentos	1.1.8	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		
	1.1.8.1	Enleivamento	m ²	158.200,00
	1.1.8.2	Hidrossemeadura	m ²	316.400,00
	1.1.8.3	Escavação, Carga e Transp. 1a. Cat. 800-1000	m ³	288.360,00
	1.1.8.4	Apiloamento Manual	m ³	6.328,00
	1.1.8.5	Compactação de Aterros 100% P.N.	m ³	1.579,00
	1.1.8.6	Dreno Sub-Horizontal	m	7.907,00
Investimentos	1.1.9.	SISTEMA DE DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		
	1.1.9.1	Valeta Concreto Proteção Corte - 5A	m	53.000,00
	1.1.9.2	Valeta Proteção de Aterro Tipo 5A	m	3.000,00
	1.1.9.3	Sarjeta Triangular de Concreto Tipo 2	m	34.000,00
	1.1.9.4	Meio Fio Tipo 2 - Pré-Moldado	m	25.000,00
	1.1.9.5	Escavação Valas de Drenagem 1a. Cat.	m ³	30.000,00
	1.1.9.6	Dreno Profundo Solo Tipo 5A - Bidim	m	40.000,00
	1.1.9.7	Boca de Saída Dreno Profundo Tipo 1	un	200,00
	1.1.9.8	Boca de BSTC - 0,60 m	un	200,00
	1.1.9.9	Boca de BSTC - 1,00 m	un	200,00
	1.1.9.10	Fornec./Cravação BSTM 1,60m Chapa Epoxy	m	600,00
Investimentos	1.1.10.	ILUMINAÇÃO E INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	verba	1,00
Investimentos	1.1.11	ACESSOS, TREVOS, ENTRONCAMENTOS E RETORNOS		
	1.1.11.1	Terraplenagem		
	1.1.11.1.1	Escavação, Carga e Transp. 1a. Cat. 800-1000	m ³	50.000,00
	1.1.11.1.2	Compactação de Aterros 100% P.N.	m ³	28.000,00
	1.1.11.2	Pavimentação		
	1.1.11.2.1	Fresagem	m ³	3.100,00
	1.1.11.2.2	Demolição e Transp. de Pavimento (Mec.)	m ³	9.000,00
	1.1.11.2.3	Regularização/Compact. Subleito	m ²	70.000,00
	1.1.11.2.4	Brita Graduada 100% P.M.	m ³	24.000,00
	1.1.11.2.5	Imprimação Impermeabilizante c/ CM	m ²	73.000,00
	1.1.11.2.6	CBUQ c/ CAP 50/60	t	12.000,00
	1.1.11.3	Drenagem		
	1.1.11.3.1	Meio Fio Tipo 2 - Pré-Moldado	m	8.000,00
	1.1.11.3.2	Sarjeta Triangular de Concreto Tipo 2	m	4.000,00
	1.1.11.3.3	Caixa Coletora de Sarjeta	un	10,00
	1.1.11.3.4	Corpo de BSTC 1,00 m c/ Berço	m	450,00
	1.1.11.3.5	Boca de BSTC de 1,00 m	un	30,00
	1.1.11.3.6	Escav. de Bueiros em 1a. Cat.	m ³	500,00
	1.1.11.3.7	Remoção de Bueiro de 0,80 m	m	35,00

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
	1.2	OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE		
Investimentos	1.2.1.	PROJETOS	global	1.00
Investimentos	1.2.2	DESAPROPRIAÇÕES	verba	1.00
Investimentos	1.2.3	TRATAMENTO AMBIENTAL	global	1.00
Investimentos	1.2.4	OBRAS DE DUPLICAÇÃO		
	1.2.4.1	Segmento da BR-376, entre Nova Esperança e Pres. Cast. Branco		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.2	Segmento da BR-376, entre Pres. Castelo Branco e Iguatemi		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.3	Segmento da BR-376, entre Iguatemi e Maringá		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.4	Segmento da BR-376, entre Cont. Mandaguari e Jandaia do Sul		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.5	Segmento da BR-369, entre Arapongas e Aricanduva		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.6	Segmento da BR-369, entre Contorno Sul de Apucarana e Jandaia do Sul		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.7	Segmento da PR-317, entre Maringá e o Contorno de Peabiru		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.8	Segmento da BR-158, entre o Cont. de Peabiru e o Cont. de Campo Mourão, incluso o Cont. de Peabiru		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00
	1.2.4.9	Segmento da BR-369, entre o Cont. Campo Mourão e Cascavel		
		Terraplenagem	global ^(*)	1.00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1.00
		Pavimentação	global ^(*)	1.00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1.00
		Obras Complementares	global ^(*)	1.00
		Sinalização	global ^(*)	1.00

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
Investimentos	1.2.5	CONTORNOS		
	1.2.5.1	Mandaguari (BR-376)		
		Terraplenagem	global ^(*)	1,00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1,00
		Pavimentação	global ^(*)	1,00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1,00
		Obras Complementares	global ^(*)	1,00
		Sinalização	global ^(*)	1,00
	1.2.5.2	Arapongas (BR-369 -N)		
		Terraplenagem	global ^(*)	1,00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1,00
		Pavimentação	global ^(*)	1,00
		Obras Complementares	global ^(*)	1,00
		Sinalização	global ^(*)	1,00
	1.2.5.3	Campo Mourão (BR-369 S / BR-158)		
		Terraplenagem	global ^(*)	1,00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1,00
		Pavimentação	global ^(*)	1,00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1,00
		Obras Complementares	global ^(*)	1,00
		Sinalização	global ^(*)	1,00
	1.2.5.4	Contorno Norte de Maringá (BR-376/PR-317), em pista dupla, inclusive interseções		
		Terraplenagem	global ^(*)	1,00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	global ^(*)	1,00
		Pavimentação	global ^(*)	1,00
		Obras-de-Arte Especiais	global ^(*)	1,00
		Obras Complementares	global ^(*)	1,00
		Sinalização	global ^(*)	1,00
Investimentos	1.2.6	MARGINAIS		
	1.2.6.1	Paranavai / Sumaré (BR-376) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^(*)	8,13
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	8,13
		Pavimentação	km ^(*)	8,13
		Obras Complementares	km ^(*)	8,13
		Sinalização	km ^(*)	8,13
	1.2.6.2	Maristela e Alto Paraná (BR-376) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^(*)	1,48
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	1,48
		Pavimentação	km ^(*)	1,48
		Obras Complementares	km ^(*)	1,48
		Sinalização	km ^(*)	1,48
	1.2.6.3	Guardiana (BR-376) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^(*)	1,10
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	1,10
		Pavimentação	km ^(*)	1,10
		Obras Complementares	km ^(*)	1,10
		Sinalização	km ^(*)	1,10
	1.2.6.4	Mandaguaçu (BR-376) - 3 segmentos		
		Terraplenagem	km ^(*)	4,52
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	4,52
		Pavimentação	km ^(*)	4,52
		Obras Complementares	km ^(*)	4,52
		Sinalização	km ^(*)	4,52
	1.2.6.5	Iguatemi (BR-376) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^(*)	1,10
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	1,10
		Pavimentação	km ^(*)	1,10
		Obras Complementares	km ^(*)	1,10
		Sinalização	km ^(*)	1,10
	1.2.6.6	São Domingos (BR-376) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^(*)	0,35
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^(*)	0,35
		Pavimentação	km ^(*)	0,35
		Obras Complementares	km ^(*)	0,35
		Sinalização	km ^(*)	0,35

[Handwritten signatures and marks]

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
	1.2.6.7	Contorno de Mandaguari (BR-376) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,20
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,20
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,20
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,20
		Sinalização	km ^{1,2}	1,20
	1.2.6.8	Aricanduva (BR-369) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,23
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,23
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,23
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,23
		Sinalização	km ^{1,2}	1,23
	1.2.6.9	Floresta (PR-317) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,82
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,82
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,82
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,82
		Sinalização	km ^{1,2}	1,82
	1.2.6.10	Piquirivai (BR-369) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,27
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,27
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,27
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,27
		Sinalização	km ^{1,2}	1,27
	1.2.6.11	Rio Verde (BR-369) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,61
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,61
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,61
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,61
		Sinalização	km ^{1,2}	1,61
	1.2.6.12	Ubiratã (BR-369) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	3,37
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	3,37
		Pavimentação	km ^{1,2}	3,37
		Obras Complementares	km ^{1,2}	3,37
		Sinalização	km ^{1,2}	3,37
	1.2.6.13	Cafelândia (BR-369) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	2,21
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	2,21
		Pavimentação	km ^{1,2}	2,21
		Obras Complementares	km ^{1,2}	2,21
		Sinalização	km ^{1,2}	2,21
	1.2.6.14	Corbélia (BR-369) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	4,62
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	4,62
		Pavimentação	km ^{1,2}	4,62
		Obras Complementares	km ^{1,2}	4,62
		Sinalização	km ^{1,2}	4,62
	1.2.6.15	Cascavel (BR-369) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	9,51
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	9,51
		Pavimentação	km ^{1,2}	9,51
		Obras Complementares	km ^{1,2}	9,51
		Sinalização	km ^{1,2}	9,51
	1.2.6.16	Arapongas (PR-444) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,96
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,96
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,96
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,96
		Sinalização	km ^{1,2}	1,96
	1.2.6.17	Aglomerado Urbano (PR-444 - km 7,90 - km 8,85) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ^{1,2}	1,90
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ^{1,2}	1,90
		Pavimentação	km ^{1,2}	1,90
		Obras Complementares	km ^{1,2}	1,90
		Sinalização	km ^(*)	1,90

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
	1.2.6.18	Mandaguari (PR-444) - 1 segmento		
		Terraplenagem	km ⁽¹⁾	0,73
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ⁽¹⁾	0,73
		Pavimentação	km ⁽¹⁾	0,73
		Obras Complementares	km ⁽¹⁾	0,73
		Sinalização	km ⁽¹⁾	0,73
	1.2.6.19	Arapongas (BR-369) - 2 segmentos		
		Terraplenagem	km ⁽¹⁾	4,00
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ⁽¹⁾	4,00
		Pavimentação	km ⁽¹⁾	4,00
Investimentos	1.2.7	TERCEIRAS FAIXAS		
	1.2.7.1	BR-376		
		Terraplenagem	km ⁽¹⁾	17,55
		Drenagem e Obras-de-Arte Correntes	km ⁽¹⁾	17,55
		Pavimentação	km ⁽¹⁾	17,55
		Obras Complementares	km ⁽¹⁾	17,55
Investimentos	1.2.8	INTERSEÇÕES		
	1.2.8.1	BR-376		
		Acesso Secundário a Paranavai (km 0,00) - I1	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Paranavai (km 3,14) - I2	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Paranavai (km 4,89) - I3	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso Principal a Paranavai (km 6,06) - I4	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Sumaré (km 6,85) - I5	un ⁽¹⁾	1,00
		Entr. com BR-158 (km 10,08) - I6	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso (km 14,15) - I7	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso Secundário a Alto Paraná (km 16,43) - I8	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Alto Paraná (km 19,26) - I9	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Alto Paraná / Maristela (km 20,58) - I10	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Prainha (km 24,66) - I11	un ⁽¹⁾	1,00
		Retornos (km 83,52) - I32	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso / Retornos (km 87,39) - I33	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso / Retornos (km 90,09) - I34	un ⁽¹⁾	1,00
		Entr. com PR-455 (Marialva / Aquidaban - km 92,20) - I35	un ⁽¹⁾	1,00
		Retornos (km 94,01) - I36	un ⁽¹⁾	1,00
		Retornos (km 96,60) - I37	un ⁽¹⁾	1,00
		Retornos (km 99,15) - I38	un ⁽¹⁾	1,00
	1.2.8.2	PR-444		
		Entr. com BR-369 (km 0,00) - I1	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Arapongas (km 7,81) - I2	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso / Retornos (km 14,77) - I3	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso / Retornos (km 21,75) - I4	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a São Pedro (km 24,00) - I5	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Mandaguari (km 33,00) - I6	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Mandaguari (km 35,49) - I7	un ⁽¹⁾	1,00
		Acesso a Mandaguari (km 37,93) - I8	un ⁽¹⁾	1,00
	1.2.8.3	BR-369 (N)		
		Retorno (km 10,00)	un ⁽¹⁾	1,00
		Alargamento para Retorno (10,00 - 13,50)	un ⁽¹⁾	1,00
		Retorno (km 11,35)	un ⁽¹⁾	1,00
Investimentos	1.2.9	CORREÇÕES GEOMÉTRICAS		
	1.2.9.1	PR-444		
		Retificação de Curvas (km 0,75 - km 1,93)	km ⁽¹⁾	1,18
		Retificação de Curva (km 3,25 - km 3,84)	km ⁽¹⁾	0,59
		Retificação de Curvas (km 15,40 - km 16,59)	km ⁽¹⁾	1,19
		Retificação de Curvas (km 17,56 - km 18,51)	km ⁽¹⁾	0,95
Investimentos		Retificação de Curvas (km 28,41 - km 29,40)	km ⁽¹⁾	0,99
Investimentos	1.2.10	ACOSTAMENTOS		
		PR-444	km ⁽¹⁾	33,65
Investimentos	1.2.11	BARREIRAS		
		PR-444 (Segmento Urbano)	km ⁽¹⁾	3,90
		PR-444	km ⁽¹⁾	33,65

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2

QUADRO 4.3. PLANILHA DE QUANTITATIVOS - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Classificação	Item	Serviços/Obras	Unid.	Quant.
	2.	SERVIÇOS DE OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO		
	2.1	INFRA-ESTRUTURA PARA OS SERVIÇOS		
Investimentos	2.1.1	PROJETOS	global	1,00
	2.1.2	INSTALAÇÕES E AQUISIÇÃO DE SISTEMAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS		
Investimentos	2.1.2.1	Sistema Automático de Arrecadação de Pedágio - AVI	un	6,00
Investimentos	2.1.2.2	Sistema de Pesagem Fixa	un	4,00
Investimentos	2.1.2.3	Conjunto de Bases Operacionais	global	0,50
Investimentos	2.1.2.4	Serviços de Assistência aos Usuários, incluindo:		
	2.1.2.4.1	- Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)	global	0,50
	2.1.2.4.2	- Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)	global	0,50
	2.1.2.4.3	- Serviços de Comunicação, incluindo:		
		- Sistema de Telefonia de Pista (call box)	global	1,00
	2.1.3	REPOSIÇÃO DE SISTEMAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS		
Investimentos	2.1.3.1	COC	global	1,00
Investimentos	2.1.3.2	CCO	global	1,00
Investimentos	2.1.3.3	Praças de Pedágio, incluindo:		
		- Sistema Manual/Semi-Automático	global	1,00
		- Sistema Automático - AVI	global	1,00
Investimentos	2.1.3.4	Sistema de Pesagem, incluindo:		
		- Sistema de Pesagem Móvel	global	1,00
		- Sistema de Pesagem Fixa	global	1,00
Invest./Custos Operac	2.1.3.5	Guarda e Vigilância Patrimonial	global	1,00
Investimentos	2.1.3.6	Serviços de Assistência aos Usuários, incluindo:		
	2.1.3.6.1	- Inspeção de Trânsito	global	1,00
	2.1.3.6.2	- Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)	global	1,00
	2.1.3.6.3	- Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)	global	1,00
	2.1.3.6.4	- Atendimento de Incidentes	global	1,00
	2.1.3.6.5	- Serviços de Comunicação, incluindo:		
		- Sistema de Telefonia de Pista (call box)	global	1,00
Invest./Custos Operac	2.1.3.7	Conjunto de Unidades de Conservação	global	1,00
Custos Operacionais	2.2	PLANEJAMENTO, GESTÃO E MONITORAÇÃO	global/ano	23,50
Custos Operacionais	2.3	OPERAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS		
	2.3.1	Controle Operacional	global/ano	23,50
	2.3.2	Sistema de Arrecadação de Pedágio	global/ano	23,50
	2.3.3	Sistema de Pesagem	global/ano	23,50
	2.3.4	Guarda e Vigilância Patrimonial	global/ano	23,50
	2.3.5	Apoio à Fiscalização de Trânsito (Polícia Rodoviária)		
		- ano 1	verba/ano	1,00
		- ano 2 ao ano 11	verba/ano	10,00
		- ano 12 ao ano 24	verba/ano	13,00
	2.3.6	Serviços de Atendimento ao Usuário		
	2.3.6.1	Inspeção de Trânsito	global/ano	23,50
	2.3.6.2	Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)	global/ano	23,50
	2.3.6.3	Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)	global/ano	23,50
	2.3.6.4	Atendimento de Incidentes	global/ano	23,50
	2.3.6.5	Serviços de Comunicação	global/ano	22,00
	2.3.7	Segurança do Trânsito	global/ano	23,50
Custos Operacionais	2.4	CONSERVAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS		
	2.4.1	Conservação Rodoviária de Rotina	global/ano	23,50
	2.4.2	Conservação Predial e de Equipamentos	global/ano	23,50
Investimentos	2.5	MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS E TRECHOS URBANOS		
	2.5.1	Projetos	global	1,00
	2.5.2	Sinalização Horizontal	global	1,00
	2.5.3	Pavimentação	global	1,00
Investimentos	3.	ADMINISTRAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA		
	3.1	Infra-Estrutura (reposição de sistemas, equipamentos e veículos)	global	1,00
Custos Operacionais	3.2	Material e Mão-de-Obra	global/ano	23,50
Custos Operacionais	4.	FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO		
		- ano 1	verba/ano	1,00
		- ano 2 ao ano 11	verba/ano	10,00
		- ano 12 ao ano 24	verba/ano	13,00

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																								
			1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	21º	22º	23º	24º	
1.	INTERVENÇÕES FÍSICAS																										
1.1	RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	% de orç. 0,13 ano 2, 3,15% ano 3, 12% ano 4, 24,67% ano 5, 15% ano 6, 16,5% ano 7, 15% ano 8, 13,44% ano 9		X	X	X	X	X	X																		
1.2	OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE																										
1.2.1	PROJETOS	1% ano 1, 0,07% ano 2, 1,19% ano 3, 2,20% ano 4, 6,87% ano 5, 1,74% ano 6, 10,354% ano 7, 10,354% ano 8, 14,325% ano 9, 5,92% ano 10, 5,92% ano 11, 1,98% ano 12, 3,05% ano 13, 16,36% ano 14, 3,95% ano 15, 5,92% ano 16, 5,92% ano 17, 11,62% ano 18, 19,17% ano 19, 15,57% ano 20	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
1.2.2	DESAPROPRIAÇÕES																										
1.2.3	TRATAMENTO AMBIENTAL	1% ano 1, 0,07% ano 2, 1,19% ano 3, 2,20% ano 4, 6,87% ano 5, 1,74% ano 6, 10,354% ano 7, 10,354% ano 8, 14,325% ano 9, 5,92% ano 10, 5,92% ano 11, 1,98% ano 12, 3,05% ano 13, 16,36% ano 14, 3,95% ano 15, 5,92% ano 16, 5,92% ano 17, 11,62% ano 18, 19,17% ano 19, 15,57% ano 20	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
1.2.4	OBRAS DE DUPLICAÇÃO																										
1.2.4.1	BR-376, entre Pres. Castelo Branco e Maringá, incluindo: - segmentos de duplicação propriamente ditos Km 43,90 - Km 59,25 = 15,35 Km Km 59,25 - Km 68,65 = 9,40 Km - Interseções Acesso a Mandaguacu (Km 55,75) - 126 Acesso a Iguaçu (Km 59,20) - 128 Acesso a São Domingos (Km 63,81) - 130	% de orç. 13,13% ano 4, 23,23% ano 5, 63,66% ano 14				X	X																				
1.2.4.2	BR-376, entre Nova Esperança e Pres. Castelo Branco, incluindo: - segmento de duplicação propriamente dito Km 33,20 - Km 43,90 = 10,70 Km - Interseções Entr. com PR-555 (São Carlos do Ivaí - Km 33,28) - 117 Entr. com PR-218 (Alaíria - Km 38,67) - 114	% de orç. 50% ano 15, 50% ano 16												X	X												
1.2.4.3	BR-376, entre Cont. Mandaguari e Jandaia do Sul, incluindo: - segmento de duplicação propriamente dito Km 110,87 - Km 114,20 = 3,33 Km	% de orç. 50% ano 14, 50% ano 15											X	X													
1.2.4.4	BR-369, entre Apangas e Aricaúva, incluindo: - segmentos de duplicação propriamente ditos Km 22,07 - Km 28,32 = 6,25 Km	% de orç. 17% ano 16, 83% ano 17																X	X								
1.2.4.5	BR-369, entre Contorno Sul de Apucarana e Jandaia do Sul, incluindo: - segmentos de duplicação propriamente ditos Km 43,00 - Km 59,57 = 16,57 Km - Interseções Acesso a PR-170 / Contorno Norte de Apucarana (Km 44,09) - 16 Acesso a Cambira (Km 51,80) - 18	% de orç. 50% ano 17, 50% ano 18																	X	X							
1.2.4.6	PR-317, entre Maringá e o Contorno de Peabiru, incluindo: - segmentos de duplicação propriamente ditos est. 0+0,00 - est. 1408+10,21 = 28,17 Km est. 1408+10,21 - est. 1860+8,34 = 9,04 Km - volume est. 1860+8,34 - est. 1925+0,00 = 1,29 Km est. 1925+0,00 - est. 2071+9,82 = 2,93 Km est. 2071+9,82 - est. 3290+0,00 = 24,37 Km	% de orç. 3,65% ano 3, 7,29% ano 4, 22,69% ano 5, 11% ano 12, 17% ano 13, 38,57% ano 14						X	X			X	X	X	X												

QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

[illegible]

QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																							
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			2º																							
1.2.5.3	Arapongas (BR-369 N) - 10,20 Km, incluindo as seguintes interseções: Contorno de Arapongas - C1 (km 0,60) Contorno de Arapongas - C1 (km 3,24) Contorno de Arapongas - C1 (km 4,98) Contorno de Arapongas - C1 (km 10,20)	%Adulterio: 50% ano 15, 50% ano 16														X	X									
1.2.5.4	Campo Mourão (BR-369 S / BR-159) - 22,00 Km, incluindo as seguintes interseções: Contorno de Campo Mourão - C1 (km 0,00) - I1 Contorno de Campo Mourão - C2 (km 2,88) - I10 Contorno de Campo Mourão - C2 (km 6,99) - I11	%Adulterio: 30% ano 3, 70% ano 5	X																							
1.2.6	MARGINAIS																									
1.2.6.1	Paranavaí / Sumaré (BR-376) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.2	Maristela e Alto Paraná (BR-376) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 18																X								
1.2.6.3	Guardiana (BR-376) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 18															X									
1.2.6.4	Mandaguacu (BR-376) - 3 segmentos	%Adulterio: 100% ano 19																	X							
1.2.6.5	Iguatemi (BR-376) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 19																	X							
1.2.6.6	São Domingos (BR-376) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 19																	X							
1.2.6.7	Contorno de Mandaguari (BR-376) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.8	Aricanduva (BR-369) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.9	Floresta (PR-317) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.10	Piquirivai (BR-369) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.11	Rio Verde (BR-369) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.12	Ubiratã (BR-369) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.13	Caletândia (BR-369) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.14	Corbélia (BR-369) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.15	Cascavel (BR-369) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.16	Arapongas (PR-444) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.17	Agglomerado Urbano (PR-444 - km 7,90 - km 8,85) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 20																		X						
1.2.6.18	Mandaguari (PR-444) - 1 segmento	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.6.19	Arapongas (BR-369) - 2 segmentos	%Adulterio: 100% ano 19																		X						
1.2.7	TERCEIRAS FAIXAS	%Adulterio: 100% ano 1	X																							
1.2.7.1	BR-376	%Adulterio: 100% ano 20																								X

[Handwritten signatures and initials]

QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1.2.8	DEMAIS INTERSEÇÕES																									
1.2.8.1	BR-376	Adicional 50,00% ano 19, 33, 31% ano 20																			X	X				
	Acesso Secundário a Paranavai (km 0,00)																									
	Acesso a Paranavai (km 3,14)																									
	Acesso a Paranavai (km 4,89)																									
	Acesso Principal a Paranavai (km 6,06)																									
	Acesso a Sumaré (km 6,85)																									
	Entr. com BR-158 (km 10,08)																									
	Acesso (km 14,15)																									
	Acesso Secundário a Alto Paraná (km 16,43)																									
	Acesso a Alto Paraná (km 19,26)																									
	Acesso a Alto Paraná / Maristela (km 20,58)																									
	Acesso a Prainha (km 24,66)																									
	Retornos (km 83,52)																									
	Acesso / Retornos (km 87,39)																									
	Acesso / Retornos (km 90,09)																									
	Entr. com PR-455 (Mánelva / Aquidaban - km 92,20)																									
	Retornos (km 94,01)																									
	Retornos (km 96,60)																									
	Retornos (km 99,15)																									
1.2.8.2	PR-444	Adicional 43,30% ano 19, 56,70% ano 20																			X	X				
	Entr. com BR-369 (km 0,00)																									
	Acesso a Arapongas (km 7,81)																									
	Acesso / Retornos (km 14,77)																									
	Acesso / Retornos (km 21,75)																									
	Acesso a São Pedro (km 24,00)																									
	Acesso a Mandaguari (km 33,00)																									
	Acesso a Mandaguari (km 35,49)																									
	Acesso a Mandaguari (km 37,93)																									
1.2.8.3	BR-369 (N)	Adicional 100% ano 2		X																						
	Trevo de Rolândia (km 10,00)																									
	Aterramento do Pista (km 10,00- 13,50)																									
	Retorno "B" (km 11,35)																									
1.2.9	DEMAIS CORREÇÕES GEOMÉTRICAS																									
1.2.9.1	PR-444	Adicional 100% ano 20																				X				
	Retificação de Curvas (km 0,75 - km 1,93)																									
	Retificação de Curva (km 3,25 - km 3,84)																									
	Retificação de Curvas (km 15,40 - km 16,59)																									
	Retificação de Curvas (km 17,56 - km 18,51)																									
	Retificação de Curvas (km 28,41 - km 29,40)																									
1.2.10	ACOSTAMENTOS																									
1.2.10.1	PR-444	Adicional 50% ano 19, 50% ano 20																				X	X			
1.2.11	BARREIRAS																									
	PR-444 (Segmento Urubiano)	Adicional 100% ano 20																								
	PR-444	Adicional 50% ano 19, 50% ano 20																				X	X			

Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																								
			1º	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2.	SERVIÇOS DE OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO																										
2.1	INFRA-ESTRUTURA PARA OS SERVIÇOS																										
2.1.1	PROJETOS	%do ano 80,15% ano 01, 19,22% ano 10	X							X																	
2.1.2	INSTALAÇÕES E AQUISIÇÃO DE SISTEMAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS																										
2.1.2.1	Sistema Automático de Arrecadação de Pedágio - AVI						X																				
2.1.2.2	Sistema de Pesagem Fixa																										
2.1.2.3	Conjunto de Bases Operacionais		X																								
2.1.2.4	Serviços de Assistência aos Usuários, incluindo:		X																								
2.1.2.4.1	- Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)		X																								
2.1.2.4.2	- Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)		X																								
2.1.2.4.3	- Serviços de Comunicação, incluindo:																										
	- Sistema de Telefonia de Pista (call box):																										
	- segmentos da BR-369 e PR-444 em pista dupla				X																						
	- segmento PR-317 (Maringá-Peabiru)				X																						
	- segmento BR-158 (Peabiru-Campo Mourão)				X																						
	- segmento BR-376 (Pios, Castelo Branco-Maringá)				X																						
	- segmento BR-376 (Nova Esperança-Pres. Castelo Branco)																										
	- segmento BR-369 (Campo Mourão-Cascavel)																										
	- demais segmentos das RODOVIAS PRINCIPAIS																										
	- contornos de Arapongas e Mandaguari																										
	- contorno de Maringá																										
	- contorno de Campo Mourão																										
	- contorno de Peabiru																										
2.1.3	REPOSIÇÃO DE SISTEMAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS																										
2.1.3.1	COC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.2	CCO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.3	Praças de Pedágio , incluindo:																										
	- Sistema Manual/Semi-Automático		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	- Sistema Automático - AVI																										

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - PER - LOTE 2
QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRABALHOS AO LONGO DA CONCESSÃO

Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			2º																							
2.1.3.4	Sistema de Pesagem , incluindo: - Sistema de Pesagem Móvel - Sistema de Pesagem Fixa		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.5	Guarda e Vigilância Patrimonial		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6	Serviços de Assistência aos Usuários, incluindo:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6.1	- Inspeção de Trânsito		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6.2	- Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6.3	- Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6.4	- Atendimento de Incidentes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.3.6.5	-Serviços de Comunicação, incluindo: - Sistema de Telefonia de Pista (call box)																									
2.1.3.7	Conjunto de Unidades de Conservação																									
2.2	PLANEJAMENTO, GESTÃO E MONITORAÇÃO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3	OPERAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS																									
2.3.1	Controle Operacional		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.2	Sistema de Arrecadação de Pedágio		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.3	Sistema de Pesagem		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.4	Guarda e Vigilância Patrimonial		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.5	Apoio à Fiscalização de Trânsito (Polícia Rodoviária)	emablocos(51-1000) ano1-20.ano2(31-140) ano3(13,4+53)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.6	Serviços de Atendimento ao Usuário																									
2.3.6.1	Inspeção de Trânsito		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.6.2	Atendimento Pré-Hospitalar (Primeiros Socorros/Remoção)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.6.3	Atendimento Mecânico (Resgate/Guincho)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.6.4	Atendimento de Incidentes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3.6.5	Serviços de Comunicação																									
2.3.7	Segurança do Trânsito		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Handwritten signatures and initials.

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO - FASE 2
QUADRO 4.4. CRONOGRAMA - TRATAMENTOS AO LONGO DA CONCESSÃO

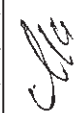
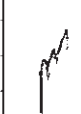
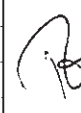
Item	Serviços/Obras	Observações	Período de Concessão (Anos)																							
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2.4	CONSERVAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS																									
2.4.1	Conservação Rodoviária de Rollins		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2.4.2	Conservação Predial e de Equipamentos		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2.5	MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS																									
2.5.1	Projetos	2,30% ano 9, 4,05% ano 10, 6,44% ano 11, 6,61% ano 12, 6,37% ano 13, 11,05% ano 14, 9,52% ano 15, 1,17% ano 16, 1,31% ano 17, 1,03% ano 18, 6,31% ano 19, 6,31% ano 20, 7% ano 21, 9,45% ano 22, 11,55% ano 23, 9,74% ano 24																								
2.5.2	Sinalização Horizontal	2,48% ano 5, 3,71% ano 6, 3,71% ano 7, 4,55% ano 8, 4,95% ano 9, 6,19% ano 10, 6,19% ano 11, 6,19% ano 12, 6,19% ano 13, 6,19% ano 14, 6,19% ano 15, 6,19% ano 16, 6,19% ano 17, 6,19% ano 18, 6,19% ano 19, 6,19% ano 20, 4,95% ano 21, 3,71% ano 22, 2,48% ano 23, 0,99% ano 24																								
2.5.3	Pavimentação	0,26% ano 8, 7,89% ano 9, 8,27% ano 10, 9,60% ano 11, 13,55% ano 12, 16,44% ano 13, 14,86% ano 14, 13,55% ano 15, 6,58% ano 16, 2,50% ano 17, 1,97% ano 18, 0,66% ano 19, 2,93% ano 20, 0,53% ano 21, 0,66% ano 22, 0,66% ano 23, 0,39% ano 24																								
3.	ADMINISTRAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4.	FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO	verbaliza(R\$1.000) ano 1=650, ano 2 a 11=130, ano 12 a 24=1510	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

MARINGÁ - CASTELO BRANCO

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-26	I-28	I-30
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM						
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³					
Compactação aterros 95% PN	m³	217.499,74	206.614,24	3.588	2.610	4.688
Compactação aterros 100% PN	m³	124.104,08	107.630,33	5.382	3.966	7.126
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	29.700,00	29.700,00			
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	548.146,50	514.800,00	9.750	8.438	15.158
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	241.356,75	235.125,00	2.048	1.496	2.688
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	38.007,75	24.750,00	2.798	3.740	6.719
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	34.096,50	24.750,00	3.071	2.244	4.031
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	12.375,00	12.375,00			
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³					
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³					
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³					
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³					
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³					
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³					
Remoção solos moles com drag-line	m³					
PAVIMENTAÇÃO						
Bica corrida	m³					
Brita graduada 100% PI	m³					
Brita graduada 100% PM	m³	62.104,50	57.915,00	1.266	1.046	1.878
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³					
CBUQ com CAP-50/60	tf	28.719,75	25.368,75	1.013	836	1.502
Binder com CAP-50/60	tf	41.184,50	36.382,50	1.452	1.200	2.150
Demolição de pavimento	m³	7.425,00	7.425,00			
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³					
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	306.332,25	289.575,00	5.063	4.182	7.513
Pintura de ligação com emulsão	m²	493.400,00	467.700,00	8.180	6.750	10.770
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	313.050,75	289.575,00	7.103	5.855	10.518
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²					
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES						
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	3,96	3,96			
Boca de BSTC 0,40m	unid	7,92	7,92			
Boca de BSTC 0,60m	unid	12,13	12,13			
Boca de BSTC 0,80m	unid	29,54	21,29	3	4	2
Boca de BSTC 1,00m	unid	13,37	13,37			
Boca de BSTC 1,20m	unid	0,25	0,25			
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,25	0,25			
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,50	0,50			
Boca de BDTC 1,20m	unid	1,24	1,24			
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,25	0,25			
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,25	0,25			
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,25	0,25			
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,25	0,25			
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	40,37	37,37	3		
Boca saída dreno sub-superficial	unid	2,48	2,48			
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	16,09	16,09			




 21

MARINGÁ - CASTELO BRANCO

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-26	I-28	I-30
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	208,64	208,64			
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	175,23	175,23			
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	71,28	71,28			
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	347,74	347,74			
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	1.668,27	1.458,27	45	75	90
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	120,29	120,29			
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	76,23	76,23			
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	9,90	9,90			
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	6,93	6,93			
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	20,54	20,54			
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	1,24	1,24			
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m					
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m					
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m					
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	16.662,00	16.384,50	23	90	164
Concreto magro	m³	29,45	29,45			
Concreto fck=11MPa	m³	193,35	163,35	5	15	10
Concreto fck=15MPa	m³	424,23	422,73			2
Concreto fck=18MPa	m³	3.596,18	3.596,18			
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	34,90	34,90			
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	4.346,18	3.596,18	750		
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	621,97	621,97			
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	10.785,08	10.362,83	91	151	181
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	503,17	503,17			
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	1.001,46	894,96	23	38	46
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	10.816,92	10.254,42	563		
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	1.688,45	1.688,45			
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	545,49	545,49			
Formas de madeira compensada 14mm	m²	4.648,85	4.420,10	47	70	113
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	28,23	26,73			2
Lastro de brita	m³	232,90	232,90			
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	4.882,50	4.504,50	81	135	162
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	28.930,50	26.680,50	750	750	750
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	11.979,00	11.979,00			
Apiloamento manual	m³	1.155,82	1.082,32	11	32	32
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	11.125,91	10.675,91		300	150
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	7.867,10	7.192,10	225	300	150
Escoramento de galerias celulares	m³	653,40	653,40			
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS						
INFRA-ESTRUTURA						
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	19.428,00		1.800	2.363	15.266
Concreto magro	m³	50,25	33,00	8	10	
Concreto fck=18MPa	m³	316,50	37,50	40	52	188
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	435,00				435
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	63,75	17,25	20	26	
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	167,25	75,75	40	52	
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	1.125,00				1.125
Formas de madeira infra-estrutura	m²	390,75	12,75	106	139	134
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	324,75				325

MS

22

MARINGÁ - CASTELO BRANCO

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-26	I-28	I-30
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
MESO-ESTRUTURA						
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2.598,75		1.125	1.474	
Concreto fck=18MPa	m³	25,50		11	14	
Formas de madeira infra-estrutura	m²	107,25		47	61	
Neoprene fornecimento e colocação	kgf					
SUPERESTRUTURA						
Ancoragem E5-19	unid	27,75		12	16	
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (míx)	m	780,00		338	443	
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	184.953,00	59.208,00	45.000	59.063	21.683
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	13.007,25		5.625	7.382	
Concreto fck=18MPa	m³	549,75	348,75			201
Concreto fck=25MPa	m³	728,25		315	413	
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	96,00	24,00	20	26	27
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	18.018,00	10.040,25	3.450	4.528	
Formas de madeira superestrutura	m²	5.509,50	1.496,25	1.463	1.920	631
Pintura a cimento e limpeza	m²	3.206,25	726,00	848	1.112	521
OBRAS COMPLEMENTARES						
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	44.500,00	44.500,00			
Defensa simples com espaçador e calço	m	2.408,18	2.408,18			
Enleivamento	m²	268.195,50	262.795,50	1.800	1.800	1.800
Hidrossemeadura	m²	26.658,00	23.958,00	900	900	900
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	2.691,81	2.691,81			
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	6.825,00	4.950,00	375	750	750
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m					
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	1.518,00	1.230,00	96	96	96
Abrigo em parada de ônibus	unid					
SINALIZAÇÃO						
Balizador concreto c/película refletiva	unid	494,00	371,00	75	24	24
Faixa de sinalização horizontal	m²	13.860,00	12.375,00	735	375	375
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	795,00	720,00	27	24	24
Pórtico metálico	ud.	25,00	25,00			
Placa sinalização com película refletiva	m²	698,93	626,18	25	24	24
Tacha refletiva bidirecional	unid	495,00	495,00			
Tacha refletiva monodirecional	unid	5.994,25	5.440,00	169	193	193
Tachão refletivo bidirecional	unid	22,50		23		
Tachão refletivo monodirecional	unid					

Castelo Branco - Nova Esperança

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação 10,7	I-14	I-17
			Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM					
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	4.000,00	4.000		
Compactação aterros 95% PN	m³	97.342,39	89.324	3.626	4.392
Compactação aterros 100% PN	m³	58.719,34	46.531	5.513	6.676
Compactação de aterros em 3ª cat.	m²	12.840,00	12.840		
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	248.486,00	222.560	11.726	14.201
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	136.741,75	132.145	2.079	2.518
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	25.402,25	13.910	5.198	6.295
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	20.805,50	13.910	3.119	3.777
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³				
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³				
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³				
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³				
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³				
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³				
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³				
Remoção solos moles com drag-line	m³	4.000,00	4.000		
PREÇO PARCIAL (R\$)					
PAVIMENTAÇÃO					
Bica corrida	m³				
Brita graduada 100% PI	m³				
Brita graduada 100% PM	m³	28.251,00	25.038	1.454	1.760
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³				
CBUQ com CAP-50/60	tf	13.537,75	10.968	1.163	1.408
Binder com CAP-50/60	tf	19.419,00	15.729	1.670	2.020
Demolição de pavimento	m²	3.210,00	3.210		
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³				
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	138.040,50	125.190	5.812	7.039
Pintura de ligação com emulsão	m²	223.000,00	202.230	9.400	11.370
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	143.179,50	125.190	8.136	9.854
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²				
PREÇO PARCIAL (R\$)					
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES					
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	1,71	2		
Boca de BSTC 0,40m	unid	3,42	3		
Boca de BSTC 0,60m	unid	5,24	5		
Boca de BSTC 0,80m	unid	15,20	9	3	3
Boca de BSTC 1,00m	unid	5,78	6		
Boca de BSTC 1,20m	unid	1,00	1		
Boca de BSTC 1,50m	unid	1,00	1		
Boca de BDTC 1,00m	unid	1,00	1		
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,54	1		
Boca de BDTC 1,50m	unid	1,00	1		
Boca de BTTC 1,00m	unid	1,00	1		
Boca de BTTC 1,20m	unid	1,00	1		
Boca de BTTC 1,50m	unid	1,00	1		
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	22,16	16	3	3
Boca saída dreno sub-superficial	unid	1,07	1		
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	6,96	7		
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	90,20	90		
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	75,76	76		
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	30,82	31		
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	150,34	150		
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	720,44	630	45	45
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	52,00	52		

Castelo Branco - Nova Esperança

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação 10,7	I-14	I-17
			Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	32,96	33		
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	4,28	4		
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	3,00	3		
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	8,88	9		
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	0,54	1		
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m				
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m				
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m				
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	7.129,90	7.083	23	23
Concreto magro	m³	12,73	13		
Concreto fck=11MPa	m³	81,12	71	5	5
Concreto fck=15MPa	m³	182,76	183		
Concreto fck=18MPa	m³	1.554,71	1.555		
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	15,09	15		
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	3.054,71	1.555	750	750
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	268,89	269		
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	4.661,59	4.480	91	91
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	217,53	218		
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	431,91	387	23	23
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	5.558,22	4.433	563	563
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	729,95	730		
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	235,83	236		
Fornas de madeira compensada 14mm	m²	2.003,91	1.911	47	47
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	11,56	12		
Lastro de brita	m³	100,69	101		
Reaterro e apilamento mecânico	m³	2.109,40	1.947	81	81
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	13.034,60	11.535	750	750
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	5.178,80	5.179		
Apilamento manual	m³	488,91	468	11	11
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	4.615,45	4.615		
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	3.559,31	3.109	225	225
Escoramento de galerias celulares	m³	282,48	282		
PREÇO PARCIAL (R\$)					
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
INFRA-ESTRUTURA					
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	3.600,00		1.800	1.800
Concreto magro	m³	15,00		8	8
Concreto fck=18MPa	m³	79,50		40	40
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m				
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	40,50		20	20
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	79,50		40	40
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³				
Fornas de madeira infra-estrutura	m²	211,50		106	106
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m				
MESO-ESTRUTURA					
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2.250,00		1.125	1.125
Concreto fck=18MPa	m³	22,50		11	11
Fornas de madeira infra-estrutura	m²	93,00		47	47
Neoprene fornecimento e colocação	kgf				
SUPERESTRUTURA					
Ancoragem E5-19	unid	24,00		12	12
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	675,00		338	338
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	90.000,00		45.000	45.000
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	11.250,00		5.625	5.625
Concreto fck=18MPa	m³				

Castelo Branco - Nova Esperança

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação 10,7	I-14	I-17
			Quant.	Quant.	Quant.
Concreto fck=25MPa	m³	630,00		315	315
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	39,00		20	20
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m²	6.900,00		3.450	3.450
Formas de madeira superestrutura	m²	2.925,00		1.463	1.463
Pintura a cimento e limpeza	m²	1.695,00		848	848
OBRAS COMPLEMENTARES					
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	19.260,00	19.260		
Defensa simples com espaçador e calço	m	1.041,11	1.041		
Enleivamento	m²	117.212,60	113.613	1.800	1.800
Hidrossemeadura	m²	12.157,60	10.358	900	900
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	1.163,73	1.164		
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	2.890,00	2.140	375	375
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m				
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	727,00	535	96	96
Abriço em parada de ônibus	unid				
SINALIZAÇÃO					
Balizador concreto c/película refletiva	unid	315,21	165	75	75
Faixa de sinalização horizontal	m²	6.820,00	5.350	735	735
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	374,00	320	27	27
Pórtico metálico	ud.	10,00	10		
Placa sinalização com película refletiva	m²	319,50	270	25	25
Tacha refletiva bidirecional	unid	200,00	200		
Tacha refletiva monodirecional	unid	2.691,50	2.354	169	169
Tachão refletivo bidirecional	unid	45,00		23	23
Tachão refletivo monodirecional	unid				

