



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



**PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO**  
**IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

**PARANÁ**  
**2017**



## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO .....	3
2. PRINCÍPIOS DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO (PAR) .....	5
3. OBJETIVO DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO .....	9
4. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL .....	9
5. CONDIÇÕES DA LINHA DE BASE DO PAR .....	13
5.1 METODOLOGIA.....	15
5.1.1 Cadastro Físico.....	15
5.1.2 Cadastro Socioeconômico.....	16
5.1.3 Comunicação com as Partes Interessadas .....	18
5.1.4 Atualização do PAR .....	20
5.2 CADASTRO FÍSICO DE PROPRIEDADES – PAVIMENTAÇÃO DA PR-912 21	
6. IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS DO REASSENTAMENTO SOBRE AS PESSOAS, PROPRIEDADES E MODOS DE VIDA.....	26
7. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE E DATA DE CORTE .....	29
8. MATRIZ DE MEDIDAS COMPENSATÓRIAS .....	30
9. MEDIDAS DE RESTAURAÇÃO DOS MODOS DE VIDA (RESTAURAÇÃO ECONÔMICA, PRODUTIVA E REINTEGRAÇÃO SOCIAL).....	41
10. MECANISMO DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES.....	42
11. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO .....	44
12. CRONOGRAMA E CUSTO ESTIMADO .....	45
13. EQUIPE .....	48



## 1. INTRODUÇÃO

A construção, ampliação e pavimentação de rodovias tem capacidade de gerar interferência em bens e imóveis privados e públicos que podem acarretar o deslocamento físico ou econômico das pessoas.

Isso ocorre porque a definição da faixa de domínio pode incidir sobre propriedades. Neste caso, é possível que essa faixa gere interfira, total ou parcialmente em residências, impedindo a permanência da família na mesma propriedade, e/ou na geração de renda da família (quando, por exemplo, a parte afetada for área rural produtiva ou imóvel comercial).

O BID define na OP 710 todos os requisitos a serem atendidos no que diz respeito ao reassentamento involuntário de famílias. Por reassentamento involuntário, a OP 710 define todo deslocamento físico (realocação ou desalojamento) ou econômico (perda de bens ou de acesso a bens ocasionando perda de fontes de renda ou de outros meios de subsistência) involuntário de pessoas em decorrência de um projeto do Banco, sendo, portanto, aplicável a todas as operações financiadas pelo BID, tanto públicas, quanto privadas.

O deslocamento involuntário significa que o proprietário não tem direito de recusar a negociação. Isso ocorre nos casos em que é usada a prerrogativa do Decreto de Utilidade Pública - DUP.

Por meio de subsistência, devem ser entendidos todos os tipos de meios utilizados por indivíduos, famílias e comunidades para seu sustento, como renda salarial, agricultura, pesca, forragem, outros meios de subsistência baseados em recursos naturais, pequenos comércios e escambo.

O objetivo da política é minimizar as alterações prejudiciais no modo de vida das pessoas que vivem na área de influência do projeto, evitando ou, ao menos, diminuindo, a necessidade de deslocamento físico. Nos casos em que esse deslocamento for necessário, a política busca garantir que as pessoas sejam tratadas de maneira equitativa e, quando possível, usufruam dos benefícios gerados pelos projetos que requerem o reassentamento.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



Nos casos em que o reassentamento for inevitável para a continuidade do projeto, é fundamental a elaboração de um Plano de Reassentamento específico, com base neste Marco de Gestão, que considere as especificidades do projeto e das partes interessadas afetadas.

O Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação contém as diretrizes e orientações para o desenvolvimento e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento (PAR), que deverá ser desenvolvido para cada projeto que contar com casos de reassentamento.

O processo atualmente adotado pelo SEIL/DER busca atender aos requisitos legais brasileiros no que se refere à desapropriação e reintegração de posse. Todavia, como apontado no item 4, os requisitos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira.

Dessa forma, todos os projetos com potencial de reassentamento físico ou econômico deverão considerar o Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação para a elaboração e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento Involuntário, PAR.

O documento Estudo Ambiental Estratégico contém informações sobre o atual processo adotado pelo SEIL/DER para desapropriação e reintegração de posse, descritos na Instrução Normativa nº 016. Como o processo atual tem foco no atendimento aos requisitos nacionais, ainda não endereça todos os temas requeridos pelo BID.

O Cadastro Físico Preliminar das Propriedades afetadas foi realizado quando da elaboração do Projeto de Desapropriação, constante no Projeto de Engenharia, e as fichas cadastrais que contemplam a identificação dos proprietários, a área total do imóvel e a área possivelmente atingida serão apresentadas no Anexo A deste PAR. Para o empreendimento em questão, o cadastro físico das propriedades está sendo atualizado com previsão para conclusão até a primeira quinzena de setembro. Foi aplicado o questionário socioeconômico, porém as informações estão sendo processadas e analisadas para compor o PAR. No que se refere às Consultas com as Partes Interessadas, o detalhamento pode ser verificado no Item 5.1 desse Plano. O BID requereu a SEIL/PR o desenvolvimento de um Plano de Ação de



Reassentamento (PAR) com as informações obtidas até o momento. A partir dos resultados provenientes da análise do cadastro socioeconômico, serão classificados os afetados, identificados os impactos, propostas as medidas de compensação, estabelecidas as medidas de restauração dos modos de vida e monitoramento e avaliação, quando aplicáveis, Com as atualizações dos cadastros físico e socioeconômico, e consequente atualização do PAR, a ser realizado antes de se iniciarem os procedimentos de desapropriação, os elegíveis serão enquadrados individualmente.

O Projeto do Contorno Oeste de Marechal Cândido Rondon consiste na implantação de um contorno no município de Marechal Cândido Rondon, com extensão de 6 km, de modo a retirar o tráfego pesado de caminhões das ruas inseridas na área urbana do município. O desvio do tráfego tem por intuito evitar prejuízos ao município causados pela movimentação desses veículos na área urbana de Marechal Cândido Rondon, que por sua vez, não suporta tamanho fluxo de veículos pesados.

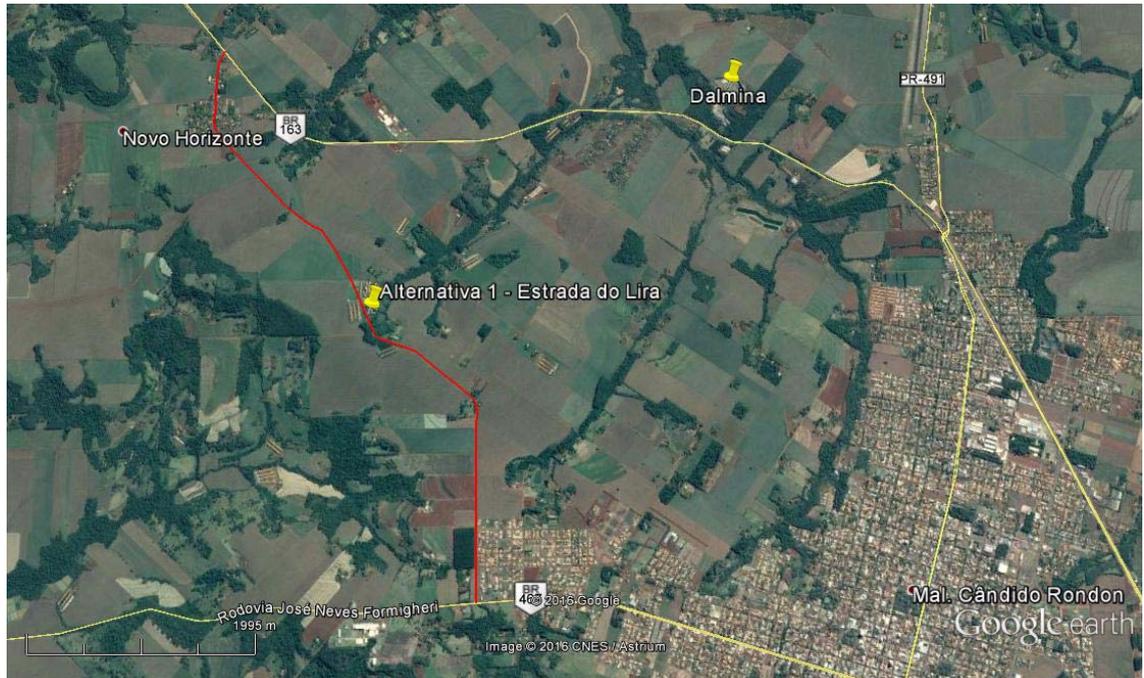
O cadastro físico preliminar de propriedades elaborado no Projeto de Engenharia, apontou a afetação de 30 propriedades ao longo do trecho, concentradas em 22 proprietários, sendo que poderão ser atingidas 3 residências pela obra. Uma vez que o Projeto ainda se encontra em fase preliminar de definições, é possível que esse número seja alterado. O número de famílias potencialmente afetadas ainda não foi identificado, uma vez que tais dados serão validados quando da atualização do PAR.

A escolha da alternativa do traçado da rodovia levou em consideração a análise de quatro alternativas onde foram considerados os aspectos técnicos, ambientais e sociais, descritos a seguir:

### **Alternativa 1**

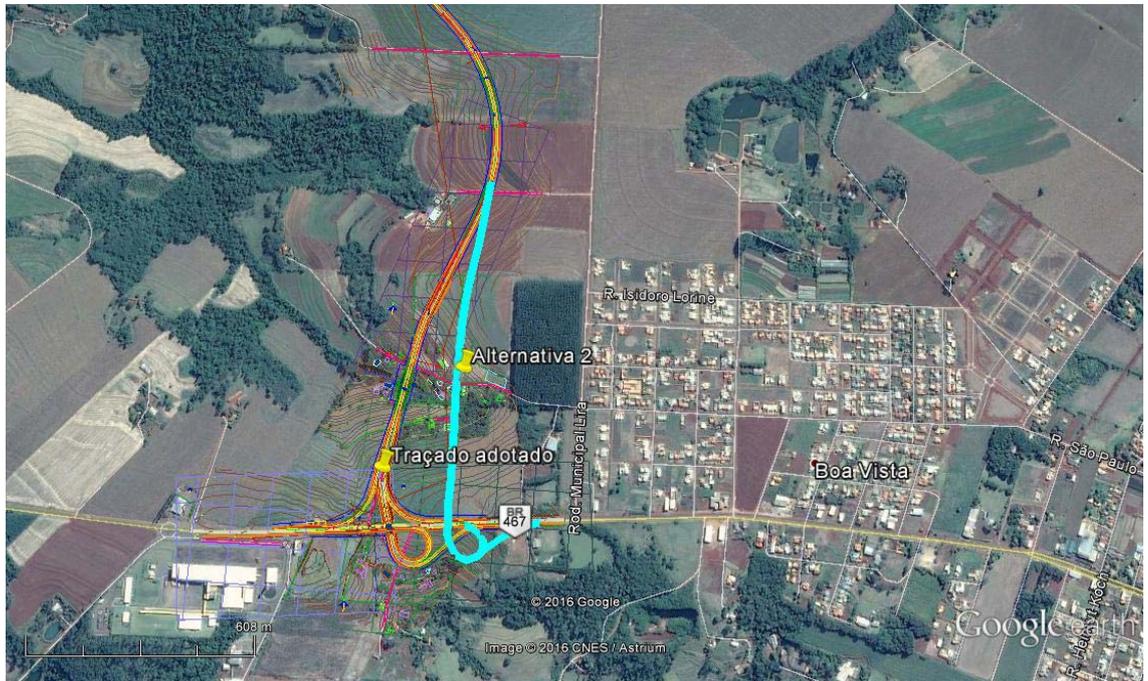
A primeira alternativa considerada aproveitava o traçado da estrada municipal existente, conhecida como “Estrada do Lira”. Tal alternativa foi preterida tendo em vista descaracterizar a função do contorno, pois essa já está inserida no perímetro urbano em seu início e fim. Iniciando há aproximadamente 500m do traçado

adotado, e com seu fim nas proximidades do distrito de Novo Horizonte, um local também já urbanizado. Além disso, na passagem por Novo Horizonte seria necessário a remoção de diversos proprietários.



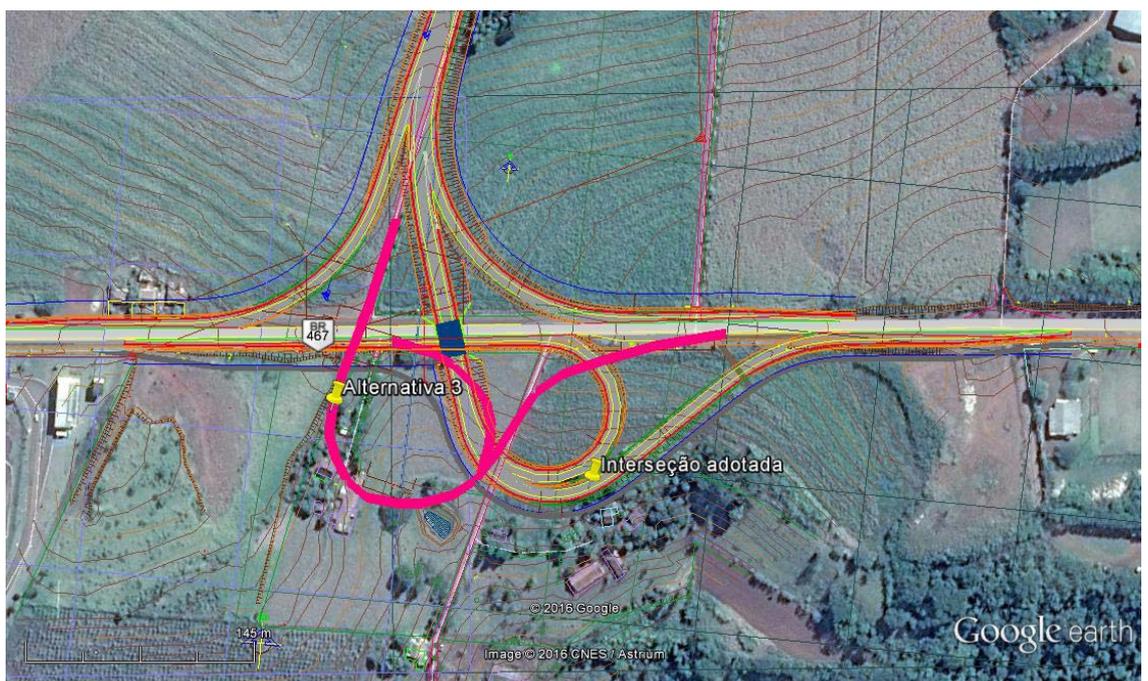
### Alternativa 2

Difere da alternativa escolhida em sua porção inicial. Do ponto de vista ambiental seria uma melhor alternativa em comparação àquela. No entanto, atingiria uma área significativa de uma pequena propriedade (localizada entre as duas alternativas), de grande vulnerabilidade, inviabilizando sua utilização agrícola. Demais disso, a faixa de domínio atingiria uma casa existente, obrigando a remoção dos moradores. O traçado azul na imagem a seguir identifica a alternativa 2.



### Alternativa 3

Difere do traçado adotado somente na interseção com a PR-467. Nessa alternativa seria eliminada a primeira curva horizontal da linha geral, no entanto, seriam atingidas várias edificações residenciais, acarretando na remoção dos moradores.



#### Alternativa 4

Esta foi a alternativa adotada. Não está inserida no perímetro urbano, assim minimiza a questão do tráfego pesado nas ruas do município que acarretam uma série de problemas, como: ruídos; odores; problemas de segurança e de manutenção da via. Além disso, o traçado segue o máximo possível o divisor das bacias hidrográficas, beneficiando a drenagem e diminuindo as possibilidades de problemas ambientais causado pelo lançamento concentrado de águas pluviais. Nesta alternativa o número de residências atingidas foi reduzido, sendo 3 casas destinadas para fins de locação, ou seja, uso comercial.



## 2. PRINCÍPIOS DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO (PAR)

O Plano de Ação de Reassentamento - PAR tem como princípios:

- Manter de padrões mínimos de vida e acesso à terra, recursos naturais e serviços, tais como água potável, saneamento, infraestrutura comunitária, titulação de terras, que sejam, ao menos, equivalentes ou superiores aos que as partes interessadas tinham anteriormente;
- Incluir o processo de reassentamento como uma oportunidade de



desenvolvimento comunitário sustentável (meios e qualidade de vida da população deslocada sejam notavelmente melhorados);

- Incluir a promoção da restauração de atividades e bens afetados através da proporção de direitos de compensação justos, oportunos, como recomendam as normas interacionais ou em dinheiro quando não houver tal alternativa;
- Incluir a identificação e apoio aos mais vulneráveis para que possam participar plenamente do processo e com igualdade de benefícios;
- Desenvolver um processo participativo com os afetados e autoridades competentes;
- Continuar apoiando os afetados após o deslocamento para assegurar a recomposição sustentável dos modos de vida e a melhoria da qualidade de vida; e
- Trabalhar de maneira global e culturalmente apropriada.

### **3. OBJETIVO DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO**

O objetivo do PAR é estabelecer uma ferramenta para gestão dos impactos socioeconômicos resultantes do deslocamento físico e econômico das pessoas afetadas pelas obras de Implantação do Contorno Oeste de Marechal Cândido Rondon, localizado integralmente no município de Marechal Cândido Rondon.

O PAR contempla as ações voltadas para a compensação e mitigação dos transtornos temporários e/ou permanentes causados pelas obras, considerando as exigências legais e institucionais para que os afetados não sofram perdas patrimoniais ou deterioração da qualidade de vida.

### **4. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL**

O Plano de Ação de Reassentamento deve ser desenvolvido de acordo com o quadro legal e institucional listado abaixo e outros porventura identificados posteriormente.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



- Legislação Federal
  - Constituição Federal Brasileira/1988, capítulo I – dos Direitos e Deveres Individuais e Coletivos;
  - Lei Federal 10.406/2001 – Código Civil, Livro III – regulamenta a posse e propriedade da terra e atribui direitos aqueles que não possuem escritura ou posse formal da terra;
  - Lei Federal 4.504/1964 - Dispõe sobre Estatuto da Terra, e dá outras providências;
  - Lei 6938/1981 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências;
  - Lei Federal nº 6.766/79 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano e dá outras Providências – área “Non aedificandi”;
  - Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, que dispõe sobre desapropriações por utilidade pública;
  - Decreto nº 62.504/68 – Dispõe sobre o Desmembramento em função da Desapropriação;
  - Decreto nº 6.040/07 - Institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais, que engloba parte da população afetada, tais como indígenas, pescadores e ribeirinhos. Tem como objetivo principal:
    - a. Garantia dos direitos costumeiros para a população tradicional, considerando suas características essenciais, acesso a recursos naturais que tradicionalmente utilizam para sua reprodução física, cultural e econômica;
    - b. Reconhecimento, proteção e promoção dos direitos dos povos e comunidades tradicionais sobre os seus conhecimentos, práticas e usos tradicionais; e
    - c. Apoio e garantia da inclusão produtiva com a promoção de tecnologias adequadas, respeitando o sistema de organização social da comunidade.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



Esses mecanismos jurídicos visam garantir que o grupo culturalmente diferenciado, e que é reconhecido como tal, mantenha suas formas próprias de organização social, de uso e ocupação dos territórios e os recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, bem como seus direitos costumeiros.

- Legislação Estadual
  - Decreto nº 5.445, de 31-07-89, que aprova o Regulamento e a Estrutura do Departamento de Estradas de Rodagem;
  - Lei nº 8.924, de 28-12-88, que dispõe sobre a cobrança da Contribuição e Melhorias;
  - Decreto nº 4.333 de 07-12-88, que regulamenta o uso da faixa de domínio de rodovias estaduais;
  - De acordo com o art. 5º, inc. VII da Lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR) foram editados os Decretos Estaduais nº 703/83 e 1.047, de 23-06-83, que transfere à Procuradoria Geral do Estado as atribuições de representar em Juízo o Departamento de Estradas de Rodagem - DER e/ou o Estado do Paraná, nas ações de desapropriações diretas e indiretas, referentes a faixas de domínio para construção de rodovias e ações de usucapião, nos termos do seu artigo 3º;
  - Regimento Interno do DER/PR, Deliberação nº 622-89, 24-10-89. Provimento nº 260, da Corregedoria Geral do Estado;
  - Regulamento do DER/PR, Decreto nº 2458/2000;
  - A Decisão da Corregedoria Geral da Justiça do Estado do Paraná nos autos nº 214.0045902.8/000, obriga o poder público a elaborar a planta e o memorial descritivo apenas da área a ser desapropriada;
  - Manual Técnico – Procedimentos para Avaliação de Imóveis, de Março de 2017;



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Instrução Normativa nº 016, referente à Desapropriação, Liberação da Faixa de Domínio, última versão de 16.03.2015; e
- Outras normas e referências importantes para a construção desse marco são:
  - ABNT NBR 14653-3 – Avaliação de bens;
  - ABNT – NBR 13.133 – Execução de levantamento topográfico;
  - OP-710 – Reassentamento Involuntário;
  - OP-102 – Acesso à Informação;
  - OP-761 – Igualdade de Gênero em Desenvolvimento;
  - OP-765 – Povos Indígenas;
  - Padrões de desempenho sobre sustentabilidade ambiental, estabelecidos pela Corporação Financeira Internacional (IFC, 2012);
  - Quadro legal geral do Brasil que decorre da ratificação da Convenção da ONU sobre Direitos Humanos (Declaração Universal de Direitos Humanos), Pacto sobre Direitos Econômicos, Sociais e Culturais, e demais convenções que tratam de aspectos específicos relacionados à garantia de direitos humanos fundamentais, tais como a Convenção OIT nº 169/89;
  - Princípios Orientadores para empresas sobre direitos humanos e Quadro de referência de reporte em direitos humanos (UN *Guiding Principles on Business and Human Rights* – Relatório Ruggie), iniciativa da ONU;
  - Direitos humanos no setor de mineração: integrando a devida diligência relacionada a direitos humanos em processos de gestão de risco corporativo (*Integrating human rights due diligence into corporate risk management processes* – ICMM – *International Council on Mining and Metals*);
  - RAFI – *Human Rights Reporting and Assurance Frameworks Initiative*;



- ISO 26000; e
- AA1000 *Stakeholder Engagement Standard* (AA1000SES).

Tanto o BID quanto a legislação brasileira requerem a avaliação socioeconômica dos afetados por um processo de reassentamento, a definição de uma linha de corte e os direitos de compensação aos afetados.

Em geral, os requerimentos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira. A legislação brasileira não determina ações para minimizar ou evitar deslocamento físico ou econômico, especialmente em grupos vulneráveis. Tampouco há requisitos na legislação brasileira que requeiram um processo formal de identificação, consulta e engajamento com *stakeholders*.

Os processos participativos resumem-se, em geral, às audiências públicas durante os processos de licenciamento ou incluídos como condicionante de licenças. Não há especificamente na legislação brasileira o requerimento específico de um mecanismo de queixas e reclamações, embora este instrumento se apresente como demandas no âmbito das ações de comunicação social requeridas nos termos de referências dos processos de licenciamento ambiental.

No que se referem à elegibilidade, os requerimentos do BID recomendam que sejam considerados no processo de reassentamento os proprietários formais e informais. O Código Civil Brasileiro estabelece direitos para os ocupantes sem direitos formais a terra, desde que a posse seja prolongada, pacífica, ininterrupta, e nos prazos estabelecidos pela lei (usucapião). Todavia, dada a complexidade do arcabouço legal e consequente burocracia que o envolve, os requerimentos do BID tornam-se mais restritivos.

## 5. CONDIÇÕES DA LINHA DE BASE DO PAR

A constituição da Linha de Base Social é fundamental para a construção de conhecimento a respeito de todas as partes interessadas que possam ser, de alguma forma, afetadas e impactadas pelo Projeto, que possam ter algum grau de



influência sobre o Projeto e sobre outras partes interessadas, ou que tenham algum tipo de interesse em relação ao Projeto.

A construção da Linha de Base Social possibilita:

- Definição dos impactos e dos riscos, e, por consequência, implementação de medidas de gestão que garantam que as partes interessadas usufruam ao máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto, e que não sejam afetadas, ou o sejam o mínimo necessário, pelos seus impactos negativos e riscos;
- Estabelecimento de um perfil das partes afetadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas de gestão de impactos, relacionamento e engajamento;
- Definição das ações de relacionamento e de engajamento mais adequadas de acordo com cada público; e
- Antecipar-se e evitar conflitos que possam ocorrer com as partes afetadas.

Para a construção adequada da linha de base faz-se necessário o desenvolvimento do Cadastro Físico das Propriedades e do Cadastro Socioeconômico de seus moradores.

É importante considerar que todos os afetados devem ser contemplados por estes cadastros, sejam esses proprietários, posseiros ou ocupantes.

Os cadastros podem ser realizados conjuntamente numa mesma etapa, durante o Projeto Executivo de Engenharia.

Os cadastros objetivam:

- Identificar o tipo de público a ser contemplado pelo Plano de Reassentamento e construir uma linha de base social e de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada; e
- Dimensionar os custos de desapropriação e reintegração e fornecer subsídios para definição das alternativas de reposição de perdas ou



de promoção de melhorias das condições de vida dos afetados, principalmente, daqueles vulneráveis.

## 5.1 METODOLOGIA

### 5.1.1 Cadastro Físico

O Cadastro Físico das Propriedades deve conter informações suficientes para o cálculo da indenização, tal qual os critérios definidos pela IN 16, compreendendo:

- Levantamento de todas as propriedades afetadas pela faixa de domínio dos projetos, com a localização e a identificação das matrículas e das benfeitorias e edificações a serem removidas, bem como o nome do proprietário e a identificação das famílias que ocupam e/ou residem na propriedade, independentemente de seu vínculo com o proprietário. Desse modo, famílias de trabalhadores, arrendatários e outros vínculos devem ser consideradas;
- Data da realização do cadastro, de modo que as informações obtidas sejam utilizadas como referências nos contatos e processos posteriores, evitando assim, quaisquer responsabilidades, caso o total de pessoas e propriedades aumente durante o desenvolvimento do projeto;
- Descrição de todas as propriedades afetadas, área total da propriedade e área afetada pelo projeto, topografia, uso da propriedade (agrícola, residencial, comercial ou misto); tipologia de ocupação e padrões das construções, zoneamento aprovado para o local, caso exista;
- Detalhamento do uso econômico da área, como por exemplo, uso agrícola e pecuária (quantidade de culturas, área ocupada por cada cultura, quantidade de animais por tipo) e detalhamento da área comercial como equipamentos, móveis, espaço ocupado, número de empregados, etc.;
- Descrição das edificações e benfeitorias existentes na propriedade:



usos, área, cômodos, detalhes dos materiais empregados e estado de conservação;

- Registro fotográfico das fachadas e outros detalhes que possam subsidiar a definição dos valores de mercado da propriedade; e
- Identificação no Registro de Imóveis e Cadastro Municipal, para levantar os valores de impostos pagos pelo proprietário e comparar os dados existentes na ficha cadastral do imóvel.

### 5.1.2 Cadastro Socioeconômico

O Cadastro Socioeconômico propõe-se a quantificar e caracterizar o universo de famílias afetadas pelo projeto, a partir das seguintes tipologias: proprietário residente, não residente, famílias agregadas, inquilinos e demais categorias de ocupantes. Ressalta-se que todas as famílias identificadas na propriedade devem ser cadastradas.

A metodologia de levantamento das informações demandadas assemelha-se a um levantamento censitário. Por esse motivo, caso o tempo entre a pesquisa e a efetivação do projeto seja elevado, sugere-se que seja realizado novo levantamento para atualização das informações previamente levantadas.

O cadastro socioeconômico deve incluir:

- Listagem de todos os proprietários e residentes (formais, informais, legais ou ocupantes irregulares);
- Dimensão demográfica: nº de pessoas da família, idade de cada um deles, gênero, composição do grupo familiar, grau de parentesco, problemas de saúde;
- Dimensão econômica: perfil da renda, ocupação dos membros da família, lugar de trabalho, relevância do imóvel na composição da renda, estratégia de subsistência, etc.;
- Dimensão social: acesso a serviços aos serviços públicos e privados de saúde, educação, correlação com outras famílias vizinhas, forma de organização social, tempo de residência no local, etc.; e



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Expectativa da população afetada referente ao projeto e a compensação (permuta, pagamento em dinheiro, etc.).

As informações devem ser suficientes para geração de uma linha de base que permita a descrição das características sociais, econômicas, demográfica e cultural da população afetada, a identificação de impactos do processo de deslocamento físico e econômico e a definição dos parâmetros de monitoramento das condições de vida após o deslocamento. Também deve possibilitar a identificação de impactos significativos nos modos de vida de cada família para orientar as medidas para minimizar tais impactos a serem tomadas antes, durante e após o processo de deslocamento físico ou econômico.

O cadastro socioeconômico também deverá levantar informações que permitam a identificação de pessoas vulneráveis ou em situação de vulnerabilidade.

Para isso, pode ser adotada a metodologia<sup>1</sup> do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) por meio da qual é possível chegar aos índices de vulnerabilidade das famílias afetadas pelos projetos e intervenções rodoviárias. A metodologia define como vulneráveis:

- *Vulnerabilidade Socioeconômica*: (i) Família registrada no Cadastro Único do Ministério do Desenvolvimento Social e Agrário; (ii) Edificação pesquisada localizada às margens de córrego/rio em situação de risco e/ou ao lado de lixões/aterros sanitários/valas de esgoto; (iii) renda per capita até R\$ 85,00 por mês; e
- *Classe Especial de Vulnerabilidade*: Mesmo sendo classificadas como não vulneráveis socioeconomicamente, são unidades familiares que possuem no imóvel/edifício em questão a única moradia, e pesando a imprudência em demandar a reintegração de posse, uma vez que tal ação ensejaria o “deslocamento” de um problema social de déficit habitacional e estaria em desconformidade com os direitos à moradia e à dignidade humana.

---

<sup>1</sup>Metodologia – Pesquisa Básica de Vulnerabilidade Socioeconômica. Disponível em: <<https://189.9.128.64/download/planejamento-e-pesquisa/desapropriacao-e-reassentamento/metodologia.pdf>>.



Outro exemplo de vulneráveis são as mulheres, especialmente quando estão na condição de chefes de família. Isso porque a sua condição de gênero pode agravar outros tipos de vulnerabilidade social e econômica, e dificultar melhorias em sua qualidade de vida. Também podem ser considerados vulneráveis portadores de deficiência e crianças em situação de risco social.

Após a definição da vulnerabilidade, deverá ser feita análise tendo em vista os riscos e impactos decorrentes dos projetos para cada família.

Dessa maneira, é fundamental que o PAR a ser elaborado para os projetos tenha informações precisas a respeito desse público, do seu grau de vulnerabilidade social e em relação ao projeto e ao processo de reassentamento, para que sejam propostas medidas e ações específicas.

No caso de famílias afetadas que não estejam em situação de vulnerabilidade e que tenham poder aquisitivo suficiente para a recomposição de suas condições de vida dispensando quaisquer tipos de auxílio externo, poderá ser adotado processo indenizatório simples, em conformidade com os dispositivos constitucionais e legislação específica, desde que em comum acordo entre as partes. Ainda assim, deverá ser realizado monitoramento posterior para casos específicos, conforme detalhado adiante.

É importante que a linha de base contenha as evidências referente a consulta com os afetados, como registros fotográficos das consultas, questionários utilizados, mapas com a localização das propriedades afetadas etc.

### **5.1.3 Comunicação com as Partes Interessadas**

Em atendimento ao Marco de Relações Comunitárias e para a elaboração deste PAR, foi realizado um levantamento preliminar de informações e comunicação com os afetados, conforme documentos descritos abaixo:

- Consulta pública realizada em Marechal Cândido Rondon em 24/04/2017, com objetivo de informar a comunidade sobre o Programa BID I Integração e apresentar as principais características do Projeto de Implantação do Contorno Oeste. Contou com a



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



participação de 163 pessoas, seguida de aplicação de questionário com os possíveis proprietários afetados presentes (Anexo B);

- Consulta pública realizada em 29/06/2017, em Marechal Cândido Rondon, onde foi apresentado as principais características do Projeto de Engenharia, com enfoque mais detalhado nos procedimentos de desapropriação e medidas de compensação aos afetados diretamente pelo projeto. Também foi exposto que, com as informações obtidas por meio do questionário socioeconômico aplicado para os afetados, será possível prever as melhores medidas de compensação e restauração para cada caso (Anexo C);
- Relatório Ambiental Simplificado (RAS) elaborado em 2013 e apresentado ao Instituto Ambiental do Paraná (IAP) para obtenção de Licença de Instalação (LI);
- Cadastro Físico Preliminar de Propriedades identificadas na área do Projeto, quando da elaboração do Projeto de Desapropriação (set/2014);
- Aplicação do Cadastro Socioeconômico na segunda quinzena de julho de 2017, cujo modelo do questionário aplicado encontra-se no Anexo D; e
- Mapeamento Prévio de Partes Interessadas, contendo sua caracterização, impactos relacionados, histórico de relacionamento, grau de influência, grau de vulnerabilidade, autoridade e posicionamento. Vale ressaltar que todos esses critérios foram avaliados com base nas diretrizes descritas no Plano de Consultas Públicas, inserido no Estudo Ambiental Estratégico (EAE) - Anexo E deste relatório<sup>2</sup>.

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas acompanharão o planejamento para a obra da Implantação do Contorno Oeste de Marechal Cândido

---

<sup>2</sup> Para elaboração do PAR foi levado em consideração os proprietários diretamente afetados pelo empreendimento.



Rondon, desde o lançamento do Edital para a Obra até posteriormente a finalização da mesma.

Para o estabelecimento da comunicação com as Partes Interessadas, serão utilizados os seguintes mecanismos de comunicação já existentes, tais como:

- Mídias do Governo do Estado do Paraná: (Agência Estadual de Notícias, DER, SEIL), Redes sociais (Facebook, Instagram, Youtube) e canais de rádio e telecomunicação (TV E-Paraná);
- Mídias Locais: TV, Rádio e Jornal;
- Superintendências e Escritório Regionais do DER: são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial (atendimento presencial e telefônico), para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- Programa de Comunicação Social: previsto no Estudo Ambiental do empreendimento, onde a empresa executora é incumbida de estabelecer um relacionamento com os afetados, informando das ações que serão executadas na obra.

A comunicação com as partes diretamente afetadas é feita no âmbito dos procedimentos de desapropriação por meio da Comissão Técnica-Jurídica designada para o empreendimento. A referida Comissão se dirige ao proprietário afetado, onde são apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas as dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também são apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outros problemas técnicos.

Após a Liberação da Faixa de Domínio, será efetuado o monitoramento pessoal dos afetados, conforme os critérios estabelecidos no PAR.

#### **5.1.4 Atualização do PAR**

O PAR será atualizado em até 90 (noventa) dias antes de iniciar os procedimentos de desapropriação, com a atualização do Cadastro Físico das



Propriedades e a incorporação dos resultados provenientes do Cadastro Socioeconômico já realizado. Tais informações são necessárias para identificar o tipo de público a ser contemplado pelo Plano de Reassentamento, de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada.

## **5.2 CADASTRO FÍSICO DE PROPRIEDADES – IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Com base nas informações obtidas por meio do Cadastro Físico Preliminar elaborado no Projeto de Desapropriação em setembro/2014 (Anexo A), elaborou-se o Quadro 1 abaixo, contendo a síntese do referido cadastro.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quadro 1. Síntese do Cadastro Físico Preliminar das Propriedades.

Quantidade de proprietários	Ordem	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m²)	Área a Desapropriar (m²)	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula
1	DS-01	Não identificado	-	Não identificado	*	99,09	*
2	DS-02	Não identificado	-	Não identificado	*	9.383,11	*
3	DS-03	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	31.566,00	9.515,90	30,15%
	DS-04		Propriedade		24.200,00	1.068,89	4,42%
4	DS-05	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	495.740,80	25,14	0,01%
5	DS-06	Não identificado	-	Não identificado	*	16.158,08	*
6	DS-07	Não identificado	-	Não identificado	*	9.085,51	*



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quantidade de proprietários	Ordem	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m <sup>2</sup> )	Área a Desapropriar (m <sup>2</sup> )	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula
7	DS-08	Não identificado	-	Não identificado	*	575,82	*
8	DS-09	Não identificado	-	Não identificado	*	3.721,16	*
9	DS-10	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	44.485,00	7.410,29	16,66%
10	DS-11		Propriedade		148.686,00	7.733,16	5,20%
11	DS-12		Propriedade		237.600,00	6.064,64	2,55%
12	DS-13		Propriedade		265.600,00	6.371,14	2,40%
13	DS-14		Propriedade		266.000,00	8.884,94	3,34%
14	DS-15	Não identificado	-	Não identificado	*	5.288,55	*



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quantidade de proprietários	Ordem	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m <sup>2</sup> )	Área a Desapropriar (m <sup>2</sup> )	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula
15	DS-16	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	101.480,00	5.486,86	5,41%
	DS-17		Propriedade		356.775,00	7.092,00	1,99%
16	DS-18		Propriedade		169.470,00	3.887,84	2,29%
	DS-19		Propriedade		121.000,00	11.574,53	9,57%
	DS-20		Propriedade		223.000,00	2.195,95	0,98%
	DS-28		Propriedade		237.500,00	27.473,94	11,57%
	DS-29		Propriedade		249.500,00	3.499,11	1,40%
17	DS-21		Propriedade		559.200,00	15.561,50	2,78%
18	DS-22		Propriedade		304.500,00	10.290,64	3,38%
19	DS-23		Propriedade		263.000,00	15.007,24	5,71%



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quantidade de proprietários	Ordem	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m <sup>2</sup> )	Área a Desapropriar (m <sup>2</sup> )	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula
20	DS-24	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	30.000,00	4.816,87	16,06%
	DS-25		Propriedade		217.800,00	2,37	0,00%
21	DS-26	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	168.450,00	888,73	0,53%
	DS-27		Propriedade		153.769,00	9.691,71	6,30%
22	DS-30	[REDACTED]	Propriedade	[REDACTED]	76.463,00	476,71	0,62%



O Quadro 2 abaixo contém informações resumidas do total de áreas afetadas.

**Quadro 2. Quadro resumo das áreas afetadas.**

Total de proprietários	Área com matrícula	Área sem matrícula	Total de moradias
22	23	7	3

## 6. IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS DO REASSENTAMENTO SOBRE AS PESSOAS, PROPRIEDADES E MODOS DE VIDA

Os dados preliminares relatados acima indicam que não haverá deslocamento físico de proprietários decorrente do projeto. Porém, analisando o projeto executivo, identificou-se a interferência em 3 edificações de uso residencial, ocupadas por locatários, grupo este que será impactado por deslocamento físico. Reforça-se que, quando da atualização do PAR, os dados serão confirmados ou adequados.

Os dados produtivos levantados até o momento indicam que, apesar de possíveis perdas de áreas de cultivo, o impacto não será suficiente para caracterizar o deslocamento econômico. Reforça-se que, quando da atualização do PAR, os dados serão confirmados ou adequados.

A implantação do contorno não tem interferência direta nas propriedades de comunidades tradicionais ou indígenas, razão pela qual elas não estão incluídas no PAR.

O levantamento realizado até o momento não apontou a existência de nenhum outro grupo vulnerável.

Após análise e compilação dos dados do Cadastro Socioeconômico e atualização do Cadastro Físico das Propriedades, as informações obtidas serão analisadas considerando a ocorrência dos seguintes impactos potenciais:

- Interferências na infraestrutura urbana e rural;
- Interferências em terras com usos residencial, comercial, agropecuário e turístico;
- Interferências na produção agropecuária;



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



- Interferências nas atividades comerciais;
- Interferências nos modos de vida;
- Interferência no patrimônio histórico, cultural e natural;
- Interferências na valorização das residências e terras; e
- Violação de direitos humanos.

Os dois cadastros serão confrontados e comparados para se chegar a uma Análise do Risco de Empobrecimento, que deverá conter informações sobre:

- Níveis de riscos do projeto decorrentes dos impactos diretos do reassentamento (perda de moradia e terra cultivável, mudanças no emprego, alterações na renda e no acesso a recursos e aos meios de produção, possibilidade de exclusão social etc.);
- Existência de atividades comerciais e de serviços cuja viabilidade seja prejudicada pelo projeto;
- Potencial de desarticulação de redes sociais; e
- Perda do acesso à educação.

Especial atenção deverá ser dada a questões relacionadas a gênero e etnia.

Após a avaliação dos impactos e das condições de trabalho, habilitação e elegibilidade das famílias, define-se:

- Número de proprietários a serem desapropriados ou indenizados, com a estimativa dos recursos destinados a este fim; e
- Número total de famílias habilitadas ao reassentamento: proprietários, famílias agregadas, ocupantes por arrendamento ou outro tipo de contrato, invasores, entre outros.

Com o cadastro físico preliminar foi possível caracterizar os tipos de impactos para o empreendimento em pauta, considerando que serão atingidas 30 propriedades, pertencentes à 22 proprietários. Dentre os impactos levantados até o momento, identificou-se a “perda de terreno rural/urbano”, com ou sem exploração



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



econômica, a “perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel” e a “perda de edificação com atividade econômica”, podendo já serem indicadas, previamente, as medidas compensatórias para o referido impacto. Reitera-se que, quando da atualização do PAR, os dados serão confirmados ou adequados.

Tipo de Afetação	Quantidade	Medidas
Perda de Terreno Rural	30 propriedades	Indenização do valor de mercado da terra nua; Indenização de benfeitorias, quando aplicável / houver <sup>3</sup> ; Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável <sup>4</sup> ; Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
Perda de edificação com atividade econômica	01 proprietário	Indenização do valor de mercado da edificação. Compensação monetária com base na projeção de lucro.
Perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel	03 inquilino/locatários	Auxílio mudança. Auxílio na identificação de outra moradia.

Com o Cadastro Físico e Socioeconômico atualizados poder-se-á chegar à uma análise de risco de empobrecimento. Todavia, com as informações levantadas até o momento, já é possível traçar um perfil preliminar de afetação, conforme descrito anteriormente. Dada a extensão das propriedades, é possível considerar a hipótese de reconstrução das residências possivelmente afetadas em outra área na mesma propriedade. Neste caso, se houver o impacto da interrupção temporária da atividade econômica haverá a compensação monetária com base na projeção de lucro.

