



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
UGP – UNIDADE DE GESTÃO DO PROGRAMA ESTRATÉGICO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

Plano de Ação de Reassentamento PAR



Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná DER/PR

Financiamento:



Fevereiro de 2021

ÍNDICE

1. Apresentação	4
2. Diretrizes do Plano de Ação de Reassentamento (PAR)	7
2.1. Princípios do PAR.....	7
2.2. Objetivos do PAR	7
2.3. Marco Legal e Institucional do PAR.....	7
2.4. Condições da Linha Base do PAR.....	10
2.5. Critérios de Elegibilidade e data de corte.....	11
2.6. Matriz de Medidas Compensatórias.....	11
2.7. Composição do PAR	16
2.7.1. Cadastro físico.....	16
2.7.2. Cadastro socioeconômico – CSE.....	17
2.7.3. Comunicação com as partes interessadas.....	18
3. Plano de Ação de Reassentamento Proposto e suas aplicabilidades.....	22
3.1. Contextualização	22
3.2. Características locais e das Propriedades Afetadas	24
3.3. Cadastro Socioeconômico	25
3.4. Comunicação com as partes interessadas.....	28
3.5. Identificação dos impactos sobre as pessoas, propriedades e modos de vida	29
3.6. Medidas de Restauração dos Modos de Vida (Restauração Econômica, Produtiva e Reintegração Social)	31
4. Cronograma e custo estimados	32
4.1. Etapa 1. Entrega do PAR atualizado.....	33
4.2. Etapa 2. Aprovação do Plano pelo BID	33
4.3. Etapa 3. Avaliação e Valoração dos Bens.....	33
4.4. Etapa 4. Negociação com os Proprietários.....	33
4.5. Etapa 5. Liberação da Faixa de Domínio	34
5. Equipe Técnica	35

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 2 de 146

6. Anexos.....	36
6.1. Anexo A – Consulta Pública com as Partes Interessadas	37
6.2. Anexo B – Reunião Pública com o público afetado	105
6.3. Anexo C – Questionários socioeconômicos aplicados nos proprietários afetados .	126
6.3.1. FC.001 – Questionário Socioeconômico.....	127
6.3.1. FC.002 – Questionário Socioeconômico.....	131
6.3.1. FC.003 – Questionário Socioeconômico.....	135
6.3.1. FC.004 e FC.005 – Questionário Socioeconômico	139
6.3.1. FC.006, FC.007 e FC.008 – Questionário Socioeconômico	143

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívica – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 3 de 146

1. Apresentação

A construção, ampliação e pavimentação de rodovias tem a capacidade de gerar interferência em bens e imóveis, sejam eles privados ou públicos, o que pode ocasionar o deslocamento físico ou econômico das pessoas.

Isso ocorre, porque a definição da faixa de domínio, pode incidir sobre bens imóveis, sendo que neste caso, é possível que essa faixa interfira, total ou parcialmente, em terra nua, em benfeitorias reprodutivas (pastagens, áreas de cultivo, reflorestamento, etc.) e não reprodutivas (residências, galpões, galinheiros, currais, etc.), impedindo a permanência da família no imóvel, e/ou na geração da continuidade da obtenção de renda (quando, por exemplo, a parte afetada for área rural produtiva ou imóvel comercial).

O Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), define na Política de Operação (OP) 710, todos os requisitos a serem atendidos no que diz respeito ao reassentamento involuntário de famílias. Por reassentamento involuntário, a OP 710 define todo deslocamento físico (realocação ou desalojamento) ou econômico (perda de bens ou de acesso a bens ocasionando perda de fontes de renda ou de outros meios de subsistência), involuntário de pessoas em decorrência de um projeto financiado pelo Banco, sendo, portanto, aplicável a todas as operações, tanto públicas, quanto privadas.

O objetivo da OP 710, é minimizar as alterações prejudiciais no modo de vida das pessoas que vivem na área de influência direta do projeto, evitando ou, ao menos diminuindo a necessidade de deslocamento físico. Nos casos em que esse deslocamento for necessário, a política busca garantir que as pessoas sejam tratadas de maneira equitativa e, quando possível, usufruam dos benefícios gerados pelos projetos que requerem o reassentamento.

Nos casos em que o reassentamento for inevitável para a continuidade do projeto é fundamental a elaboração de um Plano de Reassentamento específico, com base neste Marco de Gestão, que considere as especificidades do projeto e das partes interessadas afetadas.

O Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação contém as diretrizes e orientações para o desenvolvimento e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento (PAR), desenvolvido para cada projeto que contar com casos de reassentamento.

O processo atualmente adotado pela SEIL/DER busca atender aos requisitos legais brasileiros no que se refere à desapropriação e reintegração de posse. Todavia, como apontado na OP 710, os requisitos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira. Dessa forma, todos os projetos com potencial de reassentamento físico ou econômico deverão considerar o Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação para a elaboração e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento Involuntário - PAR.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021
	Pág. 4 de 146

Quando se identifica casos com possibilidades de deslocamento involuntário, estamos também identificando que foram exauridas as tentativas de minimização dos impactos diretos em moradias, e ainda, entende-se que o ganho a sociedade acaba sobrepondo a possibilidade de impactos individuais, pela presença e prerrogativa do Decreto de Utilidade Pública - DUP.

As obras também visualizam a minimização dos impactos sobre as fontes de renda, ou qualquer outro meio de subsistência, sendo estes entendidos como todos os tipos de meios utilizados por indivíduos, famílias e comunidades para seu sustento, como renda salarial, agropecuária, além de outros meios de subsistência baseados em recursos naturais, pequenos comércios e permutas.

Segundo a OP 710, existem certas características contextuais que afetarão a preparação dos componentes de reassentamento de uma operação do banco, quais sejam:

- ✦ quando o número de pessoas a serem reassentadas for muito pequeno (uma determinação que depende de um contexto específico de referência e do nível de perturbação da comunidade), quando o grupo afetado não for enquadrado como vulnerável e desfruta de título claro aos imóveis e bens afetados; ou
- ✦ quando o ambiente institucional e o mercado proporcionarem oportunidades razoáveis de substituição de bens ou renda e os fatores intangíveis não forem substanciais, ou mesmo, quando não ocorrer impacto direto a famílias, a elaboração de um Plano de Reassentamento, como tal, pode não ser necessária.

O documento intitulado Estudo Ambiental Estratégico, contém informações sobre o atual processo adotado pela SEIL/DER para desapropriação e reintegração de posse, quando for o caso, descritos na Instrução Normativa nº 016/2015. Como o processo atual tem foco no atendimento aos requisitos nacionais, ainda que não enderece todos os temas requeridos pelo BID, nestes casos, sobressaem sempre a interpretação de minimização ou recomposição do impacto identificado.

No âmbito do Projeto de Implantação da variante para adequação de trecho com curvas acentuadas e implantação de faixa adicional na PR-562 entre os municípios de Coronel Vivida e o distrito de Vista Alegre-PR, com extensão de 3,6 km, tem por objetivo melhorar o traçado existente, dotado de curvas acentuadas, aprimorando as condições de segurança da via, o que deverá acarretar a redução do número de acidentes e ainda complementar o trecho com faixa adicional, visando apoiar o objetivo de prevenção de acidentes e melhoria do fluxo. Para execução deste trecho, serão necessárias a desapropriação de 8 (oito) propriedades que pertencem a 5 (cinco) proprietários, sendo que todos os imóveis afetados estão localizados em área rural, com atividade agropecuária predominante.

As informações apresentadas acima, foram obtidas no cadastro físico dos imóveis afetados pela implantação do empreendimento, sendo que o mesmo foi realizado quando da

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 5 de 146

elaboração do Projeto de Desapropriação, parte integrante do Projeto de Engenharia, o qual contém as fichas cadastrais que contemplam a identificação dos proprietários.

Em relação as consultas realizadas com as Partes Interessadas, pode-se verificar no Item 3.4 deste documento.

A correção proposta no trecho da PR-562, leva em consideração a classificação da rodovia como Classe IV do DER-PR para a geometria em planta, sendo que a rampa máxima adotada é a existente no local.

Desta forma, o traçado geométrico definido para a intervenção, melhora as condições geométricas de raio, superelevação, superlargura e distâncias de visibilidade das curvas de menor raio e ângulos mais fechados de deflexão, além de implantar uma faixa adicional em todo o percurso de subida, com extensão de 3,6 km, alternando o lado de alargamento da plataforma em função das condições topográficas.

Durante o projeto de engenharia, para que ocorresse o menor impacto nos aspectos ambientais, tanto nos meios físico, biótico e socioeconômico, foram levantadas as características técnicas e operacionais, o custo de implantação, os custos de desapropriações e as implicações físicas pela implantação do empreendimento, de modo, a minimizar a interferência nas propriedades lindeiras.

O BID requereu a SEIL/DER, o desenvolvimento do Plano de Ação de Reassentamento (PAR) com as informações obtidas nos estudos realizados, sendo os resultados provenientes da análise do cadastro físico dos imóveis existentes no local de implantação da obra, onde foram classificados os afetados, identificados os impactos, propostas as medidas de compensação, estabelecidas as medidas de restauração dos modos de vida das famílias afetadas, com base no monitoramento socioeconômico das famílias afetadas.

Sendo assim, com as informações obtidas no Cadastro Físico realizado em abril de 2018 e atualizado em julho de 2020, confirmando os dados constantes no Projeto de Desapropriação, e Cadastro Socioeconômico realizado em outubro de 2020, apresentamos o presente Plano de Ação de Reassentamento (PAR), para apreciação do BID, anteriormente ao início dos procedimentos de desapropriação.

Este documento está dividido em dois grandes capítulos, sendo o primeiro para contextualização das diretrizes de estruturação do PAR e o segundo com dados específicos do projeto em questão.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

2. Diretrizes do Plano de Ação de Reassentamento (PAR)

2.1. Princípios do PAR

O Plano de Ação de Reassentamento - PAR tem como princípios:

- ✦ Manter os padrões mínimos de vida e acesso à terra, recursos naturais e serviços, tais como água potável, saneamento, infraestrutura comunitária, titulação de terras, que sejam, ao menos, equivalentes ou superiores aos que as partes interessadas afetadas tinham anteriormente a implantação do empreendimento;
- ✦ Incluir o processo de reassentamento involuntário como uma oportunidade de desenvolvimento comunitário sustentável (meios e qualidade de vida da população deslocada, que sejam notavelmente melhorados);
- ✦ Incluir a promoção da restauração de atividades e bens afetados através da proporção de direitos de compensação justos, oportunos, como recomendam as normas internacionais ou em dinheiro, quando não houver outra alternativa;
- ✦ Incluir a identificação e apoio aos vulneráveis para que possam participar plenamente do processo e com igualdade de benefícios;
- ✦ Desenvolver um processo participativo com os afetados e autoridades competentes;
- ✦ Continuar apoiando os afetados após o deslocamento para assegurar a recomposição sustentável dos modos de vida e a melhoria da qualidade de vida;
- ✦ Trabalhar de maneira global e culturalmente apropriada.

2.2. Objetivos do PAR

O objetivo deste Plano é estabelecer uma ferramenta para gestão dos impactos socioeconômicos resultantes do deslocamento físico e econômico das pessoas afetadas pelas obras de adequação da PR-562 Curva da Serra de São Braz, que abrange o município de Coronel Vivida (Distrito de Vista Alegre), no estado do Paraná.

O Plano contempla as ações voltadas para a compensação e mitigação dos transtornos temporários e/ou permanentes causados pelas obras, considerando as exigências legais e institucionais para que os afetados não sofram perdas patrimoniais ou deterioração da qualidade de vida.

2.3. Marco Legal e Institucional do PAR

O Plano de Ação de Reassentamento foi desenvolvido de acordo com o quadro legal e institucional listado abaixo.

- ✦ Legislação Federal
 - ✦ Constituição Federal Brasileira/1988, capítulo I – dos Direitos e Deveres Individuais e Coletivos;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 7 de 146

- ♦ Lei Federal 10.406/2001 – Código Civil, Livro III – regulamenta a posse e propriedade da terra e atribui direitos aqueles que não possuem escritura ou posse formal da terra;
- ♦ Lei Federal 4.504/1964 - Dispõe sobre Estatuto da Terra, e dá outras providências;
- ♦ Lei 6.938/1981 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências;
- ♦ Lei Federal nº 6.766/79 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano e dá outras Providências – área “*non aedificandi*”;
- ♦ Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, que dispõe sobre desapropriações por utilidade pública;
- ♦ Decreto nº 6.040/07 - Institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais, que engloba parte da população afetada, tais como indígenas, pescadores e ribeirinhos. Tem como objetivo principal:
 - ♦ Garantia dos direitos costumeiros para a população tradicional, considerando suas características essenciais, acesso a recursos naturais que tradicionalmente utilizam para sua reprodução física, cultural e econômica;
 - ♦ Reconhecimento, proteção e promoção dos direitos dos povos e comunidades tradicionais sobre os seus conhecimentos, práticas e usos tradicionais; e
 - ♦ Apoio e garantia da inclusão produtiva com a promoção de tecnologias adequadas, respeitando o sistema de organização social da comunidade.

Esses mecanismos jurídicos visam garantir que o grupo culturalmente diferenciado, e que é reconhecido como tal, mantenha suas formas próprias de organização social, de uso e ocupação dos territórios e os recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, bem como seus direitos costumeiros.

♦ Legislação Estadual

- ♦ Decreto nº 5.445, de 31-07-89, que aprova o Regulamento e a Estrutura do Departamento de Estradas de Rodagem;
- ♦ Lei nº 8.924, de 28-12-88, que dispõe sobre a cobrança da Contribuição e Melhorias;
- ♦ Decreto nº 4.333 de 07-12-88, que regulamenta o uso da faixa de domínio de rodovias estaduais;
- ♦ De acordo com o art. 5º, inc. VII da lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR) foram editados os Decretos Estaduais nº 703/83 e 1.047, de 23-06-83, que transfere à Procuradoria Geral do Estado as atribuições de representar em Juízo o Departamento de Estradas de Rodagem - DER e/ou o Estado do Paraná, nas ações de desapropriações diretas e indiretas, referentes a faixas de domínio para construção de rodovias e ações de usucapião, nos termos do seu artigo 3º;
- ♦ Regimento Interno do DER/PR, Deliberação nº 622-89, 24-10-89;
- ♦ Provimento nº 260, da Corregedoria Geral do Estado;
- ♦ Regulamento do DER/PR, Decreto nº 2458/2000;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 8 de 146

- ♦ A Decisão da Corregedoria Geral da Justiça do Estado do Paraná nos autos nº 214.0045902.8/000, obriga o Poder Público a elaborar a planta e o memorial descritivo apenas da área a ser desapropriada;
- ♦ Manual Técnico – Procedimentos para Avaliação de Imóveis, de março de 2017;
- ♦ Instrução Normativa nº 016, referente à Desapropriação, Liberação da Faixa de Domínio, última versão de 16.03.2015; e
- ♦ Outras normas e referências importantes para a construção desse marco são:
 - ♦ ABNT NBR 14653-1:2:3 – Avaliação de bens;
 - ♦ ABNT – NBR 13.133 – Execução de levantamento topográfico;
 - ♦ OP-710 – Reassentamento Involuntário;
 - ♦ OP-102 – Acesso à Informação;
 - ♦ OP-761 – Igualdade de Gênero em Desenvolvimento;
 - ♦ OP-765 – Povos Indígenas;
 - ♦ Padrões de desempenho sobre sustentabilidade ambiental, estabelecidos pela Corporação Financeira Internacional (IFC, 2012);
 - ♦ Quadro legal geral do Brasil que decorre da ratificação da Convenção da ONU sobre Direitos Humanos (Declaração Universal de Direitos Humanos), Pacto sobre Direitos Econômicos, Sociais e Culturais, e demais convenções que tratam de aspectos específicos relacionados à garantia de direitos humanos fundamentais, tais como a Convenção OIT nº 169/89;
 - ♦ Princípios Orientadores para empresas sobre direitos humanos e Quadro de referência de reporte em direitos humanos (*UN Guiding Principles on Business and Human Rights – Relatório Ruggie*), iniciativa da ONU;
 - ♦ Direitos humanos no setor de mineração: integrando a devida diligência relacionada a direitos humanos em processos de gestão de risco corporativo (*Integrating human rights due diligence into corporate risk management processes – ICM – International Council on Mining and Metals*);
 - ♦ RAFI – *Human Rights Reporting and Assurance Frameworks Initiative*;
 - ♦ ISO 26000; e
 - ♦ AA1000 Stakeholder Engagement Standard (AA1000SES).

Tanto a OP 710 do BID, quanto a legislação brasileira requerem a avaliação socioeconômica dos afetados para um processo de reassentamento, com definição de uma linha de corte e os direitos de compensação aos afetados. Em geral, os requerimentos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira, no entanto, a mesma também determina ações para minimizar ou evitar deslocamento físico ou econômico, especialmente em grupos vulneráveis.

Os processos participativos iniciam com as consultas públicas para apresentação do projeto às partes interessadas, onde também são disponibilizados a forma de utilização do canal da ouvidoria e as ações relacionadas a comunicação social, que promovem a disseminação da

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 9 de 146

informação e o processo participativo da população interessada. Não há especificamente na legislação brasileira o requerimento específico de um mecanismo de queixas e reclamações, embora este instrumento se apresente como demanda no âmbito das ações de comunicação social, requeridas nos processos de licenciamento ambiental de empreendimentos.

No que se refere à elegibilidade, os requerimentos do BID recomendam que sejam considerados no processo de reassentamento os proprietários formais, informais e não proprietários que dependem da terra para sua subsistência, essa prática, é utilizada no Brasil desde o ano de 1986, tendo como base a Resolução Conama 001. Para indenização de terras, o Código Civil Brasileiro estabelece direitos para os ocupantes, mesmo para aqueles que não possuem documento formal à terra, desde que a posse seja prolongada, pacífica, ininterrupta e nos prazos estabelecidos pela lei (usucapião).

2.4. Condições da Linha Base do PAR

A definição da linha de base social é fundamental, para a construção de conhecimento a respeito de todas as partes interessadas que possam ser, de alguma forma, afetadas e impactadas pelo projeto, que possam ter algum grau de influência sobre o projeto e sobre outras partes interessadas, ou que tenham algum tipo de interesse em relação ao projeto. A construção da linha de base social possibilita:

- ♦ Definição dos impactos e dos riscos, e, por consequência, implementação de medidas de gestão que garantam que as partes interessadas usufruam ao máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto, e que não sejam afetadas, ou o sejam, o mínimo necessário, pelos seus impactos negativos e riscos;
- ♦ Estabelecimento de um perfil das partes afetadas e identificação de grupos vulneráveis, que demandem ações específicas de gestão de impactos, relacionamento e engajamento;
- ♦ Definição das ações de relacionamento e de engajamento mais adequadas de acordo com cada público; e
- ♦ Antecipar-se e evitar conflitos que possam ocorrer com as partes afetadas.

Para a construção adequada da linha de base fez-se necessário o desenvolvimento do Cadastro Físico das Propriedades e do Cadastro Socioeconômico dos afetados. É importante considerar que todos os afetados devem ser contemplados por estes cadastros, sejam esses proprietários formais e não formais, e os não proprietários. Os cadastros físicos foram realizados conjuntamente com o Projeto Executivo de Engenharia, em março de 2018 e devidamente atualizados no mês de julho de 2020. Os cadastros socioeconômicos foram realizados em outubro de 2020. Os cadastros objetivaram:

- ♦ Identificar o tipo de público a ser contemplado pelo plano de ação de reassentamento e construir uma linha de base social e de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada; e,

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 10 de 146

- ✦ Dimensionar os custos de desapropriações e fornecer subsídios para definição das alternativas de reposição de perdas ou de promoção de melhorias das condições de vida dos afetados, principalmente, daqueles vulneráveis.

2.5. Critérios de Elegibilidade e data de corte

Para a definição de elegíveis, os atores devem cumprir as seguintes condições mínimas:

- ✦ Tenham propriedade ou interesses legítimos e comprovados sobre bens imóveis situados no perímetro identificado como afetado. Serão considerados aqueles que:
 - ♦ Tenham propriedade legal, formal e direito de uso reconhecido pela legislação brasileira;
 - ♦ Propriedade informal ou tradicional e direitos de uso reconhecidos pela legislação brasileira.
- ✦ Comprovarem desenvolvimento de atividades econômicas e produtivas no perímetro afetado, como por exemplo:
 - ♦ Perda ou suspensão de emprego realizado dentro da área;
 - ♦ Atividades agrícolas e/ou pecuárias;
 - ♦ Atividade extrativista;
 - ♦ Comércio.
- ✦ Tenham perda de acessos físicos e acesso aos recursos naturais resultante do projeto;
- ✦ Forem incluídos nos cadastros, até a data de corte estabelecida neste Plano.

Para esse Plano, a definição da data de corte se deu durante a realização do Cadastro Socioeconômico, realizado em outubro de 2020.

2.6. Matriz de Medidas Compensatórias

Após definição dos critérios de elegibilidade, foi utilizada a Matriz Base de Medidas Compensatórias desenvolvida para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, considerando os elementos básicos e formas de reparação. Os elementos básicos a serem abordados na matriz de compensação incluem:

- ✦ Terrenos, casas e outros;
- ✦ Infraestrutura de serviços;
- ✦ Edifícios institucionais; e
- ✦ Recomposição dos modos de vida.

A reparação pode ocorrer por uma das formas a seguir ou por um conjunto dessas:

- ✦ Indenização financeira;
- ✦ Indenização por outro bem equivalente;
- ✦ Medidas específicas para grupos vulneráveis; e
- ✦ Outros subsídios.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 11 de 146

Para os casos em que foram confirmadas a ausência de deslocamento físico de proprietários ou econômico, a indenização financeira será suficiente para reparar o impacto, não sendo necessárias outras medidas. O **Quadro 01** apresenta uma matriz base de medidas compensatórias para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná.

Quadro 01 – Matriz Base de Medidas Compensatórias para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná

Categoria	Tipo de Impacto		Compensação
Proprietários e Possesores (Usucapião) ¹	Perda de terreno rural/urbano		- Indenização do valor de mercado da terra nua para proprietários; - Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias, quando aplicável.
	Perda de residência principal e/ou única moradia		- Indenização do valor de mercado da benfeitoria; - Em caso de família sociovulnerável, quando aplicável: - Reconstrução de nova moradia; - Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos; - Auxílio mudança; - Auxílio na busca da nova moradia; - Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias.
	Perda de residência secundária	Residência de uso próprio / cedida / alugada	Indenização do valor de mercado da benfeitoria.
	Perda de benfeitoria não reprodutiva (edificações, galpões, currais etc.) e reprodutiva (reflorestamentos)	Uso próprio/cedida /alugado	- Indenização do valor de mercado da benfeitoria; - Indenização de culturas permanentes através do método da capitalização da renda, visando obter o valor econômico da cultura trazido a valor presente.
	Interrupção temporária da atividade econômica (comércio em geral)	Uso próprio/cedida/alugado	Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.

¹ Conforme Decreto Lei n° 3.365, é elegível para receber a compensação proposta aquele que comprova o domínio da terra, através de registro, escritura pública de compra e venda, contratos ou que tem “usucapião” (transitado em julgado Ação de Usucapião) sobre a propriedade.

Categoria	Tipo de Impacto		Compensação
Não proprietários (posseiros, meeiros etc.) ²	Perda de residência (moradia)	Residência de uso próprio / cedida / alugada para terceiros	- Indenização do valor de mercado da benfeitoria, quando o não proprietário comprovar que ele é detentor da benfeitoria; - Auxílio mudança; - Em caso de família sociovulnerável, quando aplicável: - Aluguel social até a construção de nova moradia; - Construção de nova moradia na área remanescente caso disponibilizada pelo proprietário da área ou em terreno a ser fornecido; - Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos, quando necessário; - Inscrição em programa social, quando for o caso; - Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias.
	Perda de benfeitoria não reprodutiva (edificações, galpões, curral etc.)	Uso próprio	- Indenização de culturas permanentes através do método da capitalização da renda, visando obter o valor econômico da cultura trazido a valor presente; - Indenização do valor de mercado da benfeitoria.
	Interrupção temporária da atividade econômica (comércio em geral)	Uso próprio	Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.

A seguir, são expostas as considerações a respeito dos critérios utilizados para a definição das medidas de compensação propostas.

A desapropriação é instituto jurídico mediante o qual a "autoridade pública competente, em casos expressos em lei e mediante indenização, determina que a propriedade individual seja transferida a quem dela se utilize em interesse da coletividade". No que diz respeito à proteção ao direito de propriedade, o inciso XXIV, do art. 5º, do texto da Constituição Federal, decreta que compete à legislação infraconstitucional disciplinar o procedimento de desapropriação

² Não Proprietários (Posseiro, arrendatário, meeiro, cedido, etc.): No presente documento entende-se que o não proprietário é aquele que explora um imóvel de terceiro ou então que tenha uma benfeitoria localizada em propriedade de terceiro ou até mesmo que reside em moradia cedida por um terceiro. Nessa categoria estão inseridos os indivíduos que fazem uso comercial ou residencial de benfeitorias através de contrato de aluguel.

por necessidade ou utilidade pública, ou por interesse social, mediante justa e prévia indenização.

Desde que cumprido o que rege o Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de junho de 1941, e mediante justa e prévia indenização prevista no texto constitucional, a desapropriação é considerada legítima.