Arapongas - Aricanduva

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicações	DUPL-1	CG-0
			6,25	6,25	
			Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM					
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³				
Compactação aterros 95% PN	m³	100.525,31	52.175	52.175	48.350
Compactação aterros 100% PN	m³	60.139,38	27.179	27.179	32.960
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	7.500,00	7.500	7.500	
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	186.312,00	130.000	130.000	56.312
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	77.161,00	59.375	59.375	17.786
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	31.149,00	6.250	6.250	24.899
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	9.190,00	6.250	6.250	2.940
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	28.647,00	3.125	3.125	25.522
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	3.750,00	3.750	3.750	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	6.250,00	6.250	6.250	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	6.250,00	6.250	6.250	
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	1.875,00	1.875	1.875	
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³				
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³				
Remoção solos moles com drag-line	m³	6.250,00	6.250	6.250	
PAVIMENTAÇÃO					
Bica comda	m³				
Brita graduada 100% PI	m³				
Brita graduada 100% PM	m³	26.904,00	14.625	14.625	12.279
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³				
CBUQ com CAP-50/60	tf	10.836,25	6.406	6.406	4.430
Binder com CAP-50/60	tf	17.102,50	9.188	9.188	7.915
Demolição de pavimento	m³	1.875,00	1.875	1.875	
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³				
Impregnação impermeabilizante com CM	m²	120.555,00	73.125	73.125	47.430
Pintura de ligação com emulsão	m²	153.675,00	118.125	118.125	35.550
Regulanz., compac. subleito 100% PN	m²	128.475,00	73.125	73.125	55.350
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²				
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES					
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	1,00	1	1	
Boca de BSTC 0,40m	unid				
Boca de BSTC 0,60m	unid				
Boca de BSTC 0,80m	unid	9,38	5	5	4
Boca de BSTC 1,00m	unid	3,38	3	3	
Boca de BSTC 1,20m	unid				
Boca de BSTC 1,50m	unid				
Boca de BDTC 1,00m	unid				
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,31	0	0	
Boca de BDTC 1,50m	unid				
Boca de BTTC 1,00m	unid				
Boca de BTTC 1,20m	unid				
Boca de BTTC 1,50m	unid				
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	18,44	9	9	9
Boca saída dreno sub-superficial	unid	4,63	1	1	4
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m				
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m				
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m				
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m				
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m				
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	448,25	368	368	80
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	30,38	30	30	

Arapongas - Aricanduva

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicações	DUPL-1	CG-0
			6,25	6,25	
			Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	19,25	19	19	
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m				
Corpo de BOTC 1,00m com berço	m				
Corpo de BOTC 1,20m com berço	m	5,19	5	5	
Corpo de BOTC 1,50m com berço	m				
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m				
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m				
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m				
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	4.137,50	4.138	4.138	
Concreto magro	m³	7,44	7	7	
Concreto fck=11MPa	m³	41,25	41	41	
Concreto fck=15MPa	m³	106,75	107	107	
Concreto fck=18MPa	m³	908,13	908	908	
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	69,81	9	9	61
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	4.140,13	908	908	3.232
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	607,06	157	157	450
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	2.874,88	2.617	2.617	258
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	178,06	127	127	51
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	252,00	226	226	26
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	5.022,50	2.590	2.590	2.433
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	426,38	426	426	
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	227,75	138	138	90
Formas de madeira compensada 14mm	m²	1.116,19	1.116	1.116	
Grade ferro para boca-de-lobo	unid				
Lastro de brita	m³				
Realterro e apiloamento mecânico	m²	1.307,50	1.138	1.138	170
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	8.959,50	6.738	6.738	2.222
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	3.025,00	3.025	3.025	
Apiloamento manual	m²	273,31	273	273	
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	2.695,94	2.696	2.696	
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	1.816,19	1.816	1.816	
Escoramento de galerias celulares	m³	165,00	165	165	
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
INFRA-ESTRUTURA					
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf				
Concreto magro	m³				
Concreto fck=18MPa	m³				
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m				
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³				
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³				
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³				
Formas de madeira infra-estrutura	m²				
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m				
MESO-ESTRUTURA					
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf				
Concreto fck=18MPa	m³				
Formas de madeira infra-estrutura	m²				
Neoprene fornecimento e colocação	kgf				
SUPERESTRUTURA					
Ancoragem ES-19	unid				
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m				
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf				
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf				

Arapongas - Aricanduva

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicações	DUPL-1	CG-0
			6,25	6,25	
			Quant.	Quant.	Quant.
Concreto fck=18MPa	m³				
Concreto fck=25MPa	m³				
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid				
Escoramento (cimbram), incl. fundação	m³				
Formas de madeira superestrutura	m²				
Pintura a cimento e limpeza	m²				
OBRAS COMPLEMENTARES					
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	1.250,00	1.250	1.250	
Defensa simples com espaçador e calço	m	606,00	606	606	
Enlèvement	m²	68.028,50	68.363	68.363	1.666
Hidrossemeadura	m²	7.716,00	6.050	6.050	1.666
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	625,00	625	625	
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	1.250,00	1.250	1.250	
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m				
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	312,00	312	312	
Abriço em parada de ônibus	unid				
SINALIZAÇÃO					
Balizador concreto c/película refletiva	unid	318,50	97	97	222
Faixa de sinalização horizontal	m²	4.236,00	3.125	3.125	1.111
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	183,81	182	182	2
Pórtico metálico	ud.	2,00	2	2	
Placa sinalização com película refletiva	m²	160,13	158	158	2
Tacha refletiva bidirecional	unid	125,00	125	125	
Tacha refletiva monodirecional	unid	1.931,00	1.375	1.375	556
Tachão refletivo bidirecional	unid				
Tachão refletivo monodirecional	unid				

Apucarana jandaia

		QUANTIDADE	DUPL-3	I-6	I-8
SERVIÇOS	UNIDADE		13,33		
			Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM					
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	0,00	0		
Compactação aterros 95% PN	m³	120.529,51	111.280	5.619	3.631
Compactação aterros 100% PN	m³	72.028,17	57.968	8.542	5.518
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	15.996,00	15.996	0	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	307.171,00	277.264	18.169	11.738
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	131.937,00	126.635	3.221	2.081
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	26.587,00	13.330	8.054	5.203
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	21.284,00	13.330	4.832	3.122
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	6.665,00	6.665	0	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	7.998,00	7.998	0	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	0,00			
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	0,00			
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	0,00			
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	0,00			
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	0,00			
Remoção solos moles com drag-line	m³	0,00			
		0,00			
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00			
		0,00			
PAVIMENTAÇÃO					
Bica comda	m³	0,00	0	0	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0		
Brita graduada 100% PM	m³	34.899,20	31.192	2.252	1.455
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	0,00	0	0	0
CBUQ com CAP-50/60	tf	16.628,25	13.663	1.802	1.163
Binder com CAP-50/60	tf	23.855,10	19.585	2.590	1.670
Demolição de pavimento	m²	3.999,00	3.999		
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m²	0,00	0		
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	170.784,00	155.961	9.005	5.818
Pintura de ligação com emulsão	m²	275.883,00	251.937	14.546	9.400
Regulanz., compac. subleito 100% PN	m²	176.713,00	155.961	12.607	8.145
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	0,00	0		
		0,00			
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00			
		0,00			
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES		0,00			
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	2,13	2		
Boca de BSTC 0,40m	unid	4,27	4		
Boca de BSTC 0,60m	unid	6,53	7		
Boca de BSTC 0,80m	unid	15,46	11	2	2
Boca de BSTC 1,00m	unid	7,20	7		
Boca de BSTC 1,20m	unid	0,00	0		
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,00	0		
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,00	0		
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,00	0		
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,00	0		
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,00	0		
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,00	0		
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,00	0		
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	20,13	20		
Boca saída dreno sub-superficial	unid	0,00	0		
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	8,66	9		
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	112,37	112		
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	94,38	94		
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	38,39	38		
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	187,29	187		

Apucarana Jandaia

		QUANTIDADE	DUPL-3	I-6	I-8
SERVIÇOS	UNIDADE		13.33		
			Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	1.025,40	785	120	120
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	64,78	65		
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	41,06	41		
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	5,33	5		
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	3,73	4		
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	11,06	11		
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	0,67	1		
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0		
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0		
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	9.262,46	8.824	219	219
Concreto magro	m³	15,86	16		
Concreto fck=11MPa	m³	113,98	88	13	13
Concreto fck=15MPa	m³	231,68	228	2	2
Concreto fck=18MPa	m³	1.936,85	1.937		
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	18,80	19		
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	1.936,85	1.937		
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	334,98	335		
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	6.063,27	5.581	241	241
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	271,00	271		
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	604,01	482	61	61
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	5.522,89	5.523		
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	909,37	909		
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	293,79	294		
Formas de madeira compensada 14mm	m²	2.680,60	2.381	150	150
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	18,40	14	2	2
Lastro de bnta	m²	125,44	125		
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	2.858,06	2.426	216	216
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	16.369,74	14.370	1.000	1.000
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	6.451,72	6.452		
Apiloamento manual	m³	666,92	583	42	42
Valete concreto prot. alarço - tipo 5A	m	6.149,90	5.750	200	200
Valete concreto prot. corte - tipo 5A	m	4.273,56	3.874	200	200
Escoramento de galerias celulares	m³	351,91	352		
		0,00	0		
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00			
		0,00			
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		0,00			
INFRA-ESTRUTURA		0,00			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	42.020,00	1.312	20.354	20.354
Concreto magro	m³	5,00	5		
Concreto fck=18MPa	m³	529,00	29	250	250
Eslaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	1.160,00		580	580
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	15,00	15		
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	29,00	29		
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	3.000,00		1.500	1.500
Formas de madeira infra-estrutura	m²	433,00	77	178	178
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	866,00		433	433
		0,00			
MESO-ESTRUTURA		0,00			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	820,00	820		
Concreto fck=18MPa	m³	8,00	8		
Formas de madeira infra-estrutura	m²	34,00	34		
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	0,00			
		0,00			
SUPERESTRUTURA		0,00			
Ancoragem E5-19	unid	9,00	9		

Apucarana Jandaia

		QUANTIDADE	DUPL-3	I-6	I-8
SERVIÇOS	UNIDADE		13,33		
			Quant.	Quant.	Quant.
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	246,00	246		
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	90.632,00	32.812	28.910	28.910
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	4.101,00	4.101		
Concreto fck=18MPa	m³	536,00		268	268
Concreto fck=25MPa	m³	229,00	229		
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	86,00	14	36	36
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	2.516,00	2.516		
Formas de madeira superestrutura	m²	2.748,00	1.066	841	841
Pintura a cimento e limpeza	m²	2.006,00	618	694	694
		0,00			
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00			
		0,00			
OBRAS COMPLEMENTARES		0,00			
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	23.990,00	23.990		
Defensa simples com espaçador e calço	m	1.297,01	1.297		
Enliviamento	m²	146.337,94	141.538	2.400	2.400
Hidrossemeadura	m²	15.303,44	12.903	1.200	1.200
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	1.449,77	1.450		
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	2.666,00	2.666		
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0		
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	926,00	670	128	128
Abriço em parada de ônibus	unid	0,00	0		
		0,00			
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00			
		0,00			
SINALIZAÇÃO		0,00			
Balizador concreto c/película refletiva	unid	264,00	200	32	32
Faixa de sinalização horizontal	m²	7.665,00	6.665	500	500
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	451,77	388	32	32
Pórtico metálico	ud.	13,00	13		
Placa sinalização com película refletiva	m²	401,25	337	32	32
Tacha refletiva bidirecional	unid	260,00	260		
Tacha refletiva monodirecional	unid	3.444,00	2.930	257	257
Tachão refletivo bidirecional	unid	0,00	0		
Tachão refletivo monodirecional	unid	0,00	0		

CM

2

1/1

JANDAIA - MANDAGUARI

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	DUPL-4 3,33
			Quant.
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³		
Compactação aterros 95% PN	m³	27.799,01	27.799
Compactação aterros 100% PN	m³	14.481,17	14.481
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	3.996,00	3.996
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	69.264,00	69.264
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	31.635,00	31.635
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	3.330,00	3.330
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	3.330,00	3.330
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	1.665,00	1.665
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	1.998,00	1.998
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	3.330,00	3.330
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	3.330,00	3.330
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	900,00	900
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³		
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³		
Remoção solos moles com drag-line	m³	3.330,00	3.330
PAVIMENTAÇÃO			
Bica corrida	m³		
Brita graduada 100% PI	m³		
Brita graduada 100% PM	m³	7.792,20	7.792
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³		
CBUQ com CAP-50/60	tf	3.413,25	3.413
Binder com CAP-50/60	tf	4.895,10	4.895
Demolição de pavimento	m³	999,00	999
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³		
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	38.961,00	38.961
Pintura de ligação com emulsão	m²	62.940,00	62.940
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	38.961,00	38.961
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²		
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	0,53	1
Boca de BSTC 0,40m	unid	1,07	1
Boca de BSTC 0,60m	unid	1,63	2
Boca de BSTC 0,80m	unid	2,86	3
Boca de BSTC 1,00m	unid	1,80	2
Boca de BSTC 1,20m	unid		
Boca de BSTC 1,50m	unid		
Boca de BDTC 1,00m	unid		
Boca de BDTC 1,20m	unid		
Boca de BDTC 1,50m	unid		
Boca de BTTC 1,00m	unid		
Boca de BTTC 1,20m	unid		
Boca de BTTC 1,50m	unid		
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid		
Boca saída dreno sub-superficial	unid		

Handwritten signatures and initials:




SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	DUPL-4 3,33
			Quant.
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m		
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	28,07	28
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	23,58	24
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	9,59	10
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	46,79	47
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	196,20	196
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	16,18	16
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	10,26	10
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	1,33	1
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	0,93	1
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	2,76	3
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2.204,46	2.204
Concreto magro	m³	3,96	4
Concreto fck=11MPa	m³	21,98	22
Concreto fck=15MPa	m³	56,88	57
Concreto fck=18MPa	m³	483,85	484
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	4,70	5
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	483,85	484
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	83,68	84
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	1.394,27	1.394
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	67,70	68
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	120,41	120
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	1.379,69	1.380
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	227,17	227
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	73,39	73
Formas de madeira compensada 14mm	m²	594,70	595
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	3,60	4
Lastro de brita	m³	31,34	31
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	606,06	606
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	3.589,74	3.590
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	1.611,72	1.612
Apiloamento manual	m³	145,62	146
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	1.436,40	1.436
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	967,66	968
Escoramento de galerias celulares	m³	87,91	88
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
INFRA-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf		
Concreto magro	m³		
Concreto fck=18MPa	m³		
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m		
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³		
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³		
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³		
Formas de madeira infra-estrutura	m²		

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	DUPL-4 3,33
			Quant.
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m		
MESO-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf		
Concreto fck=18MPa	m³		
Formas de madeira infra-estrutura	m²		
Neoprene fornecimento e colocação	kgf		
SUPERESTRUTURA			
Ancoragem E5-19	unid		
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf		
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf		
Concreto fck=18MPa	m³		
Concreto fck=25MPa	m³		
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid		
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³		
Formas de madeira superestrutura	m²		
Pintura a cimento e limpeza	m²		
OBRAS COMPLEMENTARES			
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	5.990,00	5.990
Defensa simples com espaçador e calço	m	324,01	324
Enleivamento	m²	35.357,94	35.358
Hidrossemeadura	m²	3.223,44	3.223
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	362,17	362
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	666,00	666
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m		
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	166,00	166
Abrigo em parada de ônibus	unid		
SINALIZAÇÃO			
Balizador concreto c/película refletiva	unid	50,00	50
Faixa de sinalização horizontal	m²	1.665,00	1.665
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	97,00	97
Pórtico metálico	ud.	1,00	1
Placa sinalização com película refletiva	m²	84,25	84
Tacha refletiva bidirecional	unid	66,00	66
Tacha refletiva monodirecional	unid	732,00	732
Tachão refletivo bidirecional	unid		
Tachão refletivo monodirecional	unid		

[Handwritten signatures and marks]

Maringá Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação		I-1	I-8	I-9	I-11	I-12	I-19	I-24
			Quant	Quant	Quant	Quant	Quant	Quant	Quant	Quant	Quant
TERRAPLENAGEM											
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m²										
Compactação aterros 95% PN	m²	575.563,69	549.301,69	8.245	3.305	2.720	3.010	2.534	3.426		3.021
Compactação aterros 100% PN	m²	318.110,96	286.144,46	4.579	5.024	4.135	4.578	3.852	5.210		4.592
Compactação de aterros em 3º cat.	m²	78.960,00	78.960,00								
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	1.451.933,50	1.368.640,00	25.038	10.655	8.795	9.732	8.193	11.084		9.767
Esc., carga, transp. 1º cat. até 200m	m³	651.131,75	625.100,00	15.704	1.895	1.559	1.725	1.452	1.965		1.732
Esc., carga, transp. 1º cat. 400-600m	m³	91.622,50	65.800,00								
Esc., carga, transp. 1º cat. 1000-1200m	m³	81.294,25	65.800,00								
Esc., carga, transp. 1º cat. 2000-3000m	m³	81.159,50	32.900,00	48.280							
Esc., carga, transp. 2º cat. até 200m	m³	39.480,00	39.480,00								
Esc., carga, transp. 2º cat. 400-600m	m³	65.800,00	65.800,00								
Esc., carga, transp. 2º cat. 1000-1200m	m³	65.800,00	65.800,00								
Esc., carga, transp. 3º cat. até 200m	m³	39.480,00	39.480,00								
Esc., carga, transp. 3º cat. 400-600m	m³	19.740,00	19.740,00								
Esc., carga, transp. 3º cat. 1000-1200m	m³	32.900,00	32.900,00								
Remoção solos moles com drag-line	m³	65.800,00	65.800,00								
PAVIMENTAÇÃO											
Bica corrida	m²										
Brita graduada 100% PI	m³										
Brita graduada 100% PM	m³	163.593,25	153.972,00	2.394	1.324	1.090	1.206	1.015	1.373		1.210
Brita graduada lavada com cimento (4%)	m³										
CBUQ com CAP-50/60	lt	75.134,75	67.445,00	1.916	1.058	872	965	812	1.100		968
Binder com CAP-50/60	lt	99.476,00	96.726,00	2.750							
Demolição de pavimento	m²	19.740,00	19.740,00								
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³										
Impermeabilizante com CM	m²	808.308,00	769.860,00	9.574	5.256	4.359	4.824	4.061	5.494		4.841
Primura de ligação com emulsão	m²	719.525,00	704.060,00	15.465							
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	823.666,00	769.860,00	13.403	7.414	6.103	6.753	5.685	7.691		6.777
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²										
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES											
Argamassa circuito e área 1:3	m³	10,53	10,53								
Boca de BSTC 0,40m	unid	21,06	21,06								
Boca de BSTC 0,60m	unid	32,24	32,24								

Maringá Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-1		I-8		I-9		I-11		I-12		I-19		I-24	
				Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Boca de BSTC 0,80m	unid	69,34	58,59	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Boca de BSTC 1,00m	unid	35,53	35,53														
Boca de BSTC 1,20m	unid	0,66	0,66														
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,66	0,66														
Boca de BDTC 1,00m	unid	1,32	1,32														
Boca de BDTC 1,20m	unid	3,29	3,29														
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,66	0,66														
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,66	0,66														
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,66	0,66														
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,66	0,66														
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	99,36	99,36														
Boca saída dreno sub-superficial	unid	6,58	6,58														
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	42,77	42,77														
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	554,69	554,69														
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	485,86	485,86														
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	189,50	189,50														
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	924,49	924,49														
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	4.506,94	3.876,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	319,79	319,79														
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	202,66	202,66														
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	26,32	26,32														
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	18,42	18,42														
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	54,61	54,61														
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	3,29	3,29														
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m																
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m																
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m																
Aço CA-50, lornec. dobr., colocação	kgf	44.709,35	43.559,80	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184
Concreto magro	m³	78,30	78,30														
Concreto fck=11MPa	m³	502,53	434,28	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Concreto fck=15MPa	m³	1.134,36	1.123,86	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Concreto fck=18MPa	m³	9.560,74	9.560,74														
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	92,78	92,78														
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	9.560,74	9.560,74														
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	1.653,55	1.653,55														
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	29.559,46	27.550,46	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	1.337,71	1.337,71														
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	2.830,03	2.379,33	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Maringá Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação									
			Quant	1-1	1-8	1-9	1-11	1-12	1-19	1-24	Quant	Quant
Escavação valas de drenagem 1° cat.	m³	27 262,26	27 262,26									
Escavação valas de drenagem 2° cat.	m³	4 488,88	4 488,88									
Escavação valas de drenagem 3° cat.	m³	1 450,23	1 450,23									
Formas de madeira compensada 14mm	m²	12 515,47	11 751,22	108	108	108	108	108	116	108		
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	80,06	71,06	2	2	2	2	2	2	2		
Lastro de brita	m³	619,18	619,18									
Relevo e acabamento mecânico	m³	13 082,60	11 975,60	182	182	182	182	182	135	182		
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	76 182,40	70 932,40	750	750	750	750	750	750	750		
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	31 847,20	31 847,20									
Apilamento manual	m²	3 092,68	2 877,43	32	32	32	32	32	28	32		
Valete concreto prot. alero - tipo 5A	m	29 582,83	28 382,83	150	150	150	150	150	300	150		
Valete concreto prot. corte - tipo 5A	m	20 320,82	19 120,82	150	150	150	150	150	300	150		
Escoramento de galerias celulares	m²	1 737,12	1 737,12									
Escavação manual de vala 1° cat.	m³											
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS												
INFRA-ESTRUTURA												
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	139 186,50	29 965,50	30 531	15 266	15 266	15 266	15 266	2 363	15 266		
Concreto magro	m³	178,95	169,20						10			
Concreto fck=18MPa	m³	1 559,55	195,30	375	188	188	188	188	52	188		
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	3 215,10	170,10	970	435	435	435	435		435		
Escavação com esgotamento 1° cat.	m³	503,25	477,00						26			
Escavação com esgotamento 2° cat.	m³	562,95	511,20						52			
Escavação para fundação em 1° cat.	m³	8 313,30	438,30	2 250	1 125	1 125	1 125	1 125		1 125		
Formas de madeira infra-estrutura	m²	1 361,25	288,00	267	134	134	134	134	139	134		
Trilhões Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	2 561,25	288,00	650	325	325	325	325		325		
MESO-ESTRUTURA												
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	13 883,45	12 208,70									
Concreto fck=18MPa	m³	429,15	414,90						14			
Formas de madeira infra-estrutura	m²	2 276,55	2 215,80						61			
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	605,70	605,70									
SUPERESTRUTURA												
Ancoragem E5-19	unid	15,75							10			
Banha suco-rígida galvaniz. Ø=10-60mm (nux)	m	442,50							44,1			
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	549 532,50	339 692,50	43 365	21 683	21 683	21 683	21 683	21 683	59 083		
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	7 382,25							7 382			