<sup>3</sup> Indenização de benfeitorias, quando aplicável / houver: O “Quando Aplicável” refere-se para os casos em que a área a ser desapropriada é passível de exploração econômica.

<sup>4</sup> Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável: O “Quando Aplicável” refere-se para os casos em que a propriedade é passível de exploração econômica, porém a área atingida (a ser desapropriada) não tem a comprovação de que é utilizada para tal fim.



## 7. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE E DATA DE CORTE

A definição de elegíveis deve ser definida em conjunto com os afetados e seus critérios devem compor o PAR.

Os atores devem cumprir as seguintes condições mínimas para serem considerados elegíveis, como por exemplo:

- Tenham propriedade ou interesses legítimos e comprovados sobre bens imóveis situados no perímetro identificado como afetado. Deverão ser considerados aqueles que:
  - Tenham propriedade legal e formal e direito de uso reconhecido pela legislação brasileira; e
  - Propriedade informal ou tradicional e direitos de uso reconhecidos pela legislação brasileira.
- Comprovarem desenvolvimento de atividades econômicas e produtivas no perímetro afetado, como por exemplo:
  - Perda ou suspensão de emprego realizado dentro da área;
  - Atividades Agrícolas;
  - Atividades Pecuárias;
  - Atividade Extrativista;
  - Pesca;
  - Turismo;
  - Comércio; e
  - Indústria.
- Tenham perda de acessos físicos e acesso aos recursos naturais, tais como água, resultante do projeto; e
- Forem incluídos nos cadastros, até a data de corte, a ser estabelecida dentro do PAR.



O PAR não deve considerar elegíveis bens afetados de instituições públicas de domínio privado (como p.ex. Ministérios, Secretarias, Prefeituras, etc.). Os impactos nestas deverão ser negociados diretamente entre a SEIL/DER e a parte afetada.

A data de corte será definida como sendo o último dos seguintes atos a serem executados pela SEIL/DER, podendo ser: i) a realização do Cadastro Físico das Propriedades; ii) a realização do Cadastro Socioeconômico, ou iii) a emissão da Declaração de Utilidade Pública - DUP.

Para o empreendimento em Pauta, a data de corte está definida como sendo a atualização do cadastro físico a ser finalizada até a primeira quinzena do mês de setembro de 2017, uma vez que os demais atos já foram realizados.

## 8. MATRIZ DE MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

Uma vez estabelecidos critérios gerais de elegibilidade, foi desenvolvida uma matriz de compensação, parte integrante deste PAR.

A matriz de compensação a seguir deve ser usada unicamente como ponto de partida para as discussões com os afetados e deverá ser revisada pela SEIL/DER como resultado das atividades anteriormente descritas.

Elementos básicos a serem abordados na matriz de compensação incluem:

- Terrenos, casas e outros;
- Infraestrutura de serviços;
- Edifícios institucionais; e
- Recomposição dos modos de vida.

A reparação pode ocorrer por uma das formas a seguir ou por um conjunto dessas:

- Indenização financeira;
- Indenização por outro bem equivalente;
- Medidas específicas para grupos vulneráveis; e



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



- Outros subsídios.

Caso os cadastros a serem atualizados confirmem a ausência de deslocamento físico de proprietários ou econômico e de pessoas vulneráveis, a indenização financeira poderá ser suficiente para reparar o impacto, não sendo necessárias outras medidas.

O Quadro 3 apresenta uma matriz base de medidas compensatórias para o Programa BID I Integração. Quando da atualização deste PAR, a matriz a ser apresentada será específica para o projeto de Implantação do Contorno Oeste de Marechal de Cândido Rondon, considerando o tipo de impacto e a condição socioeconômica dos afetados.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Quadro 03. Matriz Base de Medidas Compensatórias para o Programa BID I Integração.**

PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
PROPRIETÁRIO OU POSSEIRO (USUCAPIÃO) <sup>5</sup>	Perda de terrenos (urbano/rural)	Terra passível de exploração econômica	Indenização do valor de mercado da terra nua. Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro <sup>6</sup> , quando aplicável <sup>7</sup> . Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
		Terra sem exploração econômica	Indenização do valor de mercado da terra nua. Indenização de possíveis benfeitorias.
	Perda de residência principal		Indenização do valor de mercado da edificação
	Perda de residência secundária	Residência uso próprio/cedida	Indenização do valor de mercado da edificação residencial

<sup>5</sup> Proprietário ou Posseiro (Usucapião): Conforme Decreto Lei nº. 3.365, é elegível para receber a compensação proposta àquele que comprova o domínio ou que tem "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade.

<sup>6</sup> Compensação monetária com base na projeção de lucro: O cálculo para compensação monetária considera diversas variáveis e a projeção de lucro dependerá da atividade econômica desenvolvida sobre a propriedade atingida e será calculado em função de sua rentabilidade.

<sup>7</sup> Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável: O "Quando Aplicável" refere-se para os casos em que a propriedade é passível de exploração econômica, porém a área atingida (a ser desapropriada) não tem a comprovação de que é utilizada para tal fim.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
	Perda da residência (única moradia)		Indenização do valor de mercado da edificação. Em caso de família sociovulnerável reconstrução de nova moradia. Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos em caso de família vulnerável. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis.
	Perda de edificação com atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Indenização do valor de mercado da edificação. Compensação monetária com base na projeção de lucro.
	Interrupção temporária da atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Compensação monetária com base na projeção de lucro
POSSEIRO <sup>8</sup>	Supressão de área (urbano/rural)	Terra passível de exploração econômica	Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável. Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
		Terra sem exploração econômica	Indenização de possíveis benfeitorias
	Perda de residência principal		Indenização do valor de mercado da edificação

<sup>8</sup> Posseiro: É aquele que não tem comprovação de domínio, mas que ocupa a propriedade.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
	Perda de residência secundária	Residência uso próprio/cedida	Indenização do valor de mercado da edificação
	Perda da residência (única moradia)		Indenização do valor de mercado da edificação. Em caso de família sociovulnerável reconstrução de nova moradia. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis afetadas.
	Perda de edificação com atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Indenização do valor de mercado da edificação. Compensação monetária com base na projeção de lucro.
	Interrupção temporária da atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Compensação monetária com base na projeção de lucro
ARRENDATÁRIO <sup>9</sup>	Perda de renda por diminuição da área do imóvel		Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.

<sup>9</sup> Arrendatário: Contrato de Cessão de um fator de produção (rural ou urbano) pelo qual seu proprietário o entrega à outro para ser explorado mediante determinada remuneração.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO	COMPENSAÇÃO
INQUILINO/LOCATÁRIO <sup>10</sup>	Perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel	Auxílio mudança. Auxílio na identificação de outra moradia.
	Perda do ponto comercial por interrupção de contrato de aluguel	Auxílio mudança. Compensação monetária com base nas perdas e danos. Em caso de família vulnerável, assistência técnica e capacitação para melhorar a atividade econômica em outro lugar.
CEDIDO (FUNCIONÁRIO/NÃO FUNCIONÁRIO) <sup>11</sup>	Perda de moradia	Reconstrução da edificação em área remanescente, quando possível, desde que o proprietário da edificação concorde com a permuta da indenização. Quando não houver acordo para permuta da indenização pela reconstrução da edificação pelo proprietário, auxílio aluguel por tempo determinado em caso de família sociovulnerável. Auxílio mudança. Auxílio na identificação de outra moradia. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis afetadas.

<sup>10</sup> Inquilino/Locatário: Indivíduo que reside ou faz uso comercial sob regime de contrato de aluguel.

<sup>11</sup> Cedido (Funcionário/Não Funcionário): É aquele que faz uso residencial (moradia) de imóvel cedido, podendo ser ou não funcionário do proprietário, onde é realizado um acordo entre as partes, não se configurando como contrato de aluguel.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO	COMPENSAÇÃO
FUNCIONÁRIOS <sup>12</sup>	Perda de emprego	Auxílio para recolocação no mercado de trabalho. Orientação para procurar uma capacitação técnica a fim de aprimorar suas habilidades.

---

<sup>12</sup> Funcionário: É aquele que exerce trabalho remunerado.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



A seguir, são expostas as considerações a respeito dos critérios utilizados para a definição das medidas de compensação propostas.

A desapropriação é instituto jurídico mediante o qual a “autoridade pública competente, em casos expressos em lei e mediante indenização, determina que a propriedade individual seja transferida a quem dela se utilize em interesse da coletividade”. No que diz respeito à proteção ao direito de propriedade, o inciso XXIV, do art. 5º, do texto da Constituição Federal, decreta que competirá à legislação infraconstitucional disciplinar o procedimento de desapropriação por necessidade ou utilidade pública, ou por interesse social, mediante justa e prévia indenização em dinheiro. Desde que cumprido o que rege o Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de Junho de 1941, e mediante justa e prévia indenização prevista no texto constitucional, a desapropriação é considerada legítima.

Portanto, para a execução da obra é realizada antecipadamente a liberação da faixa de domínio que consiste basicamente na aplicação dos procedimentos de desapropriação. Nos casos em que o proprietário estiver de acordo com a indenização proposta, mediante a assinatura do Termo de Concordância, parte-se para o empenho do valor, e após a retirada das Certidões Negativas e Positivas do imóvel, efetua-se efetivamente o pagamento administrativo em conta. Na Escritura de Desapropriação deve constar a cláusula de que caso o pagamento do DER/PR não ocorra em até 72 horas em conta corrente, os efeitos da escritura serão nulos, servindo a própria escritura como recibo de pagamento para ambas as partes. Após, será providenciada a abertura de matrícula própria para a nova área e deverá constar a informação de que parte do imóvel foi desapropriado pelo Poder Público em nome do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná. Todas as custas cartoriais para regularizar a área desapropriada são de responsabilidade do órgão executor e a regularização da área remanescente fica a cargo do proprietário, quando este julgar conveniente fazê-la.

Quando houver oposição ao valor proposto pela indenização ou exigência descabida de parte do particular no momento da negociação, ou dúvida fundada sobre o



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



domínio, será promovida a desapropriação judicial, através da propositura da Ação de Imissão de Posse e mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado pela Comissão. Tal ação é proposta por intermédio da Procuradoria Geral do Estado (Lei Complementar Estadual 40/87(Lei Orgânica da PGE/PR)), a qual se oficiará expondo os fatos e fundamentos jurídicos, juntados o decreto expropriatório do Diário Oficial, a planta/memorial descritivo da área efetiva ocupada e demais documentos que devem compor a Instrução Processual. Neste caso, o desapropriado poderá levantar até 80% do valor do depósito feito para o fim previsto de desapropriação e no art. 15, observado o processo estabelecido no art. 34 do Decreto-Lei nº 3.365.

Prevista a indenização prévia e justa, o fundamental é que haja um ressarcimento ao proprietário, colocando-se no valor a ser indenizado um montante que lhe permita adquirir um bem com atributos e características semelhantes ao que foi desapropriado. Quando se fala em recomposição patrimonial justa pelo desfalque que resulta da desapropriação, exclui-se qualquer enriquecimento indevido do titular do bem, assim como qualquer empobrecimento que lhe deixe em situação econômica inferior à intervenção do Estado.

- Nos casos em que a posse não seja constituída em ação de "usucapião" com procedimento judicial já finalizado, haverá a indenização das benfeitorias e edificações atingidas na área a ser desapropriada. A indenização pela terra nua somente caberá àquele que comprovar o domínio ou que tiver "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade. O Decreto-Lei nº 3.365/41 (art. 34) estabelece que o levantamento do valor do depósito judicial prévio dependerá da prova da propriedade do bem expropriado e que, na hipótese de existir dúvida fundada sobre o domínio, o preço ficará em depósito (no juízo onde tramita a Ação de Desapropriação).
  
- Nos casos em que o proprietário do imóvel a ser desapropriado não for encontrado ou for desconhecido, caberá procedimento judicial e a propositura da ação de imissão de posse mediante depósito judicial prévio referente ao valor definido do bem.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



- Se tratando de situações onde o proprietário descrito na respectiva matrícula já for falecido, caberá pagamento administrativo (caso concordante), apenas nos casos onde o inventário já estiver consolidado, para garantia de que o pagamento será feito a quem realmente deve receber e como prova de que não existem mais herdeiros sobre o imóvel. Neste procedimento é realizado depósito em conta corrente de cada herdeiro com o valor correspondente a sua fração do imóvel (determinada no formal de partilha) ou pagamento único em conta mediante procuração assinada e reconhecida por todos. Caso o inventário ainda esteja em andamento, ou não tenha sido realizado, parte-se para o procedimento judicial com a propositura da ação de imissão de posse mediante depósito judicial prévio.

- A nomeação de um advogado para integrar a Comissão Técnica-Jurídica do DER/PR, dentre outras finalidades, vem do intuito de dar o devido auxílio aos afetados nas questões que regem os procedimentos que serão utilizados pelo Estado nas desapropriações. Desta forma, alguns dos critérios que podem comprometer o pagamento amigável, caso concordem com o valor avaliado e as medidas compensatórias propostas, poderão ser previstos e previamente regularizados.

- A indenização monetária é o principal mecanismo de compensação para os casos de perda de parte da propriedade afetada e os custos de relocação ou substituição de bens no remanescente das instalações existentes, caso estes sejam atingidos.

- Há casos onde a área afetada pela desapropriação é muito pequena em relação ao tamanho da propriedade, ou se o proprietário tiver o simples interesse, ciente das condições de melhoria e de valoração que a rodovia trará ao seu remanescente, ou ainda, diante da negociação opte por permutar o valor a ser indenizado por alguma melhoria em sua propriedade (quando possível), é realizada a doação da área para o DER/PR, condicionada a assinatura do Termo de Compromisso de Doação. Deste modo, é procedida a Escritura Pública de Doação e posterior Registro, sem ônus indenizatórios



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



para o Estado.

- Quando houver afetação de comércios, se priorizará a indenização prévia pelo valor de mercado ao proprietário, deste modo, viabilizando a reconstrução da edificação em área remanescente da propriedade a tempo que o comerciante possa se restabelecer na nova construção sem risco de interrupção da atividade comercial e não havendo a necessidade de pagamento de lucros cessantes.
- Caso não seja possível esperar o restabelecimento dos comércios em nova construção, por questões de cronograma das obras, se pagará pelos lucros cessantes ao comerciante pelo prazo de até 03 (três) meses até este se restabelecer, considerando para fins de cálculo indenizatório da compensação monetária, a análise objetiva dos rendimentos comerciais.
- No caso de inquilino/locatário residencial que terá o imóvel objeto de desapropriação, este será notificado com antecedência de 90 dias antes da efetiva desocupação, sob nenhum ônus para as partes no caso de rescisão antecipada do contrato de aluguel. Ainda, será oferecido auxílio mudança e auxílio na identificação de outra moradia.
- Partindo da análise feita pela Comissão de Avaliação-Desapropriação em relação ao Cadastro Físico de cada propriedade no momento de sua valoração e levando em consideração as características e a extensão da sua área remanescente, podem-se prever os critérios adotados para considerar que uma área é inaproveitável. Considera-se inaproveitável uma área de terra em que não é possível sua exploração econômica de forma rentável ou que não será possível efetuar qualquer edificação de uso residencial ou comercial. Desta forma, nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente desapropriada, será oferecida no momento da negociação com a parte afetada, uma orientação para procurar um novo bem com características similares, cabendo a ela aceitar ou não.



## 9. MEDIDAS DE RESTAURAÇÃO DOS MODOS DE VIDA (RESTAURAÇÃO ECONÔMICA, PRODUTIVA E REINTEGRAÇÃO SOCIAL)

O estabelecimento das medidas de restauração dos modos de vida será necessário caso sejam identificados impactos de perda de renda ou emprego, perda produtiva significativa, pessoas em situação de vulnerabilidade, impactos no relacionamento que formam o tecido social ou outros impactos em direitos humanos.

Com base no Cadastro Físico Preliminar de Propriedades, constatou-se que, embora na maioria das propriedades a afetação seja pouco significativa, as maiores afetações se darão em três propriedades cujos percentuais previstos serão de 30,15%, 16,66% e 16,06% de suas áreas totais. Os dados levantados até o momento indicam que:

- O proprietário [REDACTED], terá duas propriedades atingidas pela Construção do Contorno. A primeira com área total de 31.566m<sup>2</sup> terá 30,15% de sua área afetada e a segunda propriedade possui área total de 24.200m<sup>2</sup> e terá 4,42% de sua área afetada. Somando as duas áreas restantes, o remanescente terá 45.181,21m<sup>2</sup> de área total.
- A propriedade do [REDACTED], possui área total de 44.485m<sup>2</sup>, e terá 16,66% de sua área atingida.
- O proprietário [REDACTED], terá duas propriedades atingidas pela Construção do Contorno. A primeira com área total de 30.000m<sup>2</sup> terá 16,06% de sua área afetada e a segunda propriedade possui área total de 217.800 m<sup>2</sup> e terá 0,001% de sua área afetada. Somando as duas áreas restantes, o remanescente terá 242.980,76m<sup>2</sup> de área total.
- Em números absolutos, a maior área a ser desapropriada mede cerca de 30 mil m<sup>2</sup>, o que representa 11% da área total desta propriedade que é de 237.500m<sup>2</sup>.
- Foram identificadas no projeto de engenharia, 3 residências que possivelmente serão atingidas pela obra. Constatou-se que tratam-se de



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



inquilinos/locatários residenciais para os quais haverá o deslocamento físico.

Apesar das informações referentes ao Cadastro Socioeconômico ainda não terem sido avaliadas e incorporadas neste PAR, pode-se prever que não haverá afetação em classe especial de vulnerabilidade, conforme definição apresentada no item “5. Condições da Linha de Base do PAR”.

Entretanto, com as informações que serão obtidas com a atualização do Cadastro Físico e a compilação das informações do Cadastro Socioeconômico, possíveis outros impactos, tais como o deslocamento físico e econômico de propriedades, poderão ser identificados. Neste caso, o deslocamento físico caracteriza-se pela perda total da propriedade, caso constate-se que a área do remanescente seja considerada inaproveitável.

Caso tal informação se confirme quando os dados forem atualizados, não haverá necessidade de se estabelecer medidas de restauração dos modos de vida, tendo em vista que não foram identificados, até o momento, impactos que implicariam em tais medidas. Caso identifique-se, por meio da análise das informações do Cadastro Físico a ser atualizado e do Cadastro Socioeconômico, medidas específicas serão propostas quando da atualização do PAR.

## **10. MECANISMO DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES**

Faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas que possibilite que as partes interessadas entrem em contato com os responsáveis pela implementação do Programa e dos projetos, sempre que julgarem necessário, para o registro das suas questões, sugestões, críticas e reclamações, e para o encaminhamento de dúvidas.

Ressalta-se que a finalidade desse Mecanismo é receber as questões das partes interessadas e encaminhá-las internamente de modo a garantir que sejam respondidas e que essas respostas sejam enviadas aos solicitantes no menor tempo possível e que sejam rastreáveis pelos interlocutores e tenha seus resultados avaliados.



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



O DER possui um canal permanente de comunicação com a sociedade através da Ouvidoria da Controladoria Geral do Estado, CGE. A Ouvidoria está estruturada de modo a atender aos preceitos do Marco de Relações Comunitárias, caracterizando-se em um espaço de integração do DER com o cidadão, as entidades representativas e demais partes interessadas.

A Ouvidoria da CGE atua como canal de comunicação entre a população e o governo do Estado do Paraná, visando receber e dar encaminhamento a solicitações, sugestões, reclamações, denúncias e elogios sobre ações e programas do Poder Executivo estadual.

O acesso dos cidadãos à Ouvidoria da CGE pode ser realizado de segunda a sexta-feira, das 8h30min às 18h, das seguintes formas:

- Via telefone – 0800-411113;
- Envio de cartas ou atendimento presencial – Rua Mateus Leme, 2018, Centro Cívico, Curitiba, Paraná, CEP 80.530-010;
- Portal CGE ([www.cge.pr.gov.br](http://www.cge.pr.gov.br)), SEIL ([www.infraestrutura.pr.gov.br](http://www.infraestrutura.pr.gov.br)) e DER ([www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br)), por intermédio do acesso à Ouvidoria (margem esquerda do site), no link “Registre sua reivindicação”.

Ao final de cada registro é disponibilizado ao cidadão um número de atendimento e um código de consulta. Com estes dados é possível acompanhar o andamento desse registro por telefone, através do serviço 0800, ou pelo Portal CGE ([www.cge.pr.gov.br](http://www.cge.pr.gov.br)), também por intermédio do acesso à Ouvidoria, mas pelo link “Consulte sua reivindicação”. O tempo de resposta é de 20 dias, prorrogáveis por mais 10 dias.

Nos Portais dos respectivos órgãos e entidades que integram a Rede de Ouvidores do Poder Executivo estadual ou, ainda, no site da CGE – na opção Ouvidoria (margem esquerda), existe uma lista com nomes e telefones dos servidores que integram essa rede, bem como o link de acesso aos sites destes. Neste acesso pode-se encontrar o nome e o contato direto com os ouvidores do DER.

Além disso, para o Programa BID foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone 0800-410111 que direciona o solicitante para as diversas ações



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



previstas no Programa seja de responsabilidade da SEIL ou do DER.

Nesta obra, o DER disponibilizará uma URNA para queixas, que ficará a disposição no horário das 08:00 às 11:30 e das 13:30 às 18:00 de segunda-feira a sexta-feira, na Superintendência Regional Oeste, situada na Rodovia PR-486, km 01, prolongamento da Av. Barão do Rio Branco, Cascavel – Paraná.

As equipes de campo, que estarão responsáveis pelo relacionamento com os afetados ou que cujas atividades tenham interface com os afetados, serão treinadas para receber, registrar e encaminhar as manifestações para o mecanismo disponível, facilitando o acesso da população afetada.

O Mecanismo de Queixas e Reclamações permanecerá em funcionamento desde a etapa de planejamento do projeto antecedente às obras de implantação, seguindo pelo período de obras e durante toda a operação das vias, sendo uma importante ferramenta para acompanhamento das partes interessadas e para o monitoramento e análise periódica, da eficácia da gestão dos assuntos de interesses destas partes.

## **11. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

As medidas de monitoramento e avaliação devem ser utilizadas para verificar impactos decorrentes da desapropriação/reintegração e a sua adaptação e inserção à nova realidade social e habitacional.

Quando houver afetação de públicos vulneráveis, perda significativa de áreas produtivas e perda da única moradia, as medidas de monitoramento e avaliação deverão ser desenvolvidas desde o início do procedimento de desapropriação e perdurar até no máximo 05 anos após a etapa de liberação da faixa de domínio. Caso constatado o restabelecimento dos modos de vida dos afetados antes de findar o prazo de 05 anos, o monitoramento se dará por concluído.

Para os demais casos em que haja deslocamento físico, o monitoramento será realizado até que se constate o restabelecimento do modo de vida do afetado.

Caso identifique-se, quando da análise do Cadastro Socioeconômico, a



necessidade de se propor monitoramento e avaliação, estes serão propostos quando da atualização do PAR.

## 12. CRONOGRAMA E CUSTO ESTIMADO

O Cadastro Físico das Propriedades é iniciado no Projeto Básico de Engenharia e finalizado no projeto durante o Projeto Executivo de Engenharia.

Durante a fase do Projeto Executivo de Engenharia serão realizados o Cadastro Físico das Propriedades e o Cadastro Socioeconômico dos seus proprietários e usuários, que comporão o PAR e refinarão o cronograma e orçamento inicialmente definidos.

O Cronograma do PAR apresenta que o início das frentes de serviço da obra somente poderão ocorrer após a Liberação da Faixa de Domínio.

O custo estimado do PAR deve considerar os custos necessários para a negociação dos imóveis, os custos necessários para o apoio à mudança das famílias e os projetos e programas socioeconômicos necessários para garantir o restabelecimento das novas condições de vida das famílias, onde aplicável.

Para a elaboração do Plano de Ação de Reassentamento para a Implantação do Contorno Oeste de Marechal Cândido Rondon, foram estimados os custos referentes a desapropriação de áreas de terras, benfeitorias e possíveis edificações que serão atingidas pela obra. A estimativa da avaliação para esses fins foi apontada pelo Projeto de Desapropriação e determinada através dos pareceres de avaliação de imóveis elaborados através de opiniões de mercado obtidas junto a agentes imobiliários da região partindo das informações expressas quando do pedido do DUP - Decreto de Utilidade Pública. Foi estimado um custo previsto de R\$ 1.910.803,50 (um milhão novecentos e dez mil oitocentos e três reais e cinquenta centavos) referente as indenizações, sem considerar possíveis doações de áreas e benfeitorias.

Importante destacar que quando da instrução processual administrativa serão determinadas as características de forma pontual de cada propriedade/imóvel atingido, portanto esse valor é passível de alterações, além da possibilidade de ter havido



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



especulação imobiliária gerando valorização do preço dos imóveis nesta região.

Caso sejam identificados grupos vulneráveis afetados, necessidade para o apoio a mudança das famílias e projetos e programas socioeconômicos necessários para garantir o restabelecimento dessas pessoas, o orçamento será revisado para considerar a devida reparação desses grupos e apoio necessários para o restabelecimento de sua condição de vida, conforme medidas definidas na matriz de compensação proposta, de modo que não haverá interferência nos níveis de compensação recebida.

O cronograma inicialmente estimado para o projeto é apresentado no Quadro 4.

**Quadro 04. Cronograma.**

Etapas	Mês											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Atualização do PAR	■											
2. Avaliação e valoração dos bens					■	■	■					
3. Negociação com os proprietários								■				
4. Liberação da Faixa de Domínio									■	■	■	
5. Monitoramento e avaliação					■	■	■	■	■	■	■	■

Nota: O mês 1 deste cronograma representa a conclusão da atualização do PAR.

A seguir, apresenta-se breve descritivo das etapas:

Etapa 1. Atualização do PAR:

Conforme descrito anteriormente, a atualização do PAR, que contempla atualização dos cadastros físico e socioeconômico, acontecerá em até 90 dias antes de se iniciar os procedimentos de desapropriação.

Etapa 2. Avaliação e Valoração dos Bens:

A referida etapa contempla, principalmente, a elaboração de Laudo de Avaliação e/ou Parecer Técnico Avaliatório, onde é atribuído o valor a ser indenizado



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



individualmente, de forma justa e contemporânea.

Etapa 3. Negociação com os Proprietários:

A referida etapa contempla a comunicação direta com os afetados, onde são apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas as dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também são apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outros problemas técnicos.

Havendo concordância, procede-se para a proposta de procedimento administrativo para pagamento da indenização mediante a assinatura e reconhecimento de Termo de Concordância. Posteriormente, os procedimentos são encaminhados à Diretoria Administrativa Financeira do DER/PR par providenciar o efetivo depósito em conta corrente do proprietário e efetivada a escritura de desapropriação e registro junto ao Cartório de Registro de Imóveis da Área Desapropriada em nome da SEIL/DER.

Nos casos em que não há concordância, parte-se para o procedimento de Desapropriação Direta – Sem Concordância, mediante depósito judicial prévio e com a propositura da Ação de Imissão de Posse, a ser realizada pela Procuradoria Geral do Estado do Paraná (PGE/PR).

Nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente desapropriada, será oferecida orientação para procurar um novo bem com características similares, cabendo à parte afetada aceitar ou não.

Etapa 4. Liberação da Faixa de Domínio:

Nesta referida etapa é possível o início das atividades para implantação da obra, como desmate, remoção de cercas, edificações, dentre outras.

Etapa 5. Monitoramento e Avaliação:

O Item “11. Monitoramento e Avaliação” contempla os critérios estabelecidos para realização da referida etapa.



### 13. EQUIPE

O processo de planejamento do reassentamento requer uma equipe técnica especializada dedicada ao projeto. A liderança por profissionais experientes é essencial para buscar a adesão aos padrões internacionais e nacionais, construção de consenso e planejamento participativo.

A equipe para atuação no processo de reassentamento deverá ser multidisciplinar e composta por representantes de diferentes áreas do SEIL/DER.

Com a efetivação da assinatura do contrato de empréstimo com o BID, o DER contará com o apoio de uma unidade Gerenciadora, a qual terá no corpo técnico, profissionais nas seguintes áreas:

Equipe Técnica	Atividades
Coordenador da Equipe de Apoio	Dará suporte direto ao Coordenador da UGP na coordenação das atividades da equipe de Apoio ao PROGRAMA.
Engenheiro de Obras Viárias	Dará apoio na gestão das atividades relacionadas ao andamento das obras incluídas no PROGRAMA.
Especialista Ambiental	Dará apoio nas atividades ambientais relacionadas à todas as obras, projetos e estudos.
Especialista Administrativo/Financeiro	Apoiará o acompanhamento da gestão administrativa financeira do contrato.
Advogado	Dará apoio as atividades de âmbito jurídico relacionadas ao PROGRAMA.
Consultores Especiais	Serão contratados sob demandas de serviços especiais e temporários para as áreas rodoviárias, ferroviárias, aeroportuárias e hidroviárias.
Engenheiro de Planejamento	Dará suporte ao Coordenador em todas as atividades de gestão relacionadas com o planejamento e controle físico do PROGRAMA.
Engenheiro de Projetos	Fará o acompanhamento físico e dará suporte técnico para os projetos desenvolvidos no PROGRAMA.
Especialista em Desapropriações	Dará suporte nas etapas de projetos e de execução dos programas de desapropriações de áreas urbanas e rurais;
Especialista Social	Dará apoio nas atividades relacionadas às questões sociais que envolvem a implantação das obras do PROGRAMA;



**ESTADO DO PARANÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



<b>Equipe Técnica</b>	<b>Atividades</b>
Assistente Técnico	Auxiliará os engenheiros nas atividades técnicas das obras, projetos e estudos;
Assistente administrativo	Auxiliará nas atividades administrativas rotineiras relacionadas ao PROGRAMA;
Auxiliar de escritório/Campo/Motorista	Auxiliará os engenheiros nas atividades necessárias para acompanhamento das obras em desenvolvimento.
Secretária	Dará suporte à equipe de coordenação do PROGRAMA



**ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



**ANEXOS**

- Anexo A - Cadastro Físico Preliminar das Propriedades
- Anexo B - Consulta Pública - 24/04/2017
- Anexo C - Consulta Pública - 29/06/2017
- Anexo D - Modelo de Questionário Socioeconômico aplicado
- Anexo E - Mapeamento das partes interessadas



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# ***PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO***

## ***CONSULTAS PÚBLICAS***

**RELATÓRIO SÍNTESE**

***Maio/2017***

## **1 - APRESENTAÇÃO**

O presente relatório tem como objetivo descrever as atividades relacionadas às Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa BID I – Integração, compreendendo as etapas pré-consultas (divulgação e organização), realização das Consultas (registros audiovisuais) e pós-consultas (Memória de Reunião e site).

As mesmas foram realizadas pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER em atendimento às Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, visando apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações sobre os empreendimentos rodoviários a serem executados em parceria com este Banco.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo.

As consultas de que trata esta etapa referem-se à amostra representativa de cada tipo de obra que será realizada ao longo do Programa, conforme cronograma destacado abaixo, sendo que o presente Relatório Preliminar apresenta a documentação e os resultados das sete Consultas Presenciais até então realizadas, as quais seguiram a mesma metodologia quanto às formas de divulgação e na sua realização.

O Relatório estrutura-se da seguinte forma: na primeira seção apresenta-se um Relatório Síntese das Consultas Públicas por meio do qual se descrevem o público alvo, os principais processos de divulgação (anterior, durante e posterior) à realização das mesmas, bem como a execução das Consultas públicas.

Em anexo apresentam-se os Relatórios de cada Consulta Pública da amostra, na seguinte sequência: Marechal Cândido Rondon, Coronel Domingos Soares, São Mateus do Sul, Irati, Mato Rico, Castro e Colombo.

Cada Relatório contém, em arquivos distintos:

- ✓ Memória (ata) da Reunião da Consulta Pública,
- ✓ Lista de convidados;
- ✓ Convites (ofícios) enviados e recebidos;
- ✓ Divulgação - cartazes e fotos de divulgação (pré e pós evento);



- ✓ Roteiro da Consulta Pública;
- ✓ Slides (apresentação do Programa BID)
- ✓ Slides (apresentação Projeto)
- ✓ Lista de presença,
- ✓ Fichas de pergunta.

## **2 – CONSULTAS PÚBLICAS**

O público alvo das Consultas Públicas foi a população diretamente afetada pelo Projeto (proprietários de áreas a serem desapropriadas) ou indiretamente afetada pelo projeto, entidades e associações representativas de diferentes grupos e setores, os quais foram descritos pelo poder público municipal e pelos escritórios regionais do DER.

Compuseram a lista de convidados as instituições representativas dos municípios diretamente e indiretamente envolvidos, bem como os proprietários de áreas e ou edificações que serão desapropriadas.

Estes atores foram caracterizados em planilha de linha de base social.

### **2.1 Divulgação**

As Consultas Públicas foram divulgadas através de convites nominais (Ofício Circular) direcionados às autoridades e representantes da sociedade nos municípios e também através de cartazes, spots de rádio e publicações em jornais regionais.

#### **2.1.1. Convites**

Foram enviados convites nominais aos proprietários das áreas afetadas do projeto. Outros foram direcionados às autoridades e representantes da sociedade civil organizada conforme apresenta a tabela a seguir.

#### **2.1.2. Cartazes**

Os cartazes de divulgação das Consultas foram fixados em pontos estratégicos dos municípios, priorizando locais com maior concentração e trânsito de pessoas a pedestres, aumentando assim a eficiência na divulgação.

Os cartazes foram fixados em supermercados, lojas e outros locais de grande circulação de pessoas em pontos estratégicos dos dois municípios.

### **2.1.3. Rádio**

A divulgação das Consultas ocorreu também por meio de *spots* de rádios locais com maior audiência nos municípios.

### **2.1.4. Publicações em jornais**

As Consultas foram divulgadas por meio de publicações em jornais de maior circulação nas áreas de influência do empreendimento, os quais encontram-se destacados nos relatórios individuais de cada Consulta em anexo.

### **2.1.5. Publicações em sites Pós Consulta**

Outro meio de divulgação foi o digital, por meio dos SITES da SEIL e do DER e da Rede Social (Facebook).

Neste veículo disponibilizaram-se, para CONSULTA, os links contendo os seguintes documentos: SÍNTESE DO PROJETO e ESTUDO AMBIENTAL dos Projetos, os quais estarão disponíveis por trinta (30) dias a partir da data de realização da respectiva Consulta Pública Presencial:

Disponibilizou-se também um link que remete ao e-mail da OUVIDORIA do DERE da SEIL, bem como o número de telefone 0800-410111, como garantia da permanência do processo de participação da população nos processos, no período pós Consultas Presenciais, por meio dos quais a população poderá recorrer para dirimir dúvidas, críticas e ou sugestões.

## **2.2 Realização das Consultas Públicas Presenciais**

As Consultas Públicas Presenciais ocorreram no período de 24 de abril a 22 de maio de 2017, sendo realizadas nos municípios onde os empreendimentos integrantes da amostra representativa do Programa BID I – Integração serão amis ão determinantes.

O critério da escolha do município a sediar a realização das Consultas levou em conta a maior interferência ou impacto do empreendimento, ou seja, a realização deu-se no município a ser mais beneficiado com a obra.

No caso do empreendimento em São Mateus-Irati, optou-se por realizar duas Consultas (em São Mateus do Sul e Irati) tendo em vista que ambos os municípios serão beneficiados diretamente pela intervenção rodoviária.

<b>PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO</b>				
<b>CRONOGRAMA DE CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS</b>				
<b>OBRAS</b>	<b>Município</b>	<b>DATA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>LOCAL</b>
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	MARECHAL CÂNDIDO RONDON	24/4/2017	Das 14 hs às 15h30	ACIMACAR -- Associação Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon (Av. Rio Grande do Sul, 2700 - Loteamento Acimacar - Mal. Cândido Rondon – PR).
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	CEL. DOMINGOS SOARES	26/4/2017	Das 16 hs às 17h30	Câmara de Vereadores (Rua Afonso de Almeida Rocha, 2075, Centro - Cel Domingos Soares)
Construção: Contorno Pato Branco	PATO BRANCO	27/4/2017	Das 10 hs às 11h30	ACEPB - Associação Comercial e Empresarial de Pato Branco (Rua Xavantes, 315 - Pato Branco)
Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	SÃO MATEUS DO SUL	3/5/2017	10 hs às 11h30	Centro da Juventude ( Rua João Bettega, nº 2263 - Vila Buaski - São Mateus do Sul)
	IRATI	3/5/2017	16h30 hs às 18h	Auditório da 4ª Regional de Saúde (Rua Dr Munhoz da Rocha, nº 244 - Centro - Irati)
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	MATO RICO	4/5/2017	17 hs às 18:30	Centro Poliesportivo (Av das Araucárias sn Centro)
Pavimentação do Acesso ao Contorno Norte de Castro/PR	CASTRO	5/5/2017	Das 16 hs às 17h30	Centro da Juventude de Castro, Rua Raimundo F Gaião, 359 – Vila Rio Branco, Castro
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	COLOMBO	22/5/2017	19 hs	Câmara Municipal de Colombo - Rua Francisco Busato, 8005 - Centro, Colombo

### **2.2.1 Estrutura local para os eventos**

Os locais utilizados para a realização dos eventos foram sugeridos pelos atores locais (Prefeituras Municipais e Regionais do DER), os quais se encarregaram da logística e apoio operacional.

No *hall* de entrada dos auditórios foram montadas as recepções do evento contendo a mesa de preenchimento da lista de presença e um espaço para café e água. O acesso aos auditórios foi liberado somente após o preenchimento da lista de presença, para melhor controle dos participantes.



Foram utilizados sistemas de som e projeção em telão ao fundo do palco para a realização das apresentações.

### **2.2.2 Consultas Públicas Presenciais**

Compareceram aos eventos representantes das Prefeituras, das Câmaras de Vereadores dos municípios envolvidos diretamente com o empreendimento e de municípios vizinhos, representantes do Ministério Público, de ONGS, de associações e cooperativas, de escolas, hospitais, comerciantes, proprietários das áreas afetadas pelos empreendimentos, representantes de instituições públicas, privadas e para públicas e proprietários de áreas a serem afetadas, além de vários outros interessados da região.

O quadro abaixo apresenta o horário de início e término, bem como o número exato de participantes em cada uma das Consultas Públicas.



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA BID			
CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS			
OBRAS	DATA	HORÁRIO	Nº DE PARTICIPANTES
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	24/4/2017	Início: 14h15 Término: 15h20	163
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	26/4/2017	Início: 16h12 Término: 17h22	136
Construção: Contorno Pato Branco	27/4/2017	Início: 10h09 Término: 11h24	79
Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	3/5/2017	Início: 10h22 Término: 12h05	148
	3/5/2017	Início: 16h40 Término: 18h05	103
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	4/5/2017	Início: 17h27 Término: 19h	341
Implantação do Contorno Norte de Castro/PR	5/5/2017	Início: 16h20 Término: 17h15	58
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	22/05/2017	Início: 19h08 Término: 20h52	183



Em todas as Consultas Públicas seguiu-se um mesmo ROTEIRO no qual inicialmente o cerimonial apresentava os objetivos e a programação do evento, dando ênfase aos canais de participação pós consulta presencial.

Na sequência ocorria uma apresentação das principais diretrizes do PROGRAMA BID I – INTEGRAÇÃO. Esta apresentação era realizada por membros da equipe de Coordenação do Programa BID, pela SEIL ou pelo DER

Logo após o(a) Engenheiro(a) - Gerente responsável (Fiscal do Projeto), pelo DER, apresentava os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento (apresentações em anexo)

O quadro abaixo apresenta os respectivos palestrantes responsáveis pelas apresentações nas Consultas Públicas Presenciais:



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO			
APRESENTAÇÕES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS			
OBRAS	LOCAL	RESPONSÁVEL	
		Diretrizes do Programa BID	Projeto de Engenharia (DER)
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Marechal Cândido Rondon	<b>Rejane Karam</b> (Chefe de Coordenação de Planejamento da SEIL)	<b>Renata Juliana Bertol</b> (Gerente Técnica da Sup. Regional Oeste do DER)
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Coronel Domingos Soares	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Paulo Roberto Melani</b> (Gerente de Operações da Sup. Regional Oeste do DER)
Construção: Contorno Pato Branco	Pato Branco	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Marcus Vinicius Talamini</b> (Gerente do Escritório Vale do Chopin do DER)
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	São Mateus do Sul	<b>Rejane Karam</b> (Chefe de Coordenação de Planejamento da SEIL)	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)
	Irati	<b>Rejane Karam</b> (Chefe de Coordenação de Planejamento da SEIL)	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	Mato Rico	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Eleandro Campos Pereira</b> (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)	Castro	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Eleandro Campos Pereira</b> (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Colombo	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Jefferson Kuster</b> (Engenheiro – Coordenador do Projeto)

E, finalmente, partia-se para a etapa final de debates onde ocorria a participação efetiva da comunidade.

Esta participação foi oportunizada por meio da disponibilidade de FICHAS DE PERGUNTAS por meio da qual o participante inscrevia-se para a manifestação verbal ou escrita.

O quadro abaixo apresenta os resultados das manifestações da plateia, estando as mesmas anexadas a este Relatório.



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA BID			
DEBATES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS			
OBRAS	LOCAL	PERGUNTAS	
		VERBAIS	ESCRITAS
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Marechal Cândido Rondon	7	4
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Coronel Domingos Soares	5	4
Construção: Contorno Pato Branco	Pato Branco	2	4
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	São Mateus do Sul	3	10
	Irati	4	17
Pavimentação: Pitanga - Mato Rico PR-239	Mato Rico	14	0
Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)	Castro	1	4
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Colombo	6	15



## CONSIDERAÇÕES FINAIS

A realização das Consultas Públicas permitiu uma primeira aproximação com a comunidade e com atores diretamente afetados pelos projetos.

Oportunizaram, nesse primeiro contato com os diretamente afetados e com as Prefeituras e agentes locais, a possibilidade de atualização das listas e tabelas de desapropriações, tendo em vista que muitas delas foram originárias de projetos de engenharia elaborados há algum tempo atrás.

Os contatos pré-estabelecidos com os proprietários que participaram das Consultas, facilitaram a identificação e aproximação como preparação aos encontros específicos (Consultas) que serão realizadas até meados de julho, entre os proprietários de cada trecho da amostra.