Portanto, para a execução da obra é realizada antecipadamente a liberação da faixa de domínio que consiste basicamente na aplicação dos procedimentos de desapropriação. Nos casos em que o proprietário estiver de acordo com a indenização proposta, mediante a assinatura do Termo de Concordância, parte-se para o empenho do valor, e após a retirada das Certidões Negativas e Positivas do Imóvel, efetua-se o pagamento administrativo em conta corrente ou poupança, indicada pelo proprietário. Na Escritura de Desapropriação deve constar a cláusula de que o pagamento foi realizado pelo DER/PR, indicada a data e os dados de pagamento, servindo a própria escritura como recibo de pagamento para ambas as partes.

Após, será providenciada a abertura de matrícula própria para a nova área e deverá constar a informação de que parte do imóvel foi desapropriado pelo Poder Público em nome do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR.

Todas as custas cartoriais para regularizar a área desapropriada são de responsabilidade do órgão executor e a regularização da área remanescente fica a cargo do proprietário, quando este julgar conveniente fazê-la.

Quando houver oposição ao valor proposto pela indenização ou exigência descabida de parte do particular no momento da negociação, ou dúvida sobre o domínio, será promovida a desapropriação judicial, através da propositura da Ação de Desapropriação Direta - Imissão de Posse e mediante depósito prévio em conta judicial, vinculada a Vara da Fazenda ou Cível, referente ao valor avaliado pela Comissão de Avaliação e Desapropriação.

A Ação de Desapropriação Direta é proposta por intermédio da Procuradoria Geral do Estado (Lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR)), a qual se oficiará expondo os fatos e fundamentos jurídicos juntados na instrução processual administrativa, anexando o Decreto de Utilidade Pública, publicado no Diário Oficial do Estado, a planta e o memorial descritivo da área afetada e demais documentos que devem compor a Petição Inicial da Ação de Desapropriação. Neste caso, o desapropriado poderá levantar-se até 80% do valor do depósito prévio realizado em conta judicial para fins de desapropriação, feito para o fim previsto de desapropriação, conforme estabelecido no Decreto-Lei nº 3.365.

Nos casos em que o afetado tenha a posse da área e não esteja constituída em ação de "usucapião" com procedimento judicial já finalizado, haverá a indenização das benfeitorias reprodutivas e não reprodutivas por via administrativa e o pagamento de terra nua será realizado por via judicial.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

A indenização pela terra nua somente caberá àquele que comprovar o domínio ou que tiver "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade. O Decreto-Lei nº 3.365/41 (art. 34) estabelece que o levantamento do valor do depósito judicial prévio dependerá da prova da propriedade do bem expropriado e que, na hipótese de existir dúvida fundada sobre o domínio, o valor monetário ficará em depósito (no juízo onde tramita a Ação de Desapropriação).

Nos casos em que o proprietário do imóvel a ser desapropriado não for encontrado ou for desconhecido, caberá procedimento judicial e a propositura da Ação de Desapropriação Direta - Imissão de Posse mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado do bem.

Em situações em que o proprietário constante na matrícula já for falecido, caberá pagamento administrativo (caso concordante), apenas onde o inventário já estiver consolidado, para garantia de que o pagamento será feito a quem realmente deve receber e como prova de que não existem mais herdeiros sobre o imóvel. Neste procedimento é realizado depósito em conta corrente de cada herdeiro com o valor correspondente a sua fração do imóvel (determinada no formal de partilha) ou pagamento único em conta mediante procuração assinada e reconhecida por todos os herdeiros. Caso o inventário ainda esteja em andamento, parte-se para o depósito judicial na Ação de Inventário, caso não realizado, se fará o procedimento judicial com a propositura da Ação de Desapropriação Direta - Imissão de Posse mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado do bem.

A participação de um advogado para orientar e acompanhar a Comissão de Avaliação e Desapropriação do DER/PR, dentre outras finalidades, vem do intuito de dar o devido auxílio aos afetados nas questões que regem os procedimentos que serão utilizados pelo Estado nas desapropriações. Desta forma, alguns dos critérios que podem comprometer o pagamento amigável, caso os proprietários concordem com o valor avaliado e as medidas compensatórias propostas, poderão ser previstos e previamente regularizados.

A indenização monetária é o principal mecanismo de compensação para os casos de perda de parte da propriedade afetada e os custos de relocação ou substituição de bens no remanescente das instalações existentes, caso estes sejam atingidos.

Há casos em que a área afetada pela desapropriação é muito pequena em relação ao tamanho da propriedade, ou se o proprietário tiver o simples interesse, ciente das condições de melhoria e de valoração que a rodovia trará ao seu remanescente, é realizada a doação da área para o DER/PR, condicionada a assinatura do Termo de Compromisso de Doação. Deste modo, é procedida a Escritura Pública de Doação e posterior Registro, sem ônus indenizatórios para o Estado.

Quando houver afetação de comércios, se priorizará a indenização prévia pelo valor de mercado ao proprietário, deste modo, viabilizando a reconstrução da edificação em área remanescente da propriedade a tempo que o comerciante possa se restabelecer na nova

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 15 de 146

construção sem risco de interrupção da atividade comercial e não havendo a necessidade de pagamento de compensação monetária com base na projeção de lucro.

Caso não seja possível esperar o restabelecimento dos comércios em nova construção, por questões de cronograma das obras, se pagará a compensação monetária com base na projeção de lucro ao comerciante, até este se restabelecer, considerando para fins de cálculo indenizatório da compensação monetária, a análise objetiva dos rendimentos comerciais.

No caso de inquilino/locatário residencial que terá o imóvel alugado objeto de desapropriação, este será notificado com antecedência de 30 dias da efetiva desocupação, sob nenhum ônus para as partes no caso de rescisão antecipada do contrato de aluguel. Ainda, será oferecido auxílio mudança, auxílio na identificação de outra moradia e pagamento de aluguel, após análise caso a caso.

Partindo da análise feita pela Comissão de Avaliação e Desapropriação em relação ao Cadastro Físico de cada propriedade no momento de sua valoração, e, levando em consideração as características e a extensão da sua área remanescente, podem-se prever os critérios adotados para considerar que uma área é inaproveitável.

Considera-se inaproveitável uma área de terra em que não é possível sua exploração econômica de forma rentável ou que não será possível construir qualquer edificação de uso residencial ou comercial, em função da declividade da área, afetação da área produtiva, quantidade de vegetação existente, fração mínima de parcelamento do imóvel, dentre outros.

Desta forma, nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente desapropriada, será oferecida no momento da negociação com a parte afetada, uma orientação para procurar um novo imóvel com características similares, cabendo a ela aceitar ou não.

2.7. Composição do PAR

2.7.1. Cadastro físico

O Cadastro Físico das Propriedades contém as principais informações para a elaboração do laudo de avaliação dos imóveis afetados, tal qual os critérios definidos pela Instrução Normativa nº 016, compreendendo:

- ♦ Levantamento de todas as propriedades afetadas pela faixa de domínio dos projetos, com a localização e a identificação da documentação de titularidade (escrituras, contratos, matrículas, etc.) e das benfeitorias reprodutivas e não reprodutivas a serem removidas;
- ♦ Data da realização do cadastro, de modo, que as informações obtidas sejam utilizadas como referências nos contatos e processos posteriores, evitando assim, quaisquer responsabilidades, caso o total de pessoas e propriedades aumente durante o desenvolvimento do projeto;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 16 de 146

- ✦ Descrição de todas as propriedades afetadas, área total da propriedade e área afetada pelo projeto, topografia, uso da propriedade (agrícola/pecuária, residencial, comercial ou misto); tipologia de ocupação e padrões das construções, zoneamento aprovado para o local, caso exista;
- ✦ Descrição das edificações e benfeitorias existentes na propriedade: usos, área, cômodos, detalhes dos materiais empregados e estado de conservação; e registro fotográfico das fachadas e outros detalhes que possam subsidiar a definição dos valores de mercado da propriedade.

2.7.2. Cadastro socioeconômico – CSE

O CSE propõe-se a quantificar e caracterizar o universo de famílias afetadas pelo projeto, a partir das seguintes tipologias: proprietários formais e não formais, e não proprietários, englobando todos que dependem economicamente da terra, residentes ou não residentes.

A metodologia de levantamento das informações demandadas assemelha-se a um levantamento censitário. Por esse motivo, caso o tempo entre a pesquisa e a efetivação do projeto seja elevado, sugere-se que seja realizado uma atualização das informações previamente levantadas. O Cadastro Socioeconômico deve incluir:

- ✦ Listagem de todos os proprietários e não proprietários, residentes e não residentes;
- ✦ Dimensão demográfica: número de pessoas da família, idade de cada um deles, gênero, composição do grupo familiar, grau de parentesco, problemas de saúde;
- ✦ Dimensão econômica: perfil da renda, ocupação dos membros da família, lugar de trabalho, relevância do imóvel na composição da renda, estratégia de subsistência etc.;
- ✦ Dimensão social: acesso aos serviços públicos e privados de saúde, educação, correlação com outras famílias vizinhas, forma de organização social, tempo de residência no local, dentre outros; e
- ✦ Expectativa da população afetada referente ao projeto e a compensação a ser adotada.

As informações devem ser suficientes para geração de uma linha de base que permita a descrição das características sociais, econômicas, demográficas e cultural da população afetada, a identificação de impactos do processo de deslocamento físico e econômico e a definição dos parâmetros de monitoramento das condições de vida após o deslocamento. Também deve possibilitar a identificação de impactos significativos nos modos de vida de cada família, para orientar as medidas e minimizar os impactos, antes, durante e após o processo de deslocamento físico e econômico.

O CSE, também deverá levantar informações que permitam a identificação de pessoas vulneráveis ou em situação de vulnerabilidade.

Para isso, pode ser adotada a metodologia do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) por meio da qual é possível chegar aos índices de vulnerabilidade das

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

famílias afetadas pelos projetos e intervenções rodoviárias. A metodologia define como vulneráveis:

- ♦ Vulnerabilidade Socioeconômica: (i) Família registrada no Cadastro Único do Ministério do Desenvolvimento Social e Agrário; (ii) Edificação localizada às margens de córrego/rio em situação de risco e/ou ao lado de lixões/aterros sanitários/valas de esgoto; (iii) renda per capita de até meio salário-mínimo por mês; e
- ♦ Classe Especial de Vulnerabilidade: Mesmo sendo classificadas como não vulneráveis socioeconomicamente, são unidades familiares que possuem no imóvel em questão a única moradia, e pesando a imprudência em demandar a reintegração de posse, uma vez que tal ação ensejaria o “deslocamento” de um problema social de déficit habitacional e estaria em desconformidade com os direitos à moradia e à dignidade humana.

São consideradas também como vulneráveis, as mulheres, especialmente quando estão na condição de chefes de família, isso porque, a sua condição de gênero pode agravar outros tipos de vulnerabilidade social e econômica, e, dificultar melhorias em sua qualidade de vida. Também podem ser considerados vulneráveis portadores de deficiência, idosos, pessoas em situação de doença grave e crianças em situação de risco social.

Após a definição da vulnerabilidade, deverá ser feita análise levando em consideração os riscos e impactos decorrentes do projeto para cada família.

Dessa maneira, é fundamental que o PAR contenha informações precisas a respeito desse público, do seu grau de vulnerabilidade social em relação ao projeto e ao processo de reassentamento, para que sejam propostas medidas e ações específicas.

No caso de famílias afetadas que não estejam em situação de vulnerabilidade e que possuem condições culturais e financeiras que possam dispensar quaisquer tipos de auxílio externo, poderá ser adotado processo indenizatório, em conformidade com os dispositivos constitucionais e legislação específica, desde que em comum acordo entre as partes.

Para as famílias vulneráveis será adotado monitoramento regulares, a partir do grau de vulnerabilidade, até se estabelecerem na nova atividade e alcançarem o processo de emancipação, gerando visitas mensais de acordo com cada grupo classificatório.

2.7.3. Comunicação com as partes interessadas

De acordo com o Marco de Relações Comunitárias e em cumprimento as diretrizes e políticas do BID, faz-se necessário um canal de comunicação com as partes interessadas para promover conhecimento da obra, transparência no processo, e promover desenvolvimento sustentável na região afetada. Neste sentido, serão composição do processo de transparência:

- ♦ Consulta pública com as partes interessadas;
- ♦ Reunião com os proprietários afetados pelo empreendimento;
- ♦ Visitas as propriedades;

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 18 de 146

- ✦ Contatos com os proprietários (pessoalmente, por telefone, e-mail);
- ✦ Divulgação de notícias através dos canais de comunicação (rádio, jornais, panfletos, e-mail, entre outros);
- ✦ Disponibilização de urnas em locais estratégicos para recebimentos de reclamações, críticas ou sugestões;
- ✦ Divulgação dos canais de Ouvidoria (telefone, WhatsApp, e-mail);
- ✦ Divulgação de informações sobre as fases e andamento das obras, bem como sanar dúvidas que possam surgir na população do entorno, assegurando a participação e acesso da população direta e indiretamente atingida, principalmente os grupos de população vulnerável;
- ✦ Entre outras identificadas de acordo com cada obra e suas particularidades.

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas devem acompanhar o planejamento para a execução da obra de adequação da PR-562 – “Curva da Serra de São Braz”, durante todo o processo. Para o estabelecimento da comunicação com as partes interessadas, também serão adotados os seguintes mecanismos de comunicação:

- ✦ Mídias do Governo do Estado do Paraná: (Agência Estadual de Notícias, DER, SEIL) e Redes sociais (Facebook e Youtube);
- ✦ Superintendência e Escritório Regional Oeste do DER – são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial (atendimento presencial e telefônico), para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- ✦ Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental: previsto no Plano de Controle Ambiental elaborado para o projeto, onde a empresa executora está incumbida de estabelecer um relacionamento com os afetados, para garantir que a interferência no cotidiano da população seja amenizado e se restrinja ao mínimo possível.
- ✦ A Comunicação com as partes interessadas é feita no âmbito dos procedimentos adotados pelo DER através da equipe de especialistas contratadas através do Consórcio Gerenciador Paraná e por especialista social contratada pela Supervisão da Regional Oeste do DER.

Após a finalização dos procedimentos de desapropriação e liberação da Faixa de Domínio, será realizado continuamente o processo de comunicação e transparência, inclusive durante o período de monitoramento dos afetados, conforme os critérios estabelecidos neste Plano.

2.7.3.1. *Mecanismo de Queixas e Reclamações*

Faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas e Reclamações que possibilite que as partes interessadas entrem em contato com os responsáveis pela implementação do Programa e dos projetos, sempre que julgarem necessário, para o registro das suas questões, sugestões, críticas e reclamações, e para o encaminhamento de dúvidas.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 19 de 146

Ressalta-se, que a finalidade desse mecanismo é receber as questões das partes interessadas e encaminhá-las internamente, de modo, a garantir que sejam respondidas e que essas respostas sejam enviadas aos solicitantes no menor tempo possível e que sejam rastreáveis pelos interlocutores e tenha seus resultados avaliados.

O DER/PR possui um canal permanente de comunicação com a sociedade através da Ouvidoria da Controladoria Geral do Estado - CGE. A Ouvidoria está estruturada de modo a atender aos preceitos do Marco de Relações Comunitárias, caracterizando-se em um espaço de integração do DER com o cidadão, as entidades representativas e demais partes interessadas.

A Ouvidoria da CGE atua como canal de comunicação entre a população e o Governo do Estado do Paraná, visando receber e dar encaminhamento a solicitações, sugestões, reclamações, denúncias e elogios sobre ações e programas do Poder Executivo Estadual. O acesso dos cidadãos à Ouvidoria da CGE pode ser realizado de segunda a sexta-feira, das 8h30min às 18h, das seguintes formas:

- ♦ Via telefone: (41) 3883-4001;
- ♦ Envio de cartas ou atendimento presencial – Rua Mateus Leme, 2018, Centro Cívico, Curitiba, Paraná, CEP 80.530-010;
- ♦ Portal CGE (www.cge.pr.gov.br), SEIL (www.infraestrutura.pr.gov.br) e DER (www.der.pr.gov.br), por intermédio do acesso a ouvidoria (margem esquerda do site), no link “Registre sua reivindicação”.

Ao final de cada registro é disponibilizado ao cidadão um número de atendimento e um código de consulta. Com estes dados é possível acompanhar o andamento desse registro por telefone ou pelo Portal CGE (www.cge.pr.gov.br), também por intermédio do acesso à Ouvidoria, mas pelo link “Consulte sua reivindicação”. O tempo de resposta médio é de 20 dias, prorrogáveis por mais 10 dias.

Nos Portais dos respectivos órgãos e entidades que integram a Rede de Ouvidores do Poder Executivo Estadual ou, ainda, no site da CGE – na opção Ouvidoria (margem esquerda), existe uma lista com nomes e telefones dos servidores que integram essa rede, bem como o link de acesso aos sites destes. Neste acesso pode-se encontrar o nome e o contato direto com os ouvidores do DER/PR.

Além disso, para o Programa BID, foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone (41) 99283-1489, que funciona também com o WhatsApp e recebe ligações a cobrar. As ligações e mensagens recebidas, são direcionadas a cada setor responsável do DER, para que as respostas sejam de acordo com a solicitação realizada, conforme as ações previstas no Programa.

As ligações e mensagens recebidas são controladas com o auxílio de um profissional da área de Comunicação Social, o qual mantém todos os contatos em planilha de controle. Nesta obra,

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 20 de 146

o DER disponibilizará urnas para comunidade apontar questionamentos, dúvidas ou sugestões, que ficará à disposição das partes interessadas em locais de fácil acesso.

As equipes de campo, que estarão responsáveis pelo relacionamento com os afetados ou cujas atividades tenham interface com os afetados, serão treinadas para receber, registrar e encaminhar as manifestações para o mecanismo disponível, facilitando o acesso da população afetada.

O Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR) permanecerá em funcionamento desde a etapa de planejamento do projeto antecedente às obras de implantação, seguindo pelo período de obras e durante toda a operação das vias, sendo uma importante ferramenta para acompanhamento das partes interessadas e para o monitoramento e análise periódica da eficácia da gestão dos assuntos de interesses destas partes.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 21 de 146

3. Plano de Ação de Reassentamento Proposto e suas aplicabilidades

Conforme já mencionado, a construção de variante para adequação do trecho com curvas acentuadas da PR-562, entre o município de Coronel Vivida e o distrito de Vista Alegre – PR, possui uma extensão aproximada de 3,6 quilômetros. Vale ressaltar, que durante a elaboração do projeto executivo, buscou-se minimizar os impactos, não sendo afetada pela implantação da obra nenhuma benfeitoria não reprodutiva. A seguir serão apresentados os dados específicos do projeto, na contextualização e nos impactos oriundos da obra pretendida.

3.1. Contextualização

O projeto em questão, conforme já mencionado, prevê a correção de curvas acentuadas na PR-562, no trecho conhecido como “Curva da Serra São Braz”, que faz a ligação entre o município de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre.

O local onde está localizada a atual “Curva São Braz” é bastante crítico, visto que o trecho é bastante sinuoso, com rampa íngreme, associada a um raio de curva reduzido, o que torna bem propício a geração de acidentes, especialmente para veículos que circulam na rodovia com velocidade acima da permitida nesse trecho. A curva apresenta hoje um raio bastante reduzido (70 m), representando um risco para o tráfego de veículos e caminhões, pois além da pouca visibilidade existente, o veículo acaba recebendo a atuação de uma força centrífuga, que tende a desviá-lo de sua trajetória correta, resultando na invasão da faixa adjacente, o que pode ocasionar colisões entre veículos e choque contra obstáculos.

O projeto executivo proposto para o referido trecho, tem por objetivo a adequação do traçado e a implantação de faixa adicional, de modo, a permitir melhorias nas condições de trafegabilidade na via.

O objetivo principal deste projeto é a melhoria das condições de tráfego, proporcionando maior segurança aos veículos que circulam pela rodovia, com consequente redução no número de acidentes de trânsito nesse trecho.

Com isso será possível proporcionar melhor qualidade operacional, em termos de segurança aos usuários e à população residente no entorno, e reduzir dessa forma danos pessoais, ambientais e materiais, causados pela ocorrência de acidentes.

Acredita-se que a redução no custo de manutenção da rodovia e no atendimento de resgate a vítimas, proporcionados pela obra em questão, será significativa e proporcionará um melhor cenário econômico, tendo em vista a melhoria da segurança e das condições de circulação de veículos, fundamentando o investimento em prevenção de acidentes.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 22 de 146

Os estudos prévios, identificaram dentre as possibilidades de traçados a alternativa de menor impacto e interferência, e com melhor potencial para minimização dos acidentes na região, resultantes destas análises, foi determinada a opção, que aqui será apresentada.

Vale ressaltar, que não são identificados impactos socioambientais significativos nesta obra, pois trata-se de uma adequação em rodovia já implantada. Além disso, durante os levantamentos de campo junto à população, observou-se grande apoio e expectativa com relação a obra, pois a quantidade de acidentes na região, causa grande sofrimento a população de modo geral.

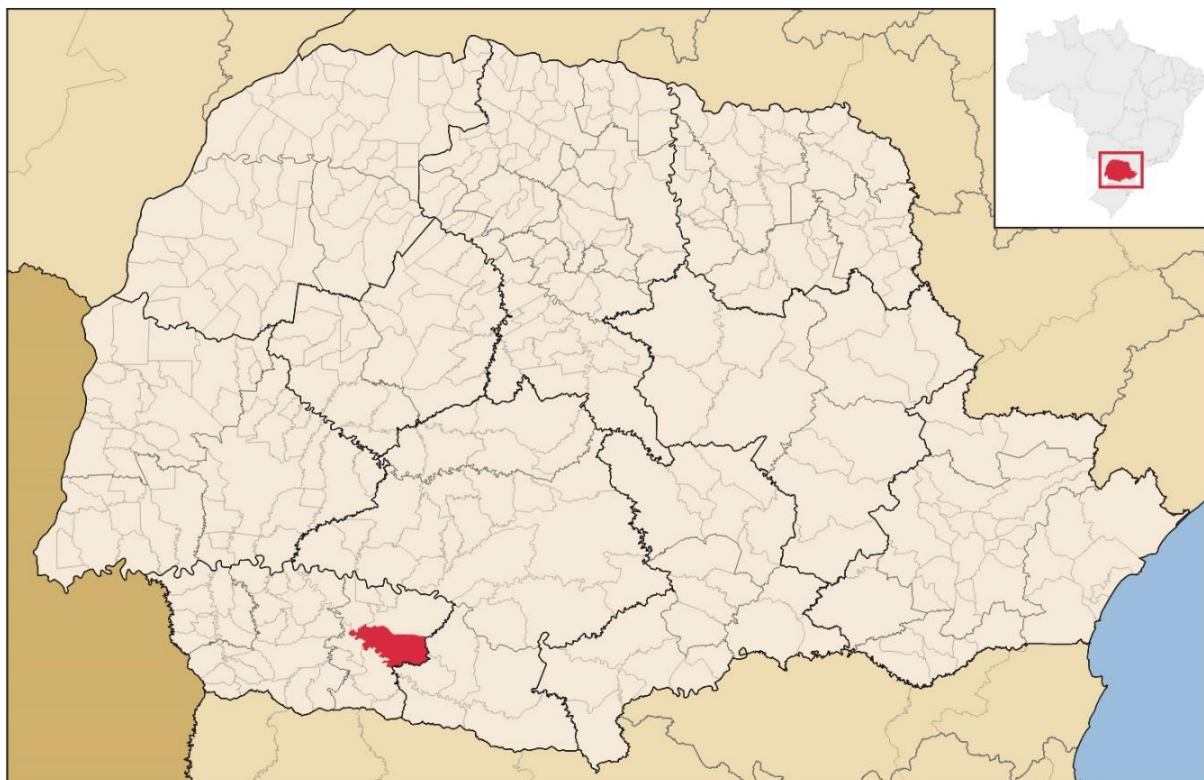


Figura 01 – Mapa de localização da obra

A seguir podem ser visualizadas uma imagem aérea e uma foto do trecho, onde está inserida a “Curva São Braz”.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 23 de 146



Figura 02 – Imagens aéreas e da “Curva São Braz”.

3.2. Características locais e das Propriedades Afetadas

Coronel Vívda é um município brasileiro do estado do Paraná, com população de aproximadamente 21 mil habitantes, tendo o alicerce da sua economia nas atividades de agricultura e na produção leiteira.

A seguir, serão analisados os dados específicos das propriedades impactadas diretamente por esta correção de curva. Foram identificados pelo Projeto de Desapropriação, o atingimento de 8 (oito) propriedades, totalizando uma área de 11.768,83 m².

As propriedades afetadas são utilizadas para fins de produções agropecuárias, sendo que o percentual de atingimento varia entre 0,07% a 3,02%, ficando evidenciado dessa forma, que o percentual de atingimento é pequeno nas atividades exercidas nos imóveis.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 24 de 146

Em relação ao Uso do Solo na área afetada, nos imóveis a serem atingidos, temos os referidos percentuais:

- ♦ 62,5% possuem área de vegetação nativa;
- ♦ 25% possuem área utilizada para produção agrícola;
- ♦ 12,5% possuem área utilizada para fins de pecuária (pastagens).

A área com maior percentual de atingimento em relação a produção agrícola, tem 2,72%, em relação ao tamanho total da propriedade. Esse baixo percentual de atingimento, não compromete a continuidade da atividade agrícola pelo proprietário, além, de não causar deslocamento econômico.