Maringá Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-1		I-8		I-9		I-11		I-12		I-19		I-24	
				Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Concreto fck=18MPa	m³	3 209,70	1 802,70	402	201	201	201	201	201	201	201	201	201			201	
Concreto fck=25MPa	m³	838,95	425,70											413			
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	338,70	124,20	54	27			27		27		27		26		27	
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m²	59 259,45	54 731,70											4 528			
Formas de madeira superestrutura	m²	15 365,85	9 030,60	1 262	631	631	631	631	631	631	631	631	631	1 920		631	
Pintura a cimento e limpeza	m²	8 511,45	3 755,70	1 041	521	521	521	521	521	521	521	521	521	1 112		521	
OBRAS COMPLEMENTARES																	
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	6 494,46	6 494,46														
Defensa simples com espaçador e calço	m	6 402,34	6 402,34														
Enlameamento	m²	711 414,40	688 664,40	1 950	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800		1 800	
Hidrossensibilidade	m²	69 994,40	63 694,40	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900		900	
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	7 156,41	7 156,41														
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	18 410,00	13 160,00	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750		750	
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m																
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	2 948,02	2 276,02	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		96	
Abrigo em parada de ônibus	unid																
Remanejamento postes linha transm.	unid																
SINALIZAÇÃO																	
Balizador concreto c/película refletiva	unid	1 234,95	1 015,95	75	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	
Faixa de sinalização horizontal	m²	35 975,00	32 900,00	825	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375		375	
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	2 085,12	1 914,12	27	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	
Portico metálico	ud	0,66	0,66														
Placa sinalização com película refletiva	m²	1 833,49	1 684,74	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	
Tacha refletiva bidirecional	unid	177,66	177,66														
Tacha refletiva monodirecional	unid	30 316,72	28 916,47	244	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193		193	
Tachão refletivo bidirecional	unid																
Tachão refletivo monodirecional	unid																

Campo Mourao - Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	I-1	I-4
			Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM					
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	0,00	0,00		
Compactação aterros 95% PN	m³	111 187,41	101.011,41	3.989	6.187
Compactação aterros 100% PN	m³	68.087,27	52.619,27	6.063	9.405
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	14.520,00	14.520,00	0	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	284.582,00	251.680,00	12.898	20.004
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	180.394,00	174.560,00	2.287	3.547
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	32.986,00	18.400,00	5.718	8.868
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	27.152,00	18.400,00	3.431	5.321
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	9.100,00	9.100,00	0	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	11.000,00	11.000,00	0	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	18.400,00	18.400,00	0	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	18.400,00	18.400,00	0	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	11.000,00	11.000,00	0	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	5.520,00	5.520,00	0	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	9.100,00	9.100,00	0	0
Remoção solos moles com drag-line	m³	6.500,00	6.500,00	0	0
		0,00	0,00		
		0,00	0,00		
PAVIMENTAÇÃO					
Bica corrida	m³	0,00	0,00	0	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0,00		
Brita graduada 100% PM	m³	49.941,00	45.864,00	1.598	2.479
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	0,00	0,00		
CBUQ com CAP-50/60	tf	23.350,00	20.090,00	1.278	1.982
Binder com CAP-50/60	tf	33.486,00	28.612,00	1.832	2.842
Demolição de pavimento	m²	5.880,00	5.880,00		
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m²	0,00	0,00		
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	245.628,00	229.320,00	6.393	9.915
Pintura de ligação com emulsão	m²	396.783,00	370.440,00	10.327	16.018
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	252.151,00	229.320,00	8.950	13.881
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	0,00	0,00		
		0,00	0,00		
		0,00	0,00		
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES					
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	1,94	1,94		
Boca de BSTC 0,40m	unid	3,87	3,87		
Boca de BSTC 0,60m	unid	5,93	5,93		
Boca de BSTC 0,80m	unid	14,41	10,41	2	2
Boca de BSTC 1,00m	unid	6,53	6,53		
Boca de BSTC 1,20m	unid	0,00	0,00		
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,00	0,00		
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,00	0,00		
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,00	0,00		
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,00	0,00		
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,00	0,00		
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,00	0,00		
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,00	0,00		
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	18,27	18,27		
Boca saída dreno sub-superficial	unid	1,21	1,21		
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	7,87	7,87		
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	102,00	102,00		
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	85,67	85,67		
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	34,85	34,85		
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	170,01	170,01		
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	832,93	712,93		120
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	58,81	58,81		

Campo Mourao - Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Duplicação	1-1	1-4
			Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	37,27	37,27		
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	4,84	4,84		
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	3,39	3,39		
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	10,04	10,04		
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	0,61	0,61		
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0,00		
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0,00		
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0,00		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	8.229,20	8.010,20		219
Concreto magro	m³	14,40	14,40		
Concreto fck=11MPa	m³	92,86	79,86		13
Concreto fck=15MPa	m³	208,67	206,67		2
Concreto fck=18MPa	m³	1.758,13	1.758,13		
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	17,06	17,06		
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	1.758,13	1.758,13		
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	304,07	304,07		
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	5.419,27	5.066,27		353
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	245,99	245,99		
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	525,54	437,54		88
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	5.013,27	5.013,27		
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	825,46	825,46		
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	266,68	266,68		
Formas de madeira compensada 14mm	m²	2.304,94	2.150,94		144
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	13,07	13,07		
Lastro de brita	m³	113,86	113,86		
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	2.418,20	2.202,20		216
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	14.043,80	13.043,80		1.000
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	5.856,40	5.856,40		
Apiloamento manual	m³	571,13	529,13		42
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	5.419,34	5.219,34		200
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	3.716,14	3.516,14		200
Escoramento de galerias celulares	m³	319,44	319,44		
Escavação manual de vala 1ª cat.	m³	0,00	0,00		
		0,00	0,00		
		0,00	0,00		
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		0,00	0,00		
INFRA ESTRUTURA		0,00	0,00		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kg	4.610,00	0,00	1.460	3.150
Concreto magro	m³	21,00	0,00	8	13
Concreto fck = 18 MPa	m³	109,00	0,00	40	69
Estaca escavada de concreto Ø = 70 cm	m	0,00	0,00		
Escavação c/ esgotamento 1ª cat.	m³	59,00	0,00	24	35
Escavação c/ esgotamento 2ª cat.	m³	106,00	0,00	37	69
Escavação p/fundação em 1ª cat.	m³	0,00	0,00		
Formas de madeira infra-estrutura	m²	306,00	0,00	121	185
Tirantes Ø = 32 mm - Aço Gewi 50/55	m	0,00	0,00		
		0,00	0,00		
MESO ESTRUTURA		0,00	0,00		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kg	3.059,00	0,00	1.090	1.969
Concreto fck = 18 MPa	m³	32,00	0,00	13	19
Formas madeira infra-estrutura	m²	135,00	0,00	54	81
Neoprene fornec. e colocação	kg	0,00	0,00		
		0,00	0,00		
SUPERESTRUTURA		0,00	0,00		
Ancoragem E5-19	ud.	21,00	0,00		21
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø = 80/85 mm	m	590,00	0,00		590
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kg	121.993,00	0,00	43.243	78.750

Campo Mourao - Peabiru

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Dirreção	I-1	I-4
			Quant	Quant	Quant
Aço CP-190 - RB-12,7	kg	9.843,00	0,00		9.843
Concreto fck = 18 MPa	m3	270,00	0,00	270	
Concreto fck = 25 MPa	m3	551,00	0,00		551
Dreno fibro-cimento - L = 40 cm/Ø = 10 cm	ud.	51,00	0,00	17	34
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m3	9.416,00	0,00	3.379	6.037
Formas madeira superestrutura	m2	3.656,00	0,00	1.096	2.560
Pintura a cimento e limpeza	m2	2.383,00	0,00	900	1.483
		0,00	0,00		
		0,00	0,00		
OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00		
Cerca 4 fios c/mourões concreto	m	21.780,00	21.780,00		
Defensa metálica c/espçador e calço	m	1.177,00	1.177,00		
Enleivamento	m2	129.600,00	127.200,00		2.400
Hidrossemeadura	m2	12.900,00	11.700,00		1.200
Meio-fio Tipo 2 (pré-moldado)	m	1.210,00	1.210,00		
Meio-fio Tipo 3 (pré-moldado)	m	3.420,00	2.420,00		1.000
Meio-fio Tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0,00		
Barreira tipo New Jersey	m	989,00	605,00	128	256
Abrigo em parada de ônibus	ud.	0,00	0,00		
Remanejamento postes linha transm.	ud.	0,00	0,00		
		0,00	0,00		
		0,00	0,00		
SINALIZAÇÃO		186,82	186,82		
Balizador concreto c/película refletiva	ud.	326,00	294,00		32
Faixa de sinalização horizontal	m2	10.354,00	9.800,00	54	500
Poste madeira 3"x3" p/placa sinalização	ud.	600,00	568,00		32
Pórtico metálico	ud.	4,00	4,00		
Placa sinalização c/película refletiva	m2	524,00	490,00	2	32
Tacha refletiva bidirecional	ud.	392,00	392,00		
Tacha refletiva monodirecional	ud.	4.569,00	4.312,00		257
Tachão refletivo bidirecional	ud.	0,00	0,00		
Tachão refletivo monodirecional	ud.	0,00	0,00		

Cascavel - Ouro Verde

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Mourão Mamboré		Cascavel Ouro Verde		I-6	I-29	I-32	I-33
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.				
IST L5 (DER/PR) com emissão	m²	0,00	0	0	0	0				
		0,00	0	0	0	0				
		0,00	0	0	0	0				
		0,00	0	0	0	0				
	m³	12,37	5	7	7	7				
	unid	24,74	10	14	14	14				
	unid	37,88	16	22	22	22				
	unid	74,48	28	39	39	39	4	2	2	
	unid	41,74	17	24	24	24				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	1,55	1	1	1	1				
	unid	3,87	2	2	2	2				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	0,77	0	0	0	0				
	unid	116,72	48	68	68	68				
	unid	7,73	3	5	5	5				
	m	50,25	21	29	29	29				
	m	651,64	270	382	382	382				
	m	547,28	227	321	321	321				
	m	222,62	92	130	130	130				
	m	1 086,07	450	636	636	636				
	m	4 934,52	1 885	2 609	2 609	2 609	60	120	120	80
	m	375,68	156	220	220	220				
	m	238,08	99	140	140	140				
	m	30,92	13	18	18	18				
	m	21,64	9	13	13	13				
	m	64,16	27	38	38	38				
	m	3,87	2	2	2	2				

Cascavel - Ouro Verde

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Mourão Mamboré		Cascavel Ouro Verde		I-6		I-29		I-32		I-33	
			Quant.	45,3	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	81.416,00	0	0	0	20.354	20.354	20.354	20.354	20.354	20.354	20.354	20.354	20.354
Concreto magro	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concreto fck=18MPa	m³	1.000,00	0	0	0	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Estraca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	2.320,00	0	0	0	580	580	580	580	580	580	580	580	580
Escavação com espolamento 1º cal.	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escavação com espolamento 2º cal.	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escavação para fundação em 1º cal.	m³	6.000,00	0	0	0	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Formas de madeira infra-estrutura	m²	712,00	0	0	0	178	178	178	178	178	178	178	178	178
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	1.829,00	0	0	0	433	433	433	433	433	433	433	433	433
MESO-ESTRUTURA														
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concreto fck=18MPa	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formas de madeira infra-estrutura	m²	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUPERESTRUTURA														
Ancoragem E5-19	unid	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Balinha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	116.178,00	0	0	0	29.910	29.910	29.910	29.910	29.910	29.910	29.910	29.910	29.910
Aço CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)	kgf	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concreto fck=18MPa	m³	1.082,00	0	0	0	268	268	268	268	268	268	268	268	268
Concreto fck=25MPa	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dreno fibra-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	150,00	0	0	0	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Escoramento (cimbra.), incl. fundação	m²	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formas de madeira superestrutura	m²	3.447,00	0	0	0	841	841	841	841	841	841	841	841	841
Pintura a cimento e limpeza	m²	2.816,00	0	0	0	694	694	694	694	694	694	694	694	694
OBRAS COMPLEMENTARES														
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	139.140,00	57.600	81.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cascavel - Ouro Verde

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Mourão		Cascavel		I-6	I-29	I-32	I-33
			Quant	Quant	Quant	Quant				
TERRAPLENAGEM										
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m²	5.000,00	2.000	3.000	0	0	0	0	0	0
Compactação aterros 95% PN	m³	661.237,27	267.138	378.167	5.646	4.831	3.895	4.831	4.831	1.561
Compactação aterros 100% PN	m³	360.371,51	139.158	196.996	8.581	7.343	5.920	7.343	7.343	2.373
Compactação de aterros em 3º cat.	m³	92.760,00	38.400	54.360	0	0	0	0	0	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	1.659.354,00	665.600	942.240	18.254	12.592	12.592	15.620	15.620	5.048
Esc., carga, transp. 1º cat. até 200m	m³	743.483,00	304.000	430.350	3.237	2.232	2.232	2.769	2.769	895
Esc., carga, transp. 1º cat. 400-600m	m³	100.136,00	32.000	45.300	8.092	5.582	5.582	6.924	6.924	2.238
Esc., carga, transp. 1º cat. 1000-1200m	m³	91.000,00	32.000	45.300	4.655	3.349	3.349	4.154	4.154	1.342
Esc., carga, transp. 1º cat. 2000-3000m	m³	38.650,00	16.000	22.650	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 2º cat. até 200m	m³	19.200,00	19.200	0	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 2º cat. 400-600m	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 2º cat. 1000-1200m	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 3º cat. até 200m	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 3º cat. 400-600m	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Esc., carga, transp. 3º cat. 1000-1200m	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Remoção solos moles com drag-line	m³	25.000,00	10.000	15.000	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTAÇÃO										
Bica corrida	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Brita graduada 100% PM	m³	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	187.266,00	74.880	106.002	2.262	1.560	1.560	1.936	1.936	626
CBUQ com CAP-50/60	lf	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Binder com CAP-50/60	lf	84.340,50	32.800	46.433	1.010	1.248	1.248	1.549	1.549	501
Demolição de pavimento	m²	113.631,00	47.040	66.591	0	0	0	0	0	0
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	23.190,00	9.600	13.590	0	0	0	0	0	0
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintura de ligação com emulsão	m²	929.943,00	374.400	530.010	9.048	6.241	6.241	7.742	7.742	2.502
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	1.460.970,00	604.800	856.170	0	0	0	0	0	0
	m²	940.156,00	374.400	530.010	12.667	8.737	8.737	10.839	10.839	3.503

Cascavel - Ouro Verde

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Muro de Muro		Cascavel		I-6		I-29		I-32		I-33	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aço CA-50, fornec. dobr., colocação	kgf	51.901,60	21.184	29.989	31	219	219	219	219	219	219	219	260	260
Concreto magro	m³	91,99	38	54	7	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Concreto fck=11MPa	m³	543,18	211	299	7	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Concreto fck=15MPa	m³	1.328,28	547	774	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Concreto fck=18MPa	m³	11.231,69	4.650	6.582	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	108,99	45	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	11.231,69	4.650	6.582	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	1.942,55	804	1.139	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
Escavação de bueiros em 1º cat.	m³	33.389,51	13.398	18.967	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
Escavação de bueiros em 2º cat.	m³	1.571,51	651	921	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Escavação de bueiros em 3º cat.	m³	3.051,17	1.157	1.638	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Escavação valas de drenagem 1º cat.	m³	32.026,94	13.258	18.769	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
Escavação valas de drenagem 2º cat.	m³	5.273,41	2.183	3.090	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Escavação valas de drenagem 3º cat.	m³	1.703,69	705	998	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Formas de madeira compensada 14mm	m²	14.195,01	5.715	8.090	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	91,48	35	49	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Lastro de brita	m³	727,39	301	426	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	14.752,60	5.824	8.245	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	86.929,40	34.406	48.833	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	37.413,20	15.488	21.925	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Apiloamento manual	m²	3.508,33	1.399	1.981	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Valete concreto prot. aterro - tipo 5A	m	33.743,36	13.803	19.540	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Valete concreto prot. corte - tipo 5A	m	23.162,61	9.259	13.164	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Escoramento de galerias celulares	m³	2.040,72	845	1.196	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
		0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
INFRA-ESTRUTURA

Cascavel - Ouro Verde

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	Mourão Mamborê		Cascavel Ouro Verde		I-6		I-29		I-32		I-33	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Defensa simples com espaçador e calço	m	7.494,00	3.100	4.394										
Enteamento	m²	827.371,40	339.776	480.995										
Hidrossemeadura	m²	80.226,40	30.976	43.850										
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	8.407,15	3.480	4.927										
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	18.040,00	6.400	9.060										
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0	0										
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	4.377,00	1.600	2.255										
Abriço em parada de ônibus	unid	0,00	0	0										
		0,00	0	0										
		0,00	0	0										
		0,00	0	0										
		0,00	0	0										
SINALIZAÇÃO														
Balizador concreto c/película refletiva	unid	1.343,00	480	679										
Faixa de sinalização horizontal	m²	40.676,00	16.000	22.650										
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	2.355,00	928	1.313										
Pórtico metálico	ud.	15,00	6	9										
Placa sinalização com película refletiva	m²	2.041,00	800	1.132										
Tacha refletiva bidirecional	unid	2.185,00	640	906										
Tacha refletiva monodirecional	unid	17.006,00	7.040	9.966										
Tachão refletivo bidirecional	unid	0,00	0	0										
Tachão refletivo monodirecional	unid	0,00	0	0										





SERVICOS	UNIDADE	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
Sumaré - Paranaval VM-1 e VM-2	Monstela - Alto Paraná VM-3 e VM-4	Quant. VM-2	Quant. VM-4	Quant. VM-3 e VM-4
	Guadiana VM-5	Quant.	Quant.	Quant.
	Mandaguacu VM-6, VM-7 e VM-8	Quant. VM-6	Quant. VM-7	Quant. VM-8
	Iguatemi VM-9 e VM-10	Quant. VM-9	Quant. VM-10	Quant. VM-11
	São Domingos VM-11	Quant.	Quant.	Quant.
	Cotono Manduaqui VM-14 e VM-15	Quant. VM-14	Quant. VM-15	Quant.
	TF-1	Quant.	Quant.	Quant.
	TF-2	Quant.	Quant.	Quant.
	TF-3	Quant.	Quant.	Quant.
	TF-4	Quant.	Quant.	Quant.
	TF-5	Quant.	Quant.	Quant.
	TF-6	Quant.	Quant.	Quant.
TOTAL GERAL (R\$)				

LOTE: 2 - RODOVIA: BR-376 - P/ PARANAVAL - ENTR.

SERVIÇOS	UNIDADE	TF-7	TF-8	TF-9	TF-10	I-1 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-2 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-3 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-4 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-5 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-6 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-7 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-8 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-9 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-10 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	I-11 Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1
		Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
TOTAL GERAL (R\$)		TF-7=	TF-8=	TF-9=	TF-10=	I-1=	I-2=	I-3=	I-4=	I-5=	I-6=	I-7=	I-8=	I-9=	I-10=	I-11=
		TF-7	TF-8	TF-9	TF-10	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6	I-7	I-8	I-9	I-10	I-11
						Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1	Sec. Paranaíba - P/ a Paranaíba - Km 14,1

Handwritten signatures and initials.

