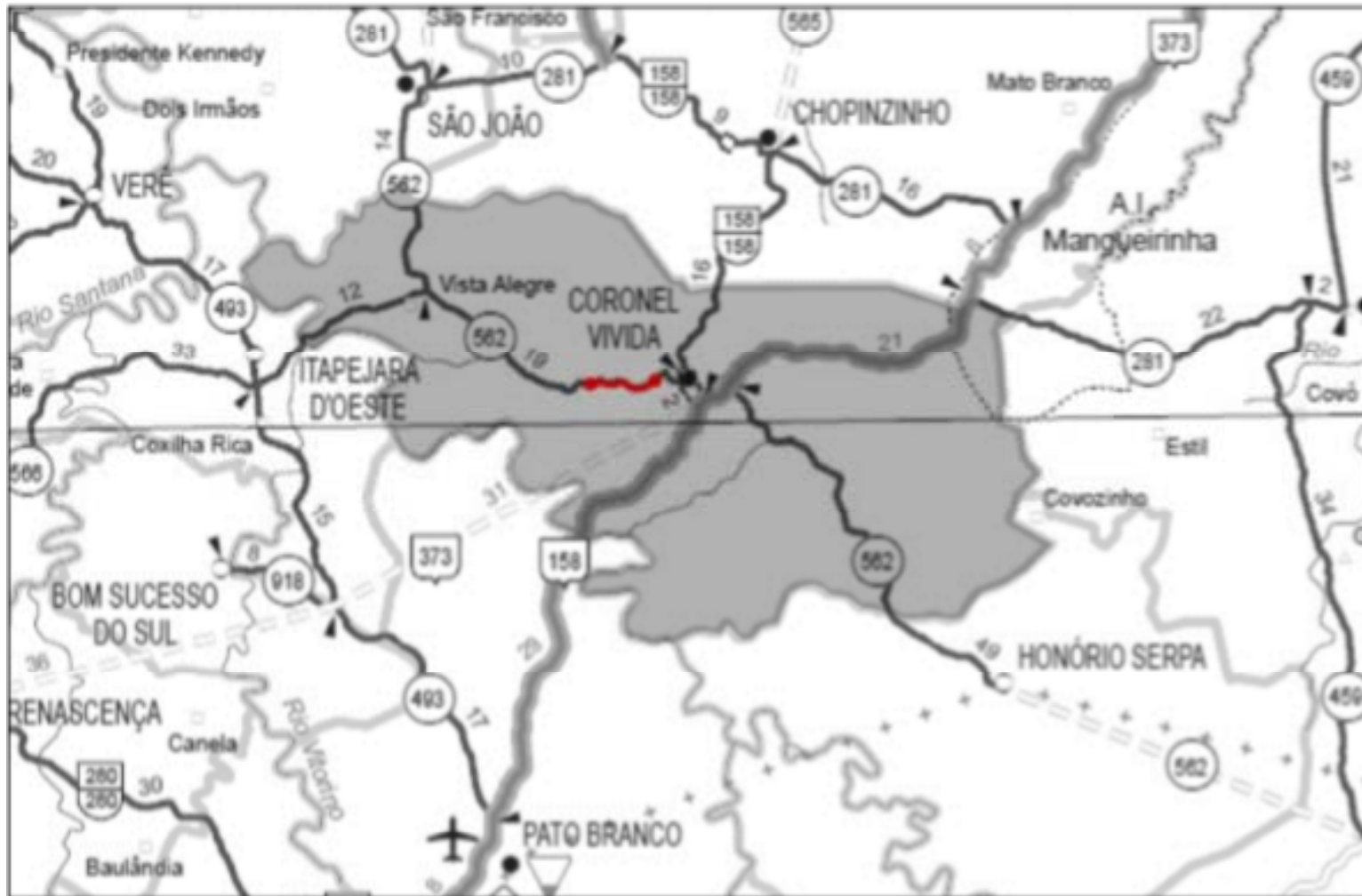




**PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE PARA  
ADEQUAÇÃO DE TRECHO COM CURVAS  
ACENTUADAS E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA  
ADICIONAL NA RODOVIA PR-562**

# LOCALIZAÇÃO



# IDENTIFICAÇÃO DO SEGMENTO

- Rodovia: PR-562 (SRE 562S0050EPR)
- Trecho: Coronel Vivida – Vista Alegre
- Subtrecho: Km 59+000 a 63+000 –  
Proximidades da Comunidade de São Bráz
- Lote de construção: Único

# OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

O projeto tem por objetivo alterar o traçado existente com curvas acentuadas, melhorando as condições de segurança da via, que deverão acarretar na redução do número de acidentes, além de ampliar a capacidade de tráfego, através da implantação de 3ª faixa na pista de subida.

# CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

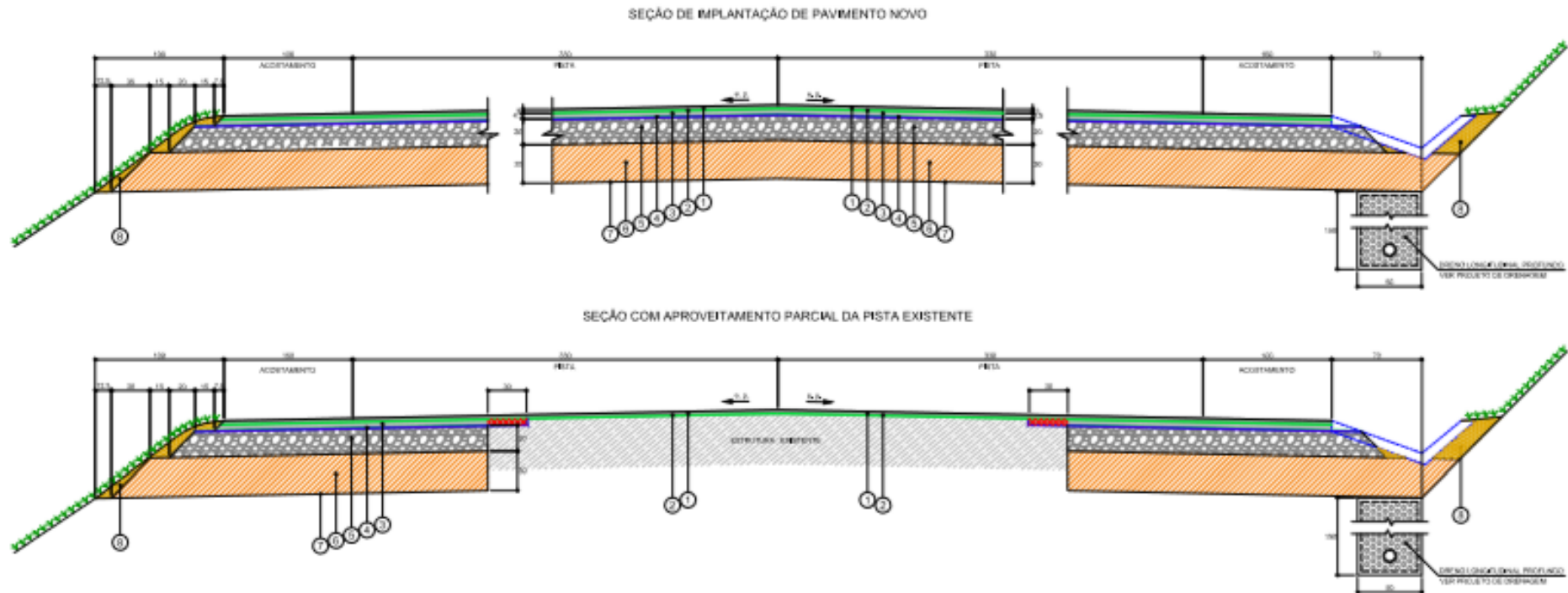
- Elaboração do projeto: Unidec Engenharia Consultiva LTDA
- Extensão total: 3,52 km
- Extensão da 3ª faixa: 3,02 km
- Classe da rodovia: IV do DER-PR
- Velocidade diretriz de projeto: 60 km/h
- Largura da pista: 6,60 m
- Largura da 3ª faixa: 3,30 m
- Largura do acostamento: 1,00 m
- Largura da faixa de domínio: 30,00 m
- Drenagem: bueiros tubulares, sarjetas, valetas e drenos
- Pavimento flexível (CBUQ)

# CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

## Estrutura final adotada:

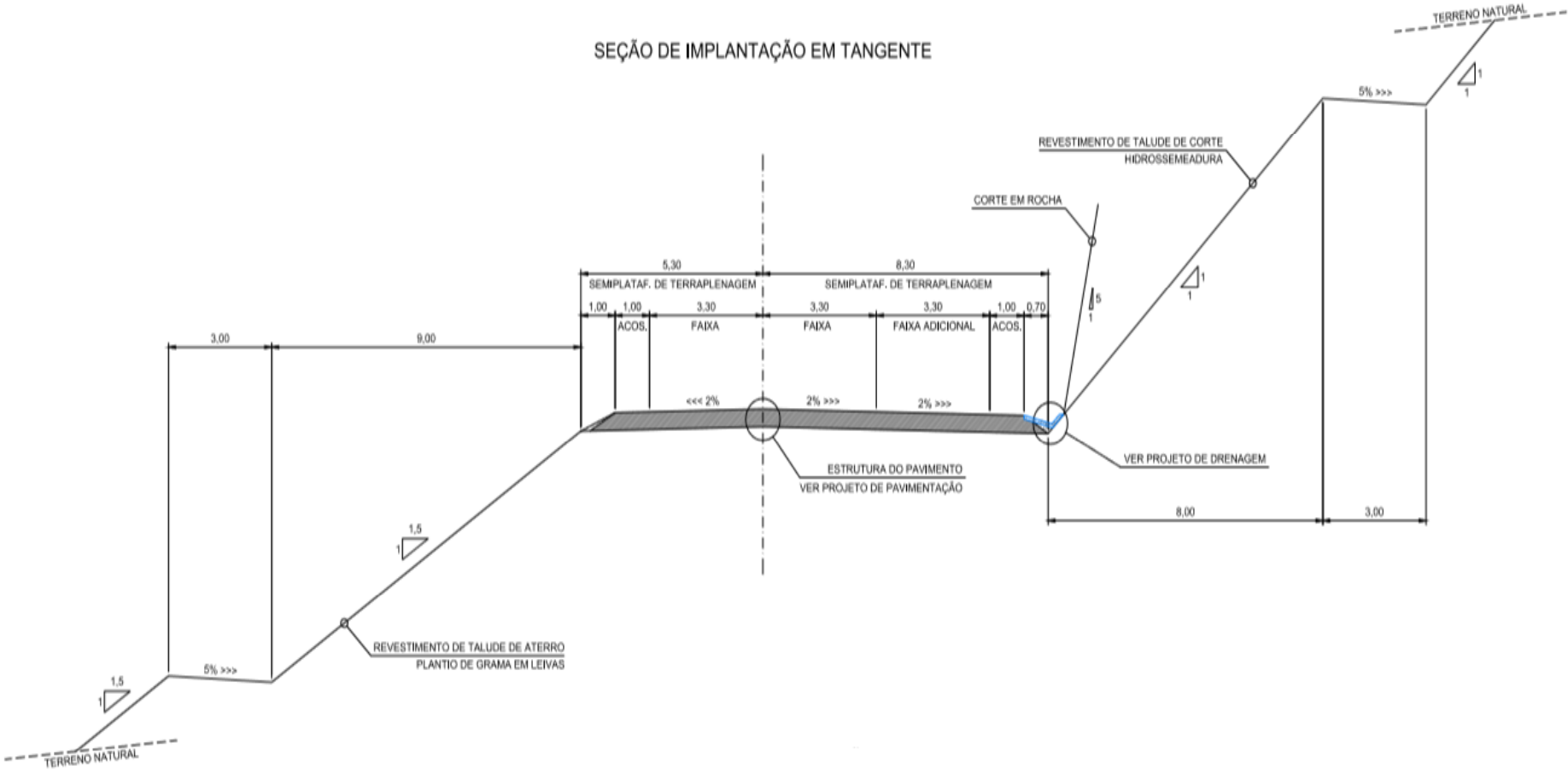
Camada	Esp. (cm)	Material
Revestimento	3,0	Concreto Asfáltico Usinado à Quente - Faixa C
Pintura de Ligação	-	Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida RR-1C
Revestimento	4,5	Concreto Asfáltico Usinado à Quente - Faixa B
Pintura de Ligação	-	Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida RR-1C
Impermeabilização	-	Emulsão Asfáltica para Imprimação
Base	20,0	Brita Graduada Simples - 100% P.M.
Sub-base	30,0	Macadame Seco – 100% P.I.
Camada Final de Terraplenagem	60,0	Solo Local - 100% P.I.
Subleito	---	Solo Local - 100% P.N. - CBR $\geq$ 8%

# SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO



Nº	CONVENÇÕES	ESPECIFICAÇÃO
①	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - FAIXA C	DER/PR ES-P 21/05
②	PINTURA DE CURA RR-2C	DER/PR ES-P 17/05
③	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - FAIXA B	DER/PR ES-P 21/05
④	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	DER/PR ES-P 17/05 / ANP Nº 36 - 13/11/12
⑤	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/PR ES-P 05/05
⑥	SUB-BASE DE MACADAME SECO	DER/PR ES-P 03/05
⑦	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	DER/PR ES-P 01/05
⑧	PRENCHIMENTO LATERAL COM SOLO LOCAL	DER/PR ES-P 01/05
⑨	CAMADA DRENANTE DE CORTE EM ROCHA COM AREIA	DER/PR ES-P 26/05
⑩	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE	DER/PR ES-P 27/05

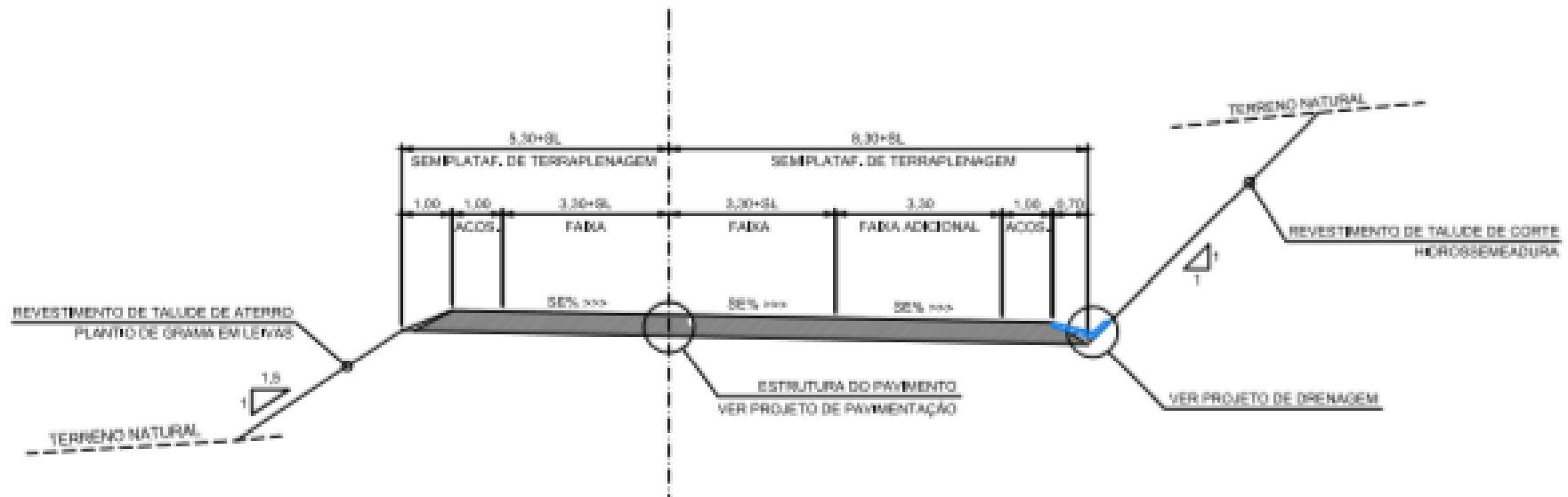
# SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO





