

ESTADO DO PARANÁ
POLÍCIA MILITAR
COMANDO DE POLICIAMENTO ESPECIALIZADO
BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA



Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
1ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	União da Vitória	PR-836	Km 0 ao 1	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
2	União da Vitória	PR-838	Km 0 ao 3	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
3	União da Vitória	PRC-280	Km 2 ao 5	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
4	União da Vitória	PRC-466	Km 430 ao 432	80 Km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
5	União da Vitória	PRC-476	Km 359 ao 363	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
6	União da Vitória	PRC-466	Km 430 ao 432	80 Km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
7	Bituruna	PR-170	Km 484 ao 489	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
8	Bituruna	PR-170	Km 531 ao 536	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
9	General Carneiro	PR-170	Km 549 ao 554	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
10	General Carneiro	PR-170	Km 525 ao 530	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
11	Porto Vitória	PR-446	Km 2 ao 7	80 Km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
12	Porto Vitória	PR-446	Km 07 ao 12	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
13	União da Vitória	PR-447	Km 5 ao 10	80 Km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
14	Cruz Machado	PR-447	Km 35 ao 40	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
15	Palmeira	PR-151	Km 396 ao 398	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em aclive/declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

16	Palmeira	PR-151	Km 404 ao 406+500m	80 Km/h	Trecho em curva aberta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	São João do Triunfo	PR-151	Km 424	60 Km/h	Local com entrada e saída de veículos para posto de combustíveis (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	São João do Triunfo	PR-151	Km 437 ao 439+500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em active/declive	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	São Mateus do Sul	PR-151	Km 439+500m ao 440+500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em active/declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	São Mateus do Sul	PR-151	Km 441 ao 443+600m	80 Km/h	Trecho em active/declive simultaneamente (três vezes)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	São Mateus do Sul	PR-151	Km 449+500m ao 453+500m	80 Km/h	Trecho em reta com vilarejo as margens com fluxo intenso de moradores	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	São Mateus do Sul	PR-151	Km 454+500m	60 Km/h	Trecho em reta com ponto de pesagem de veículos e local com entrada e saída de veículos para o bairro local (rural com características de urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	São Mateus do Sul	PR-151	Km 458 ao 459+500m	80 Km/h	Trecho em curvas abertas onde tem reta ao meio e se ultrapassam na curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	São Mateus do Sul	PR-151	Km 482	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Antônio Olinto	PR-281	Km 146+300M	60 Km/h	Local em longo active/declive com entrada e saída de veículos em posto de combustível. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Antônio Olinto	PR-281	Km 147+500m	80 Km/h	Local em longo active/declive com moradores as margens	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Lapa	PR-427	Km 21 ao 23	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Lapa	PR-427	Km 43 ao 44	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Araucária	PR-423	Km 10 ao 12	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Araucária	PR-423	Km 15 ao 17	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Mandirituba	PR-419	Km 01 ao 02	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Mandirituba	PR-419	Km 07 ao 09	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

33	Tijucas do Sul	PR-281	Km 02 ao 04	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Almirante Tamandaré	PR-092	Km 18 + 500m ao 19 + 500m	80 Km/h	Trecho após curva sinuosa em aclave, sentido crescente com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Almirante Tamandaré	PR-092	Km 14	60 Km/h	Trecho em curva seguido de reta (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Curitiba	PR-418	Km 0 + 300m	80 Km/h	Trecho em aclave após rotatória e com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Curitiba	PR-418	Km 1 ao 2 + 500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em aclave e 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Curitiba	PR-418	Km 5 ao 6	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 7 + 500m ao 11	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trechos com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Campo Magro	PR-090	Km 20 ao 22	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 15	60 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trecho com 3ª faixa (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 20	60 Km/h	Trecho em reta (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Almirante Tamandaré	PR-509	Km 3	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Colombo	PR-417	Km 4	70 Km/h	Alto índice de acidente (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Colombo	PR-417	Km 5 ao 8 + 200m	70 Km/h	Trecho de rodovia novo (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	Rio Branco do Sul	PR-800	Km 2 ao 3	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	Pinhais	PR-415	Km 3 + 500m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Curva em S, com registro de vários acidentes com vítima fatal (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Pinhais	PR-415	Km 5 + 600m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Pinhais	PR-415	Km 5 + 500m (Sentido Curitiba)	60 Km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

50	Piraquara	PR-415	Km 7 + 600m (Sentido Piraquara)	70 Km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Piraquara	PR-415	Km 8 + 600m (Sentido Piraquara)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Piraquara	PR-415	Km 9 + 600m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Reta longa com travessia de pedestres (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Piraquara	PR-415	Km 6 + 900m (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Piraquara	PR-415	Km 7 + 700m (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Piraquara	PR-415	Km 9 (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Morretes	PR-411	Km 4	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Quatro barras	PR-410	Km 4 ao 5	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Campina Grande do Sul	PR-506	Km 26 ao 28	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
59	Paranaguá	PR-508	Km 02+800 ao 07+600	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários. Região de Colonias.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
60	Paranaguá	PR-508	Km 08+600 ao 11+300	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv
61	Paranaguá	PR-508	Km 16 ao 20	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Matinhos	PR-508	Km 21 ao 25	100/80 Km/h	Reta extensa e curvas, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
63	Matinhos	PR-508	Km 25 ao 28	100/80 Km/h	Reta extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Matinhos	PR-508	Km 28 + 200m	60 Km/h	Trecho com acessos secundários (perímetro urbano)	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
65	Morretes	PR-804	Km 00 ao 03	80 Km/h	Reta e curvas extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
66	Morretes	PR-408	Km 06 ao 09	80 Km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
67	Morretes	PR-408	Km 01 ao 04	80 Km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
68	Paranaguá	PR-407	Km 02 ao 06	90/80 Km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho; III- histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
69	Paranaguá	PR-407	Km 08 ao 10	90/80/60 Km/h	Trecho com acessos secundários. (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
70	Pontal do Paraná	PR-407	Km 13 ao 16	90/80 Km/h	Trecho final de permissão para ultrapassagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
71	Paranaguá	PR-407	Km 08 ao 10	90/80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