95

Qdade - Inter.VM.CG 200300

345



Contorno Mandaguari

SERVIÇOS	UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	C-2
		R\$	Quant.
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m²	38,12	
Compactação aterros 95% PN	m³	1,25	146.350
Compactação aterros 100% PN	m³	1,42	41.519
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	2,18	
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	0,27	140.937
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	2,61	158.330
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	3,59	47.950
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	4,36	49.460
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	4,79	49.960
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	3,92	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	5,45	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	4,36	
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	19,60	
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	21,78	
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	23,96	
Remoção solos moles com drag-line	m³	4,36	
PREÇO PARCIAL (R\$)			
PAVIMENTAÇÃO			
Bica corrida	m²	32,67	
Brita graduada 100% PI	m³	50,09	
Brita graduada 100% PM	m³	50,09	47.689
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	65,34	
CBUQ com CAP-50/60	tf	70,79	20.889
Binder com CAP-50/60	tf	65,34	29.958
Demolição de pavimento	m³	81,68	
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	16,34	
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	0,69	238.446
Pintura de ligação com emulsão	m²	0,60	385.182
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	1,09	238.446
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	4,36	
PREÇO PARCIAL (R\$)			
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	326,70	13
Boca de BSTC 0,40m	unid	250,47	
Boca de BSTC 0,60m	unid	337,59	
Boca de BSTC 0,80m	unid	555,39	7
Boca de BSTC 1,00m	unid	849,42	2
Boca de BSTC 1,20m	unid	1.197,90	3
Boca de BSTC 1,50m	unid	2.069,10	
Boca de BDTC 1,00m	unid	1.230,57	
Boca de BDTC 1,20m	unid	1.687,95	
Boca de BDTC 1,50m	unid	2.918,52	
Boca de BTTC 1,00m	unid	1.579,05	
Boca de BTTC 1,20m	unid	2.254,23	
Boca de BTTC 1,50m	unid	3.811,50	
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	49,01	15
Boca saída dreno sub-superficial	unid	32,67	7
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	105,63	

Contorno Mandaguari

SERVIÇOS	UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO R\$	C-2
			Quant.
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	119,79	
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	179,69	
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	105,63	
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	119,79	
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	179,69	119
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	261,36	22
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	348,48	65
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	522,72	
Corpo de BDTc 1,00m com berço	m	533,61	
Corpo de BDTc 1,20m com berço	m	686,07	
Corpo de BDTc 1,50m com berço	m	1.012,77	
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	751,41	
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	1.023,66	
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	1.513,71	
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2,50	26.288
Concreto magro	m³	141,57	47
Concreto fck=11MPa	m³	152,46	14
Concreto fck=15MPa	m³	185,13	0
Concreto fck=18MPa	m³	201,47	330
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	21,78	99
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	65,34	4.103
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	49,01	1.954
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	5,45	725
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	10,89	
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	152,46	181
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	5,45	3.091
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	10,89	
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	152,46	391
Formas de madeira compensada 14mm	m²	25,05	1.773
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	163,35	
Lastro de brita	m³	38,12	
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	8,71	411
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	17,42	3.343
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	21,78	1.433
Apiloamento manual	m³	2,50	30
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	17,42	1.379
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	17,42	3.126
Escoramento de galerias celulares	m³	16,34	1.394
PREÇO PARCIAL (R\$)			
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
INFRA-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2,50	5.297
Concreto magro	m³	141,57	23
Concreto fck=18MPa	m³	201,47	120
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	272,25	
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	8,71	114
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	13,07	119
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	5,45	
Formas de madeira infra-estrutura	m²	16,34	324
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	59,90	

Contorno Mandaguari

SERVIÇOS	UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	C-2
		R\$	Quant.
MESO-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2,50	3.377
Concreto fck=18MPa	m³	201,47	59
Formas de madeira infra-estrutura	m²	16,34	143
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	50,09	
SUPERESTRUTURA			
Ancoragem E5-19	unid	87,12	32
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	5,45	890
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	2,50	134.948
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	5,45	14.841
Concreto fck=18MPa	m³	201,47	101
Concreto fck=25MPa	m³	206,91	830
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	22,87	51
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	23,96	10.370
Formas de madeira superestrutura	m²	25,05	4.270
Pintura a cimento e limpeza	m²	2,61	2.574
PREÇO PARCIAL (R\$)			
OBRAS COMPLEMENTARES			
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	9,26	18.342
Defensa simples com espaçador e calço	m	65,34	988
Enleivamento	m²	2,40	108.197
Hidrossemeadura	m²	0,87	9.863
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	13,07	4.076
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	10,89	2.038
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	17,42	
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	174,24	1.019
Abrigo em parada de ônibus	unid	4.356,00	2
PREÇO PARCIAL (R\$)			
SINALIZAÇÃO			
Balizador concreto c/película refletiva	unid	70,79	306
Faixa de sinalização horizontal	m²	21,78	10.190
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	21,78	591
Pórtico metálico	ud.	41.382,00	4
Placa sinalização com película refletiva	m²	304,92	509
Tacha refletiva bidirecional	unid	14,16	407
Tacha refletiva monodirecional	unid	14,16	4.483
Tachão refletivo bidirecional	unid	34,85	
Tachão refletivo monodirecional	unid	34,85	

Contorno Campo Mourão

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-2
			Quant.
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	0,00	
Compactação aterros 95% PN	m³	115.084,00	115.084
Compactação aterros 100% PN	m³	17.305,00	17.305
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	0,00	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	74.600,00	74.600
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	11.745,00	11.745
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	64.218,50	64.219
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	52.325,00	52.325
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Remoção solos moles com drag-line	m³	2.585,00	2.585
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)		0,00	0
		0,00	0
PAVIMENTAÇÃO			
		0,00	0
Bica corrida	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PM	m³	16.380,00	16.380
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	0,00	0
CBUQ com CAP-50/60	tf	7.175,00	7.175
Binder com CAP-50/60	tf	10.290,00	10.290
Demolição de pavimento	m³	0,00	0
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	0,00	0
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	81.900,00	81.900
Pintura de ligação com emulsão	m²	132.300,00	132.300
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	81.900,00	81.900
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)		0,00	0
		0,00	0
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
		0,00	0
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	12,64	13
Boca de BSTC 0,40m	unid	0,00	0
Boca de BSTC 0,60m	unid	0,00	0
Boca de BSTC 0,80m	unid	3,60	4

Contorno Campo Mourão

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-2
			Quant.
Boca de BSTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BSTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,56	1
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,00	0
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	0,00	0
Boca saída dreno sub-superficial	unid	5,68	6
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	119,20	119
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	5,92	6
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	3,44	3
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	23,12	23
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	5.233,00	5.233
Concreto magro	m³	41,76	42
Concreto fck=11MPa	m³	33,04	33
Concreto fck=15MPa	m³	0,96	1
Concreto fck=18MPa	m³	52,00	52
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	82,16	82
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	2.169,12	2.169
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	567,52	568
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	627,28	627
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	0,00	0
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	0,00	0
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	1.402,16	1.402
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	0,00	0
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	0,00	0
Formas de madeira compensada 14mm	m²	0,00	0

Contorno Campo Mourão

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-2
			Quant.
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	0,00	0
Lastro de brita	m³	0,00	0
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	322,08	322
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	4.767,36	4.767
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	595,92	596
Apiloamento manual	m³	74,48	74
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	953,44	953
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	1.489,76	1.490
Escoramento de galerias celulares	m³	0,00	0
Escavação manual de vala 1ª cat.	m³	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)		0,00	0
		0,00	0
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		0,00	0
INFRA ESTRUTURA		0,00	
Aço CA-50, forn., dobr., colocação	kg	0,00	
Concreto magro	m³	0,00	
Concreto fck = 18 MPa	m³	0,00	
Estaca escavada de concreto Ø = 70 cm	m	0,00	
Escavação c/ esgotamento 1ª cat.	m³	0,00	
Escavação c/ esgotamento 2ª cat.	m³	0,00	
Escavação p/ fundação em 1ª cat.	m³	0,00	
Formas de madeira infra-estrutura	m²	0,00	
Tirantes Ø = 32 mm - Aço Gewi 50/55	m	0,00	
		0,00	
MESO ESTRUTURA		0,00	
Aço CA-50, forn., dobr., colocação	kg	0,00	
Concreto fck = 18 MPa	m³	0,00	
Formas madeira infra-estrutura	m²	0,00	
Neoprene forn. e colocação	kg	0,00	
		0,00	
SUPERESTRUTURA		0,00	
Ancoragem E5-19	ud.	0,00	
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø = 80/85 mm	m	0,00	
Aço CA-50, forn., dobr., colocação	kg	0,00	
Aço CP-190 - RB-12,7	kg	0,00	
Concreto fck = 18 MPa	m³	0,00	
Concreto fck = 25 MPa	m³	0,00	
Dreno fibro-cimento - L = 40 cm/Ø = 10 cm	ud.	0,00	
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	0,00	
Formas madeira superestrutura	m²	0,00	

Contorno Campo Mourão

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-2
			Quant.
Pintura a cimento e limpeza	m2	0,00	
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)		0,00	0
		0,00	0
OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0
Cerca 4 fios c/mourões concreto	m	37.800,00	37.800
Defensa metálica c/espçador e calço	m	2.037,00	2.037
Enleivamento	m2	111.489,00	111.489
Hidrossemeadura	m2	20.328,00	20.328
Meio-fio Tipo 2 (pré-moldado)	m	4.200,00	4.200
Meio-fio Tipo 3 (pré-moldado)	m	2.100,00	2.100
Meio-fio Tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0
Barreira tipo New Jersey	m	1.050,00	1.050
Abrigo em parada de ônibus	ud.	0,00	0
Remanejamento postes linha transm.	ud.	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)		0,00	0
		0,00	0
SINALIZAÇÃO		0,00	0
Balizador concreto c/película refletiva	ud.	315,00	315
Faixa de sinalização horizontal	m2	10.500,00	10.500
Poste madeira 3"x3" p/placa sinalização	ud.	609,00	609
Pórtico metálico	ud.	6,00	6
Placa sinalização c/película refletiva	m2	525,00	525
Tacha refletiva bidirecional	ud.	5.040,00	5.040
Tacha refletiva monodirecional	ud.	0,00	0
Tachão refletivo bidirecional	ud.	0,00	0
Tachão refletivo monodirecional	ud.	0,00	0

CONTORNO NORTE DE MARINGÁ

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	CONTORNO DE MARINGÁ
			Quant.
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	0,00	
Compactação aterros 95% PN	m³	115.660,00	115.660
Compactação aterros 100% PN	m³	11.230,00	11.230
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	0,00	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	249.138,56	249.139
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	5.530,00	5.530
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	101.660,00	101.660
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	41.940,00	41.940
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	132.870,00	132.870
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Remoção solos moles com drag-line	m³	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
PAVIMENTAÇÃO			
		0,00	0
Bica corrida	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PM	m³	43.992,00	43.992
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	0,00	0
CBUQ com CAP-50/60	tf	19.270,00	19.270
Binder com CAP-50/60	tf	27.636,00	27.636
Demolição de pavimento	m²	0,00	0
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	0,00	0
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	219.960,00	219.960
Pintura de ligação com emulsão	m²	355.320,00	355.320
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	219.960,00	219.960
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
		0,00	0
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	84,34	84
Boca de BSTC 0,40m	unid	2,48	2
Boca de BSTC 0,60m	unid	7,09	7

CONTORNO NORTE DE MARINGÁ

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	CONTORNO DE MARINGÁ
			Quant.
Boca de BSTC 0,80m	unid	13,11	13
Boca de BSTC 1,00m	unid	4,96	5
Boca de BSTC 1,20m	unid	8,86	9
Boca de BSTC 1,50m	unid	2,48	2
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,20m	unid	1,42	1
Boca de BDTC 1,50m	unid	3,19	3
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,50m	unid	2,48	2
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	1,06	1
Boca saída dreno sub-superficial	unid	27,29	27
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	35,79	36
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	1.412,54	1.413
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	694,93	695
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	490,10	490
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	367,84	368
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	365,36	365
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	440,84	441
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	47,84	48
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	204,47	204
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	56,70	57
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	163.523,15	163.523
Concreto magro	m³	240,62	241
Concreto fck=11MPa	m³	504,63	505
Concreto fck=15MPa	m³	158,05	158
Concreto fck=18MPa	m³	2.046,87	2.047
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	3.892,10	3.892
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	1.531,25	1.531
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	3.355,58	3.356
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	20.872,33	20.872
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	2.325,05	2.325
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	1.266,89	1.267
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	9.580,88	9.581
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	1.147,82	1.148

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONTORNO NORTE DE MARINGÁ

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	CONTORNO DE MARINGÁ
			Quant.
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	840,22	840
Formas de madeira compensada 14mm	m²	11.899,56	11.900
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	5,67	6
Lastro de brita	m³	72,29	72
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	18.767,35	18.767
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	19.847,48	19.847
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	14.592,10	14.592
Apiloamento manual	m³	1.764,43	1.764
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	3.431,77	3.432
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	10.268,37	10.268
Escoramento de galerias celulares	m³	5.269,91	5.270
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		0,00	0
INFRA-ESTRUTURA		0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	56.913,33	56.913
Concreto magro	m³	18,07	18
Concreto fck=18MPa	m³	714,07	714
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	205,89	206
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	509,24	509
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	349,06	349
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	550,34	550
Formas de madeira infra-estrutura	m²	352,60	353
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	153,80	154
		0,00	0
MESO-ESTRUTURA		0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	6.126,08	6.126
Concreto fck=18MPa	m³	35,79	36
Formas de madeira infra-estrutura	m²	148,48	148
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	49,97	50
		0,00	0
SUPERESTRUTURA		0,00	0
Ancoragem E5-19	unid	49,97	50
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	1.018,12	1.018
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	209.216,98	209.217
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	17.933,50	17.934
Concreto fck=18MPa	m³	579,05	579
Concreto fck=25MPa	m³	956,81	957
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	152,03	152

10

11

12

13

CONTORNO NORTE DE MARINGÁ

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	CONTORNO DE MARINGÁ
			Quant.
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	13.073,60	13.074
Formas de madeira superestrutura	m²	6.278,46	6.278
Pintura a cimento e limpeza	m²	3.959,79	3.960
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	16.920,00	16.920
Defensa simples com espaçador e calço	m	914,00	914
Enleivamento	m²	99.809,00	99.809
Hidrossemeadura	m²	9.099,00	9.099
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	3.760,00	3.760
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	1.880,00	1.880
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	940,00	940
Abrigo em parada de ônibus	unid	0,00	0
Remoção de casa de Alvenaria	m²	178,31	178
Remoção de casa de madeira	m²	155,81	156
Remanejamento postes de transmissão	unid	14,00	14
Construção de Variante Ferroviária Provisória	vb	1,00	1
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
SINALIZAÇÃO		0,00	0
Balizador concreto c/película refletiva	unid	282,00	282
Faixa de sinalização horizontal	m²	9.400,00	9.400
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	545,00	545
Pórtico metálico	ud.	4,00	4
Placa sinalização com película refletiva	m²	470,00	470
Tacha refletiva bidirecional	unid	376,00	376
Tacha refletiva monodirecional	unid	4.136,00	4.136
Tachão refletivo bidirecional	unid	0,00	0
Tachão refletivo monodirecional	unid	0,00	0

BR-369 - ACESSO OESTE A CAMBÉ - ENTR. BR-376 (B) (JANDAIA DO SUL)

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-1
			Quant.
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	0,00	
Compactação aterros 95% PN	m³	88.536,24	88.536
Compactação aterros 100% PN	m³	24.202,80	24.203
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	0,00	0
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	270.729,54	270.730
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	106.500,00	106.500
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	88.500,00	88.500
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	36.100,00	36.100
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	125.200,00	125.200
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	0,00	0
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	0,00	0
Remoção solos moles com drag-line	m³	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
PAVIMENTAÇÃO			
		0,00	0
Bica corrida	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PI	m³	0,00	0
Brita graduada 100% PM	m³	47.736,00	47.736
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	0,00	0
CBUQ com CAP-50/60	tf	20.910,00	20.910
Binder com CAP-50/60	tf	29.988,00	29.988
Demolição de pavimento	m³	0,00	0
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	0,00	0
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	238.680,00	238.680
Pintura de ligação com emulsão	m²	385.560,00	385.560
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	238.680,00	238.680
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
		0,00	0
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	27,54	28
Boca de BSTC 0,40m	unid	0,00	0

BR-369 - ACESSO OESTE A CAMBÉ - ENTR. BR-376 (B) (JANDAIA DO SUL)

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-1
			Quant.
Boca de BSTC 0,60m	unid	0,00	0
Boca de BSTC 0,80m	unid	15,39	15
Boca de BSTC 1,00m	unid	4,05	4
Boca de BSTC 1,20m	unid	7,29	7
Boca de BSTC 1,50m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BDTC 1,50m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,00m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,20m	unid	0,00	0
Boca de BTTC 1,50m	unid	0,00	0
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	31,59	32
Boca saída dreno sub-superficial	unid	14,58	15
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	0,00	0
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	258,39	258
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	47,79	48
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	140,13	140
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	0,00	0
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	0,00	0
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	57.061,26	57.061
Concreto magro	m³	102,87	103
Concreto fck=11MPa	m³	31,59	32
Concreto fck=15MPa	m³	0,81	1
Concreto fck=18MPa	m³	716,85	717
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	214,65	215
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	8.905,95	8.906
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	4.240,35	4.240
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	1.573,83	1.574
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	0,00	0
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	392,85	393

BR-369 - ACESSO OESTE A CAMBÉ - ENTR. BR-376 (B) (JANDAIA DO SUL)

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-1
			Quant.
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	0,00	0
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	0,00	0
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	0,00	0
Formas de madeira compensada 14mm	m²	3.848,31	3.848
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	0,00	0
Lastro de brita	m³	0,00	0
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	891,81	892
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	7.257,60	7.258
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	3.110,40	3.110
Apiloamento manual	m³	65,61	66
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	2.992,14	2.992
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	6.785,37	6.785
Escoramento de galerias celulares	m³	3.026,16	3.026
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		0,00	0
INFRA-ESTRUTURA		0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	0,00	0
Concreto magro	m³	0,00	0
Concreto fck=18MPa	m³	0,00	0
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	0,00	0
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	0,00	0
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	0,00	0
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	0,00	0
Formas de madeira infra-estrutura	m²	0,00	0
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	0,00	0
		0,00	0
MESO-ESTRUTURA		0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	0,00	0
Concreto fck=18MPa	m³	0,00	0
Formas de madeira infra-estrutura	m²	0,00	0
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	0,00	0
		0,00	0
SUPERESTRUTURA		0,00	0
Ancoragem E5-19	unid	0,00	0
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	0,00	0
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	0,00	0
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf	0,00	0

BR-369 - ACESSO OESTE A CAMBÉ - ENTR. BR-376 (B) (JANDAIA DO SUL)

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	C-1
			Quant.
Concreto fck=18MPa	m³	0,00	0
Concreto fck=25MPa	m³	0,00	0
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid	0,00	0
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³	0,00	0
Formas de madeira superestrutura	m²	0,00	0
Pintura a cimento e limpeza	m²	0,00	0
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	18.360,00	18.360
Defensa simples com espaçador e calço	m	1.980,00	1.980
Enleivamento	m²	108.000,00	108.000
Hidrossemeadura	m²	9.870,00	9.870
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	4.080,00	4.080
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	2.040,00	2.040
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	0,00	0
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	510,00	510
Abrigo em parada de ônibus	unid	3,24	3
		0,00	0
PREÇO PARCIAL (R\$)	0	0,00	0
		0,00	0
		0,00	0
SINALIZAÇÃO			
Balizador concreto c/película refletiva	unid	306,00	306
Faixa de sinalização horizontal	m²	10.200,00	10.200
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	591,00	591
Pórtico metálico	ud.	4,00	4
Placa sinalização com película refletiva	m²	510,00	510
Tacha refletiva bidirecional	unid	408,00	408
Tacha refletiva monodirecional	unid	4.482,00	4.482
Tachão refletivo bidirecional	unid	0,00	0
Tachão refletivo monodirecional	unid	0,00	0

SERVIÇOS	UNIDADE	Arrecandua VM-1 e VM-2	
		Quant. VM-1	Quant. VM-2
TERRAPLENAGEM			
Colchão drenante areia (lind. de aterros)	m²		
Compactação aterros 95% PN	m²	425	
Compactação aterros 100% PN	m²	3.360	844
Compactação de aterros em 3ª cat.	m²		
Desmelamento, limpeza diâm. até 30cm	m²	13.282	3.232
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³		
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³		739
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	3.312	
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³		
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³		
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³		
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³		
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³		
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³		
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³		
Remoção solos moles com drag-line	m³		
PREÇO PARCIAL (R\$)			
PAVIMENTAÇÃO			
Bica corada	m³		
Brita graduada 100% PI	m³		
Brita graduada 100% PM	m³	2.459	648
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³		
CBUQ com CAP-50/60	lf	1.946	512
Binder com CAP-50/60	lf		
Demolição de pavimento	m²		
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m²		
Impermeabilizante com CM	m²		
Regulariz. compac. subleito 100% PN	m²	9.840	2.590
TST 1:5 (DER/PPR) com emulsão	m²	9.840	2.590
PREÇO PARCIAL (R\$)			
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES			
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	8	2
Boca de BSTC 0.40m	unid		
Boca de BSTC 0.60m	unid		
Boca de BSTC 0.80m	unid	1	1

[Handwritten signatures and initials]

SERVIÇOS	UNIDADE	Quantidade	
		VM-1	VM-2
Boca de BSTC 1,00m	und		
Boca de BSTC 1,20m	und		
Boca de BSTC 1,50m	und		
Boca de BDTTC 1,00m	und		
Boca de BDTTC 1,20m	und		
Boca de BDTTC 1,50m	und		
Boca de BTTC 1,00m	und		
Boca de BTTC 1,20m	und		
Boca de BTTC 1,50m	und		
Boca saída dreno profundo - tipo 1	und		
Boca saída dreno sub-superficial	und		
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	167	44
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	334	88
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	482	127
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	59	16
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m		
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	15	15
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m		
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m		
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m		
Corpo de BDTTC 1,00m com berço	m		
Corpo de BDTTC 1,20m com berço	m		
Corpo de BDTTC 1,50m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m		
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	7.798	2.052
Concreto magro	m³	5	2
Concreto fck=11MPa	m³	27	7
Concreto fck=15MPa	m³	93	24
Concreto fck=18MPa	m³		
Dreno sub-superficial - tipo 1	m		
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bdim	m		
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bdim	m		
Escavação de bueiros em 1ª cal.	m³	1.892	479
Escavação de bueiros em 2ª cal.	m³	271	68
Escavação de bueiros em 3ª cal.	m³	541	137
Escavação valas de drenagem 1ª cal.	m³		
Escavação valas de drenagem 2ª cal.	m³		
Escavação valas de drenagem 3ª cal.	m³		
Formas de madeira compensada 14mm	m²	1.365	345