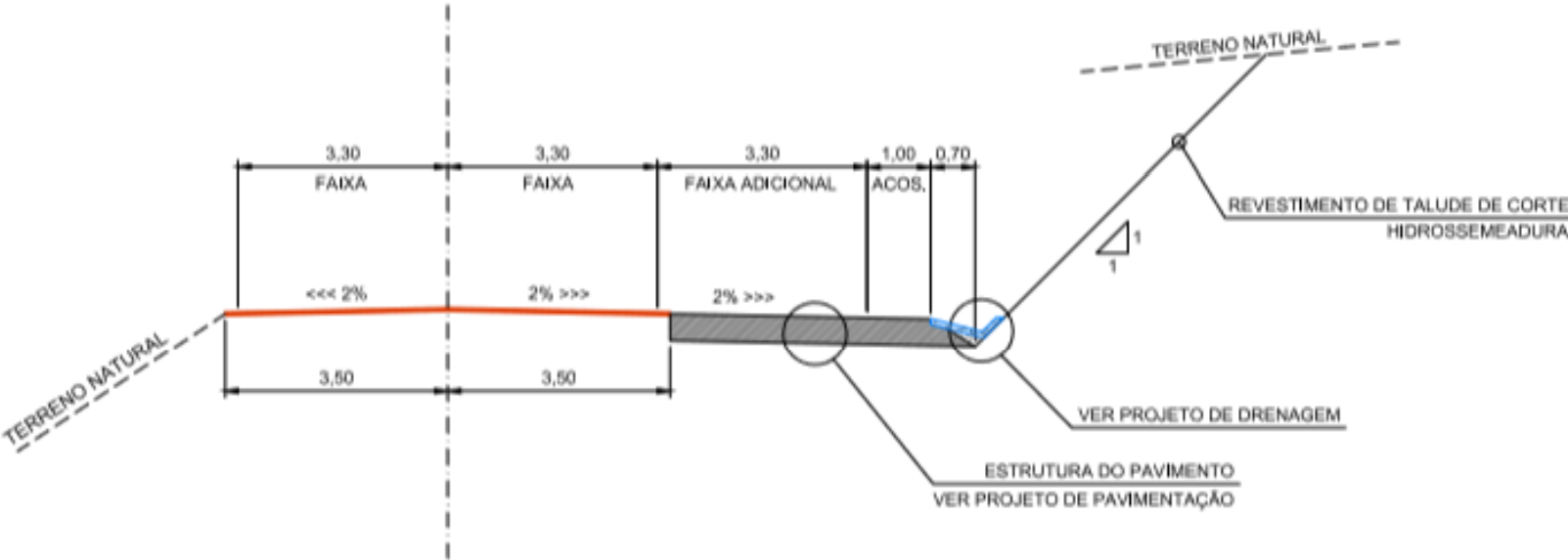
# SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

SEÇÃO DE IMPLANTAÇÃO EM CURVA



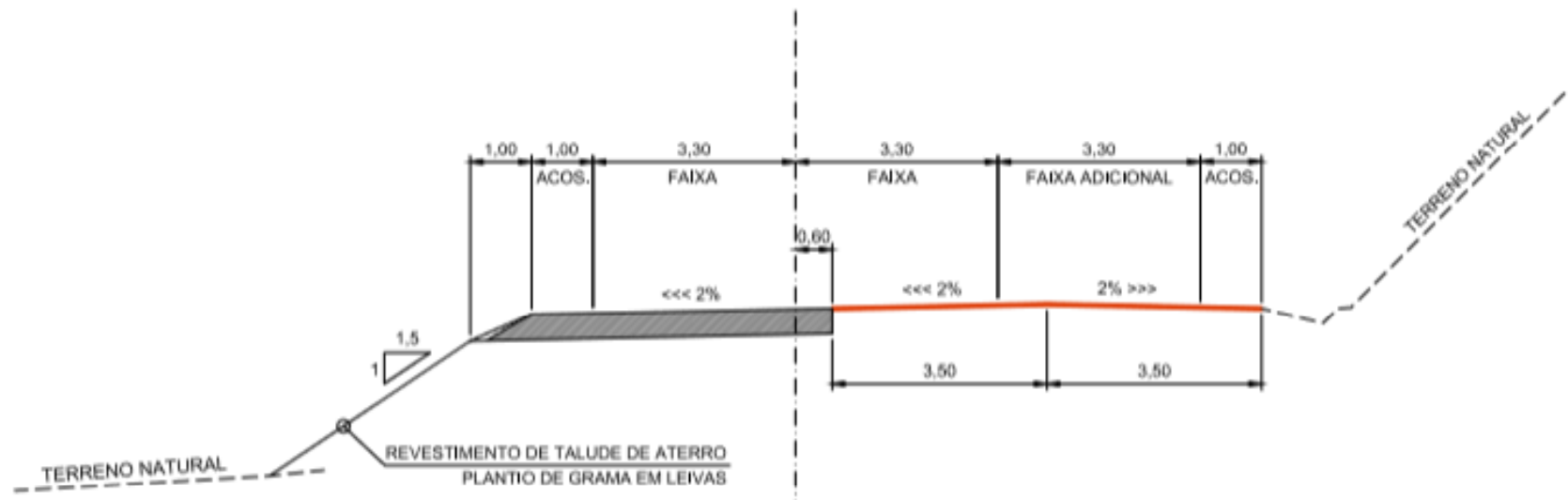
# SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

