



IMPLANTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO RODOVIA PR-160 (ANTÔNIO EDUARDO DE BRITO) - LOTE 01

LOCALIZAÇÃO



TRECHO

INÍCIO: BR-376 (ENTR. C/ PR-160)

FINAL: Entr. PR-239

EXTENSÃO: 28,36KM

VELOCIDADE DIRETRIZ: 70KM/H

FAIXA DE DOMÍNIO: 60M

OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

Os objetivos principais da pavimentação entre Imbaú e Reserva promover o desvio do fluxo de caminhões que hoje trafegam pelos centros urbanos dos municípios, fomentando assim do desenvolvimento econômico da região.

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Classe da Rodovia: Classe II do DNIT, para região ondulada;
- Velocidade diretriz: 70 km/h;
- Rampa Máxima: 7%
- Largura das faixas de rolamento: 3,50m;
- Largura dos acostamentos: 2,50m;
- Largura da faixa de domínio: 60m (simétrica em rel. eixo);

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

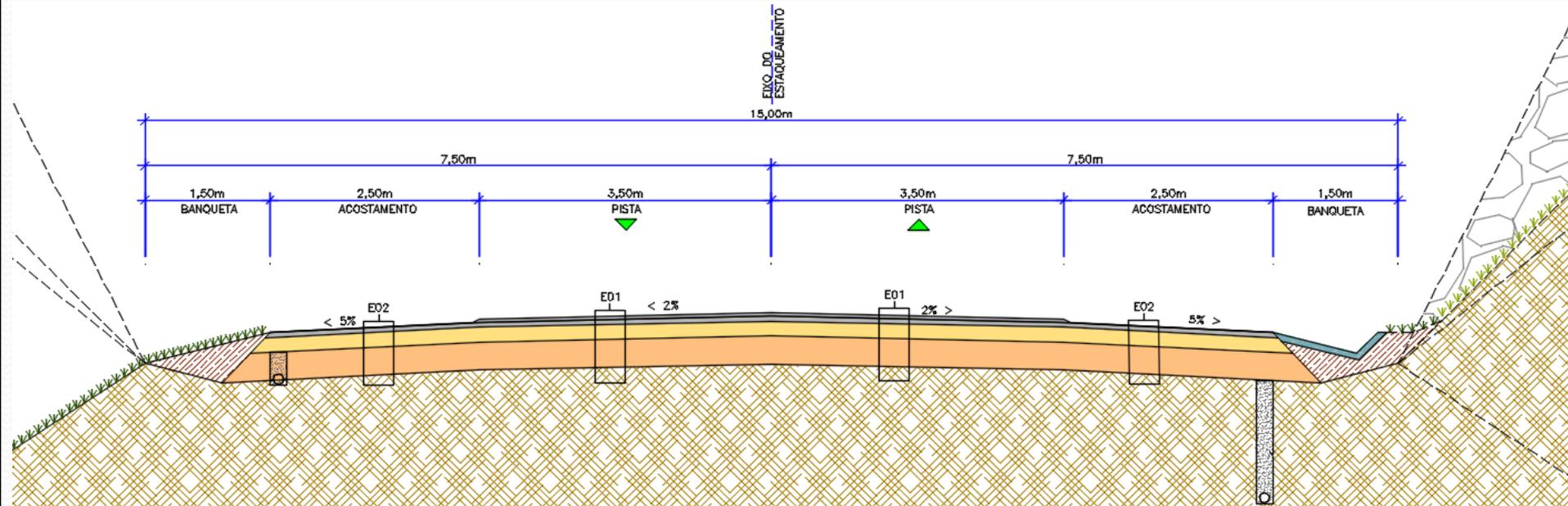
- Previsão da implantação da rodovia, com aproveitamento parcial de estradas vicinais;
- Estrutura da Rodovia: Pavimento Flexível
 - Revestimento (CAUQ): 10,0 cm
 - Base de BGS: 18,0 cm
 - Sub-Base de Macadame Seco : 34,0 cm
- Obras de Arte Especiais:
 - Ponte sobre o Rio São Pedro: Ext. 45,00m Larg. 15,30m
 - Ponte sobre o Rio Maromba: Ext. 60,00m Larg. 14,50m