72	Pontal do Paraná	PR-407	Km 16 ao 19	60 Km/h	Região de moradias e comércio, trecho urbano (perímetro urbano)	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
73	Pontal do Paraná	PR-412	Km 64 ao 68	60 Km/h	Reta extensa, trecho urbano, área com permissão de passagem (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
74	Guaratuba	PR-412	Km 28 + 300m	80 Km/h	Trecho de reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
75	Guaratuba	PR-412	Km 23 + 300m	80 Km/h	trecho com reta longa sentido crescente e decrescente	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
76	Guaratuba	PR-412	Km 18 + 300m	80 Km/h	Trecho com reta ganho de velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
77	Guaratuba	PR-412	Km 22 + 400m	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
78	Guaratuba	PR-412	Km 18 + 200m	80 Km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à esquerda, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
79	Guaratuba	PR-412	Km 27 + 700m	80 Km/h	Reta extensa, região de moradias e comercio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
80	Guaratuba	PR-412	Km 30 + 500m	60 Km/h	Reta extensa (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
81	Guaratuba	PR-412	Km 33 + 300m	60 Km/h	Reta extensa, região de comércio (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020								
2ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	São Sebastião da Amoreira	PR-090	Km 324 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRv.
	2	Assaí	PR-090	Km 330 + 650m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRv.
	3	Jataizinho	PR-090	Km 350 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRv.
	4	Jataizinho	PR-090	Km 352 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRv.
	5	Jataizinho	PR-090	Km 352 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRv.
	6	Ibiporã	PR-090	Km 379 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	7	Ibiporã	PR-090	Km 382 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

8	Sertãoópolis	PR-090	Km 391	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Sertãoópolis	PR-090	Km 393	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Alvorada do Sul	PR-090	Km 421 ao 424	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Alvorada do Sul	PR-090	Km 433 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Alvorada do Sul	PR-090	Km 457 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Alvorada do Sul	PR-090	Km 457 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Wenceslau Braz	PR-092	Km 250 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Wenceslau Braz	PR-092	Km 253 + 800m	60 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Wenceslau Braz	PR-092	Km 261	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Siqueira Campos	PR-092	Km 273 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Quatiguá	PR-092	Km 295 + 200m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Joaquim Távora	PR-092	Km 303 + 900m	60 Km/h	Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres. Tráfego intenso de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Andirá	PR-092	Km 382	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Leópolis	PR-160	Km 38 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Cornélio Procópio	PR-160	Km 39	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Cornélio Procópio	PR-160	Km 60 + 200m	110/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Nova Fátima	PR-160	Km 72 ao 77	110/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Nova Fátima	PR-160	Km 85 + 300m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

26	Figueira	PR-160	Km 152	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Porecatu	PR-170	Km 01 + 500m ao 03	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Porecatu	PR-170	Km 04	110/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	Porecatu	PR-170	Km 16 + 700m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	Porecatu	PR-170	Km 19 + 200m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Porecatu	PR-170	Km 23 + 500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Florestópolis	PR-170	Km 29 + 500m ao 30 + 500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Prado Ferreira	PR-170	Km 43 + 050m ao 44 + 050m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Jaguapitã	PR-170	Km 53 + 050m ao 54 + 050m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Jaguapitã	PR-170	Km 63 + 800m ao 62 + 800m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Rolândia	PR-170	Km 70 + 550m ao 71 + 550m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Rolândia	PR-170	Km 76 + 650m ao 77 + 750m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Carlópolis	PR-218	Km 18 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Carlópolis	PR-218	Km 21 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
40	Carlópolis	PR-218	Km 24	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
41	Joaquim Távora	PR-218	Km 29 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Ribeirão do Pinhal	PR-218	Km 95 + 600m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
43	Sabáudia	PR-218	Km 233 ao 237	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

44	Tomazina	PR-272	Km 63 + 400m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
45	Pinhalão	PR-272	Km 67 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
46	Pinhalão	PR-272	Km 69 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas fechadas, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	Japira	PR-272	Km 76 ao 81	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	Japira	PR-272	Km 81 ao 86	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
49	Ibaiti	PR-272	Km 103 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva fechada em declive e aclive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
50	Ibaiti	PR-272	Km 112 ao 117	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
51	Sertaneja	PR-323	Km 11 ao 15	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Sertaneja	PR-323	Km 19 + 500m	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
53	Sertanópolis	PR-323	Km 21 + 500m	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
54	Londrina	PR-323	Km 59 ao 58	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido, com 3ª faixa sentido crescente. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Jaguapitã	PR-340	Km 554 ao 559	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Jaguapitã	PR-340	Km 555 ao 556	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Jaguapitã	PR-340	Km 573 ao 574	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Guaraci	PR-340	Km 584 + 100m ao 555 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Centenário do Sul	PR-340	Km 596 + 700m ao 597 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Lupionópolis	PR-340	Km 606 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Tomazina	PR-422	Km 49 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