SEÇÃO DE ALARGAMENTO NA PISTA DE SUBIDA

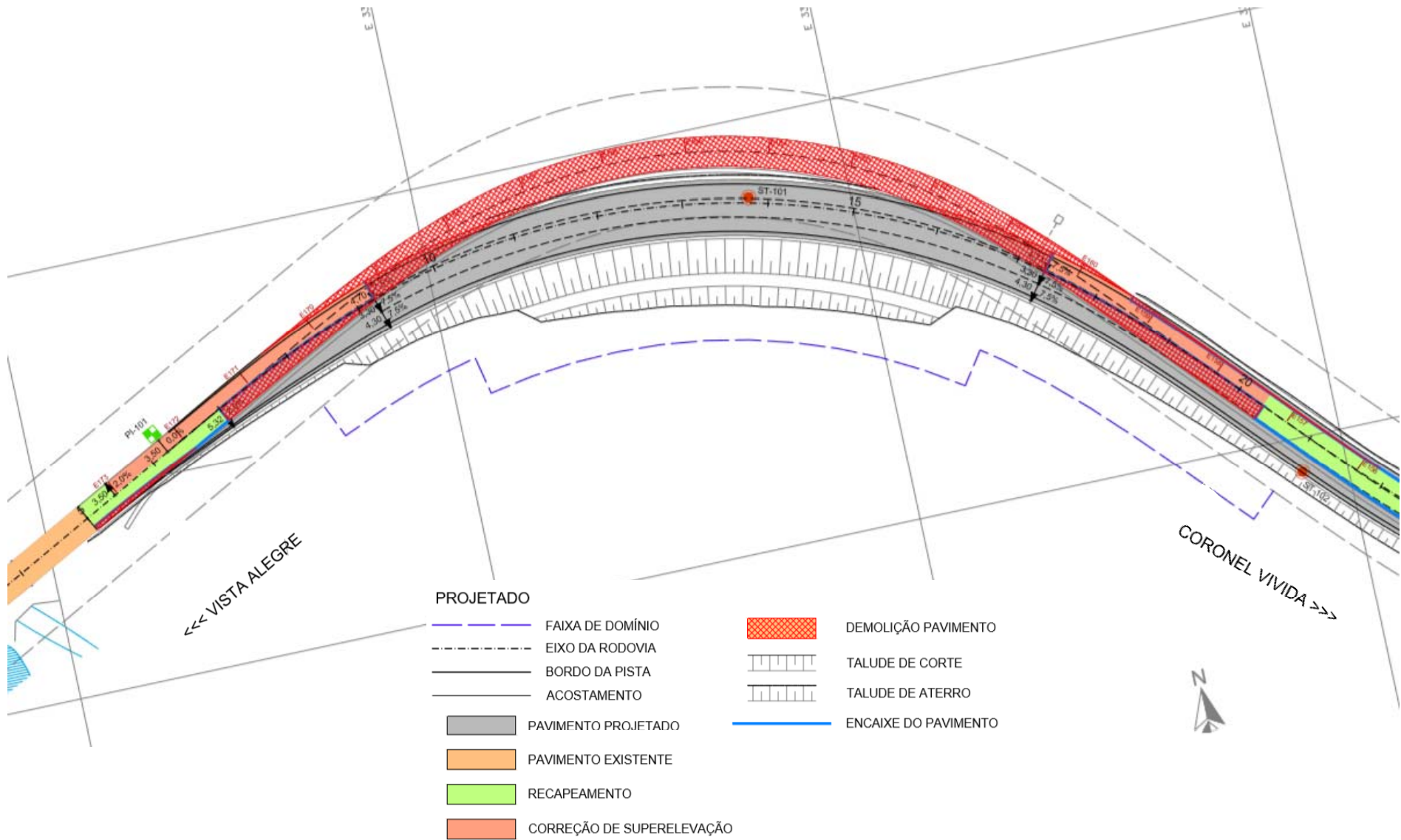


# SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

SEÇÃO DE ALARGAMENTO NA PISTA DE DESCIDA



# ADEQUAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL



# INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Vibração de equipamentos;
- Poeira e ruídos;
- Desvio de tráfego;
- Seccionamento de propriedades atingidas.

# DESAPROPRIAÇÕES

A faixa de domínio existente da Rodovia PR-562 é de 15,00 m para cada lado do eixo, conforme Decreto N° 7920 de 05/05/86, totalizando 30,00 m de largura.

As áreas de desapropriação foram definidas conforme atingimento das linhas de off-set do projeto geométrico e dispositivos de drenagem.

As áreas remanescentes foram avaliadas quanto à possível inproveitabilidade decorrente do atingimento de acessos e dimensões finais impróprias para utilização.

➤ **Soma das áreas a serem desapropriadas: 11.768,83 m<sup>2</sup>**

# BENEFÍCIOS DA OBRA

- Redução do tempo de viagem;
- Redução do custo operacional de veículos;
- Aumento da segurança;
- Aumento do conforto do usuário;
- Redução do número de acidentes;
- Aumento da capacidade de tráfego.





# CUSTO DA OBRA

ORÇAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO - RESUMO (SEM DESONERAÇÃO)			UNIDEC