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

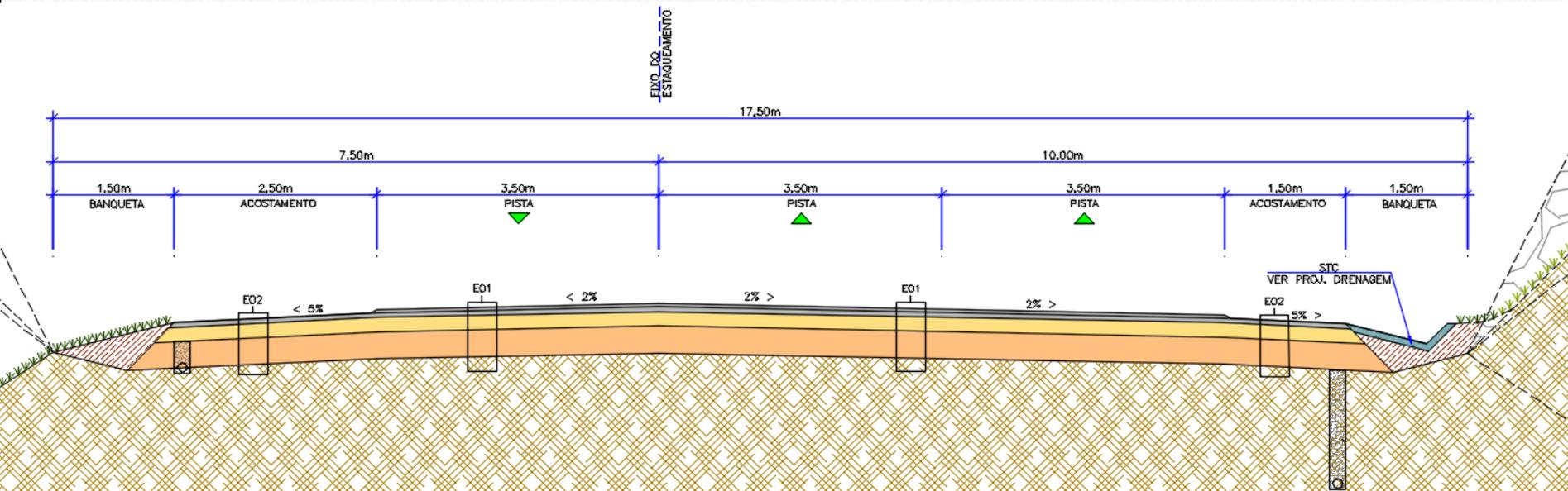
- Terceira Faixa: E129 – E261 Lado Esquerdo – 2.640m
- Prazo de Execução Previsto:

24 MESES

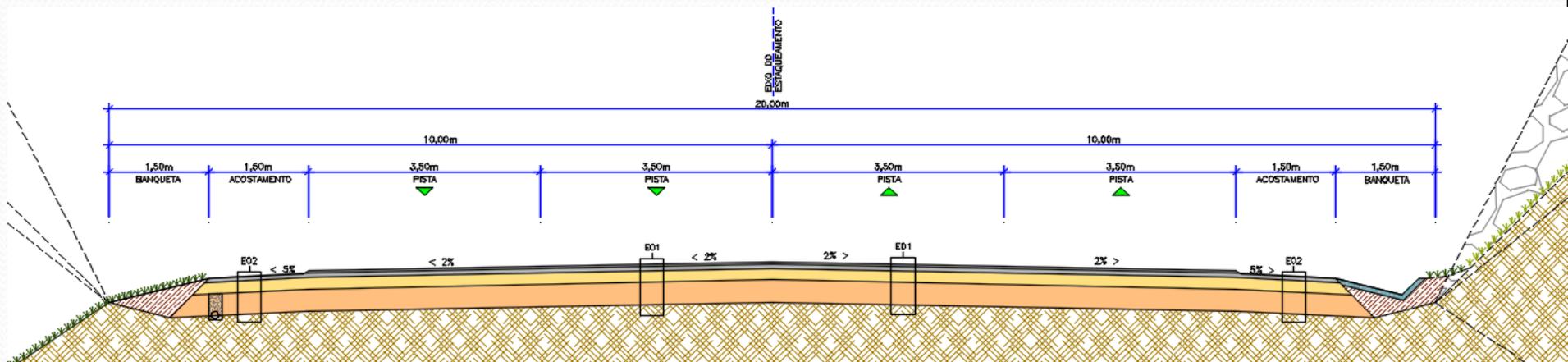
SEÇÃO TÍPICA PREDOMINANTE



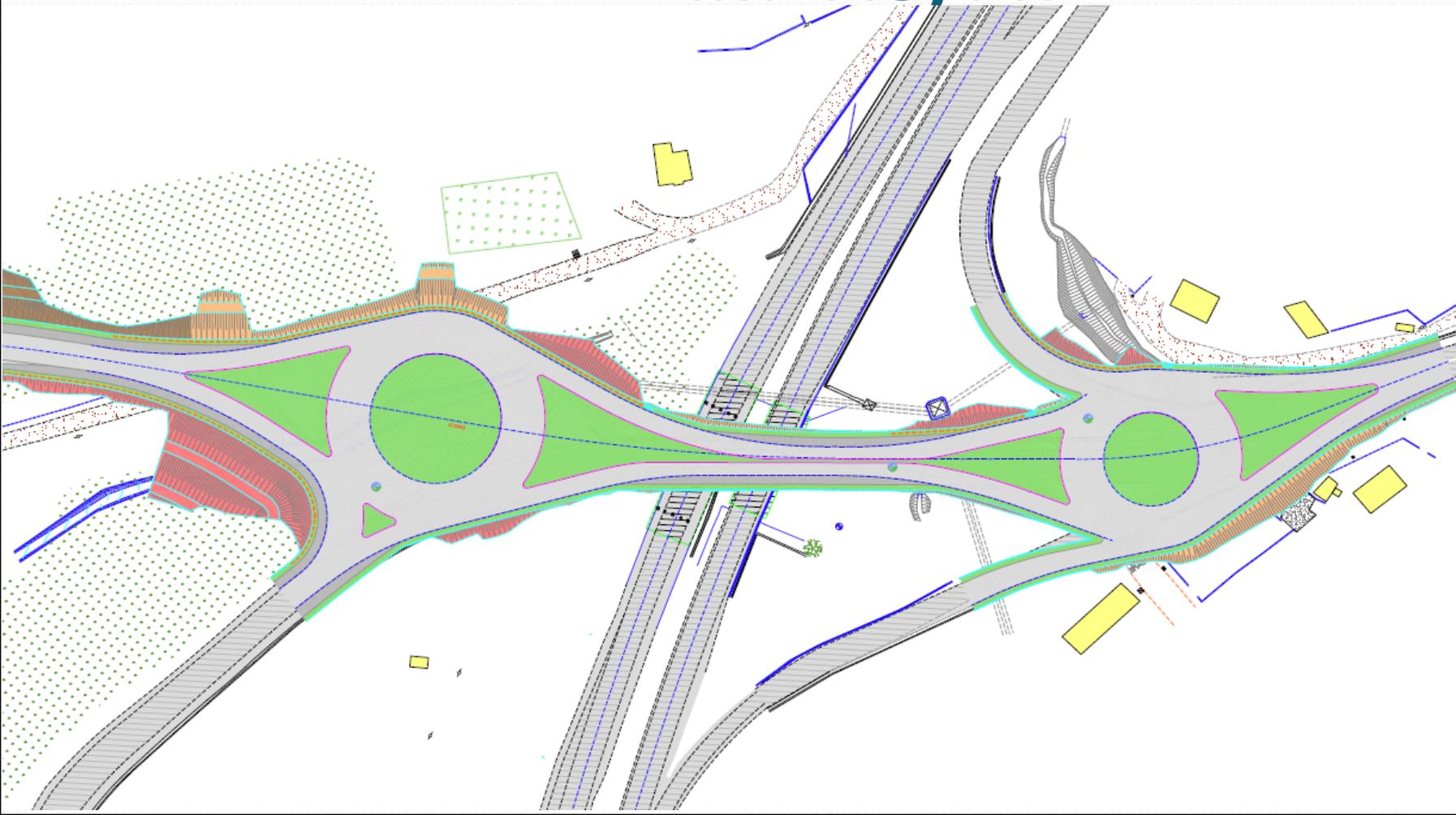
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO – PISTA SIMPLES COM FAIXA ADICIONAL EM UM LADO