62	Jacarezinho	PR-431	Km 41	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Cambara	PR-431	Km 48	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Congonhinhas	PR-435	Km 04 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes curva aberta e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Congonhinhas	PR-435	Km 06 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Ibaiti	PR-435	Km 50 ao 55	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Ibaiti	PR-435	Km 55+800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva aberta em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Bandeirantes	PR-436	Km 99 ao 104	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Abatiá	PR-439	Km 38 + 550m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 50 ao 55	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 55 ao 60	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 60 ao 62 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Arapongas	PR-444	Km 06 + 500m	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Arapongas	PR-444	Km 13 ao 15 + 800m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Arapongas	PR-444	Km 17 ao 20	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Apucarana	PR-444	Km 24+600m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Mandaguari	PR-444	Km 31+900m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Mandaguari	PR-444	Km 34 ao 35 + 500m	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Mauá da Serra	PR-445	Km 0 ao 04	90/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

80	Tamarana	PR-445	Km 5 ao 10	90/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Londrina	PR-445	Km 42 ao 46	90/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
82	Londrina	PR-445	Km 52 ao 57	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
83	Londrina	PR-445	Km 57 ao 62	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
84	Londrina	PR-445	Km 62 ao 66	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
85	Londrina	PR-445	Km 66 ao 71	70 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. (Perímetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
86	Londrina	PR-445	Km 71 ao 76	70 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. (Perímetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
87	Londrina	PR-445	Km 76 ao 79	70 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. (Perímetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
88	Cambé	PR-445	Km 81 ao 86	70 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. (Perímetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Londrina	PR-445	Km 97 ao 98	80 Km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
90	Porecatu	PR-450	Km 03+500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	Porecatu	PR-450	Km 12+800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Jaguapitã	PR-454	Km 01+300m ao 03+300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
93	Jaguapitã	PR-454	Km 05 ao 06	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
94	Astorga	PR-454	Km 06 + 700m ao 07 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Astorga	PR-454	Km 13 + 100m ao 14 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
96	Astorga	PR-454	Km 17 + 700m ao 18 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
97	Bela Vista do Paraíso	PR-537	Km 07	80 Km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

98	Bela Vista do Paraíso	PR-537	Km 10 + 800m	80 Km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.	
99	Bandeirantes	PR-855	Km 07	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.	
100	Ibiporã	PR-862	Km 03	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
101	Ibiporã	PR-862	Km 05 ao 10	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.	
102	Ibiporã	PR-862	Km 11	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
103	Rolândia	PR-986	Km 02 + 800m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
104	Rolândia	PR-986	Km 04 + 700m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
105	Rolândia	PR-986	Km 07	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
106	Faxinal	PRC-272	Km 215 + 200m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito. Trecho Sinuoso.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
107	Faxinal	PRC-272	Km 226 + 800m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
108	Cruzmaltina	PRC-272	Km 253	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
109	Lidianópolis	PRC-466	Km 83+500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
110	Ivaiporã	PRC-466	Km 106	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
111	Ivaiporã	PRC-466	Km 110 ao 115	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020								
3ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Nova Aurora	PR-180	Km 245 ao 249	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	2	Nova Aurora	PR-180	Km 262 ao 266	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	3	Nova Aurora	PR-180	Km 272 ao 276	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

4	Cascavel	PR-180	Km 336 ao 339	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Cascavel	PR-180	Km 344 ao 347	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Cascavel	PR-180	Km 349 ao 351	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Cascavel	PR-180	Km 352 ao 356	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Cascavel	PR-180	Km 358 ao 362	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Cascavel	PR-180	Km 363 ao 368	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Cascavel	PR-180	Km 368 ao 370	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Boa Vista da Aparecida	PR-180	Km 389 ao 394	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Francisco Alves	PR-182	Km 252 ao 257	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Francisco Alves	PR-182	Km 260 ao 264	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Palotina	PR-182	Km 267 ao 272	80 Km/h	Longo trecho em declive, que antecede a ponte do Rio Piquiri.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Palotina	PR-182	Km 284 ao 286	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Maripa	PR-182	Km 288 ao 292	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Maripa	PR-182	Km 303 ao 308	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Toledo	PR-182	Km 316 ao 320	100/90 Km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Toledo	PR-182	Km 325 ao 330	100/90 Km/h	Trecho com grande fluxo de veículos, próximo ao aeroporto de Toledo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Roncador	PR-239	Km 425 ao 430	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Nova Cantu	PR-239	Km 448 ao 453	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Campina da Lagoa	PR-239	Km 492 ao 497	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

23	Ubiratã	PR-239	Km 498 ao 501	80 Km/h	Trecho após curva aberta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Corbéia	PR-239	Km 540 ao 544	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Nova Aurora	PR-239	Km 558 ao 562	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
26	Iracema do Oeste	PR-239	Km 568 ao 571	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Jesuítas	PR-239	Km 575 ao 580	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 594 ao 599	100/90 Km/h	Comunidade de moradores. Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 602 ao 607	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 610 ao 613	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Toledo	PR-239	Km 627 ao 630	80 Km/h	Longo trecho em reta com acesso a estradas ruins e ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Toledo	PR-239	Km 631 ao 634	80 Km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Toledo	PR-239	Km 637 ao 642	80 Km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Toledo	PR-239	Km 644 ao 646	80 Km/h	Longo trecho de descida, com entrada e saída de empresas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Quatro Pontes	PR-239	Km 648 ao 652	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Formosa do Oeste	PR-317	Km 302 ao 307	80 Km/h	Proximidade de área urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Assis Chateaubriand	PR-317	Km 358 ao 362	100/90 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Toledo	PR-317	Km 364 ao 368	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Toledo	PR-317	Km 369 ao 373	100/90 Km/h	Proximidade de área urbana com acessos e trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
40	Toledo	PR-317	Km 380 ao 384	60 Km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
41	Toledo	PR-317	Km 385 ao 387	60 Km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Toledo	PR-317	Km 388 ao 392	80 Km/h	Curva acentuada, bem como declive acentuado, perímetro urbano, trecho de ligação dos bairros ao centro do de Toledo, grande fluxo de veículos leves e pesados, entre dois trevos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