Com base nas informações obtidas por meio do Cadastro Físico elaborado no Projeto de Desapropriação (abril/2018) e atualização dos dados realizado em julho de 2020, e pelo Cadastro Socioeconômico, realizado em outubro de 2020, são apresentados os detalhes dos imóveis que serão afetados pela implantação da rodovia no **Quadro 02**.

A implantação desta obra não tem interferência direta nas propriedades de comunidades tradicionais ou indígenas, razão pela qual, elas não estão incluídas neste Plano.

Quadro 02 – Síntese do Cadastro Físico das propriedades

Ficha de Cadastro	Condição do Ocupante	Tipo de Documentação	Matrícula	Área total (m²)	Área a ser desapropriada (m²)	% de Área a ser desapropriada em relação a área total	Uso Predominante do Solo na Área a ser desapropriada
FC.001	Proprietário	Matrícula	11.645	159.035,40	4.321,07	2,72	Agricultura
FC.002	Proprietário	Matrícula	12.820	371.620,00	3.573,66	0,96	Vegetação
FC.003	Proprietário	Matrícula	14.231	57.694,45	1.383,94	2,40	Pastagem
FC.004	Proprietário	Matrícula	14.352	48.579,00	317,23	0,65	Vegetação
FC.005	Proprietário				1.466,21	3,02	Vegetação
FC.006	Proprietário	Matrícula	1.117	120.000,00	38,88	0,03	Agricultura
FC.007	Proprietário				89,36	0,07	Vegetação
FC.008	Proprietário				578,48	0,48	Vegetação

3.3. Cadastro Socioeconômico

O Cadastro socioeconômico foi realizado no mês de outubro de 2020, sendo que foram aplicados os questionários socioeconômicos e realizada entrevista com as 05 famílias afetadas, sendo essas, proprietárias dos 08 imóveis afetados nos trechos previstos para as obras PR 562-Curva da Serra de São Brás, sendo que os questionários aplicados seguem apresentados no **Anexo C** do presente documento.

Dentre os 05 proprietários afetados, todos desenvolvem atividades nas propriedades rurais, destacando-se principalmente, a agricultura, com a produção de milho, soja e trigo e a pecuária de corte e leite.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 25 de 146

A partir das entrevistas e observações “in loco”, foram elaborados um breve relato sobre a situação socioeconômica das famílias que possuem propriedade afetada pelo empreendimento, os quais seguem apresentados por propriedade afetada.

- FC.001 – 1ª família:** Casal de idosos, o proprietário com 68 anos de idade e esposa, com 70 anos de idade, ambos aposentados com recebimento mensal de 01 salário mínimo. São casados há 50 anos, residem nessa propriedade faz 30 anos. A residência não será afetada pela obra, somente uma pequena área destinada a agricultura.

Apresentam-se bastante ativos, não são portadores de doenças crônicas e não recebem nenhum benefício financeiro de programas sociais do governo federal. Informam que possuem o rendimento anual de aproximadamente 20 mil reais, provenientes da atividade agropecuária, o que corresponde a rendimentos mensais de R\$ 1.666,00.

Na propriedade é desenvolvida a atividade de agricultura, com plantio de soja, milho e trigo. Toda produção é vendida para a cooperativa COAMO. Possuem 20 cabeças de gado de corte, sendo que quando ocorre a comercialização, a mesma é realizada com um frigorífico existente na região.

Quanto à locomoção da família, utilizam veículo próprio, sendo considerado importante facilitador aos acessos as demais localidades da região de Coronel Vivida.

Quanto à desapropriação parcial da propriedade, mostraram-se receptivos, uma vez que o DER indenizará. Informaram que não terão grandes alterações nas atividades, pois a área afetada é pequena, de modo geral, se colocaram de maneira favorável às obras de correção do trecho da Serra de São Brás.

Referente à saúde, ambos informaram que não são portadores de doenças crônicas, e quando necessitam de atendimento médico procuram o Centro de Saúde de Coronel Vivida e, ainda, passam por consulta médica particular, quando necessário.

Observou-se que a família se mostra proativa, vivem da produção desenvolvida no sítio, somada a aposentadoria, embora, idosos, se mostram ativos e autônomos na condução da vida diária.

- FC.002 – 2ª família:** Proprietário com 61 anos, aposentado, sua esposa com 58 anos, possuem 3 filhos, que já estão casados e moram na cidade de Coronel Vivida. A residência não será afetada pela obra, somente uma pequena área de vegetação e pastagem.

Quanto à renda mensal familiar, foi mencionado que é em torno de R\$ 1.000,00/mês, proveniente da produção de milho, mais aposentadoria de um salário mínimo.

No tocante à saúde dos citados senhores, o proprietário faz tratamento de pressão alta, tendo o acompanhamento médico do Posto de Saúde Maria da Luz, localizado no centro da cidade de Coronel Vivida.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 26 de 146

O proprietário também mencionou que participou no mês de setembro 2020, das reuniões com equipe do DER e ficou ciente da metragem afetada, já identificou, que não terá prejuízo no manejo do plantio de milho, pois a área afetada é pouco significativa.

- ♦ **FC.003 – 3ª família:** Proprietário com 60 anos de idade e a esposa, com 50 anos de idade. O casal vive aproximadamente há 28 anos nesta propriedade, são produtores de gado leiteiro e comercializam o leite com a Cooperativa Bom Sucesso, instalada na região. A residência não será afetada pela obra, somente uma pequena área de vegetação.

O proprietário informou que, de acordo com a sazonalidade climática, seus rendimentos mensais, ficam em torno de R\$ 5.000,00 (Cinco Mil Reais). Quanto a condição socioeconômica da família, informaram ser boa, sem problemas para administrar os gastos com despesas pessoais, bem como acontece de forma positiva a administração da criação de gado.

Com referência a situação de saúde, os proprietários informaram não serem portadores de doenças crônicas, mas que, quando necessitam de atendimento médico possuem convênio médico com o Instituto Nossa Vida, situado na cidade de Coronel Vivida.

Observou-se que o casal tem desenvolvido as atividades no sítio de maneira tranquila, tanto na condução da vida familiar como na condução da criação do gado.

Tratando-se dos programas sociais, não estão cadastrados, pois não possuem requisitos para esses programas. Não apresentam apontamento para vulnerabilidades.

- ♦ **FC.004 e FC.005 – 4ª família:**

Proprietário tem 65 anos de idade, casado, ele agricultor, a esposa, tem 57 anos também agricultora. Possuem 2 filhos, um de 20 anos de idade e outra de 18 anos de idade, ambos são estudantes, e residem com a família.

Moram nesta propriedade há 36 anos e sempre desenvolveram atividade voltada para o plantio de soja, a qual gera uma renda anual de aproximadamente R\$ 10.000,00. A renda mensal familiar do casal gira na média de R\$ 1.000,00, para cada um, proveniente da comercialização de leite e da criação de gado de corte.

Os proprietários são aposentados, e somam os rendimentos provenientes da produção agrícola de soja e do gado de corte e leite, para as despesas gerais com a manutenção da família. Citaram ainda, que não estão inscritos em programas sociais do governo federal.

A residência não será afetada pela obra, somente uma pequena área de vegetação e agricultura.

Referente ao quadro de saúde familiar, mencionaram que não são portadores de doenças crônicas. Contudo, para atendimento de saúde utilizam o Posto de Saúde Jardim Maria da Luz, quando necessário.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 27 de 146

O proprietário informou que é associado da Cooperativa Agrícola - COAMO, trata-se de cooperativa com ações voltadas para o desenvolvimento econômico, técnico, educacional e social dos seus associados, inclusive existem 71 unidades nos municípios nos Estados do Paraná, e tem uma na cidade de Coronel Vivida.

- ♦ **FC.006, 007 e 008 - 5ª família:** Proprietário tem 79 anos de idade, casado, aposentado, sua esposa tem 76 anos. O casal tem 2 filhos que já estão casados e possuem vida independente. A residência não será afetada pela obra, somente uma pequena área de vegetação.

O proprietário informou que desenvolve plantio de soja, informou que seu irmão é seu sócio. Mencionou que durante o plantio e colheita dependem de diaristas, com maquinário. A produção é vendida para a Cooperativa Agrícola COAMO.

Os rendimentos anuais brutos com a produção de soja são em torno de R\$ 1.000.000,00 (Hum milhão de reais).

A família possui convênio médico particular, e não são portadores de doenças crônicas, embora, observou-se que o proprietário, apresenta certa dificuldade auditiva, contudo, isto não o impediu em estabelecer contato de forma receptiva.

Trata-se de família com bom poder aquisitivo, apresentam bom padrão de vida e residem na região central da Cidade Coronel Vivida.

Em resumo observa-se que todas as famílias estão bastante interessadas para que sejam concretizadas as negociações de desapropriação de forma positiva, demonstrando que são favoráveis à realização das obras, com ênfase a grande importância da correção do ponto crítico, trecho do acesso a curva da Serra de São Braz, pois acreditam que toda população local será beneficiada.

3.4. Comunicação com as partes interessadas

Em atendimento ao Marco de Relações Comunitárias e para a elaboração deste Plano, foi realizado um levantamento de informações e comunicação com os afetados, conforme documentos descritos abaixo:

- ♦ Cadastro Físico de Propriedades identificadas na área do Projeto, quando da elaboração do Projeto de Desapropriação (abril 2018) e atualizada em maio de 2020, onde os dados constam no **Quadro 02 - Síntese do Cadastro Físico das Propriedades**.
- ♦ Consulta pública com as partes interessadas, prevista inicialmente para ocorrer em 01/04/2020, mas em razão da Pandemia do Coronavírus, foi remarcada. Com o intuito de evitar aglomerações, optou-se por adotar o formato virtual com comunicação online, para que assim de maneira segura pudesse ocorrer a apresentação das questões relativas ao projeto junto à população, sendo que neste caso os materiais pertinentes a consulta, ficaram liberados para consulta do público interessado durante todo o período de

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

março/2020. A Consulta Pública contou com 166 (cento e sessenta e seis) visualizações, conforme informações constantes no relatório da Consulta Pública (**Anexo A**);

- ♦ Posteriormente, foi realizada reunião com os proprietários afetados pelo empreendimento no dia 11/08/2020, também em formato virtual, com comunicação online, para que assim de maneira segura pudesse ocorrer a apresentação das questões relacionadas a desapropriação dos imóveis, além de dirimir as dúvidas para população diretamente afetada (**Anexo B**);
- ♦ Após a reunião com os afetados (agosto/2020), em outubro de 2020, a especialista social, da Regional Oeste, realizou visita para aplicação do questionário socioeconômico em todas as famílias afetadas, aproveitando o momento para esclarecer possíveis dúvidas sobre o processo de desapropriação dos imóveis. Em anexo são apresentados os questionários socioeconômicos após aplicados em campo (**Anexo C**).

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas ocorreram durante todo o planejamento para a execução da obra de adequação da PR-562 “Curva da Serra São Braz”, tratando-se de um processo contínuo.

Para o estabelecimento da comunicação com as partes interessadas, estão sendo utilizados os seguintes mecanismos de comunicação:

- ♦ Telefone, WhatsApp e e-mail da Ouvidoria;
- ♦ Site do DER;
- ♦ Divulgação de informações em rádios locais;
- ♦ Divulgação de informações relevantes através de sites de notícias da região;
- ♦ Visitas presenciais, através da equipe da Superintendência Oeste do DER (são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial), para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- ♦ Programa de Comunicação Social, previsto no Plano de Controle Ambiental elaborado para o projeto, onde a empresa executora do mesmo, está incumbida de estabelecer um relacionamento com os afetados, para garantir que a interferência no cotidiano da população seja amenizado e se restrinja ao mínimo possível.

Após a finalização dos procedimentos de desapropriação e liberação da Faixa de Domínio, o processo de comunicação será contínuo e transparente e continuará durante o período de monitoramento do público afetado, conforme os critérios estabelecidos neste Plano.

3.5. Identificação dos impactos sobre as pessoas, propriedades e modos de vida

As propriedades afetadas constantes desse Plano, possuem a área a ser impactada constituída principalmente de vegetação nativa, representando 62,5% da área afetada com esse tipo de cobertura vegetal, outros 25% possuem área destinada as produções agrícolas e 12,5% possuem áreas utilizadas para pecuária de corte e leite, com cobertura vegetal de pastagens.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

As informações constantes nos Cadastros Físicos, indicam que as 08 propriedades afetadas, pertencem a 05 proprietários, não sendo identificada a necessidade de nenhum deslocamento físico de benfeitorias não reprodutivas.

Deste modo, com base nas informações constantes no Cadastro Físico dos imóveis afetados pela implantação do projeto, constatou-se a identificação dos impactos abaixo descritos.

♦ **Impactos Positivos**

- ♦ Segurança viária: minimização de acidentes, consequentemente, melhoria na qualidade de vida da população que reside e transita pela na região através desta rodovia.

♦ **Impactos Negativos**

- ♦ Interferências em terrenos rurais: Para a execução das obras de adequação da PR-562: Curva da Serra São Braz, será necessária a desapropriação de áreas lindeiras a rodovia existente, havendo interferências em terrenos com uso destinado a agricultura, pastagem e preservação da vegetação. Os proprietários serão indenizados pelas áreas a serem desapropriadas para implantação da obra, portanto, ocorrerá um pequeno percentual de diminuição das áreas.

Com base nos impactos identificados, são indicadas as medidas compensatórias previstas para os impactos, as quais estão apresentadas no **Quadro 04**.

Quadro 04 – Impacto x Medidas de Compensação

Impacto	Quantidade de propriedades	Quantidade de afetados	Medidas de Compensação
Perda de terreno rural	08 propriedades	5 proprietários	♦ Indenização do valor de mercado da terra nua.

No **Quadro 05** é apresentada a matriz de compensação específica para o Projeto de Adequação do trecho da obra da PR-562: Curva da Serra São Braz, considerando o tipo de impacto e a condição socioeconômica dos afetados.

Quadro 05 – Matriz de Medidas Compensatórias para a obra de implantação da PR484 “Curva do Boi”

Parte interessada (Código da propriedade / do ocupante)	Tipo de exploração	Tipo de Impacto	Compensação
FC.001	Agricultura	Perda de terrenos rurais	♦ Indenização do valor de mercado da terra nua para proprietários; ♦ Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias, quando aplicável.
FC.002	Vegetação		
FC.003	Pastagem		
FC.004	Vegetação		
FC.005	Vegetação		
FC.006	Agricultura		
FC.007	Vegetação		
FC.008	Vegetação		

3.6. Medidas de Restauração dos Modos de Vida (Restauração Econômica, Produtiva e Reintegração Social)

O reestabelecimento e restauração dos modos de vida são monitorados de acordo com os impactos de perda de renda ou emprego, perda produtiva significativa, pessoas em situação de vulnerabilidade, impactos no relacionamento que formam o tecido social ou outros impactos em direitos humanos durante o processo de implantação do empreendimento em questão.

Com base nas informações do Cadastro Físico das Propriedades e no Cadastro Socioeconômico, constatou-se que não ocorreram impactos sobre benfeitorias não reprodutivas, sendo o mesmo identificado em áreas destinadas a preservação de vegetação e para fins de agricultura e pastagens, visto o projeto tratar apenas da adequação de um trecho da rodovia já existente, para redução de curvas acentuadas.

Cabe ressaltar, que serão adotados os critérios de avaliação preconizados nas normas brasileiras vigentes, indenizando o proprietário pela perda da área de terra rural, com um valor justo e contemporâneo.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 31 de 146

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 32 de 146

Quadro 06 – Cronograma previsto considerando a execução das atividades

Etapas	Mês											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Entrega do PAR atualizado	X											
2. Aprovação do PAR pelo BID		X										
3. Avaliação e Valoração dos bens		X	X									
4. Negociação com os Proprietários/ Não proprietários			X	X								
5. Liberação da Faixa de Domínio			X	X								

Nota: O mês 1 deste cronograma representa a entrega do PAR, o monitoramento das condições socioeconômicas seguirá as diretrizes descritas no tópico de referência.

A seguir, é apresentado um breve descritivo das etapas:

4.1. Etapa 1. Entrega do PAR atualizado

Contempla a entrega do Plano, contendo informações atualizadas a respeito da situação do projeto adequação da PR-562 Curva da Serra de São Braz, o qual será submetido a análise do BID.

4.2. Etapa 2. Aprovação do Plano pelo BID

O BID terá até 30 dias para aprovar este Plano e não havendo qualquer objeção em relação aos estudos e medidas propostos, este documento será utilizado como ferramenta para a tomada de decisão em relação aos afetados pelas desapropriações necessárias à realização da obra. Deste modo, os procedimentos de desapropriação e liberação da faixa de domínio já poderão ser iniciados.

4.3. Etapa 3. Avaliação e Valoração dos Bens

Consiste na elaboração do Laudo de Avaliação e/ou Parecer Técnico Avaliatório, onde é atribuído o valor a ser indenizado, individualmente, de forma justa e contemporânea.

4.4. Etapa 4. Negociação com os Proprietários

A referida etapa contempla a comunicação direta com os afetados, onde serão apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também serão apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outras questões técnicas.

Havendo concordância, segue para o procedimento administrativo para pagamento da indenização mediante a assinatura e reconhecimento de Termo de Declaração de

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021
	Pág. 33 de 146

Concordância. Posteriormente, os protocolos serão encaminhados à Diretoria Administrativa Financeira do DER/PR para providenciar o empenho, aprovação do Conselho Diretor, retirada de certidões positivas/negativas e posteriormente, sem gravames, se procede o efetivo depósito em conta corrente ou poupança do proprietário. Após o pagamento é feita a Escritura e Registro da área desapropriada junto ao Cartório de Registro de Imóveis em nome do DER/PR.

Não havendo concordância dos valores, o procedimento passa a ser realizado na esfera judicial, onde propõe-se Ação de Desapropriação, mediante depósito judicial prévio, a qual é realizada pela Procuradoria Geral do Estado do Paraná – PGE/PR. Após a imissão na posse do imóvel para o DER/PR, inicia-se as obras nessas áreas.

4.5. Etapa 5. Liberação da Faixa de Domínio

Nesta etapa já será possível o início das atividades para implantação da obra nas áreas adjacentes a via já existente, como desmate, remoção de cercas, edificações, dentre outras.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívica – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 34 de 146

5. Equipe Técnica

O processo de planejamento do reassentamento requer uma equipe técnica especializada dedicada ao projeto. A liderança por profissionais experientes é essencial para buscar a adesão aos padrões internacionais e nacionais, construção de consenso e planejamento participativo. A equipe para atuação no processo de reassentamento é multidisciplinar e composta por representantes de diferentes áreas da SEIL/DER.

Após a efetivação da assinatura do contrato de empréstimo com o BID, o DER/PR conta com o apoio de uma Unidade de Gestão de Projeto – UGP, a qual possui no corpo técnico, profissionais nas seguintes áreas:

Quadro 07 – Qualificação e Atribuições da Equipe Técnica

Equipe Técnica	Atividades
Coordenador da Equipe de Apoio	Coordena todas as equipes responsáveis pelas atividades relacionadas ao Programa.
Engenheiro de Obras Viárias	Dá apoio na gestão das atividades relacionadas ao andamento das obras incluídas no Programa.
Especialista Ambiental	Apoia as atividades ambientais relacionadas à todas as obras, projetos e estudos.
Especialista Administrativo/Financeiro	Apoia o acompanhamento da gestão administrativa financeira do contrato.
Advogado	Apoia as atividades de âmbito jurídico relacionadas ao Programa.
Consultores Especiais	Serão contratados sob demandas de serviços especiais e temporários para as áreas rodoviárias, ferroviárias, aeroportuárias e hidroviárias.
Engenheiro de Planejamento	Dá suporte ao Coordenador em todas as atividades de gestão relacionadas com o planejamento e controle físico do Programa.
Engenheiro de Projetos	Faz o acompanhamento físico e dá suporte técnico para os projetos desenvolvidos no Programa.
Especialista em Desapropriações	Dá suporte nas etapas de projetos e de execução dos programas de desapropriações de áreas urbanas e rurais.
Especialista Social	Dá suporte nas atividades relacionadas às questões sociais que envolvem a implantação das obras do Programa.
Assistente Técnico	Auxilia os engenheiros nas atividades técnicas das obras, projetos e estudos.
Assistente administrativo	Auxilia nas atividades administrativas rotineiras relacionadas ao Programa.
Auxiliar de escritório/Campo/Motorista	Auxilia os engenheiros nas atividades necessárias para acompanhamento das obras em desenvolvimento.
Secretária	Dá suporte à equipe de coordenação do Programa.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 35 de 146

6. Anexos

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
	Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 36 de 146

6.1. Anexo A – Consulta Pública com as Partes Interessadas

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
	Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 37 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**PROGRAMA BID I
CONSULTAS PÚBLICAS ONLINE
PERÍODO COVID-19**

RELATÓRIO SÍNTESE:

Consulta Pública

PR-562 Curva da Serra de São Braz – Maio 2020

MAIO 2020

BID I - Integração

1

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 38 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	3
2. CONSULTA PÚBLICA	4
2.1 Divulgação	5
2.1.1 Convites	6
2.1.2 Rádio	8
2.1.3 Publicações em sites Consulta	8
2.1.4 Publicações dos materiais para consulta online.....	21
3. CONSIDERAÇÕES FINAIS	23

ANEXOS

Anexo 01 - Convites ofícios enviados

Anexo 02 - Slides apresentação do Programa BID

Anexo 03 - Slides apresentação Projeto

Anexo 04 - Publicações em sites

BID I - Integração

2

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



1. APRESENTAÇÃO

Em atendimento ao momento vivenciado pela pandemia do Covid-19 e para continuidade das ações e compromissos estabelecidos para abril/2020, entre as ações e medidas adotadas para evitar a propagação da contaminação, o Departamento de Estradas e Rodagem (DER/PR) preparou um plano de contingências das consultas públicas.

Vale observar que, no início de março/2020, estavam em preparação e agendamento para os dias 30/03/2020 e 01/04/2020 as Consultas Públicas referentes ao projeto da PR-562, entre os municípios de Coronel Vivida e Vista Alegre, que trata-se de uma implantação de variante para adequação de trecho com curvas acentuadas e implantação de faixa adicional, e o projeto da PR-484, entre os municípios de Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu, que trata-se da implantação de variante para adequação de trecho com curvas acentuadas. Ambas tiveram que ser canceladas no dia 16/03/2020, diante do novo cenário para evitar aglomerações.

Pensando na continuidade das atividades e adequando-as com a realidade das populações atingidas, este relatório apresenta as evidências das execuções destas consultas, no formato virtual, demonstrando que foi possível executar o plano de trabalho proposto "Medidas para atendimento das consultas públicas durante Covid-19".

Com esta execução demonstrou-se que foi possível permitir acesso às informações e solucionar os questionamentos da população, mesmo tendo que reestruturar o processo, questões estas que o novo período exige, de readaptação aos novos desafios. Desta forma, a Unidade de Salvaguardas trabalhou as alternativas viáveis para realização de consultas públicas, de forma remota/virtual, garantindo os mecanismos de avanço dos projetos e evitando impactos sobre a população.

Este destaque se dá devido ao fato de que essas atividades foram consideradas como essenciais pelo Decreto Estadual nº 4.317/2020. Neste mesmo ofício, o órgão determina que sejam adotadas todas as medidas necessárias para garantir a proteção e a saúde dos colaboradores na prevenção e controle da transmissão do Covid-19.

Sendo assim o presente relatório tem como objetivo descrever as atividades relacionadas a Consulta Pública realizada no âmbito do Programa BID I, compreendendo as etapas pré-consulta (divulgação e organização), realização da Consulta online (registros audiovisuais) e pós-consulta (Memória de Reunião e site).

BID I - Integração

3

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



Esta Consulta Pública refere-se a obra de implantação e pavimentação na rodovia estadual PR-562 também conhecida como Curva da Serra de São Braz, obra financiada pela BID.

A consulta foi promovida pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER em atendimento às Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, visando apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações sobre este empreendimento rodoviário a ser executado em parceria o BID.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar a disseminação do conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo.

A consulta que o presente Relatório apresenta as evidências de divulgação e os resultados da Consulta Online realizada em maio/2020 referente a obra PR-562 Curva da Serra de São Braz, a qual seguiu a mesma metodologia proposta no plano de trabalho "Medidas para atendimento das consultas públicas durante Covid-19".

O Relatório estrutura-se da seguinte forma: na primeira seção apresenta-se um Relatório Síntese das Consultas Públicas por meio do qual se descrevem o público alvo, os principais processos de divulgação (anterior, durante e posterior) à realização das mesmas, bem como a execução das Consultas públicas. Seguem os itens abordados para preparação da consulta:

- ✓ Anexo 01 - Convites oficiais enviados
- ✓ Anexo 02 - Slides apresentação do Programa BID
- ✓ Anexo 03 - Slides apresentação Projeto
- ✓ Anexo 04 - Publicações em sites

Ao fim, apresenta-se as considerações finais advindas da consulta pública, e os possíveis encaminhamentos a serem incluídos ao monitoramento socioambiental da obra PR-562 Curva da Serra de São Braz.

2. CONSULTA PÚBLICA

O público alvo da Consulta Pública foi a população diretamente afetada pelo projeto, proprietários de áreas e/ou edificações a serem desapropriadas. E indiretamente afetada, como, entidades e associações representativas de diferentes grupos e setores do município

BID I - Integração

4

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 41 de 146



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



de Coronel Vivida e distrito de Vista Alegre, os quais foram descritos pelo poder público municipal.