SERVIÇOS	UNIDADE	Atacaduava VM-1 e VM-2	
		Quant. VM-1	Quant. VM-2
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	28	7
Lasiro de brita	m³	341	86
Relevo e apiloamento mecânico	m³	1.714	434
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	984	249
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m		
Apiloamento manual	m³	177	45
Valete concreto prot. alero - tipo 5A	m		
Valete concreto prot. corte - tipo 5A	m		
Escoramento de galerias celulares	m³		
PREÇO PARCIAL (R\$)			
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
INFRA-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf		
Concreto magro	m³		
Concreto fck=18MPa	m³		
Esteira escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m		
Escavação com esgotamento 1º cal.	m³		
Escavação com esgotamento 2º cal.	m³		
Escavação para fundação em 1º cal.	m³		
Formas de madeira infra-estrutura	m²		
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m		
MESO-ESTRUTURA			
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf		
Concreto fck=18MPa	m³		
Formas de madeira infra-estrutura	m²		
Neoprene fornecimento e colocação	kgf		
SUPERESTRUTURA			
Ancoragem E5-19	unid		
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (max)	m		
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf		
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf		
Concreto fck=18MPa	m³		
Concreto fck=25MPa	m³		
Dreno fibro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid		
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m³		
Formas de madeira superestrutura	m²		
Pintura a cimento e limpeza	m²		

SERVIÇOS	UNIDADE	Arrecandua VM-1 e VM-2	
		Quant. VM-1	Quant. VM-2
PREÇO PARCIAL (R\$)			984
OBRAS COMPLEMENTARES			
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m		
Defensa simples com espaçador e calço	m		
Enlèvement	m²		
Hidrossenadura	m²		
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	2.460	
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m		
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m		
Barreira tipo New Jersey - dupla	m		
Abrigo em parada de ônibus	unid		
PREÇO PARCIAL (R\$)			
SINALIZAÇÃO			
Balizador concreto c/película refletiva	unid		
Faixa de sinalização horizontal	m²	246	65
Poste madeira 3" x 3" para placa sinalização	unid	8	8
Pórtico metálico	ud.		
Placa sinalização com película refletiva	m²	8	8
Tacha refletiva bidirecional	unid		
Tacha refletiva monodirecional	unid		
Tachão refletivo bidirecional	unid		
Tachão refletivo monodirecional	unid		
PREÇO PARCIAL (R\$)			
PREÇO TOTAL (R\$)			
TOTAL GERAL (R\$)			914.799,31
		Arrecandua VM-1 e VM-2	

SERVIÇOS	UNIDADE	Floresta
		VM-1
		Quant.
TERRAPLENAGEM		
Colchão drenante areia (fund. de aterros)	m³	
Compactação aterros 95% PN	m³	11.144
Compactação aterros 100% PN	m³	5.424
Compactação de aterros em 3ª cat.	m³	
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm	m³	17.007
Esc., carga, transp. 1ª cat. até 200m	m³	2.397
Esc., carga, transp. 1ª cat. 400-600m	m³	
Esc., carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m	m³	
Esc., carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m	m³	21.574
Esc., carga, transp. 2ª cat. até 200m	m³	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 400-600m	m³	
Esc., carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m	m³	
Esc., carga, transp. 3ª cat. até 200m	m³	
Esc., carga, transp. 3ª cat. 400-600m	m³	
Esc., carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m	m³	
Remoção solos moles com drag-line	m³	
PREÇO PARCIAL (R\$)		
PAVIMENTAÇÃO		
Bica corrida	m³	
Brita graduada 100% PI	m³	
Brita graduada 100% PM	m³	3.406
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³	
CBUQ com CAP-50/60	tf	2.695
Binder com CAP-50/60	tf	
Demolição de pavimento	m²	
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m²	
Imprimação impermeabilizante com CM	m²	13.628
Pintura de ligação com emulsão	m²	
Regulariz., compac. subleito 100% PN	m²	16.353
TST I-5 (DER/PR) com emulsão	m²	
PREÇO PARCIAL (R\$)		
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES		
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	
Boca de BSTC 0,40m	unid	
Boca de BSTC 0,60m	unid	
Boca de BSTC 0,80m	unid	1
Boca de BSTC 1,00m	unid	1
Boca de BSTC 1,20m	unid	
Boca de BSTC 1,50m	unid	
Boca de BDTC 1,00m	unid	
Boca de BDTC 1,20m	unid	
Boca de BDTC 1,50m	unid	
Boca de BTTC 1,00m	unid	
Boca de BTTC 1,20m	unid	
Boca de BTTC 1,50m	unid	
Boca saída dreno profundo - tipo 1	unid	
Boca saída dreno sub-superficial	unid	
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	246
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	491
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	710
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	211
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m	11
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	

SERVIÇOS	UNIDADE	Floresta
		VM-1
		Quant.
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m	
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m	
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m	
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m	
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m	
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m	
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	10.817
Concreto magro	m³	7
Concreto fck=11MPa	m³	38
Concreto fck=15MPa	m³	129
Concreto fck=18MPa	m³	
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	
Escavação de bueiros em 1ª cat.	m³	2.524
Escavação de bueiros em 2ª cat.	m³	375
Escavação de bueiros em 3ª cat.	m³	750
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³	
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³	
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³	
Formas de madeira compensada 14mm	m²	1.895
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	39
Lastro de brila	m²	474
Reaterro e apiloamento mecânico	m³	2.378
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	1.604
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	
Apiloamento manual	m³	354
Valeta concreto prot. aterro - tipo 5A	m	1
Valeta concreto prot. corte - tipo 5A	m	1
Escoramento de galerias celulares	m³	
Escavação manual de vala 1ª cat.	m³	

SERVIÇOS	UNIDADE	Flóresta
		VM-1
		Quant.
PREÇO PARCIAL (R\$)		
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
INFRA-ESTRUTURA		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	
Concreto magro	m³	
Concreto fck=18MPa	m³	
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m	
Escavação com esgotamento 1ª cat.	m³	
Escavação com esgotamento 2ª cat.	m³	
Escavação para fundação em 1ª cat.	m³	
Formas de madeira infra-estrutura	m²	
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m	
MESO-ESTRUTURA		
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	
Concreto fck=18MPa	m³	
Formas de madeira infra-estrutura	m²	
Neoprene fornecimento e colocação	kgf	
SUPERESTRUTURA		
Ancoragem E5-19	unid	
Bainha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m	
Aço CA-50, fornec., dobr., colocação	kgf	
Aço CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)	kgf	
Concreto fck=18MPa	m³	
Concreto fck=25MPa	m³	
Dreno fibro-cimento - L=0.40m - Ø=10cm	unid	
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m²	
Formas de madeira superestrutura	m²	
Pintura a cimento e limpeza	m²	
PREÇO PARCIAL (R\$)		
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m	
Defensa simples com espaçador e calço	m	
Enleivamento	m²	8.850
Hidrossemeadura	m²	
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m	1.353
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m	
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m	
Barreira tipo New Jersey - dupla	m	
Abrigo em parada de ônibus	unid	
Remanejamento postes linha transm.	unid	
PREÇO PARCIAL (R\$)		
SINALIZAÇÃO		
Balizador concreto c/película refletiva	unid	340
Faixa de sinalização horizontal	m²	6
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	6
Pórtico metálico	ud.	
Placa sinalização com película refletiva	m²	
Tacha refletiva bidirecional	unid	
Tacha refletiva monodirecional	unid	
Tachão refletivo bidirecional	unid	
Tachão refletivo monodirecional	unid	
PREÇO PARCIAL (R\$)		

LOTE: 2 - RODOVIA: PR-317 - TRECHO: ENTR. BR-376 (B) - ENTR. PRT-158 (A)/ PR-465 (PEABIRU)

SERVIÇOS	UNIDADE	Foresta
		VM-1
		Quant.
PREÇO TOTAL (R\$)		
TOTAL GERAL (R\$)		
		VM-1m
		Foresta
		VM-1

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

SERVIÇOS	UNIDADE	Pavimento		Rolo Verde		Utracab		Cafalada		Cobrela		Cascavel	
		VM-1		VM-2		VM-3		VM-4		VM-5 e VM-6		VM-7 e VM-8	
		Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
TERRAPLENAGEM													
Colchido drenante areia (fund. de aleros)	m²	20.063	25.979	79.428	40.561	114.856	28.401	102.763	120.915				
Compactação aleros 95% PN	m²	5.850	7.618	11.426	7.666	21.307	9.455	20.686	25.404				
Compactação aleros 100% PN	m²	23.171	21.842	41.064	34.293	34.341	25.756	51.106	77.537				
Esc. carga, transp. 2' cat. até 200m	m³	6.152	9.464	23.298	21.940	17.321	33.124	53.650	49.231				
Esc. carga, transp. 2' cat. 1000-1200m	m³	5.333	10.329	20.157	7.144	41.560	8.236	17.563	23.114				
Esc. carga, transp. 3' cat. até 200m	m³	6.215	9.605	23.624	6.479	31.656	8.327	19.110	27.300				
Esc. carga, transp. 3' cat. 400-600m	m³	4.313		6.776		28.110		17.250	28.256				
Esc. carga, transp. 3' cat. 1000-1200m	m³												
Remoção solos moles com drag-line	m³												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
PAVIMENTAÇÃO													
Boca corrida	m²	3.174	4.023	8.423	5.523	6.348	4.761	9.445	14.333				
Brita graduada 100% PI	m³												
Brita graduada 100% PM	m³	2.512	3.184	6.665	4.371	5.023	3.767	7.475	11.341				
Brita graduada tratada com cimento (4%)	tf												
CBUQ com CAP-50/60	tf												
Binder com CAP-50/60	m³												
Demolição de pavimento	m³												
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³	12.700	18.100	33.700	22.100	25.400	19.050	37.800	57.350				
Impermeabilizante com CM	m²												
Pinura de ligação com emulsão	m²	12.700	16.100	33.700	22.100	25.400	19.050	37.800	57.350				
Regulariz. compac. subleito 100% PN	m²												
TST 1-5 (DERPPR) com emulsão	m²												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES													
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	11	14	29	19	22	16	49	32				
Boca de BSTC 0,40m	unid												
Boca de BSTC 0,60m	unid												
Boca de BSTC 0,80m	unid	1	1	2	1	1	1	1	2				
Boca de BSTC 1,00m	unid	1	1	2	1	1	1	1	2				
Boca de BSTC 1,20m	unid												
Boca de BSTC 1,50m	unid												
Boca de BDTC 1,00m	unid												
Boca de BDTC 1,20m	unid												
Boca de BDTC 1,50m	unid												
Boca de BTTC 1,00m	unid												

SERVIÇOS	UNIDADE	Piquete		Rio Verde		Uberlândia		Cafelandia		Cordeia		Cascavel	
		VM-1	Quant.	VM-2	Quant.	VM-3	Quant.	VM-4	Quant.	VM-5	Quant.	VM-7	Quant.
Boca de BTTC 1,20m	unid												
Boca de BTTC 1,50m	unid												
Boca saída drenho profundo - tipo 1	unid												
Boca saída drenho sub-superficial	unid												
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	229		200		607		396		457		975	
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	437		586		1.214		796		914		1.950	
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	660		837		1.752		1.140		1.321		2.810	
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m	76		97		202		132		152		344	
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m												
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	15		15		25		17		19		43	
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m												
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m												
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m												
Corpo de BDTTC 1,00m com berço	m												
Corpo de BDTTC 1,20m com berço	m												
Corpo de BDTTC 1,50m com berço	m												
Apo CA-50, fornec. dobr., colocação	kgf	10.063		12.757		28.704		17.512		20.127		45.444	
Concreto magro	m³	6		8		17		11		13		29	
Concreto fck=11MPa	m³	35		44		93		63		70		158	
Concreto fck=15MPa	m³	126		152		316		209		240		542	
Concreto fck=18MPa	m³												
Dreno sub-superficial - tipo 1	m												
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m												
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m												
Escavação de bueiros em 1º cat.	m³	2.442		3.096		6.481		4.256		4.884		11.028	
Escavação de bueiros em 2º cat.	m³	349		443		927		609		699		1.577	
Escavação de bueiros em 3º cat.	m³	608		885		1.852		1.214		1.396		3.151	
Escavação valas de drenagem 1º cat.	m³												
Escavação valas de drenagem 2º cat.	m³												
Escavação valas de drenagem 3º cat.	m³												
Formas de madeira compensada 14mm	m²	1.762		2.234		4.676		3.066		3.524		7.957	
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	36		46		96		63		72		164	
Lastro de brita	m³	441		559		1.169		797		881		1.990	
Reaterro e acabamento mecânico	m³	2.212		2.804		5.671		3.850		4.425		9.960	
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	1.270		1.610		3.370		2.210		2.540		5.735	
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m												
Aplicamento manual	m³	229		290		607		393		457		1.022	
Valete concreto prot. atemo - tipo 5A	m												
Valete concreto prot. conte - tipo 5A	m												
Escoramento de galerias celulares	m³												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS													
INFRA-ESTRUTURA													
Apo CA-50, fornec. dobr., colocação	kgf												
Concreto magro	m³												
Concreto fck=11MPa	m³												

Handwritten signatures and initials.

SERVIÇOS	UNIDADE	Pequena VM-1	Rio Verde VM-2	Uruaú VM-3	Cafelândia VM-4	Cobalva VM-5 e VM-6	Caculé VM-7 e VM-8
		Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant. VM-5	Quant. VM-7
Estaca escav. conc. Ø=50cm (incl. concreto)	m						Quant. VM-8
Escavação com espolamento 1ª cal.	m³						
Escavação com espolamento 2ª cal.	m³						
Escavação para fundação em 1ª cal.	m³						
Formas de madeira infra-estrutura	m²						
Tirantes Ø=32mm - apt. Gewi 50/55	m						
MESO-ESTRUTURA							
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf						
Concreto fck=18MPa	m³						
Formas de madeira infra-estrutura	m²						
Neoprene fornecimento e colocação	kgf						
SUPERESTRUTURA							
Âncora ES-19	unid						
Balmeia semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m						
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf						
Aço CP-190 - RB-12,7 (incl. protensão)	kgf						
Concreto fck=18MPa	m³						
Concreto fck=25MPa	m³						
Dreno fibra-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid						
Escoramento (cimbram.), incl. fundação	m²						
Formas de madeira superestrutura	m²						
Pintura a cimento e limpeza	m²						
PREÇO PARCIAL (R\$)							
OBRAS COMPLEMENTARES							
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m						
Defensa simples com espaçador e calço	m						
Enlameamento	m²						
Hidrosemecadura	m²						
Melo-tio tipo 2 (pré-moldado)	m	1.270	1.610	3.370	2.210	2.540	3.760
Melo-tio tipo 3 (pré-moldado)	m						
Melo-tio tipo 8 (pré-moldado)	m						
Barreira tipo New Jersey - dupla	m						
Abrigo em parafusos de ônibus	unid						
PREÇO PARCIAL (R\$)							
SINALIZAÇÃO							
Balizador concreto c/película refletiva	unid						
Faixa de sinalização horizontal	m²	318	403	643	553	635	943
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid	8	8	8	8	8	8
Pórtico metálico	ud.						
Placa sinalização com película refletiva	m²	8	8	8	8	8	8
Tacheta refletiva bidirecional	unid						
Tacheta refletiva monodirecional	unid						
Tacheta refletiva bidirecional	unid						
Tacheta refletiva monodirecional	unid						

Handwritten signatures and initials at the top right of the page.

SERVIÇOS	UNIDADE	Curva (km) de Curva (km 3,25 -ão de Curva		CG-2		CG-4		CG-5		Arapongas		Interado Urbano - km 7,90 - km	
		Quant.	Quarc.	Quant.	Quarc.	Quant.	Quarc.	Quant.	Quarc.	Quant. VM-1	Quant. VM-2	Quant. VM-3	Quant. VM-4
TERRAPLENAGEM													
Colchão drenante area (lind. de aletros)	m²												
Compactação aletros 95% PN	m²	30.830											
Compactação aletros 100% PN	m²	7.613											
Compactação de aletros em 3° cal.	m²		109										
Desmatamento, limpeza dâm. até 30cm	m²												
Esc. carga, transp. 1° cal. até 200m	m³	40.014											
Esc. carga, transp. 1° cal. 400-600m	m³	113.882											
Esc. carga, transp. 1° cal. 1000-1200m	m³	78.176											
Esc. carga, transp. 1° cal. 2000-3000m	m³	153.740											
Esc. carga, transp. 2° cal. até 200m	m³	33.807											
Esc. carga, transp. 2° cal. 400-600m	m³												
Esc. carga, transp. 2° cal. 1000-1200m	m³												
Esc. carga, transp. 3° cal. até 200m	m³												
Esc. carga, transp. 3° cal. 400-600m	m³												
Esc. carga, transp. 3° cal. 1000-1200m	m³												
Remoção solos moles com drag-line	m³												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
PAVIMENTAÇÃO													
Bica comida	m²												
Brita graduada 100% PI	m³												
Brita graduada 100% PM	m³												
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³												
CBUQ com CAP-50/60	m³	6.371		3.194									
Binder com CAP-50/60	tf	2.365		1.166									
Diminuição de pavimento	tf	4.193		2.102									
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m³												
Imprimação impermeabilizante com Cui	m²	25.042		12.553									
Regulariz. compac. subleito 100% PN	m²	18.982		9.515									
TST 1-5 (DER/PR) com emulsão	m²	27.117		13.593									
PREÇO PARCIAL (R\$)													
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES													
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	5											
Boca de BSTC 0,40m	unid												
Boca de BSTC 0,60m	unid												
Boca de BSTC 0,80m	unid												
Boca de BSTC 1,00m	unid												
Boca de BSTC 1,20m	unid												
Boca de BSTC 1,50m	unid												
Boca de BSTC 1,00m	unid												

Handwritten signatures and initials.

LOTE: 2 - RODOVIA: PR-444 - ENTR. BR-369/ PR-218 (ARAPONGAS) - ENTR. BR-376/ PR-448 (MANDAGUARI)

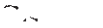
SERVIÇOS	UNIDADE	Curva (km) - km 3,25 - km 15,40 - km 17,58 - km 28,41 - Mercado Urbano - km 7,80 - km							
		CG-1	CG-2	CG-3	CG-4	CG-5	Arapongas VM-1 e VM-2	Quant. VM-3	Quant. VM-4
Boca de BDTTC 1,20m	unid	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant. VM-1	Quant. VM-2	Quant. VM-3
Boca de BDTTC 1,50m	unid								
Boca de BTTC 1,00m	unid								
Boca de BTTC 1,20m	unid								
Boca de BTTC 1,50m	unid								
Boca saída dren. profundo - tipo 1	unid								
Boca saída dren. sub-superficial	unid								

[Handwritten signatures and marks]

LOTE: 2 - RODOVIA: PR-444 - ENTR. BR-369/ PR-218 (

SERVIÇOS	UNIDADE	Mandaguari	Içamento com a E		Arapongas (km		São Pedro (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km		Mandaguari (km	
----------	---------	------------	------------------	--	---------------	--	---------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--

Handwritten signatures and initials.



Item	Unidade	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BDT 1,00m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BDT 1,20m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BDT 1,50m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BTT 1,00m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BTT 1,20m com berço	m	120	120	14400
Corpo de BTT 1,50m com berço	m	120	120	14400
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	5790	219	126781
Concreto magro	m³	4	219	876
Concreto fck=11MPa	m³	21	13	273
Concreto fck=15MPa	m³	91	2	182
Concreto fck=18MPa	m³	2	13	26
Dreno sub-superficial - tipo 1	m	1405	294	413970
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m	260	74	19240
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	402	88	35376
Escavação de bueiros em 1º cal.	m³	1405	253	355465
Escavação de bueiros em 2º cal.	m³	260	144	37440
Escavação de bueiros em 3º cal.	m³	402	2	804
Escavação valas de drenagem 1º cal.	m³	1015	155	157325
Escavação valas de drenagem 2º cal.	m³	21	144	3024
Escavação valas de drenagem 3º cal.	m³	254	2	508
Formas de madeira compensada 14mm	m²	1272	180	228960
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	730	1000	730000
Lastro de brita	m³	132	35	4620
Reatero e aplicação mecânico	m²	42	400	16800
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	400	200	80000
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m	400	200	80000
Aplicamento manual	m²	400	400	160000
Valete concreto prot. alero - tipo 5A	m	42	42	1764
Valete concreto prot. corte - tipo 5A	m	42	42	1764
Escoramento de palmeiras celulares	m²	42	42	1764

Cidade - Inter.VM/CG 200300

444- C.Geo-V. Mar - Aco-Int

[Handwritten signatures and marks]

This block contains several handwritten marks. At the top left, there are initials that appear to be 'H. J.'. Below these, on the left side, is a large, stylized signature. To the right of this signature is a large, circular scribble or signature. At the bottom left, there are several horizontal, wavy lines, possibly representing a signature or a series of initials.