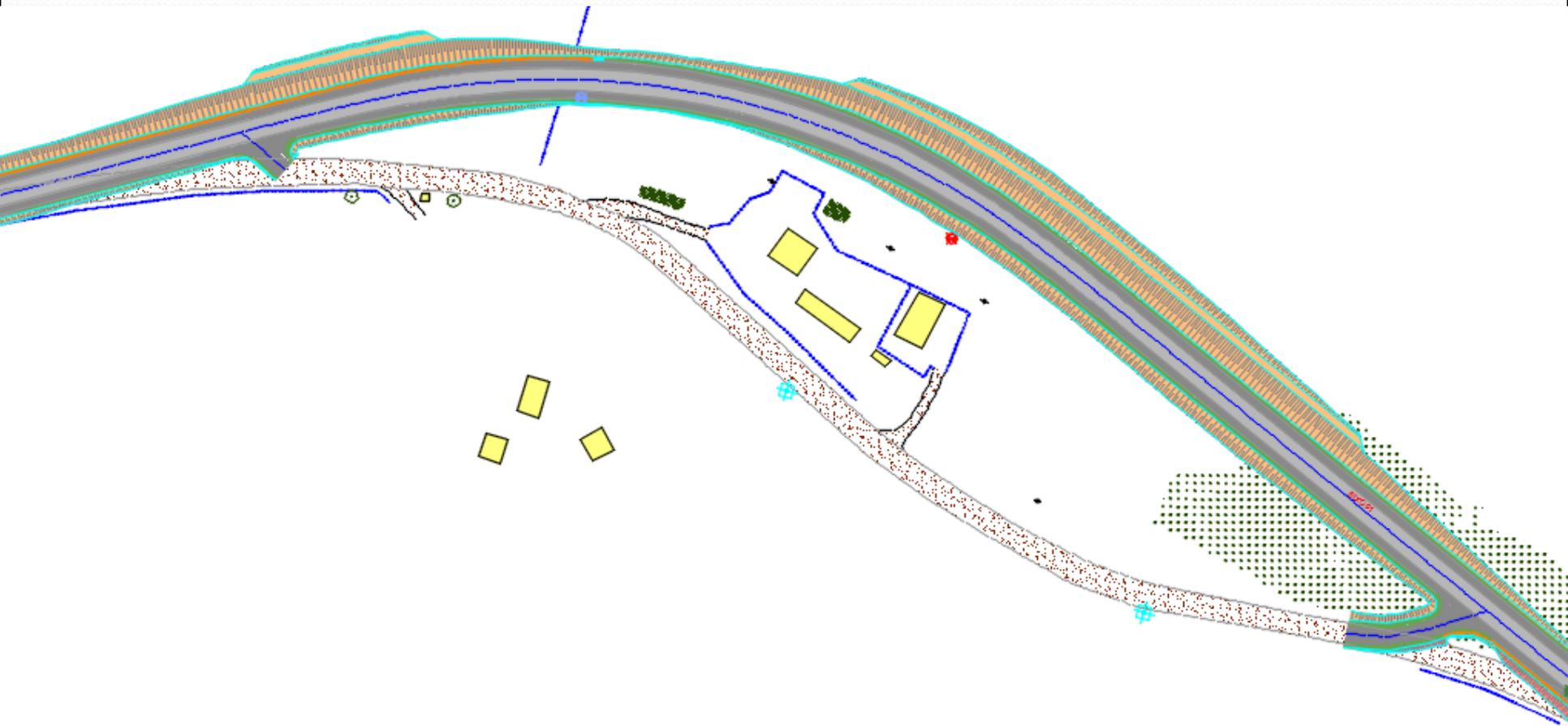
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO – PISTA SIMPLES COM FAIXA ADICIONAL EM AMBOS OS LADOS