43	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 401 ao 404	80 Km/h	Curva acentuada ao final de reta, bem como declive acentuado, com existência de empresa de mineração, no qual é entrada e saída de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
44	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 406 ao 409	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
45	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 414 ao 419 + 500m	80 Km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
46	São Pedro do Iguaçu	PR-317	Km 421 ao 426	80 Km/h	Trecho de reta em declive e rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	São José das Palmeiras	PR-317	Km 430 ao 435	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	São José das Palmeiras	PR-317	Km 439 ao 444	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
49	Santa Helena	PR-317	Km 446 ao 451	80 Km/h	Longo trecho em reta em declive próximo ao perímetro urbano, local de intenso fluxo de pedestres.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
50	Santa Helena	PR-317	Km 451 ao 453	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
51	Santa Helena	PR-317	Km 454 ao 456	80 Km/h	Curva acentuada próximo a pedreira municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Santa Helena	PR-317	Km 461 ao 463	80 Km/h	Próximo a ponte sobre o Rio São Francisco, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
53	Santa Helena	PR-317	Km 464 + 900m	60 Km/h	Em frente ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
54	Santa Helena	PR-317	Km 466 ao 468	60 Km/h	Proximidades do Corpo de Bombeiros Militar e do Pronto Atendimento Municipal, com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Cafezal do Sul	PR-323	Km 323 ao 326	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Cafezal do Sul	PR-323	Km 331 ao 336	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Cafezal do Sul	PR-323	Km 339 ao 340	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Iporã	PR-323	Km 345 ao 349 + 500m	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Campina da Lagoa	PR-364	Km 419 ao 424	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Assis Chateaubriand	PR-364	Km 541 ao 545	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Assis Chateaubriand	PR-364	Km 546 ao 551	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
62	Palotina	PR-364	Km 571 ao 574	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Palotina	PR-364	Km 576 ao 581	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

64	Palotina	PR-364	Km 587 ao 592	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Palotina	PR-364	Km 593 ao 598	80 Km/h	Trecho com uma reta extensa seguido de uma curva aberta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Palotina	PR-364	Km 601 ao 605	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Terra Roxa	PR-364	Km 610 ao 614	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Catanduvas	PR-471	Km 145 ao 150	80 Km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varguinhas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Catanduvas	PR-471	Km 154 ao 159	80 Km/h	Trecho com rampas e curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Catanduvas	PR-471	Km 175 ao 179	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Juranda	PR-472	Km 031 ao 036	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Nova Laranjeiras	PR-473	Km 002 ao 006	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 037 ao 042	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 046 ao 049	80 Km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 050 ao 055	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 060 ao 064	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Anahy	PR-474	Km 063 ao 068	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Quedas do Iguaçu	PR-475	Km 000 ao 002	80 Km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Quedas do Iguaçu	PR-484	Km 058 ao 063	90/80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
80	Três Barras do Paraná	PR-484	Km 072 ao 077	90/80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Boa Vista da Aparecida	PR-484	Km 096 ao 101	90/80 Km/h	Tangente próxima de trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
82	Capitão Leônidas Marques	PR-484	Km 120 ao 125	60 Km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
83	Cascavel	PR-486	Km 008 ao 013	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
84	Cascavel	PR-486	Km 017 ao 020	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
85	Tupassi	PR-486	Km 026 ao 031	100/90 Km/h	Longo trecho de declive com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais na curva.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
86	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 070 ao 073	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
87	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 075 ao 078	100/90 Km/h	Via Lateral antecedida de tangente e precedida de rampa.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

88	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 080 ao 084	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Brasilândia do Sul	PR-486	Km 093 ao 098	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
90	Alto Piquiri	PR-486	Km 101 ao 105	100/90 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	Alto Piquiri	PR-486	Km 108 ao 112	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Perobal	PR-486	Km 116 ao 120	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
93	Perobal	PR-486	Km 122 ao 124	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
94	Céu Azul	PR-488	Km 002 ao 004	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Vera Cruz do Oeste	PR-488	Km 007 + 300m	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
96	Vera Cruz do Oeste	PR-488	Km 026 ao 028	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
97	Diamante do Oeste	PR-488	Km 035 ao 038	80 Km/h	Proximidades de um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
98	Santa Helena	PR-488	Km 056 ao 059	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
99	Santa Helena	PR-488	Km 063 ao 067	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta, passando pelo Centro de Pesquisas Municipal e Parque Industrial, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
100	Iporã	PR-490	Km 034 + 500m ao 038 + 500m	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Iporã	PR-490	Km 040 ao 042	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
102	Altônia	PR-490	Km 052 ao 054	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
103	São Jorge do Patrocínio	PR-490	Km 070 ao 072	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
104	Marechal Cândido Rondon	PR-491	Km 000 ao 002	60 Km/h	Perímetro urbano da cidade de Marechal Cândido do Rondon, com bairros residenciais ao lado da via, com vários acessos irregulares a rodovia.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
105	Marechal Cândido Rondon	PR-491	Km 004 ao 008	80 Km/h	Rodovia sinuosa em declive e sem acostamento, com entrada e saída de caminhão pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
106	Nova Santa Rosa	PR-491	Km 009 ao 013	80 Km/h	Rodovia sinuosa sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
107	Nova Santa Rosa	PR-491	Km 015 ao 019	80 Km/h	Rodovia em curva acentuada, com intersecção em nível, com a acesso ao distrito de Alto Santa Fé.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

