



PROJETO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA PR-323 TRECHO 4-A KM 299,624 AO KM 304,113 UMUARAMA-PR

Outubro de 2020

RESPONSÁVEIS PELO PROJETO

Projetista



Contratante



LOCALIZAÇÃO

- LOCAL: Umuarama-PR
- TRECHO: Ac. II Umuarama – entr. PR-468 (P/Mariluz)
- SEGMENTO: km 299+624 ao km 304+113
- FASE: PROJETO EXECUTIVO
- EXTENSÃO: 4,489 km



LOCALIZAÇÃO



MAPA GERAL



OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

O projeto de duplicação da rodovia PR-323 tem por objetivo suprimir pontos críticos, melhorar a funcionalidade operacional, aumentar a fluidez e a segurança de tráfego de veículos e de pedestres.



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

■ Duplicação da PR-323

- Extensão: 4,489 km
- Intersecções: Duas interseções em desníveis – 30B e 31;
- Classe da Rodovia: “Classe I-A” do DNIT, para região ondulada;
- Velocidade Diretriz: 80 km/h;
- Rampa Máxima: 4,5 %;
- Largura das duas pistas de rolamento: 7,20 m;
- Largura dos acostamentos: 2,50 m;
- Largura da faixa de domínio: 60,00 m (simétrica em rel. ao eixo);

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

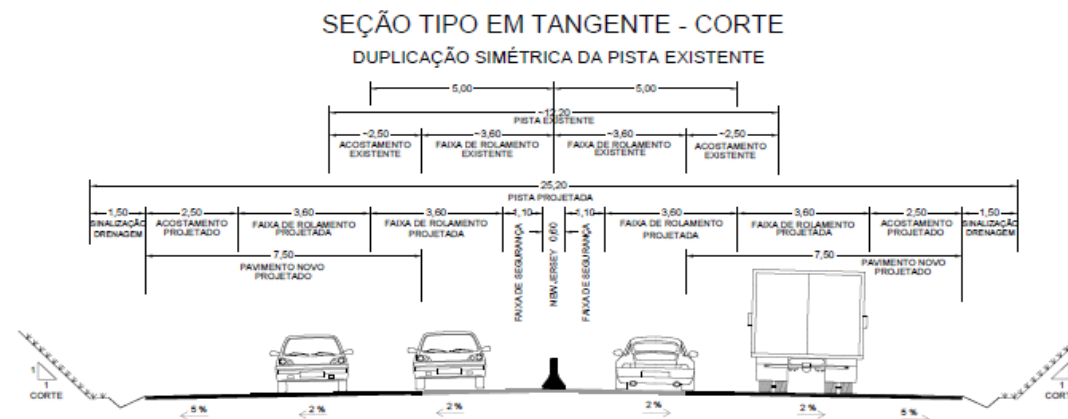
■ Vias Marginais

- Extensão total: 8,700 km;
- Largura total: 11,00m:
- 2 faixas de 3,50 m;
- Estacionamento de 2,00 m;
- Passeio de 2,00 m.
- Velocidade da via: 40 km/h

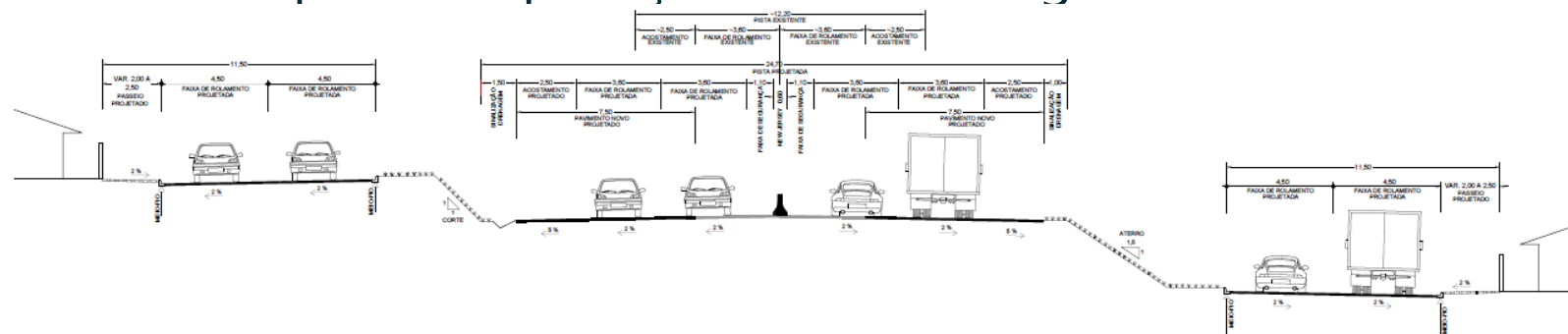


CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Seção Transversal
- Seção transversal tipo da duplicação