A partir das Consultas foi possível identificar a necessidade de ajuste de alguns projetos de engenharia, com a colaboração daqueles que vivem e conhecem a realidade de seu entorno.

A população e a suas lideranças apontaram, seja na forma escrita ou verbal, suas preocupações e anseios em torno da execução dos projetos.

Os relatórios específicos de cada trecho evidenciam que a população, uma vez conhecedora dos projetos, apontou inúmeras sugestões e até alternativas de engenharia, as quais foram tecnicamente debatidas do ponto de vista técnico, econômico e ambiental com o corpo técnico presente.

Embora esteja apresentado o detalhamento da Consulta Pública realizada em Pato Branco, referente à construção do Contorno daquela cidade, esta obra foi retirada do Programa, durante a Missão de Orientação Estendida, tendo em vista não ter atingido a viabilidade econômica, tornando-se inelegível.



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ( BR-L1434 )

BID I - INTEGRAÇÃO



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



## PROGRAMA BID I - Integração

### Datas Relevantes

08/11/2016 – Aprovação COFIEX (Governo Federal)

07/03/2017 – Aprovação Perfil Programa (Diretório BID)

08 a 10/02/2017 – Missão de Identificação

03 a 07/03/2017 – Missão de Orientação

15 a 19/05/2017 – Missão de Análise

#### Estimativas:

Final de Agosto/2017 – Aprovação Minuta Diretório BID

Final de Setembro/2017 – Assinatura Contrato Empréstimo



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 1. ENGENHARIA E ADMINISTRAÇÃO

##### 1.1. ESTUDOS E PROJETOS

- 1.1.1 Projetos de Engenharia Rodoviária
- 1.1.2 Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental de Rodovias

##### 1.2. ADMINISTRAÇÃO DO PROGRAMA

- 1.2.1 Apoio Técnico à Preparação e ao Gerenciamento do Programa
- 1.2.2 Auditorias, Avaliação e Monitoramento do Programa

### Carteira de Projetos



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 2. CUSTOS DIRETOS

##### 2.1 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODO E FERROVIÁRIA

- 2.1.1 Reabilitação e Ampliação Capacidade de Rodovias
- 2.1.2 Tratamento de Pontos Críticos em Rodovias
- 2.1.3 Tratamento de Pontos Críticos na Linha Ferrea - FERROESTE

##### 2.2. PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS

- 2.2.1 Pavimentação de Rodovias

##### 2.3. CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

- 2.3.1 Construção de Contornos de Cidades

##### 2.4 OBRAS DE REPO TENCIALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE CARGAS

- 2.4.1 Acessos Internos
- 2.4.2 Construção Silo

##### 2.5. SUPERVISÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

### Obras Rodoviárias (89%)



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 3. FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL

##### 3.1. SISTEMAS DE PLANEJAMENTO MULTIMODAL

- 3.1.1 Plano Diretor Rodoviário
- 3.1.2 Planos Diretores Aeroportuários
- 3.1.3 Estudos de Viabilidade - Modal Aquaviário
- 3.1.4 Estudo de Viabilidade dos Centros Logísticos Potenciais
- 3.1.5 Plano Estratégico de Logística e Transportes

##### 3.2. APOIO AO DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DO DER

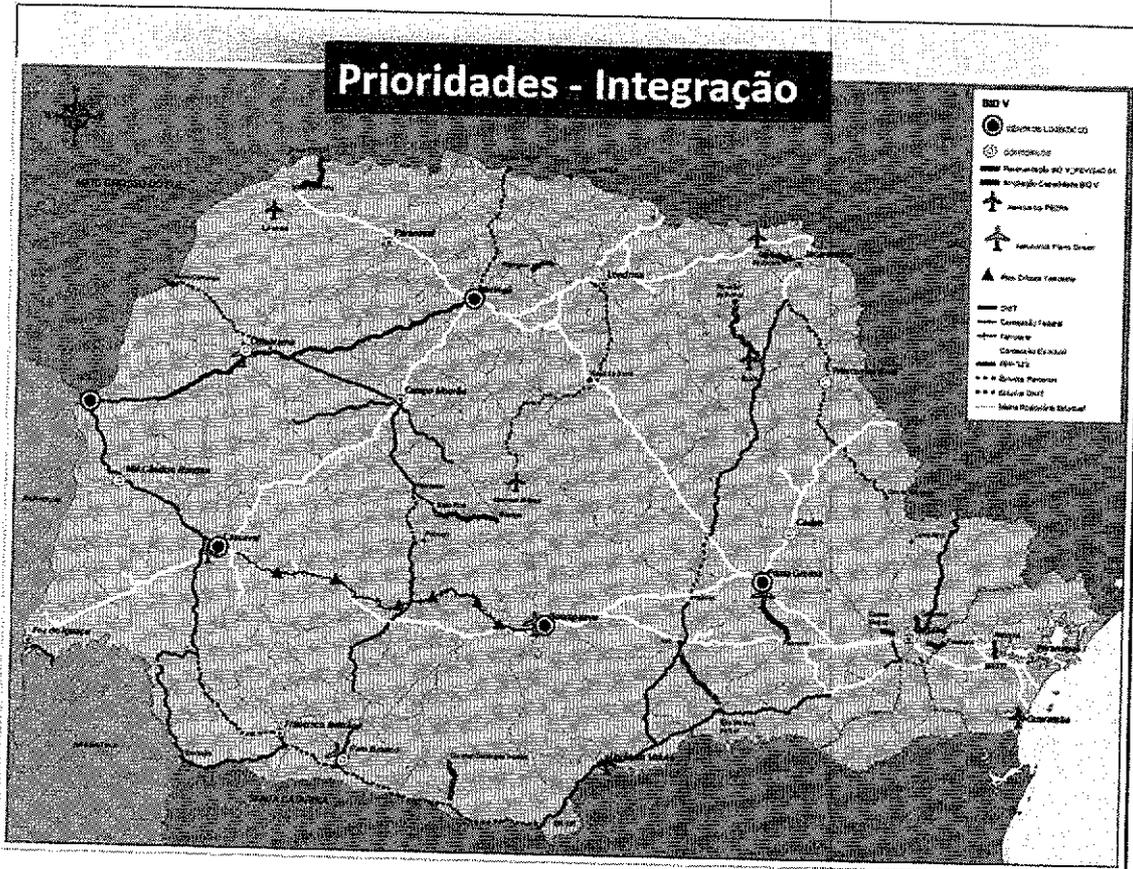
- 3.2.1 Sistemas Informatizados p/ Gestão Sócio-Amb, Projetos Eng. e Prog. Especias
- 3.2.2 Reestruturação e Padronização de Documentos de Licitações
- 3.3.1 Reestruturação das Diretrizes Sócio-Ambientais

### Sistemas de Planejamento



BID I - Integração	BID		ESTADO		TOTAL	
	US\$	%	US\$	%	US\$	%
TOTAL DO PROGRAMA	235.000.000	54,0	200.000.000	46,0	435.000.000	100,0

### VALORES GLOBAIS DO PROGRAMA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



## Obras Rodoviárias

### AMOSTRA REPRESENTATIVA

RODOVIA	OBRAS CONSTRUÇÃO	EXT. (km)
CONTORNO	Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	6,00
CONTORNO	Pavimentação: Contorno de Castro (Lote 2)	2,65
CONTORNO	Construção: Contorno Pato Branco	19,28
PR-912	Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	28,00
PR-364	Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	47,71
PR-417	Amp. Cap.: Curitiba - Colombo (Lote 1)	4,24
		<b>107,88</b>



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Preparação do Programa -> SEIL/DER**

**Execução do Programa -> DER**

**Valor Global -> U\$ 435 Milhões**

**Valor Empréstimo -> U\$ 235 Milhões**

**Prazo de Execução -> 5 anos**



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Canais de Comunicação Permanentes**

**Ouvidoria**

**[www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br)**

**Fale Conosco**

**Escritório Regional Vale do Chopim**

**Av. Sete de Setembro, 363 – Pato Branco**

**Fone: (46) 3220-7200**



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA ( BR-L1434 )

BID I - INTEGRAÇÃO



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



## PROGRAMA BID I - Integração

### Datas Relevantes

08/11/2016 – Aprovação COFIEX (Governo Federal)

07/03/2017 – Aprovação Perfil Programa (Diretório BID)

08 a 10/02/2017 – Missão de Identificação

03 a 07/03/2017 – Missão de Orientação

15 a 19/05/2017 – Missão de Análise

#### Estimativas:

Final de Agosto/2017 – Aprovação Minuta Diretório BID

Final de Setembro/2017 – Assinatura Contrato Empréstimo



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 1. ENGENHARIA E ADMINISTRAÇÃO

##### 1.1. ESTUDOS E PROJETOS

- 1.1.1 Projetos de Engenharia Rodoviária
- 1.1.2 Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental de Rodovias

##### 1.2. ADMINISTRAÇÃO DO PROGRAMA

- 1.2.1 Apoio Técnico à Preparação e ao Gerenciamento do Programa
- 1.2.2 Auditorias, Avaliação e Monitoramento do Programa

### Carteira de Projetos



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 2. CUSTOS DIRETOS

##### 2.1 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODO E FERROVIÁRIA

- 2.1.1 Reabilitação e Ampliação Capacidade de Rodovias
- 2.1.2 Tratamento de Pontos Críticos em Rodovias
- 2.1.3 Tratamento de Pontos Críticos na Linha Ferrea - FERROESTE

##### 2.2. PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS

- 2.2.1 Pavimentação de Rodovias

##### 2.3. CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

- 2.3.1 Construção de Contornos de Cidades

##### 2.4 OBRAS DE REPO TENCIALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE CARGAS

- 2.4.1 Acessos Internos
- 2.4.2 Construção Silo

##### 2.5. SUPERVISÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

### Obras Rodoviárias (89%)



### CATEGORIAS DE INVERSÃO

#### 3. FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL

##### 3.1. SISTEMAS DE PLANEJAMENTO MULTIMODAL

- 3.1.1 Plano Diretor Rodoviário
- 3.1.2 Planos Diretores Aeroportuários
- 3.1.3 Estudos de Viabilidade - Modal Aquaviário
- 3.1.4 Estudo de Viabilidade dos Centros Logísticos Potenciais
- 3.1.5 Plano Estratégico de Logística e Transportes

##### 3.2. APOIO AO DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DO DER

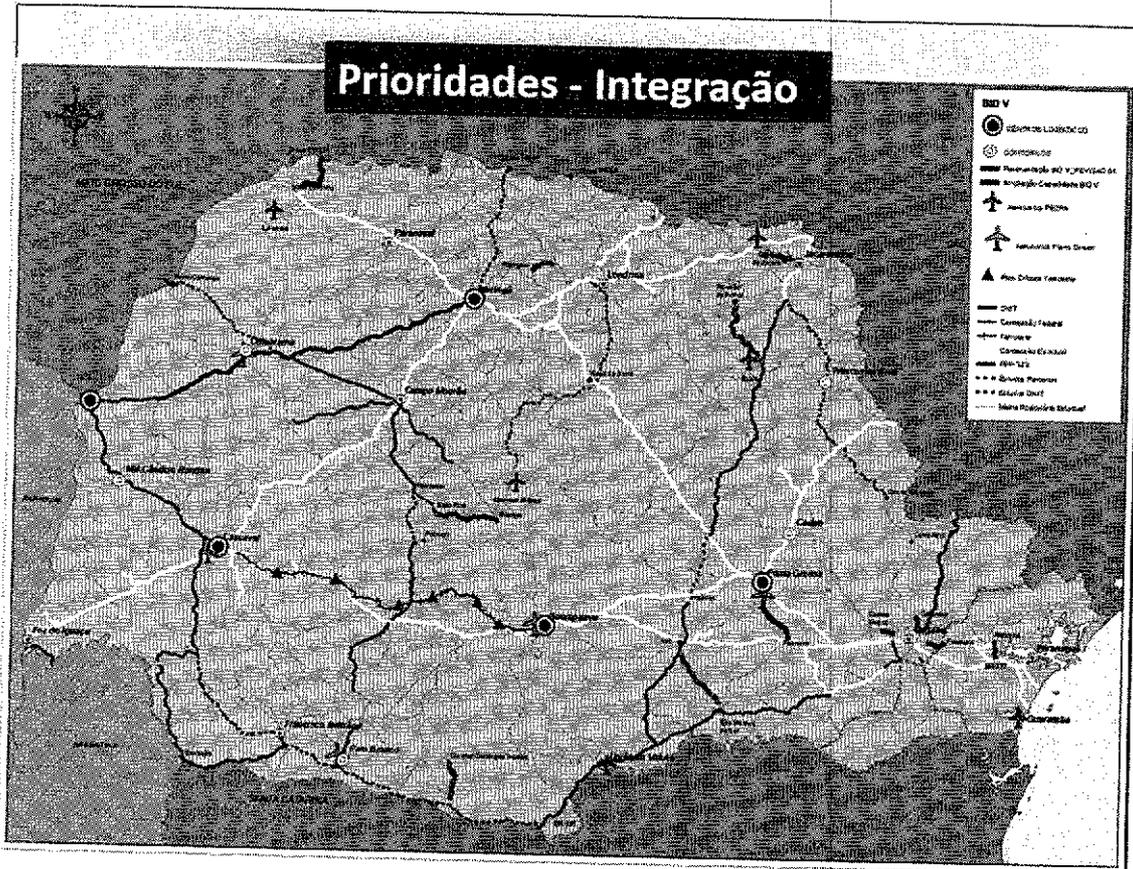
- 3.2.1 Sistemas Informatizados p/ Gestão Sócio-Amb, Projetos Eng. e Prog. Especias
- 3.2.2 Reestruturação e Padronização de Documentos de Licitações
- 3.3.1 Reestruturação das Diretrizes Sócio-Ambientais

### Sistemas de Planejamento



BID I - Integração	BID		ESTADO		TOTAL	
	US\$	%	US\$	%	US\$	%
TOTAL DO PROGRAMA	235.000.000	54,0	200.000.000	46,0	435.000.000	100,0

### VALORES GLOBAIS DO PROGRAMA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



## Obras Rodoviárias

### AMOSTRA REPRESENTATIVA

RODOVIA	OBRAS CONSTRUÇÃO	EXT. (km)
CONTORNO	Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	6,00
CONTORNO	Pavimentação: Contorno de Castro (Lote 2)	2,65
CONTORNO	Construção: Contorno Pato Branco	19,28
PR-912	Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	28,00
PR-364	Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	47,71
PR-417	Amp. Cap.: Curitiba - Colombo (Lote 1)	4,24
		<b>107,88</b>



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Preparação do Programa -> SEIL/DER**

**Execução do Programa -> DER**

**Valor Global -> U\$ 435 Milhões**

**Valor Empréstimo -> U\$ 235 Milhões**

**Prazo de Execução -> 5 anos**



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



**Canais de Comunicação Permanentes**

**Ouvidoria**

**[www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br)**

**Fale Conosco**

**Escritório Regional Vale do Chopim**

**Av. Sete de Setembro, 363 – Pato Branco**

**Fone: (46) 3220-7200**

0



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL  
Departamento de Estradas de Rodagem- DER  
Banco Interamericano de Desenvolvimento



### ATA DE REUNIÃO

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

#### 1. Dados da Reunião

Data	Hora inicial	Hora final	Local
24/04/2017	14h15	15h20	ACIMACAR - Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon (Av. Rio Grande do Sul, 2700 - Loteamento Acimacar - Mal. Cândido Rondon – PR)

#### 2. Participantes

Vide lista de presença anexa.

#### 3. Pauta

Item	Descrição
1	CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - Este evento realizado no âmbito do Programa BID I – Integração que trata da realização de Consulta Pública Presencial para a discussão e publicidade do empreendimento rodoviário “Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon, obra integrante do referido Programa de financiamento externo.

#### 4. Relato da reunião

Cerimonial

**Josil Voidela Baptista:** Coordenadora de Planejamento da SEIL apresentou os objetivos da Reunião, destacando que o evento atendia a uma política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Expôs que o principal objetivo era o de abrir um canal de comunicação com a população para dirimir dúvidas e esclarecer acerca da possível execução da obra do Contorno de Marechal Cândido Rondon. Esclareceu sobre a programação da Reunião, alertando que havia a disponibilidade de participação por meio de inscrição junto às atendentes, utilizando-se de fichas para manifestação escrita ou verbal. Alertou sobre a importância de assinatura das listas de presença e esclareceu que a Consulta teria a duração de uma hora e trinta minutos (1h30). Enfatizou que todas as contribuições seriam respondidas pelo contato indicado na ficha de perguntas, a despeito da disponibilidade de tempo.

Apresentou o link da SEIL e do DER no qual seria possível a comunicação com a comunidade pós Consulta Presencial, alertando que o material de consulta (Síntese do Projeto e Estudo Ambiental) estará disponível por trinta dias para consulta pública e apresentou também o link da OUVIDORIA do DER, argumentando que o mesmo se constitui em canal permanente de comunicação com a população.

**Rejane Karam:** Chefe de Coordenação de Planos e Programas da SEIL apresentou as diretrizes do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística - BID I – Integração. Destacou um cronograma apresentando as datas mais relevantes para a efetivação do Programa, ressaltando que há uma estimativa de Assinatura do Contrato de Financiamento para o mês de Setembro de 2017. Apresentou os quadros com as componentes de categorias de inversão na qual destaca a concentração do Programa (89%) em Obras Rodoviárias mas argumenta que há importantes componentes de fortalecimento institucional e de estudos e ações multimodais a serem executadas no Programa. Revelou os valores globais do Programa, o qual totaliza US\$ 435 milhões, sendo US\$ 235 milhões oriundos de financiamento e US\$ 200 de recursos de contrapartidas do Estado. Destaca, por meio de mapa, as obras a serem executadas pelo Programa, destacando a sua abrangência. Destaca que o Contorno de Mal Cândido Rondon integra um rol de outras seis obras selecionadas como amostra representativa do Programa e finalmente enfatiza que o prazo de execução do programa é de no máximo cinco anos, podendo ser executado em menor tempo.

**Renata Juliana Bertol:** Gerente Técnica da Sup. Regional Oeste do DER e Engenheira Fiscal do Projeto



**ATA DE REUNIÃO**

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

“Contorno de Marechal Cândido Rondon” apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento. Destacou a sua localização, objetivos e principais características técnicas do empreendimento. Demonstrou por meio de imagens as intervenções a serem executadas e ressaltou os principais benefícios do empreendimento: redução considerável do tempo de viagem, melhoria do acesso aos serviços de saúde e educação, redução da poeira e adores no perímetro urbano dentre outros. Alertou, ainda, a população quanto às possíveis interferências durante a execução da obra: vibração dos equipamentos, poeira e ruídos, desvio de tráfego, mudança de localização da ciclovia e outros. **VIDEO:** Atendendo a um pedido da Comunidade apresentou-se um vídeo (com duração de 3 minutos) produzido pelo Laboratório de Educação Continuada da UNIOESTE o qual evidenciou os impactos negativos do atual trecho rodoviário sobre a atividade educacional nas escolas localizadas neste espaço urbano, em decorrência do alto número de veículos de cargas que transitam defronte à escola Jean Piaget.

**DEBATES:** Foram inscritas quatro (04) perguntas escritas e seis (06) inscritos para uso da palavra. De acordo com o critério de inscrição e, intercalando-se as duas modalidades, foram estas as intervenções:

- 1) Senhora Anelise Verona – Escola Jean Piaget – fez uso da palavra comentando sobre as condições adversas impostas sobre o aprendizado dos alunos diante da poeira e dos adores decorrentes das cargas transportadas ao longo da rodovia atual que passa em frente à Escola Jean Piaget.
- 2) Senhora Aparecida dará de Souza – APM Escola Jean Piaget leu o texto de alguns alunos que relataram ter problemas de saúde e de aprendizado prejudicados pela rodovia atual.
- 3) Sr Irineu Plínio Gish (Corretora Beira Lago) pergunta: “Quando o Contorno Sul entrará em pauta para tirar o fluxo de veículos da Avenida (central e fora).  
 Resposta: Foi respondido que o objeto da consulta pública era o contorno Oeste, que o contorno Sul não havia sido estudado, por se tratar de outra localidade e tráfego envolvidos, no entanto, o prefeito do Município de Marechal Cândido Rondon pediu a palavra, e informou que a administração municipal vem feito esforços no sentido de viabilizar recursos para a recuperação do contorno Sul.
- 4) Sr Leandro Krauze pergunta “ Qual o critério para escolha do local, sendo possível viabilizar um existente (curvado a linha horizonte)  
 Resposta: Foi explicado que esses locais não foram incluídos no estudo, por se tratar de áreas urbanizadas.
- 5) Sr Fredi Rockembach pergunta: “Existem outros acessos que poderiam ser pavimentados (Lira e Curvado) por que não foi pensado nisso antes”  
 Resposta: Foi explicado que a estrada do Lira foi uma das opções de traçado estudadas, e que foi preferida por descaracterizar a função de contorno, por estar inserida no perímetro urbano.
- 6) Sr Sr Fredi Rockembach pergunta: “ Quanto à qualidade da pavimentação e fiscalização e acompanhamento: sendo que em outras nações, pavimentações mais antigas apresentam os problemas apresentados em nossas rodovias”  
 Resposta: Foi explicado que o acompanhamento será feito com todo o rigor necessário, que além de equipe do DER, haverá acompanhamento dos trabalhos por parte do BID. Ainda, foi explicado que o tipo de modal de transporte utilizado do Brasil é essencialmente rodoviário, diferentemente de outros países, onde o transporte ferroviário é bastante presente, e que esse excesso de carga diminui a vida útil do pavimento.
- 7) Sr Gerson (ACIMACAR) comenta que o objeto de discussão é o Contorno Oeste ressaltando sobre a sua importância.

0



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL  
Departamento de Estradas de Rodagem- DER  
Banco Interamericano de Desenvolvimento



**ATA DE REUNIÃO**

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

- 8) Sr Marcio Rauber (Prefeito Municipal): ressalta que sobre o Contorno Sul está interagindo com o Governo do Estado para viabilizar o projeto e a obra.
- 9) Sra Rosangela Suszek (Eletromais)
- 10) Sra Vanda Martins (UNIOESTE)

Às 15h18, perguntou-se se algum dos presentes tinha mais alguma manifestação.

Às 15h20, a Senhora Josil Voidela Baptista agradeceu, em nome do Governo do Estado do Paraná, a presença e participação de todos, declarando encerrada a sessão de Consulta Pública Presencial em Marechal Cândido Rondon.

**5. Responsável pela Ata**

0



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL  
 Departamento de Estradas de Rodagem- DER  
 Banco Interamericano de Desenvolvimento



### ATA DE REUNIÃO

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

#### 1. Dados da Reunião

Data	Hora inicial	Hora final	Local
24/04/2017	14h15	15h20	ACIMACAR - Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon (Av. Rio Grande do Sul, 2700 - Loteamento Acimacar - Mal. Cândido Rondon – PR)

#### 2. Participantes

Vide lista de presença anexa.

#### 3. Pauta

Item	Descrição
1	CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - Este evento realizado no âmbito do Programa BID I – Integração que trata da realização de Consulta Pública Presencial para a discussão e publicidade do empreendimento rodoviário “Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon, obra integrante do referido Programa de financiamento externo.

#### 4. Relato da reunião

Cerimonial

**Josil Voidela Baptista:** Coordenadora de Planejamento da SEIL apresentou os objetivos da Reunião, destacando que o evento atendia a uma política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Expôs que o principal objetivo era o de abrir um canal de comunicação com a população para dirimir dúvidas e esclarecer acerca da possível execução da obra do Contorno de Marechal Cândido Rondon. Esclareceu sobre a programação da Reunião, alertando que havia a disponibilidade de participação por meio de inscrição junto às atendentes, utilizando-se de fichas para manifestação escrita ou verbal. Alertou sobre a importância de assinatura das listas de presença e esclareceu que a Consulta teria a duração de uma hora e trinta minutos (1h30). Enfatizou que todas as contribuições seriam respondidas pelo contato indicado na ficha de perguntas, a despeito da disponibilidade de tempo.

Apresentou o link da SEIL e do DER no qual seria possível a comunicação com a comunidade pós Consulta Presencial, alertando que o material de consulta (Síntese do Projeto e Estudo Ambiental) estará disponível por trinta dias para consulta pública e apresentou também o link da OUVIDORIA do DER, argumentando que o mesmo se constitui em canal permanente de comunicação com a população.

**Rejane Karam:** Chefe de Coordenação de Planos e Programas da SEIL apresentou as diretrizes do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística - BID I – Integração. Destacou um cronograma apresentando as datas mais relevantes para a efetivação do Programa, ressaltando que há uma estimativa de Assinatura do Contrato de Financiamento para o mês de Setembro de 2017. Apresentou os quadros com as componentes de categorias de inversão na qual destaca a concentração do Programa (89%) em Obras Rodoviárias mas argumenta que há importantes componentes de fortalecimento institucional e de estudos e ações multimodais a serem executadas no Programa. Revelou os valores globais do Programa, o qual totaliza US\$ 435 milhões, sendo US\$ 235 milhões oriundos de financiamento e US\$ 200 de recursos de contrapartidas do Estado. Destaca, por meio de mapa, as obras a serem executadas pelo Programa, destacando a sua abrangência. Destaca que o Contorno de Mal Cândido Rondon integra um rol de outras seis obras selecionadas como amostra representativa do Programa e finalmente enfatiza que o prazo de execução do programa é de no máximo cinco anos, podendo ser executado em menor tempo.

**Renata Juliana Bertol:** Gerente Técnica da Sup. Regional Oeste do DER e Engenheira Fiscal do Projeto



**ATA DE REUNIÃO**

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

“Contorno de Marechal Cândido Rondon” apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento. Destacou a sua localização, objetivos e principais características técnicas do empreendimento. Demonstrou por meio de imagens as intervenções a serem executadas e ressaltou os principais benefícios do empreendimento: redução considerável do tempo de viagem, melhoria do acesso aos serviços de saúde e educação, redução da poeira e adores no perímetro urbano dentre outros. Alertou, ainda, a população quanto às possíveis interferências durante a execução da obra: vibração dos equipamentos, poeira e ruídos, desvio de tráfego, mudança de localização da ciclovia e outros. **VIDEO:** Atendendo a um pedido da Comunidade apresentou-se um vídeo (com duração de 3 minutos) produzido pelo Laboratório de Educação Continuada da UNIOESTE o qual evidenciou os impactos negativos do atual trecho rodoviário sobre a atividade educacional nas escolas localizadas neste espaço urbano, em decorrência do alto número de veículos de cargas que transitam defronte à escola Jean Piaget.

**DEBATES:** Foram inscritas quatro (04) perguntas escritas e seis (06) inscritos para uso da palavra. De acordo com o critério de inscrição e, intercalando-se as duas modalidades, foram estas as intervenções:

- 1) Senhora Anelise Verona – Escola Jean Piaget – fez uso da palavra comentando sobre as condições adversas impostas sobre o aprendizado dos alunos diante da poeira e dos adores decorrentes das cargas transportadas ao longo da rodovia atual que passa em frente à Escola Jean Piaget.
- 2) Senhora Aparecida dará de Souza – APM Escola Jean Piaget leu o texto de alguns alunos que relataram ter problemas de saúde e de aprendizado prejudicados pela rodovia atual.
- 3) Sr Irineu Plínio Gish (Corretora Beira Lago) pergunta: “Quando o Contorno Sul entrará em pauta para tirar o fluxo de veículos da Avenida (central e fora).  
 Resposta: Foi respondido que o objeto da consulta pública era o contorno Oeste, que o contorno Sul não havia sido estudado, por se tratar de outra localidade e tráfego envolvidos, no entanto, o prefeito do Município de Marechal Cândido Rondon pediu a palavra, e informou que a administração municipal vem feito esforços no sentido de viabilizar recursos para a recuperação do contorno Sul.
- 4) Sr Leandro Krauze pergunta “ Qual o critério para escolha do local, sendo possível viabilizar um existente (curvado a linha horizonte)  
 Resposta: Foi explicado que esses locais não foram incluídos no estudo, por se tratar de áreas urbanizadas.
- 5) Sr Fredi Rockembach pergunta: “Existem outros acessos que poderiam ser pavimentados (Lira e Curvado) por que não foi pensado nisso antes”  
 Resposta: Foi explicado que a estrada do Lira foi uma das opções de traçado estudadas, e que foi preferida por descaracterizar a função de contorno, por estar inserida no perímetro urbano.
- 6) Sr Sr Fredi Rockembach pergunta: “ Quanto à qualidade da pavimentação e fiscalização e acompanhamento: sendo que em outras nações, pavimentações mais antigas apresentam os problemas apresentados em nossas rodovias”  
 Resposta: Foi explicado que o acompanhamento será feito com todo o rigor necessário, que além de equipe do DER, haverá acompanhamento dos trabalhos por parte do BID. Ainda, foi explicado que o tipo de modal de transporte utilizado do Brasil é essencialmente rodoviário, diferentemente de outros países, onde o transporte ferroviário é bastante presente, e que esse excesso de carga diminui a vida útil do pavimento.
- 7) Sr Gerson (ACIMACAR) comenta que o objeto de discussão é o Contorno Oeste ressaltando sobre a sua importância.

0



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL  
Departamento de Estradas de Rodagem- DER  
Banco Interamericano de Desenvolvimento



**ATA DE REUNIÃO**

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

- 8) Sr Marcio Rauber (Prefeito Municipal): ressalta que sobre o Contorno Sul está interagindo com o Governo do Estado para viabilizar o projeto e a obra.
- 9) Sra Rosangela Suszek (Eletromais)
- 10) Sra Vanda Martins (UNIOESTE)

Às 15h18, perguntou-se se algum dos presentes tinha mais alguma manifestação.

Às 15h20, a Senhora Josil Voidela Baptista agradeceu, em nome do Governo do Estado do Paraná, a presença e participação de todos, declarando encerrada a sessão de Consulta Pública Presencial em Marechal Cândido Rondon.

**5. Responsável pela Ata**

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

CARTAZES  
FIXADOS

MARECHAL CANDIDO RONDON



Cartaz afixado na Acimacar

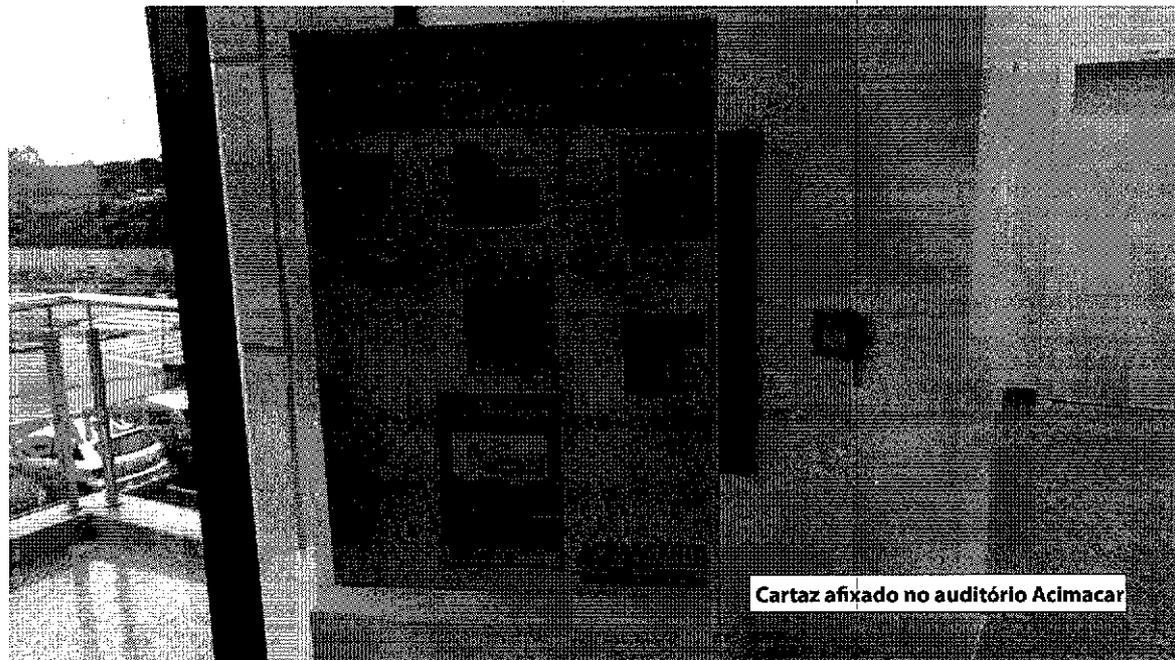


Cartaz afixado na Escola 25 de Março

MARECHAL CANDIDO RONDON

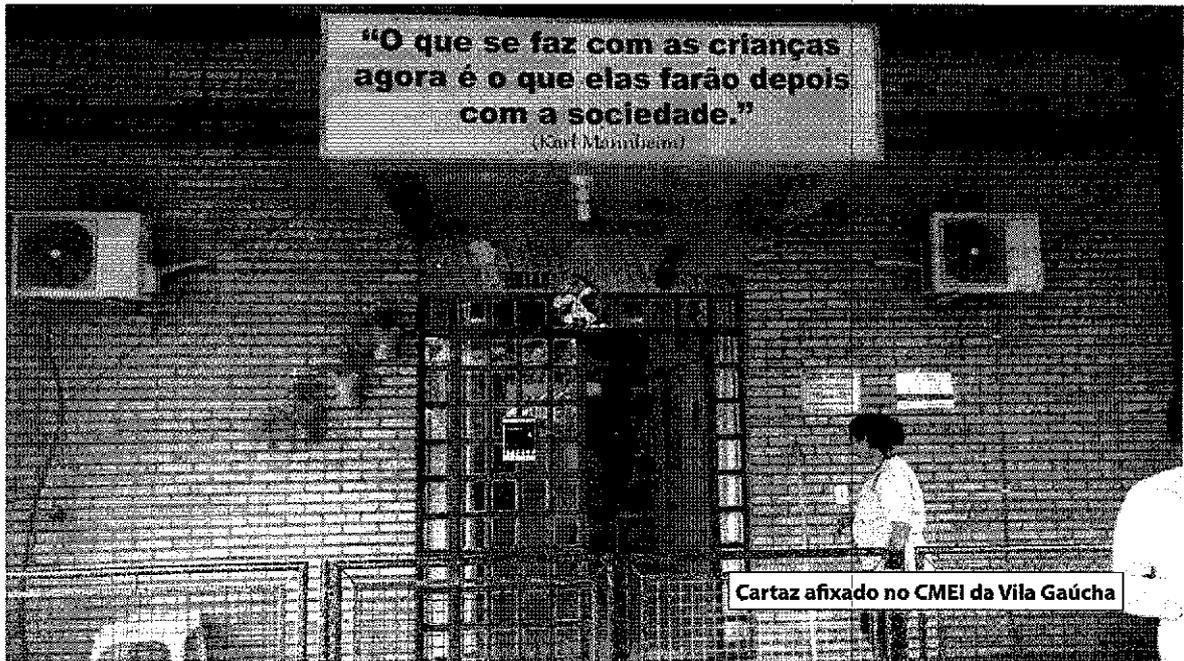


Cartaz afixado na Escola Jean Piaget

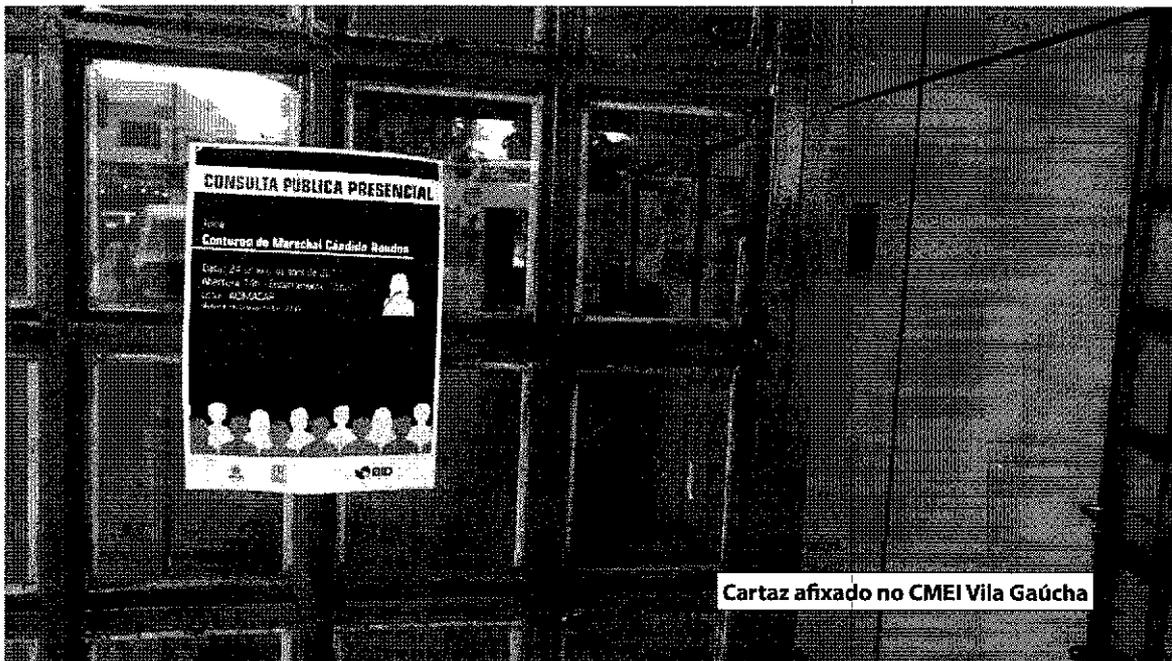


Cartaz afixado no auditório Acimacar

MARECHAL CANDIDO RONDON



MARECHAL CANDIDO RONDON

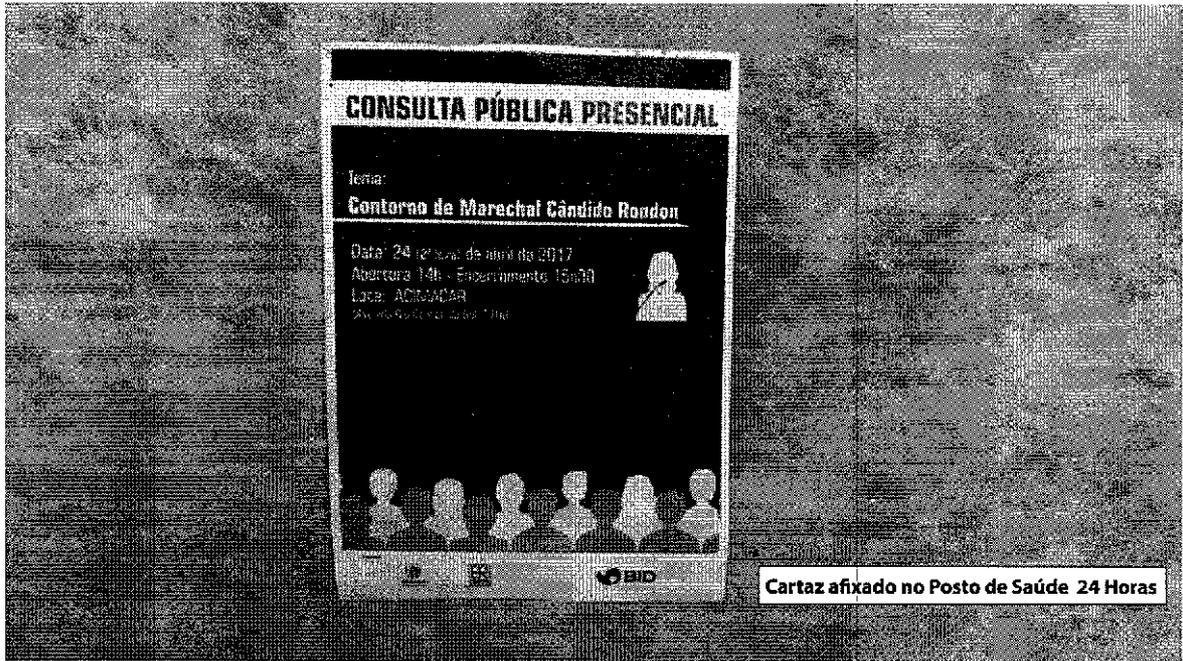


Cartaz afixado no CMEI Vila Gaúcha



Cartaz afixado no mural da prefeitura

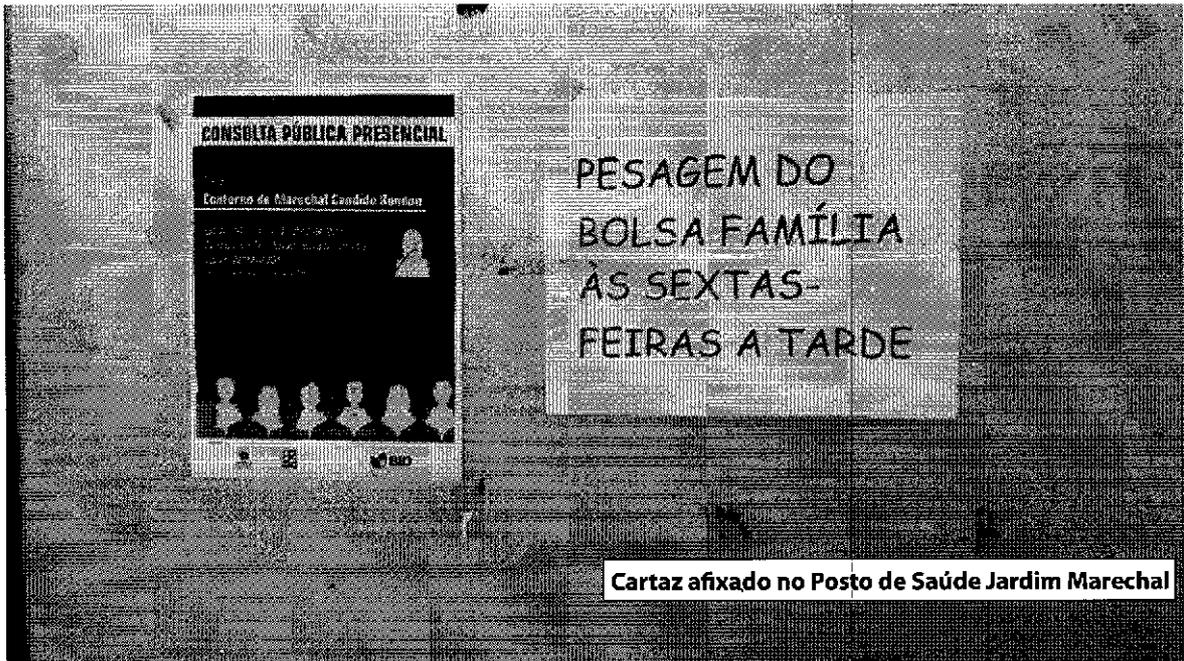
**MARECHAL CANDIDO RONDON**



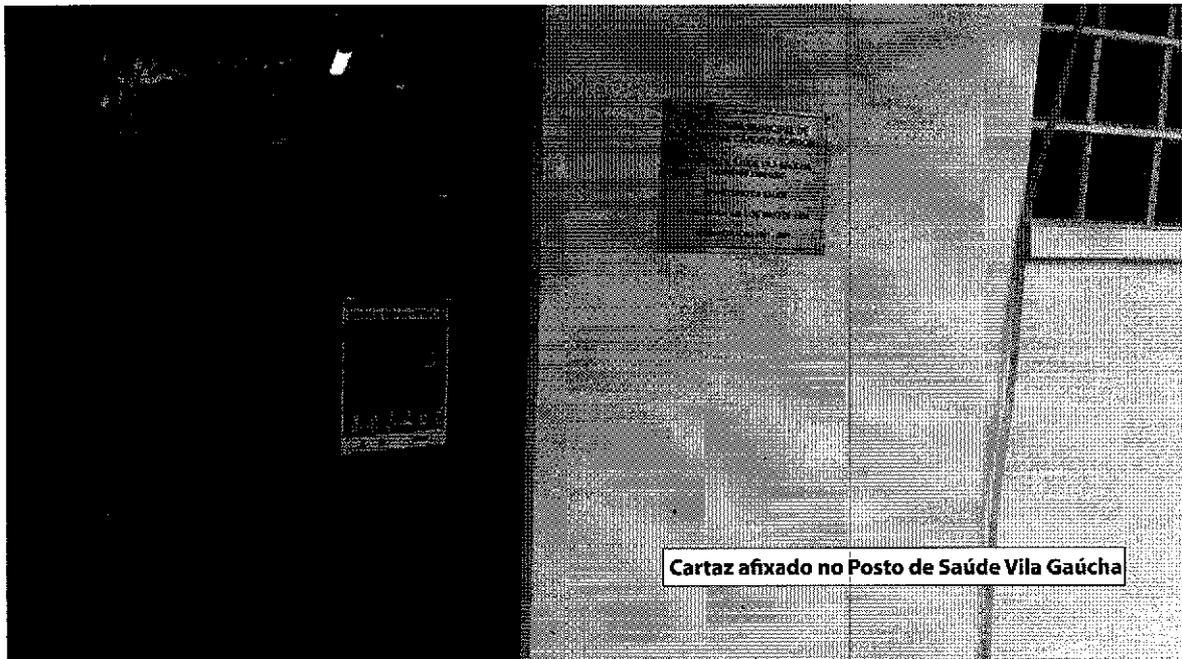
**Cartaz afixado no Posto de Saúde 24 Horas**



MARECHAL CANDIDO RONDON



Cartaz afixado no Posto de Saúde Jardim Marechal



Cartaz afixado no Posto de Saúde Vila Gaúcha

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

DIVULGAÇÃO  
PRÉ-EVENTO



**Rossoni**

17 h · 🌐

O governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) estão fazendo audiências públicas para divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes. São US\$ 435 milhões em investimentos. O dinheiro vem de financiamento do BID e de contrapartidas do governo do Paraná.