INTERSEÇÃO COM A BR-376 IMBAÚ/PR

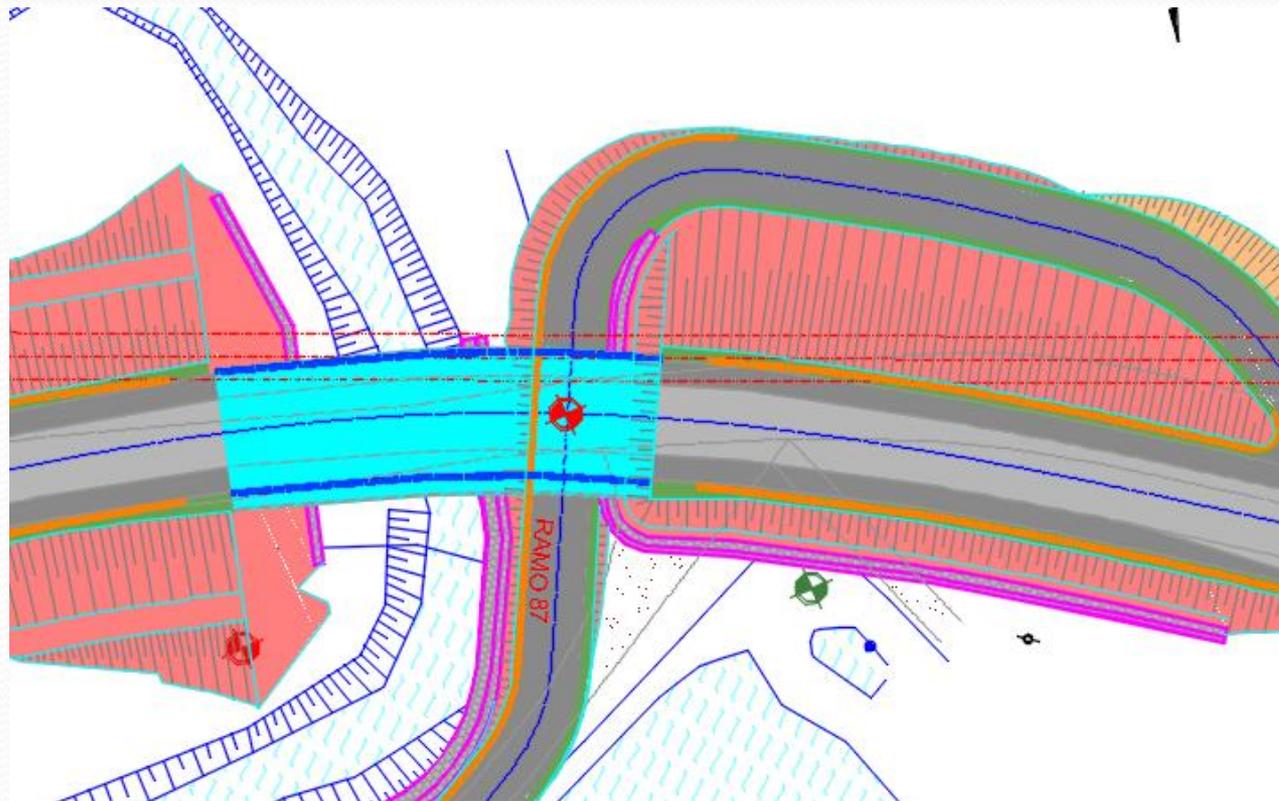


CONTORNO VIÁRIO COMUNIDADE JOSÉ LACERDA



PONTE SOBRE O RIO SÃO PEDRO

EXTENSÃO: 45,00M



INTERFERÊNCIAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA

- Vibração dos equipamentos;
- Poeira e ruído gerados pela execução da obra;
- Detonações de rochas;
- Contingenciamento do tráfego;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Desvio do tráfego para execução da pavimentação.

BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- Redução considerável do tempo de viagem;
- Aumento do conforto e segurança ao usuário;
- Redução do custo operacional dos veículos;
- Indução ao desenvolvimento econômico dos municípios;
- Facilidade de escoamento da produção;
- Melhoria no acesso às universidades e saúde;
- Redução do Trafego Rodoviário nas áreas Urbanas.

CUSTO DA OBRA

Item	Descrição		Total	% do item
1	SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS	R\$	45.299,49	0,02%
2	TERRAPLENAGEM	R\$	23.073.778,10	12,68%
3	DRENAGEM PLUVIAL E OBRAS DE ARTE CORRENTE	R\$	27.136.962,87	14,91%
4	PAVIMENTAÇÃO	R\$	103.703.812,04	57,00%
5	MURO DE CONTENÇÃO	R\$	531.647,74	0,29%
6	OBRA DE ARTE ESPECIAL	R\$	5.252.868,82	2,89%
7	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$	11.936.887,52	6,58%
8	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$	8.466.457,17	4,85%
9	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$	1.801.477,14	0,99%
TOTAL DA OBRA			181.949.190,89	100,00%

RESPONSÁVEIS PELO EMPREENDIMENTO

PROJETO:



Klabin



AZIMUTE
ENGENHARIA

IMPLANTAÇÃO:



PARANÁ
GOVERNO
DO ESTADO



BID

CONTATO



DER/PR

Superintendência Regional dos Campos Gerais
Gerência Técnica

Eng.º Eleandro Campos Pereira

GERENTE TÉCNICO

FONE: (42) 3219 - 1835