A consulta pública da obra da PR-562 Curva da Serra de São Braz contou com 166 (cento e sessenta e seis) visualizações ao material disponibilizado, concretizando a participação popular que a consulta pública preconiza.

Foram enviados convites nominais aos proprietários das áreas afetadas do projeto e às autoridades e representantes da sociedade civil organizada.

2.1 Divulgação

As principais informações a respeito desta obra a partir do modelo de Consulta Pública durante a pandemia do Covid-19, considerou a disponibilização das informações no site do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (<http://www.der.pr.gov.br/>). Para atendimento ao programa, existe uma aba dentro do site com todos os conteúdos sobre o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, e é nesse local que as informações sobre todas as obras em processo de Consulta Pública estão disponibilizados. Além disso, esse mesmo conteúdo estará disponível por meio da homepage do site do DER/PR, de forma clara e visível, facilitando o acesso às informações para novos visitantes do site.

O conteúdo propriamente dito foi apresentado de maneira clara, com linguagem simples e apresentando os aspectos fundamentais e de maior impacto da obra, com a intenção de democratizar o entendimento a respeito do empreendimento. Informações como extensão do trecho da obra, tempo estimado de conclusão, orçamento inicial, pontos positivos e negativos da obra e as principais áreas a serem afetadas pelo empreendimento constaram na apresentação. Além da informação textual, o conteúdo também apresentou figuras e, principalmente, mapas, para facilitar o entendimento e a localização do projeto.

Além dessas informações mais básicas, o projeto executivo de engenharia também foi disponibilizado no site. Dessa forma, buscou-se também garantir o acesso às informações mais técnicas da obra, o que reforça o compromisso com a transparência dos empreendimentos realizados pelo DER/PR.

De forma a explicar o contexto de execução do projeto de engenharia e da obra, também foi disponibilizada informações a respeito do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, tais como seu modelo de financiamento, seu período de vigência e suas principais características de funcionamento para, igualmente, garantir a divulgação das informações sem prejuízo à população.

BID I - Integração

5

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 42 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



O conteúdo a respeito da obra disponível no site fez menção ao canal de ouvidoria do Programa, e incentiva a população a utilizá-lo para sanar quaisquer dúvidas a respeito do projeto, bem como sugestões, críticas e perguntas mais específicas a respeito, por exemplo, de propriedades atingidas.

Dessa forma, o tópico disponível no site do DER/PR será hospedado no endereço <http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>, onde estão disponibilizadas cópias dos projetos técnicos, cópia das apresentações síntese do projeto e apresentações do Programa BID contendo o detalhamento de obras do Programa e Salvaguardas.

Para divulgação dos materiais disponibilizados para consulta, foram realizados contatos telefônicos com os proprietários informando-os a respeito do passo a passo para acesso aos dados.

Também foram oficializadas as autoridades locais para consultas ao material disponibilizado e divulgação à população e outros interessados para acesso.

2.1.1 Convites

A Consulta Pública foi divulgada através de convites nominais (Ofício Circular), direcionados às autoridades e representantes da sociedade no município de Coronel Vivida e distrito de Vista Alegre. Contou também, com contato através de WhatsApp e contato telefônico para confirmação e esclarecimentos de acesso ao material.

Foram enviados convites nominais aos proprietários das áreas afetadas do projeto. Outros foram direcionados às autoridades e representantes da sociedade civil organizada.

Segue relação de autoridades locais e população diretamente afetada que foram convidadas através de Ofício:

Tabela 1 – Convidados a Consulta Pública / Obra PR-562 Curva da Serra de São Braz		
Nº	NOME	REPRESENTANTE / AUTORIDADE
1	Frank Ariel Schiavini	Prefeito do Município de Coronel Vivida
2	Andre Luis Zanatta	Vereador do Município de Coronel Vivida
3	Celso Roque Bonassi	Vereador do Município de Coronel Vivida
4	Dorian Luiz Pasqualatto	Vereador do Município de Coronel Vivida
5	Eder Ribeiro Borba	Vereador do Município de Coronel Vivida
6	João Marcos Miotto	Vereador do Município de Coronel Vivida
7	Lisete Maria Traesel Engelmann	Vereador do Município de Coronel Vivida
8	Orselino Furigo	Vereador do Município de Coronel Vivida

BID I - Integração

6

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 43 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Tabela 1 – Convidados a Consulta Pública / Obra PR-562 Curva da Serra de São Braz

9	Valdenir Baú	Vereador do Município de Coronel Vívda
10	Representante	Companhia Paranaense de Energia
11	Representante	Companhia de Saneamento do Paraná
12	Representante	Emater Assistência Técnica e Extensão Rural
13	Representante	IAP – Instituto Ambiental do Paraná
14	Bruno Henrique Príncipe Franca	Promotor de Justiça

Fonte: Dados do autor, 2020.

• Modelo Ofício Circular nominal:

urefox

https://expresso.pr.gov.br/expressoMail3_2/index.php?assghall=assgr

ExpressoLive - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>

Para: coordenador@der.pr.gov.br

Data: 04/03/2020 13:45

Assunto: Consulta Pública PR-562 – Coronel Vívda / Vista Alegre "Serra de São Braz"

Prezados Vereadores,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias de Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, venho através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/consultas/consultas/consulta-do-der-pr-562.

Link de acesso: www.parana.gov.br/portal/portal/562-0118

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras analisadas com recursos e especificações do Programa) e também pelo link: www.parana.gov.br/portal/portal/562-0118
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link: www.parana.gov.br/portal/portal/562-0118
- 3) Relatório do projeto e
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostariamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, dúvidas e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio de telefone (41) 96203-1482, e e-mail: francielealmeida@der.pr.gov.br. Rediretos que apenas seja declarada a obra, nome e telefonia-e-mail para registros e retorno em questionamentos.

At,

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Franciele de Almeida
Especialista Técnico
DER – DER/PR
Coordenador Administrativo Técnico / DER / DER
Endereço: DER/PR – DER / DER
Telefone: DER/PR – DER / DER
E-mail: francielealmeida@der.pr.gov.br
Celular: DER/PR – DER / DER

Em 17/03/2020 às 14:01 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezados Srs. Vereadores,

O DER – Departamento de Estradas e Rodagem, por meio de equipe social vinculada a gerenciação de BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR-562 – CURVA DO RIO, agendada para 20/03/2020, às 14h
- PR-562 – SERRA DE SÃO BRAZ, agendada para 21/03/2020, às 14h

Em decorrência do Decreto 45.209 do governo do Estado do Paraná, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contados a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciação de BID, fará nova avaliação social do caso, e posteriormente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 96203-1482 e e-mail: francielealmeida@der.pr.gov.br.

At,

Franciele de Almeida
Especialista Técnico
DER – DER/PR
Coordenador Administrativo Técnico / DER / DER
Endereço: DER/PR – DER / DER
Telefone: DER/PR – DER / DER
E-mail: francielealmeida@der.pr.gov.br
Celular: DER/PR – DER / DER

Em 06/03/2020 às 18:56 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezados Srs. Vereadores,

Seguem anexos arquivos para Consulta Pública PR-562 – Coronel Vívda / Vista Alegre "Serra de São Braz".

BID I - Integração

7

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
	Fevereiro de 2021	Pág. 44 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



2.1.2 Rádio

A divulgação da Consulta ocorreu também, por meio de spots de rádios locais com maior audiência nos municípios.

Veiculação:

- ❖ Rádio Rota do Sol: (Boa Vista da Aparecida): <http://rotadosolfm.com/index.php/2020/06/24/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-484-e-pr-562/>
- ❖ Rádio San Capitão (Capitão Leônidas Marques): <https://www.radiosanfm.com.br/noticia/regiao/2020/06/22/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-484-entre-a-curva-do-boi-em-boa-vista-at-alto-alegre-em-capito/25130.html>
- ❖ Interativa FM (Capitão Leonidas Marques) : <https://fminterativa.net/noticia-detalle.php?id=13901&slug=governo-estuda-obras-de-correcao-na-curva-do-boi-na-pr-484-em-boa-vista-da-aparecida>
- ❖ Rede Máxima (Cornoel Vivida): <https://redemaxima.com.br/2020/06/23/governo-do-estado-estuda-mudancas-na-rodovia-da-serra-de-sao-bras/>
- ❖ Rádio Vicente Pallotti (Coronel Vivida): <https://www.portalrvp.com.br/ver-noticia/5499/governo-estuda-obras-de-correcao-na-pr-562-serra-de-sao-braz-em-coronel-vivida>

2.1.3 Publicações em sites Consulta

Outro meio de divulgação foi o digital, por meio dos sites a seguir:

- ❖ Rota do Sol
- ❖ Radio San
- ❖ Interativa
- ❖ Máxima
- ❖ Vicente Pallotti

BID I - Integração

8

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- ❖ Rádio Nativa
- ❖ Novo Cantu
- ❖ Notícias Coronel
- ❖ Portal de Beltrão
- ❖ Bomba
- ❖ News Roads
- ❖ DER/PR

Seguem exemplos:

Rota do Sol

HOME SOBRE EQUIPE PROGRAMAÇÕES SOCIAL - NOTÍCIAS - ESPORTE LOCAIS/REGIÃO

Notícia

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Em virtude da pandemia, adotamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a possibilidade também de apresentações e envio de perguntas.

Integração

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

PR-484 Trecho Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre do Iguaçu ADEQUAÇÃO "CURVA DO BOI"

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE PARA ADEQUAÇÃO DE TRECHO COM CURVAS ACENTUADAS E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ADICIONAL NA RODOVIA PR-562

A consulta é pública e faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas visando a transparência da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adotamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Álex. "O objetivo é manter a transparência em todo o processo e permitir

BID I - Integração

9

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 46 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



ÚLTIMAS - Sanja Lilla confirma mais três casos de Covid-19, agora é município comovida (do no total)

Governo estuda obras de correção na PR-484 entre a curva do Boi em Boa Vista até Alto Alegre em Capitão

Publicado em 02/07/2020 às 10h00



O trecho da PR-484 que será contemplado está cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi.



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre da Iguaçu em Capitão Leônidas Marques. Todas principais obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas da Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e serve à realização de audiências públicas mantendo a comunidade da região em que ocorrem as obras.

Na PR-484 – as intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de pontes e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre da Iguaçu que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

O trecho de Boa Vista da Aparecida, Lavoura dos Santos, faz no distrito de SAN, da necessidade de melhoria na rodovia.



Fonte: Rádio São João/Agência Estadual de Notícias



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Idosos de 79 e 80 anos são as novas vítimas fatais do Coronavírus em Cascavel
02 de julho de 2020

BMW com placas de Cascavel é vendida com mais de R\$ 2 milhões em cocaína
02 de julho de 2020

Mantã dessa quinta foi gelada em Capitão, amanhã deve ser de mais frio ainda
02 de julho de 2020

Poetas tem seu primeiro registro de neve em 2020
02 de julho de 2020



BID I - Integração

10

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Sábado, 20 de junho de 2020 às 07:19

Governo estuda obras de correção na 'Curva do Boi' na PR-484 em Boa Vista da Aparecida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sérgio Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor geral do DER/PR, Fernando Furlati.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná WhatsApp (41) 99283-1480.

Serviço

Consulta Pública

Projetos de readequação da PR-484 (Curva do Boi) e PR-562 (Serra São Braz)

Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI e selecionar o projeto desejado na tabela.

Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

BID I - Integração

11

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



12

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 49 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



AGORA AO VIVO
"Show da Tarde"
(Alvaro Fernandes)
15:00 - 17:00



A VÍDEO
"Estadão Musical"
17:00 - 17:30
"A Voz do Brasil"
17:30 - 18:00

HOME QUEM SOMOS EQUIPE PROGRAMAÇÃO PALOTTOS NOTÍCIAS EVENTOS PEÇA A SUA MÚSICA CONTATO

NOTÍCIAS

Governo estuda obras de correção na PR-562 Serra de São Braz em Coronel Vívda

11/01/2020 12:54:04 Fonte: DER/PR Foto: Reconstituição DER Autor: João Luiz Garcia (Tupac)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra. [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Sol e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Itaipua. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorarem condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vívda e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e simplificação da superelevação da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e visa à realização de audiências públicas visando à comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alós. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre essas duas importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PR-484 – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Sol. O terreno é no distrito de Alto Alegre do Itaipua, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vívda ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 58 e 60 da rodovia. Além da redução das curvas horizontais no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a instalação de faixas adicionais para aumentar a capacidade do tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

Tas duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que saem da Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlan.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão totalmente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná, [whatsapp](#) (41) 91023-1480.

Serviço

Consulta Pública

Projeto de realocação da PR-484 (Curva do Sol) e PR-562 (Serra São Braz)

Para assistir às apresentações, é necessário acessar [AQUI](#) e selecionar o projeto desejado na tabela.

Perguntas e questionamentos: [WhatsApp](#) (41) 91023-1480.



PUBLICIDADE

MAIS VISUALIZADAS



18/01/2019
História de Jovene de Coronel Vívda é exemplo de superação para a sociedade



11/01/2020
Mensagem para Dia do Trabalhador



16/01/2019
Cordeirochito salta a Vão do crampo em Chopinzinho



19/10/2019
Portadora de Esclerose Múltipla mas um exemplo de superação em Coronel Vívda



13/01/2019
Quintuplos de Chopinzinho nascem na noite desta segunda-feira em Campo Largo



14/01/2020
Acidente entre dois veículos no bairro Jardim Maria da Luz em Coronel Vívda deixa duas pessoas feridas



16/01/2019
Após pressão católica, rede

BID I - Integração

13

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social**
Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 50 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



GOVERNO ESTUDA OBRAS DE CORREÇÃO NA PR-484 ENTRE A CURVA DO BOI EM BOA VISTA ATÉ ALTO ALEGRE EM CAPITÃO

WhatsApp Facebook Twitter

Capitão Leônidas Marques 22/06/2020 08:02

Últimas Notícias

- 1 Santa Lúcia contabiliza mais 63 casos positivos...
- 2 Comércio não essencial de Santa Lúcia devem...
- 3 Empresários de Capitão pressionam município...
- 4 Ponta Grossa registra 6,7 graus e é a cidade mais...
- 5 Novo decreto atualiza normas válidas para as...

Procurar

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aporecida e Alto Alegre da Iguaçu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e soma a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de pavimentação, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aporecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre da Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração de traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Foto: San FM

BID I - Integração

14

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 51 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



ESPECIAL

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Por: [Fátima](#)



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode acessar as vias de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia no [Integração](#).

Na PR-484, a trecho que passa por quebra-galhos é conhecido como Curva do Bui e faz parte da Vila da Aporecida e do Rio Alegre de Iguaçu. São previstas obras de alteração do traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que atravessa as áreas é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. São previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de trechos retos.

A consulta à população faz parte das políticas do Plano Integrado de Desenvolvimento (PID), que foca em áreas urbanas, e realiza a realização de audiências públicas visando a comunidade na região em que ocorrerão os serviços.

"O trabalho da engenharia, planejamos a rede de estradas, que tem um potencial e agora está totalmente sendo, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explica a secretária estadual de Infraestrutura e Logística, Sandra Azeiteiro. "O objetivo é manter a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade seja participativa sobre os estudos das intervenções planejadas para o Paraná", acrescenta.

[Lula, Carabina: Famílias carentes da Favelada Pádua recebem casas gratuitas](#)

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas para ser executadas em etapas, começando com a abertura, implantação de guardas e barreiras, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484, que está planejado para ser executado em etapas, começa em Vila da Aporecida, mais precisamente no quilômetro 331, nas imediações da Curva do Bui. O término é no distrito de Rio Alegre de Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de 15 para 10, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 64 da rodovia. Além da redução das curvas horizontais no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a instalação de barreiras laterais para aumentar a capacidade de integração. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

[Lula, Carabina: Concluído projeto executivo de reabilitação de asfalto em Maracá](#)



OUTRAS NOTÍCIAS





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Notícias Coronel

Página Inicial NC Lazer Entre em contato Telefones Úteis

Previsão do tempo

Tempo Coronel Vivida

13°
4°

segunda 14° 1°
terça 13° 2°
quarta 22° 16°

METEOROLOGIA

Estamos no Facebook

Nossos Parceiros

GRUPA

AVENIA
GÁS E ÁGUA
3332-3381 | 9-3332-3381

Associação
3232-1589

MARSALA
Consultoria e Engenharia
pelo 9957-3910
Rua do Comércio

GOVERNO APRESENTA ESTUDO PARA CORREÇÃO NA SERRA DO SÃO BRAZ

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como: Curva do Rio e fica entre Rua Vista da Aparicida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração do traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e busca a realização de audiências públicas ouvindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é manter a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre essas duas importantes obras para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que está contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Rua Vista da Aparicida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Rio. O terreno é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de choro para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 04 e 03 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outros estados", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Puntelli.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de monitoria do Programa Estratégias de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (61) 96066-1882.

Serviço
Consulta Pública
Projeto de readequação da PR-484 (Curva do Rio) e PR-562 (Serra São Braz)
Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.
Perguntas e questionamentos: WhatsApp (61) 9-9035-1480

BID I - Integração

16

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 53 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



NOTÍCIAS

PARANÁ - BRASIL - 15/05/2023 12:40

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia no link aqui.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. São previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança no local.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. São previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de faixa de fuga.

A consulta à população foi parte das políticas do Plano Interamericano de Desenvolvimento (PID), que financia essas obras, e busca a participação da sociedade civil na tomada de decisões e na melhoria dos serviços.

"Devido ao cenário pandêmico, adotamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Reis. "O objetivo é proporcionar a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre essas duas importantes propostas para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 105, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de 90º para 45º, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área será localizada entre os quilômetros 70 e 85 da rodovia. Além da redução das curvas existentes no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rotativas desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos dentro da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furtado.

CONSULTE – As Consultas Públicas, geralmente, organizadas de forma presencial, serão realizadas online, por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos, por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 90103-1400.

BID I - Integração

17

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 54 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Publicado 2 semanas atrás em 19 de junho de 2020



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Rei e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração do traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Francisco, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceiro faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e se trata da realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

“Sem a crise da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas”, explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Neri. “O objetivo é manter a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná”, acrescentou.

Leia Também: Governo anuncia priorização de auxílio emergencial de R\$ 400

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Rei. O terreno é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capão Laçadas, Marquês.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de risco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o pedreiro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da realocação das curvas acentadas no trecho, conhecido como Serra de São Francisco, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

COVID-19 - 27 meses atrás
Goiás tem 545 mortos e 26,263 casos confirmados de coronavírus

COVID-19 - 27 meses atrás
Ponto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria

50 anos - 27 meses atrás
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar aluga mansão histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em SP

COVID-19 - 27 meses atrás
Rede pública de ensino disponibiliza certificados via e-mail

COVID-19 - 27 meses atrás
Linha 838v10 Jardim Vista Alegre - Metrô Bom Fim terá mudança de itinerário a partir de sábado

COVID-19 - 27 meses atrás
Goiás tem 545 mortos e 26.263 casos confirmados de coronavírus

COVID-19 - 27 meses atrás
Ponto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria

50 anos - 27 meses atrás
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar aluga mansão histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em SP

COVID-19 - 27 meses atrás
Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil

BID I - Integração

18

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social**
Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 55 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



[Início](#) [Blog](#) [Agenda de Eventos](#) [Cursos Online](#) [Transtornos](#) [Consultoria](#) [Quem Somos](#) [Portfólio](#)



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

22/06/2020



Adequações serão aos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cova para bôla, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

BID I - Integração

19

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 56 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



AGÊNCIA DE NOTÍCIAS DO PARANÁ

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Bui, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Blas, em Coronel Vivida. Projeto de engenharia está disponível para consulta e a população pode enviar dúvidas via Instagram.

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trajeto de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia no ítem [ACDLS](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Bui e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguçu. Está prevista obra de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Blas, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Está prevista a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de travessia fauna.

A consulta à população faz parte das atividades do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e reflete a realização de audiências públicas visando a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude de pandemia, adotamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em toda o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescenta.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galeria e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 157, nas imediações da Curva do Bui. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir o número de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o patrimônio urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 55 e 53 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Blas, está prevista a abertura de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que passam do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Pulatti.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente realizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar acessando aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de Ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (85) 90263-1430.

BID I - Integração

20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 57 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



2.1.4 Publicações dos materiais para consulta online

Neste veículo disponibilizaram-se, para CONSULTA, os links contendo os seguintes documentos: Apresentação do Programa BID e a apresentação do projeto PR-562 Curva da Serra de São Braz, disponibilizado durante todo o período.

- Divulgação site:



Nas Políticas do BID faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas e Reclamações. Segundo o PAR, foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone (41) 99283-1480 e e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>, que direciona o solicitante para as diversas ações previstas no Programa. Desse modo, foi amplamente divulgado estes contatos para vinculação de comunicação junto à comunidade.

BID I - Integração

21

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves Fevereiro de 2021
	Pág. 58 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Disponibilizou-se também um link que remete ao e-mail da OUVIDORIA do DER, bem como a um número de telefone, como garantia da permanência do processo de participação da população durante as obras, onde a população poderá recorrer para dirimir dúvidas, críticas e/ou sugestões.

- Slide que compôs a apresentação inicial do Programa – durante evento.



CANAIS DE COMUNICAÇÃO
Ouvidoria

Link:

Site DER: <http://www.der.pr.gov.br>

Diretamente página:
<http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>

TELEFONE: WhatsApp (41)99283-1480

e-mail: ouvidoria.bid.der@gmail.com

Não foram apresentados questionamentos. Mas os canais de comunicação continuam o monitoramento, onde são registradas todas as manifestações recebidas através dos canais de ouvidoria (telefone/WhatsApp/e-mail). O processo de comunicação busca e tem como intenção principal permitir que a população seja ouvida, estabelecendo-se um diálogo efetivo entre as partes e reduzindo os impactos para as comunidades afetadas.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

As medidas adotadas neste momento de pandemia visaram promover e readaptar o modelo das consultas públicas das obras rodoviárias, financiadas pelo **Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID)**, sob supervisão do **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná (DER/PR)**, com objetivo primordial de conter a disseminação do Coronavírus e ainda preservar o direito da população local no acesso à informação sobre as obras.

Este processo buscou realizar a interface com as exigências do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento em seu documento “Consulta significativa às partes interessadas”, bem como em atenção a OP-710 Política Operacional sobre Reassentamento Involuntário (1998) e OP-102 Política sobre Acesso à Informação (2010). E também a Lei de Acesso à Informação, instituída pela Lei Federal nº 12.527/2011, no qual é possível solicitar documentos e dados relativos aos órgãos e entidades da Administração Pública. E ainda estão disciplinadas na Lei 13.460/2017 que dispõe sobre participação, proteção e defesa dos direitos do usuário dos serviços públicos da administração pública.

Assim realizando apoio no processo de continuidade de monitoramento das famílias e também da região de implantação da obra.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: shpfranca@mp.pr.mp.br
 Data: 04/06/2020 13:54
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Promotor Bruno,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, vimos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=sto51-dTf1c

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto51-dTf1c
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto51-dTf1c
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <ouvidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

•
•
•
•
•
•
•
•
•
•

Em 17/03/2020 às 14:21 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Promotor,

O DER - Departamento de Estradas de Rodagem, por meio da equipe social vinculada a gerenciadora do BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOM, agendada para 31/03/2020, às 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, às 14h

Em decorrência ao Decreto 40.509 do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contatos a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 992831480, e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

•
•
•
•
•
•
•
•
•
•

Em 09/03/2020 às 16:58 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Promotor,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 61 de 146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 62 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: contato@camaracoronelvivida.pr.gov.br
 Data: 04/06/2020 13:55
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezados Vereadores,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, vimos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=sto5T-dTf1c

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto5T-dTf1c
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto5T-dTf1c
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <ouvidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 17/03/2020 às 14:21 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezados Srs. Vereadores,

O DER - Departamento de Estradas de Rodagem, por meio da equipe social vinculada a gerenciadora do BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOM, agendada para 31/03/2020, às 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, às 14h

Em decorrência ao Decreto 40.509 do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contados a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 992831480, e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 09/03/2020 às 16:56 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:
 Prezados Srs. Vereadores,

Seguem anexos convites para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 63 de 146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 64 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: donizeteklauss@hotmail.com
 Data: 04/06/2020 13:53
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Sr. Donizete,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=stp5J-dTfLo

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=rAQHsQ1GIMM
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=Qze3YrCG3Is
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <ouvidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 65 de 146

telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

■
■
■
■
■
■
■

Em 17/03/2020 às 14:42 horas, "Franciele de Almeida"
<francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr.,

O DER - Departamento de Estradas de Rodagem, por meio da *equipe social vinculada a gerenciadora do BID*, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOI, agendada para 31/03/2020, as 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, as 14h

Em decorrência ao *Decreto 40.509* do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contatos a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 992831480, e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

■
■
■
■
■
■
■

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 66 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: celvivida@emater.pr.gov.br
 Data: 04/06/2020 13:56
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Responsável,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, vimos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <ouvidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 17/03/2020 às 14:23 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Responsável,

O DER - Departamento de Estradas de Rodagem, por meio da equipe social vinculada a gerenciadora do BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOM, agendada para 31/03/2020, às 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, às 14h

Em decorrência ao Decreto 40.509 do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contados a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 992831480, e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 09/03/2020 às 17:01 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:
 Prezado Sr. Responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 67 de 146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 68 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: iapassobranco@iap.pr.gov.br
 Data: 04/06/2020 13:55
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Sr. Wilfried,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, vimos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sto53-dTf1c
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <ouvidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 17/03/2020 às 14:22 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Wilfried,

O DER - Departamento de Estradas de Rodagem, por meio da equipe social vinculada a gerenciadora do BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOM, agendada para 31/03/2020, às 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, às 14h

Em decorrência ao Decreto 40.509 do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contatos a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 992831480, e-mail <ouvidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 09/03/2020 às 17:00 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. WILFRIED SCHAWARZ,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 70 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: administracao@coronelvivia.pr.gov.br
 Data: 04/06/2020 13:56
 Assunto: Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Sr. Prefeito Frank,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada. Portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=sta53-dTfLo

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sta53-dTfLo
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.youtube.com/watch?v=sta53-dTfLo
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: <quidoria.bid.der@gmail.com>. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR

Em 17/03/2020 às 14:20 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Prefeito,

O DER – Departamento de Estradas e Rodagem, por meio da equipe social vinculada a gerenciadora do BID, informa que foram **CANCELADAS** as CONSULTAS PÚBLICAS:

- PR484 - CURVA DO BOM, agendada para 31/03/2020, às 14h
- PR562 - SERRA DE SÃO BRÁZ, agendada para 01/04/2020, às 14h

Em decorrência ao Decreto 40.509 do governo do Distrito Federal, que restringe aglomerações para conter o vírus coronavírus – COVID-19.