A primeira consulta pública foi em Marechal Cândido Rondon. Quarta (26) será em Coronel Domingos Soares e quinta (27) em Pato Branco.

c/ Governo do Estado do Paraná



👍 Curtir

💬 Comentar

🔗 Compartilhar





**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon**

19 de abril às 09:16 · 🌐

Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atende.net/...](https://marechalcandidorondon.atende.net/)

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema

**Contorno de Marechal Cândido Rondon**



Data: 24 (quarta) de abril de 2017

Abertura: 14h - Encerramento: 15h30

Local: ACIMACAR

(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)



Parceiros



👍 Curtir

💬 Comentar

➦ Compartilhar



**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon** compartilhou a publicação de Airton Kraemer.

Publicado por Airton Kraemer [?] · 21 de abril às 13:31 ·



**Airton Kraemer** com César Reck e Adriel Marcelo.

21 de abril às 13:30 ·

Grandes profissionais, César Reck e Adriel Marcelo, na Difusora AM e FM,, mesmo no feriado, ajudando a divulgar a audiência pública de segunda-feira, às 14h, na Acimacar, sobre o contorno oeste de Marechal Rondon.

348 pessoas alcançadas

**Impulsionar publicação**

Página Caixa de entrada 209 Notificações 23 Informações Ferramentas de publicação Configurações Ajuda



### Prefeitura de Marechal Cândido Rondon

@PrefeituraDeMarechalCandidoRondon

Página inicial

Sobre

Fotos

Curtidas

Vídeos

Promoções

Eventos

Publicações

Avaliações

Serviços

Loja

Notas

Ofertas

Criar anúncio

Curtir Seguinte Compartilhar

Curtir · Responder · Enviar mensagem · 1 · 19 de abril às 13:05  
Andreia Tais Hoelscher Cancian Legal, vamos assistir  
Descurtir · Responder · Enviar mensagem · 2 · 19 de abril às 13:13

Ver mais 2 comentários

**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon**  
Publicado por Luiz Fernando Cerri 171 · 19 de abril às 09:16

Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon  
Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atefnde.net/...](https://marechalcandidorondon.atefnde.net/)

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

**Contorno de Marechal Cândido Rondon**

Data: 24 (quinta) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

1.565 pessoas alcançadas **Impulsionar publicação**

Curtir Comentar Compartilhar

Rômulo Peres Peres, Marcio Cemy e outras 6 pessoas

4 compartilhamentos

Escreva um comentário

+ Adicionar um botão

Página oficial da Assessoria de Comunicação da Prefeitura de Marechal Cândido Rondon.

4.505 curtidas  
Elizabeth Amorim e outros 2 amigos curtiram isso

0 pessoas estiveram aqui

Sobre Ver tudo



Rua Espírito Santo, 777  
85.960-000 Marechal Cândido Rondon

(45) 3284-8828

Normalmente responde em um dia  
Enviar mensagem

<http://mcr.pr.gov.br/>

Promover site

Organização governamental

Pessoas também curtiram

**ACIMACAR**  
Organização

**Portal Rondon**  
Empresa de mídia/notícias

**Copagri**  
Serviços agrícolas

Atividade pública de...  
agazeta.com.br/atividade-publica/contorno-este-de-marechal-rondon

Portal de Notícias | Google Agenda | M | Enciclopédia | ...

### A Gazeta Web

Opas | Oportunidades | Notícias | Projetos | Obras | Planos | Veículos | Veículos | Coluna | Contato

## Contorno de Marechal Cândido Rondon

Data: 24 (2ª feira) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

---

#### CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

**Contorno de Marechal Cândido Rondon**  
Data: 24 (2ª feira) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

MARECHAL CÂNDIDO RONDON - A comunidade rondonense está sendo convidada a participar de audiência sobre o contorno de contorno oeste, a audiência para contornar o centro da cidade o bairro de carimbões. A audiência pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no salão de reuniões, situado no 1º andar do ACIMACAR. A participação é aberta a todos os interessados.

O contorno é uma via de 10 metros de largura e 10 metros de comprimento, localizada no bairro de carimbões, com o objetivo de melhorar a circulação de veículos e pedestres na região. Para a prefeitura, é importante que a comunidade se manifeste para que os limites sejam respeitados e o projeto seja bem executado.

Desenvolvido e executado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O Projeto contempla a construção de uma via de 10 metros de largura e 10 metros de comprimento, localizada no bairro de carimbões, com o objetivo de melhorar a circulação de veículos e pedestres na região. Para a prefeitura, é importante que a comunidade se manifeste para que os limites sejam respeitados e o projeto seja bem executado.



## NOTÍCIAS



### Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

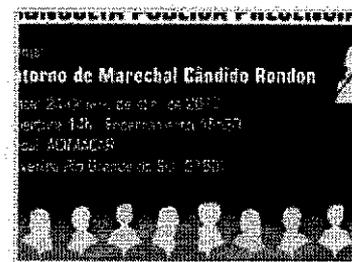
19 de Abril de 2017 às 09:14

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



[Clique para ver todas as imagens](#)

# CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:

## Contorno de Marechal Cândido Rondon

Data: 24 (quarta) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Branco de São, 2700)



Paraná



Prefeitura de Marechal Cândido Rondon

Página curtida · 18 de abril ·

Curtir Comentar Compartilhar

2 Comentários mais relevantes

Rafael Luiz Se alguém souber de uma vaga em escritório contábil aí em marechal, por favor avisem, experiência área fiscal e RH  
Curtir · Responder · 18 de abril às 18:21



Escreva um comentário...

Páginas sugeridas

Ver tudo



Jornal O Presente  
11 mil pessoas curtiram isso.

Curtir

## Consulta Pública debate sobre Contorno Oeste em Marechal Rondon

Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento

Um projeto viário que atende os anseios de munícipes de Marechal Cândido Rondon e também de cidades vizinhas está se tornando realidade. Um importante passo para a liberação dos recursos foi realizado nesta segunda-feira (24), na sede da Acimacar -Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon-, onde aconteceu a Consulta Pública referente a obra. Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento.

A consulta é uma política do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), o qual fará a liberação dos recursos. O objetivo é apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações referentes ao Contorno Oeste, uma rodovia de aproximadamente 6 quilômetros que ligará a BR 163 a PR 467. A implantação tem o objetivo de retirar o tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID.

“Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo”, confirmou o deputado Elio Rusch.

A Consulta Pública foi um atendimento feito pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, entre os representantes estavam Josil Voidela Baptista, coordenadora de planejamento da SEIL; representante da Superintendência Regional Oeste do DER, Renata Juliana Bertol, e Janice Kazmierczak Soares, engenheira civil da coordenadoria técnica do DER.

A Consulta contou com a presença de um grande público e também representantes da população, entre eles o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber; vice-prefeito, Ilário Hofstaetter; e vereadores.

# Consulta Pública debate sobre Contorno Oeste em Marechal Rondon

A Consulta Pública é uma política do BID para a posterior liberação de recursos.



24/04/2017 às 22:00 - por Da Assessoria

Um projeto viário que atende os anseios de municípios de Marechal Cândido Rondon e também de cidades vizinhas está se tornando realidade. Um importante passo para a liberação dos recursos foi realizado nesta segunda-feira (24), na sede da Acimacar (Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon), onde aconteceu a Consulta Pública referente a obra. Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento.

A consulta é uma política do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), o qual fará a liberação dos recursos. O objetivo é apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações referentes ao Contorno Oeste, uma rodovia de aproximadamente 6 quilômetros que ligará a BR 163 a PR 467. A implantação tem o objetivo de retirar o tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID. "Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo", confirmou o deputado Elio Rusch.

A Consulta Pública foi um atendimento feito pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, entre os representantes estavam Josil Voidela Baptista, coordenadora de planejamento da SEIL; representante da Superintendência Regional Oeste do DER, Renata Juliana Bertol, e Janice Kazmierczak Soares, engenheira civil da coordenação técnica do DER.

A Consulta contou com a presença de um grande público e também representantes da população, entre eles o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber; vice-prefeito, Mário Hofstaetter; e vereadores.

## REGIÃO

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon



23/04/2017 às 20:00 - Atualizado em 23/04/2017 às 15:42 - por Da Assessoria

A comunidade de Marechal Cândido Rondon está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a esta segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimaçar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela avenida Rio Grande do Sul, rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR-163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

### **Prefeito quer fazer Anel Viário, mas quer certeza de aporte do Estado**

A cada ano o questionamento vem à tona no setor político, empresarial e nas rodas de conversa: até quando o Anel Viário permanecerá em más condições de tráfego? Criado há cerca de 30 anos para desviar veículos de grande porte como caminhões e carretas do centro da cidade, o Contorno Sul, ou Anel Viário, há muito tempo não cumpre sua finalidade. Dessa maneira, é impossível que os veículos “carga pesada” deixem de atravessar a sede urbana de Marechal Cândido Rondon, passando por uma escola e empresas como restaurantes e lanchonetes.

De acordo com o presidente da Câmara de Vereadores, Pedro Rauber, uma obra dessa envergadura foge dos recursos do município. “O prefeito está empenhado, já esteve em Curitiba e o governador se mostrou simpático a essa ideia de resolvermos o problema do Anel Viário. Evidentemente nós tiraríamos o aborrecimento que nos traz o tráfego de cargas vivas passando próximo dos restaurantes, lanchonetes e do comércio. Então não vai faltar empenho para que nós possamos resolver definitivamente esse problema que causa muita dor de cabeça à nossa sociedade e que vem se arrastando por muitos e muitos anos”, diz.

Pedro pede um pouco de paciência à população. “Não é do dia para a noite que nós vamos resolver se em 16 anos não foi resolvido. Mas o empenho do prefeito, o nosso e o empenho do deputado Elio Rusch jamais vai faltar. Eu quero crer que muito em breve a gente possa resolver esse transtorno para a nossa sociedade”, menciona.

#### **Pedido protocolado**

Em entrevista ao Jornal O Presente, o prefeito Marcio Rauber declarou ter todo interesse e boa vontade em realizar a obra, mas para isso quer ter a certeza de aporte financeiro do Governo do Estado. Além de oferecer um local adequado para que caminhões e carretas escoem a produção oriunda dos distritos de Margarida e São Roque, o mandatário diz que a obra é essencial para proporcionar segurança aos cidadãos que andam a pé, de bicicleta ou em veículos menores na cidade. “Protocolamos junto ao Governo do Estado, mais especificamente no DER (Departamento de Estradas de Rodagem), um pedido para que esta obra seja refeita. Quase que toda ela precisa ser reconstruída. Houve uma demonstração do diretor do DER, porém ele depende de recursos do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento). Então, vamos continuar as tratativas à medida que esses recursos forem liberados através de um financiamento que o Governo do Estado está fazendo junto ao BID. O que nós queremos é refazer esta obra importante para retirar o tráfego de caminhões da Avenida Rio Grande do Sul e da Rua Minas Gerais. Nós estamos imbuídos com o intuito de resolver este problema que há muitos anos incomoda os rondonenses”, garante.

Marcio salienta que para reconstruir o Anel Viário é preciso ter sinalização positiva do Governo do Estado, tendo em vista que dois projetos já foram encomendados. “Foi gasto dinheiro com isso por parte do município e também da Associação Comercial. Foram projetos que caíram, mas foi gasto dinheiro com isso. Primeiro eu quero uma sinalização positiva do Governo do Estado para que daí a gente realize um projeto para que seja executada essa obra. Não adianta eu gastar mais uma vez dinheiro sem ter uma sinalização positiva. Primeiro é a tratativa com o Governo do Estado, depois de sinalizado que existe possibilidade, aí sim vamos refazer o projeto para desenvolver todos os trâmites e conseguir recuperar esta obra”, afirma.

O prefeito pontua que não há como determinar um prazo para que a reconstrução seja iniciada, mas diz que vai buscar todas as possibilidades para que o projeto enfim saia do papel. “A comunidade pode ter certeza de que o Anel Viário será recuperado. Em 2017? Não. Mas em 2018, 2019, até o final do nosso mandato essa obra será reconstruída”, enfatiza.

Contorno Oeste será tema de audiência na segunda-feira

A comunidade rondonense está convidada a participar da discussão sobre a construção do Contorno Oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para as 14 horas de segunda-feira (24), no auditório da Acimacar. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição a partir da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo municipal.

O projeto do DER prevê a construção do traçado rodoviário interligando a PR-467, na região da Unidade Industrial de Aves da Copagrill, à BR-163, nas proximidades do futuro frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. Conforme o deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo Governo do Estado e deve ser iniciada ainda neste ano.

O presidente do Poder Legislativo, vereador Pedro Rauber, menciona que a obra não tem data fixada. “As primeiras medidas foram tomadas, a licitação e os recursos parecem estar alocados. O Contorno Oeste e a ideia de ligar o asfalto ao contorno representam um passo gigantesco a Marechal Rondon. Tenho certeza de que a gente vai ajustando e diminuindo as dificuldades ao povo de Marechal Cândido Rondon”, considera.

Para o prefeito Marcio Rauber, a tendência é de que a obra do Contorno Oeste seja iniciada neste ano. “Os recursos vêm do BID, sendo que nós teremos audiência do Governo do Estado com o BID na segunda-feira. A obra já está licitada, então falta apenas a ordem de serviço. Falta parte do recurso porque existe contrapartida do Estado junto ao financiamento, mas assinado o financiamento com o BID a obra vai sair. Queremos convidar a população para participar dessa audiência convocada pelo Estado para apresentação deste projeto, dos procedimentos que serão adotados e ver se a população tem interesse. É óbvio que tem, porque todos nós temos”, enaltece.

“Tenho certeza de que esta obra vai iniciar este ano porque é muito importante para Marechal Cândido Rondon. Ela é mais importante do que o Contorno Sul porque retira os caminhões que trafegam no centro da cidade com cargas pesadas e cargas vivas”, finaliza.

O deputado Elio Rusch e o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber receberam confirmação nessa segunda-feira (13), em audiência no DER, de que as obras do Contorno Oeste devem ser iniciadas ainda esse ano.

A informação é dada pelo diretor-geral do DER, Nelson Leal em audiência que também tratou sobre as construções do Anel Viário e a terceira faixa de pista na região da Vila do Curvado. Todos os pleitos, de iniciativa do deputado Elio Rusch, foram nessa ocasião mais uma vez reiterados pelo deputado e agora também pelo novo prefeito do município.

Nelson Leal reforçou o compromisso firmado com o deputado anteriormente e em entrevista à Rádio Difusora de Marechal Rondon, tranquilizou os ouvintes quanto a execução das obras reivindicadas.

"O deputado Elio Rusch, quase que semanalmente tem vindo ao DER buscar respostas sobre o Contorno Oeste e outros pleitos de sua autoria. A execução das obras está licitada. Assim que a secretaria da fazenda liberar receitas, as obras serão iniciadas", disse Nelson Leal

Ele mencionou que outras obras de melhorias na malha viária da região oeste como de Quatro Pontes a Novo Sarandi (em execução) bem como de Marechal Rondon a Pato Bragado e de Entre Rios do Oeste a Santa Helena que serão executadas nos próximos dias.

"Saímos dessa audiência com boas expectativas. As obras são importantíssimas para o município. Estamos acompanhando passo-a-passo os trâmites necessários para a conclusão dos projetos, pleitos que já viemos lutando por sua conquista", disse o deputado Elio Rusch ao reforçar palavras do diretor-geral do DER, Nelson Leal.

"A obra do Contorno Oeste está no orçamento desse ano. Ela está inclusa no financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) que esteve no Paraná recentemente representado por uma comissão para analisar essas e outras obras pelo Estado".

O prefeito Marcio Rauber vê com bons olhos a receptividade do diretor-geral do DER e disse que estará constantemente em parceria com o deputado Elio Rusch acompanhando o desenrolar dessa missão.

"Estamos esperançosos de que esse ano iremos ver o início das obras do Contorno Oeste", declarou o prefeito Marcio.

#### Contorno Oeste no orçamento de 2012

O deputado Elio Rusch anunciou, também, que avançaram os entendimentos com o governador Beto Richa e o secretário de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho (Papa), visando a construção do contorno oeste na cidade de Marechal Cândido Rondon. Segundo ele, nesta semana o governador e o secretário garantiram que no orçamento do estado para 2012 será incluída uma dotação específica para esta importante obra.

O contorno oeste servirá para desviar do centro da cidade o tráfego pesado, ligando a BR-163 (Rodovia Rondon-Gueira) à PR-495 (Rodovia Rondon-Santa Helena). Rusch adiantou que está lutando, ainda, para incluir no projeto a ser elaborado pelo DER uma passagem de nível para o entroncamento do futuro contorno oeste com a BR-163, como forma de oferecer o máximo de segurança aos motoristas.

Da mesma forma, o deputado anunciou que a construção do contorno viário na cidade de Pelotina também será incluída no orçamento do estado para o próximo ano. A confirmação, segundo Rusch, foi feita pelo próprio governador Beto Richa em contato com o deputado nesta semana, levando em conta que a prefeitura pelotinaense já possui o projeto de engenharia para a execução da obra.



19/04/2017 14:32 | Autor: Maguinho

Compartilhar

## Audiência pública vai discutir construção do Contorno Oeste em Mal. Rondon

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões.

### O encontro será segunda-feira no auditório da Acimacar

A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira, às 14h00, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal.

A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento - instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade.

Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagri, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.

De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



SERVIÇOS

NOTÍCIAS

ACESSO À INFORMAÇÃO

20.04.2017  
Escolas municipais rondonenses recebem o projeto

20.04.2017  
Marechal Rondon passará a ter CEP para cada rua

20.04.2017  
Rotary doa livros infantis para escolas municipais

## NOTÍCIAS



### Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

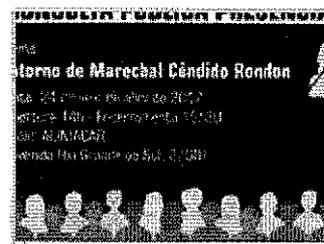
19 de Abril de 2017 às 09:14

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



[Clique para ver todas as imagens](#)

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

Assessoria



Compartilhar 14

Tweealar

G+ 0

19/04/2017 às 15:20 - Atualizado em 19/04/2017 às 15:20

PUBLICIDADE

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

<http://www.opresente.com.br/marechal/2017/04/audiencia-publica-discutira-contorno-oeste-de-marechal-rondon/2357078/>

## Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

*O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagrill, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.*

19 de abril de 2017 • Marechal Cândido Rondon • Cotidiano



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**

Tema:  
**Contorno de Marechal Cândido Rondon**

Data: 24 (segunda) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado

de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagrill, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizont

Marechal Cândido Rondon | 19/04/2017 | 10:24 | Assessoria



A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

## **Elio Rusch participa de sessão da Câmara e confirma obras para Marechal Rondon**

O deputado estadual Elio Rusch participou na noite desta segunda-feira (17) da 11ª sessão ordinária da Câmara de Vereadores de Marechal Cândido Rondon. Durante seu pronunciamento (veja na íntegra), o parlamentar – que iniciou sua carreira política há exatos 40 anos quando assumiu o primeiro mandato de vereador no Legislativo rondonense, falou sobre a atual situação econômica do Estado e confirmou o início para breve de importantes obras aguardadas pela população local.

Elio Rusch enfatizou como correta a decisão do governador Beto Richa de promover no início do seu segundo mandato uma série de ajustes fiscais, os quais permitiram que hoje o Paraná seja um dos poucos Estados do país que consegue, apesar da crise econômica, manter os salários do funcionalismo em dia e ainda realizar investimentos em setores prioritários para a população.

Especificamente para Marechal Cândido Rondon, o deputado esclareceu em que situação se encontram os trâmites de três importantes obras, às quais ele assegura estar dispendendo bastante atenção junto ao Governo do Paraná para que sejam concretizadas.

É o caso do Contorno Oeste, que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando do centro da cidade parte importante do tráfego de caminhões. Elio Rusch informou que a proposta para a liberação de recursos já se encontra no Banco Mundial (BIRD). “Esta é uma realidade. A obra está com a licitação homologada, agora só falta a liberação dos recursos, que deve acontecer nos próximos meses”, anuncia. Antes, atendendo a nova exigência do BIRD para liberar o financiamento, a proposta precisa ser aprovada também em audiência pública, a ser realizada dentro de algumas semanas com a população rondonense.

Com relação à construção da sede própria do Batalhão de Fronteira (BPFron), o projeto também está no BIRD e os recursos já foram depositados, informa o deputado. “O que falta (para o início das obras) é a empresa que elaborou o projeto arquitetônico acertar alguns detalhes para então licitar a obra”, explica.

Em sua manifestação na sessão da Câmara, o parlamentar ainda confirmou que está em andamento a elaboração do projeto para construção da terceira pista na rodovia PR-467, no trecho entre a sede rondonense e a Vila Curvado. De acordo com Elio Rusch, o DER deslocou ainda no ano passado equipe para fazer o levantamento do tráfego desde o trevo de Iguaporã até a cidade de Marechal Cândido Rondon. Porém, ainda não há recursos elencados para a execução da melhoria. Mas, o deputado assegura que continuará trabalhando “para que isso se tome realidade”.



Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:

### Contorno de Marechal Cândido Rondon



Data: 24 (2ª feira) de abril de 2017

Abertura 14h - Encerramento 15h30

Local: ACIMACAR

(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)



Realização:



A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados...

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagri, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

DIVULGAÇÃO  
PÓS-EVENTO

## NOTÍCIAS



### Comunidade atende ao chamado e discute contorno oeste em Marechal Rondon

24 de Abril de 2017 às 17:19

O auditório da Associação Comercial e Empresarial de Marechal Rondon -Acimacar, ficou lotado na tarde desta segunda-feira (24), na realização da audiência pública para discutir o projeto de construção do contorno oeste, obra que visa desviar do centro da cidade o tráfego de caminhões. O evento foi organizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, com apoio da administração municipal, por uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo paranaense está viabilizando o financiamento da obra, com custo previsto em cerca de R\$ 21 milhões.

A comunidade rondonense atendeu ao chamado e participou ativamente das discussões sobre o projeto de engenharia. O público foi formado por empresários, lideranças políticas e comunitárias e, principalmente, moradores das vias públicas onde atualmente o trânsito de veículos pesados causa transtornos. Destaque para a participação de professores e diretores de escolas situadas na Avenida Rio Grande do Sul e na Rua Minas Gerais, que apresentaram relatos de alunos em protesto contra a poluição atmosférica e sonora causada pelo intenso tráfego de caminhões.

Pelas manifestações populares, mostrou-se consensual a confirmação da construção do contorno oeste, numa extensão de seis quilômetros, interligando a PR-467, proximidades do frigorífico de aves da Copagrill, à BR-163, nas imediações do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.

A obra é uma antiga reivindicação da comunidade rondonense. A sua inclusão no plano de investimentos do governo do Paraná é fruto da interveniência e da insistência do deputado estadual Elio Rusch. Após a audiência pública, a SEIL prossegue com os trâmites para dar andamento ao projeto. A estimativa é de que o início da obra aconteça neste ano, com prazo de execução de dezoito meses.



*Clique para ver todas as imagens*

### Imagens Relacionadas





**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon** adicionou 2 novas fotos.

24 de abril às 17:21 · 🌐

Comunidade atende ao chamado e discute contorno peste em Marechal Rondon

Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atende.net/...](https://marechalcandidorondon.atende.net/)



👍 Curtir

💬 Comentar

🔗 Compartilhar



Clique para ampliar

# Rondon quer contorno para retirar caminhões do centro

**Rondon** – Líderes dos mais variados setores organizados de Marechal Cândido Rondon participaram de audiência pública, na noite de segunda-feira na Acimacar, para debater sobre o projeto do Contorno Oeste. O objetivo da obra é tirar o tráfego pesado do centro da cidade. O evento foi organizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística com apoio da administração municipal por uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição que financiará os R\$ 21 milhões necessários para tirar o empreendimento do papel.

A comunidade atendeu ao cha-

mado e participou ativamente das discussões sobre o projeto de engenharia. O público foi formado por empresários, líderes políticos e comunitários e, principalmente, moradores das vias públicas onde atualmente o trânsito de veículos pesados causa transtornos. Destaque para a participação de professores e diretores de escolas situadas na Avenida Rio Grande do Sul e na Rua Minas Gerais, que apresentaram relatos de alunos em protesto contra a poluição atmosférica e sonora causada pelo intenso tráfego de caminhões.

Pelas manifestações populares, mostrou-se consensual a confirmação da construção do

contorno oeste numa extensão de seis quilômetros, interligando a PR-467, proximidades do frigorífico de aves da Copagrill, à BR-163, nas imediações do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. A obra é uma antiga reivindicação da comunidade. A sua inclusão no plano de investimentos do Governo do Paraná é fruto da intervenção e da insistência do deputado estadual Elio Rusch. Após a audiência pública, a Seil prossegue com os trâmites para dar andamento ao projeto. A estimativa é de que o início da obra aconteça neste ano, com prazo de execução de 18 meses.



## Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

25/04/2017 - 20:10



Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

“Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias”, explica Rejane Karam,

coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE** - Marechal Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. “Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno”, disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da Secretaria da Infraestrutura. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS** - Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente nesta quarta, 26, e quinta-feira, 27.



Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

### Com seis quilômetros, Contorno Oeste receberá R\$ 21 milhões em investimentos

Lideranças, empresários e pessoas da comunidade participaram, ontem (24), de audiência pública, na Associação Comercial e Empresarial (Acimacar), para discutir a construção do Contorno Oeste, obra que será construída com o objetivo de retirar o tráfego de caminhões da zona urbana de Marechal Cândido Rondon.

A engenheira do projeto e do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Renata Bertol, destacou que o projeto está elaborado, mas que o prazo de execução depende do financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). “Esta apresentação foi uma exigência do BID, sendo que até setembro sai a resposta se o BID libera o financiamento para que o projeto siga os trâmites”, expôs.

A obra receberá investimentos da ordem de R\$ 21.308.478,04 em um traçado de seis quilômetros. “O trajeto inicia na interseção com a PR-467, cerca de 500 metros antes da Unidade Industrial de Aves da Copagril, com extensão aproximada de seis quilômetros, cujo término será na interseção com a BR-163, nas proximidades do frigorífico de suínos”, detalhou.

Renata enfatizou que, além de fazer o trânsito fluir na cidade, o Contorno Oeste também vai proporcionar mais segurança à população. “A função do contorno é retirar o tráfego pesado e de longa distância das ruas do município. Vai melhorar a trafegabilidade no município e a segurança, além de retirar odores, ruídos e vibrações das ruas”, enalteceu.

A comunidade participou em grande número. Além de assistirem à explanação, várias pessoas apresentaram questionamentos. Entre os casos estão representantes da Escola Municipal Jean Piaget, situada na Rua Minas Gerais, local onde caminhões e carretas dificultam as atividades educacionais de professores e alunos.

Agricultores e empresários também usaram a palavra, lembrando de outro acesso que poderia ser asfaltado para receber o Contorno Oeste. O argumento empregado é de que em outro ponto a estrada poderia gerar menos impacto econômico aos produtores.

#### Benefícios

Entre os benefícios do empreendimento podem ser citados o desvio do tráfego pesado da sede de Marechal Rondon, redução de ruídos, vibração e odores, assim como o aumento da segurança. Também haverá maior vida útil da malha viária da cidade devido à redução da manutenção das vias urbanas. Outros pontos destacados dizem respeito à valorização das propriedades lindeiras e ao encurtamento de percurso.

A obra do Contorno Oeste provocará interferências em alguns pontos, como exemplo implantação de nova via e desvio do tráfego para execução das passagens em desnível (utilização dos acessos dos viadutos) e desvio da ciclovia existente.

#### Audiência

A audiência pública é uma exigência do BID, instituição a partir da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública foi coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo rondonense.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID.

“Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo”, concluiu o deputado Rusch.



Marechal Rondon - 25/04/2017 14h24 - Atualizado em 25/04/2017 14h34

## Autoridades discutem construções do Contorno Oeste em Marechal Rondon

Tráfego irá desviar a carga de veículos pesados da região central da cidade



Compartilhe

O encontro aconteceu na sede a Associação Comercial e Empresarial do município e contou com a participação de políticos, agricultores, autoridade, representantes sociais e membros do Departamento de Estradas de Rodagem, e da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística.

Em discussão, a construção do Contorno Oeste, que irá desviar o tráfego de veículos pesados da região central de Marechal Cândido Rondon.

Segundo a diretora da Escola Municipal Jean Piaget, localizada no rota dos caminhões, o barulho constante e o mau cheiro das cargas vivas de aves e suínos atrapalham o andamento das aulas. E o problema foi relatado pelos próprios alunos.

Outra parte interessada são os proprietários de terras por onde a estrada deverá passar. Muitos agricultores não concordam com o trajeto escolhido.

Na propriedade da família Gish o receio é que a estrada passe muito perto das casas.

O produtor rural Roque Rockenbach terá aproximadamente 20 mil metros de sua chácara desapropriados. Ele reconhece a importância que o Contorno representará ao município.

A obra será realizada pelo Governo do Estado. E será financiada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. O valor passa R\$ 21 milhões.

Redação Catve.com



Confira matéria acessando o link:  
[goo.gl/CzJ2RH](http://goo.gl/CzJ2RH)

<http://catve.com/noticia/6/181625/autoridades-discutem-construcoes-do-contorno-oeste-em-marechal-rondon>

## Comunidade discute construção de contorno (MALal. Candido Rondon)



Confira materia acessando o link:  
[goo.gl/vG9d1b](http://goo.gl/vG9d1b)

<http://g1.globo.com/pr/parana/paranativ-1edicao/videos/t/edicoes/v/comunidade-discute-construcao-de-contorno/5825080/>

# Comunidade rondonense participa de audiência pública do contorno oeste

O Presente



Compartilhar 6

Tweelar

G+1 0

24/04/2017 às 16:15 - Atualizado em 24/04/2017 às 16:15

FULLPAGE

Joni Lang/OP



Empresários, autoridades e cidadãos de Marechal Cândido Rondon participaram, na tarde desta segunda-feira (24), de uma audiência pública para discutir a construção do Contorno Oeste. A via será construída para desviar o tráfego pesado do centro e da área urbana.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública foi coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

#### Contorno Oeste no orçamento de 2012

O deputado Elói Rusch anunciou, também, que avançaram os entendimentos com o governador Beto Richa e o secretário de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho (Papa), visando a construção do contorno oeste na cidade de Marechal Cândido Rondon. Segundo ele, nesta semana o governador e o secretário garantiram que no orçamento do estado para 2012 será incluída uma dotação específica para esta importante obra.

O contorno oeste servirá para desviar do centro da cidade o tráfego pesado, ligando a BR-163 (Rodovia Rondon-Gueira) à PR-495 (Rodovia Rondon-Santa Helena). Rusch adiantou que está lutando, ainda, para incluir no projeto a ser elaborado pelo DER uma passagem de nível para o entroncamento do futuro contorno oeste com a BR-163, como forma de oferecer o máximo de segurança aos motoristas.

Da mesma forma, o deputado anunciou que a construção do contorno viário na cidade de Pelotina também será incluída no orçamento do estado para o próximo ano. A confirmação, segundo Rusch, foi feita pelo próprio governador Beto Richa em contato com o deputado nesta semana, levando em conta que a prefeitura pelotinaense já possui o projeto de engenharia para a execução da obra.



19/04/2017 14:32 | Autor: Maguinho



## Audiência pública vai discutir construção do Contorno Oeste em Mal. Rondon

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões.

### O encontro será segunda-feira no auditório da Acimacar

A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira, às 14h00, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal.

A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento - instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade.

Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagri, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.

De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



SERVIÇOS

NOTÍCIAS

ACESSO À INFORMAÇÃO

20/04/2017  
Escolas municipais rondonenses recebem o projeto

20/04/2017  
Marechal Rondon passará a ter CEP para cada rua

20/04/2017  
Rotary doa livros infantis para escolas municipais

## NOTÍCIAS



### Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

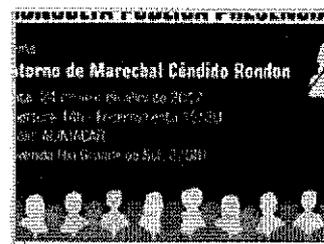
19 de Abril de 2017 às 09:14

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



[Clique para ver todas as imagens](#)

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

Assessoria



Compartilhar 14

Tweealar

G+ 0

19/04/2017 às 15:20 - Atualizado em 19/04/2017 às 15:20

PUBLICIDADE

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

<http://www.opresente.com.br/marechal/2017/04/audiencia-publica-discutira-contorno-oeste-de-marechal-rondon/2357078/>

## Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

*O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagrill, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.*

19 de abril de 2017 • Marechal Cândido Rondon • Cotidiano



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**

Tema:  
**Contorno de Marechal Cândido Rondon**

Data: 24 (segunda) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID –Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado

de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagrill, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizont

Marechal Cândido Rondon | 19/04/2017 | 10:24 | Assessoria



A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

## **Elio Rusch participa de sessão da Câmara e confirma obras para Marechal Rondon**

O deputado estadual Elio Rusch participou na noite desta segunda-feira (17) da 11ª sessão ordinária da Câmara de Vereadores de Marechal Cândido Rondon. Durante seu pronunciamento (veja na íntegra), o parlamentar – que iniciou sua carreira política há exatos 40 anos quando assumiu o primeiro mandato de vereador no Legislativo rondonense, falou sobre a atual situação econômica do Estado e confirmou o início para breve de importantes obras aguardadas pela população local.

Elio Rusch enfatizou como correta a decisão do governador Beto Richa de promover no início do seu segundo mandato uma série de ajustes fiscais, os quais permitiram que hoje o Paraná seja um dos poucos Estados do país que consegue, apesar da crise econômica, manter os salários do funcionalismo em dia e ainda realizar investimentos em setores prioritários para a população.

Especificamente para Marechal Cândido Rondon, o deputado esclareceu em que situação se encontram os trâmites de três importantes obras, às quais ele assegura estar dispendendo bastante atenção junto ao Governo do Paraná para que sejam concretizadas.

É o caso do Contorno Oeste, que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando do centro da cidade parte importante do tráfego de caminhões. Elio Rusch informou que a proposta para a liberação de recursos já se encontra no Banco Mundial (BIRD). “Esta é uma realidade. A obra está com a licitação homologada, agora só falta a liberação dos recursos, que deve acontecer nos próximos meses”, anuncia. Antes, atendendo a nova exigência do BIRD para liberar o financiamento, a proposta precisa ser aprovada também em audiência pública, a ser realizada dentro de algumas semanas com a população rondonense.

Com relação à construção da sede própria do Batalhão de Fronteira (BPFron), o projeto também está no BIRD e os recursos já foram depositados, informa o deputado. “O que falta (para o início das obras) é a empresa que elaborou o projeto arquitetônico acertar alguns detalhes para então licitar a obra”, explica.

Em sua manifestação na sessão da Câmara, o parlamentar ainda confirmou que está em andamento a elaboração do projeto para construção da terceira pista na rodovia PR-467, no trecho entre a sede rondonense e a Vila Curvado. De acordo com Elio Rusch, o DER deslocou ainda no ano passado equipe para fazer o levantamento do tráfego desde o trevo de Iguaporã até a cidade de Marechal Cândido Rondon. Porém, ainda não há recursos elencados para a execução da melhoria. Mas, o deputado assegura que continuará trabalhando “para que isso se tome realidade”.



Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:

### Contorno de Marechal Cândido Rondon

Data: 24 (2ª feira) de abril de 2017

Abertura 14h - Encerramento 15h30

Local: ACIMACAR

(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)



Realização:



A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados...

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagri, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

DIVULGAÇÃO  
PÓS-EVENTO

## NOTÍCIAS



### Comunidade atende ao chamado e discute contorno oeste em Marechal Rondon

24 de Abril de 2017 às 17:19

O auditório da Associação Comercial e Empresarial de Marechal Rondon -Acimacar, ficou lotado na tarde desta segunda-feira (24), na realização da audiência pública para discutir o projeto de construção do contorno oeste, obra que visa desviar do centro da cidade o tráfego de caminhões. O evento foi organizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, com apoio da administração municipal, por uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo paranaense está viabilizando o financiamento da obra, com custo previsto em cerca de R\$ 21 milhões.

A comunidade rondonense atendeu ao chamado e participou ativamente das discussões sobre o projeto de engenharia. O público foi formado por empresários, lideranças políticas e comunitárias e, principalmente, moradores das vias públicas onde atualmente o trânsito de veículos pesados causa transtornos. Destaque para a participação de professores e diretores de escolas situadas na Avenida Rio Grande do Sul e na Rua Minas Gerais, que apresentaram relatos de alunos em protesto contra a poluição atmosférica e sonora causada pelo intenso tráfego de caminhões.

Pelas manifestações populares, mostrou-se consensual a confirmação da construção do contorno oeste, numa extensão de seis quilômetros, interligando a PR-467, proximidades do frigorífico de aves da Copagril, à BR-163, nas imediações do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte.

A obra é uma antiga reivindicação da comunidade rondonense. A sua inclusão no plano de investimentos do governo do Paraná é fruto da interveniência e da insistência do deputado estadual Elio Rusch. Após a audiência pública, a SEIL prossegue com os trâmites para dar andamento ao projeto. A estimativa é de que o início da obra aconteça neste ano, com prazo de execução de dezoito meses.



*Clique para ver todas as imagens*

### Imagens Relacionadas





**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon** adicionou 2 novas fotos.

24 de abril às 17:21 · 🌐

Comunidade atende ao chamado e discute contorno peste em Marechal Rondon

Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atende.net/...](https://marechalcandidorondon.atende.net/)



👍 Curtir

💬 Comentar

🔗 Compartilhar



Clique para ampliar

# Rondon quer contorno para retirar caminhões do centro

**Rondon** – Líderes dos mais variados setores organizados de Marechal Cândido Rondon participaram de audiência pública, na noite de segunda-feira na Acimacar, para debater sobre o projeto do Contorno Oeste. O objetivo da obra é tirar o tráfego pesado do centro da cidade. O evento foi organizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística com apoio da administração municipal por uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição que financiará os R\$ 21 milhões necessários para tirar o empreendimento do papel.

A comunidade atendeu ao cha-

mado e participou ativamente das discussões sobre o projeto de engenharia. O público foi formado por empresários, líderes políticos e comunitários e, principalmente, moradores das vias públicas onde atualmente o trânsito de veículos pesados causa transtornos. Destaque para a participação de professores e diretores de escolas situadas na Avenida Rio Grande do Sul e na Rua Minas Gerais, que apresentaram relatos de alunos em protesto contra a poluição atmosférica e sonora causada pelo intenso tráfego de caminhões.

