



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIBIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELA IBAMA



BOLETIM
INFORMATIVO

MAIO
2022

OBRA

FALTAM APENAS 100,60 METROS PARA A UNIÃO DO VÃO CENTRAL ENTRE BRASIL X PARAGUAI

PONTE MARGEM BRASIL

No canteiro de obras brasileiro continuam sendo executadas as pré-montagens das Aduelas, sendo elas as unidades 6.15, 6.16, 6.17, 6.18 e a Aduela de Fechamento que fará a união do Vão Central da ponte entre Brasil e Paraguai.

Em maio de 2022, as atividades em lado brasileiro se sucederam com o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 6.14 já no vão livre da ponte, concretagem de interligação das mesmas sobre a unidade metálica, bem como o tensionamento do 14º par de estais em direção ao rio. Ainda no decorrente mês, deve ocorrer o lançamento da Aduela Metálica 6.15 no vão central da ponte para o processo de solda.

PONTE MARGEM PARAGUAI

As pré-montagens das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continua em andamento com as unidades: 5.13, 5.14, 5.15 e 5.16. No Vão Central do tabuleiro continuam sendo executadas as armaduras dos guarda-rodas e bases do futuro guarda-corpo.

Durante o mês de maio/2022, deve ocorrer o lançamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 5.12, concretagem das mesmas e tensionamento das cordoalhas que compõem o 12º par de estais em direção ao vão central da ponte.



ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 84% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 200 MILHÕES DE REAIS.

RODOVIA DE ACESSO

No mês de maio de 2022, deu-se continuidade na execução do Viaduto de acesso ao Porto Iguaçu, totalizando 27,56% do previsto.



No Viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves, também foi dada continuidade na montagem das formas do guarda-rodas sobre o tabuleiro, atingindo um percentual de 94,08% já executado. No Viaduto da BR-469, foram realizadas as protensões das vigas pré-moldadas para posterior posicionamento sobre a mesoestrutura, totalizando neste período 59,42% da execução.

A execução dos serviços de terraplanagem estão sendo executadas nos platôs das Aduanas (Paraguaia e Argentina), nas interseções do acesso à Ponte da Rodovia Tancredo Neves e Rodovia BR-469, e na linha geral, até aproximadamente à estaca 230. Totalizando um volume acumulado de 240.440,12 m³ de movimentação de terra.

Ainda no mês de maio, os serviços para execução do ramo de acesso ao ponto turístico Marco das Três Fronteiras foram iniciados.

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 11,07% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 11,56 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE FLORA REMANESCENTE

No mês de maio foram finalizadas as atividades da quarta campanha de monitoramento de flora remanescente.

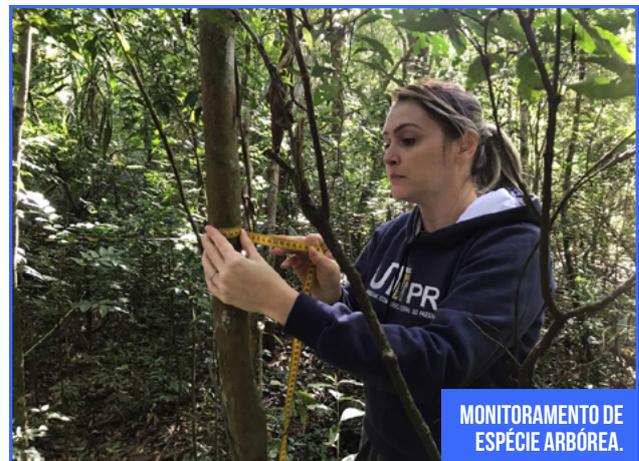
Esse monitoramento consiste em ações de acompanhamento do desenvolvimento da estrutura da flora, com intuito de avaliar as populações que ocorrem na região, onde são abordados diversos parâmetros biológicos.

São amostrados seis remanescentes florestais ao longo da área de influência do empreendimento, com o objetivo de obter informações sobre as mudanças nos componentes ambientais da flora, conforme o avanço das obras, principalmente, das atividades de supressão de vegetação, que promove a fragmentação desses remanescentes.

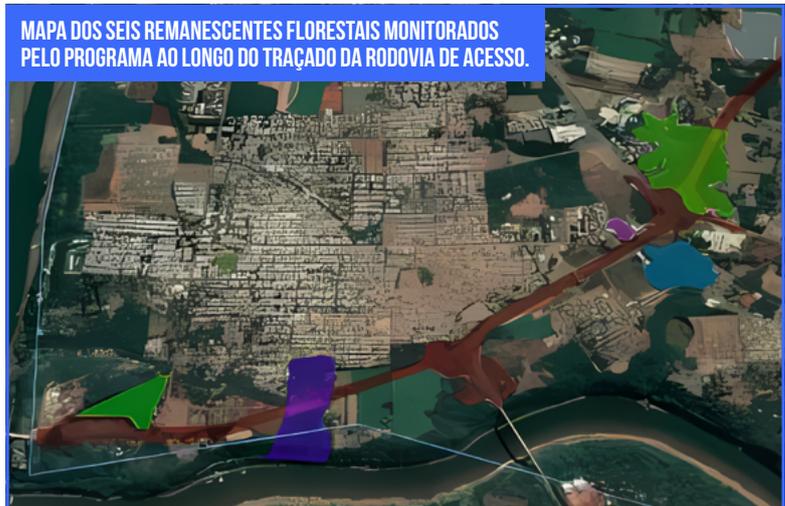
Os remanescentes amostrados na área de influência das obras de implantação da segunda ponte entre Brasil e Paraguai, o acesso e aduanas, mostram que os fragmentos apresentam um histórico de elevada exploração.

Em consequência disso, os fragmentos sofrem com efeitos regionais de degradação, como a urbanização intensa dos últimos anos e a forte influência de áreas de lavoura e pastagem ao entorno. Essas características afetam a dinâmica natural da sucessão vegetal.

No entanto, esses remanescentes de ambientes nativos, mesmo que intensamente explorados e alterados, dada a sua continuidade florestal, podem ser considerados áreas de alto valor de conservação da biodiversidade, principalmente, pela proximidade com o Parque Nacional do Iguaçu, um dos maiores remanescentes dessa fitofisionomia no país, e também, pelo fato de, mesmo com a intensa fragmentação, ainda apresentam condições para abrigo de fauna e flora que contribuem para biodiversidade local.



MAPA DOS SEIS REMANESCENTES FLORESTAIS MONITORADOS PELO PROGRAMA AO LONGO DO TRAÇADO DA RODOVIA DE ACESSO.



EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 999157848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br