Após, quinze (15) dias, contatos a partir da data de hoje, a equipe social vinculada a gerenciadora do BID, fará nova avaliação social do caso, e possivelmente agendará nova data.

Agradecemos a compreensão de todos. Para demais e outras informações, nossos contatos: (41) 99283-1480, e-mail <quidoria.bid.der@gmail.com>.

Att.

•
•
•
•
•
•
•
•

Em 09/03/2020 às 16:53 horas, "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br> escreveu:

Prezado Sr. Prefeito,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 71 de 146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 72 de 146

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Para: sindicatocoronel@hotmail.com
 Data: 04/06/2020 14:25
 Assunto: Fw: Convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"

Prezado Sr. Responsável,

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, propõe a realização de Consultas Públicas sobre alguns projetos de obras em rodovias do Paraná.

A ação tem o objetivo de divulgar e discutir com a comunidade, autoridades locais e demais representantes das regiões envolvidas informações sobre as obras e intervenções executadas em parceria com o BID.

As Consultas Públicas são importantes para colher opiniões e sugestões e eliminar dúvidas da população, além de dar transparência a todo processo que envolve a obra. Graças a esse mecanismo, é possível estabelecer um diálogo efetivo entre as partes, reduzindo os impactos negativos para as comunidades afetadas.

Em razão da Pandemia do Coronavírus – COVID-19, a consulta pública agendada anteriormente foi cancelada, portanto, viemos através deste informar que será realizada outra de forma contingencial em formato virtual, esta consulta contará com a disponibilização dos materiais no site do DER, através do link de acesso www.der.pr.gov.br/module/conteudo/conteudo.php?conteudo=458

Link de acesso: www.youtube.com/watch?v=stp52-dTfLo

Neste local, serão disponibilizados:

- 1) Apresentação do Programa BID (onde são detalhados dados referentes às obras atendidas com recurso e especificações do Programa) e também pelo link www.votacao.org.br/votacao/consulta
- 2) Apresentação técnica do Projeto (com detalhes do projeto em questão) e também pelo link www.votacao.org.br/votacao/consulta
- 3) Relatório do projeto e;
- 4) Relatório de execução da obra.

Gostaríamos de convidá-lo a acessar os dados e deixar sua opinião sobre a obra.

Estamos à disposição para esclarecimentos, opiniões e quaisquer outros dados e informações que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 99283-1480, e e-mail: quidona.bid.der@gmail.com. Pedimos que apenas seja declarada a obra, nome e telefone/e-mail para registrarmos o retorno aos questionamentos.

Att.

DER – Departamento de Estradas e Rodagem PR.

•
•
•
•
•
•
•
•

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Franciele de Almeida" <francielealmeida@der.pr.gov.br>
 Data: 09/03/2020 17:08
 Assunto: Convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz"
 Para: sindicatocoronel@hotmail.com
 Prezado Sr. Responsável,

Segue anexo convite para Consulta Pública PR-562 - Coronel Vivida / Vista Alegre "Serra de São Bráz".

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 74 de 146



DADOS DO CONTRATO

CO 4299/OC-BR



Tempo decorrido 28 meses.



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 75 de 146



MULTIMODALIDADE



3

27/04/2020



COMPONENTES DO PROGRAMA

Fonte: BID e Contrapartida

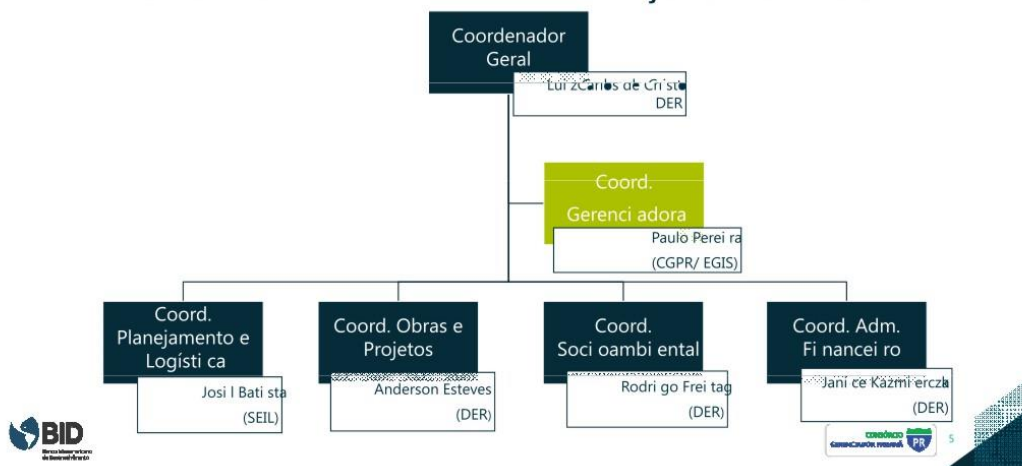
Categorias de Investimento			
1. Estudos e Projetos			
2. Obras			
2.1. Obras Civis			
2.2. Supervisão de Obras			
3. Apoio ao Planejamento e Logística			
4. Compensação ambiental e desapropriações			
5. Administração do Programa			
5.1. Apoio à Administração do Programa			
5.2. Auditoria Externa			
5.3. Monitoramento e Avaliação			
Total do Programa	\$235.000.000	\$200.000.000	\$435.000.000



4



UGP ORGANOGRAMA DE COORDENAÇÕES DO PROGRAMA



5

27/04/2020



COMPONENTES DO PROGRAMA

Obras

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS:

- PR-090: Acesso Contorno de Castro: 2,6 km
- PR-912: Cel. Domingos Soares a Palmas: 27km + OAE
- PR-364: Irati - São Mateus do Sul: 49 km
- PR-239: Pitanga - Mato Rico: 43 km

IMPLANTAÇÃO DE CONTORNO:

- Contorno Norte de Castro: 15,6 km
- PR-958: Contorno sul de Wenceslau Braz: 3 km
- PR-467 Contorno Oeste Mal. Candido Rondon

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-417: Curitiba - Colombo (lote 1): 4,24 km
- PR-092: PU. Síquia Campos: 4 km
- PR-323: Mariluz - Trevo Gaúcho: 4,24 km
- PR-323: Dr. Camargo - Variante do Ivaí: 6,23 km

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS:

- PR-484 Boa Vista Aparecida - Alto Alegre Curva do Boi : 1 km
- **PR-562 Coronel Vivida - Alto Alegre Serra São Braz: 3,52 km**
- PR-650 São João do Ivaí - Godoy Moreira: 3,33 km
- PR-151 Ribeirão Claro - Carlópolis: 1 km

PONTOS CRÍTICOS:

- Linha Férrea: Ferroeste

IMPLANTAÇÃO INTERSECÇÕES:

- PR-423 Acesso secundário a Campo Largo: 1,2 km

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-160 Imbaú-Reserva: 32 km



6

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 77 de 146



COMPONENTES DO PROGRAMA

Projetos

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:

- PR-180 Goi oerê – IV Centenário: 11,13 km
- PR-506 Ent. BR-116 Campi naGrande do Sul: 8,1 km
- PR-445 Mauá da Serra – Irerê: 49,7 km
- PR-151 Ponta Grossa – Palmei ra: 49,7 km
- PR-239 Assi s Chateaubri ad/Braganti na // PR-317 Baganti na/ Toledo: 44,3 km
- PR-412 Matinhos Ent. PR-407 Pontal do Paraná: 14,5 km
- PRC-466 Pi tanga – Turvo: 45,5 km
- PRC-466 Turvo – Guarapuava: 38,3 km

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO:

- PR-239 Mato Ri co – Roncador: 27 km
- PR-574 Palmi tópoli s/Cafelândi a /PR-575 Palmi tópoli s/Jotaesse: 22 km



7

27/04/2020



MAPA

Norte



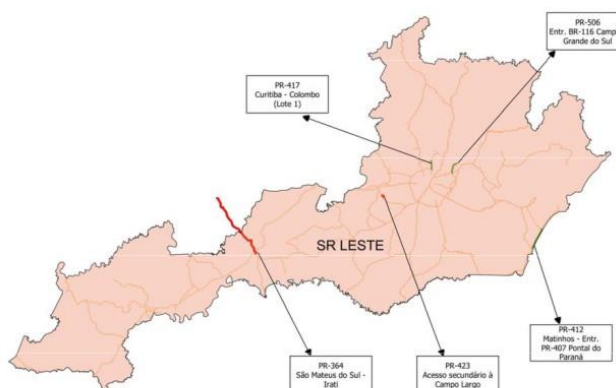
LEGENDA:

- Projetos
- Obras



8

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 78 de 146



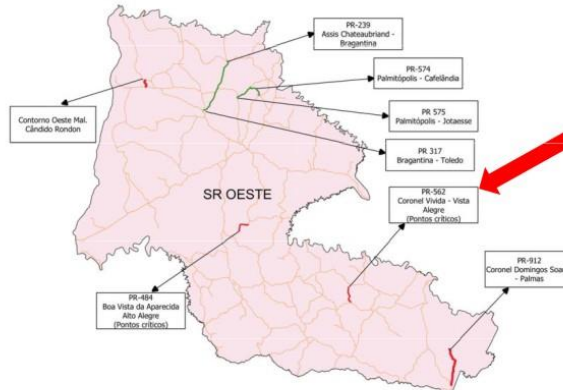
MAPA
Leste

LEGENDA:
 Projetos
 Obras



9

27/04/2020



MAPA
Oeste

LEGENDA:
 Projetos
 Obras

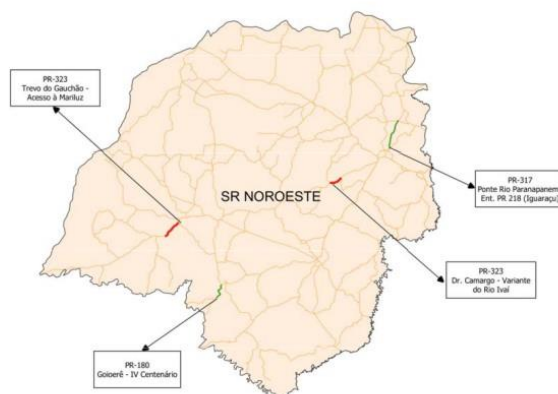


10

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves Fevereiro de 2021
	Pág. 79 de 146



MAPA Noroeste



LEGENDA:
Projetos
Obras

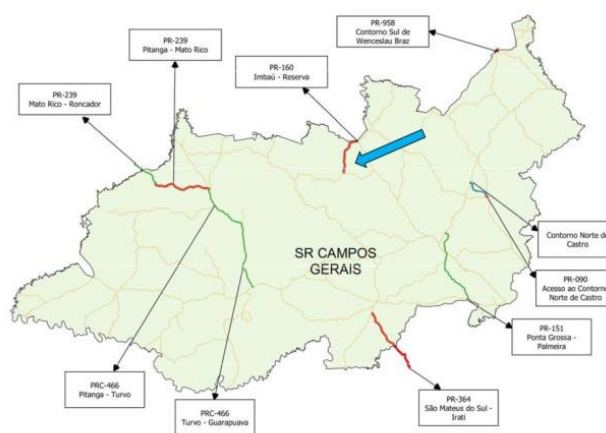


11

27/04/2020



MAPA Campos Gerais



LEGENDA:
Projetos
Obras
Obra de Consulta Pública



12

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 80 de 146



COMUNICAÇÃO BID

A Consulta pública é um instrumento de aproximação da população em assuntos onde é importante a sua participação.

É fundamental no processo de transparência para que a população tenha conhecimento do projeto, proporcionando maior clareza do empreendimento.



13

27/04/2020



CANAIS DE COMUNICAÇÃO Ouvidoria

Link:

Site DER: <http://www.der.pr.gov.br>

Diretamente página:

<http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=458>

TELEFONE: WhatsApp (41)99283-1480

e-mail: ouvidoria.bid.der@gmail.com



14

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
	Fevereiro de 2021	Pág. 81 de 146



Obrigado!

Rodrigo Luiz Freitag
Coordenador Socioambiental da UGP/BID
E-mail: rodrigofreitag@der.pr.gov.br
Fone: (41)3304-8281

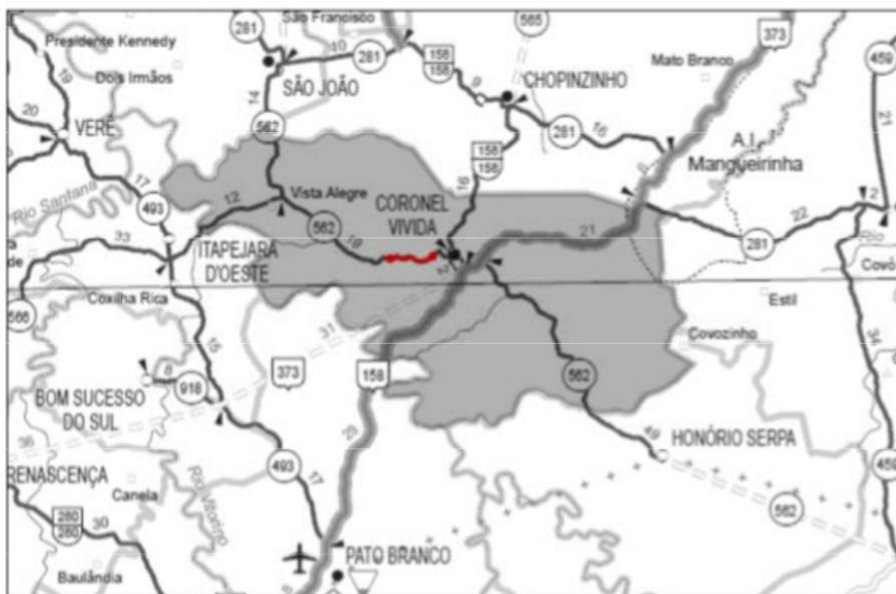


15



PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE PARA ADEQUAÇÃO DE TRECHO COM CURVAS ACENTUADAS E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ADICIONAL NA RODOVIA PR-562

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 82 de 146



- Rodovia: PR-562 (SRE 562S0050EPR)
- Trecho: Coronel Vivida – Vista Alegre
- Subtrecho: Km 59+000 a 63+000 –
Proximidades da Comunidade de São Bráz
- Lote de construção: Único

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 83 de 146

OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

O projeto tem por objetivo alterar o traçado existente com curvas acentuadas, melhorando as condições de segurança da via, que deverão acarretar na redução do número de acidentes, além de ampliar a capacidade de tráfego, através da implantação de 3ª faixa na pista de subida.

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Elaboração do projeto: Unidec Engenharia Consultiva LTDA
- Extensão total: 3,52 km
- Extensão da 3ª faixa: 3,02 km
- Classe da rodovia: IV do DER-PR
- Velocidade diretriz de projeto: 60 km/h
- Largura da pista: 6,60 m
- Largura da 3ª faixa: 3,30 m
- Largura do acostamento: 1,00 m
- Largura da faixa de domínio: 30,00 m
- Drenagem: bueiros tubulares, sarjetas, valetas e drenos
- Pavimento flexível (CBUQ)

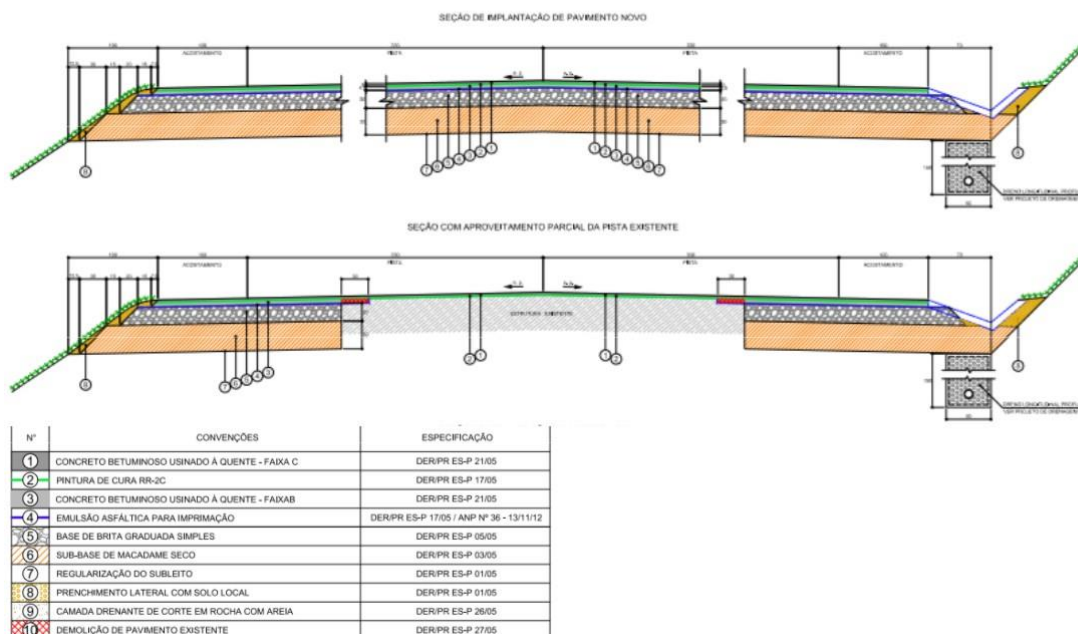
Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 84 de 146

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

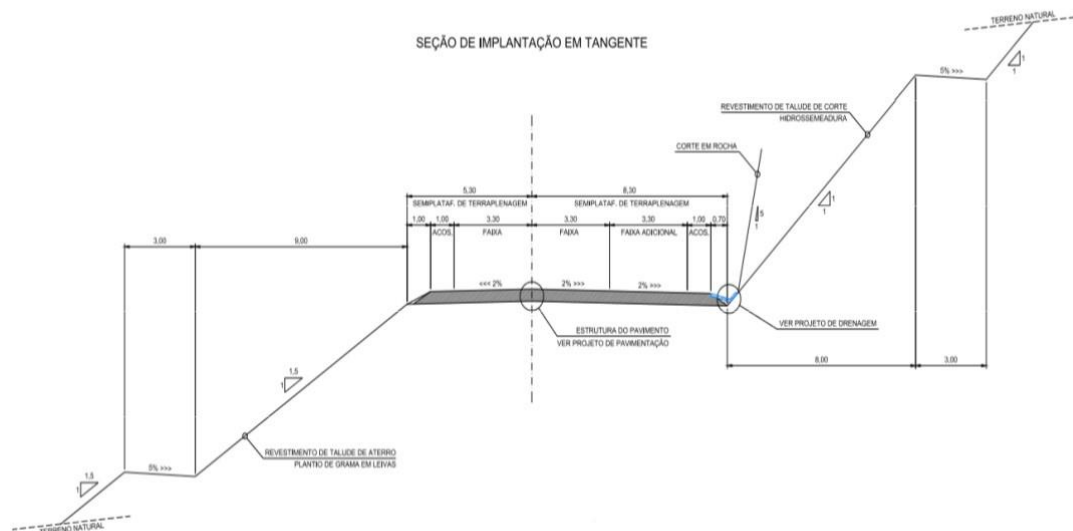
Estrutura final adotada:

Camada	Esp. (cm)	Material
Revestimento	3,0	Concreto Asfáltico Usinado à Quente - Faixa C
Pintura de Ligação	-	Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida RR-1C
Revestimento	4,5	Concreto Asfáltico Usinado à Quente - Faixa B
Pintura de Ligação	-	Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida RR-1C
Impermeabilização	-	Emulsão Asfáltica para Imprimação
Base	20,0	Brita Graduada Simples - 100% P.M.
Sub-base	30,0	Macadame Seco - 100% P.I.
Camada Final de Terraplenagem	60,0	Solo Local - 100% P.I.
Subleito	---	Solo Local - 100% P.N. - CBR $\geq$ 8%

SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO



SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

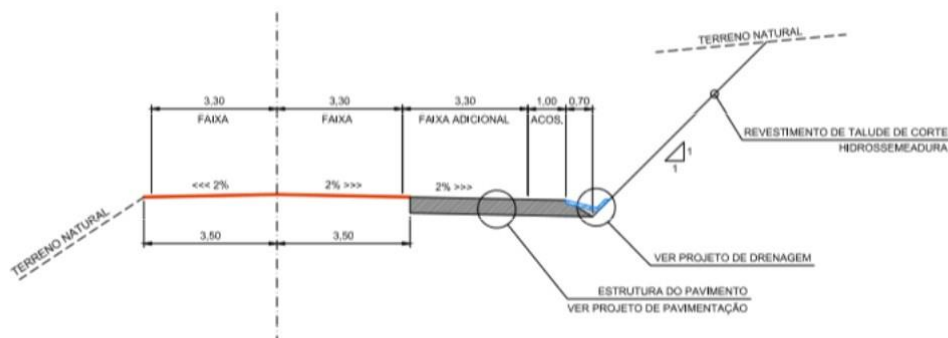


SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO



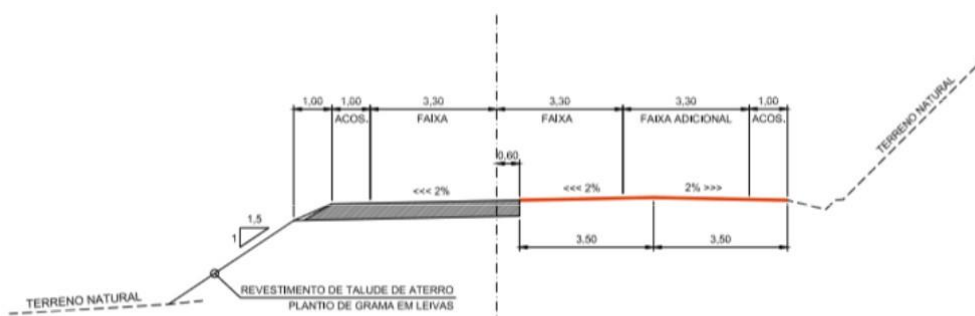
SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

SEÇÃO DE ALARGAMENTO NA PISTA DE SUBIDA

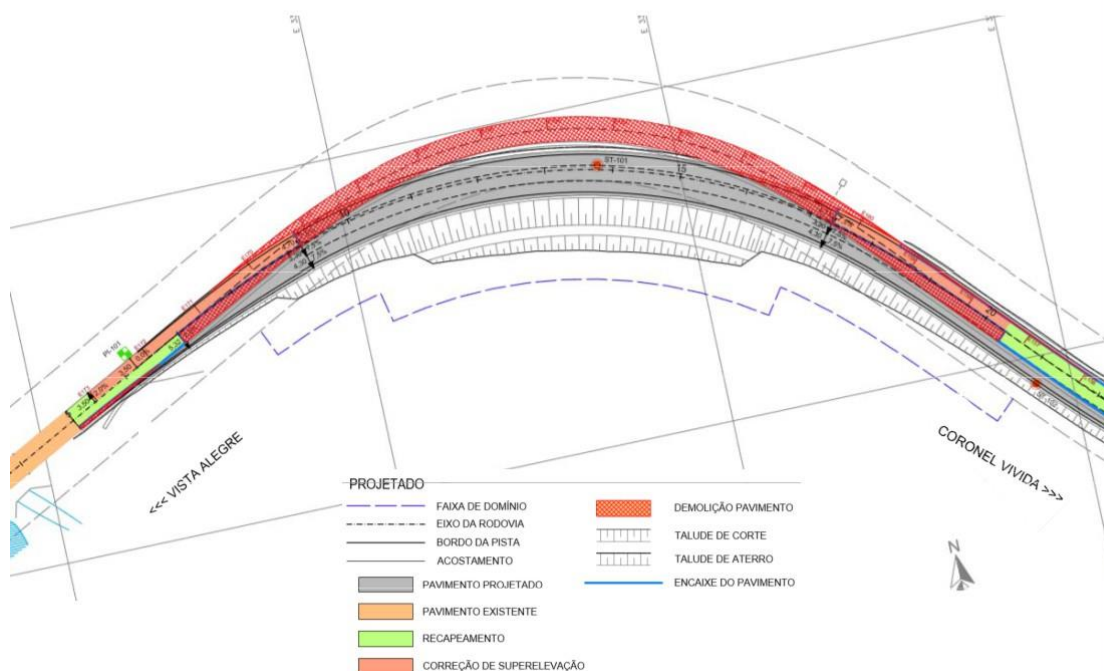


SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

SEÇÃO DE ALARGAMENTO NA PISTA DE DESCIDA



ADEQUAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL



INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Vibração de equipamentos;
- Poeira e ruídos;
- Desvio de tráfego;
- Seccionamento de propriedades atingidas.