Pelas manifestações populares, mostrou-se consensual a confirmação da construção do

contorno oeste numa extensão de seis quilômetros, interligando a PR-467, proximidades do frigorífico de aves da Copagrill, à BR-163, nas imediações do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. A obra é uma antiga reivindicação da comunidade. A sua inclusão no plano de investimentos do Governo do Paraná é fruto da intervenção e da insistência do deputado estadual Elio Rusch. Após a audiência pública, a Seil prossegue com os trâmites para dar andamento ao projeto. A estimativa é de que o início da obra aconteça neste ano, com prazo de execução de 18 meses.



## Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

25/04/2017 - 20:10



Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

“Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias”, explica Rejane Karam,

coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE** - Marechal Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. “Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno”, disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da Secretaria da Infraestrutura. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS** - Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente nesta quarta, 26, e quinta-feira, 27.



Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

### Com seis quilômetros, Contorno Oeste receberá R\$ 21 milhões em investimentos

Lideranças, empresários e pessoas da comunidade participaram, ontem (24), de audiência pública, na Associação Comercial e Empresarial (Acimacar), para discutir a construção do Contorno Oeste, obra que será construída com o objetivo de retirar o tráfego de caminhões da zona urbana de Marechal Cândido Rondon.

A engenheira do projeto e do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Renata Bertol, destacou que o projeto está elaborado, mas que o prazo de execução depende do financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). “Esta apresentação foi uma exigência do BID, sendo que até setembro sai a resposta se o BID libera o financiamento para que o projeto siga os trâmites”, expôs.

A obra receberá investimentos da ordem de R\$ 21.308.478,04 em um traçado de seis quilômetros. “O trajeto inicia na interseção com a PR-467, cerca de 500 metros antes da Unidade Industrial de Aves da Copagril, com extensão aproximada de seis quilômetros, cujo término será na interseção com a BR-163, nas proximidades do frigorífico de suínos”, detalhou.

Renata enfatizou que, além de fazer o trânsito fluir na cidade, o Contorno Oeste também vai proporcionar mais segurança à população. “A função do contorno é retirar o tráfego pesado e de longa distância das ruas do município. Vai melhorar a trafegabilidade no município e a segurança, além de retirar odores, ruídos e vibrações das ruas”, enalteceu.

A comunidade participou em grande número. Além de assistirem à explanação, várias pessoas apresentaram questionamentos. Entre os casos estão representantes da Escola Municipal Jean Piaget, situada na Rua Minas Gerais, local onde caminhões e carretas dificultam as atividades educacionais de professores e alunos.

Agricultores e empresários também usaram a palavra, lembrando de outro acesso que poderia ser asfaltado para receber o Contorno Oeste. O argumento empregado é de que em outro ponto a estrada poderia gerar menos impacto econômico aos produtores.

#### Benefícios

Entre os benefícios do empreendimento podem ser citados o desvio do tráfego pesado da sede de Marechal Rondon, redução de ruídos, vibração e odores, assim como o aumento da segurança. Também haverá maior vida útil da malha viária da cidade devido à redução da manutenção das vias urbanas. Outros pontos destacados dizem respeito à valorização das propriedades lindeiras e ao encurtamento de percurso.

A obra do Contorno Oeste provocará interferências em alguns pontos, como exemplo implantação de nova via e desvio do tráfego para execução das passagens em desnível (utilização dos acessos dos viadutos) e desvio da ciclovia existente.

#### Audiência

A audiência pública é uma exigência do BID, instituição a partir da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública foi coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo rondonense.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID.

“Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo”, concluiu o deputado Rusch.



Marechal Rondon - 25/04/2017 14h24 - Atualizado em 25/04/2017 14h34

## Autoridades discutem construções do Contorno Oeste em Marechal Rondon

Tráfego irá desviar a carga de veículos pesados da região central da cidade



Compartilhe

O encontro aconteceu na sede a Associação Comercial e Empresarial do município e contou com a participação de políticos, agricultores, autoridade, representantes sociais e membros do Departamento de Estradas de Rodagem, e da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística.

Em discussão, a construção do Contorno Oeste, que irá desviar o tráfego de veículos pesados da região central de Marechal Cândido Rondon.

Segundo a diretora da Escola Municipal Jean Piaget, localizada no rota dos caminhões, o barulho constante e o mau cheiro das cargas vivas de aves e suínos atrapalham o andamento das aulas. E o problema foi relatado pelos próprios alunos.

Outra parte interessada são os proprietários de terras por onde a estrada deverá passar. Muitos agricultores não concordam com o trajeto escolhido.

Na propriedade da família Gish o receio é que a estrada passe muito perto das casas.

O produtor rural Roque Rockenbach terá aproximadamente 20 mil metros de sua chácara desapropriados. Ele reconhece a importância que o Contorno representará ao município.

A obra será realizada pelo Governo do Estado. E será financiada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. O valor passa R\$ 21 milhões.

Redação Catve.com



Confira matéria acessando o link:  
[goo.gl/CzJ2RH](http://goo.gl/CzJ2RH)

<http://catve.com/noticia/6/181625/autoridades-discutem-construcoes-do-contorno-oeste-em-marechal-rondon>

## Comunidade discute construção de contorno (MALal. Candido Rondon)



Confira materia acessando o link:  
[goo.gl/vG9d1b](http://goo.gl/vG9d1b)

<http://g1.globo.com/pr/parana/paranativ-1edicao/videos/t/edicoes/v/comunidade-discute-construcao-de-contorno/5825080/>

# Comunidade rondonense participa de audiência pública do contorno oeste

O Presente



Compartilhar 6

Tweelar

G+1 0

24/04/2017 às 16:15 - Atualizado em 24/04/2017 às 16:15

PUBLICIDADE

Joni Lang/OP



Empresários, autoridades e cidadãos de Marechal Cândido Rondon participaram, na tarde desta segunda-feira (24), de uma audiência pública para discutir a construção do Contorno Oeste. A via será construída para desviar o tráfego pesado do centro e da área urbana.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública foi coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.



Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná fez uma transmissão ao vivo.

Publicado por Henrick Loyola Porzycki (?) · 24 de abril às 14:18 · 🌐

Tem início aqui em Marechal Cândido Rondon a primeira de uma série de consultas públicas que a SEIL fará em várias partes do Estado para discutir com a população paranaense os investimentos em obras com a participação do Banco Interamericano de Desenvolvimento.



1.096 pessoas alcançadas

**Impulsionar publicação**



### Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná

Publicado por Henrick Loyola Porzycki [?] · 26 de abril às 13:57 ·

Cerca de 200 moradores de Marechal C. Rondon, participaram da primeira de uma série de consultas públicas, que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas. As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado.

Saiba mais: <https://goo.gl/JiIVR8>



676 pessoas alcançadas

[Impulsionar publicação](#)

Curtir

Comentar

Compartilhar



## **Deputado destaca que Contorno Oeste vai beneficiar municípios da região**

A partir da audiência pública realizada semana passada, para discutir e aprovar a construção do Contorno Oeste em Mal Rondon, técnicos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná dão sequência agora aos trâmites burocráticos para a liberação dos recursos visando o início da obra.

O Contorno custará cerca de 21 milhões de reais, que serão financiados pelo BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Nesse valor, não constam os recursos que serão necessários para desapropriação e indenização dos cerca de 20 produtores que terão suas propriedades cortadas pelo Contorno Oeste.

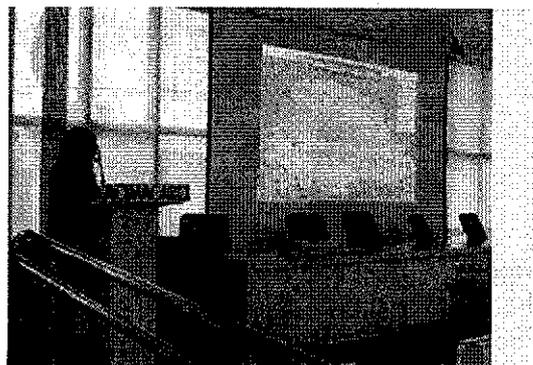
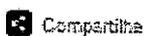
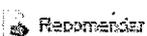
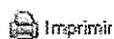
Apesar de alguns questionamentos quanto ao traçado do Contorno Oeste, a audiência pública aprovou a construção da estrada que vai da PRC-467 imediações do BPFRON, até o Frigorífico de Suínos Radar – na BR-163.

O deputado estadual Elio Rusch destaca que o Contorno Oeste não vai beneficiar somente os moradores de Mal Rondon...

**CONFIRA O AUDIO ACESSANDO O LINK:  
[goo.gl/uu0dJp](http://goo.gl/uu0dJp)**

## Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

Publicado em 24/04/2017 20:00



Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, região Oeste do Paraná, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa

Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

"Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias", explica Rejane Karam, coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE-** Marechal Cândido Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. "Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno", disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da Secretaria da Infraestrutura. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS** - Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente quarta (26) e quinta-feira (27).

## **Infraestrutura e Logística - DER**

25/04/2017

### **Secretaria de Infraestrutura promove consulta pública em Marechal Cândido Rondon**

Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, região Oeste do Paraná, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

"Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias", explica Rejane Karam, coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE-** Marechal Cândido Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. "Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno", disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da SEIL. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS -** Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente na quarta (26) e quinta-feira (27).



Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná fez uma transmissão ao vivo.

Publicado por Henrick Loyola Porzycki (?) · 24 de abril às 14:18 · 🌐

Tem início aqui em Marechal Cândido Rondon a primeira de uma série de consultas públicas que a SEIL fará em várias partes do Estado para discutir com a população paranaense os investimentos em obras com a participação do Banco Interamericano de Desenvolvimento.



1.096 pessoas alcançadas

**Impulsionar publicação**



### Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná

Publicado por Henrick Loyola Porzycki [?] · 26 de abril às 13:57 ·

Cerca de 200 moradores de Marechal C. Rondon, participaram da primeira de uma série de consultas públicas, que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas. As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado.

Saiba mais: <https://goo.gl/JiIVR8>



676 pessoas alcançadas

**Impulsionar publicação**

Curtir

Comentar

Compartilhar



## **Deputado destaca que Contorno Oeste vai beneficiar municípios da região**

A partir da audiência pública realizada semana passada, para discutir e aprovar a construção do Contorno Oeste em Mal Rondon, técnicos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná dão sequencia agora aos trâmites burocráticos para a liberação dos recursos visando o início da obra.

O Contorno custará cerca de 21 milhões de reais, que serão financiados pelo BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Nesse valor, não constam os recursos que serão necessários para desapropriação e indenização dos cerca de 20 produtores que terão suas propriedades cortadas pelo Contorno Oeste.

Apesar de alguns questionamentos quanto ao traçado do Contorno Oeste, a audiência pública aprovou a construção da estrada que vai da PRC-467 imediações do BPFRON, ate o Frigorífico de Suínos Radar – na BR-163.

O deputado estadual Elio Rusch destaca que o Contorno Oeste não vai beneficiar somente os moradores de MaL Rondon...

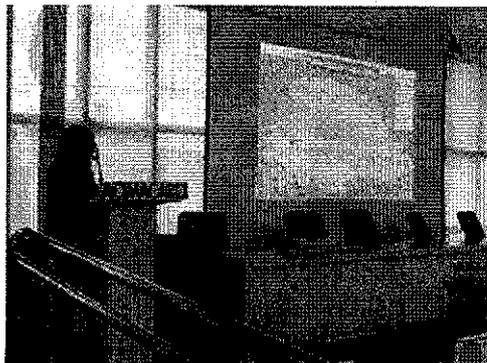
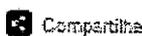
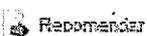
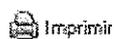
**CONFIRA O AUDIO ACESSANDO O LINK:  
[goo.gl/uu0dJp](http://goo.gl/uu0dJp)**

## Governo realiza consulta pública em Marechal Cândido Rondon

Publicado em 24/04/2017 20:00



G+1



Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, região Oeste do Paraná, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa

Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

"Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias", explica Rejane Karam, coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE-** Marechal Cândido Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. "Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno", disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da Secretaria da Infraestrutura. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS** - Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente quarta (26) e quinta-feira (27).

## **Infraestrutura e Logística - DER**

25/04/2017

### **Secretaria de Infraestrutura promove consulta pública em Marechal Cândido Rondon**

Cerca de 200 moradores de Marechal Cândido Rondon, região Oeste do Paraná, participaram da primeira de uma série de consultas públicas que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) irão promover em todo o Estado nas próximas semanas.

As consultas têm como objetivo divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado. Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de investimentos no estado.

"Estes recursos serão usados em ações de logística e ferrovias, mas 89% se concentram em obras rodoviárias", explica Rejane Karam, coordenadora de Gestão de Planos de Programas de Infraestrutura e Logística da Secretaria. O dinheiro vem de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e de contrapartidas do governo do Paraná.

**CONTORNO OESTE-** Marechal Cândido Rondon vai receber obras no valor de R\$ 21,3 milhões para a implantação do chamado Contorno Oeste, uma nova pista com extensão de seis quilômetros que fará a ligação entre a BR-163 e a PR-467, desviando o tráfego pesado de caminhões das ruas da área urbana do município.

O novo trecho atende a uma antiga reivindicação dos moradores e comerciantes do município. Edson Juliano Teixeira de Moura é proprietário de um restaurante na cidade e aprova a obra. "Os caminhoneiros são muito importantes para a nossa cidade, que tem os frigoríficos e movimentam a economia, mas é importante e urgente fazer este contorno", disse.

Dúvidas de moradores, como Moura, foram respondidas depois da apresentação dos técnicos da SEIL. As questões que não foram sanadas no evento serão respondidas na sequência, por e-mail.

**PRÓXIMAS CONSULTAS -** Até o final de maio serão mais seis consultas públicas. Nesta semana, Coronel Domingos Soares e Pato Branco sediam o evento, respectivamente na quarta (26) e quinta-feira (27).

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

CARTAZES  
FIXADOS

MARECHAL CANDIDO RONDON



Cartaz afixado na Acimacar

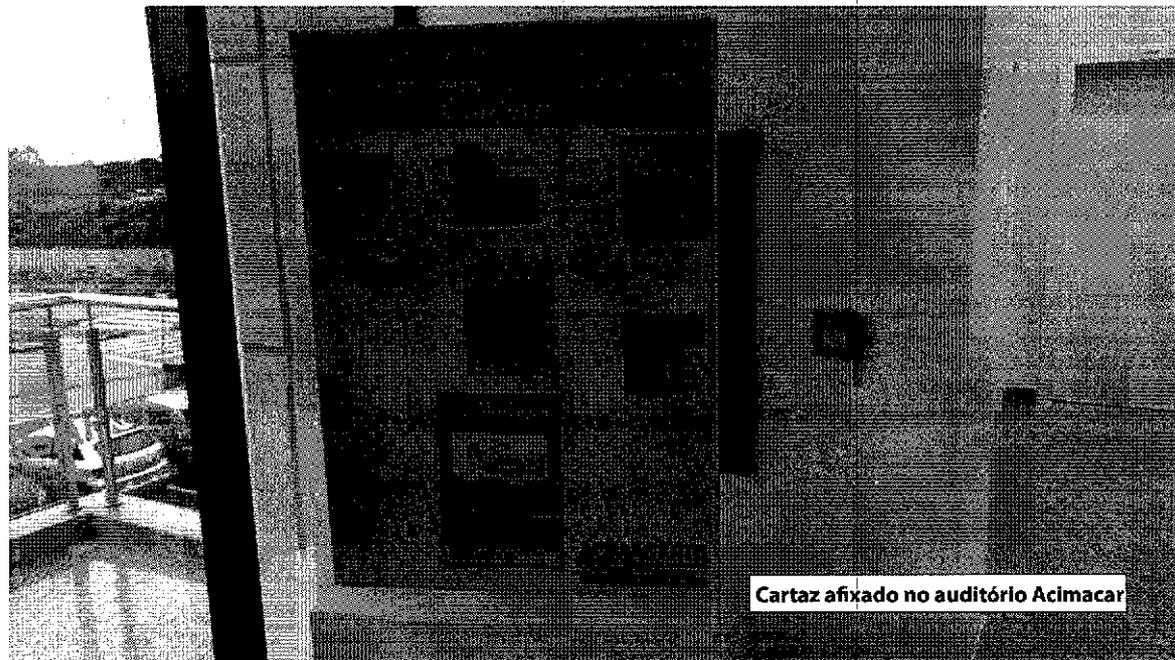


Cartaz afixado na Escola 25 de Março

MARECHAL CANDIDO RONDON

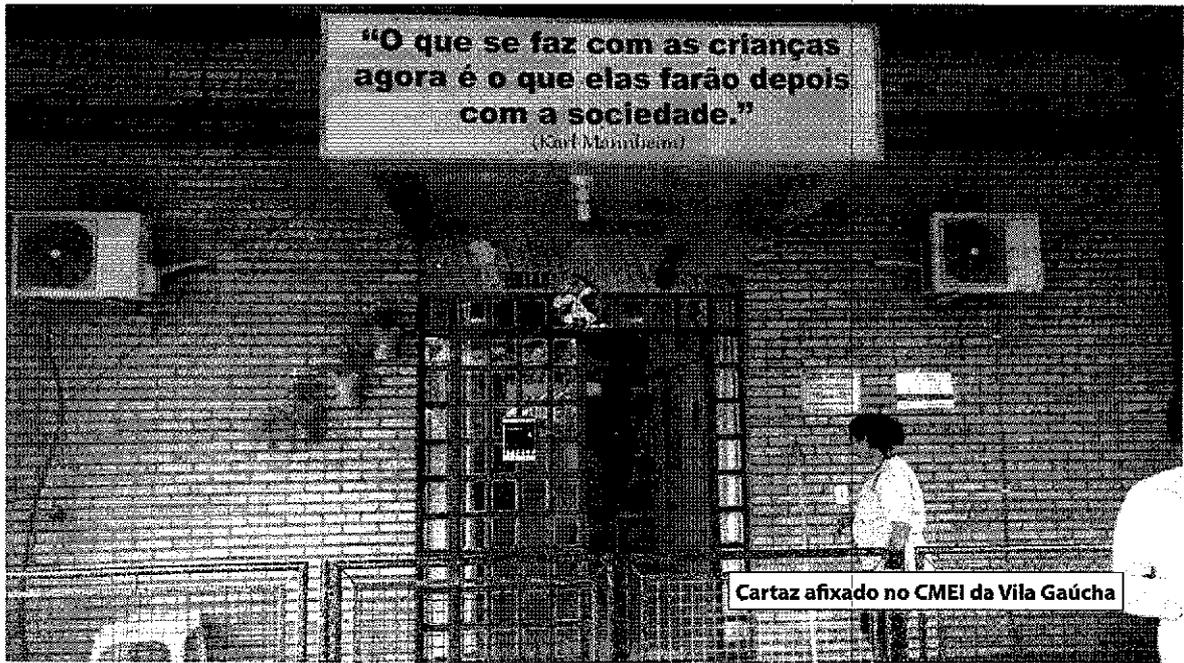


Cartaz afixado na Escola Jean Piaget



Cartaz afixado no auditório Acimacar

MARECHAL CANDIDO RONDON



MARECHAL CANDIDO RONDON

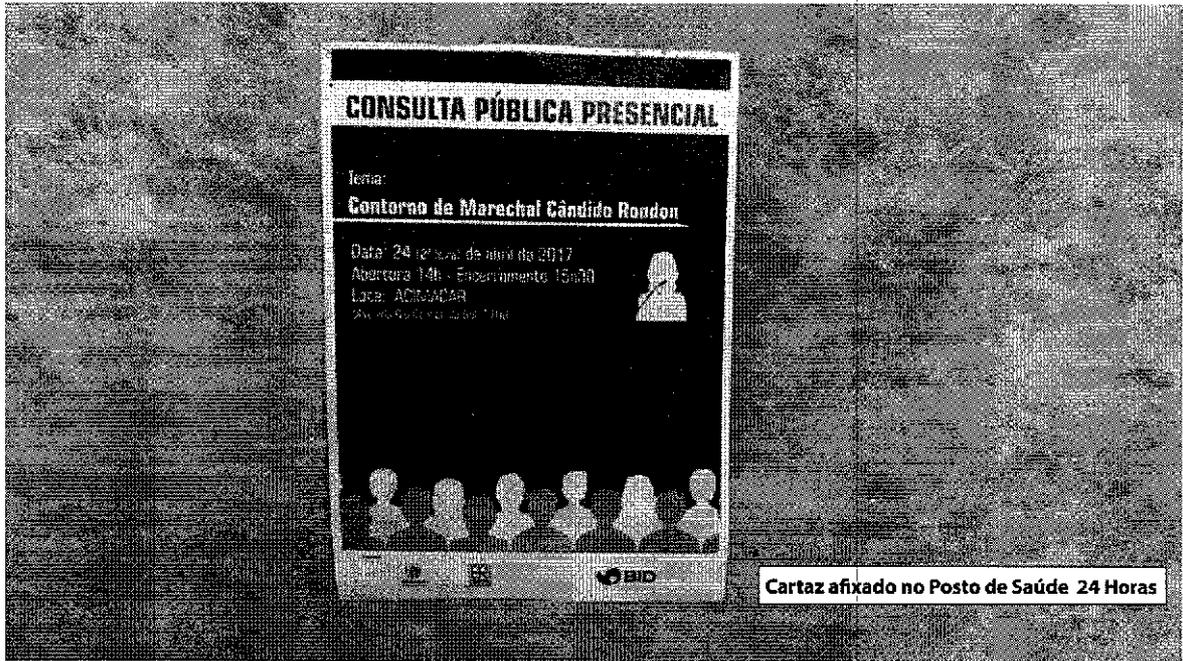


Cartaz afixado no CMEI Vila Gaúcha



Cartaz afixado no mural da prefeitura

**MARECHAL CANDIDO RONDON**

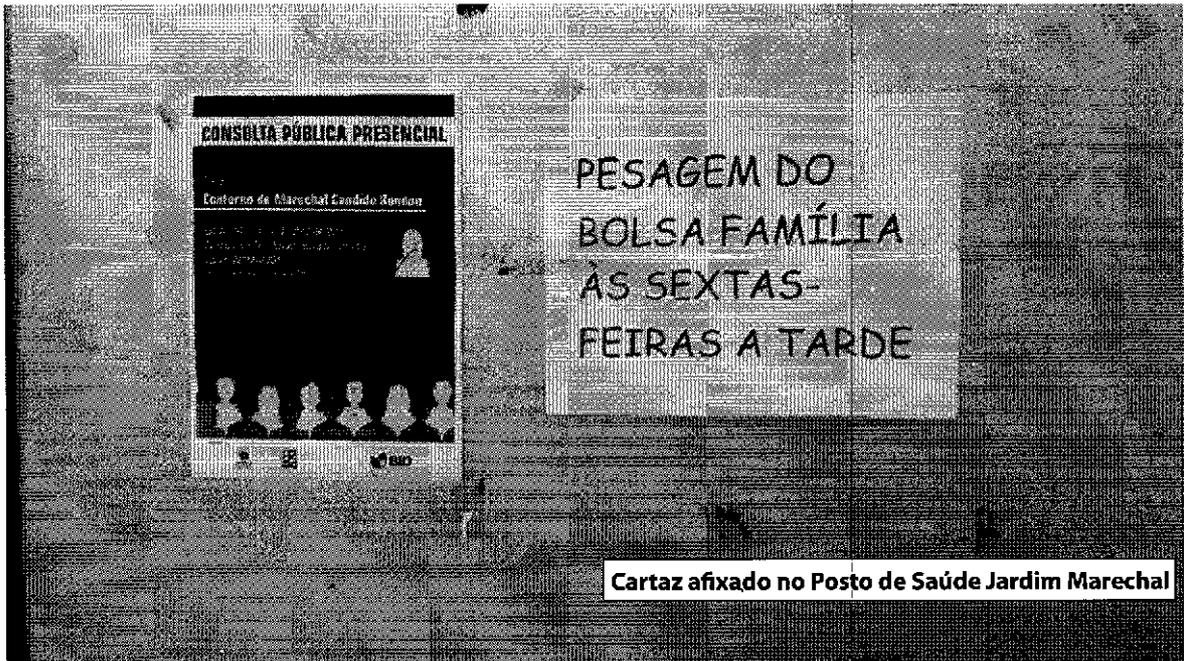


**Cartaz afixado no Posto de Saúde 24 Horas**

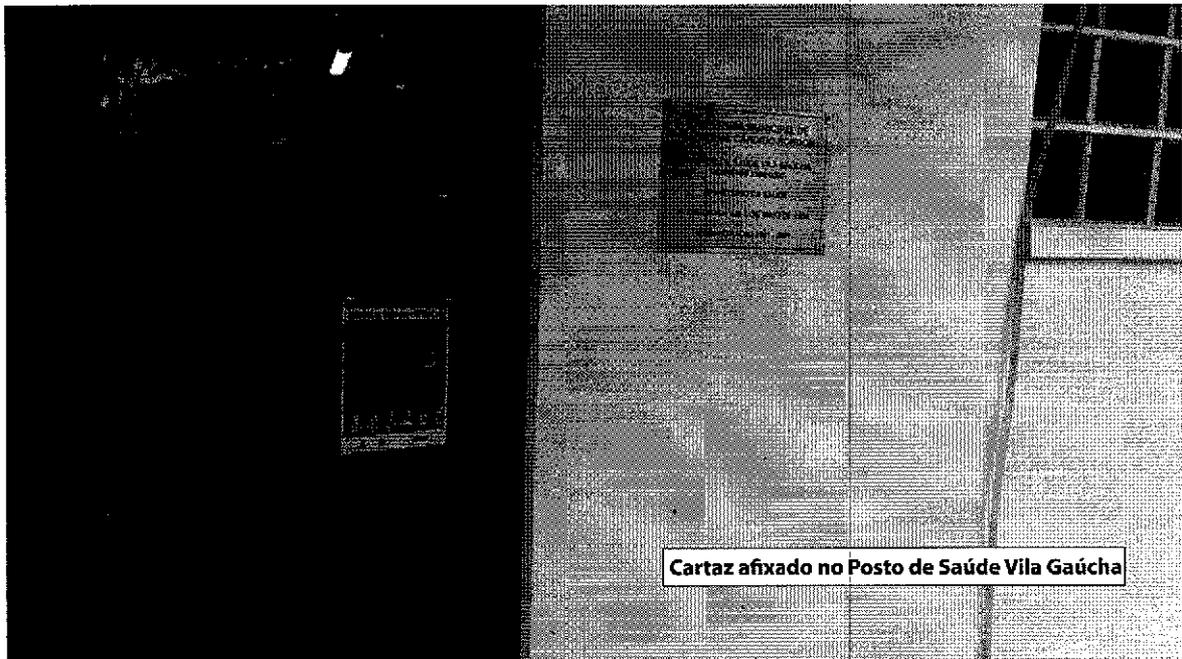


**Cartaz afixado no Posto de Saúde da Vila Gaúcha**

MARECHAL CANDIDO RONDON



Cartaz afixado no Posto de Saúde Jardim Marechal



Cartaz afixado no Posto de Saúde Vila Gaúcha

MARECHAL  
CÂNDIDO RONDON

DIVULGAÇÃO  
PRÉ-EVENTO



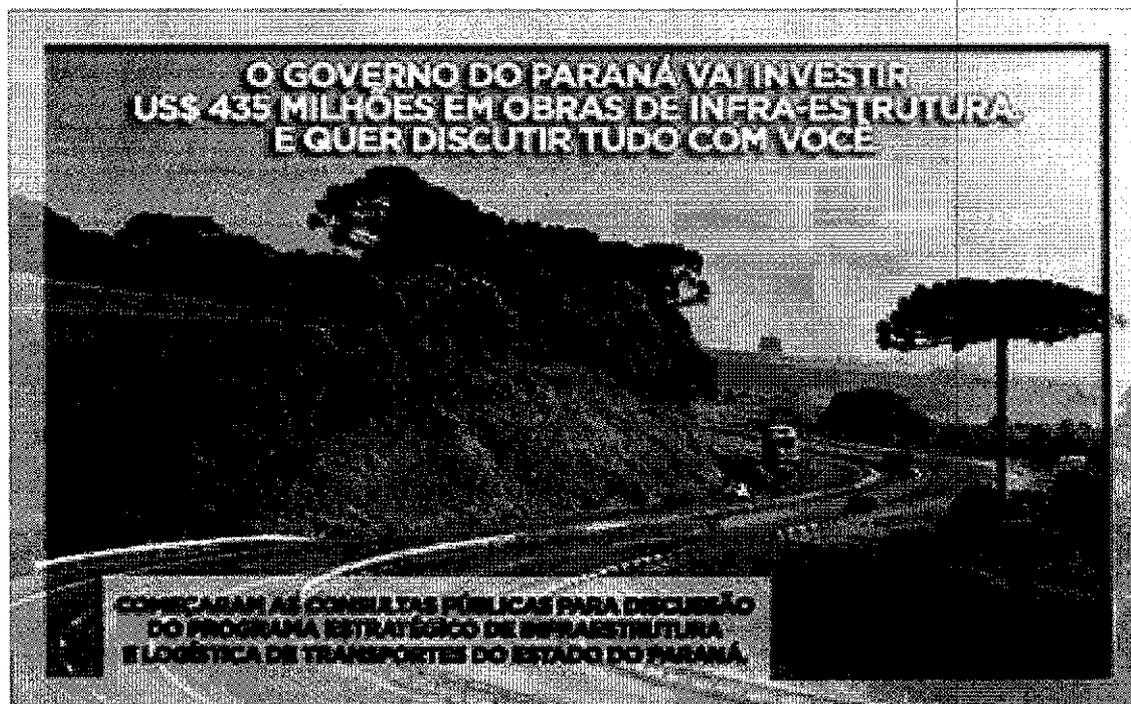
**Rossoni**

17 h · 🌐

O governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) estão fazendo audiências públicas para divulgar e tirar dúvidas da população sobre as obras do programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes. São US\$ 435 milhões em investimentos. O dinheiro vem de financiamento do BID e de contrapartidas do governo do Paraná.

A primeira consulta pública foi em Marechal Cândido Rondon. Quarta (26) será em Coronel Domingos Soares e quinta (27) em Pato Branco.

c/ Governo do Estado do Paraná



👍 Curtir

💬 Comentar

🔗 Compartilhar





**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon**

19 de abril às 09:16 · 🌐

Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atende.net/...](https://marechalcandidorondon.atende.net/)

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema

**Contorno de Marechal Cândido Rondon**



Data: 24 (quarta) de abril de 2017

Abertura: 14h - Encerramento: 15h30

Local: ACIMACAR

(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)



Parceiros



👍 Curtir

💬 Comentar

➦ Compartilhar



**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon** compartilhou a publicação de Airton Kraemer.

Publicado por Airton Kraemer [?] · 21 de abril às 13:31 · 🌐



**Airton Kraemer** com César Reck e Adriel Marcelo.

21 de abril às 13:30 · 🌐

Grandes profissionais, César Reck e Adriel Marcelo, na Difusora AM e FM,, mesmo no feriado, ajudando a divulgar a audiência pública de segunda-feira, às 14h, na Acimacar, sobre o contorno oeste de Marechal Rondon.

348 pessoas alcançadas

**Impulsionar publicação**



### Prefeitura de Marechal Cândido Rondon

@PrefeituraDeMarechalCandidoRondon

- Página inicial
- Sobre
- Fotos
- Curtidas
- Vídeos
- Promoções
- Eventos
- Publicações
- Avaliações
- Serviços
- Loja
- Notas
- Ofertas

Criar anúncio

Curtir Seguinte Compartilhar

1 - 19 de abril às 13:05  
Andréia Tais Hoelscher Cancian Legal, vamos assistir  
Descurtir Responder Enviar mensagem 2 - 19 de abril às 13:13

Ver mais 2 comentários

**Prefeitura de Marechal Cândido Rondon**  
Publicado por Luiz Fernando Cerri 191 - 19 de abril às 09:16

Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon  
Veja no site: [https://marechalcandidorondon.atefnde.net/...](https://marechalcandidorondon.atefnde.net/)

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

### Contorno de Marechal Cândido Rondon

Data: 24 (quinta) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Grande do Sul, 2700)

1.565 pessoas alcançadas **Impulsionar publicação**

Curtir Comentar Compartilhar

Rômulo Peres Peres, Marcio Cemy e outras 6 pessoas

4 compartilhamentos

Escreva um comentário

+ Adicionar um botão

Página oficial da Assessoria de Comunicação da Prefeitura de Marechal Cândido Rondon.

4.505 curtidas  
Elizabeth Amorim e outros 2 amigos curtiram isso

0 pessoas estiveram aqui

Sobre Ver tudo

Rua Espírito Santo, 777  
85.960-000 Marechal Cândido Rondon  
(45) 3284-8828  
Normalmente responde em um dia  
Enviar mensagem  
<http://mcr.pr.gov.br/> **Promover site**  
Organização governamental

Pessoas também curtiram

**ACIMACAR**  
Organização

**Portal Rondon**  
Empresa de mídia/notícias

**Copagri**  
Serviços agrícolas



## NOTÍCIAS



### Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon

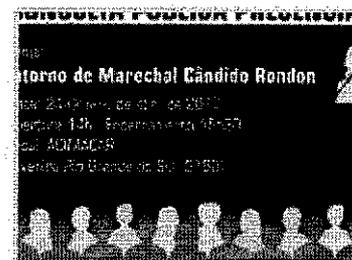
19 de Abril de 2017 às 09:14

A comunidade rondonense está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a próxima segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimacar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do BID -Banco Interamericano de Desenvolvimento, instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, "é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela Avenida Rio Grande do Sul, Rua Minas Gerais e outras".

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR 163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.



[Clique para ver todas as imagens](#)

# CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:

## Contorno de Marechal Cândido Rondon

Data: 24 (quarta) de abril de 2017  
Abertura 14h - Encerramento 15h30  
Local: ACIMACAR  
(Avenida Rio Branco de São, 2700)



Paraná



Prefeitura de Marechal Cândido Rondon

Página curtida · 18 de abril ·

Curtir Comentar Compartilhar

2 Comentários mais relevantes

Rafael Luiz Se alguém souber de uma vaga em escritório contábil aí em marechal, por favor avisem, experiência área fiscal e RH  
Curtir · Responder · 18 de abril às 18:21



Escreva um comentário...

Páginas sugeridas

Ver tudo



Jornal O Presente  
11 mil pessoas curtiram isso.

Curtir

## Consulta Pública debate sobre Contorno Oeste em Marechal Rondon

Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento

Um projeto viário que atende os anseios de munícipes de Marechal Cândido Rondon e também de cidades vizinhas está se tornando realidade. Um importante passo para a liberação dos recursos foi realizado nesta segunda-feira (24), na sede da Acimacar -Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon-, onde aconteceu a Consulta Pública referente a obra. Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento.

A consulta é uma política do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), o qual fará a liberação dos recursos. O objetivo é apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações referentes ao Contorno Oeste, uma rodovia de aproximadamente 6 quilômetros que ligará a BR 163 a PR 467. A implantação tem o objetivo de retirar o tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID.

“Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo”, confirmou o deputado Elio Rusch.

A Consulta Pública foi um atendimento feito pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, entre os representantes estavam Josil Voidela Baptista, coordenadora de planejamento da SEIL; representante da Superintendência Regional Oeste do DER, Renata Juliana Bertol, e Janice Kazmierczak Soares, engenheira civil da coordenadoria técnica do DER.

A Consulta contou com a presença de um grande público e também representantes da população, entre eles o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber; vice-prefeito, Ilário Hofstaetter; e vereadores.

## Consulta Pública debate sobre Contorno Oeste em Marechal Rondon

A Consulta Pública é uma política do BID para a posterior liberação de recursos.



24/04/2017 às 22:00 - por Da Assessoria

Um projeto viário que atende os anseios de municípios de Marechal Cândido Rondon e também de cidades vizinhas está se tornando realidade. Um importante passo para a liberação dos recursos foi realizado nesta segunda-feira (24), na sede da Acimacar (Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon), onde aconteceu a Consulta Pública referente a obra. Representantes sociais, membros de grupos organizados, representantes políticos e comunidade atenderam ao chamado para o evento.

A consulta é uma política do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), o qual fará a liberação dos recursos. O objetivo é apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e demais representantes das regiões envolvidas, informações referentes ao Contorno Oeste, uma rodovia de aproximadamente 6 quilômetros que ligará a BR 163 a PR 467. A implantação tem o objetivo de retirar o tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon.

O deputado estadual Elio Rusch pleiteia a construção do Contorno Oeste há vários anos, agora com a realização da Consulta Pública as ações prévias estão progredindo e a obra está entre as primeiras que serão contempladas com os recursos do BID. "Foi um evento unicamente técnico, onde os representantes do SEIL e do DER esclareceram os questionamentos dos presentes. Esta Consulta é uma exigência do BID, e estou feliz porque o Contorno Oeste é um projeto pelo qual trabalho há muito tempo e esta consulta é o sinal que as etapas para a implantação estão acontecendo", confirmou o deputado Elio Rusch.

A Consulta Pública foi um atendimento feito pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, entre os representantes estavam Josil Voidela Baptista, coordenadora de planejamento da SEIL; representante da Superintendência Regional Oeste do DER, Renata Juliana Bertol, e Janice Kazmierczak Soares, engenheira civil da coordenação técnica do DER.

A Consulta contou com a presença de um grande público e também representantes da população, entre eles o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber; vice-prefeito, Mário Hofstaetter; e vereadores.

## REGIÃO

# Audiência pública discutirá contorno oeste de Marechal Rondon



23/04/2017 às 20:00 - Atualizado em 23/04/2017 às 15:42 - por Da Assessoria

A comunidade de Marechal Cândido Rondon está sendo convidada a participar da discussão sobre a construção do contorno oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para a esta segunda-feira (24), às 14h, no auditório da Acimaçar, próximo ao lago municipal. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição através da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do DER, em parceria com o governo municipal de Marechal Rondon.

O intenso tráfego de caminhões, principalmente os que transportam cargas vivas, como de suínos e de frangos, tem causado grande desconforto aos moradores da cidade. Para o prefeito Marcio Rauber, “é importante que a comunidade se manifeste, para que os trâmites sejam acelerados e o projeto saia do papel, solucionando o grave problema do trânsito de caminhões pela avenida Rio Grande do Sul, rua Minas Gerais e outras”.

O projeto do DER prevê a construção do contorno oeste, interligando a PR-467, da região do frigorífico de aves da Copagril, à BR-163, nas proximidades do frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. De acordo com informações do deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo governo do estado e deverá ser iniciada ainda neste ano.

### **Prefeito quer fazer Anel Viário, mas quer certeza de aporte do Estado**

A cada ano o questionamento vem à tona no setor político, empresarial e nas rodas de conversa: até quando o Anel Viário permanecerá em más condições de tráfego? Criado há cerca de 30 anos para desviar veículos de grande porte como caminhões e carretas do centro da cidade, o Contorno Sul, ou Anel Viário, há muito tempo não cumpre sua finalidade. Dessa maneira, é impossível que os veículos “carga pesada” deixem de atravessar a sede urbana de Marechal Cândido Rondon, passando por uma escola e empresas como restaurantes e lanchonetes.

De acordo com o presidente da Câmara de Vereadores, Pedro Rauber, uma obra dessa envergadura foge dos recursos do município. “O prefeito está empenhado, já esteve em Curitiba e o governador se mostrou simpático a essa ideia de resolvermos o problema do Anel Viário. Evidentemente nós tiraríamos o aborrecimento que nos traz o tráfego de cargas vivas passando próximo dos restaurantes, lanchonetes e do comércio. Então não vai faltar empenho para que nós possamos resolver definitivamente esse problema que causa muita dor de cabeça à nossa sociedade e que vem se arrastando por muitos e muitos anos”, diz.

Pedro pede um pouco de paciência à população. “Não é do dia para a noite que nós vamos resolver se em 16 anos não foi resolvido. Mas o empenho do prefeito, o nosso e o empenho do deputado Elio Rusch jamais vai faltar. Eu quero crer que muito em breve a gente possa resolver esse transtorno para a nossa sociedade”, menciona.

#### **Pedido protocolado**

Em entrevista ao Jornal O Presente, o prefeito Marcio Rauber declarou ter todo interesse e boa vontade em realizar a obra, mas para isso quer ter a certeza de aporte financeiro do Governo do Estado. Além de oferecer um local adequado para que caminhões e carretas escoem a produção oriunda dos distritos de Margarida e São Roque, o mandatário diz que a obra é essencial para proporcionar segurança aos cidadãos que andam a pé, de bicicleta ou em veículos menores na cidade. “Protocolamos junto ao Governo do Estado, mais especificamente no DER (Departamento de Estradas de Rodagem), um pedido para que esta obra seja refeita. Quase que toda ela precisa ser reconstruída. Houve uma demonstração do diretor do DER, porém ele depende de recursos do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento). Então, vamos continuar as tratativas à medida que esses recursos forem liberados através de um financiamento que o Governo do Estado está fazendo junto ao BID. O que nós queremos é refazer esta obra importante para retirar o tráfego de caminhões da Avenida Rio Grande do Sul e da Rua Minas Gerais. Nós estamos imbuídos com o intuito de resolver este problema que há muitos anos incomoda os rondonenses”, garante.

Marcio salienta que para reconstruir o Anel Viário é preciso ter sinalização positiva do Governo do Estado, tendo em vista que dois projetos já foram encomendados. “Foi gasto dinheiro com isso por parte do município e também da Associação Comercial. Foram projetos que caíram, mas foi gasto dinheiro com isso. Primeiro eu quero uma sinalização positiva do Governo do Estado para que daí a gente realize um projeto para que seja executada essa obra. Não adianta eu gastar mais uma vez dinheiro sem ter uma sinalização positiva. Primeiro é a tratativa com o Governo do Estado, depois de sinalizado que existe possibilidade, aí sim vamos refazer o projeto para desenvolver todos os trâmites e conseguir recuperar esta obra”, afirma.

O prefeito pontua que não há como determinar um prazo para que a reconstrução seja iniciada, mas diz que vai buscar todas as possibilidades para que o projeto enfim saia do papel. “A comunidade pode ter certeza de que o Anel Viário será recuperado. Em 2017? Não. Mas em 2018, 2019, até o final do nosso mandato essa obra será reconstruída”, enfatiza.

Contorno Oeste será tema de audiência na segunda-feira

A comunidade rondonense está convidada a participar da discussão sobre a construção do Contorno Oeste, via projetada para desviar do centro da cidade o trânsito de caminhões. A consulta pública presencial está marcada para as 14 horas de segunda-feira (24), no auditório da Acimacar. A participação é aberta a todos os interessados.

