

Readequação de interseção e correção de curva PR-151: Ribeirão Claro/Carlópolis

Não seria desejável tecnicamente a construção também de uma área de escape para uso emergencial? O que inviabiliza esse projeto da área de escape?

Nossa intenção é diminuir o número e a gravidade dos acidentes apenas a partir da correção da curva. No entanto, se durante a operação da obra, percebermos que ainda existe um problema que os caminhões chegam na curva com uma velocidade muito superior ao que a curva está projetada, aí não se descarta a possibilidade por parte de órgão de, num futuro, trabalhar sim com uma implantação de uma caixa de desaceleração. Atualmente o objetivo é resolver os problemas só com a correção de curvas.

Uma caixa de desaceleração neste local apenas atenderia veículos que descem sem freio na serra. Porém, o objetivo principal é atender a todo o fluxo que utiliza a rodovia, inclusive motoristas que desconhecem o local e são surpreendidos com a geometria da curva com problemas.



Os parâmetros adotados na concepção do projeto foram os seguintes:

Pista de subida: A concepção da pista de subida visou o maior aproveitamento possível da pista existente, de forma a evitar desapropriações, desta forma, a pista foi enquadrada com velocidade de 50 km/h e sofrendo apenas pequenas correções geométricas que se fizeram necessárias. O raio mínimo adotado foi de 80 m com transições de 60 metros e superelevação de 8%.

Pista de descida: A concepção da pista de descida foi baseada na necessidade de uma geometria confortável, com o mínimo de desapropriação, assim sendo, o alinhamento



escolhido não atinge diretamente nenhuma residência e é capaz de atender em planta uma velocidade de 80 km/h, porém devido as dificuldades na geometria vertical, o segmento será sinalizado para a velocidade de 60 km/h. O raio mínimo adotado foi de 312,5m com transições de 50 metros e superelevação de 3,6%.

Alças de retorno: As alças de retorno foram projetadas para o veículo tipo SR, porém sua concepção visa atender preferencialmente o tráfego local e foram posicionadas de forma a permitir uma distância segura de entrecruzamento além de proporcionar visibilidade adequada aos veículos que utilizam se da via. Pelo apresentado conclui-se que a concepção do projeto visou a maior eficiência na geometria, dentro das possibilidades apresentadas.