DESAPROPRIAÇÕES

A faixa de domínio existente da Rodovia PR-562 é de 15,00 m para cada lado do eixo, conforme Decreto Nº 7920 de 05/05/86, totalizando 30,00 m de largura.

As áreas de desapropriação foram definidas conforme atingimento das linhas de off-set do projeto geométrico e dispositivos de drenagem.

As áreas remanescentes foram avaliadas quanto à possível inproveitabilidade decorrente do atingimento de acessos e dimensões finais impróprias para utilização.

➤ **Soma das áreas a serem desapropriadas: 11.768,83 m²**

BENEFÍCIOS DA OBRA

- Redução do tempo de viagem;
- Redução do custo operacional de veículos;
- Aumento da segurança;
- Aumento do conforto do usuário;
- Redução do número de acidentes;
- Aumento da capacidade de tráfego.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021

CRONOGRAMA DA OBRA

CRONOGRAMA FÍSICO GERAL DA OBRA

Item	Serviços	Dias	Meses											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Mobilização e Instalação de Canteiro	60	■	■										
1.2	Terraplenagem	150		■	■	■	■	■						
1.3	Drenagem e OAC	210			■	■	■	■	■	■	■			
1.4	Pavimentação	150					■	■	■	■	■			
1.5	Sinalização e Dispositivos de Segurança	60									■	■		
1.6	Obras Complementares	210			■	■			■	■	■	■	■	
1.7	Limpeza e desmobilização	30												■

CUSTO DA OBRA

ORÇAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO - RESUMO (SEM DESONERAÇÃO)

UNIDEC

RODOVIA: PR-562

REVISÃO: R06

TRECHO: CORONEL VIVIDA - VISTA ALEGRE

DATA BASE: SET/2017

KM: 59+000 a 62+000 - Extensão: 3,52 km

BDI: 29,35%

OBJETO: VARIANTE PARA ADEQ. DE TRECHO COM CURVAS ACENTUADAS E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

BDI (FORN.): 19,35%

ID	Discriminação	%	Preço (R\$)
1.	ORÇAMENTO DA OBRA	100,00%	6.201.776,00
1.1	TERRAPLENAGEM	10,60%	657.101,59
1.2	PAVIMENTAÇÃO	31,82%	1.973.341,36
1.3	LIGANTES BETUMINOSOS	14,04%	870.632,77
1.4	DRENAGEM E OAC	8,99%	557.428,97
1.5	SINALIZAÇÃO	17,58%	1.090.114,38
1.6	OBRAS COMPLEMENTARES	14,24%	882.906,26
1.7	SINALIZAÇÃO DE OBRAS E DESVIO DE TRÁFEGO	0,31%	18.987,84
1.8	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ESPECIAIS	2,44%	151.262,83
2.	ITENS COMPLEMENTARES	100,00%	300.048,22
2.1	SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA (4,3%)	88,88%	266.676,37
2.2	DESAPROPRIAÇÃO	11,12%	33.371,85
TOTAL			6.501.824,22

VALOR ATUALIZADO: R\$ 6.786.697,70 (licitação)

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social**
Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel.
Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 90 de 146



CONTATO

DER-PR

ESCRITÓRIO REGIONAL VALE DO CHOPIM

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL OESTE

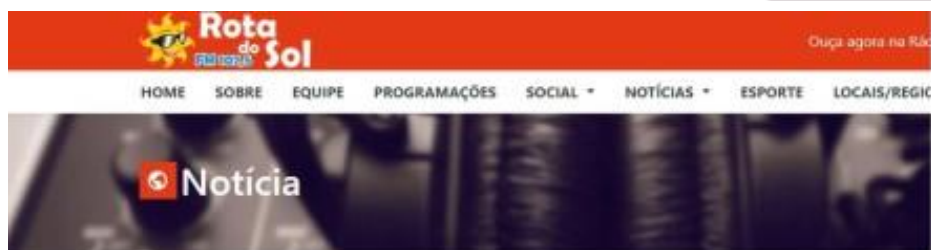
Eng. Elis Regina Zolett

Gerente de Obras e Serviços

Pato Branco-PR

Fone: 46 3220 7200

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 91 de 146



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas



Imagem divulgação

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no trecho de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.



Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.



A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021 Pág. 92 de 146

ÚLTIMAS Santa Lúcia confirma mais três casos de COVID-19; agora o município contabiliza 20 no total

Governo estuda obras de correção na PR-484 entre a curva do Boi em Boa Vista até Alto Alegre em Capitão

Publicado dia 20/06/2020 às 07:00PM



O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi.



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Idosos de 79 e 80 anos são as novas vítimas fatais do Coronavírus em Cascavel
02 de julho de 2020

BMW com placas de Cascavel é retida com mais de R\$ 2 milhões em cocaína

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

O Prefeito de Boa Vista da Aparecida, Leonir dos Santos, fala no JORNAL DA SAN, da necessidade de melhoria na rodovia.

Manhã dessa quinta foi gelada em Capitão, amanhã deve ser de mais frio ainda
02 de julho de 2020

Palmas tem seu primeiro registro de neve em 2020
02 de julho de 2020



Fonte: Rádio SAN/Agência Estadual de Notícias.



Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social**
Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 93 de 146



INTERATIVA
104.9 FM



Buscar

HOME A RÁDIO EQUIPE PROGRAMAÇÃO RECADOS

VOCÊ ESTÁ: HOME / NOTÍCIAS / LENDO NA ÍNTEGRA

Sábado, 20 de junho de 2020 às 07:39

Governo estuda obras de correção na 'Curva do Boi' na PR-484 em Boa Vista da Aparecida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUÍ.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

Serviço

Consulta Pública

Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)

Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUÍ, e selecionar o projeto desejado na tabela.

Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha**
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 94 de 146



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias **PR-484** e **PR-562**.

Assista aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra

Na **PR-484**, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre **Boa Vista da Aparecida** e **Alto Alegre do Iguaçu**. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via. O trecho que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

Na **PR-562**, o trecho que receberá as obras é a chamada **Serra São Brás, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre**. As obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Brás, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alax. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 95 de 146



AGORA AO VIVO

"Show da Tarde"
(Alvaro Fernando)

15:30 - 17:00



A SEGUIR

"Entardecer Musical"

17:00:00 - 18:00:00

"A Voz do Brasil"

18:00:00 - 20:00:00

HOME QUEM SOMOS EQUIPE PROGRAMAÇÃO PALOTTOS NOTÍCIAS EVENTOS PEÇA A SUA MÚSICA CONTATO

HOME NOTÍCIAS

NOTÍCIAS

Governo estuda obras de correção na PR-562 Serra de São Braz em Coronel Vivida

15/09/2020 13:54:09 Fonte: AEN/PR Foto: Reprodução/AEN Autor: João Luiz Garcia (Tijera)

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra AQUI.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlati.

ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal da ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

Serviço

Consulta Pública

Projetos de readequação da PR-484 (Curva do boi) e PR-562 (Serra São Braz)

Para assistir às apresentações, é necessário acessar AQUI, e selecionar o projeto desejado na tabela.

Perguntas e questionamentos: WhatsApp (41) 9-9283-1480



PUBLICIDADE

MAIS VISUALIZADAS



06/10/2019
História de Jovem de Coronel Vivida é exemplo de superação para a sociedade



01/09/2020
Mensagem para Dia do Trabalhador



16/09/2019
Caminhoneiro salva a vida de criança em Chopinzinho



09/10/2019
Portadora de Esclerose Múltipla é mais um exemplo de superação em Coronel Vivida



03/09/2018
Quintagême de Chopinzinho nasceram na noite desta segunda-feira em Campo Largo



16/05/2020
Acidente entre dois veículos no bairro Jardim Maria da Luz em Coronel Vivida deixa duas pessoas feridas



29/03/2019
Após pressão católica, rede

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha**
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**

Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 96 de 146



[Início](#) [Notícias](#) [Programação](#) [Equipe](#) [Galeria De Fotos](#) [Contato](#) [Vídeos](#)



GOVERNO ESTUDA OBRAS DE CORREÇÃO NA PR-484 ENTRE A CURVA DO BOI EM BOA VISTA ATÉ ALTO ALEGRE EM CAPITÃO

[WhatsApp](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

Capitão Leônidas Marques 22/06/2020 08H12

Últimas Notícias

- 1 Santa Lúcia contabiliza mais 03 casos positivos...
- 2 Comércio não essenciais de Santa Lúcia devem...
- 3 Empresários de Capitão pressionam município...
- 4 Ponta Grossa registra 0,7 graus e é a cidade mais...
- 5 Novo decreto atualiza normas válidas para as...

Pesquisar



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484.

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu em Capitão Leônidas Marques. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Fonte: San FM

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 97 de 146



ESTADUAL

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562



Publicado 2 semanas atrás em 16/02/2021 - 08:20
Por Redação



ÚLTIMAS NOTÍCIAS



ENTERTENIMENTO / 20 minutos atrás
Band conta Lacombe de reprises para apagar apoio a Bolsonaro



ENTERTENIMENTO / 20 minutos atrás
Mariana Rios está grávida do primeiro filho



VEÍCULOS / 20 minutos atrás
Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil



PM e Deputado apreendem maconha, cocaína e LSD que seriam entregues a preso de Francisco Beltrão

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estão intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [aqui](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alta Alegre do Iguçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vilela e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de trechos de faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Allen. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

Leia Também: Famílias carentes de Francisco Pinheiro recebem casas gratuitas

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alta Alegre do Iguçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vilela ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

Leia Também: Concluído projeto executivo de revitalização de avenida em Paranaguá

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha**
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 98 de 146

Portal de Beltrão

A notícia no seu canto

Dólar: 5,360
Peso: 0,075

Francisco Beltrão - PR
14°C 8°C

NOTÍCIAS ESPORTES PORTAL TV EVENTOS COLUNISTAS VITRINE

REI JEANS
GRANDES MARCAS, PEQUENOS PREÇOS

JEANS A PARTIR
R\$ 39,

AQUI TEM MODA
INFANTE | FEMININA | MASCULINA

NOTÍCIAS

TRANSMISSÃO - GERAL - 19/06/2020 18:43

Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA - As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhorará as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlatti.

ONLINE - As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 95283-1488.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira			Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02			Fevereiro de 2021	
			Pág. 100 de 146	



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Publicado 2 semanas atrás em 19 de junho de 2020
Por



A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

Leia Também: Governo anuncia prorrogação do auxílio emergencial de R\$ 600

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O terreno é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.



COVID-19 | 21 minutos atrás
Goiás tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus



COVID-19 | 21 minutos atrás
Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria



COVID-19 | 21 minutos atrás
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar atinge marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS

CATEGORIA



COVID-19 | 21 minutos atrás
Rede pública de ensino disponibiliza certificados via e-mail



COVID-19 | 21 minutos atrás
Linha 938V/10 Jardim Vista Alegre – Metrô Barra Funda terá mudança de itinerário a partir de sábado



COVID-19 | 21 minutos atrás
Goiás tem 545 mortes e 26.263 casos confirmados de coronavírus

CATEGORIA



COVID-19 | 21 minutos atrás
Porto do Pecém eleva capacidade operacional com nova batimetria



COVID-19 | 21 minutos atrás
50 anos: Corpo de Bombeiros Militar atinge marca histórica com desafios e luta contra a Covid-19 em MS



CARROS E MOTOS | 22 minutos atrás
Mitsubishi lança Outlander Sport em três versões no Brasil

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha**
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 101 de 146



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

22/06/2020



Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 102 de 146



Governo estuda obras de correção na PR-484 e PR-562

Adequações serão nos trechos conhecidos como Curva do Boi, em Boa Vista da Aparecida, e da Serra São Braz, em Coronel Vivida. Projetos de engenharia estão disponíveis para consulta e a população pode enviar dúvidas ou sugestões.

Compartilhar



48 Compartilhe esta notícia

Publicação
19/06/2020 09:58

Editoria

Infraestrutura e Logística

Imagem

Fonte

➔ Mais notícias sobre
Infraestrutura e Logística

➔ Mais notícias sobre Paraná

A Secretaria de Infraestrutura e Logística e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) estudam intervenções no traçado de alguns pontos das rodovias PR-484 e PR-562. A população pode assistir aos vídeos de apresentação das obras planejadas e também consultar o projeto de engenharia na íntegra [AQUI](#).

Na PR-484, o trecho que passará por intervenções é conhecido como Curva do Boi e fica entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre do Iguaçu. Estão previstas obras de alteração de traçado para melhorar as condições de segurança na via.

Na PR-562, o trecho que receberá as obras é a chamada Serra São Braz, localizada entre Coronel Vivida e Vista Alegre. Estão previstas a alteração do traçado e ampliação da capacidade da rodovia, com implantação de terceira faixa.

A consulta à população faz parte das políticas do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID), que financia essas obras, e solicita a realização de audiências públicas reunindo a comunidade da região em que ocorrerão os serviços.

"Em virtude da pandemia, adaptamos o modelo de consulta, que antes era presencial e agora será totalmente online, com a população podendo assistir às apresentações e nos enviar perguntas", explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. "O objetivo é mantermos a transparência em todo o processo e permitir que a comunidade faça questionamentos sobre esses dois importantes projetos para o Paraná", acrescentou.

NA PRÁTICA – As intervenções nas rodovias estão previstas obras de terraplenagem, drenagem superficial e profunda, implantação de galerias e bueiros, pavimentação, sinalização, obras complementares e de proteção ambiental.

O trecho da PR-484 que será contemplado tem cerca de um quilômetro de extensão e começa em Boa Vista da Aparecida, mais precisamente no quilômetro 107, nas imediações da Curva do Boi. O término é no distrito de Alto Alegre do Iguaçu, que pertence ao município de Capitão Leônidas Marques.

A principal intervenção é a alteração do traçado, reduzindo o número de curvas horizontais de cinco para três, o que melhora as condições de segurança. A intenção é diminuir a quantidade de acidentes.

Na PR-562 as obras serão no trecho que liga o perímetro urbano de Coronel Vivida ao distrito de Vista Alegre. A área está localizada entre os quilômetros 59 e 63 da rodovia. Além da redução das curvas acentuadas no trecho, conhecido como Serra de São Braz, está prevista a inclusão de faixas adicionais para aumentar a capacidade de tráfego. Essas medidas também visam melhorar as condições de segurança.

"As duas rodovias desempenham um papel significativo, tanto nos deslocamentos diários da população das cidades, quanto no transporte de cargas que partem do Oeste do Paraná em direção a outras regiões", explicou o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furlati.

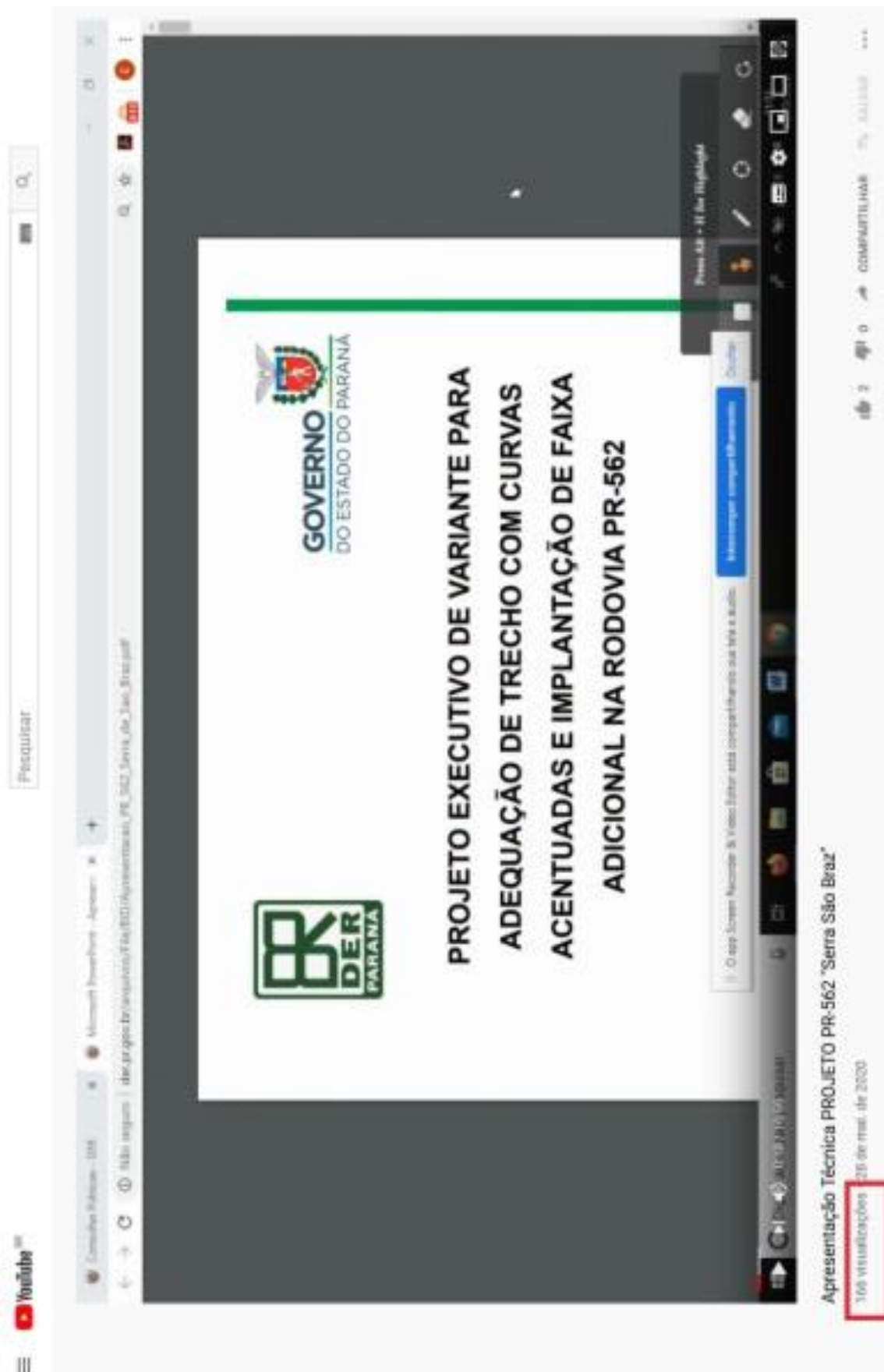
ONLINE – As Consultas Públicas, geralmente organizadas de forma presencial, serão inteiramente online por conta da pandemia. A população pode participar assistindo aos vídeos de apresentação dos respectivos projetos e enviando questionamentos por meio do canal de ouvidoria do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná: WhatsApp (41) 99283-1480.

Consórcio Gerenciador Paraná
Elaboração: **Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha**
Revisão e aprovação: **Engº. Paulo Sergio Pereira**
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR
Unidade de Gestão do Programa – UGP
Aprovação e Revisão Final: **Engº. Anderson Barbosa Esteves**

Fevereiro de 2021

Pág. 103 de
146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 104 de 146

6.2. Anexo B – Reunião Pública com o público afetado

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívoda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 105 de 146



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
UGP – UNIDADE DE GESTÃO DO PROGRAMA ESTRATÉGICO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

Reunião on line
com os
Proprietários
Afetados



Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná DER/PR

CONSÓRCIO
GERENCIADOR PARANÁ 

Agosto de 2020

Financiamento:



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 106 de 146

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 107 de 146

suporte para o DER na gestão desse programa. Ele é especialista em desapropriação e ele vai conduzir a reunião com vocês agora.

(EOROCLITO NETO) Boa tarde a todos. O objetivo hoje nessa reunião com os afetados pela obra da PR-562 Coronel Vivida/Vista Alegre é apresentar os procedimentos que serão utilizados pelo DER na desapropriação dos imóveis. Eu vou passando uma série de slides na sequência e vou detalhando os itens que constam neles para explicar como vão ser as tratativas. O objetivo principal da reunião é apresentar para os senhores e senhoras todos os procedimentos de desapropriação de imóveis efetuados no órgão. O público-alvo dessa apresentação são os proprietários afetados diretamente pelo projeto, sendo que, por ser uma obra financiada pelo Banco Interamericano do Desenvolvimento, ela possui alguns procedimentos de comunicação direta com os proprietários para que eles saibam os momentos em que serão procurados e a forma que será conduzido esse processo.

O que nós entendemos como desapropriação? O que o dicionário, enfim, se a gente for procurar, entende ser desapropriação? Na verdade é a cessão ao domínio público de forma compulsória mediante justa indenização de uma propriedade que pertence a um particular, e normalmente são áreas que a gente necessita para implantação de uma rodovia, ou adequação que é o caso específico aí da serra São Braz. A serra São Braz não se trata nem de uma implantação, nem ampliação, é uma adequação, correção de curva. E a desapropriação, para ela ser justa, ela tem que ser contemporânea. Então, ela tem que retratar, durante o processo dela, a obtenção de dados do mercado para que os proprietários afetados recebam um valor justo e contemporâneo, real, né, pela desapropriação.

Hoje, nós trabalhamos com três modalidades específicas de desapropriação. A primeira seria: fazer a avaliação da área, apresentar ao proprietário e fazer o pagamento de indenização pela área que é ocupada pelo estado. Na outra forma de desapropriação seria a reintegração de posse, que no caso específico dessa obra, não existe. Mas a gente deixou aqui na apresentação para fins de ilustração. E de doação do terreno ao DER. Alguns proprietários optam por doar o terreno ao DER em vez de receber a indenização. Hoje seriam as três modalidades que a

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 4 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 109 de 146

gente trabalha no órgão. Relembrando que, no caso específico da reintegração de posse, essa obra não se aplica.

Aqui eu vou passar um fluxograma das atividades. Para a gente implantar uma obra, precisa fazer a liberação da faixa de domínio dela. E para liberar a faixa, precisa elaborar um projeto, ter um projeto executivo para poder efetuar a desapropriação. Esse projeto de desapropriação efetivamente, ele é composto de um levantamento topográfico cadastral, que o pessoal vai com GPS, equipamentos de campo até a propriedade, e começam a fazer as medições dentro da área. Então essa seria a parte topográfica. A parte cadastral ele vai identificar qual que é a matrícula desse imóvel, qual o tipo de documento que o proprietário tem.

Logo em seguida, eles fazem em paralelo com o levantamento topográfico cadastral, a coleta de dados dos proprietários, como RG, CPF, CCIR, que é o cadastro do imóvel rural, que são documentos necessários para embasar o processo de pagamento dentro do órgão. De posse do levantamento topográfico e com as informações de quem é o proprietário, é elaborado um documento chamado de projeto de desapropriação. Com os dados constantes nesse projeto, aí sim é dado início à elaboração de um laudo de avaliação, e posteriormente apresentação de valores aos proprietários.

Esse projeto de desapropriação, ele é realizado por uma empresa contratada. O DER abre um processo de licitação, uma empresa ganha e executa o trabalho. O trabalho é fiscalizado por funcionários de carreira do órgão, que acompanham a execução desse projeto, e depois aprovam esse projeto para então dar o encaminhamento para as equipes que são os responsáveis pela desapropriação. Então esse projeto o que ele tem? Como que eu vou lá em campo e defino o que eu vou precisar desapropriar? Qual a base que me dá isso?

Então existe um projeto geométrico, é um projeto da rodovia, aonde que eu vou passar, que áreas vão ser necessárias. Com base nesse projeto, o pessoal vai a campo e faz as medições nas áreas. Então a base do projeto de desapropriação é o projeto executivo de engenharia, é o que vai ser implantado no local. Logo depois que eles fazem esse levantamento do projeto geométrico, eles começam os serviços de topografia, identificando o que vai ter ali nessa área.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562		Agosto de 2020	Pág. 5 de 20
Curva da Serra São Braz			

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 110 de 146

Tem construção? Tem benfeitoria? Quem é o proprietário? Que tipo de benfeitoria tem? Para que é utilizada essa área? Com base em todos esses elementos, eles emitem uma peça técnica. Essa peça, nada mais é do que os documentos que a gente vem comentando até agora. Então, aqui é um exemplo: o que compõem a peça técnica?

Aqui é um exemplo de planta, existe um traçado da rodovia que existe hoje, existe qual vai ser a área desapropriada, quais são os elementos necessários para implantação dessa rodovia... tudo com coordenada geográfica, aqui embaixo tem uma imagem aérea da área. Então ele retrata aqui, de acordo com o projeto que vai ser necessário, e aqui ele traz no detalhe para ter uma ideia em cima da imagem de que parte será afetada da sua propriedade.

E o memorial descritivo que é hoje, acredito, as pessoas tem buscado muito fazer o georreferenciamento das áreas para regularizar ou saber efetivamente qual o tamanho da propriedade que você tem. A gente tem conhecimento que as propriedades muito antigas, as áreas às vezes da matrícula não condizem exatamente com o que tem in loco, às vezes têm áreas maiores, menores... Então o levantamento que o DER faz, através da empresa contratada para fazer projeto de desapropriação, é feito todo já com base nessas coordenadas geodésicas em sistemas disponibilizados em normativas do Incra, né, que é quem faz esse tipo de medição.