O encontro é uma exigência do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), instituição a partir da qual o governo estadual está viabilizando os recursos para a obra. A consulta pública será coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em parceria com o governo municipal.

O projeto do DER prevê a construção do traçado rodoviário interligando a PR-467, na região da Unidade Industrial de Aves da Copagril, à BR-163, nas proximidades do futuro frigorífico de suínos, próximo a Novo Horizonte. Conforme o deputado estadual Elio Rusch, a obra já está licitada pelo Governo do Estado e deve ser iniciada ainda neste ano.

O presidente do Poder Legislativo, vereador Pedro Rauber, menciona que a obra não tem data fixada. “As primeiras medidas foram tomadas, a licitação e os recursos parecem estar alocados. O Contorno Oeste e a ideia de ligar o asfalto ao contorno representam um passo gigantesco a Marechal Rondon. Tenho certeza de que a gente vai ajustando e diminuindo as dificuldades ao povo de Marechal Cândido Rondon”, considera.

Para o prefeito Marcio Rauber, a tendência é de que a obra do Contorno Oeste seja iniciada neste ano. “Os recursos vêm do BID, sendo que nós teremos audiência do Governo do Estado com o BID na segunda-feira. A obra já está licitada, então falta apenas a ordem de serviço. Falta parte do recurso porque existe contrapartida do Estado junto ao financiamento, mas assinado o financiamento com o BID a obra vai sair. Queremos convidar a população para participar dessa audiência convocada pelo Estado para apresentação deste projeto, dos procedimentos que serão adotados e ver se a população tem interesse. É óbvio que tem, porque todos nós temos”, enaltece.

“Tenho certeza de que esta obra vai iniciar este ano porque é muito importante para Marechal Cândido Rondon. Ela é mais importante do que o Contorno Sul porque retira os caminhões que trafegam no centro da cidade com cargas pesadas e cargas vivas”, finaliza.

O deputado Elio Rusch e o prefeito de Marechal Cândido Rondon, Marcio Rauber receberam confirmação nessa segunda-feira (13), em audiência no DER, de que as obras do Contorno Oeste devem ser iniciadas ainda esse ano.

A informação é dada pelo diretor-geral do DER, Nelson Leal em audiência que também tratou sobre as construções do Anel Viário e a terceira faixa de pista na região da Vila do Curvado. Todos os pleitos, de iniciativa do deputado Elio Rusch, foram nessa ocasião mais uma vez reiterados pelo deputado e agora também pelo novo prefeito do município.

Nelson Leal reforçou o compromisso firmado com o deputado anteriormente e em entrevista à Rádio Difusora de Marechal Rondon, tranquilizou os ouvintes quanto a execução das obras reivindicadas.

"O deputado Elio Rusch, quase que semanalmente tem vindo ao DER buscar respostas sobre o Contorno Oeste e outros pleitos de sua autoria. A execução das obras está licitada. Assim que a secretaria da fazenda liberar receitas, as obras serão iniciadas", disse Nelson Leal

Ele mencionou que outras obras de melhorias na malha viária da região oeste como de Quatro Pontes a Novo Sarandi (em execução) bem como de Marechal Rondon a Pato Bragado e de Entre Rios do Oeste a Santa Helena que serão executadas nos próximos dias.

"Saímos dessa audiência com boas expectativas. As obras são importantíssimas para o município. Estamos acompanhando passo-a-passo os trâmites necessários para a conclusão dos projetos, pleitos que já viemos lutando por sua conquista", disse o deputado Elio Rusch ao reforçar palavras do diretor-geral do DER, Nelson Leal.

"A obra do Contorno Oeste está no orçamento desse ano. Ela está inclusa no financiamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) que esteve no Paraná recentemente representado por uma comissão para analisar essas e outras obras pelo Estado".

O prefeito Marcio Rauber vê com bons olhos a receptividade do diretor-geral do DER e disse que estará constantemente em parceria com o deputado Elio Rusch acompanhando o desenrolar dessa missão.

"Estamos esperançosos de que esse ano iremos ver o início das obras do Contorno Oeste", declarou o prefeito Marcio.



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

**Data:** 24/04/2017

**Horário:** 14:00

**Local:** ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

**Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR**

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Rudimar Carlos Ostjen	Moroder-pio'z			
Margarete H. Lenzke	Puketena			
Roger Sturmm	Cinetron			
Maxion Souza	Comara Man.			
Clarice Sauer	Comara			
Ducione Piemonesi	Sicob			
Tadeu dos Reis	Acimacar			
Flodes M. Loch	Morodora			
Silmara Regini	Acimacar			
Almir Bergmann	Quinta Seleção			
Friedrich Rieger	Lira			
QUEOMAR LUIS LOPES	EX 250x MARCO			
FLAVIA DEANNA KUCH	ESC. COSTAZA UNIC			
Maria Gláucia P. Jures	Comar Vila Oper			
Claudia Kuhn	Comara Unid.			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Carlos Henrique Goebel	ABIEC			
Valdemar Colmeiro da Paiva	Sindicato Rural			
Hilmar L. Kayser	Acimacar			
Elaine K. Martins	regiões			
Alcides Marauce	Prefeitura			
RICARDO SILVA EAPLA	COPAGRI			
Sirley Plínio José Beno. Jorge Cor. Eng.	Depto. Logis			
Paulo Roberto Meun.	DER-PR			
Irani M. Faria	AMA			
Merton Faria	Associação			
Elma Rubens Gellen	-			
THIAGO MARINHO	SESI/SENAT			
Anderson Loffi Schmoeller	PREFEITURA			
JULIANO D. BORTOLON	PREFEITURA			
WALDIR FORT	AMARA M			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Dondra A. P. Weissmann	Sec. de Educação	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
ILDEMAR KWIETZ	COL. EV. MARTIN LUT	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Domenique Aguiar	CHEF. P. FOLEGIA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Valeri Fell	Sec. Cultura	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Fernando Torzoni	Particular	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Jairo José Tetzlaff	POSTO TONIN	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
OSIR RECH	DIFUSORA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Joacul Stiz	OSMEK	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Antonio Almer Guerra	Escola Zumbira	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Resonance Susy K	ELITHOMAN	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Diego D. Loureiro	Tamara	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Carla Regina Bregel	Acimacar	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Nilmar dos Santos	Evoluoft	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Leonir Orsato	mercadora	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]
Genival G. Ramos	PROMOUES	[REDACTED]	[REDACTED]	[Handwritten Signature]



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Jaime Tasso	Ass. Dep. Evidenc			
Leonard Klabis	SAAE			
Dieter L. Seybroth	SAAE			
Welyngton H. do Rosa	Pref. Septren			
Vanderlei Fectono Sauer	Comara			
Sergio Marecuzzi	Pref. Ind. Fomenc			
Dalila Veipogel	Exc. 25/marec			
Yuarlei Sotoliva	Ass. Dep. Sotoliva			
Almo V. St. M.	Cass. O. L. S. M.			
Jaime Vilari	Popogril			
Toni de Oliveira	Ass. Dep. Elio Ru			
Tobrone Briesch	Pref. Tere			
Geiz Ant. Schneider	Pres. Assoc. Brieda			
Eleora Herpich	Sec. Rep. M. Herpich			
Jeferson Ostgen	M. Herpich - prec.			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
JOAQUIM GONCALVES	2.259.12.1			
RUBINI KAMUNIM	IMPLANTA F. AP			
MARCOS A. DEH	Soc. Cultura			
MARTINHO RAU	CONSORCIO			
Delmar Fuchs	Com. P. Brag			
VALDIR MAGNABOSCO	Com. P. Brag			
Yoni Leoir King	Forum O. Brag			
Dani Tais Schulz	Acimacar			
Aline Kocher	Aqui Agro			
GERALDO FERREIRA TO	CHEFIA TEPICARIA			
Angela F. Ferreira	Logicus			
ADRIANO ROBERVAL DE SOUZA	ESCOLA MUN. JEAN			
Déja Koch	Esc. Cent. Uni			
Stênio S. Welby	sucesso			
Adelton Noummer	Serviço			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Reinar Seykora	Prof. Poref.			
Ursula SACHSEN	Prof. So. CH. G.			
Luciane Joersch	MORADOR			
Walcira Mergener	Prefeitura			
Kleomar Hensef	Prefeitura			
Roberto KAUBER	COMUNIDADE			
MARCOS GUSTAVO HENRIQUE	PRE			
Marcia A. Winkler de Mota	SMED			
Keli Cristina T. Keckhard	SMED			
Lia Seizich	MORADOR			
Anelise W. Verona	Escola			
HENRIQUE E PAZIOLO	CCATÓLICA			
CARMELINDA DAZONCA	Prefeitura. MUN.			
Leandro Tinjun	Sooro			
ILARIO HOFSTÄTTER	PREFEITURA			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Diogo R. S. SCHNEIDER	SMEC			
RAFAEL MACARS	URBADA			
Ricardo Letes de Queiroz	ACOMAR			
LEANDRO DADALT	SUAG			
Antônio de Orosio	MORADOR			
Cleber Santos Ribeiro	MORADOR			
Claudio Orlando Wajda	Comercio			
Edson Juliano Tullio	Ponto do Lixo			
Rafael Kopp	Grado A. R.			
Reklaine Fardim	Bef. Mun.			
Flavio Miguel Brigal	CAMARA PATO B.			
DOUGLAS ZORILDO GAUSS	Prof. m. C2			
Adriane Kopp	Prof. Sigtron			
Ailton Kraemer	Prof. Imprensa			
Marcio B. Sestag	Prefeitura			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Paulo Roberto Cappell	Acimacar	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Wilton N Pinto	Udo Velho	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
VANDA MARGIERA MARTINS	UNIOESTE	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Daniela Roesler		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
VALDELIA C. DOTTREIN	CAMARA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Ana Carolina Seybold	ACIMACAR	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
SIRVO PEDRINHO TELEKEN		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ADEMILSON BATISTINI	POSTO BURELA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
NEI PEDRINI	DEP. RUSIA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ELISEU RHEINHEIMER		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
GUSTAVO MIELKE		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Ana Paula Baquet	POSTO CME	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Maurice Benveniste	Sindicato	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Fosco Nardi	TRAFICANTE	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Plene do Carmo Almeida	merced	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Gerson Jair Froehner	ACIMACAR	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Absson, R. Osken	P. MUNICIPAL	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Roberto G. Guterres	ASSOCIAÇÃO DE P. ELIC	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Haroldo Rorizini	SPERAFICO	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
CRISTIANO L. NETZNER	SEC. ESPORTES	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Josiel M. Lima	DELEGADA FM	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
SAMANO J. ZASTROW	ZASTROW	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Sonia A.W. Machado	SMED	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
ROSALI WEGGER	SAGE	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Darci E. SCHITZ	SAAE	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
ROBERTO A. F. de Thomé	ACIMACAR	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Maria Rosa Jomb	Met. Jomb	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Marlene Lunice	Escola Waldomiro	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Ricardo Bressani		[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]
Karyn D.Z.N. Dacosta	P. Municipal	[REDACTED]	[REDACTED]	[Assinatura]





CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 24/04/2017

Horário: 14:00

Local: ACIMACAR – ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE MAL. CÂNDIDO RONDON

Av. Rio Grande do Sul, 2700 – Loteamento Acimacar – Mal. Cândido Rondon/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Anderson Clayton Petri	Amara Vera	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
FRANZ D ROCHOWSKI	MGRADU	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Arturo Weber	Empagn	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Vicente Carlos Cardoso	M-C-R.	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
V. ego Lador	CÂMARA	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
William Delle Justina	JCMCR	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
JOTA LORETA ROCHES	ACIMACAR	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Deivane D. Naves	Sec. M. S.	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
LEANDRO KRUSE	MGRADU	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Eloir Josephson	LIV. Globo	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Marcus Roberto Mendes	RPC TV	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]





## PERGUNTAS ESCRITAS

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	FREDI ROCKENBACH	RG/CPF	
ENTIDADE	MORADOR RURAL	CONTATO	
PERGUNTAS			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA	<input type="checkbox"/>	ORAL
QUANTO A QUALIDADE DA PAVIMENTAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E ACOMPANHAMENTO, SENDOQUE, EM OUTRAS NAÇÕES PAVIMENTAÇÕES MAIS ANTIGAS NÃO APRESENTAM OS PROBLEMAS APRESENTADOS EM NOSSAS RODOVIAS.			

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	LEANDRO KRIVUSE	RG/CPF	
ENTIDADE		CONTATO	
PERGUNTAS			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA	<input type="checkbox"/>	ORAL
QUAL CRITÉRIO PARA ESCOLHA DO LOCAL, SENDO POSSÍVEL UTILIZAR UMAS RAIAS ÚNICAS, CURVANDO A LINHA HORIZONTE.			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON  
 Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon  
 Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	Simon Rino Giach	RG/CPF	
ENTIDADE	CORRETORA DE IMÓV. L&S	CONTATO	
PERGUNTAS			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA		ORAL
QUANDO O CONTORNO SUL ENFREMA EM			
PÁVTA PARA DAR O FLUXO DE			
VEÍCULOS DA AVENIDA CENTRAL E PARA.			

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON					
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon					
Data: 24/04/2017 Horário: 14h					
NOME	FREDI ROCKEMBAEH	RG/CPF			
ENTIDADE	IMOBILIZADOR	CONTATO			
PERGUNTAS					
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA		ORAL		
EXISTEM OUTROS ACESSOS QUE PODERIAM					
SER PAVIMENTADOS, LIRA E CURVADO, PORQUE					
NÃO FOI PENSADO NISSO ANTES?					

## PERGUNTAS ESCRITAS

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	FREDI ROCKENBACH	RG/CPF	
ENTIDADE	MORADOR RURAL	CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA	<input type="checkbox"/>	ORAL
QUANTO A QUALIDADE DA PAVIMENTAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E ACOMPANHAMENTO, SENDO QUE, EM OUTRAS NAÇÕES PAVIMENTAÇÕES MAIS ANTIGAS NÃO APRESENTAM OS PROBLEMAS APRESENTADOS EM NOSSAS RODOVIAS.			

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	LEANDRO KRIVUSE	RG/CPF	
ENTIDADE		CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA	<input type="checkbox"/>	ORAL
QUAL CRITÉRIO PARA ESCOLHA DO LOCAL, SENDO POSSÍVEL UTILIZAR UMAS RAIAS ÚNICAS, CURVANDO A LINHA HORIZONTE.			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon  
Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	Simon Rino Giach	RG/CPF	
ENTIDADE	CORRETORA DE RAÍZES	CONTATO	
PERGUNTAS			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA		ORAL
QUANDO O CONTORNO SUL ENFREMA EM			
PÁVIA PARA DAR O FLUXO DE			
VEÍCULOS DA AVENIDA CENTRAL E PARA.			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon  
Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	FREDI ROCKEMBAEH	RG/CPF	
ENTIDADE	IMOBILIZADOR	CONTATO	
PERGUNTAS			
<input checked="" type="checkbox"/>	ESCRITA		ORAL
EXISTEM OUTROS ACESSOS QUE PODERIAM			
SER PAVIMENTADOS, LIRA E CURVADO, PORQUE			
NÃO FOI PENSADO NISSO ANTES?			

## PERGUNTAS ORAIS

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	Aparecida Doro de Souza	RG/CPF	
ENTIDADE	NPM. Jean Pracet	CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
<input type="checkbox"/> ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ORAL

			
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h			
NOME	JANDA M. MERTINS	RG/CPF	
ENTIDADE	UNIOESTE	CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
<input type="checkbox"/> ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ORAL



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	<i>Peterson</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>ACIMACAR</i>	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		<u>ORAL</u>



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	<i>MARCO ANTONIO</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>PRESENCIAL</i>	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		<u>ORAL</u>



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
 Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	Resonance Suszik	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	Elitronov	CONTATO	[REDACTED]
PERGUNTAS			
ESCRITA		<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
 Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	ADELISE VERONA	RG/CPF	
ENTIDADE	ESCOLA MUN. JEAN PIAGET	CONTATO	
PERGUNTAS			
ESCRITA		<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL
COMENTARIO DA ESCOLA.			

## PERGUNTAS ORAIS

		
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h		
NOME	Aparecida Doro de Souza	RG/CPF
ENTIDADE	NPM. Jean Pracet	CONTATO
<b>PERGUNTAS</b>		
ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL

		
<b>CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON</b> Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon Data: 24/04/2017      Horário: 14h		
NOME	JANDA M. MERTINS	RG/CPF
ENTIDADE	UNIOESTE	CONTATO
<b>PERGUNTAS</b>		
ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	<i>Peterson</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>ACIMACAR</i>	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		<u>ORAL</u>



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	<i>MARCO ANTONIO</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>PRESENCIAL</i>	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		<u>ORAL</u>



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
 Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	Resonance Suszik	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	Elitronov	CONTATO	[REDACTED]
PERGUNTAS			
ESCRITA		<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL



**CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
 Local: ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Mal. Cândido Rondon

Data: 24/04/2017 Horário: 14h

NOME	ADELISE VERONA	RG/CPF	
ENTIDADE	ESCOLA MUN. JEAN PIAGET	CONTATO	
PERGUNTAS			
ESCRITA		<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL
COMENTARIO DA ESCOLA.			

# ROTEIRO

## CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, inicia uma série de Consultas Públicas com o objetivo de apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e representantes das regiões envolvidas, informações sobre os empreendimentos rodoviários a serem executados em parceria com aquele Banco.

O Banco entende de ser fundamental importância a participação de diferentes intervenientes nesses processos, e a Consulta Pública, ainda na fase inicial do empreendimento, permite enriquecer e contar com a voz das comunidades, seja de uma política, de uma estratégia ou de um projeto.

O nosso principal propósito hoje é o de divulgar e colher opiniões, dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento em torno da possibilidade de **Construção do Contorno de Mal. Cândido Rondon**, dando transparência a todo processo.

A nossa reunião acontecerá da seguinte forma:

Primeiro haverá uma breve apresentação do Programa BID;

Logo após apresentaremos os aspectos mais relevantes do Projeto;

E, finalmente abriremos para a etapa das perguntas da plateia:

Os Senhores terão duas formas de se manifestar:

Poderão solicitar a ficha de perguntas às nossas atendentes e registrar suas perguntas por escrito;

**Ou se inscrever junto às mesmas para se expressar verbalmente.**

Adiantamos que todas as perguntas que não forem respondidas hoje, serão respondidas por e-mail, posteriormente.

Informamos que a Consulta que agora se inicia terá seu encerramento às 15h30.

### DEPOIS DAS APRESENTAÇÕES

Informamos ainda que este foi o início do processo de participação. A SEIL/DER disponibilizarão em seus sites um espaço para propiciar a comunicação com a sociedade:

ABRIR SITE (Anderson, Janice)

Informamos ainda, que a consulta ficará disponível por 30 dias a partir do encerramento das consultas presenciais. Reiteramos que existe um canal permanente para a manifestação da população através de nossa Ouvidoria.

O Governo do Estado agradece a colaboração dos atores locais (especialmente a Prefeitura e a Associação e Empresarial de Mal. Cândido Rondon)

E a participação de todos.

Obrigada e declaramos encerrada esta Consulta Pública Presencial.

# **CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

## **LOCALIZAÇÃO**

**INÍCIO: PR-467, Km27+290 (entre a  
Estrada do Lira e a Copagril)**

**FIM: BR-163, próximo do frigorífico  
Fibrasil**

**EXTENSÃO: 6,00KM**

## LOCALIZAÇÃO



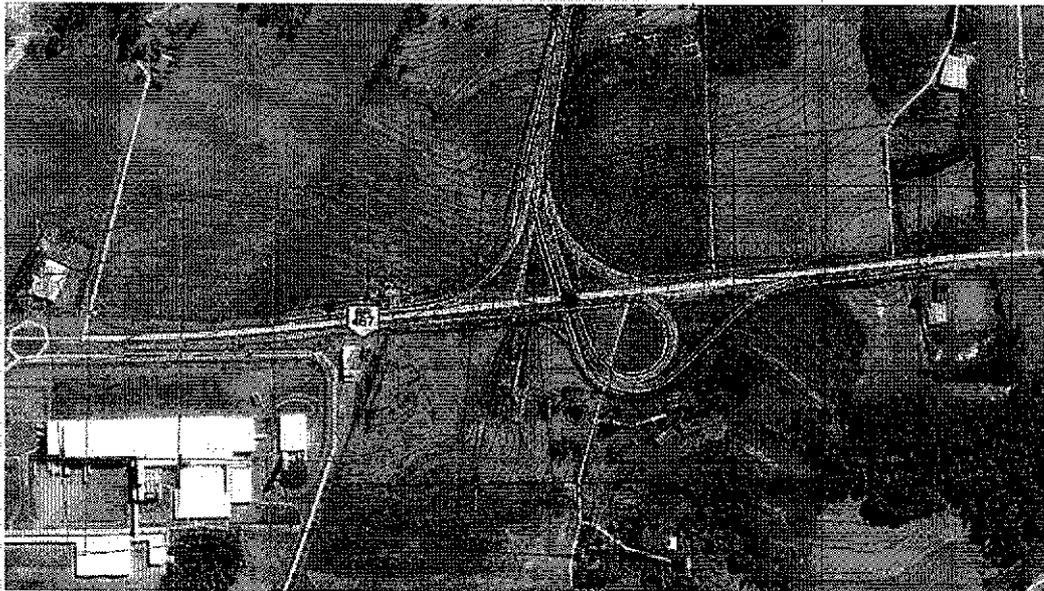
## OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

- Desvio do tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon. O principal tráfego é o proveniente da BR-163, com destino a PR-467 sentido sudoeste do Paraná.

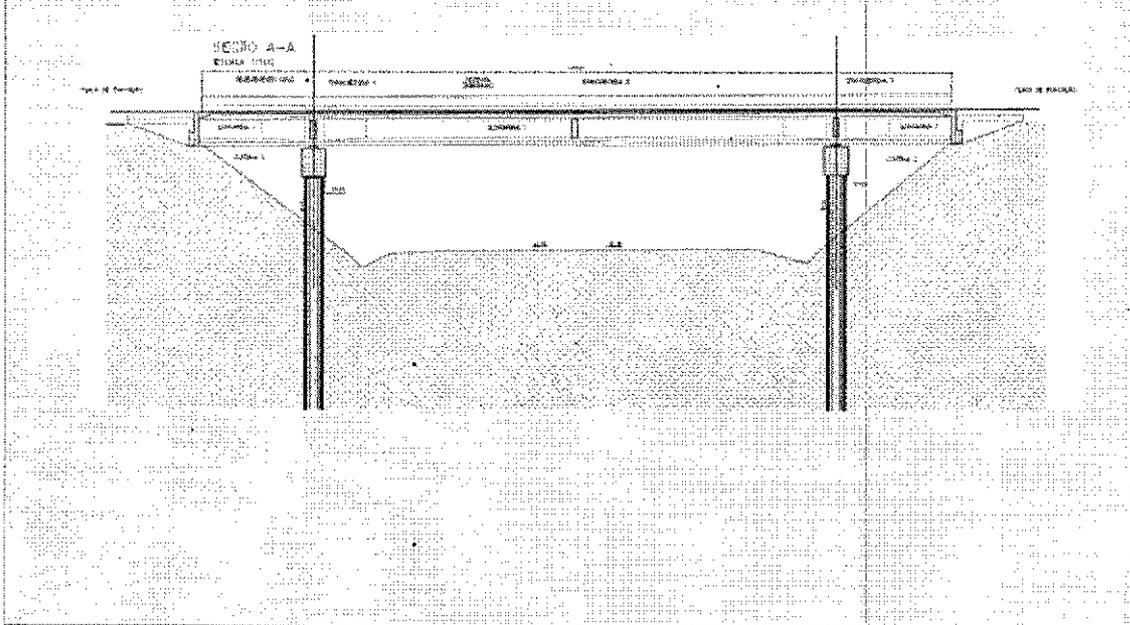
## CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Elaboração do Projeto: Paralela Engenharia Consultiva S/C Ltda.
- Período: 07/08/2013 a 03/06/2014
- Interseções: desnível;
- Largura das faixas de rolamento: 3,60m;
- Largura dos acostamentos: 3,00m;
- Largura da faixa de domínio: 30m;
- Drenagem dos talwegues por bueiros tubulares;
- Pavimento flexível (CBUQ).

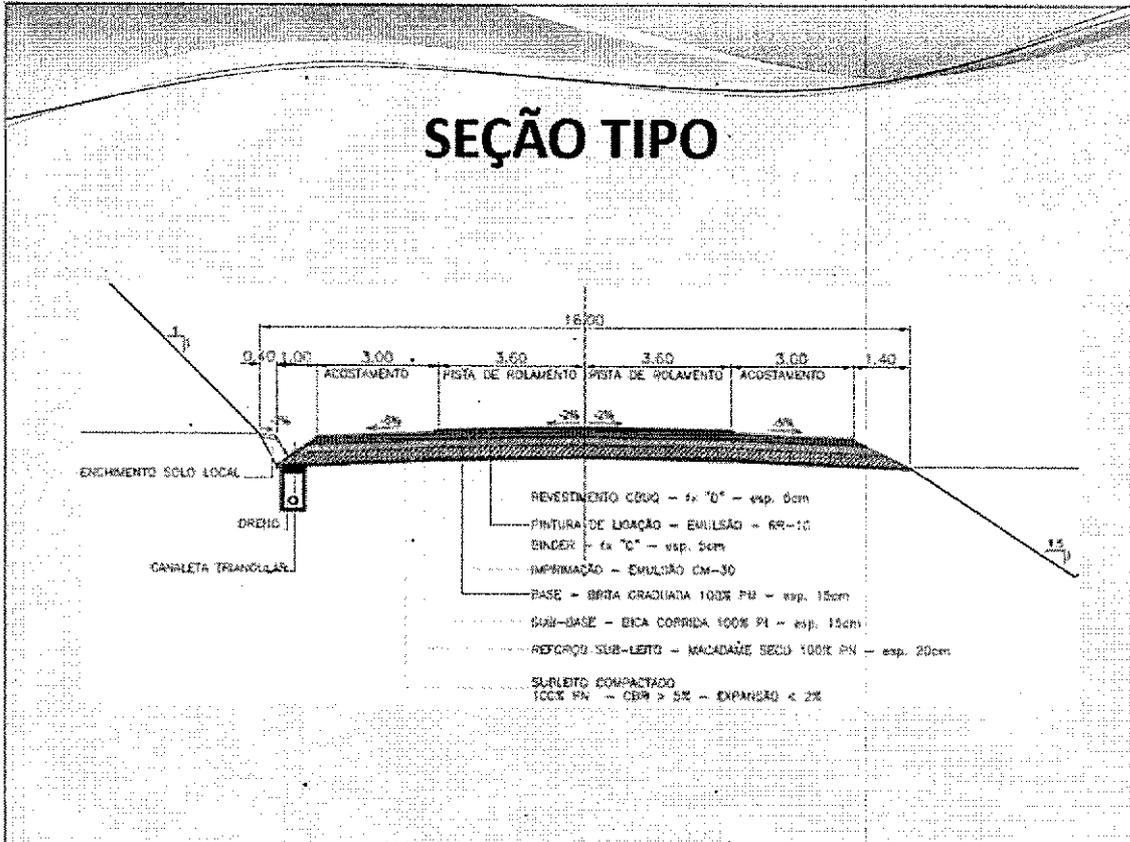
## INTERSEÇÃO PR-467



# INTERSEÇÃO BR-163



# SEÇÃO TIPO



## **BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO**

- Desvio do tráfego pesado e de longa distância de ruas do Município;
- Redução de ruídos;
- Redução de vibração;
- Redução de odores;
- Aumento da segurança;
- Redução da manutenção das vias urbanas
- Valorização das propriedades lindeiras;
- Encurtamento de percurso.

## **INTERFERÊNCIAS DA OBRA**

- Implantação de via nova: vibração e poeira;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Desvio do tráfego para execução das passagens em desnível (utilização dos acessos dos viadutos);
- Desvio da ciclovia existente.





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# ***PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO***

## ***CONSULTAS PÚBLICAS***

### ***AFETADOS***

#### ***RELATÓRIO SÍNTESE***

***Julho/2017***



## **1 - APRESENTAÇÃO**

O presente relatório tem como objetivo descrever as atividades relacionadas às Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa BID I – Integração, compreendendo as etapas pré-consultas (divulgação e organização), realização das Consultas (registros audiovisuais) e pós-consultas (Memória de Reunião e site).

As mesmas foram realizadas pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER em atendimento às Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Estas consultas específicas visaram apresentar e discutir com os afetados, informações acerca do Programa BID, dos projetos dos empreendimentos rodoviários e, particularmente, apresentar os procedimentos de desapropriação utilizados pelo DER.

O principal propósito foi criar uma primeira aproximação com os afetados de áreas a serem desapropriadas, informando-lhes, divulgando e colhendo opiniões e sugestões em torno das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo.

As consultas com afetados de que trata esta etapa referem-se à amostra representativa de cada tipo de obra que será realizada ao longo do Programa, conforme cronograma destacado abaixo, sendo que o presente Relatório Preliminar apresenta a documentação e os resultados das seis Consultas Presenciais até então realizadas, as quais seguiram a mesma metodologia quanto às formas de divulgação e de realização.

O Relatório estrutura-se da seguinte forma: na primeira seção apresenta-se um Relatório Síntese das Consultas Públicas por meio do qual se descrevem o público alvo, os principais processos de divulgação (anterior, durante e posterior) à realização das mesmas, bem como a execução das Consultas Públicas com afetados.



Em anexo apresentam-se os Relatórios de cada Consulta Pública da amostra, na seguinte sequência: Marechal Cândido Rondon, Coronel Domingos Soares, Mato Rico, Castro, Colombo e Irati.

Cada Relatório contém, em arquivos distintos:

- ✓ Relatório Síntese;
- ✓ Memória (ata) da Reunião da Consulta Pública,
- ✓ Lista de convidados;
- ✓ Convites (ofícios) enviados;
- ✓ Lista de confirmação de recebimento dos convites;
- ✓ Divulgação pós evento);
- ✓ Slides (apresentação do Programa BID);
- ✓ Slides (apresentação Projeto);
- ✓ Slides (apresentação dos Procedimentos de Desapropriação);
- ✓ Lista de presença,
- ✓ Fichas de pergunta.

## **2 – CONSULTAS PÚBLICAS**

O público alvo das Consultas Públicas foram os proprietários, posseiros, arrendatários, inquilinos e outros, que serão diretamente atingidos pelo Projeto (afetados de áreas e/ou edificações a serem desapropriadas).

### **2.1 Divulgação**

As Consultas Públicas foram divulgadas através de convites nominais (Ofício Circular) direcionados aos afetados conforme listagem atualizada encaminhada pelos técnicos locais responsáveis pelos Projetos. Em alguns casos, especialmente naqueles onde haveria transporte público para o evento, as consultas foram anunciadas em rádios locais.



### 2.1.1. Convites

Foram enviados convites nominais a todos os afetados do projeto, segundo cadastro integrante dos projetos de desapropriação.

As Prefeituras locais e os técnicos regionais do DER encarregaram-se de fazer a entrega, em mãos, aos afetados. Em sua ausência, os convites foram entregues aos responsáveis mediante identificação e assinatura.

Estes ofícios continham informações gerais sobre o evento e ressaltavam sobre os canais de comunicação abertos com a Comunidade por meio da disponibilização de documentos de consultas nos sites do DER e da SEIL bem como via telefone 0800. Informava também sobre a disponibilidade de cópias físicas dos projetos na sede do escritório regional do DER correspondente.

### 2.1.2. Publicações em sites Pré Consulta

Houve divulgação da repercussão dos eventos nos SITES da SEIL e do DER, das Prefeituras Municipais e nas redes sociais (Facebook).

Neste veículo disponibilizaram-se, para CONSULTA, os links contendo os seguintes documentos: SÍNTESE DO PROJETO e ESTUDO AMBIENTAL dos Projetos, os quais estarão disponíveis por trinta (30) dias a partir da data de realização da respectiva Consulta Pública Presencial:

Disponibilizou-se também um link que remete ao e-mail da OUVIDORIA do DER e da SEIL, bem como o número de telefone 0800-410111, como garantia da permanência do processo de participação da população nos processos, no período pós Consultas Presenciais, por meio dos quais a população poderá recorrer para dirimir dúvidas, críticas e ou sugestões.

### 2.2 Realização das Consultas Públicas Presenciais



As Consultas Públicas Presenciais ocorreram no período de 29 de junho a 13 de julho de 2017, sendo realizadas nos municípios onde os empreendimentos integrantes da amostra representativa do Programa BID I – Integração.

Para sua realização, o Estado contou com a colaboração das Prefeituras e dos escritórios Regionais do DER, tanto na etapa de divulgação do evento, entregas nominais de convites quanto para a operacionalização do evento.

Nos municípios de Irati e Mato Rico, as Prefeituras disponibilizaram ônibus para o transporte dos afetados tendo em vista o seu número elevado bem como a larga distância para o local do evento.

O horário escolhido buscou privilegiar a participação de todos e, em caso de ocorrer em horário comercial, houve o comprometimento das Prefeituras de que o horário definido não comprometeria o quórum.

**PROGRAMA BID  
CRONOGRAMA DE CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS**



OBRAS	LOCAL	DATA	HORÁRIO
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	MARECHAL CÂNDIDO RONDON	29/06/2017 (quinta-feira)	19h00
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	CEL. DOMINGOS SOARES	30/06/2017 (sexta-feira)	19h00
Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	IRATI	11/07/2017 (terça-feira)	19h00
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	MATO RICO	04/07/2017 (terça-feira)	15h00
Pavimentação: Acesso ao Contorno Norte de Castro/PR	CASTRO	05/07/2017 (quarta-feira)	17h00
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	COLOMBO	06/07/2017 (quinta-feira)	19h00
Consulta Geral Apresentação do Programa BID	CURITIBA	13/07/2017 (quinta-feira)	14h30

### **2.2.1 Estrutura local para os eventos**

Os locais utilizados para a realização dos eventos foram sugeridos pelos atores locais (Prefeituras Municipais e Regionais do DER), os quais se encarregaram da logística e apoio operacional.

No *hall* de entrada dos auditórios foram montadas as recepções do evento contendo a mesa de preenchimento da lista de presença e um espaço para café e água. O acesso aos auditórios foi liberado somente após o preenchimento da lista de presença, para melhor controle dos participantes.

Foram utilizados sistemas de som e projeção em telão ao fundo do palco para a realização das apresentações.

### **2.2.2 Consultas Públicas Presenciais**

Compareceram aos eventos representantes das Prefeituras, das Câmaras de Vereadores dos municípios envolvidos diretamente com o empreendimento e de municípios vizinhos, representantes do Ministério Público, de ONGS, de associações e cooperativas, de escolas, hospitais, comerciantes, afetados das áreas afetadas pelos empreendimentos, representantes de instituições públicas,



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



privadas e para públicas e afetados de áreas a serem afetadas, além de vários outros interessados da região.

O quadro abaixo apresenta o horário de início e término, bem como o número de participantes em cada uma das Consultas Públicas.

PROGRAMA BID						
CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS						
OBRAS	HORÁRIO	Nº TOTAL DE FAMÍLIAS AFETADAS	Nº TOTAL DE CONVIDADOS	REPRESENTATIVIDADE DE CONVIDADOS (%)	Nº TOTAL DE PARTICIPANTES (AFETADOS OU HERDEIROS OU REPRESENTANTES)	REPRESENTATIVIDADE DE COMPARECIMENTO (%)
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Início: 19h05 Término: 20h45H	25	27	108	29	93
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Início: 19h15 Término: 20h30	38	34	89	19	179
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	Início: 19h20 Término: 21h15	74	36	49	44	82
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	Início: 15h30 Término: 17h45	190	128	67	102	125
Implantação do Contorno Norte de Castro/PR	Início: 17h00 Término: 18h35	6	6	100	13	46
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Início: 19h10 Término: 20h35	25	24	96	18	133

Consulta	Horário	Número de entidades convidadas	Número de pessoas participantes
Consulta Pública Geral em Curitiba	Início: 19h10 Término: 20h35	25	75



Em todas as Consultas Públicas seguiu-se um mesmo ROTEIRO no qual inicialmente o cerimonial apresentava os objetivos e a programação do evento, dando ênfase aos canais de participação pós consulta presencial.

Na sequência ocorreu uma apresentação das principais diretrizes do PROGRAMA BID I – INTEGRAÇÃO. Esta apresentação era realizada por membros da equipe de Coordenação do Programa BID, pela SEIL ou pelo DER.

Logo após o(a) Engenheiro(a) - Gerente responsável (Fiscal do Projeto), pelo DER, apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento (apresentações em anexo).

E, finalmente, houve a apresentação realizada por técnicos das equipes da Diretoria Técnica e da Procuradoria Jurídica do DER, sobre os procedimentos de desapropriação a serem adotados por esta instituição ao longo do processo de desapropriação.

O quadro abaixo apresenta os respectivos palestrantes responsáveis pelas apresentações nas Consultas Públicas Presenciais

<b>PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO</b>			
<b>APRESENTAÇÕES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS</b>			
<b>OBRAS</b>	<b>LOCAL</b>	<b>RESPONSÁVEL</b>	
		<b>Diretrizes do Programa BID</b>	<b>Projeto de Engenharia (DER)</b>
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Marechal Cândido Rondon	<b>G. L.</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>G.L.</b> (Coordenador Técnico do DER)
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Coronel Domingos Soares	<b>J. V.</b> (Coordenadora de Planejamento da SEIL)	<b>P. R. M.</b> (Gerente de Operações da Sup. Regional Oeste do DER)
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	Irati	<b>Glauco Lobo</b> (Coordenador Técnico do DER)	<b>Eleandro Campos Pereira</b> (Engenheiro – Fiscal do Projeto)



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	Mato Rico	J.V. (Coordenadora de Planejamento da SEIL)	E. C. P. (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)	Castro	G. L. (Coordenador Técnico do DER)	E. C. P. (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Colombo	G. L. (Coordenador Técnico do DER)	J. K. (Engenheiro – Coordenador do Projeto)

E, finalmente, partiu-se para a etapa final de debates onde ocorreu a participação efetiva da comunidade.

Esta participação foi oportunizada por meio da disponibilidade de FICHAS DE PERGUNTAS por meio da qual o participante inscrevia-se para a manifestação verbal ou escrita. Esclarecemos aqui muitos afetados preferiram fazer as perguntas em particular aos técnicos do DER. Em todas as consultas os técnicos mantiveram-se no local até que todas as perguntas fossem esclarecidas.

O quadro abaixo apresenta os resultados das manifestações formais da plateia, estando as mesmas anexadas a este Relatório.

PROGRAMA BID		
DEBATES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS		
OBRAS	LOCAL	Nº DE PERGUNTAS
<b>Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon</b>	Marechal Cândido Rondon	9
<b>Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares</b>	Coronel Domingos Soares	1
<b>Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati</b>	Irati	8



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



<b>Pavimentação: Pitanga - Mato Rico PR-239</b>	Mato Rico	4
<b>Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)</b>	Castro	5
<b>Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo</b>	Colombo	2

**CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A realização das Consultas Públicas oportunizou o primeiro contato com os que serão diretamente afetados pelos projetos a serem executados.

Oportunizaram a atualização das listas e tabelas de desapropriações, tendo em vista que muitas delas foram originárias de projetos de engenharia elaborados há algum tempo atrás.

Permitiram uma primeira aproximação com estes atores e, certamente, os contatos pré-estabelecidos com os afetados facilitarão o cumprimento das próximas etapas do processo.

A despeito do número baixo de intervenções e questionamentos formalizados via ficha de perguntas, registraram-se inúmeros contatos diretos com os afetados, nos bastidores, os quais resultaram em trocas de contatos e distribuição de cartões de visita, o que garantirá uma maior confiabilidade e estreitamento das relações de confiança nos futuros processos indenizatórios a serem realizados no âmbito do Programa BID.



## MEMÓRIA DE REUNIÃO

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

### 1. Dados da Reunião

Data	Hora inicial	Hora final	Local
22/06/2017	19h05	20h45	Câmara Municipal - Rua Sergipe 647, Centro - Marechal Cândido Rondon

### 2. Participantes

Vide lista de presença anexa.

### 3. Pauta

Item	Descrição
1	CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - Este evento, realizado no âmbito do Programa BID I – Integração, trata da realização de Consulta Pública Presencial com os Proprietários para apresentação dos procedimentos de Desapropriação adotados pelo DER/PR no contexto do empreendimento rodoviário “Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon, obra integrante do referido Programa de financiamento externo.

### 4. Relato da reunião

**Josil Voidela Baptista:** Coordenadora de Planejamento da SEIL apresentou os objetivos da Reunião, destacando que o evento atendia a uma política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Expôs que o principal objetivo era o de abrir um canal de comunicação com os proprietários a serem desapropriados para dirimir dúvidas e esclarecer acerca dos procedimentos a serem adotados pelo DER/Pr nos processos de indenização futuros. Esclareceu sobre a programação da Reunião, alertando que havia a disponibilidade de participação por meio de inscrição junto às atendentes, utilizando-se de fichas para manifestação escrita ou verbal. Alertou sobre a importância de assinatura das listas de presença. Enfatizou que todas as contribuições seriam respondidas pelo contato indicado na ficha de perguntas, a despeito da disponibilidade de tempo.

Apresentou o link da SEIL e do DER no qual seria possível a comunicação com a comunidade pós Consulta Presencial, alertando que o material de consulta (Síntese do Projeto e Estudo Ambiental) estarão disponíveis por trinta dias para consulta pública e apresentou também o link da OUVIDORIA do DER e o telefone 0800-410111 como alternativa àqueles que não possuem acesso à internet. Comentou sobre a disponibilidade de cópias físicas dos Projetos no Escritório Regional do DER e sobre a colocação de uma urna neste local para que o usuário possa proceder em caso de desejar se manifestar anonimamente.