108	Maripá	PR-491	Km 021 ao 026	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
109	Santa Helena	PR-495	Km 101 ao 105	80 Km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
110	Entre Rios do Oeste	PR-495	Km 106 ao 110	80 Km/h	Reta seguida de curva, saída de Cooperativa, local de trânsito de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
111	Pato Bragado	PR-495	113 + 500m ao 118 + 500m	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
112	Pato Bragado	PR-495	Km 121 ao 123 + 500m	80 Km/h	Região de curvas acentuadas, área de declive, rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
113	Marechal Cândido Rondon	PR-495	123 + 700m ao 127 + 400m	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
114	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	Km 006 ao 008	80 Km/h	Próximo ao Parque de Exposições e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
115	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	Km 011 ao 013	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
116	Medianeira	PR-495	Km 016 ao 018	80 Km/h	Próximo a danceteria Aruba e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
117	Medianeira	PR-495	Km 026 ao 029	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
118	Missal	PR-495	Km 040 ao 043	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
119	Missal	PR-495	Km 046 ao 049	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
120	Missal	PR-495	Km 055 ao 059	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
121	Santa Helena	PR-495	Km 062 + 500m	80 Km/h	Proximidades do trevo de acesso ao Distrito de São Roque, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
122	Santa Helena	PR-495	Km 065 ao 067	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
123	Santa Helena	PR-495	Km 074 ao 076	80 Km/h	Próximo da escola municipal Nereu Ramos, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
124	Terra Roxa	PR-496	Km 068 ao 072	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
125	Terra Roxa	PR-496	Km 073 ao 075	80 Km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
126	São Miguel do Iguaçu	PR-497	Km 003 ao 008	80 Km/h	Declive acentuado com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

127	São Miguel do Iguaçu	PR-497	Km 010 ao 014	80 Km/h	Próximo ao Balneário Ipiranga (praia artificial), com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
128	Itaipulândia	PR-497	Km 018 ao 021	80 Km/h	Declive acentuado próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
129	Missal	PR-497	Km 026 ao 029 + 500m	80 Km/h	Curva acentuada próximo a entrada de acesso a um Pesque-pague,	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
130	Corbélia	PR-573	Km 001 ao 005	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
131	Corbélia	PR-573	Km 008 ao 012	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
132	Cafelândia	PR-574	Km 013 ao 016	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
133	Corbélia	PR-574	Km 017 ao 022	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
134	Nova Aurora	PR-575	Km 002 ao 007	80 Km/h	Proximidade de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
135	Assis Chateaubriand	PR-581	Km 002 ao 006	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
136	Tupãssi	PR-581	Km 012 ao 017	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
137	Vera Cruz do Oeste	PR-585	Km 001 ao 006	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
138	São Pedro do Iguaçu	PR-585	Km 022 ao 027	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
139	Toledo	PR-585	Km 029 ao 034	80 Km/h	Trecho reta com aclive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
140	Toledo	PR-585	Km 035 ao 040	80 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
141	Santa Tereza do Oeste	PR-586	Km 001 ao 004	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
142	Toledo	PR-589	002 + 500m ao 006 + 500m	80 Km/h	Região de rodovia em reta e com entrada e saída de veículos pesados, devido existência de Cooperativa e Olarias.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
143	Nova Santa Rosa	PR-589	Km 007 ao 010	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
144	Matelândia	PR-590	Km 002 ao 003	60 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
145	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	Km 002 ao 007	60 Km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
146	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	Km 010 ao 013	60 Km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
147	Iporã	PRC-272	Km 511 ao 516	100/90 Km/h	Trecho reta com aclive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

148	Francisco Alves	PRC-272	Km 518 ao 521	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
149	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 003 ao 008	80 Km/h	Rodovia em curva, sem acostamento, acesso a propriedades ruais e condomínio com auto fluxo de veículos ao finais de semana.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
150	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 014 ao 019	80 Km/h	Rodovia sem acostamento, com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
151	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 021 ao 026	80 Km/h	Rodovia em curva seguido de declive, próximo a trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
152	Cascavel	PRC-467	Km 111 ao 113	100/90 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos e pedestres, como acesso de entrada e saída da cidade de Cascavel.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
153	Cascavel	PRC-467	Km 113 ao 117	100/90 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
4ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Rondon	PR-492	Km 38 ao 42	100/90 Km/h	Trecho após curva sinuosa em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Rondon	PR-492	Km 47 ao 51	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Rondon	PR-082	Km 499 + 500m	80 Km/h	Trecho em reta depressão e declive em ambos os sentidos, rodovia com pouca visibilidade devido a arvores	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 507 ao 512	80 Km/h	Trecho em curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 513 ao 518	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 537 ao 541	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 542 ao 546	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 579 ao 583	80 Km/h	Local em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Cidade Gaúcha	PR-482	Km 59 ao 63	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Tapira	PR-482	Km 68 ao 72	80 Km/h	Local em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Tapira	PR-576	Km 56 ao 60	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Santa Mônica	PR-576	Km 61 ao 65	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Presidente Castelo Branco	PR-498	Km 5 + 500m	80 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Paraíso do Norte	PR-492	Km 32 + 500m	100 Km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Paranaíba	PR-492	Km 4 ao 6	80 Km/h	Declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	São Jorge do Ivaí	PR-554	Km 29 ao 34	80 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Paranaíba	PR-218	Km 368 ao 373	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	I - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Presidente Castelo Branco	PR-482	Km 3 ao 6	80 Km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