Qdade - Inter.VM.CG 2003QD

LOTE: 2 - RODÓVIA: PR-444 - ENTR. BR-369/ PR-218 (

SERVIÇOS	UNIDADE	Mandaguari VM-5	COSTAMENTO		Cimento com a Ep		Arasongas (km)		São Pedro (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		BARREIRAS
			Quant.	Quant.	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6	I-7	I-8	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	
Concreto magro	m³					15					15						Aplicação existente
Concreto fck=16MPa	m³					81	250				81		250			250	
Estaca escav. concr. 0-50cm (incl. concreto)	m						580						580			580	
Escavação com espoltamento 1º cat.	m³					47					47						
Escavação com espoltamento 2º cat.	m³					74					74						
Escavação para fundação um 1º cat.	m³						1.500						1.500			1.500	

SERVIÇOS	UNIDADE	Curva (km) - 3,25		ão de Curva (km) 15,40		ão de Curva (km) 17,56		ão de Curva (km) 28,41		Anelagens VM-1 e VM-2		Anelagem Urbana - km 7,90 - km VM-3 e VM-4	
		CG-1	Quant.	CG-2	Quant.	CG-3	Quant.	CG-4	Quant.	Quant. VM-1	Quant. VM-2	Quant. VM-3	Quant. VM-4
Formas de madeira infra-estrutura	m²												
Trantes Ø=32mm - aço Quil 50/55	m												
MESO-ESTRUTURA													
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf												
Concreto fck=18MPa	m³												
Formas de madeira infra-estrutura	m²												
Neoprene fornecimento e colocação	kgf												
SUPERESTRUTURA													
Ancoragem E5-19	und												
Banha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m												
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf												
Aço CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)	kgf												
Concreto fck=18MPa	m³												
Concreto fck=25MPa	m³												
Dreno fibra-dimenso - L=0,40m - Ø=10cm	und												
Escoramento (lambriam.), incl. fundação	m³												
Formas de madeira superestrutura	m²												
Pintura a cimento e limpeza	m²												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
OBRAS COMPLEMENTARES													
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m												
Defensa simples com espargador e calço	m												
Enlameamento	m²	855		593		975		619		750		950	
Hidrosemeadura	m²	855		503		975		619		750		950	
Melo-fio tipo 2 (pré-moldado)	m												
Melo-fio tipo 3 (pré-moldado)	m												
Melo-fio tipo 6 (pré-moldado)	m												
Barreira tipo New Jersey - dupla	m												
Abrigo em parada de ônibus	m												
PREÇO PARCIAL (R\$)													
SINALIZAÇÃO													
Balizador concreto e película refletiva	und	115		80		130		85		100		238	
Faixa de sinalização horizontal	m²	570		395		850		413		500		245	
Poste madeira 3" x 3" para placa sinalização	und	2		2		2		2		2		8	
Placa sinalização	und	2		2		2		2		2		8	
Placa sinalização com película refletiva	m²	2		2		2		2		2		8	
Tacha refletiva bidirecional	und	255		198		325		207		250		8	
Tacha refletiva monodirecional	und												
Tachão refletivo bidirecional	und												

[Handwritten signatures and initials]

SERVIÇOS	UNIDADE	Mandaguari VM-5	Km 1		Km 2		Km 3		Km 4		Km 5		Km 6		Km 7		Km 8		Km 9		Km 10		Km 11		Km 12		Km 13		Km 14		Km 15		Km 16		Km 17		Km 18		Km 19		Km 20		Km 21		Km 22		Km 23		Km 24		Km 25		Km 26		Km 27		Km 28		Km 29		Km 30		Km 31		Km 32		Km 33		Km 34		Km 35		Km 36		Km 37		Km 38		Km 39		Km 40		Km 41		Km 42		Km 43		Km 44		Km 45		Km 46		Km 47		Km 48		Km 49		Km 50		Km 51		Km 52		Km 53		Km 54		Km 55		Km 56		Km 57		Km 58		Km 59		Km 60		Km 61		Km 62		Km 63		Km 64		Km 65		Km 66		Km 67		Km 68		Km 69		Km 70		Km 71		Km 72		Km 73		Km 74		Km 75		Km 76		Km 77		Km 78		Km 79		Km 80		Km 81		Km 82		Km 83		Km 84		Km 85		Km 86		Km 87		Km 88		Km 89		Km 90		Km 91		Km 92		Km 93		Km 94		Km 95		Km 96		Km 97		Km 98		Km 99		Km 100		Km 101		Km 102		Km 103		Km 104		Km 105		Km 106		Km 107		Km 108		Km 109		Km 110		Km 111		Km 112		Km 113		Km 114		Km 115		Km 116		Km 117		Km 118		Km 119		Km 120		Km 121		Km 122		Km 123		Km 124		Km 125		Km 126		Km 127		Km 128		Km 129		Km 130		Km 131		Km 132		Km 133		Km 134		Km 135		Km 136		Km 137		Km 138		Km 139		Km 140		Km 141		Km 142		Km 143		Km 144		Km 145		Km 146		Km 147		Km 148		Km 149		Km 150		Km 151		Km 152		Km 153		Km 154		Km 155		Km 156		Km 157		Km 158		Km 159		Km 160		Km 161		Km 162		Km 163		Km 164		Km 165		Km 166		Km 167		Km 168		Km 169		Km 170		Km 171		Km 172		Km 173		Km 174		Km 175		Km 176		Km 177		Km 178		Km 179		Km 180		Km 181		Km 182		Km 183		Km 184		Km 185		Km 186		Km 187		Km 188		Km 189		Km 190		Km 191		Km 192		Km 193		Km 194		Km 195		Km 196		Km 197		Km 198		Km 199		Km 200		Km 201		Km 202		Km 203		Km 204		Km 205		Km 206		Km 207		Km 208		Km 209		Km 210		Km 211		Km 212		Km 213		Km 214		Km 215		Km 216		Km 217		Km 218		Km 219		Km 220		Km 221		Km 222		Km 223		Km 224		Km 225		Km 226		Km 227		Km 228		Km 229		Km 230		Km 231		Km 232		Km 233		Km 234		Km 235		Km 236		Km 237		Km 238		Km 239		Km 240		Km 241		Km 242		Km 243		Km 244		Km 245		Km 246		Km 247		Km 248		Km 249		Km 250		Km 251		Km 252		Km 253		Km 254		Km 255		Km 256		Km 257		Km 258		Km 259		Km 260		Km 261		Km 262		Km 263		Km 264		Km 265		Km 266		Km 267		Km 268		Km 269		Km 270		Km 271		Km 272		Km 273		Km 274		Km 275		Km 276		Km 277		Km 278		Km 279		Km 280		Km 281		Km 282		Km 283		Km 284		Km 285		Km 286		Km 287		Km 288		Km 289		Km 290		Km 291		Km 292		Km 293		Km 294		Km 295		Km 296		Km 297		Km 298		Km 299		Km 300		Km 301		Km 302		Km 303		Km 304		Km 305		Km 306		Km 307		Km 308		Km 309		Km 310		Km 311		Km 312		Km 313		Km 314		Km 315		Km 316		Km 317		Km 318		Km 319		Km 320		Km 321		Km 322		Km 323		Km 324		Km 325		Km 326		Km 327		Km 328		Km 329		Km 330		Km 331		Km 332		Km 333		Km 334		Km 335		Km 336		Km 337		Km 338		Km 339		Km 340		Km 341		Km 342		Km 343		Km 344		Km 345		Km 346		Km 347		Km 348		Km 349		Km 350		Km 351		Km 352		Km 353		Km 354		Km 355		Km 356		Km 357		Km 358		Km 359		Km 360		Km 361		Km 362		Km 363		Km 364		Km 365		Km 366		Km 367		Km 368		Km 369		Km 370		Km 371		Km 372		Km 373		Km 374		Km 375		Km 376		Km 377		Km 378		Km 379		Km 380		Km 381		Km 382		Km 383		Km 384		Km 385		Km 386		Km 387		Km 388		Km 389		Km 390		Km 391		Km 392		Km 393		Km 394		Km 395		Km 396		Km 397		Km 398		Km 399		Km 400		Km 401		Km 402		Km 403		Km 404		Km 405		Km 406		Km 407		Km 408		Km 409		Km 410		Km 411		Km 412		Km 413		Km 414		Km 415		Km 416		Km 417		Km 418		Km 419		Km 420		Km 421		Km 422		Km 423		Km 424		Km 425		Km 426		Km 427		Km 428		Km 429		Km 430		Km 431		Km 432		Km 433		Km 434		Km 435		Km 436		Km 437		Km 438		Km 439		Km 440		Km 441		Km 442		Km 443		Km 444		Km 445		Km 446		Km 447		Km 448		Km 449		Km 450		Km 451		Km 452		Km 453		Km 454		Km 455		Km 456		Km 457		Km 458		Km 459		Km 460		Km 461		Km 462		Km 463		Km 464		Km 465		Km 466		Km 467		Km 468		Km 469		Km 470		Km 471		Km 472		Km 473		Km 474		Km 475		Km 476		Km 477		Km 478		Km 479		Km 480		Km 481		Km 482		Km 483		Km 484		Km 485		Km 486		Km 487		Km 488		Km 489		Km 490		Km 491		Km 492		Km 493		Km 494		Km 495		Km 496		Km 497		Km 498		Km 499		Km 500		Km 501		Km 502		Km 503		Km 504		Km 505		Km 506		Km 507		Km 508		Km 509		Km 510		Km 511		Km 512		Km 513		Km 514		Km 515		Km 516		Km 517		Km 518		Km 519		Km 520		Km 521		Km 522		Km 523		Km 524		Km 525		Km 526		Km 527		Km 528		Km 529		Km 530		Km 531		Km 532		Km 533		Km 534		Km 535		Km 536		Km 537		Km 538		Km 539		Km 540		Km 541		Km 542		Km 543		Km 544		Km 545		Km 546		Km 547		Km 548		Km 549		Km 550		Km 551		Km 552		Km 553		Km 554		Km 555		Km 556		Km 557		Km 558		Km 559		Km 560		Km 561		Km 562		Km 563		Km 564		Km 565		Km 566		Km 567		Km 568		Km 569		Km 570		Km 571		Km 572		Km 573		Km 574		Km 575		Km 576		Km 577		Km 578		Km 579		Km 580		Km 581		Km 582		Km 583		Km 584		Km 585		Km 586		Km 587		Km 588		Km 589		Km 590		Km 591		Km 592		Km 593		Km 594		Km 595		Km 596		Km 597		Km 598		Km 599		Km 600		Km 601		Km 602		Km 603		Km 604		Km 605		Km 606		Km 607		Km 608		Km 609		Km 610		Km 611		Km 612		Km 613		Km 614		Km 615		Km 616		Km 617		Km 618		Km 619		Km 620		Km 621		Km 622		Km 623		Km 624		Km 625		Km 626		Km 627		Km 628		Km 629		Km 630		Km 631		Km 632		Km 633		Km 634		Km 635		Km 636		Km 637		Km 638		Km 639		Km 640		Km 641		Km 642		Km 643		Km 644		Km 645		Km 646		Km 647		Km 648		Km 649		Km 650		Km 651		Km 652		Km 653		Km 654		Km 655		Km 656		Km 657		Km 658		Km 659		Km 660		Km 661		Km 662		Km 663		Km 664		Km 665		Km 666		Km 667		Km 668		Km 669		Km 670		Km 671		Km 672		Km 673		Km 674		Km 675		Km 676		Km 677		Km 678		Km 679		Km 680		Km 681		Km 682		Km 683		Km 684		Km 685		Km 686		Km 687		Km 688		Km 689		Km 690		Km 691		Km 692		Km 693		Km 694		Km 695		Km 696		Km 697		Km 698		Km 699		Km 700		Km 701		Km 702		Km 703		Km 704		Km 705		Km 706		Km 707		Km 708		Km 709		Km 710		Km 711		Km 712		Km 713		Km 714		Km 715		Km 716		Km 717		Km 718		Km 719		Km 720		Km 721		Km 722		Km 723		Km 724		Km 725		Km 726		Km 727		Km 728		Km 729		Km 730		Km 731		Km 732		Km 733		Km 734		Km 735		Km 736		Km 737		Km 738		Km 739		Km 740		Km 741		Km 742		Km 743		Km 744		Km 745		Km 746		Km 747		Km 748		Km 749		Km 750		Km 751		Km 752		Km 753		Km 754		Km 755		Km 756		Km 757		Km 758		Km 759		Km 760		Km 761		Km 762		Km 763		Km 764		Km 765		Km 766		Km 767		Km 768		Km 769		Km 770		Km 771		Km 772		Km 773		Km 774		Km 775		Km 776		Km 777		Km 778		Km 779		Km 780		Km 781		Km 782		Km 783		Km 784		Km 785		Km 786		Km 787		Km 788		Km 789		Km 790		Km 791		Km 792		Km 793		Km 794		Km 795		Km 796		Km 797		Km 798		Km 799		Km 800		Km 801		Km 802		Km 803		Km 804		Km 805		Km 806		Km 807		Km 808		Km 809		Km 810		Km 811		Km 812		Km 813		Km 814		Km 815		Km 816		Km 817		Km 818		Km 819		Km 820		Km 821		Km 822		Km 823		Km 824		Km 825		Km 826		Km 827		Km 828		Km 829		Km 830		Km 831		Km 832		Km 833		Km 834		Km 835		Km 836		Km 837		Km 838		Km 839		Km 840		Km 841		Km 842		Km 843		Km 844		Km 845		Km 846		Km 847		Km 848		Km 849		Km 850		Km 851		Km 852		Km 853		Km 854		Km 855		Km 856		Km 857		Km 858		Km 859		Km 860		Km 861		Km 862		Km 863		Km 864		Km 865		Km 866		Km 867		Km 868		Km 869		Km 870		Km 871		Km 872		Km 873		Km 874		Km 875		Km 876		Km 877		Km 878		Km 879		Km 880		Km 881		Km 882		Km 883		Km 884		Km 885		Km 886		Km 887		Km 888		Km 889		Km 890		Km 891		Km 892		Km 893		Km 894		Km 895		Km 896		Km 897		Km 898		Km 899		Km 900		Km 901		Km 902		Km 903		Km 904		Km 905		Km 906		Km 907		Km 908		Km 909		Km 910		Km 911		Km 912		Km 913		Km 914		Km 915		Km 916		Km 917		Km 918		Km 919		Km 920		Km 921		Km 922		Km 923		Km 924		Km 925		Km 926		Km 927		Km 928		Km 929		Km 930		Km 931		Km 932		Km 933		Km 934		Km 935		Km 936		Km 937		Km 938		Km 939		Km 940		Km 941		Km 942		Km 943		Km 944		Km 945		Km 946		Km 947		Km 948		Km 949		Km 950		Km 951		Km 952		Km 953		Km 954		Km 955		Km 956		Km 957		Km 95	
----------	---------	--------------------	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--

83

LOTE: 2 - RODOVIA: PR-444 - ENTR. BR-369/ PR-218 (

SERVIÇOS	UNIDADE	Mandaguari VM-5	COSTAMENTO		Locamento com a EP		Arapongas (km)		Retornos (km)		São Pedro (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		BARREIRAS
			Quant.		I-1	Quant.	I-2	Quant.	I-3	Quant.	I-4	Quant.	I-5	Quant.	I-6	Quant.	I-7	Quant.	I-8 = aplicação existen
Tachado refletivo monodirecional	unid																		
PREÇO PARCIAL (R\$)																			
PREÇO TOTAL (R\$)																			
TOTAL GERAL (R\$)																			
		VM-5=	ACOSTAM.=		I-1 =		I-2 =		I-3 =		I-4 =		I-5 =		I-6 =		I-7 =		I-8 =
		Mandaguari VM-5	COSTAMENTO		Locamento com a EP		Arapongas (km)		Retornos (km)		São Pedro (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		Mandaguari (km)		BARREIRAS=
					I-1		I-2		I-3		I-4		I-5		I-6		I-7		I-8
																			aplicação existen

Handwritten signatures and initials.

LOTE: 2 - RODOVIA: BR-376 - P/ PARANAVAÍ - ENTR. BR-369 (A)/ 466 (A) (JANDAIA DO SUL)

SERVICIOS	UNIDADE	Sunaré - Paraná VM-1 e VM-2		Manduaçu VM-3 e VM-4		Guadiana VM-5	Manduaçu VM-6, VM-7 e VM-8		São Domingos VM-11		Condomínio Manduaçu VM-14 e VM-15		TF-1	TF-2	TF-3	TF-4	TF-5	TF-6
		Quant.	VM-1	Quant.	VM-2		Quant.	VM-3	Quant.	VM-4	Quant.	VM-6						
TERRAPLENAGEM																		
Colchão drenante areia (lun. de aterros)	m²																	
Compactação aterros 85% PN	m²	6.159	41.383	1.025	5.087	21.635	20.663	9.128	22.103	7.571	702	702	632	507			1.837	
Compactação aterros 100% PN	m²	2.359	22.663	1.105	1.857	6.047	2.762	1.519	3.805	1.657	1.124	1.124	515	2.106	983		2.275	328
Compactação de aterros em 3' cal.	m²																	
Desmatamento, limpeza dlm. até 30cm	m²	23.316	58.761	16.189	7.254	17.700	18.140	22.293	23.845	4.457	5.616	5.616	12.838	5.824	10.589	14.987	18.289	5.181
Esc. carga, transp. 1' cat. até 200m	m³	2.116	16.244	1.863	444	8.873	8.873	9.317	12.968	222	1.092	1.092	1.004	205	1.000		3.446	287
Esc. carga, transp. 1' cat. 400-600m	m³	3.959	13.309	133	2.785	5.597	4.232	8.860	3.071	2.184	1.365	1.365	533	500	956	3.225	1.706	887
Esc. carga, transp. 1' cat. 1000-1200m	m³	3.481	14.537		2.662	5.146	3.686	8.258	2.457	2.802				1.570			1.024	925
Esc. carga, transp. 1' cat. 2000-3000m	m³	3.976	11.951			4.807	3.706	5.733	4.174	2.887							1.031	
Esc. carga, transp. 2' cat. até 200m	m³																	
Esc. carga, transp. 2' cat. 400-600m	m³																	
Esc. carga, transp. 2' cat. 1000-1200m	m³																	
Esc. carga, transp. 3' cat. até 200m	m³																	
Esc. carga, transp. 3' cat. 400-600m	m³																	
Esc. carga, transp. 3' cat. 1000-1200m	m³																	
Remoção solos molles com drag-line	m³																	
PREÇO PARCIAL (R\$)																		
PAVIMENTAÇÃO																		
Bica corrida	m³																	
Brita graduada 100% PI	m³	6.654	8.576	1.649	1.124	2.053	2.831	2.831	2.812	1.031	1.124	1.124	1.470	842	1.683	2.291	2.302	730
Brita graduada 100% PM	m³																	
Brita graduada tratada com cimento (4%)	m³																	
CBUQ com CAP-50/60	lf	5.208	6.785	1.305	880	1.824	2.240	2.240	2.225	816	880	880	493	282	564	788	772	245
Borbor com CAP-50/60	lf																	
Demolição de pavimento	m²																1.483	470
Demolição & transp. pavim. (mecânica)	m²																	
Impermeabilizante com CM	m²	26.625	34.313	6.600	4.500	8.213	11.325	11.325	11.250	4.125	4.500	4.500	5.677	3.250	6.499	8.848	8.887	2.819
Pinura de ligação com emulsão	m²																6.215	1.971
Regulanz., compact. subleito 100% PN	m²																10.385	3.284
TSF L5 (DE/PR) com emulsão	m²	26.625	34.313	6.600	4.500	8.213	11.325	11.325	11.250	4.125	4.500	4.500	6.634	3.787	7.595	10.340	10.385	
PREÇO PARCIAL (R\$)																		
DRENAÇÃO & OBRAS DE ARTE CORRENTES																		
Argamassa cimento e areia 1:3	m³	23	29	5	4	7	10	10	10	4	5	5						
Boca de BSTC 0.40m	unid.																	
Boca de BSTC 0.60m	unid.																	
Boca de BSTC 0.80m	unid.	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
Boca de BSTC 1.00m	unid.	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Boca de BSTC 1.20m	unid.																	
Boca de BSTC 1.50m	unid.																	
Boca de BSTC 1.80m	unid.																	
Boca de BSTC 2.00m	unid.																	
Boca de BSTC 2.50m	unid.																	
Boca de BSTC 3.00m	unid.																	
Boca de BSTC 3.50m	unid.																	
Boca de BSTC 4.00m	unid.																	
Boca de BSTC 4.50m	unid.																	
Boca de BSTC 5.00m	unid.																	
Boca de BSTC 5.50m	unid.																	
Boca de BSTC 6.00m	unid.																	
Boca de BSTC 6.50m	unid.																	
Boca de BSTC 7.00m	unid.																	
Boca de BSTC 7.50m	unid.																	
Boca de BSTC 8.00m	unid.																	
Boca de BSTC 8.50m	unid.																	
Boca de BSTC 9.00m	unid.																	
Boca de BSTC 9.50m	unid.																	
Boca de BSTC 10.00m	unid.																	
Boca de BSTC 10.50m	unid.																	
Boca de BSTC 11.00m	unid.																	
Boca de BSTC 11.50m	unid.																	
Boca de BSTC 12.00m	unid.																	
Boca de BSTC 12.50m	unid.																	
Boca de BSTC 13.00m	unid.																	
Boca de BSTC 13.50m	unid.																	
Boca de BSTC 14.00m	unid.																	
Boca de BSTC 14.50m	unid.																	
Boca de BSTC 15.00m	unid.																	
Boca de BSTC 15.50m	unid.																	
Boca de BSTC 16.00m	unid.																	
Boca de BSTC 16.50m	unid.																	
Boca de BSTC 17.00m	unid.																	
Boca de BSTC 17.50m	unid.																	
Boca de BSTC 18.00m	unid.																	
Boca de BSTC 18.50m	unid.																	
Boca de BSTC 19.00m	unid.																	
Boca de BSTC 19.50m	unid.																	
Boca de BSTC 20.00m	unid.																	
Boca de BSTC 20.50m	unid.																	
Boca de BSTC 21.00m	unid.																	
Boca de BSTC 21.50m	unid.																	
Boca de BSTC 22.00m	unid.																	
Boca de BSTC 22.50m	unid.																	
Boca de BSTC 23.00m	unid.																	
Boca de BSTC 23.50m	unid.																	
Boca de BSTC 24.00m	unid.																	
Boca de BSTC 24.50m	unid.																	
Boca de BSTC 25.00m	unid.																	
Boca de BSTC 25.50m	unid.																	
Boca de BSTC 26.00m	unid.																	
Boca de BSTC 26.50m	unid.																	
Boca de BSTC 27.00m	unid.																	
Boca de BSTC 27.50m	unid.																	
Boca de BSTC 28.00m	unid.																	
Boca de BSTC 28.50m	unid.																	
Boca de BSTC 29.00m	unid.																	
Boca de BSTC 29.50m	unid.																	
Boca de BSTC 30.00m	unid.																	
Boca de BSTC 30.50m	unid.																	
Boca de BSTC 31.00m	unid.																	
Boca de BSTC 31.50m	unid.																	
Boca de BSTC 32.00m	unid.																	
Boca de BSTC 32.50m	unid.																	
Boca de BSTC 33.00m	unid.																	
Boca de BSTC 33.50m	unid.																	
Boca de BSTC 34.00m	unid.																	
Boca de BSTC 34.50m	unid.																	
Boca de BSTC 35.00m	unid.																	
Boca de BSTC 35.50m	unid.																	
Boca de BSTC 36.00m	unid.																	
Boca de BSTC 36.50m	unid.																	
Boca de BSTC 37.00m	unid.																	
Boca de BSTC 37.50m	unid.																	
Boca de BSTC 38.00m	unid.																	
Boca de BSTC 38.50m	unid.																	
Boca de BSTC 39.00m	unid.																	
Boca de BSTC 39.50m	unid.																	