**Glauco Lobo:** Coordenador Técnico do DER e Coordenador da UGP BID



## MEMÓRIA DE REUNIÃO

**Nome da Reunião:** CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

Apresentou as diretrizes do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística - BID I – Integração. Destacou um cronograma apresentando as datas mais relevantes para a efetivação do Programa, ressaltando que há uma estimativa de Assinatura do Contrato de Financiamento para o mês de setembro de 2017. Apresentou os quadros com as componentes de categorias de inversão na qual destaca a concentração do Programa (89%) em Obras Rodoviárias mas argumentou que há importantes componentes de fortalecimento institucional e de estudos e ações multimodais a serem executadas no Programa. Revelou os valores globais do Programa, o qual totaliza US\$ 435 milhões, sendo US\$ 235 milhões oriundos de financiamento e US\$ 200 de recursos de contrapartidas do Estado. Destaca, por meio de mapa, as obras a serem executadas pelo Programa, destacando a sua abrangência. Destacou que o Contorno de Mal Cândido Rondon integra um rol de outras seis obras selecionadas como amostra representativa do Programa e finalmente enfatizou que o prazo de execução do programa é de no máximo cinco anos, podendo ser executado em menor tempo. Reforçou os meios de comunicação permanentes dos usuários com o DER seja por meio da Ouvidoria, via 0800 ou diretamente no Escritório Regional do DER da região.

Na sequência apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do Projeto “Contorno de Marechal Cândido Rondon”. Destacou a sua localização, objetivos e principais características técnicas do empreendimento. Demonstrou por meio de imagens as intervenções a serem executadas e ressaltou os principais benefícios do empreendimento: redução considerável do tempo de viagem, melhoria do acesso aos serviços de saúde e educação, redução da poeira e adores no perímetro urbano dentre outros. Alertou, ainda, a população quanto às possíveis interferências durante a execução da obra: vibração dos equipamentos, poeira e ruídos, desvio de tráfego, mudança de localização da ciclovia e outros.

**Silvia Paoletto – Engenheira da Diretoria Técnica do DER** apresentou os procedimentos de desapropriação de imóveis utilizados pelo DER-PR. Iniciou ressaltando sobre os objetivos da reunião quais sejam: atender à política do BID para desapropriação, apresentar de forma sucinta os procedimentos utilizados para tal e as possíveis medidas compensatórias. Destacou que o público-alvo da reunião foram os proprietários atingidos pelo Projeto bem como os proprietários indiretos ocupantes dentre os quais mencionou os posseiros, funcionários residentes, inquilinos ou comodatários. Ressaltou que a política do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento deverão ter conhecimento prévio destes mecanismos de desapropriação.

Na sequência explicou os conceitos de Decreto de Utilidade pública (DUP) e de Desapropriação, bem como esclareceu sobre quais são as modalidades de desapropriação a serem praticadas no processo indenizatório. De forma esquemática apresentou o fluxograma de atividades a serem desenvolvidas no processo de desapropriação os quais incluem o projeto de desapropriação e o levantamento



## MEMÓRIA DE REUNIÃO

<b>Nome da Reunião:</b>	<b>CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon</b>
-------------------------	--

socioeconômico da família desapropriada. Enunciou as etapas correspondentes à fase de realização do projeto de desapropriação e ilustrou explicando sobre a planta e memorial descritivo ressaltando que as mesmas serão apresentadas e elaboradas para cada imóvel desapropriado.

Detalhou sobre as etapas que constam da etapa de realização do cálculo de valores de negociação, alertando que o DER constitui uma Comissão Técnica Jurídica de Avaliação a qual cabe, dentre outras funções, a realização do cálculo dos valores de indenização, a partir de normas da ABNT, bem como cabe a apresentação e negociação dos laudos de negociação junto aos proprietários. Discorreu sobre as modalidades de processos de desapropriação, alertando que estas podem ser via processo administrativo, onde há concordância entre as partes, via doação ou via processo judicial (sem concordância).

Mencionou alguns exemplos de medidas compensatórias, as quais podem envolver melhorias no acesso à propriedade, relocação ou execução de cercas, auxílio para recolocação na nova residência (em caso de esta ser a única residência) e outras.

Detalhou as etapas que compõem o processo de desapropriação, ressaltando que o Plano de Reassentamento incluirá a construção de uma Linha de Base Social para avaliar os impactos socioeconômicos do empreendimento, sejam os positivos, negativos e os riscos associados. Alertou sobre a necessidade de aplicação de um questionário para estabelecer o perfil das partes interessadas, e para tanto avisou aos participantes de que todos serão visitados por pesquisadores do Estado ou de empresas contratadas para tal, pedindo a colaboração de todos nesse processo. Informou sobre o número de desapropriados neste empreendimento e apresentou um croqui do empreendimento destacando as áreas de desapropriação. Descreveu as políticas do BID aplicadas aos projetos de desapropriação e detalhou os itens constantes da Matriz de Compensações (preliminar) a serem utilizadas em cada modalidade de desapropriação de imóveis (rurais, urbanos, residenciais, comerciais, etc) destacando que as mesmas podem ser alteradas a partir de novos entendimentos com o BID, tendo em vista que estas estão em fase de aprovação.

**DEBATES:** Foram nove intervenções inscritas para debate:

1. MARIO CONTE (proprietário): Como fica a situação do açude? O DER entrará em contato. Será pago pela área atingida. Pode dar um novo açude. O DER é baseado em Leis e agora o processo será mais humanizado.
2. NAIR (proprietário): Como as curvas de nível que serão cortadas vão ficar? No projeto de drenagem as curvas de nível são reconfiguradas dentro da faixa de domínio para que não haja problemas.
3. MARIO KUHN (proprietário): Serão 30 metros de cada lado (largura da faixa de domínio)? -15m para cada lado.



## MEMÓRIA DE REUNIÃO

**Nome da Reunião:** CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

4. MARIO DILDEY (proprietário): Na parte que vai para a 163, pode mudar este traçado para deixar mais reto? Área plana pode mudar traçado na execução? No traçado do 163 prox. O traçado pode ser alterado para seguir pelas divisas? Aspectos de preparação do projeto são reavaliados a topografia, as divisas. Para rendimento e normas de segurança em relação a aterros e cortes. Falou também que a utilização da estrada do Lira passaria a ter o mesmo problema devido à urbanização. Não há como seguir somente por divisas devido as características e aspectos principais aspectos são a segurança e valores.
5. HELTON GISH (proprietário): Serão aproveitadas as terras, chácaras que serão cortadas? Como será feita a avaliação? As terras são os valores de mercado conforme a pesquisa.
6. MARIO DILDEY (proprietário): Terras bem valorizadas. Como e quem fará a avaliação? Quem faz a avaliação é a comissão técnica do DER de forma individual. Tem que ser avaliado pois a alteração de custos e que são fiscalizados pelo Ministério Público. Se for alterado aumentará o valor da obra.
7. EDGAR ERHART (proprietário): Qual o período de pagamento das indenizações? Tenho indenização a ser paga desde 20/10/1993 por falta de inexistência de recursos. Sobre falta de pagamento de indenização. Josué sugeriu que ele passe no Escritório Regional do DER para analisar o processo. Ficou de ver o processo e informar se não prescreveu. Senhor entregou documento e contato.
8. MARIO ROSSETA (proprietário): No slide de apresentação, na parte de intersecção, qual proprietário será atingido? Na alça? Pelo entendimento a área ficará dentro da não edificante. O barracão será verificado e se tiver necessidade haverá uma alteração. Provavelmente haverá somente uma intersecção. Nenhum morador ficará sem acesso. O DER protocolou no DNIT e irá avaliar a relação com trevo de acesso à propriedade.
9. NAIR (proprietário): Como será feito? Quando deve iniciar a obra? Precisamos saber para planejar a produção agrícola. A obra já foi licitada. DER sugeriu que ela mantenha seu plantio.

Às 20h45, a Senhora Josil Voidela Baptista agradeceu, em nome do Governo do Estado do Paraná, a presença e participação de todos, declarando encerrada a sessão de Consulta Pública Presencial em Marechal Cândido Rondon.

### 5. Responsável pela Ata

Josil Voidela



## CONCLUSÃO DA CONSULTA PÚBLICAS AOS AFETADOS

Na consulta pública para os afetados realizada em Marechal Cândido Rondon foram entregues 25 convites nominais aos 25 afetados cadastrados, mais 2 convites para afetados que não constam no atual cadastro físico que está sendo revisado, mas que foram identificados posteriormente como possíveis afetados. 29 pessoas compareceram à consulta, entre afetados e representantes de afetados. A consulta formal iniciou-se as 19 horas e 5 minutos e foi finalizada às 20 horas e 45 minutos.

As principais dúvidas estavam relacionadas com as benfeitorias, tratamento de curvas de nível nas áreas agrícolas, avaliações das propriedades para cálculo das indenizações e informações gerais sobre as obras. Houve questionamento com relação ao traçado numa determinada extensão, que secciona algumas propriedades. Com relação a isto foi esclarecido que o traçado não poderá seguir unicamente sobre as divisas de propriedades, ainda que isso seja buscado. Na escolha do traçado é considerado também a extensão, a topografia, a drenagem e principalmente a segurança da nova rodovia. A sugestão do proprietário não poderá ser atendida pois seria necessário alterar as características geométricas da rodovia nas proximidades da interseção com outra rodovia, reduzindo a segurança e a capacidade dos dispositivos de interseção e aumentando os custos.

Todas as dúvidas foram prontamente respondidas, e os afetados manifestaram satisfação com as respostas da equipe técnica do DER.

No geral os afetados manifestaram apoio à implantação do empreendimento.

Ofício Circular

Curitiba, 23 de junho de 2017

**Assunto:** Construção do Contorno de Marechal Cândido Rondon

Senhor Proprietário: [REDACTED]

Convidamos Vossa Senhoria para participar de **REUNIÃO PÚBLICA PRESENCIAL** para breve apresentação do **PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON** e dos **PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO** a serem utilizados pelo DER, quando da execução da referida obra.

**DATA:** 29 de junho de 2017.

**HORÁRIO:** 19 horas.

**LOCAL:** Câmara Municipal.

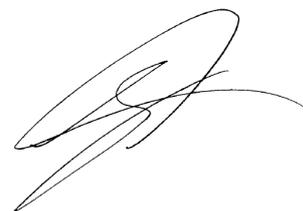
**ENDEREÇO:** Rua Sergipe 647, Centro - Marechal Cândido Rondon

O referido Projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná – **SEIL/PR** e Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Paraná – **DER/PR** por meio do link:

<http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>.

Cópias impressas destes documentos podem ser consultadas na Superintendência Regional Oeste, DER/PR – Endereço: Rodovia PR-486, Km 01 – prolongamento da Av. Barão do Rio Branco.

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários, por meio do telefone 41 3304-8167, com Glauco Lobo ou Janice Soares.



Atenciosamente,

Glauco Tavares Luiz Lobo  
Coordenador Geral do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística – BID





SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

## BR-L1434



# PROGRAMA BID I - Integração

## Datas Relevantes

**08/11/2016 – Aprovação COFIEX (Governo Federal)**

**07/03/2017 – Aprovação Perfil Programa (Diretório BID)**

**08 a 10/02/2017 – Missão de Identificação**

**03 a 07/04/2017 – Missão de Orientação**

**15 a 19/05/2017 – Missão de Análise**

**Estimativas:**

**Final de Agosto/2017 – Aprovação Minuta Diretório BID**

**Final de Setembro/2017 – Assinatura Contrato Empréstimo**



# SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

## DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



# Mapa - Integração





## AMOSTRA REPRESENTATIVA

RODOVIA	OBRAS CONSTRUÇÃO	EXT. (km)
CONTORNO	Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	6,00
CONTORNO	Pavimentação: Contorno de Castro (Lote 2)	2,65
PR-239	Pavimentação: Pitanga – Mato Rico	43,15
PR-912	Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	27,02
PR-364	Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	47,71
PR-417	Amp. Cap.: Curitiba - Colombo (Lote 1)	3,86
		<b>130,39</b>



**Preparação do Programa -> SEIL/DER**

**Execução do Programa -> DER**

**Valor Global -> U\$ 435 Milhões**

**Valor Empréstimo -> U\$ 235 Milhões**

**Prazo de Execução -> 5 anos**



## CANAIS DE COMUNICAÇÃO PERMANENTES

Ouvidoria

[www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br)



Fale Conosco

0800-41 0111

Superintendência Regional Campos Gerais

BR-376, km 493 + 700 m

Fone: (42) 3219-1800

# CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

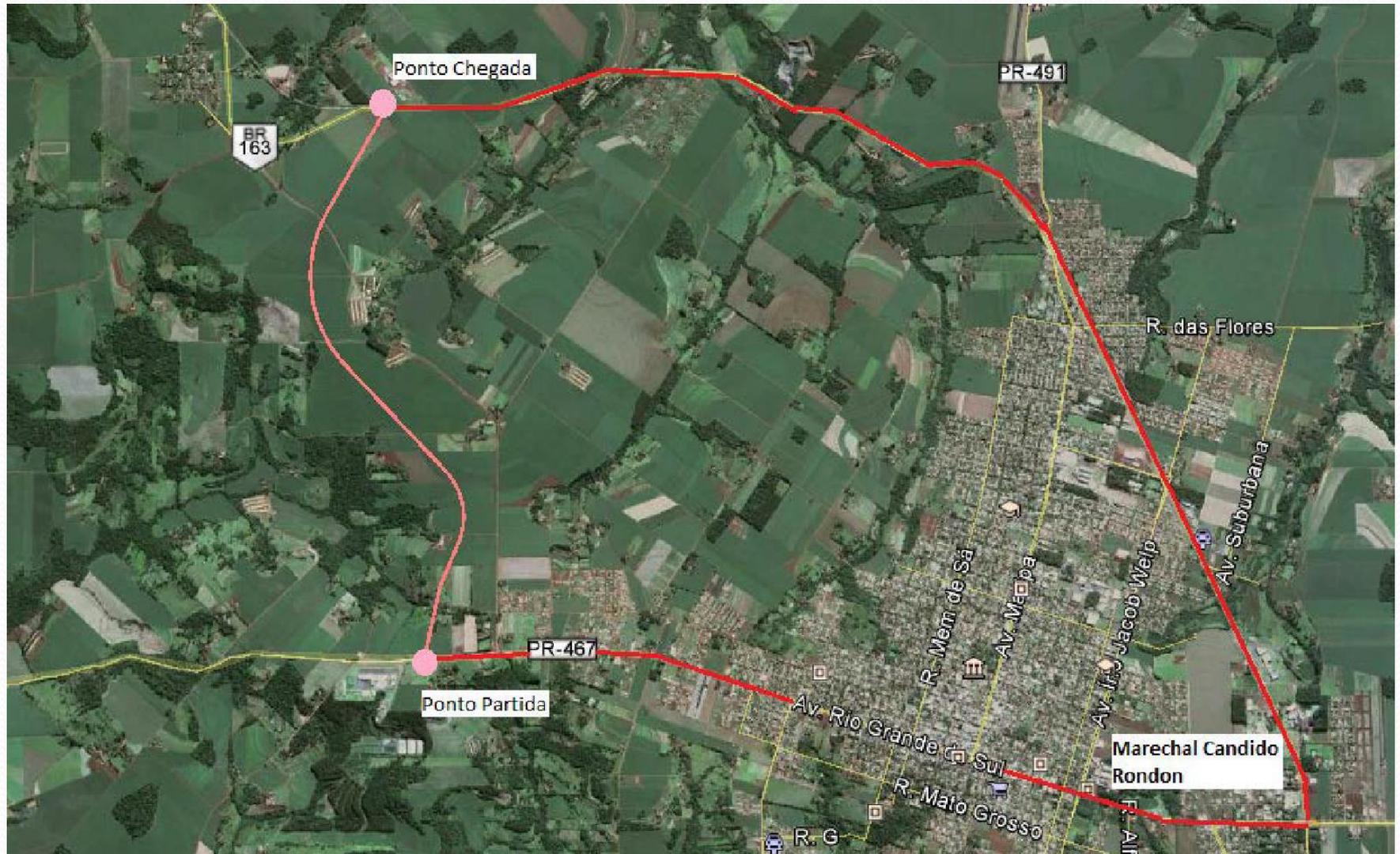
## **LOCALIZAÇÃO**

**INÍCIO: PR-467, Km27+290 (entre a Estrada do Lira e a Copagril)**

**FIM: BR-163, próximo do frigorífico Fibrasil**

**EXTENSÃO: 6,00KM**

# LOCALIZAÇÃO



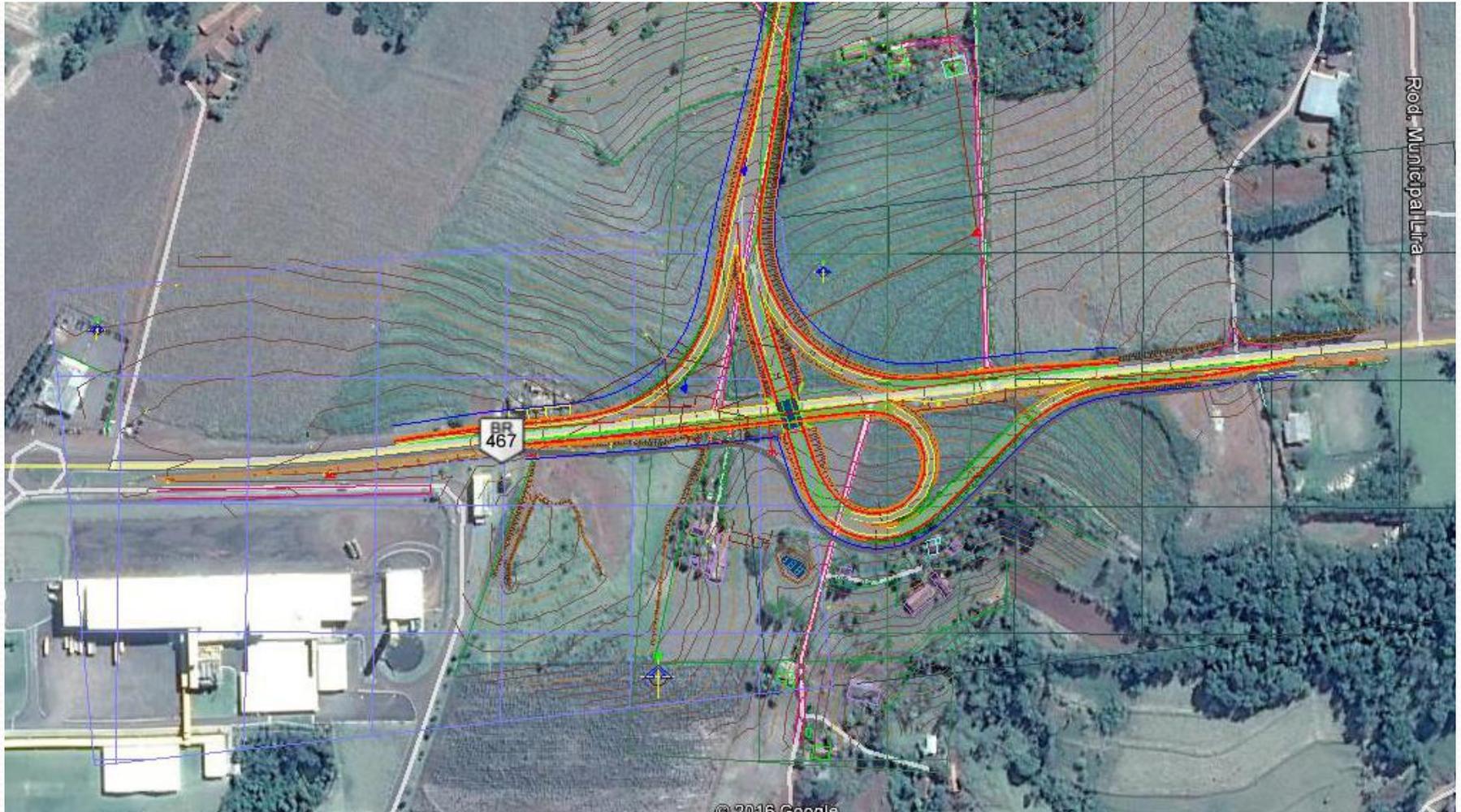
# OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

- Desvio do tráfego pesado de caminhões das ruas pertencentes à área urbana de Marechal Cândido Rondon. O principal tráfego é o proveniente da BR-163, com destino a PR-467 sentido sudoeste do Paraná.

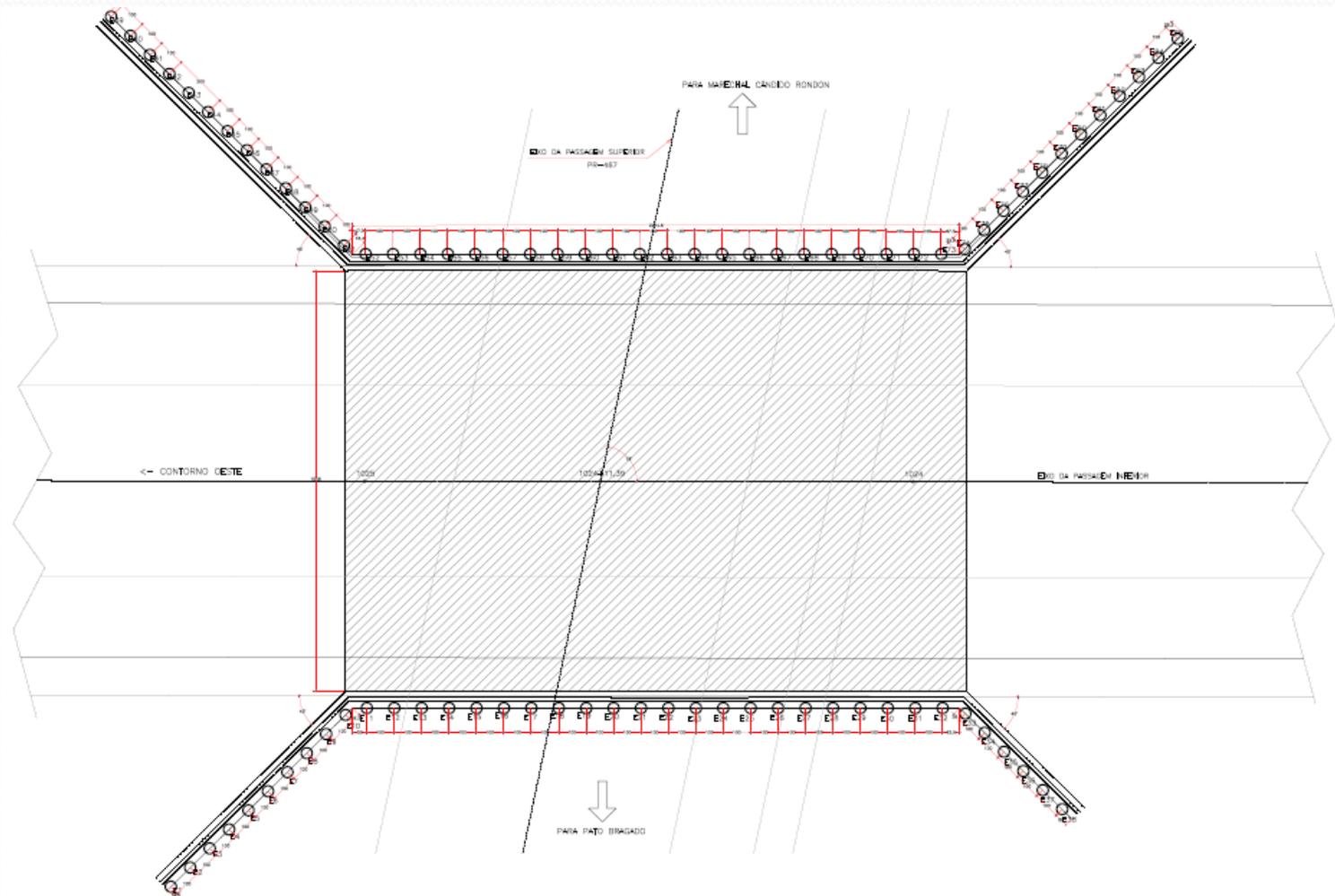
# CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Elaboração do Projeto: Paralela Engenharia Consultiva S/C Ltda.
- Período: 07/08/2013 a 03/06/2014
- Interseções: desnível;
- Largura das faixas de rolamento: 3,60m;
- Largura dos acostamentos: 3,00m;
- Largura da faixa de domínio: 30m;
- Drenagem dos talvegues por bueiros tubulares;
- Pavimento flexível (CBUQ).

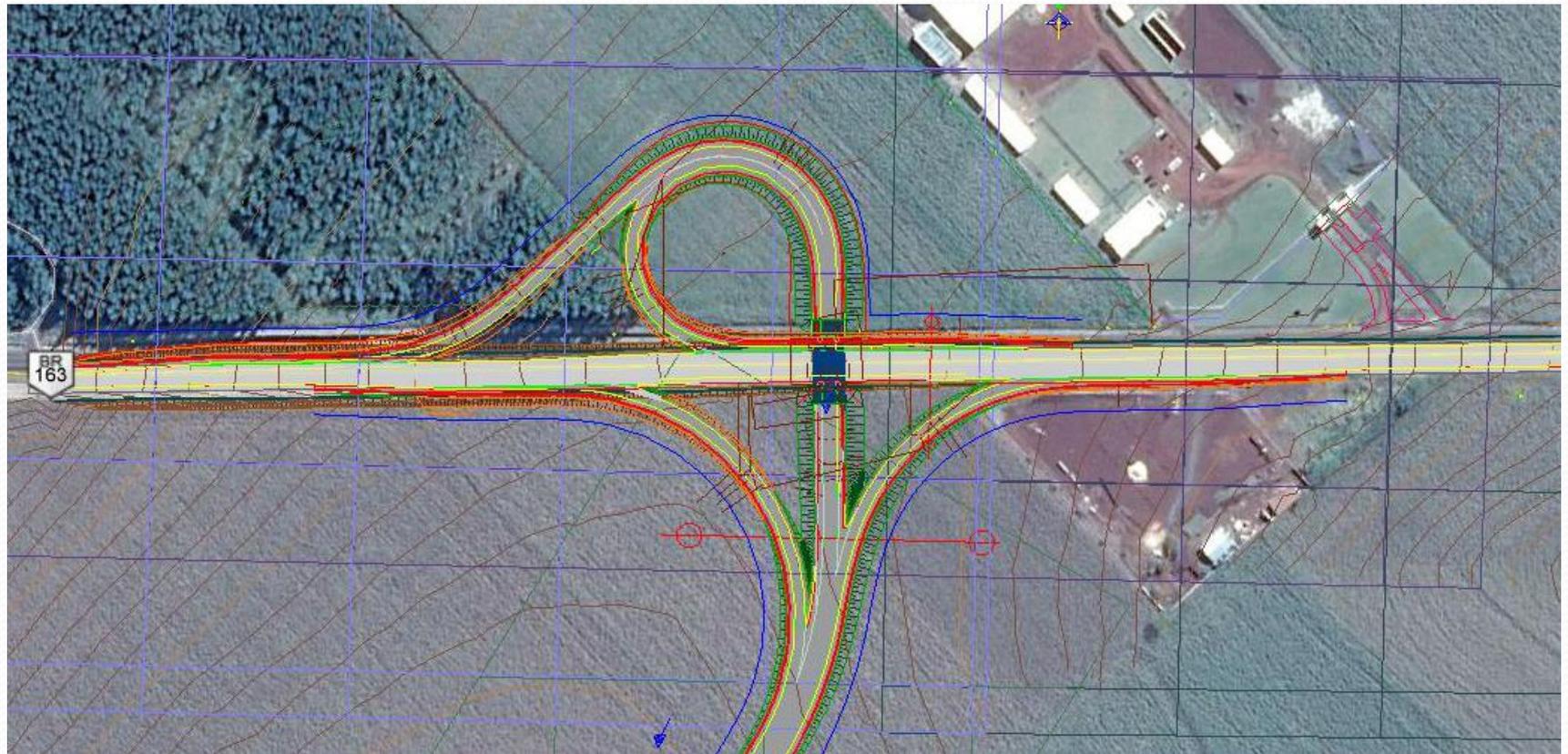
# INTERSEÇÃO PR-467



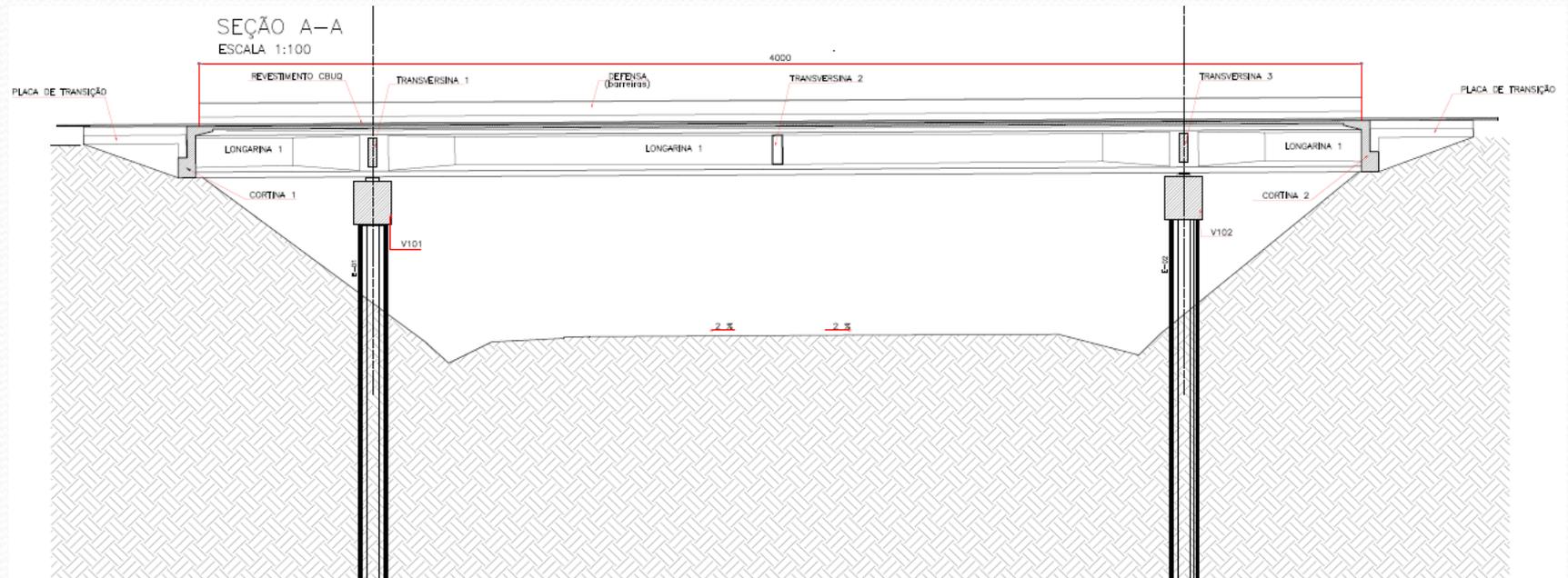
# INTERSEÇÃO PR-467



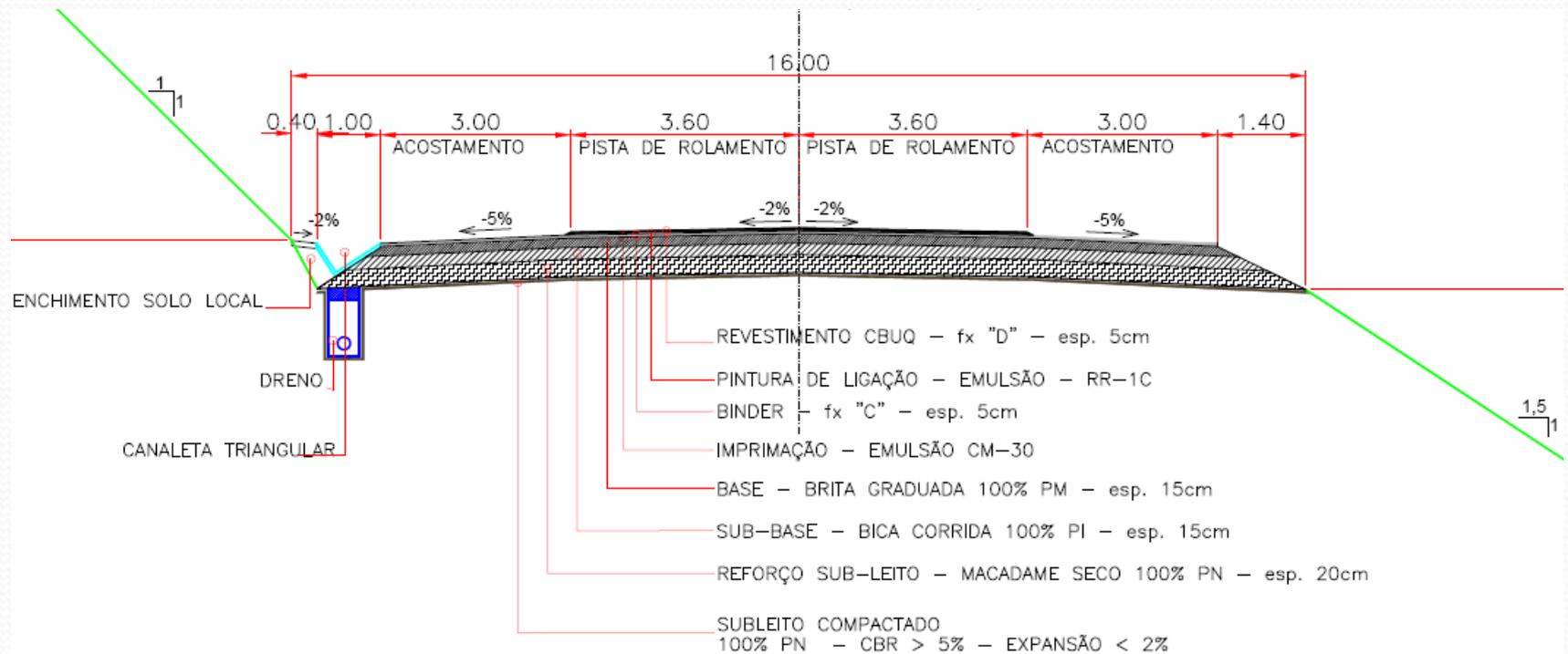
# INTERSEÇÃO BR-163



# INTERSEÇÃO BR-163



# SEÇÃO TIPO



# BENEFÍCIOS DO EMPREENDIMENTO

- Desvio do tráfego pesado e de longa distância de ruas do Município;
- Redução de ruídos;
- Redução de vibração;
- Redução de odores;
- Aumento da segurança;
- Redução da manutenção das vias urbanas
- Valorização das propriedades lindeiras;
- Encurtamento de percurso.

# INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Implantação de via nova: vibração e poeira;
- Seccionamento de propriedades atingidas;
- Desvio do tráfego para execução das passagens em desnível (utilização dos acessos dos viadutos);
- Desvio da ciclovia existente.

# CRONOGRAMA DA OBRA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - PARANÁ CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON - 6,00 KM MARECHAL CÂNDIDO RONDON -PR										CRONOGRAMA FÍSICO									
	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18	TOTAL
1	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO % A EXECUTAR	50%																40%	100%
2	TERRAPLENAGEM % A EXECUTAR	10%	10%	10%	15%	15%	15%	10%											100%
3	DRENAGEM E OBRA DE ARTE CORRIDAS % A EXECUTAR		10%	10%	10%									15%	15%	20%	20%		100%
4	PAVIMENTAÇÃO % A EXECUTAR					10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%					10%	100%
5	SINALIZAÇÃO % A EXECUTAR													20%	20%	20%	20%	20%	100%
6	OBRA DE ARTE ESPECIAL - PP % A EXECUTAR		25%	25%	25%	25%													100%
7	OBRA DE ARTE ESPECIAL - PP % A EXECUTAR				25%	25%	25%	25%											100%
8	OBRA DE ARTE ESPECIAL - PASSAGEM INFERIOR % A EXECUTAR							30%	30%	40%									100%
9	ILUMINAÇÃO % A EXECUTAR										30%	30%	40%						100%
10	OBRAS COMPLEMENTARES % A EXECUTAR													25%	25%	25%	25%		100%
11	VARIÁVEL AMBIENTAL % A EXECUTAR	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	10%	10%	100%

# CUSTO DA OBRA

Descrição do grupo	Total do grupo
TERRAPLENAGEM	R\$ 1.498.150,43
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 6.677.309,09
DRENAGEM E OBRAS ARTE CORRENTES	R\$ 2.643.900,75
SINALIZAÇÃO	R\$ 1.124.553,69
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	R\$ 2.676.025,15
LIGANTES BETUMINOSOS	R\$ 1.783.452,43
PAISAGISMO	R\$ 463.820,56
FORNECIMENTO DE VEÍCULOS	R\$ 218.446,56
Melhoria ambiental (3,00%)	R\$ 512.569,75
Mobilização e desmobilização (2,50%)	R\$ 439.955,71
Total geral	R\$ 18.038.184,12

Data base março/2014

**Orçamento atualizado: R\$21.308.478,04**



# Departamento de Estradas de Rodagem



CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON  
**Desapropriação de Imóveis**

Objetivo desta reunião é de apresentar:

- Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), para desapropriação;
- Procedimentos utilizados na Desapropriação de imóveis pelo DER;
- Medidas Compensatórias;



Público Alvo:

- Proprietários atingidos pelo projeto;
- Proprietários indiretos ou ocupantes (Posseiros, Funcionários Inquilinos ou Comodatários);



*“ A politica do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento, sendo proprietários ou ocupantes deverão ter conhecimento dos procedimentos de desapropriação e medidas compensatórias”.*

## Desapropriação de Imóveis

O que é Decreto de Utilidade Pública (DUP):

- É o ato legal que viabiliza o Estado a efetuar as Desapropriações.

O que é Desapropriação:

- Procedimento onde há transferência para o Estado de propriedade privada ou pública, necessários a implantação ou ampliação do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, mediante o pagamento de justa indenização ou doação espontânea.

## Modalidades de desapropriação

- Com pagamento de Indenização ( amigável, judicial e doação);
- Com tratamento de Sócio Vulneráveis;
- Reintegração de posse;

# Fluxograma das Atividades



## Realização do Projeto de Desapropriação (Empresa Contratada)

- Identificação das áreas a serem desapropriadas em função do projeto geométrico;
- Levantamento topográfico cadastral de todas as Construções e Benfeitorias existentes na área de interesse;
- Cadastramento dos proprietários, solicitação de documentos pessoais e da propriedade;
- Cadastro físico das benfeitoria e cobertura vegetal atingidas.
- Emissão de peças técnicas.