19	Moreira Sales	PR-180	Km 198 ao 199	80 Km/h	Trecho com alto índice de excesso de velocidade, próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Moreira Sales	PR-180	Km 201 + 200m ao 203 + 200m	80 Km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Goioere	PR-180	Km 218	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ao trevo de acesso a Goioerê, ao trevo de acesso ao aeroporto municipal, local com travessia de animais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Goioere	PR-180	Km 221 ao 223	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Quarto Centenário	PR-180	Km 225 ao 227	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Quarto Centenário	PR-317	Km 277 ao 280	80 Km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 180, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Quarto Centenário	PR-317	Km 290 + 500m ao 292 + 500m	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito .	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
26	Fênix	PR-082	Km 386	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Fênix	PR-082	Km 398	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Itambé	PR-546	Km 19 + 500m	80 Km/h	Trecho reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	São João do Ivai	PR-082	Km 151 + 500m	80 Km/h	Trevo aclive linha reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	São João do Ivai	PR-082	Km 153	60 Km/h	Trevo aclive linha reta (prímetro urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Umuarama	PR-323	Km 298 + 500m ao 299 + 500m	60 Km/h	Trecho de área urbana (prímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Umuarama	PR-323	Km 308	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Umuarama	PR-482	Km 127 ao 129	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Umuarama	PR-182	Km 156	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Umuarama	PR-580	Km 6	80 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 127 ao 129	100 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 282	100 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 272 ao 273	100 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Perobal	PR-323	Km 310 ao 312	100 Km/h	Trecho sinuoso com curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

40	Maringá	PR-317	Km 108	110 Km/h	Tangente local de saída do aeroporto de Maringá, e próximo ao retorno	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
41	Maringá	PR-317	Km100 + 900m	60 Km/h	Trecho com acesso tangente, perímetro urbano, curva acentuada, fluxo de pedestres, acesso a lotes industriais e posto de combustível.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Maringá	PR-317	Km 110	110 Km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
43	Engenheiro Beltrão	PR-317	Km 136	110 Km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
44	Paçandu	PR-323	Km 149	80 Km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%, risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
45	Paçandu	PR-323	Km 150 + 400m	80 Km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%, risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
46	Paçandu	PR-323	Km 162 + 800m	80 Km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade, curva longa.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	Paçandu	PR-323	Km 171	80 Km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade, próximo a saída em tangente e viaduto.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	Astorga	PR-218	Km 262	80 Km/h	Longo trecho em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
49	Angulo	PR-218	Km 284	80 Km/h	Pista estreita com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
50	Astorga	PR-218	Km 267	80 Km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
51	Iguaraçu	PR-218	Km 279	80 Km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
52	Iguaraçu	PR-317	Km 73	100 Km/h	Local de grande fluxo de veículos, principalmente aos finais de semana, saída de balneario (OLD PARK)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
53	Iguaraçu	PR-317	Km 81	100 Km/h	Local próximo a condomínio fechado e loteamentos de chacaras com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
54	Maringá	PR-317	Km 84	60 Km/h	Ponte sobre o Rio Pirapó, entrada e saída de veículos com grande fluxo de veículo e passagem de pedestre em nível. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
55	Maringá	PR-317	Km 87	100 Km/h	terceira faixa, e lombada, local onde os condutores desenvolvem grande velocidade,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
56	Xambre	PR-182	Km 190	80 Km/h	trecho é uma reta entre duas vilas rurais	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
57	Xambre	PR-182	Km 195 + 200m	80 Km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.

58	Pérola	PR-485	Km 14 + 500m	80 Km/h	trecho entre um acive e um declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
59	Alto Paraíso	PR-485	Km 59 + 500m	80 Km/h	trecho em acive seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
60	Altonia	PR-496	Km 12	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
61	Pérola	PR-496	Km 6 + 500m	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
62	Umuarama	PR-489	Km 7 + 500m	80 Km/h	Trecho antes de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
63	Umuarama	PR-489	Km 10 + 200m	80 Km/h	Trecho após de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
64	Esperança Nova	PR-587	Km 9 + 200m	80 Km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
65	São Jorge do Patrocínio	PR-587	Km 16 + 500m	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
66	Terra Boa	PR-323	Km 185 + 150m	100 Km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Jussara	PR-323	Km 192 + 100m	100 Km/h	Local em acive e declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Jussara	PR-323	Km 198 + 100m	100 Km/h	Trecho com curva acentuada em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Cianorte	PR-323	Km 229 + 500m	100 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Tuneiras do Oeste	PR-323	Km 234 + 100m	100 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Cianorte	PR-082	Km 474 + 150m	80 Km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Cianorte	PR-082	Km 459 + 500m	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Diamante do Norte	PR-182	Km 1 ao 6	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Diamante do Norte	PR-182	Km 9 ao 14	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Itaúna do Sul	PR-182	Km 19 ao 24	80 Km/h	Trecho em reta, acive e declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Nova Londrina	PR-182	Km 27 ao 29	80 Km/h	Trecho em reta após curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Loanda	PR-182	Km 72 ao 76	80 Km/h	Trecho em reta, acive e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Loanda	PR-218	Km 462 ao 467	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Querência do Norte	PR-218	Km 485 ao 490	80 Km/h	Trecho em reta, acive e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
80	Santa Isabel	PR-218	Km 438 ao 442	80 Km/h	Trecho declive antes de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Mariena	PR-569	Km 0 ao 3	60 Km/h	Trevo. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
82	São Pedro do Paraná	PR-577	Km 11 ao 15	80 Km/h	Trecho em reta, acive e declive com ponte.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
83	São Pedro do Paraná	PR-577	Km 15 ao 17	80 Km/h	Trevo e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