ER		JAO		2		1-5		35		1-36		1-37		1-38	
		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno		Km 44,5 - Km 45,0 / Retorno	
TERRAPLENAGEM		Quant		Quant		Quant		Quant		Quant		Quant		Quant	
Colchão drenante areia (fund. de aterros)		m²													
Compactação ateros 95% PN		m²	2.813	2.992											
Compactação ateros 100% PN		m²	4.276	4.548											
Compactação de aterros em 3ª cat.		m²													
Desmatamento, limpeza diâm. até 30cm		m²	9.095	9.674											
Esc. carga, transp. 1ª cat. até 200m		m³	1.613	1.715											
Esc. carga, transp. 1ª cat. 400-600m		m³	4.032	4.289											
Esc. carga, transp. 1ª cat. 1000-1200m		m³	2.429	2.573											
Esc. carga, transp. 1ª cat. 2000-3000m		m³													
Esc. carga, transp. 2ª cat. até 200m		m³													
Esc. carga, transp. 2ª cat. 400-600m		m³													
Esc. carga, transp. 2ª cat. 1000-1200m		m³													
Esc. carga, transp. 3ª cat. até 200m		m³													
Esc. carga, transp. 3ª cat. 400-600m		m³													
Esc. carga, transp. 3ª cat. 1000-1200m		m³													
Remoção solos moles com drag-line		m³													
PREÇO PARCIAL (R\$)															
PAVIMENTAÇÃO															
Bita corrida															
Bita graduada 100% P1															
Bita graduada 100% P2															
Bita graduada tratada com cimento (4%)															
CBUQ com CAP-50/60															
Binder com CAP-50/60															
Demolição de pavimento															
Demolição & transp. pavim. (mecânica)															
Impermeabilizante com CM															
Pintura de ligação com emulsão															
Regulariz., compac. subleito 100% PN															
TST 1,5 (DEBR) com emulsão															
PREÇO PARCIAL (R\$)															
DRENAGEM & OBRAS DE ARTE CORRENTES															
Argamassa cimento e areia 1:3															
Boca de BSTC 0,40m															
Boca de BSTC 0,60m															
Boca de BSTC 0,80m															
Boca de BSTC 1,00m															
Boca de BSTC 1,20m															
Boca de BSTC 1,50m															
Boca de BDTC 1,00m															
Boca de BDTC 1,20m															
Boca de BDTC 1,50m															
Boca de BTTC 1,00m															
Boca de BTTC 1,20m															
Boca de BTTC 1,50m															
Boca saída dreno profundo - tipo 1															

SERVIÇOS	UNIDADE	Sumaré - Paraná VM-1 e VM-2		Mairiela - Alto Paraná VM-3 e VM-4		Guadalupe VMS	Mandaguari VM-6, VM-7 e VM-8		Ivaiporã VM-9 e VM-10		São Domingos VM-11	Contorno Mandaguari VM-14 e VM-15		TF-1	TF-2	TF-3	TF-4	TF-5	TF-6
		Quant. VM-1	Quant. VM-2	Quant. VM-3	Quant. VM-4		Quant. VM-6	Quant. VM-7	Quant. VM-8	Quant. VM-9		Quant. VM-10	Quant. VM-14						
Boca saída dreno sub-superficial	und																		
Corpo de BSTC 0.40m sem berço	m	434	557	119	81	148	189	189	74	74	47	77	77						
Corpo de BSTC 0.60m sem berço	m	914	1.180	238	162	266	303	303	149	149	85	153	153						
Corpo de BSTC 0.80m sem berço	m	1.340	1.739	344	234	427	574	574	215	215	137	221	221						
Corpo de BSTC 0.40m com berço	m	109	140	27	19	34	47	47	23	23	11	27	27						
Corpo de BSTC 0.60m com berço	m																		
Corpo de BSTC 0.80m com berço	m	20	26	11	11	11	11	11	11	11	3	11	11	3	3	3	6	6	3
Corpo de BSTC 1.20m com berço	m																		
Corpo de BSTC 1.50m com berço	m																		
Corpo de BDTG 1.00m com berço	m																		
Corpo de BDTG 1.20m com berço	m																		
Corpo de BDTG 1.50m com berço	m																		
Corpo de BTTC 1.20m com berço	m																		
Corpo de BTTC 1.50m com berço	m																		
Aço CA-50, fornec. dobr., colocação	Kgf	21.098	27.189	5.230	3.560	8.507	8.974	8.974	3.269	3.269	2.080	3.570	3.570						
Concreto magro	m³	14	17	4	2	5	6	6	2	2	2	2	2						
Concreto fca=11MPa	m³	74	95	18	12	23	31	31	11	11	6	13	13						
Concreto fca=15MPa	m³	251	324	62	43	77	107	107	39	39	25	43	43						
Concreto fca=18MPa	m³																		
Dreno sub-superficial - tipo 1	m																		
Dreno profundo solo - tipo SA - Bidim	m																		
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m																		
Escarificação de bueiros em 1ª cat.	m²	5.120	6.598	1.269	886	1.579	2.178	2.178	794	794	505	866	866	9	9	5	12	12	4
Escarificação de bueiros em 2ª cat.	m²	732	944	182	124	226	311	311	113	113	72	124	124	2	2	1	2	2	1
Escarificação de bueiros em 3ª cat.	m²	1.400	1.865	368	247	456	622	622	232	232	144	248	248	1	1	1	2	2	
Escarificação valas de drenagem 1ª cat.	m²																		
Escarificação valas de drenagem 2ª cat.	m²																		
Escarificação valas de drenagem 3ª cat.	m²																		
Fornas de madeira compensada 14mm	m²	3.805	4.760	915	524	1.139	1.571	1.571	572	572	364	630	630						
Grade ferro para boca-de-lobo	und	76	88	19	13	23	32	32	12	12	8	14	14						
Lastro de brita	m³	823	1.100	229	156	285	393	393	143	143	91	157	157						
Reatirio e aploamento mecânico	m³	4.638	5.977	1.149	784	1.430	1.973	1.973	719	719	458	785	785	6	6	3	9	9	3
Sarjetas triangular concreto - tipo 2	m	2.663	3.431	660	450	821	1.133	1.133	413	413	263	450	450	1.123	1.123	639	1.285	1.746	581
Sarjetas triangular concreto - tipo 6	m																		
Aploamento manual	m²	470	617	119	81	148	204	204	74	74	47	81	81						
Valete concreto prot. alterio - tipo SA	m																		
Valete concreto prot. corte - tipo SA	m																		
Escoramento de galenas celulares	m³																		
PREÇO PARCIAL (R\$)																			
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS																			
INFRA-ESTRUTURA																			
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	Kgf																		
Concreto magro	m³																		
Concreto fca=18MPa	m³																		
Estaca escav. concr. Ø=50cm (incl. concreto)	m																		
Escarificação com espolamento 1ª cat.	m²																		
Escarificação com espolamento 2ª cat.	m²																		

SERVICOS	UNIDADE	TF-7	TF-8	TF-9	TF-10	I-2		I-3		I-4		I-5		I-6		I-7		I-8		I-9		I-10		I-11	
		Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Boca saída dreno sub-superficial	unid																								
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m																								
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m																								
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m																								
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m																								
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m	6	6	3	6	23	23	23	45	30	23	23	113	30	23	23	98	114	98	23	45				
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m																								
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m																								
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m																								
Corpo de BSTC 1,50m com berço	m																								
Corpo de BSTC 1,80m com berço	m																								
Corpo de BSTC 2,00m com berço	m																								
Corpo de BSTC 2,50m com berço	m																								
Corpo de BSTC 3,00m com berço	m																								
Corpo de BSTC 3,50m com berço	m																								
Corpo de BSTC 4,00m com berço	m																								
Apo CA-50, fornec, dobr., colocação	kgf					98	98	98	57	23	98	98	22	98	114	98	98	57	98	23	45				
Concreto magro	m³																								
Concreto fck=11MPa	m³																								
Concreto fck=15MPa	m³					2	2	2	10	5	2	2	5	2	4	2	2	10	2	2					
Concreto fck=18MPa	m³								1									1							
Dreno sub-superficial - tipo 1	m																								
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m									750															
Dreno prolongado recta - tipo 2 - Bidim	m																								
Escavação de bucos em 1ª cat.	m³	14	14	6	11	75	75	75	146	60	75	225	75	60	75	146	75	146	75	146					
Escavação de bucos em 2ª cat.	m³	3	3	2	2																				
Escavação de bucos em 3ª cat.	m³	2	2	1		15	15	15	37	15	15	57	15	15	15	37	15	37	15	37					
Escavação valas de drenagem 1ª cat.	m³																								
Escavação valas de drenagem 2ª cat.	m³																								
Escavação valas de drenagem 3ª cat.	m³																								
Formas de madeira compensada 14mm	m²					15	15	15	96	47	15	44	15	39	15	96	15	96	15	96					
Grade ferro para boca-de-lobo	unid					2	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Lastro de brita	m³																								
Reaterio e aplicação mecânica	m²	10	11	5	8	41	41	41	83	54	41	203	41	54	41	83	41	83	41	83					
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	1.974	2.051	855	1.587	300	300	300	300	600	300	2.775	300	525	300	300	300	300	300	300					
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m																								
Aplicamento manual	m²					11	11	11	21	11	11	11	11	16	11	11	11	11	11	11					
Valete concreto prot. aterro - tipo 5A	m	308	320	134	248	300	300	300	150	225	300	375	300	150	300	150	300	150	300	150					
Valete concreto prot. corpo - tipo 5A	m	1.604	1.667	695	1.289																				
Escoramento de galeotas celulares	m³																								
PREÇO PARCIAL (R\$)																									
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS																									
INFRA-ESTRUTURA																									
Apo CA-50, fornec, dobr., colocação	kgf					8.481	8.481	8.481	1.005	1.005	8.481	8.481	1.287	8.481	8.481	8.481	1.005	8.481	8.481	8.481					
Concreto magro	m³								6	6			7												
Concreto fck=18MPa	m³					104	104	104	30	30	104	104	35	104	104	104	30	104	104	104					
Escavação com espigamento 1ª cat.	m³					242	242	242																	
Escavação com espigamento 2ª cat.	m³								18	18			20												

SERVIÇOS	I-32 URBANA - Km 83,50 / Rolo - Km 84,50	I-33 URBANA - Km 84,50 / Rolo - Km 85,50	I-34 URBANA - Km 85,50 / Rolo - Km 86,50	I-35 URBANA - Km 86,50 / Rolo - Km 87,50	I-36 URBANA - Km 87,50 / Rolo - Km 88,50	I-37 URBANA - Km 88,50 / Rolo - Km 89,50
	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Boca saída dreno sub-superficial	unid					
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m					
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m					
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m					
Corpo de BSTC 0,40m com berço	m					
Corpo de BSTC 0,60m com berço	m					
Corpo de BSTC 0,80m com berço	m	90	90	90	90	90
Corpo de BSTC 1,00m com berço	m					
Corpo de BSTC 1,20m com berço	m					
Corpo de BDTC 1,00m com berço	m					
Corpo de BDTC 1,20m com berço	m					
Corpo de BDTC 1,50m com berço	m					
Corpo de BTTC 1,00m com berço	m					
Corpo de BTTC 1,20m com berço	m					
Corpo de BTTC 1,50m com berço	m					
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	164	164	164	164	164
Concreto magro	m³					
Concreto fck=15MPa	m³	10	10	10	10	10
Concreto fck=18MPa	m³	2	2	2	2	2
Dreno sub-superficial - tipo 1	m					
Dreno profundo solo - tipo 5A - Bidim	m					
Dreno profundo rocha - tipo 2 - Bidim	m	181	181	181	181	181
Escavação de bueiros em 1º cat.	m²					
Escavação de bueiros em 2º cat.	m²	46	46	46	46	46
Escavação de bueiros em 3º cat.	m²					
Escavação valas de drenagem 1º cat.	m³					
Escavação valas de drenagem 2º cat.	m³					
Escavação valas de drenagem 3º cat.	m³					
Formas de madeira compensada 14mm	m²	113	113	113	113	113
Grade ferro para boca-de-lobo	unid	2	2	2	2	2
Lastró de brita	m³					
Rebatero e aplicação mecânico	m²	162	162	162	162	162
Sarjeta triangular concreto - tipo 2	m	750	750	750	750	750
Sarjeta triangular concreto - tipo 6	m					
Aplicamento manual	m²	32	32	32	32	32
Valete concreto prol. ateto - tipo 5A	m	150	150	150	150	150
Valete concreto prol. corte - tipo 5A	m	150	150	150	150	150
Esporamento de galerias celulares	m²					
PREÇO PARCIAL (R\$)						
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS						
INFRA-ESTRUTURA						
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf	15.266	15.266	15.266	15.266	15.266
Concreto magro	m³	188	188	188	188	188
Concreto fck=18MPa	m³	435	435	435	435	435
Estrada escav. com espigamento 1º cat.	m³					
Escavação com espigamento 2º cat.	m³					

Handwritten signatures and initials:




SERVICUS	UNIDADE	Sumaré - Paranaíba VM-1 e VM-2	Matreola - Alto Paraná VM-3 e VM-4	Guadiana VM-5	Mandaguacu VM-6, VM-7 e VM-8	Iguatemi VM-9 e VM-10	São Domingos VM-11	Contorno Nordaquant VM-14 e VM-15	TF-1	TF-2	TF-3	TF-4	TF-5	TF-6
		Quant. VM-1	Quant. VM-2	Quant. VM-4	Quant. VM-6	Quant. VM-7	Quant. VM-8	Quant. VM-9	Quant. VM-10	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Escavação para fundação em 1º cat.	m³													
Formas de madeira infra-estrutura	m²													
Tirantes Ø=32mm - aço Gew 5055	cm													
MESO-ESTRUTURA														
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf													
Concreto fck=18MPa	m³													
Formas de madeira infra-estrutura	m²													
Neoprene fornecimento e colocação	kgf													
SUPERESTRUTURA														
Armagem Es-19	unid													
Banha semi-rígida galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	kgf													
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf													
Aço CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)	m³													
Concreto fck=18MPa	m³													
Concreto fck=25MPa	m³													
Dreno fibro-cimento - L=0.40m - Ø=100mm	unid													
Escaramento (cintilam.), incl. fundação	m²													
Formas de madeira superestrutura	m²													
Pintura a cimento e limpeza	m²													
PREÇO PARCIAL (R\$)		2.663	3.431	660	821	1.133	1.133	1.125	413	263	450	816	816	408
OBRAS COMPLEMENTARES														
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m													
Defensa simples com espárrago e calço	m													
Enlaxamento	m²													
Hidroscamentação	m²													
Melo-tipo 2 (pré-moldado)	m													
Melo-tipo 3 (pré-moldado)	m													
Melo-tipo 8 (pré-moldado)	m													
Barreira tipo New Jersey - dupla	m													
Atirajo em parada de ônibus	unid													
PREÇO PARCIAL (R\$)														
SINALIZAÇÃO														
Balizador concreto c/ película refletiva	unid													
Faixa de sinalização horizontal	m²	666	858	105	206	284	284	281	104	66	113	37	42	57
Poste madeira 3x3" para placa sinalização	unid	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Pontos metálicos	unid	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Placa sinalização com película refletiva	m²	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tachas refletivas bidirecionais	unid													
Tachas refletivas monodirecionais	unid													
Tachas refletivas bidirecionais	unid													
Tachas refletivas monodirecionais	unid													
PREÇO PARCIAL (R\$)														
PREÇO TOTAL (R\$)														

SERVIÇOS	UNIDADE	TF-7	TF-8	TF-9	TF-10	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6	I-7	I-8	I-9	I-10	I-11
		Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Escavação para fundação em 1º cal	m³					626	626		91	626		626	626	626	626	626
Formas de madeira infra-estrutura	m²					74	74		91	74		74	74	74	74	74
Tirantes Ø=32mm - aço Gewi 50/55	m					325	325		325	325		325	325	325	325	325
MESO-ESTRUTURA																
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf								818	818					818	818
Concreto fck=18MPa	m³								10	10					10	10
Formas de madeira infra-estrutura	m²								41	41					41	41
Neoprene fornecimento e colocação	kgf															
SUPERESTRUTURA																
Ancoragem ES-19	unid															
Bainha semi-ligada galvaniz. Ø=80-90mm (mix)	m															
Aço CA-50, fornec. dobr. colocação	kgf								32.432	32.432					32.432	32.432
Aço CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)	kgf								203	203					203	203
Concreto fck=18MPa	m³								128	128					128	128
Concreto fck=25MPa	m³								25	25					25	25
Dreno filtro-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	unid															
Escoramento (cimbra), incl. fundação	m²								2.534	2.534					2.534	2.534
Formas de madeira superestrutura	m²								822	822					822	822
Pinura a cimento e limpeza	m²								675	675					675	675
PREÇO PARCIAL (R\$)																
OBRAS COMPLEMENTARES																
Cerca 4 fios com mourões de concreto	m															
Defensa simples com espargador e calço	m															
Elevamento	m²								1.435	1.435					1.435	1.435
Hydrosementadura	m²								622	622					622	622
Meio-fio tipo 2 (pré-moldado)	m															
Meio-fio tipo 3 (pré-moldado)	m															
Meio-fio tipo 8 (pré-moldado)	m															
Barreira tipo New Jersey - dupla	m															
Aurigo em parada de ônibus	unid															
PREÇO PARCIAL (R\$)																
SINALIZAÇÃO																
Baricador concreto capeteira retilva	unid															
Faixa de sinalização horizontal	m²															
Poste madeira 3"x3" para placa sinalização	unid															
Placa metálica	unid															
Placa sinalização com película refletiva	m²															
Tacheta refletiva bidirecional	unid															
Tacheta refletiva monodirecional	unid															
Tacheta refletiva bidirecional	unid															
Tacheta refletiva monodirecional	unid															
PREÇO PARCIAL (R\$)																
PREÇO TOTAL (R\$)																

			I-3	I-36	I-37	I-38
	AOL	atm	Relatões - Km 94	Relatões - Km 94	Relatões - Km 94	Relatões - Km 94
	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
m³	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
m²	134	134	134	134	134	134
m	325	325	325	325	325	325
MESO-ESTRUTURA						
kgl						
m³						
m²						
kgl						
SUPERESTRUTURA						
Anchagem E5-19						
Barrilha semi-funda galvaniz. Ø=80-90mm (mix)						
Apo CA-50, fornec. dobr. colocação	21.083	21.083	21.083	21.083	21.083	21.083
Apo CP-190 - RB-12.7 (incl. protensão)						
Concreto fck=18MPa	201	201	201	201	201	201
Concreto fck=25MPa						
Ouro fibra-cimento - L=0,40m - Ø=10cm	27	27	27	27	27	27
Escoramento (cimbra), incl. fundação						
Formas de madeira superestrutura	631	631	631	631	631	631
Pintura a cimento e limpeza	521	521	521	521	521	521
PREÇO PARCIAL (R\$)						
OBRAS COMPLEMENTARES						
Cerca 4 fios com mourões de concreto						
Delense simples com espáculador e calço						
Enlameamento						
Hidrossemeadura	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Mão-de-obra tipo 2 (pré-moldado)	900	900	900	900	900	900
Mão-de-obra tipo 3 (pré-moldado)						
Mão-de-obra tipo 8 (pré-moldado)	600	675	675	600	600	600
Barreira tipo New Jersey - dupla	96	96	96	96	96	96
Abriço em parada de ônibus						
PREÇO PARCIAL (R\$)						
SINALIZAÇÃO						
Balizador concreto / película refletiva	24	24	24	24	24	24
Faixa de sinalização horizontal	375	375	375	375	375	375
Posto madeira 3"x3" para placa sinalização	6	6	6	6	6	6
Pórtico metálico						
Placa sinalização com película refletiva	6	6	6	6	6	6
Tacha refletiva bidirecional						
Tacha refletiva unidirecional						
Tachão refletivo bidirecional	193	193	193	193	193	193
Tachão refletivo unidirecional						
PREÇO PARCIAL (R\$)						
PREÇO TOTAL (R\$)						

[illegible]

Qdade - Inter-VM.CG 200300

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. M. W.' with a stylized flourish at the end.

98