Com base em todas essas peças técnicas, então a gente falou: pessoal pegou projeto da estrada, ele foi lá em campo, mediu as áreas, descobriu se tem benfeitoria, ou se tem pastagem, ou se é um cultivo de milho, ou se tem uma cerca, identificou tudo isso. Ele emitiu essa peça técnica, de cada uma das propriedades.

Então, por exemplo, pegou a propriedade do Neto, que sou eu. Ele foi lá pegou meu RG, meu CPF, a matrícula que é do meu imóvel, ele mediu o meu imóvel. Então com base nesses documentos, ele criou essa peça técnica. Após a realização de todos esses procedimentos, o projeto de desapropriação, ele recebe uma designação, é nomeada uma comissão técnica, de avaliação e desapropriação, pelo diretor-geral do DER. São engenheiros, do próprio corpo técnico do órgão, que constituem essa comissão.

A partir do momento em que eles recebem esse projeto de desapropriação, identificando quem serão esses proprietários afetados, eles começam a fazer a instrução processual para fins

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Agosto de 2020	Pág. 6 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 111 de 146

de indenização. Então o que acontece? Foi nomeada a comissão, existem três pessoas constituídas na comissão. Então por exemplo, aqui, para a obra X, nomearam o Neto, o Rodrigo, e a dona Sueli. São três pessoas do órgão que vão se reunir para começar a fazer esses processos de avaliação. Eles vão fazer o que? Confirmar se o que está no projeto é verdadeiro ou não. Então eles provavelmente vão entrar em contato com os senhores e as senhoras: "o senhor é mesmo o dono dessa matrícula? essa é sua propriedade? quem usa ela? o que o senhor utiliza? eu preciso da matrícula atualizada do senhor, o senhor tem essa matrícula? como que estão as certidões do senhor? está com tudo regular perante o IAP? está declarando ITR? fez o cadastro ambiental rural?"

Então eles vão solicitar a vocês essa série de documentação, para poder montar um processo que permita indenizar os senhores e as senhoras pela implantação dessa obra. Em paralelo a isso, eles vão fazendo o cálculo dos valores da indenização, seguindo as normas da ABNT. Existe uma norma específica para avaliação de imóveis.

A norma 14.653, essa norma, ela dita os procedimentos necessários para você avaliar um imóvel. Ela é composta de 6 partes. No caso específico dessa obra, que são imóveis rurais, a gente usa a parte 1 dessa norma, que ela dá os procedimentos gerais de como deve ser feito o trabalho, e eles usam a parte 3, que é a parte inerente à avaliação dos imóveis rurais. O que a gente fala dessa norma? Eu não tenho como chegar numa propriedade que eu não conheço e falar que ela vale 1, 2 ou 3. Porque eu acho que a propriedade vale 1, 2, 3. Então, quando você pega, vai por exemplo, uma coisa que é simples e usual: eu vou fazer um cimento, o que eu vou usar? Vou misturar cimento com água para poder dar um ponto, né. Eu vou fazer uma consulta médica, o médico segue um procedimento. Ele vai medir sua pressão arterial, sua temperatura, e como nessas situações, para avaliar um imóvel, existe uma normativa, procedimentos que tem que ser seguidos.

E daí vocês podem me perguntar: como que eles fazem isso? A gente procura, normalmente, no caso da avaliação de imóveis, buscar imóveis com características similares aos que vão ser afetados, e que estão a venda nessa região de inserção do empreendimento. Então eu vou buscar imóveis que estão á venda, vou procurar também saber de transações imobiliárias que

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Agosto de 2020	Pág. 7 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 112 de 146

aconteceram recentemente, para eu ter uma ideia de uma média de valor que é praticado nessa região. Então eu vou saber que a propriedade A, que é próxima, foi vendida por 5, que a propriedade B foi vendida por 8, que a propriedade C foi vendida por 5,5.

Então eu tenho um conjunto amostral de imóveis que foram negociados, ou estão em oferta nessa região para poder elaborar o meu laudo de avaliação. Depois que eu obtenho esses valores, então assim... uma propriedade tem pasto: eu preciso comparar ela com imóveis que têm pasto também. Eu não posso pegar uma propriedade que tem pasto e querer comparar com uma área de agricultura ou de mata. Então todo esse cuidado é tomado e isso é feito através de procedimentos de análises de estatísticas, contas.

Eu pego a propriedade 1, sei que ela vale tanto, as características dessas propriedades são A, B e C: ela é utilizada como agricultura, como pasto, tem área de reflorestamento, então eu componho números que me permitem fazer um comparativo da área dos senhores, que é a área que vamos avaliar, nós, a comissão de avaliação que vai ser designada, e essas áreas do entorno que foram negociadas.

Com isso a gente chega num valor. E chegando nesse valor, daí é agendada uma reunião com cada um dos proprietários de forma individualizada e é apresentado o laudo de avaliação. Durante a apresentação a comissão normalmente apresenta todos esses procedimentos que ela fez. Mas é muito importante vocês terem ciência de que esse cálculo da indenização não é aleatório, não é uma estimativa, ele é baseado em uma norma técnica brasileira, a 14.653, que é aplicada. Você vai comprar um imóvel rural, os corretores eles se baseiam nessas normas também para poder apresentar o valor.

Então, provavelmente a comissão, no decorrer desse processo, ou a comissão ou alguém designado pela comissão, que vai circular aí na região, conversando com um ou com outro, para descobrir esses valores. Quando o procedimento utilizado é feito de maneira correta, e a gente tem acompanhado isso e visto que realmente o DER tem feito uma indenização bem contemporânea, bem atual, se embasando com valores reais, na hora que for apresentar para os senhores é equivalente ao que está sendo praticado no mercado.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
	Agosto de 2020	Pág. 8 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
	Fevereiro de 2021	Pág. 113 de 146

Então aqui, a gente falou lá: foi feita a peça técnica que é feito no processo de desapropriação, a gente falou que é designada uma comissão de avaliação, e aqui eu estou apresentando 3 formas, a comissão de desapropriação vai instruir um processo de pagamento e existem 3 formas: o processo administrativo, que é um termo de concordância.

Então eu fui lá, apresentei para o proprietário o valor de 5, o proprietário me disse: ok, é 5, concordo. O proprietário assina um termo de concordância, esse termo é aprovado por um conselho de profissionais do Departamento de Estradas de Rodagem, lembrando que o DER é um órgão público, então tudo precisa ser muito transparente, muito claro, então isso passa por aprovação de superintendente da Regional, do gerente técnico da regional... é um processo de muito cuidado. Então assim, assinou, concordou, eles vão montar esse processo interno que é composto das peças técnicas, que é: mapa e memorial descritivo, laudo de avaliação, matrícula do imóvel, documento dos proprietários, número de conta bancária... esse processo é aprovado pelo Conselho da regional e ele vem até encaminhado para a Sede do DER em Curitiba, para que seja programado o pagamento, é feito pagamento, não tem como nesse momento a gente falar se vai demorar esse pagamento 30, 60 ou 90 dias, isso vai ser conversado com a comissão quando da apresentação dos valores aos senhores. Então esse processo retorna para o DER, a Sede efetua o pagamento e devolve para a Regional para que seja feita a escrituração e o registro da área desapropriada da matrícula. Aqui, tem o processo de doação, caso algum proprietário tenha interesse em doar: é feito praticamente o mesmo processo, sendo a única diferença que ao invés de ele assinar um termo de concordância com valor para receber indenização, ele vai assinar um termo de doação do imóvel. Mas tem a situação de os senhores dizerem: "me apresentaram um valor de 10, eu acho que não é justo, eu quero 20". O DER ele não tem essa flexibilidade para negociação dos valores, porque o laudo de avaliação é técnico, foi feito com base numa norma, então aquele valor que está ali tende a ser o mais correto possível, tende a retratar a realidade local, então caso o proprietário não aceite, ele tem esse direito de não aceitar. Então o que vai ser feito: O proprietário vai assinar um termo de concordância, que não concordou com o valor, esse processo tramita interno no órgão, vai para a Procuradoria-Geral do Estado, que é quem faz os processos judiciais, é feito o depósito do valor da avaliação em juízo, e no juízo é nomeado um perito,

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Agosto de 2020	Pág. 9 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 114 de 146

que vai fazer um processo de avaliação dessa área, de acordo com a norma técnica brasileira de avaliação, e vai chegar num valor. A maior parte dos processos são com concordância, porque os valores, como eu falei, são atuais. Uma coisa importante aqui também para colocar, é que um processo pode ser judicial, uma área em que, por exemplo, está em espólio, não foi feito inventário ainda: a gente pode fazer o processo ter a concordância do valor e mesmo com a concordância ele ser judicial porque está em espólio. Então existe essa possibilidade, ou a pessoa não tem o documento da área, ele pode tramitar de forma amigável, mas em meio judicial.

Aqui é um projeto que afeta 8 áreas e 5 proprietários. Ou seja, tem proprietário que tem mais de uma área, lembrando que a gente determina a área afetada por matrícula, então a pessoa pode dizer: "eu tenho uma propriedade só aqui, como que vocês estão considerando duas áreas?" Porque a gente tem essa limitação de matrícula, de saber o quanto é afetado por matrícula. Os percentuais de atingimento, variam aqui de 0,03%, até um percentual de 2,72%.

As áreas afetadas, têm uso, hoje, de destinação para agricultura, pastagem e vegetação, então eu preciso colocar aqui, para exemplificar essa tabela aqui. Na sequência aqui, é o trajeto hoje existente aí na região. Aqui está a Serra São Braz e o objetivo do projeto é correção das curvas.

E aqui, são as áreas que serão necessárias para serem desapropriadas. Tem um contorno em vermelho, que é a delimitação da rodovia como ela está hoje com a sua faixa de domínio, e aqui as respectivas áreas para serem desapropriadas: são oito áreas, aqui tem a área 1 aqui, a área 2, aqui a área 3, a 4 e a 5, e as áreas 6, 7 e 8 que são do mesmo proprietário. Então vocês podem ter uma ideia de como é a rodovia existente hoje, e quais serão as áreas aqui, necessárias a serem desapropriadas para implantação do empreendimento.

Já acabando, pessoal, quem tiver dúvida, existe um canal de comunicação, a Ouvidoria do BID, do DER Paraná. Tem um telefone, esse telefone funciona como WhatsApp também, ele recebe ligações a cobrar, e existe um e-mail, onde os senhores podem fazer questionamentos, tirar dúvidas.

Os senhores mandam para esse contato a dúvida e a gente tenta internamente se estruturar para dar uma resposta num determinado período de tempo, para informar em que fase se está

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 10 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 115 de 146

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 116 de 146

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 117 de 146



Departamento de Estradas de Rodagem



PR562 – Coronel Vivida – Vista Alegre
Desapropriação de Imóveis



Departamento de Estradas de Rodagem

Desapropriação de Imóveis



Objetivo desta reunião é de apresentar:

➤ Procedimentos utilizados na Desapropriação de imóveis pelo DER.



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 13 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
		Fevereiro de 2021	Pág. 118 de 146

Departamento de Estradas de Rodagem
Desapropriação de Imóveis

Público Alvo:

- Proprietários atingidos pelo projeto

“ A politica do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento, tenham conhecimento dos procedimentos de desapropriação”

Departamento de Estradas de Rodagem
Desapropriação de Imóveis

O que é Desapropriação:

- Cessão ao domínio público, compulsória e mediante justa indenização, de propriedade pertencente a um particular, necessários a implantação, ampliação ou adequação de trecho do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, mediante o pagamento de justa indenização.

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 14 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 119 de 146



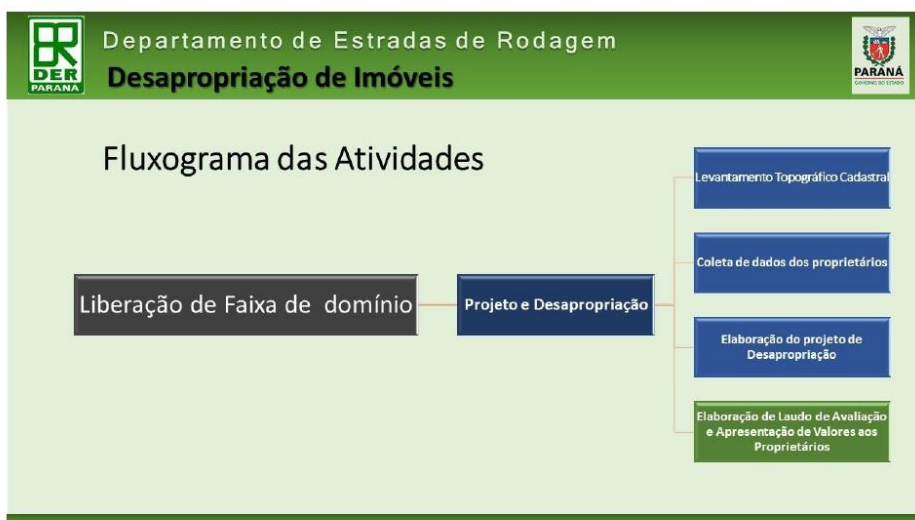
Departamento de Estradas de Rodagem

Desapropriação de Imóveis



Modalidades de desapropriação

- Pagamento de Indenização ao proprietário pelo DER;
- Reintegração de Posse;
- Doação do Terreno ao DER.



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 15 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívoda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
		Fevereiro de 2021	Pág. 120 de 146



Departamento de Estradas de Rodagem

Desapropriação de Imóveis



Realização do Projeto de Desapropriação (Empresa Contratada)

- Identificação das áreas a serem desapropriadas em função do projeto geométrico;
- Levantamento topográfico cadastral de todas as Construções e Benfeitorias existentes na área de interesse;
- Cadastramento dos proprietários, solicitação de documentos pessoais e da propriedade;
- Cadastro físico das benfeitorias e cobertura vegetal atingidas;
- Emissão de peças técnicas.

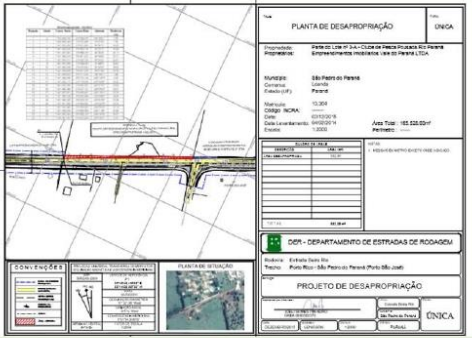


Departamento de Estradas de Rodagem

Desapropriação de Imóveis



Planta e memorial descritivo




Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves Agosto de 2020 Pág. 16 de 20
---	--

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves Fevereiro de 2021 Pág. 121 de 146
---	--



Departamento de Estradas de Rodagem
Desapropriação de Imóveis



Realização dos Laudos de Avaliação e Apresentação de Valores(DER)

- Designação da Comissão de Técnica de Avaliação e Desapropriação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações Cadastrais;
- Realização do Cálculo dos Valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários.



Departamento de Estradas de Rodagem
Desapropriação de Imóveis



Instrução dos processos de Desapropriação

Processo Administrativo (Concordância)	Processo de Doação	Processo Judicial (Não Concordância)
• Peças técnicas • Laudo de Avaliação • Termo de concordância assinado pelo proprietário • Homologação junto ao Conselho • Escrituração, pagamento e Registro	• Peças técnicas • Temo de Doação assinado pelo proprietário (com ou sem condicionantes) • Escrituração e Registro	• Peças técnicas • Laudo de Avaliação DER • Não concordância pelo proprietário • Encaminhamento do processo à Procuradoria Geral do Estado • Determinação pela PGE do Valor da indenização • Depósito em Juízo

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 17 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívda – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 122 de 146

Departamento de Estradas de Rodagem Desapropriação de Imóveis								
A readequação do trecho da PR562 prevê: Desapropriação parcial de 08 áreas - 05 proprietários.								
Ficha de Cadastro	Nome: responsável e/ou proprietário	Condição do Documento	Tipo de Documentação	Matrícula	Área total (m²)	Área a ser Desapropriada (m²)	Relação Área a Ser Desapropriada em relação a área total	Uso Predominante do Solo na Área a Ser Desapropriada
FC.001	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	11645	159.035,40	4.321,07	2,72	Agricultura
FC.002	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	12820	371.620,00	3.573,66	0,96	Vegetação
FC.003	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	14231	57.694,45	1.383,94	2,40	Pastagem
FC.004	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	14352	48.579,00	317,23	0,65	Vegetação
FC.005	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula			1.466,21	3,02	Vegetação
FC.006	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula	Não identificada	120.000,00	38,88	0,03	Agricultura
FC.007	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula			89,36	0,07	Vegetação
FC.008	[REDACTED]	Proprietário	Matrícula			578,48	0,48	Vegetação



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 18 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 123 de 146



Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves	
		Agosto de 2020	Pág. 19 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira		Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02		Fevereiro de 2021	Pág. 124 de 146



Departamento de Estradas de Rodagem

Desapropriação de Imóveis



Canal de Comunicação – Ouvidoria DER/PR

- **Telefone: (41) 99283-1480**



WhatsApp

- **E-mail: ouvidoria.bid.der@gmail.com**



Departamento de Estradas de Rodagem



Obrigado a todos pela Atenção!!

Boa Tarde!!!

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Franciele de Almeida, Eoroclito A. Tesseroli Neto e Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº Paulo Sergio Pereira Relatório Reunião com os Proprietários Afetados – PR562 Curva da Serra São Braz	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação: Engº Anderson Barboza Esteves
	Agosto de 2020 Pág. 20 de 20

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vivida – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves
	Fevereiro de 2021 Pág. 125 de 146

6.3. Anexo C – Questionários socioeconômicos aplicados nos proprietários afetados

Consórcio Gerenciador Paraná Elaboração: Engº. Eoroclito Tesseroli Neto, Esp. Social Franciele de Almeida e Esp. Social Sueli Biedacha Revisão e aprovação: Engº. Paulo Sergio Pereira	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR Unidade de Gestão do Programa – UGP Aprovação e Revisão Final: Engº. Anderson Barbosa Esteves	
Plano de Ação de Reassentamento (PAR) PR-562 – Cel. Vívica – Distrito de Vista Alegre – Revisão 02	Fevereiro de 2021	Pág. 126 de 146

6.3.1. FC.001 – Questionário Socioeconômico

PARANÁ DER		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade	
1) EMPREENDIMENTO					
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE					
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:		Município/UF:	
Endereço Completo:		Área Total:		Matrícula/CR:	
Imóvel:	Situação Documental:				
☐ Urbano	☐ Contrato de Compra e Venda ☐ Requerimento de usucapião ☐ Inventário ☐ Nenhum documento ☐ Documento de Posse ☒ Escritura registrada ☐ Recibo de Pagamento ☐ Não se aplica ☒ Rural ☐ Escritura não registrada ☐ Termo de Cessão ☐ Termo de Doação ☐ Herança ☐ Assentado da Reforma Agrária ☐ Usucapião ☐ Invasão ☐ Outros				
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO					
Nome:		Telefone: (41) 99130-5898			
Endereço Completo:		Município/UF:			
Qual a categoria do entrevistado:		Categoria de não proprietários:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:	
☒ Proprietário ☐ Não proprietário		☐ Arrendatário ☐ Trabalhador não registrado ☐ Inquilino ☐ Prestador de serviços ☐ Parceiro ☐ Cedida/Mora de favor ☐ Trabalhador registrado ☐ Outros. Especificar:		☐ Somente trabalha ☐ Somente reside ☐ Trabalha e Reside	
4) USOS DA PROPRIEDADE					
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:					
☒ Agricultura ☐ Indústria ☐ Avicultura ☐ Pastagem ☒ Pecuária de Corte ☐ Comércio ☐ Extrativismo ☐ Apicultura ☐ Pecuária de leite ☐ Agropecuária ☐ Lazer ☐ Outros. Especificar: ☐ Agropecuária ☐ Silvicultura ☐ Reflorestamento					
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:					
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção	Renda média bruta	
gado de corte	20	-	Vende para frigorífico	R\$ 20.000,00 ao ano	
soja, milho					
Híbrido					
4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?					
sim, Wobey, desbrotador para roçagem.					
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:					
☒ Sim ☐ Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)					
milho, soja e trigo planta na propriedade, comercializa e a COAMO.					
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):					
☐ Sim. Quantas? ☒ Não.					
Quais tipos?					
Serão afetadas? Quais?					
Possibilidade de remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: ☐ Sim ☒ Não					
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:					
☐ Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento. ☐ Às margens de córrego / rio em situação de risco. ☒ Não se enquadra em nenhuma das situações. ☐ Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto. ☐ Outros. Especificar:					

  QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (se houver) / Programa de Desapropriação																																				
5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)																																						
5.a)	Qual o tamanho da residência em m²?	120 m²																																				
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas?	☒ Alvenaria () Madeira () Mista () Pré-moldado Cobertura: <u>Asfáltico</u> Piso: _____																																				
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel?	06																																				
5.d)	Energia elétrica:	sim																																				
5.e)	Telefonia:	celular																																				
5.f)	Fossa séptica:	sim																																				
5.g)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade?	lixo - orgânicos - enterrado (quase o restante)																																				
5.h)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?	() Sim ☒ Não																																				
Observações: _____																																						
6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE																																						
6.a)	O responsável/arriano de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?	☒ Não () Sim																																				
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?	☒ Não () Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?																																				
6.c)	Recebe auxílio doença?	☒ Não () Sim. Qual o valor e desde quando?																																				
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar?	☒ Não () Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?																																				
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?	não são portadores																																				
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)	Centro de Saúde - UPA - Coronel Vivida ou consulta particular																																				
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?	☒ Veículo próprio () Transporte coletivo () Transporte escolar ☒ Moto ☐ Bicicleta () Cavalos ou outros animais () A pé () Outros																																				
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nome do estudante</th> <th>Nome da escola/Universidade</th> <th>Ano escolar/período</th> <th>Rede de Educação (público/privado)</th> <th>Município</th> <th>Localidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade																														
Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade																																	
7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE																																						
☒ Desapropriação de parte da propriedade. () Desapropriação total da propriedade. ☐ Seccionamento da propriedade. ()																																						
8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA																																						
☐ A única residência da família será desapropriada ☐ A residência principal da família será desapropriada ☐ A residência secundária da família será desapropriada ☐ A família mora em residência alugada que será desapropriada. ☐ A família mora em residência do empregador que será desapropriada.																																						

PERFIL SOCIOECONÔMICO										Número da Propriedade		Número da Propriedade	
Nome (Completo)	Endereço (rua)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Educidade (*)	Emprego no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	Quantidade tempo / mês no imóvel (*)	
[Redacted]	[Redacted]	M	1	3	1	30	1	100000	2	22	22	22	
[Redacted]	[Redacted]	F	2	3	1	30	1	100000	2	22	22	22	

(*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado civil	Educidade	Atividade que exerce	Meio de transporte mais utilizado
1 Chefe de família	1 Micro e	1 casado	1 não alfabetizado	1 Agricultura	1 Transportes locais
2 Chefe de família	2 Trabalho	2 solteiro	2 1ª a 4ª	2 Assessoria	2 Transportes públicos
3 Filho (a), estudante	3 Lazer	3 divorciado(a) separado(a)	3 Ensino fundamental (5ª a 8ª ano)	3 Assessoria	3 A pé
4 Pai, mãe, sogro (a)	4 Micro e	4 união estável	4 Ensino médio	4 Comércio	4 Bicicleta
5 Netos/Bisnetos	5 Micro e	5 viúvo	5 Ensino superior	5 Agropastorícia	5 Motocicleta
6 Avós (a)	6 Outros		6 Ensino técnico	6 Comércio	6 Camião
7 Outros parentes				7 Outros (especificar)	7 Outros (especificar)
8 Empregado doméstico				8 Outros	
9 Membro de grupo (sem parentesco)				9 Outros	

Sr. Affonso
 1500 + 1045 =
 de 1500 milhas / por

 		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (sistema Projeto de Desapropriação)	
9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?					
() Problemas de manutenção. Especificar: _____					
() Problemas com segurança. Especificar: _____					
() Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passeio, carga, etc). _____					
() Boas condições de circulação.					
() Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.					
☒ Outras. Especificar: <u>estrada perigosa acontecem muitos acidentes</u>					
10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR					
Sra. <u>[nome]</u> e o Sr. <u>[nome]</u>, apresentam-se famas a desapropriação parcial, da sua propriedade, inclusive informaram que compareceram em reunião junto aos profissionais da DER/Curitiba, por enquanto não foi agendado com eles, a data para negocia- ção de valores. Porém observou-se que estão com boas expectativas para que seja satisfatória e tranquila a negociação. Casal de idosos, porém não proativos, não se queixa- ram de doenças crônicas, bem como problemas em com as econômicas, alegaram que atende as necessidades básicas, e administram os gastos de forma tranquila. 50 anos casados e vivem 30 no pto. A família foi questionada referente a inscrição em programas sociais, benefícios, disseram que não necessitam.					
11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR					
Nome completo: <u>Rafaela Souza</u>				Data da entrevista: <u>30.10.2020</u>	