84	Santa Cruz do Monte Castelo	PR-576	Km 14 ao 18	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
85	Porto Rico	PR-691	Km 2 ao 7	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
86	Porto Rico	PR-478	Km 0 ao 4	80 Km/h	Trevo e curva em declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
87	Loanda	PR-478	Km 18 ao 22	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
88	Guairaçá	PR-180	Km 40 ao 46	80 Km/h	Trecho em declive, seguido de curva sinuosa.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Terra Rica	PR-180	Km 32 ao 37	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
90	Diamante do Norte	PR-557	Km 53 ao 58	80 Km/h	Trecho em reta.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	São João do Caiua	PR-556	Km 2 ao 7	80 Km/h	Trecho com curva, final declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Santo Inácio	PR-317	Km 3 ao 5	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
93	Santo Inácio	PR-317	Km 14 ao 18	100 Km/h	Declive em declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
94	Nossa Senhora das Graças	PR-317	Km 26 ao 30	100 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Paranacity	PR-463	Km 31 ao 34	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
96	Santo Inácio	PR-463	Km 68 ao 72	100 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
97	Colorado	PR-542	Km 33 ao 37	80 Km/h	Declive em declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
98	Colorado	PR-542	Km 46 ao 48	80 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
99	Itaguajé	PR-542	Km 71 ao 75	80 Km/h	Declive em declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
100	Nova Esperança	PR-463	Km 8 ao 12	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Uniflor	PR-463	Km 20 ao 25	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
5ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Carambei	PR-151	Km 302 + 400m (Leste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Carambei	PR-151	Km 307 + 300m (Oeste)	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

3	Carambeí	PR-151	Km 316 + 500m (Leste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Ponta Grossa	PR-151	Km 317 + 300m (Oeste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Ponta Grossa	PRC-373	Km 165 (Leste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Ponta Grossa	PR-151	Km 345 + 300m (Oeste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Palmeira	PR-151	Km 361 (Oeste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Palmeira	PR-151	Km 361 + 500m (Leste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Telêmaco Borba	PR-160	Km 221 ao 223	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Telêmaco Borba	PR-160	Km 217 ao 220	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Imbaú	PR-160	Km 229 + 800m	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Reserva	PR-239	Km 248 ao 252	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Tibagi	PR 340	Km 305	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Tibagi	PR-340	Km 305 + 900m	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Telêmaco Borba	PR-340	Km 315 ao 320	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Telêmaco Borba	PR-340	Km 326 ao 331	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Ortigueira	PR-340	Km 338 ao 343	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Ortigueira	PR-340	Km 344 ao 349	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Tibagi	PR-441	Km 13	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Tibagi	PR-441	Km 14	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Guarapuava	PRC-466	Km 238 ao 240	100/90 Km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Guarapuava	PRC-466	Km 249 ao 251	100/90 Km/h	Acesso ao Parque Industrial bem como ao Distrito da Palmeirinha	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Turvo	PRC-466	Km 214 ao 216	100/90 Km/h	Longo trecho em curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Turvo	PRC-466	Km 261 ao 262	100/90 Km/h	Longo trecho de uma reta, travessia de pedestre	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Turvo	PRC-466	Km 228 ao 2306	100/90 Km/h	Longo trecho de uma reta, travessia de pedestre	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

26	Guarapuava	PR-170	Km 384 ao 385	90 Km/h	Longo trecho em curvas acentuadas, Indústrias às margens da rodovia, ponte estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Guarapuava	PR-170	Km 395 ao 396	90 Km/h	Trevo de acesso ao Distrito de Entre Rios (grande movimentação de caminhões da Agrária)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Pinhão	PR-170	Km 427 ao 430	80 Km/h	Área urbana do Município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Guarapuava	PR-170	Km 384 ao 385	90 Km/h	Longo trecho em curvas acentuadas, Indústrias às margens da rodovia, ponte estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Guarapuava	PR-170	Km 395 ao 396	90 Km/h	Trevo de acesso ao Distrito de Entre Rios (grande movimentação de caminhões da Agrária)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Pinhão	PR-170	Km 427 ao 430	80 Km/h	Área urbana do Município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Pinhão	PR-170	Km 458 ao 459	80 Km/h	Trecho em declive acentuado com curva fechada (curva da ferradura)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Nova Tebas	PRC-487	Km 258 + 500m ao 262 + 100m	80 Km/h	Trecho após curva sinuosa em auge/declive, sentido Trecho após curva sinuosa em auge/declive, sentido crescente/decrescente com 01 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Nova Tebas	PRC-487	Km 248 ao 253 + 300m	80 Km/h	Local em auge/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Nova Tebas	PRC-487	Km 243 ao 247 + 900m	80 Km/h	Local em auge/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Manoel Ribas	PRC-466	Km 132 ao 137	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Pitanga	PRC-466	Km 181 ao 186	100 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Irati	PR-364	Km 88 ao 90	80 Km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Irati	PR-364	Km 101 ao 105	80 Km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	I - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Incio Martins	PR-364	Km 141 ao 145	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Fernandes Pinheiro	PR-438	Km 0 ao 3	80 Km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Teixeira Soares	PR-438	Km 8 ao 10	80 Km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Teixeira Soares	PR-438	Km 20 ao 23	80 Km/h	Longo trecho em curvas acentuadas seguido de grande extensão de reta em declive, movimentação de pessoas, próximo a passagem de nível ferroviária, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Teixeira Soares	PR-438	Km 37 ao 40	80 Km/h	Trecho em declive com curva aberta, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Imbituva	PR-522	Km 10 ao 13	80 Km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta em declive, sem acostamento , movimentação de pessoas, Distrito de Mato Branco.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	Imbituva	PR-522	Km 18 ao 21	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

