



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

JANEIRO
2022

OBRAS

PONTE MARGEM BRASIL



No presente mês, as atividades em lado brasileiro se sucederam com o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 6.07 no vão livre da ponte, concretagem de interligação das mesmas sobre a unidade metálica, bem como o tensionamento do 4º par de estais de retaguarda e 7º par de estais em direção ao vão central da ponte (avante). Ainda no decorrente mês de janeiro, deve ocorrer o lançamento da Aduela Metálica 6.08 no vão central da ponte para o processo de solda. No canteiro de obras brasileiro continuam sendo executadas as pré-montagens das demais Aduelas, sendo elas as unidades 6.09, 6.10 e 6.11.



PONTE MARGEM PARAGUAI

Em lado paraguaio, no mês de janeiro de 2022, houve o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 5.05, concretagem de interligação das mesmas, assim como o tensionamento do 3º par de estais de retaguarda e 5º par de estais em direção ao vão central da ponte (avante), tendo como previsão ainda no presente mês o posicionamento da Aduela 5.06 e concretagem



de interligação da mesma. A pré-montagem das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continuam em andamento com as unidades: 5.07, 5.08, 5.09 e 5.10.

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 76% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 177 MILHÕES DE REAIS.

RODOVIA DE ACESSO

Durante o período de Janeiro, no Viaduto da Avenida General Meira, foram executadas as bases dos blocos 1 a 4 e pilares de 2 a 4. No Viaduto da Ponte Tancredo Neves iniciou-se o lançamento das pré lajes moldadas, e nos encontros 01 e 02 foi executado a concretagem das vigas transversinas. No Viaduto da Br-469 manteve-se continuidade aos serviços de arrasamento de cabeça de estaca para posterior execução dos blocos.



Na aduana Brasil-Argentina os serviços de compactação do aterro continuam, até o momento entornou de 30.000 m³ de argila foram lançados.

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO, 6,58% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 6,85 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE



SUPRESSÃO VEGETAL

As atividades de supressão vegetal estão ocorrendo nos trechos em que há necessidade de retirada de cobertura vegetal, para permitir a implantação deste empreendimento. É importante ressaltar que esta atividade é regulamentada pela Lei nº 12.651/12, e deve ser autorizada previamente pelos órgãos ambientais responsáveis.



Em campo, a equipe responsável pela execução da supressão é devidamente treinada, com intuito em evitar acidentes e garantir a proteção da fauna e flora remanescentes daqueles locais, além disso, são abordados temas como o correto manejo do solo e de toda a área, a fim de evitar contaminações.

Posterior ao corte das árvores, é realizado a mensuração do material proveniente da supressão, o que também denominamos como cubagem. A cubagem refere-se ao procedimento de medição de pilhas de lenha e toras, definidas conforme a qualidade e a destinação do material.

Os produtos florestais gerados, no caso a madeira, tanto em lenha quanto em tora, são armazenados e transportados até o seu destino. Para o material de origem nativa, há uma licença obrigatória para o transporte e armazenamento, o Documento de Origem Florestal (DOF), instituído pela Portaria nº 253, de 18 de agosto de 2006, do Ministério do Meio Ambiente (MMA).

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

CANAL FALE CONOSCO: 045 9 9115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

FACEBOOK: [fb.com/pontebrazilparaguai](https://www.facebook.com/pontebrazilparaguai)

E-MAIL: faleconosco@consorciopbp.com.br

SITE: segundapontebrazilparaguai.com.br