6.3.1. FC.002 – Questionário Socioeconômico

PARANÁ DER		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade	
1) EMPREENDIMENTO					
PR 562 - Serra de São Bras					
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE					
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade:		Município/UF:	
[Redacted]		Serra de São Bras - Coronel Vivida		Coronel Vivida	
Endereço Completo:		Área Total:		Matrícula/CRI:	
Eduarda São Bras					
Imóvel:					
Situação Documental:					
☐ Urbano ☒ Rural					
☐ Contrato de Compra e Venda ☐ Documento de Posse ☐ Escritura não registrada ☐ Assentado de Reforma Agrária					
☐ Requerimento de usucapião ☒ Escritura registrada ☐ Usucapião					
☐ Inventário ☐ Recibo de Pagamento ☐ Termo de Doação ☐ Invasão					
☐ Nenhum documento ☐ Não se aplica ☐ Herança ☐ Outros					
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO					
Nome:		Cel. (46) [Redacted]			
Endereço Completo:		Telefone: Watsap. (46) [Redacted]			
Serra de São Bras		Município/UF: Coronel Vivida			
Qual a categoria do entrevistado:		Categoria de não proprietários:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:	
☒ Proprietário ☐ Não proprietário		☐ Arrendatário ☐ Inquilino ☐ Parceiro ☐ Trabalhador registrado		☐ Somente trabalha ☐ Somente reside ☐ Trabalha e Reside	
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.		☐ Prestador de serviços ☐ Cedida/Mora de favor ☐ Outros. Especificar:			
4) USOS DA PROPRIEDADE					
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:					
☒ Agricultura ☐ Indústria ☐ Comércio ☐ Agropecuária ☐ Suinocultura					
☐ Pecuária de Corte ☐ Avicultura ☐ Extrativismo ☐ Lazer ☐ Pastagem ☐ Apicultura ☐ Outros. Especificar:					
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:					
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção	Renda média bruta	
Plantio de milho	-	-	R\$ 10.000,00	anual	
4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?					
Sim, Dórego - as embalagens devolve para reciclagem.					
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:					
☒ Sim ☐ Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)					
Não soube especificar o tamanho da área utilizada para o plantio de milho. Citou renda mensal na média R\$ 1000,00.					
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):					
☐ Sim. Quantas? ☒ Não.					
Quais tipos?					
Serão afetadas? Quais?					
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: ☐ Sim ☒ Não					
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:					
☐ Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento. ☐ As margens de córrego / rio em situação de risco. ☐ Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto. ☒ Não se enquadra em nenhuma das situações.					
☐ Outros. Especificar:					

 QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (conforme Projeto de Desapropriação)
5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)		
5.a)	Qual o tamanho da residência em m ² ?	72 m ²
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas?	() Alvenaria (X) Madeira () Mista () Pré-moldado
	Cobertura:	Asfalto
	Piso:	Cerâmica
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel?	5
5.d)	Possui banheiro interno?	Sim
5.e)	Energia elétrica:	Sim
	Água encanada:	Sanepar
	Internet:	Sim
	Fossa séptica:	Sim
	Rede de esgoto:	Não
5.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade?	Quemar
5.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?	(X) Sim () Não
Observações: Condição água Sanepar		
6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE		
6.a)	O responsável/arribo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?	(X) Não. () Sim
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?	(X) Não. () Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?
6.c)	Recebe auxílio doença?	(X) Não. () Sim. Qual o valor e desde quando?
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar?	(X) Não. () Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?	() Não. (X) Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa? <i>Henrique Alta - Sr. Francisco</i>
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)	<i>Posto de saúde Maria da Luz - Cidade Coronel Vivida</i>
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?	(X) Veículo próprio () Transporte coletivo () Transporte escolar (X) Moto () Bicicleta () Cavalo ou outros animais () A pé () Outros
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)	
Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período
		Rede de Educação (público/privado)
		Município
		Localidade
7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE		
(X)	Desapropriação de parte da propriedade.	() Desapropriação total da propriedade.
()	Secionamento da propriedade.	()
8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA		
()	A única residência da família será desapropriada	(X) Não aplicável
()	A residência principal da família será desapropriada	
()	A residência secundária da família será desapropriada	
()	A família mora em residência alugada que será desapropriada.	
()	A família mora em residência do empregador que será desapropriada.	

PERFIL SOCIOECONÔMICO										Número da Propriedade		CONSÓRCIO GERENCIADOR PARANÁ	
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequente escola? (S ou N)	Distância até escola (km)	Caso frequente	Melo de transporte mais utilizado (*)
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	1	61	M	1	3	5		1	1000,00	2	22	22	22
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	2	58	F	1	1	5		9	1045,00	2	22		22

(*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Melo de transporte mais utilizado
1 Chefe de família	1 Moradia	1 casado	1 não alfabetizado	1 Agricultor (a)	1 Transporte escolar
2 Cônjuge/Companheiro (a)	2 Trabalho	2 solteiro	2 Ed. infantil	2 Assalariado formal	2 Transporte público
3 Filho (a), enteado	3 Lazer	3 divorciado/s	3 Ensino fundamental (1º ao 9º ano)	3 Assalariado informal	3 A pé
4 Pai, mãe, sogro (a)	4 Moradia e lazer	4 separado	4 Ensino médio	4 Pecuarista	4 Bicicleta
5 Neto/Bisneto	5 Moradia e trabalho	5 união estável	5 Ensino superior	5 Agropecuária	5 Motocicleta
6 Irmão (ã)	6 Outros	6 viúvo	6 Ensino técnico	6 Dono de casa	6 Carro
7 Outro Parente				7 Diarista	7 Outros (especificar)
8 Empregado doméstico				8 Aposentado	
9 Mora de favor (sem parentesco)				9 Outros. Especificar.	
				10 Outros. Especificar.	

		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código de Propriedade (conforme Projeto de Estruturação)	
9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?					
☐ Problemas de manutenção. Especificar. _____					
☐ Problemas com segurança. Especificar. _____					
☐ Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passelo, carga, etc). _____					
☐ Boas condições de circulação.					
☐ Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.					
☒ Outras. Especificar. <i>Problemas de acidente na estrada</i>					
10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR					
Sr. Francisco apresentou-se bastante receptivo, mostrou-se com expectativas positivas, quanto às possibilidades de negociar com a DER a respeito das parcelas desapropriação. Demonstrou solidariedade e apreensão as obras da estrada PR-562 Sena de Bras. Referente a vida socioeconômica, considera adequada, pois atende as necessidades da família					
11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR					
Nome completo: <i>Fabiano Souza</i>				Data da entrevista: <i>30.10.2010</i>	

PARANÁ DER		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade	
5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)					
S.a)	Qual o tamanho da residência em m ² ? <u>100 m²</u>				
S.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas? (☒) Alvenaria () Madeira () Mista () Pré-moldado				
	Cobertura: <u>telha</u>		Piso: <u>liso</u>		
S.c)	Quanto cômodos possui o imóvel? <u>6</u>		Possui banheiro interno? <u>sim</u>		
S.d)	Energia elétrica: <u>sim</u>		Água encanada: <u>sim</u>		
S.e)	Telefonia: <u>telefone celular</u>		Internet: <u>sim</u>		
	Fossa séptica: <u>sim</u>		Rede de esgoto: <u>sim</u>		
S.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade? <u>então o lixo</u>				
S.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual? () Sim (☒) Não				
Observações:					
6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE					
6.a) O responsável/arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)? (☒) Não. () Sim					
6.b) Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda? (☒) Não. () Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?					
6.c) Recebe auxílio doença? (☒) Não. () Sim. Qual o valor e desde quando?					
6.d) Possui atendimento socioassistencial familiar? (☒) Não. () Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?					
6.e) Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas? (☒) Não. () Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?					
6.f) Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever) <u>Hospital Instituto Nossa Vida - particular, recebem a ele caso precisem atendimento médico</u>					
6.g) Quais as formas de deslocamento mais utilizadas? () Veículo próprio () Transporte coletivo () Transporte escolar () Moto () Bicicleta () Cavalos ou outros animais () A pé () Outros					
6.h) Dados dos estudantes (se houver)					
Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade
7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE					
(☒) Desapropriação de parte da propriedade. () Desapropriação total da propriedade.					
() Seccionamento da propriedade. ()					
8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA					
() A única residência da família será desapropriada					
() A residência principal da família será desapropriada (☒) Não aplicável					
() A residência secundária da família será desapropriada					
() A família mora em residência alugada que será desapropriada.					
() A família mora em residência do empregador que será desapropriada.					

PERFIL SOCIOECONÔMICO										Número da Propriedade		PR	
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequência escola? (5 ou N)	Distância até escola (km)	Modo de transporte mais utilizado (*)	
[Redacted]	1	60	M	1	3	1	23	5	2.500,00	2	2	2	
[Redacted]	2	50	F	1	3	1	28	5	2.500,00	2	2	2	

(*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Modo de transporte mais utilizado
1 Chefe de família 2 Cônjuge/Companheiro (a) 3 Filho (a), enteado 4 Pai, mãe, sogro (a) 5 Neto/Bisneto 6 Irmão (ã) 7 Outro Parente 8 Empregado doméstico 9 Mora de favor (sem parentesco)	1 Moradia 2 Trabalho 3 Lazer 4 Moradia e lazer 5 Moradia e trabalho 6 Outros	1 casado 2 solteiro 3 divorciado/s 4 separado 5 união estável 6 viúvo	1 não alfabetizado 2 Ed. infantil 3 Ensino fundamental (1º ao 9º ano) 4 Ensino médio 5 Ensino superior 6 Ensino técnico	1 Agricultor (a) 2 Assalariado formal 3 Assalariado informal 4 Pecuária 5 Agropecuarista 6 Estudante 7 Dona de casa 8 Diarista 9 Aposentado 10 Outros. Especificar.	1 Transporte escolar 2 Transporte público 3 A pé 4 Bicicleta 5 Motocicleta 6 Carro 7 Outros (especificar)

 QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade Inscrever-se no Programa de Empreendedorismo
9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?		
☐ Problemas de manutenção. Especificar: _____		
☐ Problemas com segurança. Especificar: _____		
☐ Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passado, carga, etc). _____		
☐ Boas condições de circulação.		
☐ Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.		
☒ Outras. Especificar: <i>Constante acidentes - muitas vezes fatais</i>		
10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR		
<i>Caral está com boas expectativas quanto às obras e que seja feita as obras o mais breve possível.</i> <i>Família tranquila, sem apresentar dificuldade quanto à vida de campo.</i> <i>Apresentam-se com condições socioeconômica de padrão adequado..</i> <i>Têmem convênio médico, quando precisam de atendimento médico, embora nos informar que não são portadores de doenças crônicas,</i>		
11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR		
Nome completo: <i>Fátima Souza</i>	Data da entrevista: <i>30.10.2020</i>	

6.3.1. FC.004 e FC.005 – Questionário Socioeconômico

QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (conforme Fichário de Demarcação)
1) EMPREENDIMENTO		
PR 562 - Serra de São Bras		
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE		
Nome do Proprietário	Comunidade/Localidade:	Município/UF:
Vitorino Borges	Serra de São Bras	Serra de São Bras - Coronel Vivida
Endereço Completo:	Área Total:	Matrícula/CRI:
Imóvel:	Situação Documental:	
() Urbano	☐ Contrato de Compra e Venda ☐ Requerimento de usucapião ☐ Inventário ☐ Nenhum documento ☐ Documento de Posse ☒ Escritura registrada ☐ Recibo de Pagamento ☐ Não se aplica ☒ Rural ☐ Escritura não registrada ☐ Termo de Cessão ☐ Termo de Doação ☐ Herança ☐ Assentado da Reforma Agrária ☐ Usucapião ☐ Invasão ☐ Outros	
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO		
Nome:		Telefone:
Endereço Completo:		Município/UF:
Qual a categoria do entrevistado:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:
☒ Proprietário ☐ Arrendatário ☐ Trabalhador não registrado ☐ Somente trabalha ☐ Não proprietário ☐ Inquilino ☐ Prestador de serviços ☐ Somente reside Quando não proprietário informar a categoria ao lado: ☐ Parceiro ☐ Cedida/Mora de favor ☐ Trabalha e Reside ☐ Trabalhador registrado ☐ Outros. Especificar:		(46)
4) USOS DA PROPRIEDADE		
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:		
☒ Agricultura ☐ Indústria ☐ Avicultura ☐ Pastagem ☒ Pecuária de Corte ☐ Comércio ☐ Extrativismo ☐ Apicultura ☒ Pecuária de leite ☐ Agropecuária ☐ Lazer ☐ Outros. Especificar: ☐ Agropecuária ☐ Suinocultura ☐ Reflorestamento		
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:		
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada Destino da Produção Renda média bruta
soja	-	COAMO R\$ 10.000 anual
cua boi	20	
vaca		
4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?		
sim, Zap, desbrotador e maldaner		
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:		
☒ Sim ☐ Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área) plantio de soja - cuacox de gado e leite e carne de gado e leite - média R\$ 1000,00 mensais COAMO - média R\$ 1000,00 mensais		
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):		
☐ Sim. Quantas? ☒ Não.		
Quais tipos?		
Serão afetadas? Quais?		
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: ☐ Sim ☒ Não		
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:		
☐ Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento. ☐ As margens de córrego / rio em situação de risco. ☒ Não se enquadra em nenhuma das situações. ☐ Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto. ☐ Outros. Especificar:		

QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO

Código de Propriedade: _____

5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)

5.a) Qual o tamanho da residência em m²? 95 m²

5.b) Qual o material que predomina na construção das paredes externas?
☐ Alvenaria ☒ Madeira ☐ Mista ☐ Pré-moldado

Cobertura: telha Piso: _____

5.c) Quantos cômodos possui o imóvel? 6 Possui banheiro interno? sim

5.d) Energia elétrica: sim Água encanada: sim

5.e) Telefonia: sim Internet: sim

Fossa séptica: sim Rede de esgoto: não

5.f) Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade? _____

5.g) A água que abastece a residência está próxima a estrada atual? ☐ Sim ☒ Não

Observações: _____

6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE

6.a) O responsável/arribo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?
☒ Não. ☐ Sim

6.b) Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?
☒ Não. ☐ Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?

6.c) Recebe auxílio doença?
☒ Não. ☐ Sim. Qual o valor e desde quando?

6.d) Possui atendimento socioassistencial familiar?
☒ Não. ☐ Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?

6.e) Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?
☒ Não. ☐ Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?

6.f) Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)
Unidade de Saúde Jd. Maua da Luz - a família
 pl consulta médica

6.g) Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?
☒ Veículo próprio ☐ Transporte coletivo ☐ Transporte escolar ☒ Moto
☐ Bicicleta ☐ Cavalos ou outros animais ☐ A pé ☐ Outros

6.h) Dados dos estudantes (se houver)

Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período	Rede de Educação (público/privado)	Município	Localidade
<u>Isabel Fontini - 18</u>	<u>Colégio Est. Arnaldo</u>	<u>4º ano</u>	<u>pública</u>	<u>Coronel</u>	<u>Centro</u>
<u>au</u>	<u>Missato</u>	<u>mapskis</u>		<u>Vitória</u>	
<u>Maurício</u>	<u>Fac. UNEDP</u>	<u>Grêmios</u>	<u>privado</u>	<u>Itatuba</u>	<u>Centro</u>
<u>Paulina - 20</u>	<u>Voto Maua</u>	<u>Contabil</u>		<u>Brasão</u>	
<u>au</u>					

7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE

☒ Desapropriação de parte da propriedade. ☐ Desapropriação total da propriedade.
☐ Seccionamento da propriedade. ☐

8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA

☐ A única residência da família será desapropriada
☐ A residência principal da família será desapropriada
☐ A residência secundária da família será desapropriada
☐ A família mora em residência alugada que será desapropriada.
☐ A família mora em residência do empregador que será desapropriada.

☒ Não aplicável

PERFIL SOCIOECONÔMICO							Número da Propriedade		CONSÓRCIO GERENCIADOR PARANÁ			
Nome (Completo)	Condição familiar (*)	Idade (anos)	Sexo (M ou F)	Estado civil (*)	Escolaridade (*)	Ocupação no imóvel (*)	Quanto tempo reside na comunidade	Atividade que exerce (*)	Renda Mensal (R\$)	Frequenta escola? (S ou N)	Distância até escola (km) caso frequente	Meio de transporte mais utilizado (*)
[Redacted]	1	65	M	1	4	1	36	1+9	1000,00	N	-	-
[Redacted]	2	57	F	1	3	1	36	1+9	1000,00	N	-	-
[Redacted]	3	18	F	2	4	1	18	6	-	S	12km	2
[Redacted]	3	20	M	2	5	1	20	6	-	S	3km	6

(*) Utilizar as tabelas abaixo para preencher os campos indicados

Condição familiar	Ocupação no imóvel	Estado Civil	Escolaridade	Atividade que exerce	Meio de transporte mais utilizado
1 Chefe de família	1 Moradia	1 casado	1 não alfabetizado	1 Agricultor (a)	1 Transporte escolar
2 Conjugue/Companheiro (a)	2 Trabalho	2 solteiro	2 Ed. infantil	2 Assalariado formal	2 Transporte público
3 Filho (a), enteado	3 Lazer	3 divorciado/s separado	3 Ensino fundamental (1º ao 9º ano)	3 Assalariado informal	3 A pé
4 Pai, mãe, sogro (a)	4 Moradia e lazer	4 unido estável	4 Ensino médio	4 Pecuarista	4 Bicicleta
5 Neto/Nora/etc	5 Moradia e trabalho	5 viúvo	5 Ensino superior	5 Agropecuarista	5 Motocicleta
6 Irmão (ã)	6 Outros		6 Ensino técnico	6 Estudante	6 Carro
7 Outro Parente				7 Dona de casa	7 Outros (especificar)
8 Empregado doméstico				8 Diarista	
9 Mora de favor (sem parentesco)				9 Aposentado	
				10 Outros. Especificar.	

* 15m + 1ml

		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade Qualitativa Propriedade do Proprietário	
9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?					
☐ Problemas de manutenção. Especificar: _____					
☐ Problemas com segurança. Especificar: _____					
☐ Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passageiro, carga, etc). _____					
☐ Boas condições de circulação.					
☐ Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.					
☒ Outras. Especificar: <u>A estrada é perigosa, acontecem muitos acidentes.</u>					
10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR					
A família apresenta-se forma simples, O Sr. <u>[redacted]</u> e a Sra. <u>[redacted]</u>, trabalham com a criação de gado de corte e leite; bem como no plantio de soja. Questionamos a renda mensal de R\$100,00 se atende às necessidades da família, respon- deram que vivem bem e atende às necessidades de todos de forma satisfatória. Os filhos vivem com os pais, ambos Isabel e Maurício são estudantes.					
11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR					
Nome completo: <u>Fabiana Souza</u>				Data da entrevista: <u>30.10.2020</u>	

6.3.1. FC.006, FC.007 e FC.008 – Questionário Socioeconômico

QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (contendo Projeto de Desenvolvimento)	
1) EMPREENHIMENTO			
PA 562 - Jena de São João			
2) INFORMAÇÕES DA PROPRIEDADE			
Nome do Proprietário		Comunidade/Localidade	Município/UF
XXXXXXXXXXXX		Jena de São João	Coronel Vivida
Endereço Completo: Rua Kennedy, 136		Área Total:	Matrícula/CRI:
Imóvel:		Situação Documental:	
☐ Urbano	☐ Contrato de Compra e Venda	☐ Requerimento de usucapão	☐ Inventário
☐ Documento de Posse	☒ Escritura registrada	☐ Recibo de Pagamento	☐ Não se aplica
☒ Rural	☐ Escritura não registrada	☐ Termo de Cessão	☐ Termo de Doação
☐ Assentado da Reforma Agrária	☐ Usucapito	☐ Invasão	☐ Outros
3) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO			
Nome: XXXXXXXXXXXX		Telefone: XXXXXXXXXX	
Endereço Completo: Rua Kennedy, 136		Município/UF:	
Qual a categoria do entrevistado:		Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel:	
☒ Proprietário	☐ Arrendatário	☐ Trabalhador não registrado	☐ Somente trabalha
☐ Não proprietário	☐ Inquilino	☐ Prestador de serviços	☐ Somente reside
Quando não proprietário informar a categoria ao lado.	☐ Parceiro	☐ Cedida/Mora de favor	☐ Trabalha e Reside
☐ Trabalhador registrado	☐ Outros. Especificar:		
4) USOS DA PROPRIEDADE			
4.a) Quais são os principais usos da propriedade:			
☒ Agricultura	☐ Indústria	☐ Avicultura	☐ Pastagem
☐ Pecuária de Corte	☐ Comércio	☐ Extrativismo	☐ Apicultura
☐ Pecuária de leite	☐ Agropecuária	☐ Lazer	☐ Outros. Especificar:
☐ Agropecuária	☐ Suinocultura	☐ Reflorestamento	
4.b) Levantamento de dados dos usos da propriedade:			
Atividade de Uso	Área/Nº de Animais	Produtividade estimada	Destino da Produção
Soja	-	-	COAMO
			Renda média bruta
			R\$ 1.000,00
			plano
4.c) O proprietário faz uso de agrotóxico? Quais? Qual a destinação das embalagens?			
Sim, flex, desloem pl. na lagem -			
4.d) O entrevistado desenvolve atividade apenas nessa propriedade:			
☒ Sim ☐ Não. Especificar (se próprio, de terceiros, atividade desenvolvida, qual o tamanho da área utilizada, qual a renda obtida, quanto paga pela uso da área)			
Plantio de soja comente			
4.e) Na propriedade existem benfeitorias não reprodutivas (casas, galpões, estufas, garagens, entre outros):			
☐ Sim. Quantas? ☒ Não.			
Quais tipos?			
Serão afetadas? Quais?			
Possibilidade da remoção/relocação em imóvel próprio ou cedido: ☐ Sim ☒ Não			
4.f) As benfeitorias não reprodutivas encontram-se:			
☐ Próximas de nascentes e/ou poços de abastecimento.			
☐ Às margens de córrego / rio em situação de risco.			
☐ Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.			
☐ Outros. Especificar:			

  QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (conforme Projeto de Desapropriação)	
5) HABITAÇÃO/MORADIA (Se não tiver moradia deixar em branco e citar)			
5.a)	Qual o tamanho da residência em m ² ?	m ²	
5.b)	Qual o material que predomina na construção das paredes externas?	☒ Alvenaria ☐ Madeira ☐ Mista ☐ Pré-moldado	
	Cobertura:	telha	
	Piso:		
5.c)	Quantos cômodos possui o imóvel?	7	
	Possui banheiro interno?	sim	
5.d)	Energia elétrica:	sim	
	Água encanada:		
5.e)	Telefonia	sim	
	Internet:		
	Fossa séptica	-	
	Rede de esgoto	sim	
5.f)	Qual a destinação final do lixo gerado na propriedade?	coleta de lixo - 3x semana	
5.g)	A água que abastece a residência está próxima a estrada atual?	☒ Sim ☐ Não	
Observações:			
6) RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE			
6.a)	O responsável/arriano de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico)?		
	☒ Não. ☐ Sim		
6.b)	Recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda?		
	☒ Não. ☐ Sim. Qual o Programa e qual o valor do benefício?		
6.c)	Recebe auxílio doença?		
	☒ Não. ☐ Sim. Qual o valor e desde quando?		
6.d)	Possui atendimento socioassistencial familiar?		
	☒ Não. ☐ Sim. Qual o valor a instituição (CRAS, CREAS, CAPS, etc)?		
6.e)	Algum membro da família é portador de necessidades especiais ou doenças crônicas?		
	☒ Não. ☐ Sim. Qual doença? Faz tratamento? Nome da pessoa?		
6.f)	Para tratamento médico ou de urgência, a quais serviços de saúde recorre e onde? (descrever)		
	Unimed - convênio particular		
6.g)	Quais as formas de deslocamento mais utilizadas?		
	☒ Veículo próprio ☐ Transporte coletivo ☐ Transporte escolar ☐ Moto ☐ Bicicleta ☐ Cavalos ou outros animais ☐ A pé ☐ Outros		
6.h)	Dados dos estudantes (se houver)		
	Nome do estudante	Nome da escola/Universidade	Ano escolar/período
			Rede de Educação (público/privado)
			Município
			Localidade
7) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE			
	☒ Desapropriação de parte da propriedade. ☐ Desapropriação total da propriedade. ☐ Seccionamento da propriedade. ☐		
8) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A RESIDÊNCIA			
	☐ A única residência da família será desapropriada ☐ A residência principal da família será desapropriada ☐ A residência secundária da família será desapropriada ☐ A família mora em residência alugada que será desapropriada. ☐ A família mora em residência do empregador que será desapropriada.		
	☒ Não aplicável		

[illegible]

 		QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO		Código da Propriedade (conforme Projeto de Desapropriação)	
9) QUAIS AS SUAS PERCEPÇÕES EM RELAÇÃO À VIA ATUAL?					
☐ Problemas de manutenção. Especificar. _____					
☐ Problemas com segurança. Especificar. _____					
☐ Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passeio, carga, etc). _____					
☐ Boas condições de circulação.					
☐ Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.					
☒ Outras. Especificar. <i>Estada pegosa em acidente diário</i>					
10) OBSERVAÇÕES DO CADASTRADOR					
O Sr. <i>[redacted]</i>, idoso porém demonstra proatividade, a esposa Sra. <i>[redacted]</i> do lar. A família vive em condições socioeconômica dentro padrões satisfatórios, que vivem com renda mensal alto padrão. A moradia construção moderna, bem adequada de infraestrutura. Ambos mostram-se saudáveis, alegando não ser portadores de doenças crônicas, e quando necessitam de atendimento médico utilizam-se de convênio médico.					
11) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR					
Nome completo: <i>Fátima Souza</i>				Data da entrevista: <i>30.10.2020</i>	