RODOVIA:	PR-562	REVISÃO:	R06
TRECHO:	CORONEL VIVIDA - VISTA ALEGRE	DATA BASE:	SET/2017
KM:	59+000 a 62+000 - Extensão: 3,52 km	BDI:	29,35%
OBJETO:	VARIANTE PARA ADEQ. DE TRECHO COM CURVAS ACENTUADAS E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE	BDI (FORN.):	19,35%
ID	Discriminação	%	Preço (R\$)
<b>1.</b>	<b>ORÇAMENTO DA OBRA</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.201.776,00</b>
1.1	TERRAPLENAGEM	10,60%	657.101,59
1.2	PAVIMENTAÇÃO	31,82%	1.973.341,36
1.3	LIGANTES BETUMINOSOS	14,04%	870.632,77
1.4	DRENAGEM E OAC	8,99%	557.428,97
1.5	SINALIZAÇÃO	17,58%	1.090.114,38
1.6	OBRAS COMPLEMENTARES	14,24%	882.906,26
1.7	SINALIZAÇÃO DE OBRAS E DESVIO DE TRÁFEGO	0,31%	18.987,84
1.8	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ESPECIAIS	2,44%	151.262,83
<b>2.</b>	<b>ITENS COMPLEMENTARES</b>	<b>100,00%</b>	<b>300.048,22</b>
2.1	SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA (4,3%)	88,88%	266.676,37
2.2	DESAPROPRIAÇÃO	11,12%	33.371,85
<b>TOTAL</b>			<b>6.501.824,22</b>

VALOR ATUALIZADO: R\$ 6.786.697,70 (licitação)



## CONTATO

**DER-PR**

**ESCRITÓRIO REGIONAL VALE DO CHOPIM  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL OESTE**

**Eng. Elis Regina Zolett  
Gerente de Obras e Serviços**

**Pato Branco-PR**

**Fone: 46 3220 7200**