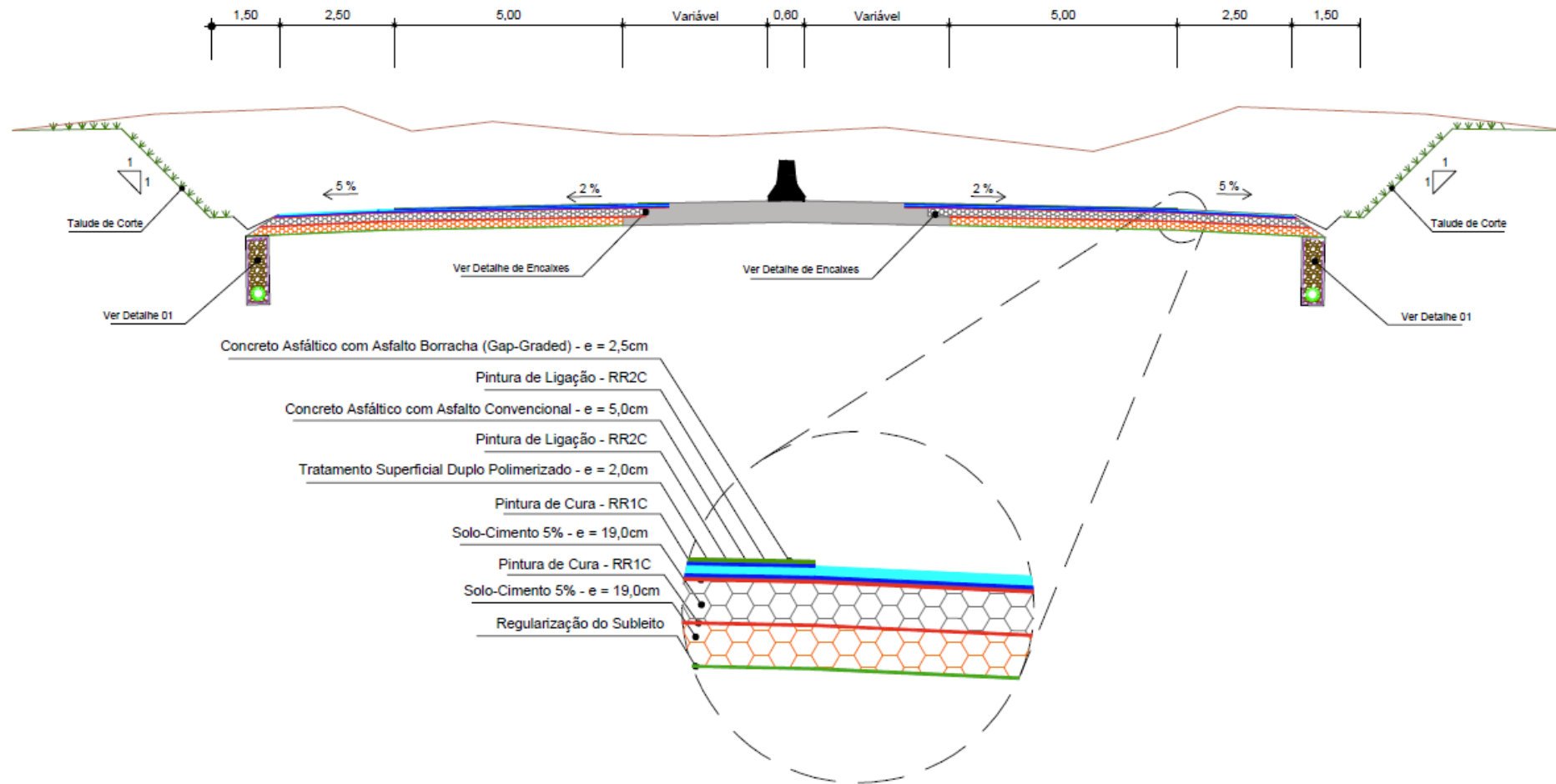


- Seção transversal tipo da duplicação com as marginais



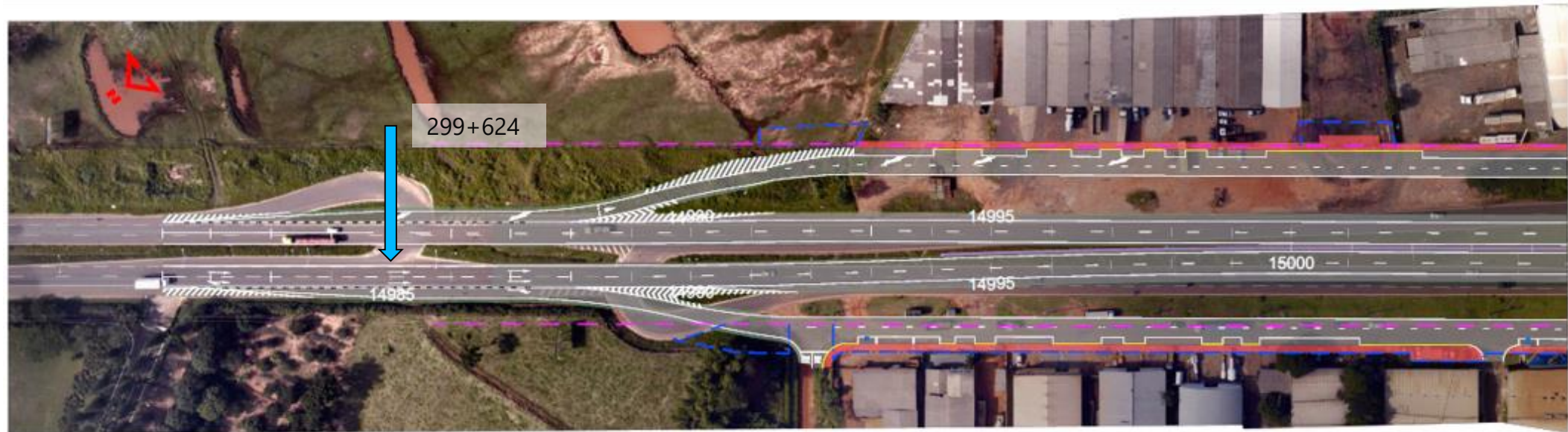
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

■ Pavimento da Duplicação



INÍCIO DO PROJETO

- Início do trecho km 299+624



CONVENÇÕES:

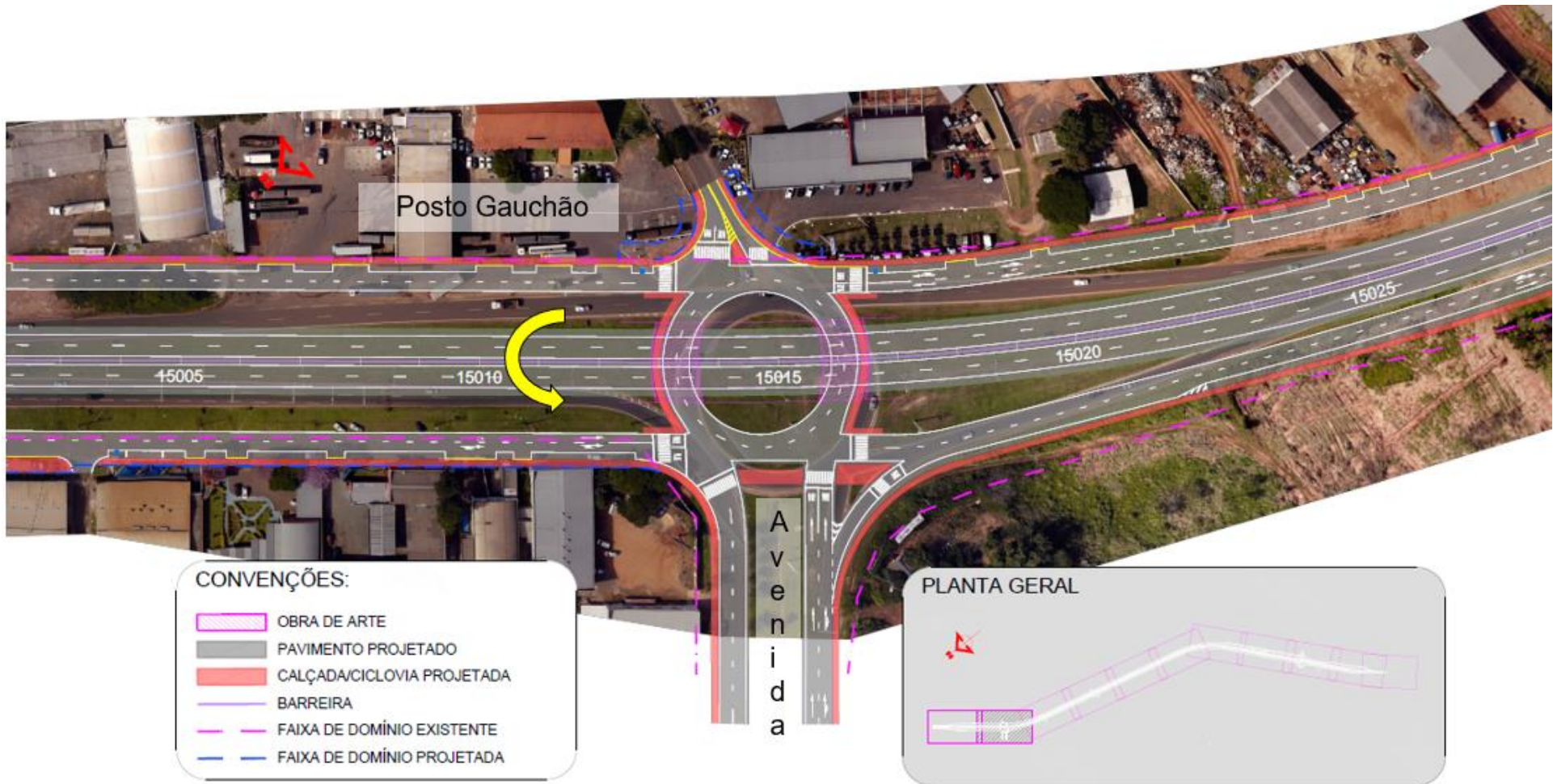
- OBRA DE ARTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- CALÇADA/CICLOVIA PROJETADA
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA

PLANTA GERAL



TREVO DO GAUCHÃO

- Interseção em desnível – 30B – Posto do Gauchão e Av. Angelo Moreira da Fonseca km 300+300



ENTRADA E SAÍDA DA RODOVIA

- Acesso à Rodovia km 300+700 – Marginal Direita
- Acesso à Marginal km 300+900 – Marginal Esquerda



ACESSO AO AEROPORTO

■ Acesso ao Aeroporto Via Marginal Esquerda km 301+200



ACESSO AO AEROPORTO

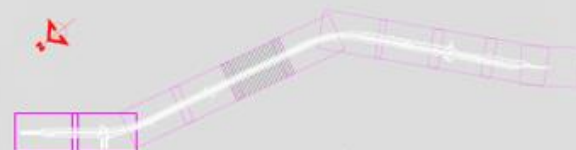
- Acesso à Marginal – Acesso ao Aeroporto Via Marginal Esquerda km 301+560



CONVENÇÕES:

- OBRA DE ARTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- CALÇADA/CICLOVIA PROJETADA
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA

PLANTA GERAL



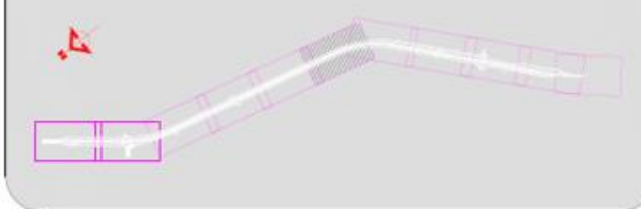
DUPLICAÇÃO E VIAS MARGINAIS



CONVENÇÕES:

-  OBRA DE ARTE
-  PAVIMENTO PROJETADO
-  CALÇADA/CICLOVIA PROJETADA
-  BARREIRA
-  FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
-  FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA

PLANTA GERAL

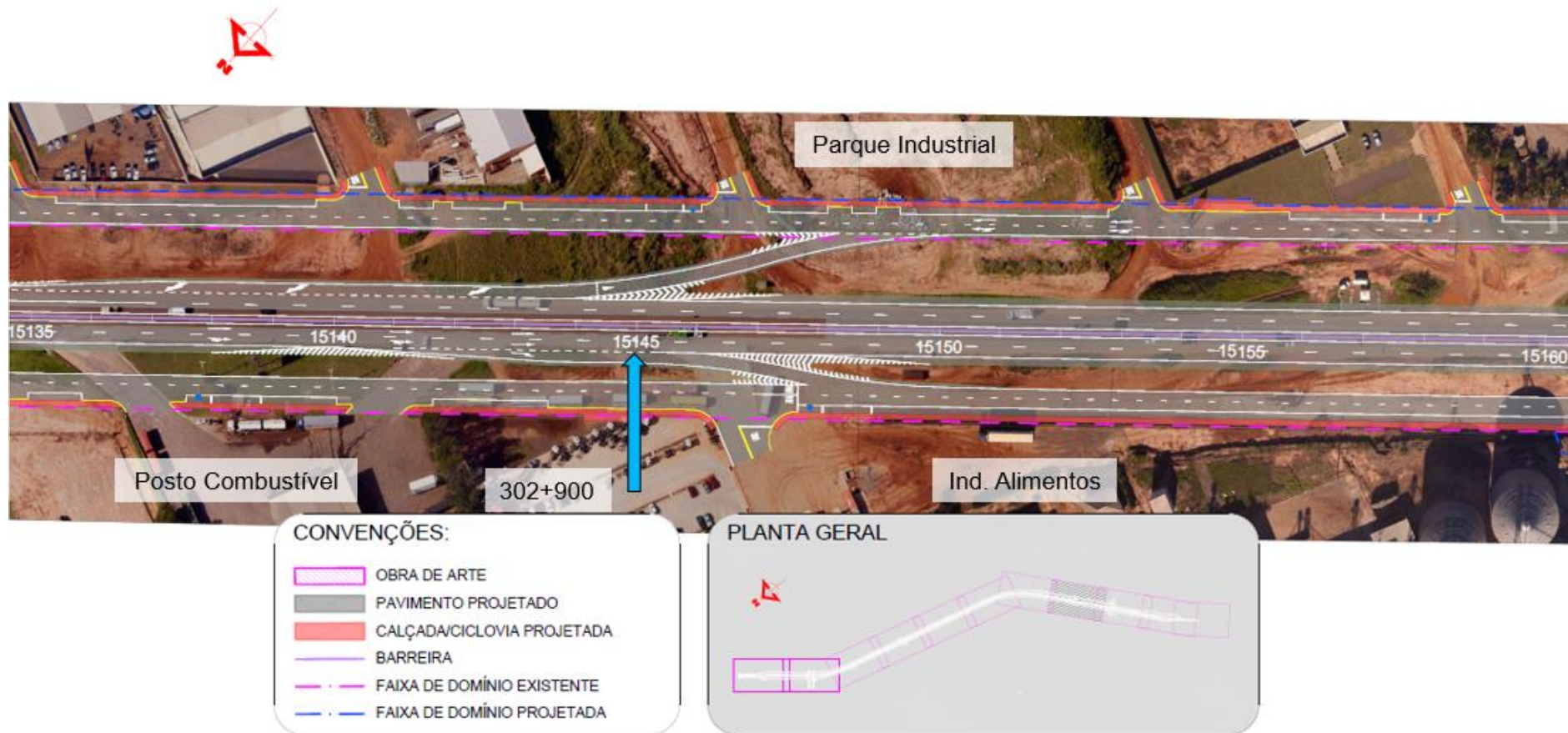


DUPLICAÇÃO E VIAS MARGINAIS



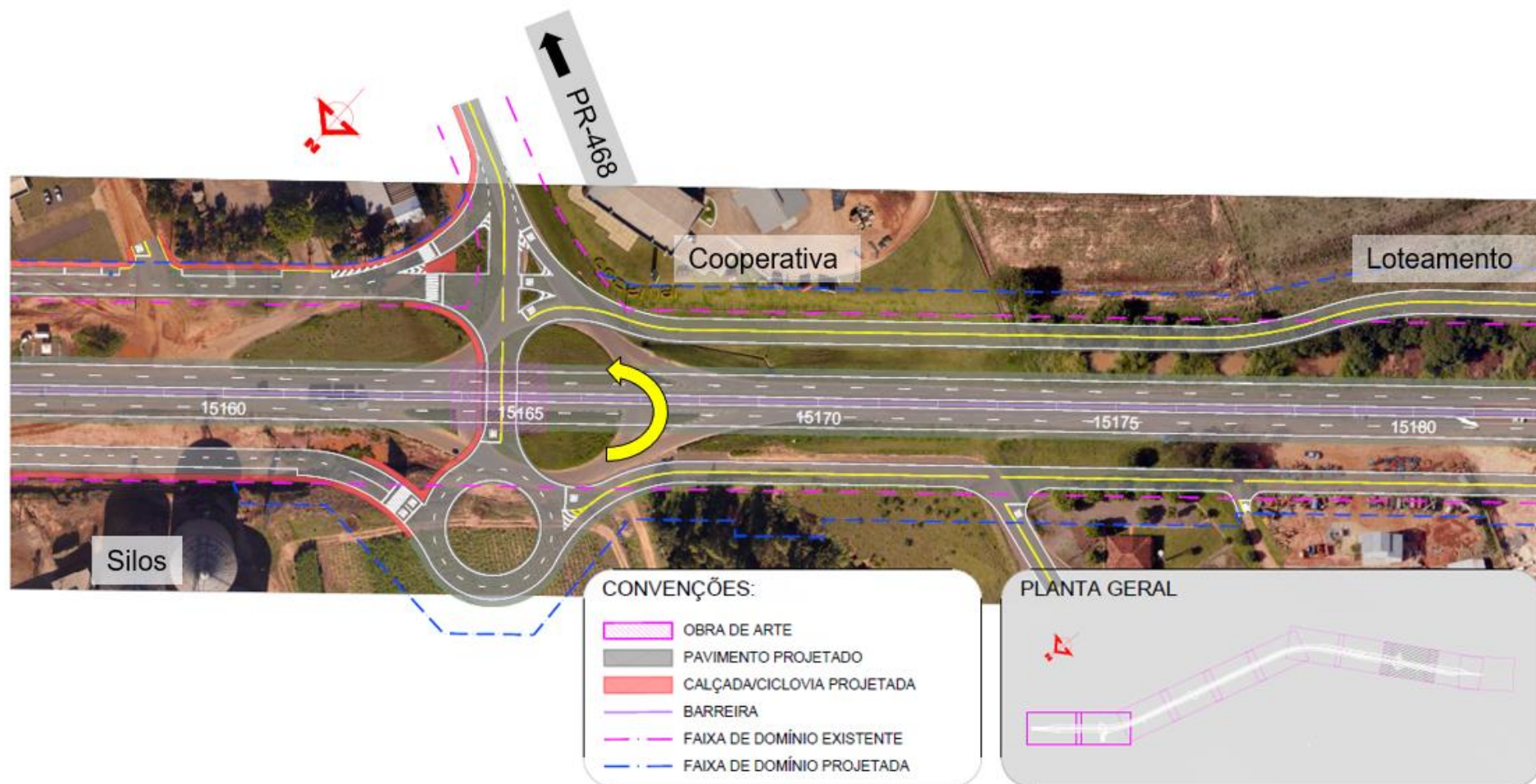
ENTRADA E SAÍDA DA RODOVIA

- Acesso à Marginal km 302+900 – Marginal Direita (Retorno)
- Acesso à Rodovia km 302+900 – Marginal Esquerda