47	Imbituva	PR-522	Km 22 ao 26	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Ivaí	PRC-487	Km 438 ao 441	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, grande movimentação de veículos de carga (Cooperativa), sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Ivaí	PRC-487	Km 443 ao 447	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento, Distrito de Bom Jardim do Sul.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Prudentópolis	PR-160	Km 346 ao 348	80 Km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Prudentópolis	PR-160	Km 350 ao 355	80 Km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Jaguariaíva	PR-151	Km 218 + 600m	80 Km/h	Pista dupla, com defesa no canteiro central, Trecho de reta, após curva em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Pirai do Sul	PR-151	Km 244 + 800m	80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Pirai do Sul	PR-151	Km 245 + 400m	80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Pirai do Sul	PR-151	Km 262 + 200m	110/80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Pirai do Sul	PR-151	Km 262 + 200m	110/80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Castro	PR-151	Km 275 + 500m	110/80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Castro	PR-151	Km 279 + 100m	110/80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
59	Castro	PR-151	Km 283 + 400m	80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
60	Pirai do Sul	PR-090	Km 161 + 500m	80 Km/h	Pista Simples, em curva leve à esquerda, sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
61	Castro	PR-340	Km 229	80 Km/h	Pista Simples, em aclave, sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Jaguariaíva	PR-092	Km 203 ao 207	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
63	Arapoti	PR-092	Km 211 ao 215	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas /saída colegio agrícola	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Jaguariaíva	PR-151	Km 197 ao 199	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

65	Jaguariava	PR-151	Km 198 ao 203	80 Km/h	Trecho após curva sinuosa em declives em ambos os sentidos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Arapoti	PR-092	Km 234 ao 237	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Pirai do Sul	PR-090	Km 194 ao 195	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Ventania	PR-090	Km 203 ao 205	60 Km/h	trecho urbano, saída de fabricas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Curitiba	PR-090	Km 242 ao 245	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Arapoti	PR-092	Km 225 ao 227	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
6ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Marmeleiro	PRC-280	Km 251 + 700m	80 Km/h	Declive acentuado e próximo a posto de combustível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Marmeleiro	PR-180	Km 501+ 600m	80 Km/h	3ª faixa seguida curva aberta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Francisco Beltrão	PR-180	Km 481 + 600m	80 Km/h	Declive acentuado seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Francisco Beltrão	PR-483	Km 10 + 600m	80 Km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Francisco Beltrão	PR-483	Km 22 + 800m	100/90 Km/h	Declive acentuado e seguida de reta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Realeza	PR-182	Km 495 ao 500	100/90 Km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Santa Izabel do Oeste	PRC-281	Km 555 ao 560	80 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Realeza	PR-182	Km 474 ao 479	110/90 Km/h	Grande fluxo de veículos, e Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Palmas	PRC-280	Km 95	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Palmas	PRC-280	Km 107 ao 109	100/90 Km/h	Curva acentuada, com registro de vários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Palmas	PRC-280	Km 136	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Clevelândia	PRC-280	Km 153	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Clevelândia	PRC-280	Km 166 ao 167	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Palmas	PR-449	Km 07	80 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Clevelândia	PRC-280	Km 169 ao 174	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

16	Clevelândia	PRC-280	Km 179 ao 184	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	Clevelândia	PRC-280	Km 185 ao 190	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	Mariópolis	PRC-280	Km 200 ao 203	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	Mariópolis	PRC-280	Km 206 ao 208	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	Pato Branco	PRC-280	Km 209 ao 213	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Pato Branco	PRC-158	Km 536 ao 539	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	Vitorino	PRC-158	Km 539 ao 543	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	Vitorino	PRC-158	Km 550 ao 555	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	Vitorino	PRC-280	Km 224 ao 227	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Vitorino	PRC-280	Km 228 ao 233	100/90 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Renascença	PRC-280	Km 234 ao 238	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Renascença	PRC-280	Km 243 ao 248	100/90/80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Pato Branco	PR-493	Km 03 ao 05	60 Km/h	Várias vias de acesso e curvas, com registro de acidentes com óbito. (rural com características de urbana)	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Itapejara do Oeste	PR-493	Km 21 ao 26	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive, registro de acidente com óbito.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 502 + Km 200m	80 Km/h	Trecho após curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Chopinzinho	PRC-158	Km 493	80 Km/h	Local em declive - Redução de acidentes	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 511 + 600m	80 Km/h	Trecho após curva em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Coronel Vvida	PR-562	Km 59	60 Km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de serra (perímetro urbano)	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 494	80 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

35	São João	PR-281	Km 479 + 600m	80 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 506 + 300m	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive com curva	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Saudade do Iguaçu	PRC-158	Km 458	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	Km 437 + 800m	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Saudade do Iguaçu	PRC-158	Km 457 + 900m	80 Km/h	Trecho em reta	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Chopinzinho	PR-281	Km 465 + 500m	60 Km/h	Trecho em declive; área de segurança (PPRv) , no entanto, os veículos passam em altas velocidades; Ausência de redutores de velocidades (rural com características de urbano)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.