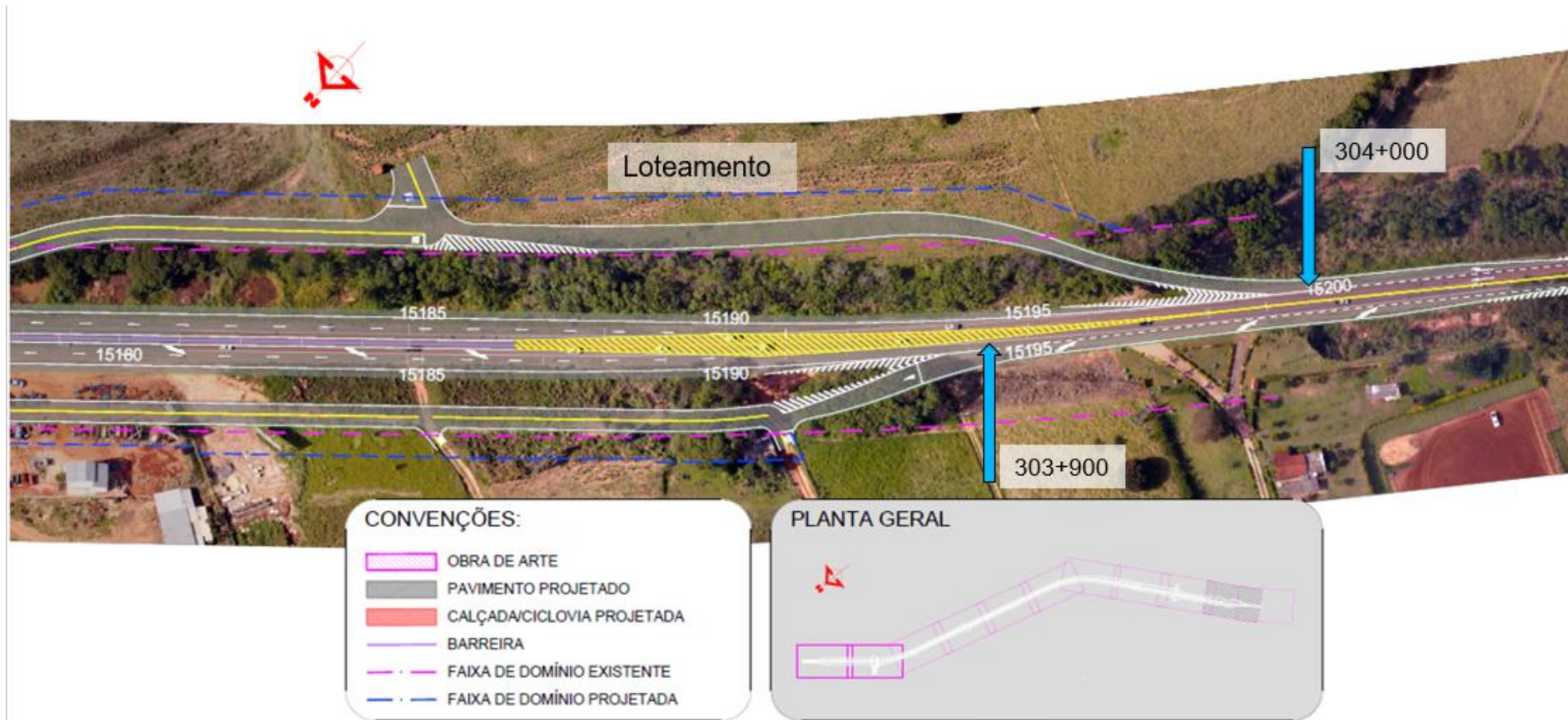
TREVO PR-468 (AC. MARILUZ)

- Intersecção em desnível – 31 – Acesso à Rodovia PR-468 e Retorno – km 303+320



ENTRADA E SAÍDA DA DUPLICAÇÃO

- Saída da Rodovia km 304+000 – Marginal Esquerda
- Entrada da Rodovia km 303+900 – Marginal Direita



FINAL DO PROJETO

■ Final do Projeto – km 304+113



BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- Redução considerável do tempo de viagem;
- Aumento da segurança dos usuários;
- Aumento do conforto ao usuário;
- Redução do custo operacional dos veículos;
- Indução ao desenvolvimento econômico regional;
- Facilidade de escoamento da produção;
- Melhoria nos acessos;
- Separação do fluxo Rodoviário e Urbano

Obrigado!

Superintendência Regional Noroeste

Eng.º Victor Eduardo Antunes
Gerente de Obras e Serviços – S.R. NOROESTE

ouvidoria.bid.der@gmail.com