**“ Cabe ao DER Fiscalizar e Aprovar as Peças Técnicas”**

# Planta e memorial descritivo

	<b>PLANTA DE DESAPROPRIAÇÃO</b>		Folha: <b>ÚNICA</b>
	Propriedade: <b>Parte do Lote nº 3-A - Clube de Pesca Pousada Rio Paraná Empreendimentos Imobiliários Vale do Paraná LTDA.</b> Proprietários:		
Município: <b>São Pedro do Paraná</b> Comarca: <b>Loanda</b> Estado (UF): <b>Paraná</b>		Matrícula: <b>13.304</b> Código INCRA: <b>-----</b> Data: <b>03/12/2015</b> Data Levantamento: <b>04/02/2014</b> Escala: <b>1:2000</b>	
Área Total: <b>165.528,00m²</b> Perímetro: <b>-----</b>		<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	
Imóvel: <b>Lote Remanescente A</b> Proprietário: <b>Maycon George Mitsuo Ikeda</b> Município: <b>Porto Rico</b> Comarca: <b>Loanda</b> UF: <b>Paraná</b> Matrícula: <b>Nº 27.836</b> Área: <b>4.782,70 m²</b> Perímetro: <b>346,70 m</b>			
<b>MEDIDAS E CONFRONTAÇÕES DA ÁREA DESAPROPRIADA</b>			
Inicia-se a descrição deste perímetro no ponto 1, de coordenadas N 7.480.580,160 m e E 289.683,799 m, localizado no lado direito do eixo projetado da rodovia Estrada Beira Rio, a uma distância ortogonal de 20,00m da estaca 114+11,08m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio com os seguintes azimutes e distâncias: 355°02'23" e 17,79 m até o ponto 2, de coordenadas N 7.480.597,881 m e E 289.682,281 m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio (limite da estrada existente) com os seguintes azimutes e distâncias: 65°23'14" e 20,86 m até o ponto 3, de coordenadas N 7.480.606,568 m e E 289.701,224 m; 65°28'12" e 20,04 m até o ponto 4, de coordenadas N 7.480.614,887 m e E 289.719,453 m; 64°59'15" e 20,11 m até o ponto 5, de coordenadas N 7.480.623,391 m e E 289.737,879 m; 65°27'22" e 19,97 m até o ponto 6, de coordenadas N 7.480.631,687 m e E 289.755,846 m; 65°05'29" e 19,71 m até o ponto 7, de coordenadas N 7.480.639,987 m e E 289.773,720 m; 63°24'13" e 20,33 m até o ponto 8, de coordenadas N 7.480.649,087 m e E 289.791,895 m; 68°40'18" e 12,99 m até o ponto 9, de coordenadas N 7.480.653,812 m e E 289.803,995 m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio com os seguintes azimutes e distâncias: 173°48'44" e 43,87 m até o ponto 10, de coordenadas N 7.480.610,195 m e E 289.808,724 m; deste, segue sobre o limite da faixa de domínio, confrontando com o remanescente da matrícula Nº 27.836 com os seguintes azimutes e distâncias: 245°15'33" e 97,11 m até o ponto 11, de coordenadas N 7.480.569,553 m e E 289.720,528 m; 335°15'33" e 25,00 m até o ponto 12, de coordenadas N 7.480.592,263 m e E 289.710,063 m; 245°15'33" e 14,77 m até o ponto 13, de coordenadas N 7.480.586,061 m e E 289.696,648 m; 245°15'33" e 14,15 m até o ponto 1, de coordenadas N 7.480.580,160 m e E 289.683,799 m vértice inicial da descrição deste perímetro. Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro, Meridiano Central 51º WGr e encontra-se representadas no Sistema UTM, tendo como datum o SIRGAS 2000. Todos os azimutes e distâncias, área e perímetro foram calculados no plano de projeção UTM.			
<b>DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM</b>			
Rodovia: <b>Estrada Beira Rio</b> Trecho: <b>Porto Rico - São Pedro do Paraná (Porto São José)</b>			
<b>PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO</b>			
Autorização: <b>JOSÉ GOMES PINHEIRO</b> CREA 0600302375		Assinatura: <b>JOSÉ GOMES PINHEIRO</b> CREA 0600302375	
Data: <b>03 DEZEMBRO DE 2015</b>		Local: <b>Loanda</b> Estado: <b>PARANÁ</b>	

		GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER DIRETORIA TÉCNICA			
<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>					
Imóvel: <b>Lote Remanescente A</b> Proprietário: <b>Maycon George Mitsuo Ikeda</b> Município: <b>Porto Rico</b> Comarca: <b>Loanda</b> UF: <b>Paraná</b> Matrícula: <b>Nº 27.836</b> Área: <b>4.782,70 m²</b> Perímetro: <b>346,70 m</b>					
<b>MEDIDAS E CONFRONTAÇÕES DA ÁREA DESAPROPRIADA</b>					
Inicia-se a descrição deste perímetro no ponto 1, de coordenadas N 7.480.580,160 m e E 289.683,799 m, localizado no lado direito do eixo projetado da rodovia Estrada Beira Rio, a uma distância ortogonal de 20,00m da estaca 114+11,08m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio com os seguintes azimutes e distâncias: 355°02'23" e 17,79 m até o ponto 2, de coordenadas N 7.480.597,881 m e E 289.682,281 m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio (limite da estrada existente) com os seguintes azimutes e distâncias: 65°23'14" e 20,86 m até o ponto 3, de coordenadas N 7.480.606,568 m e E 289.701,224 m; 65°28'12" e 20,04 m até o ponto 4, de coordenadas N 7.480.614,887 m e E 289.719,453 m; 64°59'15" e 20,11 m até o ponto 5, de coordenadas N 7.480.623,391 m e E 289.737,879 m; 65°27'22" e 19,97 m até o ponto 6, de coordenadas N 7.480.631,687 m e E 289.755,846 m; 65°05'29" e 19,71 m até o ponto 7, de coordenadas N 7.480.639,987 m e E 289.773,720 m; 63°24'13" e 20,33 m até o ponto 8, de coordenadas N 7.480.649,087 m e E 289.791,895 m; 68°40'18" e 12,99 m até o ponto 9, de coordenadas N 7.480.653,812 m e E 289.803,995 m; deste, segue confrontando com a faixa de domínio com os seguintes azimutes e distâncias: 173°48'44" e 43,87 m até o ponto 10, de coordenadas N 7.480.610,195 m e E 289.808,724 m; deste, segue sobre o limite da faixa de domínio, confrontando com o remanescente da matrícula Nº 27.836 com os seguintes azimutes e distâncias: 245°15'33" e 97,11 m até o ponto 11, de coordenadas N 7.480.569,553 m e E 289.720,528 m; 335°15'33" e 25,00 m até o ponto 12, de coordenadas N 7.480.592,263 m e E 289.710,063 m; 245°15'33" e 14,77 m até o ponto 13, de coordenadas N 7.480.586,061 m e E 289.696,648 m; 245°15'33" e 14,15 m até o ponto 1, de coordenadas N 7.480.580,160 m e E 289.683,799 m vértice inicial da descrição deste perímetro. Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro, Meridiano Central 51º WGr e encontra-se representadas no Sistema UTM, tendo como datum o SIRGAS 2000. Todos os azimutes e distâncias, área e perímetro foram calculados no plano de projeção UTM.					
Curitiba, 03 de dezembro de 2015.					
José Gomes Pinheiro Engenheiro Civil / CREA 0600302375					

## Realização do Cálculo de Valores e Negociação (DER)

- Designação da Comissão de Técnica Jurídica de Avaliação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações Cadastral;
- Realização do Cálculo dos Valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários e Negociação;
- Apresentação das medidas compensatórias ;

# Instrução dos processos de Desapropriação

## Processo Administrativo (Concordância)

- Peças técnicas
- Laudo de Avaliação
- Termo de concordância assinado pelo proprietário
- Homologação junto ao Conselho
- Escrituração, pagamento e Registro

## Processo de Doação

- Peças técnicas
- Temo de Doação assinado pelo proprietário (com ou sem condicionantes)
- Escrituração e Registro

## Processo Judicial (Não Concordância)

- Peças técnicas
- Laudo de Avaliação DER
- Não concordância pelo proprietário
- Encaminhamento do processo á Procuradoria Geral do Estado
- Determinação pela PGE do Valor da indenização
- Depósito em Juízo

## Exemplos de Medidas compensatórias

- Melhorias no acesso a propriedade;
- Relocação ou execução de cercas;
- Execução de muros de contenção evitando maiores desapropriações e preservando benfeitorias;
- Execução de terraplenagem na área remanescente da propriedade, para auxílio relocação de benfeitorias atingidas;
- Única residência do afetado auxílio para recolocação na nova residência;

## Reintegração de posse

- Levantamento topográfico e cadastral com apresentação de peças técnicas das benfeitorias e construções em áreas do Estado ;

## Compilação dados coletados (DER)

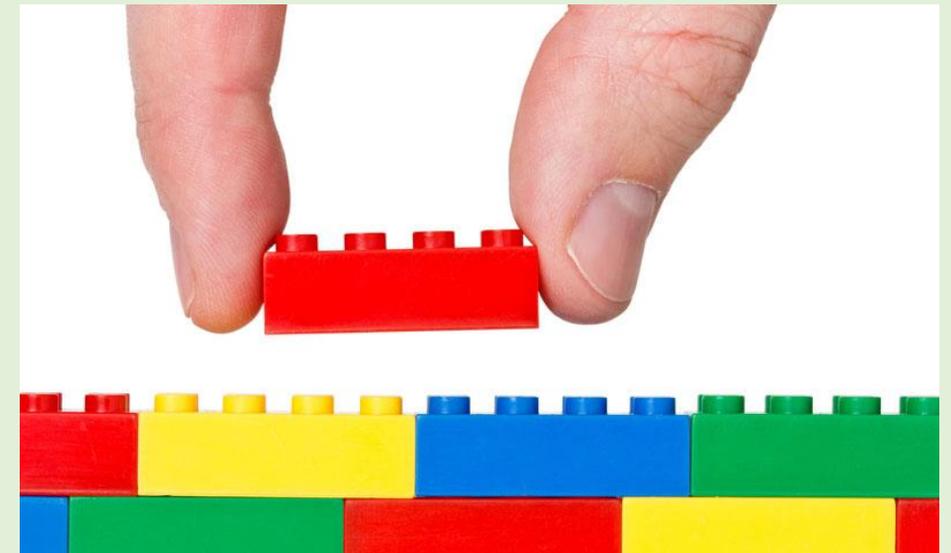
- Comissão de Técnica Jurídica de Avaliação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações Cadastral;
- Realização do Cálculo dos Valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários e instrução de processos para pagamento;

## Levantamento Socioeconômico (Empresa Contratada ou DER)

- Preenchimento do questionário socioeconômico com os proprietários e ocupantes;

## Análise dos dados e preparação do plano de (DER)

- Construção da Linha de Base Social para a compreensão dos impactos socioeconômicos decorrentes do empreendimento;

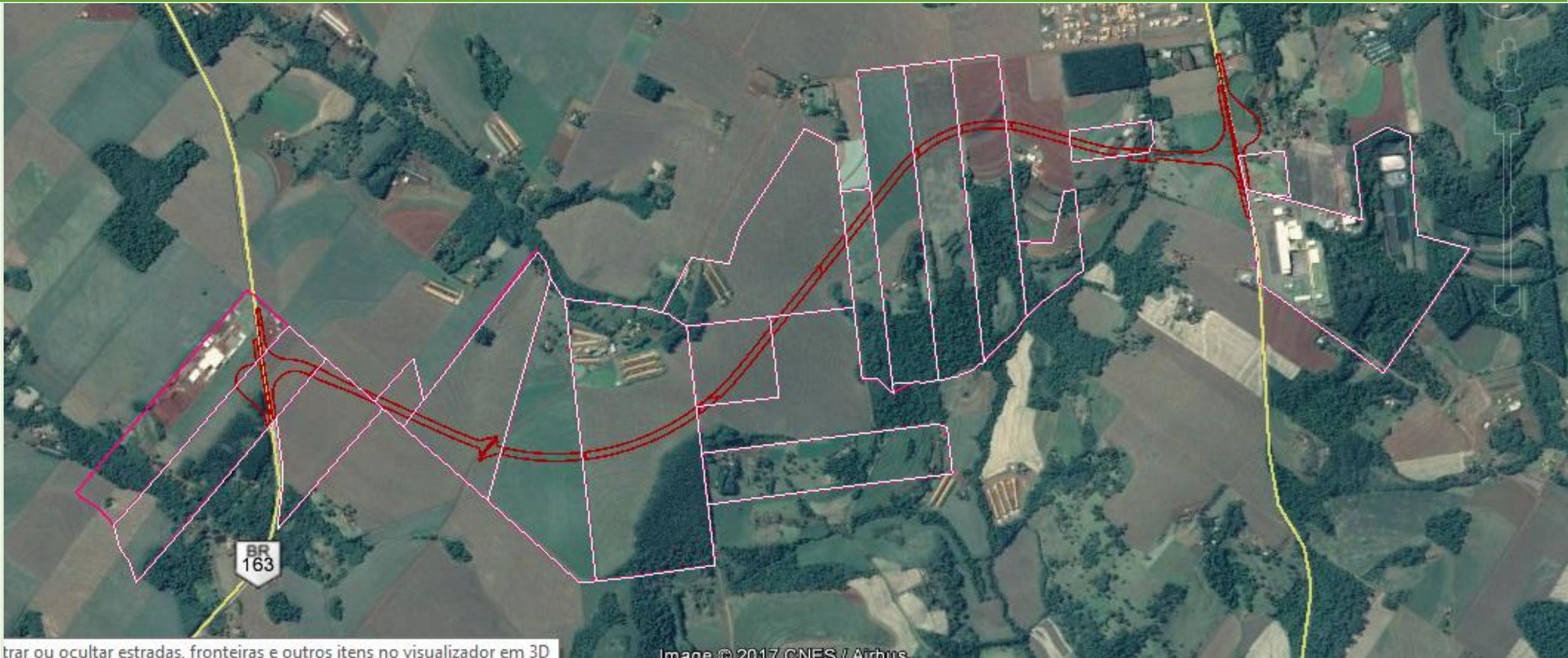


## Construção de linha de base social (DER)

- Definição dos impactos e dos riscos, implementação de medidas de gestão para garantir o máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto; negativos e riscos;
- Estabelecimento de um perfil das partes interessadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas (relacionamento e engajamento);
- Acompanhamento do histórico de relacionamento com as partes interessadas ao longo de todas as etapas do projeto;

## Contorno de Marechal Candido Rondon

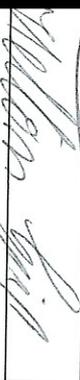
- Implantação do Contorno Oeste de Marechal Cândido Rondon
  - Desapropriação com pagamento de indenização de 30 áreas, concentradas em 22 proprietários.
  - O Projeto ainda se encontra em fase de atualização cadastral, é possível que esse número seja alterado.
  - As propriedades são classificadas como rurais.



## Políticas do BID aplicadas aos projetos de desapropriação

- ***Política de Reassentamento Involuntário – OP-710***
- ***Política Operacional sobre Igualdade de Gênero no Desenvolvimento – OP 761***
- ***Política Operacional sobre Povos Indígenas – OP 765***

LISTA DE PRESENÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

DATA	NOME DO PROPRIETÁRIO	NOME LEGÍVEL DE QUEM RECEBEU O CONVITE	RELAÇÃO COM O PROPRIETÁRIO	RG	ASSINATURA
	FRANILDO SCHNEIDER	FRANILDO SCHNEIDER	Proprietário		
	Anton Schneider	Anton Schneider	Proprietário		
	Holton Gush	Holton Gush	Proprietário		
	Naiv W. Gish	Naiv W. Gish	" "		
	Felício Stegembach	Elaine Stegembach	Pai Elaine		
	Bruna, Ave Julia Sabatini	Friedrich Ripper	Compulta		
	Baldwin Beer	BALDUINO BEER	Proprietário		
	Claudia Maria Winter	Claudia Maria Winter	FILHO		
	Mercy Tamento	Mercy Tamento	Proprietário		
	LEONORA TENEZA WINTER	LEONORA TENEZA WINTER	ESPOSA		
	LEONORA TENEZA WINTER	LEONORA TENEZA WINTER	Proprietário		
	Antônio Zago	Antônio Zago	Proprietário		

LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

DATA	NOME DO PROPRIETÁRIO	NOME LEGÍVEL DE QUEM RECEBEU O CONVITE	RELAÇÃO COM O PROPRIETÁRIO	RG	ASSINATURA
	LUCIO LERNER KIRSTEN <small>IN MEMÓRIA</small>	Mário J. Selim	GENRO		
	"	MARICHÉ SCHAALLER	FILHA		MARICHÉ SCHAALLER
	"	BURLE KIRSTEN	FILHA		BURLE KIRSTEN
	"	JERNY KIRSTEN	FILHA		JERNY KIRSTEN
	"	MARLI KIRSTEN SCHAALLER	FILHA		MARLI KIRSTEN SCHAALLER
	ARI HANSEN	PROPRIETÁRIO			
	RODOLMAR OSTE	"			
	MARIO GILLESY	"			
	ROQUE ROCHAMBAULT	"			
	EDSON DAUNIS FERREZ	EDSON D. FERREZ	FILHO		
①	MARISIA SELIM <small>ARI HANSEN VENDEDOR 90</small>	PROPRIETÁRIO			
	ELPIO KEMMEL	DESCENDENTE DO ARI HANSEN	FUNCIONÁRIO		



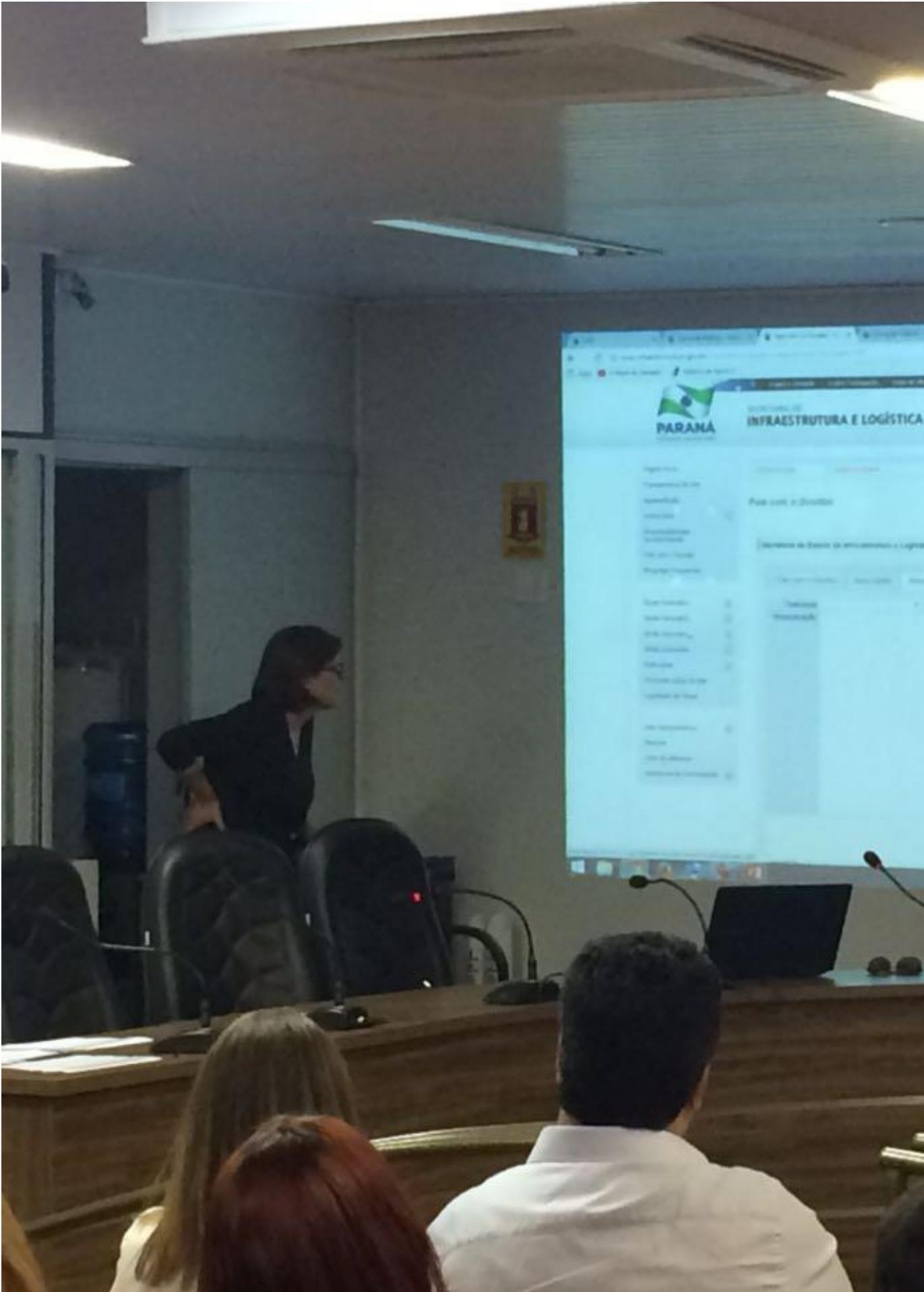














SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

### Canais de Comunicação Permanentes

**Ouvidoria**  
[www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br) → **Fale Conosco**

**Escritório Regional Oeste**  
Rodovia PR-486, km 1  
Fone: (45) 3218-3500



**CATEGORIA DE LICENÇA**

**1. PORTAL DE LICENÇAS (SISTEMA DE LICENÇAS)**

**2. SISTEMA DE LICENÇAS (SISTEMA DE LICENÇAS)**

- 2.1. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 2.2. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 2.3. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 2.4. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 2.5. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)

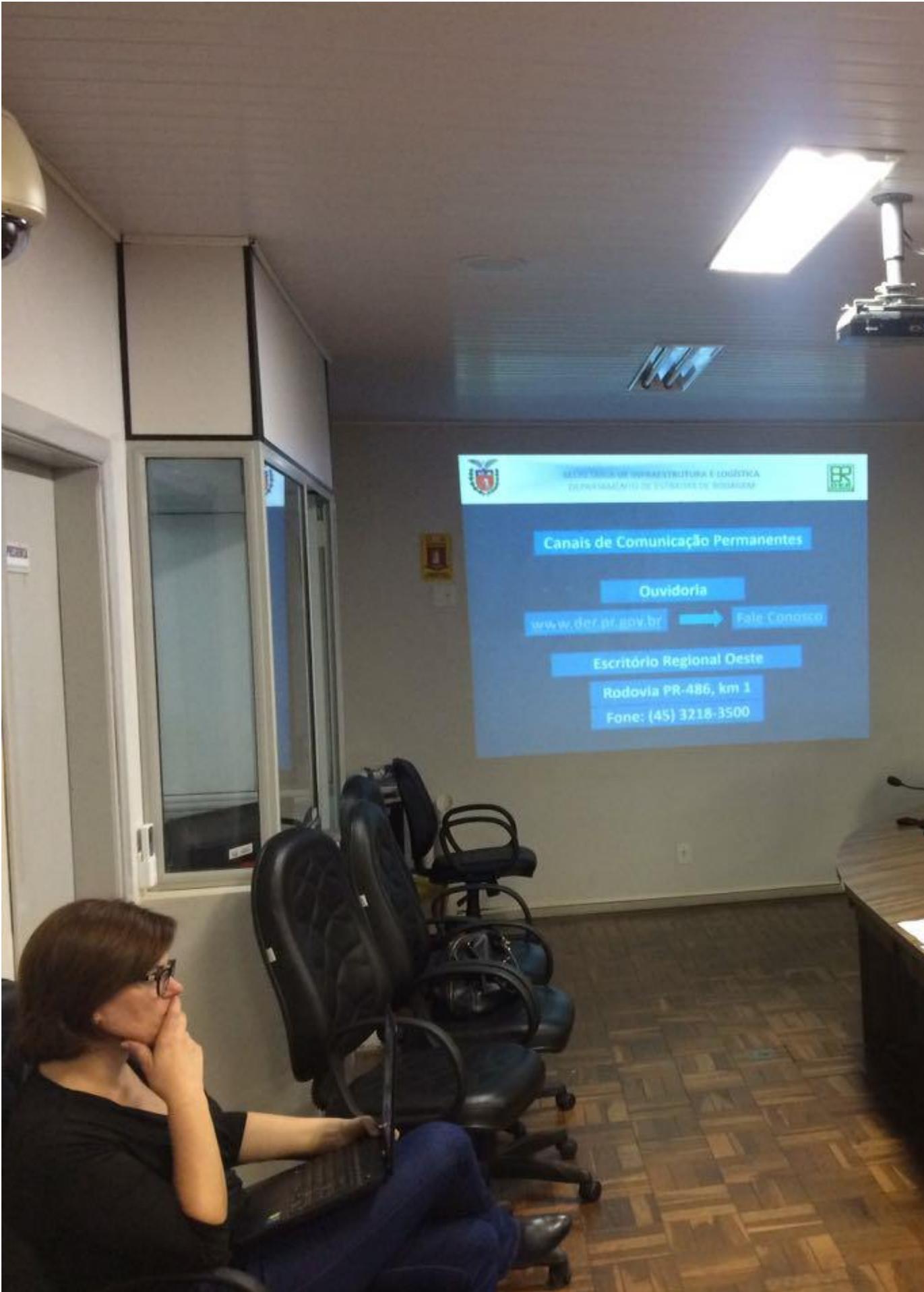
**3. SISTEMA DE LICENÇAS (SISTEMA DE LICENÇAS)**

- 3.1. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 3.2. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 3.3. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 3.4. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)
- 3.5. Sistema de Licenças (Sistema de Licenças)

0200











**LOCALIZAÇÃO**

**INÍCIO:** PR-467, Km27+290 (entre a Estrada do Lira e a Copagril)

**FIM:** BR-163, próximo do frigorífico Fibrasil

**EXTENSÃO:** 6,00KM

0200







Departamento de Estradas de Rodagem  
Desapropriação de Imóveis

## Modalidades de desapropriação

- Com pagamento de Indenização ( amigável, judicial e doação);
- Com tratamento de Sócio Vulneráveis;
- Reintegração de posse;



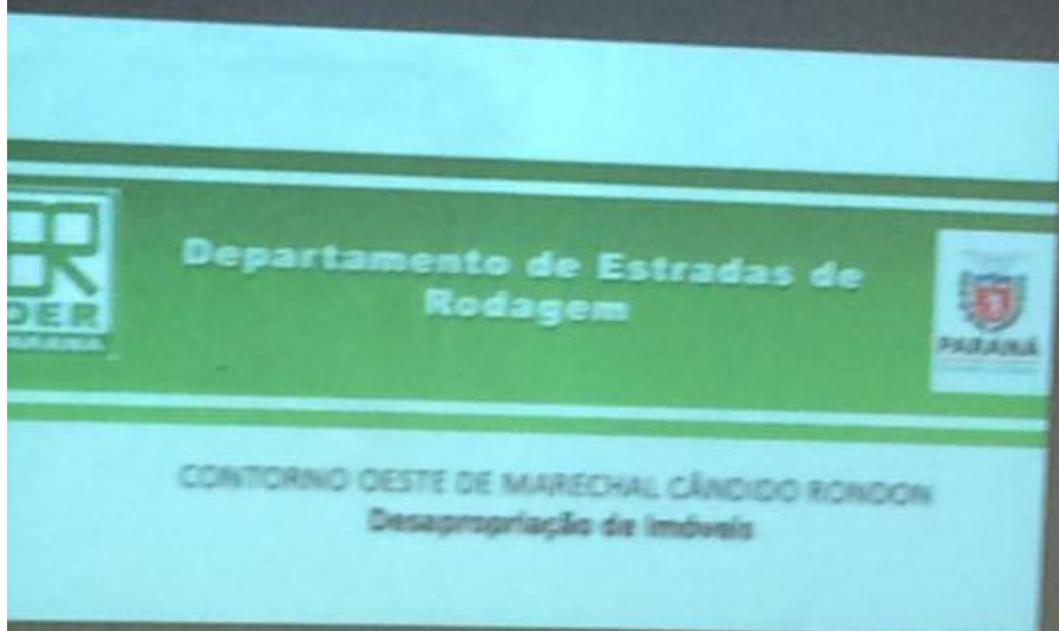
## Departamento de Estradas de Rodagem Desapropriação de Imóveis



Objetivo desta reunião é de apresentar:

- Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), para desapropriação;
- Procedimentos utilizados na Desapropriação de imóveis pelo DER;
- Medidas Compensatórias;





The image shows a projected presentation slide on a wall. The slide has a light blue background with a green horizontal band. On the left side of the green band is the logo of DER (Departamento de Estradas de Rodagem) Paraná. On the right side is the coat of arms of the state of Paraná. The text on the slide is as follows:

**Departamento de Estradas de Rodagem**

**CONTORNO OESTE DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**  
Desapropriação de imóveis







Departamento de Estradas e Rodagem Desapropriação de Imóveis		
Instrução dos processos de Desapropriação		
<b>Processo Administrativo Concursal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prazo Máximo</li> <li>• Lei nº 11.079/2004</li> </ul>	<b>Processo Administrativo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prazo Máximo</li> <li>• Lei nº 11.079/2004</li> <li>• Lei nº 11.079/2004</li> <li>• Lei nº 11.079/2004</li> </ul>	<b>Processo Judicial (para Expropriatório)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prazo Máximo</li> <li>• Lei nº 11.079/2004</li> </ul>



Departamento de Estradas de Rodagem  
Desapropriação de Imóveis

### Planta e memorial descritivo

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...



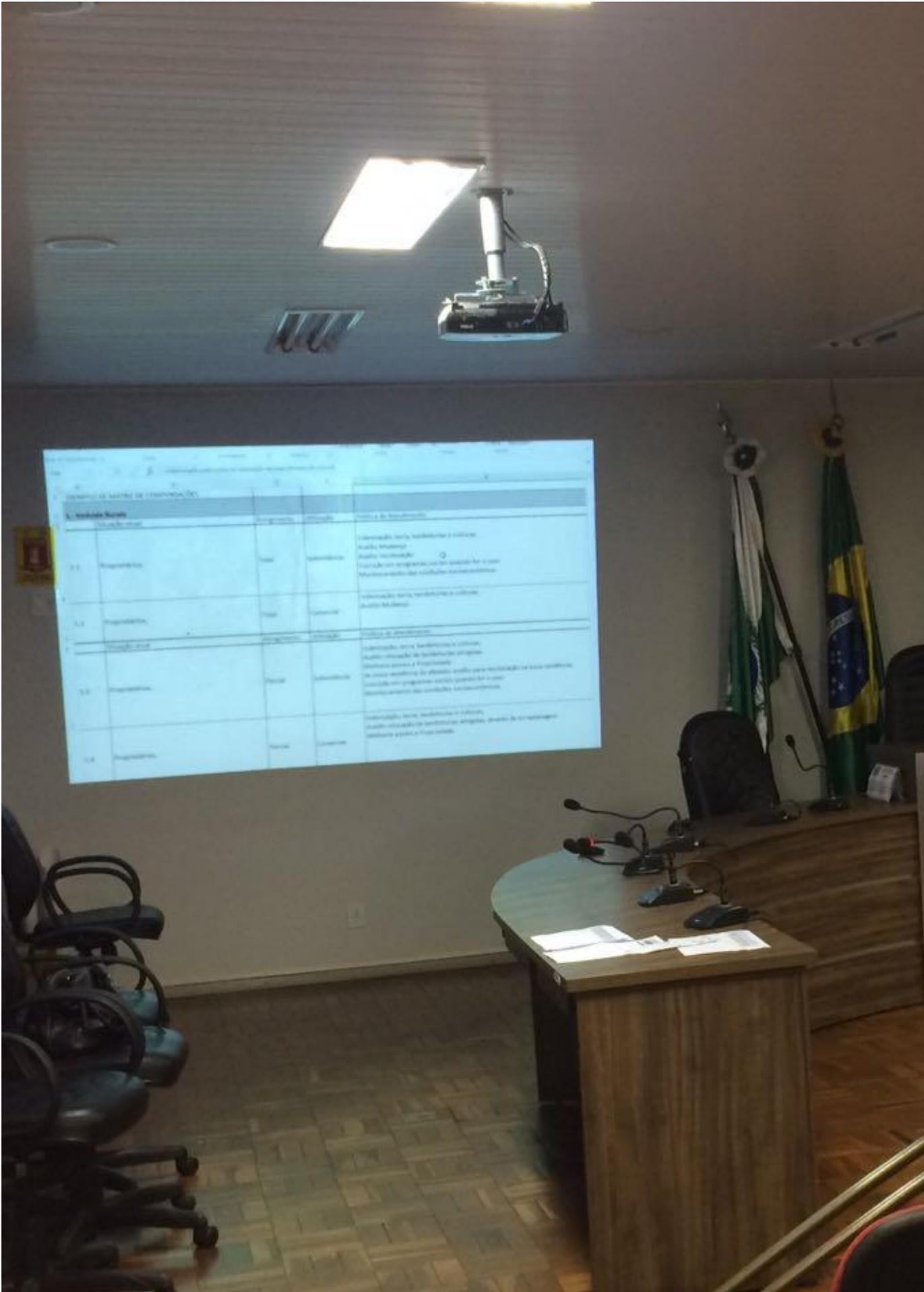


**Departamento de Estradas de Rodagem**  
**Desapropriação de Imóveis**

**Instrução dos processos de Desapropriação**

Processo Administrativo (Concordância)	Processo de Doação	Processo Judicial (Não Concordância)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Peças técnicas</li><li>• Laudo de Avaliação</li><li>• Termo de concordância assinado pelo proprietário</li><li>• Homologação junto ao Conselho</li><li>• Escrituração, pagamento e Registro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peças técnicas</li><li>• Termo de Doação assinado pelo proprietário (com ou sem condicionantes)</li><li>• Escrituração e Registro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peças técnicas</li><li>• Laudo de Avaliação DER</li><li>• Não concordância pelo proprietário</li><li>• Encaminhamento do processo à Procuradoria Geral do Estado</li><li>• Determinação pela PGJ de valor de indenização</li><li>• Depósito em fidei</li></ul>





Item	Descrição	Tipo	Observações
3.1	Programática	Final	Atividade de caráter permanente e contínua, visando à melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem dos estudantes.
3.2	Programática	Final	Atividade de caráter permanente e contínua, visando à melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem dos estudantes.
3.3	Programática	Final	Atividade de caráter permanente e contínua, visando à melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem dos estudantes.
3.4	Programática	Final	Atividade de caráter permanente e contínua, visando à melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem dos estudantes.
3.5	Programática	Final	Atividade de caráter permanente e contínua, visando à melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem dos estudantes.

EXEMPLO DE MATRIZ DE COMPENSAÇÕES

A		B	C	D
<b>3. Indivíduo Rural</b>				
	Situação atual	Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
1.1	Proprietários,	Total	Subsistência	Indenização, terra, herdeiratos e culturas, Auxílio Mudança Auxílio reestruturação Inscrição em programas sociais quando for o caso Monitoramento das condições socioeconômicas
1.2	Proprietários,	Total	Comercial	Indenização, terra, herdeiratos e culturas, Auxílio Mudança
Situação atual		Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
1.3	Proprietários,	Parcial	Subsistência	Indenização, terra, herdeiratos e culturas, Auxílio reestruturação de herdeiratos atingidos Melhoria acesso e produtividade Se única residência do atingido, auxílio para reestruturação na nova residência Inscrição em programas sociais quando for o caso Monitoramento das condições socioeconômicas
1.4	Proprietários,	Parcial	Comercial	Indenização, terra, herdeiratos e culturas, Auxílio reestruturação de herdeiratos atingidos, através de capacitação Melhoria acesso e produtividade







**LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 29/06/2017

NOME	Nair	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietária	CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
	ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL
Como os custos de nível que serão cobrados - (Como vai ficar) Vós rejeitam ou o <u>que</u> foi (proprietários)			



**LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 29/06/2017

NOME	Maria Conte	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietária	CONTATO	
<b>PERGUNTAS</b>			
	ESCRITA	<input checked="" type="checkbox"/>	ORAL
Como fica a situação do acude.			
R. Vai ser contabilizado e recebe pelo valor do acude			



LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 29/06/2017

NOME	Mario Kuhn	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietário	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
	Quão 30 metros de cada lado (largura fx. de domínio		



LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 29/06/2017

NOME	Mario Dilsey	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietário	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
	Na parte que vai p/ a 163 pode mudar este trecho p/ deixar mais reto? Area ple- ne. Pode mudar traçado na execução?		



LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 2906/2017

NOME	Helton Spil.	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietária	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
Serão amarelados os temas. Checosos que serão cortados como será feita a avaliação?			



LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

Data: 2906/2017

NOME	Mani Del dey	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietária	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
Temas bem valorizados. Como e quem fará a avaliação?			



**LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 29/06/2017

NOME	Marco Rosseto	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietário	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
No slide de apresentação na parte de interseção qual a propriedade será atingida? Na obra?			



**LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 29/06/2017

NOME	Mari	RG/CPF	
ENTIDADE	Proprietário	CONTATO	[REDACTED]
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
Sera ser feito? Quando deve iniciar a obra? Precisamos saber p/ planejar a produção agrícola.			

Preen-  
cheu  
questão  
não  
incom-  
pleta.  
Na  
Consulta



*W*



**LISTA DE PRESEÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS  
PELO PROJETO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

Data: 29/06/2017

NOME	<i>EDSAR ERHART</i>	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE		CONTATO	<i>ERHART</i>

**PERGUNTAS**

	ESCRITA	ORAL
	<i>Qual o prazo de Peto das Indenizações?</i>	
	<i>tenho Indenização sem Peto desde 20/10/1993</i>	
	<i>por falta de INEXISTENCIA DE RECURSOS</i>	

## QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO - DESAPROPRIAÇÕES

**Projeto** : \_\_\_\_\_  
**Nome do pesquisador** : \_\_\_\_\_  
**Data da entrevista** : \_\_\_\_\_

### 1. INFORMAÇÕES SOBRE A PROPRIEDADE

- a) Nome da propriedade : \_\_\_\_\_  
b) Nome do(a) proprietário(a) : \_\_\_\_\_  
c) Contato do(a) proprietário(a) : \_\_\_\_\_  
d) Matrícula : \_\_\_\_\_  
e) Localização / Endereço : \_\_\_\_\_  
f) Forma de acesso à propriedade: \_\_\_\_\_  
g) Município : \_\_\_\_\_  
h) Projeto : \_\_\_\_\_  
i) Potenciais impactos que afetarão a propriedade em decorrência do projeto (para ser preenchido pelo pesquisador)
- ( ) Desapropriação de parte da propriedade. Quantos % (estimativa)?
  - ( ) Seccionamento da propriedade.
  - ( ) Desapropriação total da propriedade.
  - ( ) Deslocamento de benfeitorias.
  - ( ) Deslocamento de edificações.
  - ( ) A propriedade será vizinha à rodovia (implantação).
  - ( ) A propriedade continuará vizinha à rodovia (pavimentação / demais melhorias).
  - ( ) Os acessos à propriedade serão alterados durante as obras.
  - ( ) Os acessos à propriedade serão alterados devido ao projeto.
  - ( ) Sem informação preliminar.

### 2. INFORMAÇÕES SOBRE A PESSOA DE CONTATO

- a) Nome : \_\_\_\_\_  
b) Vínculo com a propriedade (marque mais de uma alternativa)
- ( ) Proprietário
  - ( ) Não é proprietário
  - ( ) Trabalha / Reside
  - ( ) Somente reside
  - ( ) Somente trabalha
  - ( ) Familiar do proprietário
  - ( ) Outro. Especificar

**3. USOS DA PROPRIEDADE**

a) Quais são os usos da propriedade:

( ) Residencial. Quantas pessoas e famílias residem? \_\_\_\_\_

( ) Produção. O que é produzido, destinação e renda estimada obtida. \_\_\_\_\_

( ) Outros usos. Especificar. \_\_\_\_\_

b) Na propriedade existem edificações:

( ) Sim. Quantas? \_\_\_\_\_ Quais tipos? \_\_\_\_\_

( ) Não.

c) A(s) edificações (ões) pesquisada (s) encontra-se:

( ) Às margens de córrego / rio em situação de risco.

( ) Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.

( ) Com rachaduras e/ou risco de desabamento.

( ) Em boas condições de conservação.

( ) Outros. \_\_\_\_\_

**4. QUESTÕES E PROBLEMAS DA PROPRIEDADE**

a) Quais as principais dificuldades enfrentadas atualmente na propriedade?

( ) Baixa produtividade.

( ) Problemas com segurança. Especificar. \_\_\_\_\_

( ) Outros. Especificar. \_\_\_\_\_

( ) A propriedade não enfrenta dificuldades ou problemas.

**5. USO DA VIA (PREENCHER SOMENTE EM CASO DE VIA JÁ EXISTENTE)**

a) Quais os usos da via \_\_\_\_\_ (completar de acordo com o projeto) feitos pela propriedade?

(Marque mais de uma alternativa)

( ) Acesso à propriedade.

( ) escoamento de produção.

( ) Acesso à área urbana e outras localidades de referência.

( ) Outros usos. Quais? \_\_\_\_\_

( ) A propriedade não utiliza a via em questão. Por quê? \_\_\_\_\_

b) Quais as suas percepções em relação à via atual?

( ) Problemas de manutenção. Especificar. \_\_\_\_\_

( ) Problemas com segurança. Especificar. \_\_\_\_\_

( ) Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passeio, carga, etc). \_\_\_\_\_

( ) Boas condições de circulação.

( ) Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.

( ) Outras. Especificar. \_\_\_\_\_

## 6. RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE

### Responsável pela família (Residente da Propriedade)

O responsável / arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico) e/ou recebe

a) benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda (Bolsa Família, Bolsa Escola, Bolsa Alimentação, Auxílio Gás, etc.)?

( ) Sim. Qual(is)? \_\_\_\_\_

( ) Não.

b) Qual a renda mensal estimada da família (somando a renda do(a) chefe e dos demais dependentes)?

R\$ \_\_\_\_\_

Quantas pessoas dependem dessa renda? \_\_\_\_\_

### Mulheres

a) Quantas meninas/mulheres residem na propriedade? \_\_\_\_\_

b) Quantas mulheres trabalham na propriedade? A que atividade(s) se dedicam? \_\_\_\_\_

c) Quantas meninas/mulheres trabalham ou estudam? Onde e em que condições trabalham ou estudam? \_\_\_\_\_

d) Quantas mulheres são chefes de família ou participam diretamente da renda familiar? \_\_\_\_\_

e) As mulheres são assistidas por algum programa social do Governo (Federal, Estadual ou Municipal)?

Quais(is)? \_\_\_\_\_

### Crianças e jovens

a) Há crianças e jovens (até 18 anos) residentes ou que frequentam a propriedade?

( ) Sim. Quantos? \_\_\_\_\_

Quais idades? \_\_\_\_\_

( ) Não.

b) Quantas frequentam a escola? \_\_\_\_\_

c) Onde está localizada a escola (localidade e distância da propriedade). \_\_\_\_\_

d) Qual o meio de transporte utilizado para chegar à escola? \_\_\_\_\_

e) Qual a via utilizada para acesso à escola? \_\_\_\_\_

### Idosos

a) Há idosos (acima de 60 anos) residentes ou trabalhando na propriedade?

- ( ) Sim. Quantos? \_\_\_\_\_
- ( ) Não.
- b) O que fazem na propriedade?
- ( ) Residem.
- ( ) Trabalham.
- ( ) Residem e trabalham.
- ( ) Outros. \_\_\_\_\_
- c) Qual via utilizam para acesso à propriedade? \_\_\_\_\_
- d) Costumam sair da propriedade com frequência?
- ( ) Sim.
- Para onde?
- ( ) Sede municipal.
- ( ) Propriedades vizinhas.
- ( ) Outros locais. \_\_\_\_\_
- ( ) Não costumam sair com frequência da propriedade.
- e) Qual(is) meio(s) de transporte utilizam?
- ( ) Carro.
- ( ) Bicicleta.
- ( ) Motocicleta.
- ( ) Transporte público.
- ( ) A pé.
- ( ) Cavalo.
- ( ) Carroça.
- ( ) Outros. \_\_\_\_\_

## 7. HABITAÇÃO - MORADIA

- a) Qual o tamanho da edificação em m<sup>2</sup>? \_\_\_\_\_ Tipo: \_\_\_\_\_
- b) Qual o tempo de habitação na residência pesquisada? \_\_\_\_\_
- c) Qual o material que predomina na construção das paredes externas?
- ( ) Alvenaria ( ) Madeira ( ) Pré-moldado
- Cobertura: \_\_\_\_\_ Piso: \_\_\_\_\_
- d) Quantos cômodos possui o imóvel? \_\_\_\_\_ Possui banheiro? \_\_\_\_\_
- e) Energia elétrica: \_\_\_\_\_ Água encanada: \_\_\_\_\_
- Fotografia externa / interna / faxada: \_\_\_\_\_
- Possibilidade da remoção / relocação em imóvel próprio ou cedido: \_\_\_\_\_

CATEGORIA DE PARTE INTERESSADA	BREVE DESCRIÇÃO DA PARTE INTERESSADA	IMPACTOS E RISCOS ASSOCIADOS	HISTÓRICO DE RELACIONAMENTO	GRAU DE INFLUÊNCIA	GRAU DE VULNERABILIDADE	AUTORIDADE	POSICIONAMENTO
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Relacionamento começou em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Média	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Redução de área da propriedade b) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário c) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores d) Redução no tempo de deslocamento e) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade f) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos g) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. h) Redução na qualidade do ar no entorno i) Diminuição de custos de transporte j) Redução dos custos de produtos de consumo	Relacionamento começou em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Relacionamento começou em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Relacionamento começou em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Relacionamento começou em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.				Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	a) Seccionamento de propriedades b) Redução de área da propriedade c) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário d) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores e) Redução no tempo de deslocamento f) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade g) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos h) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras. i) Redução na qualidade do ar no entorno j) Diminuição de custos de transporte k) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável



Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Redução de área da propriedade</li> <li>b) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário</li> <li>c) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores</li> <li>d) Redução no tempo de deslocamento</li> <li>e) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade</li> <li>f) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos</li> <li>g) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras.</li> <li>h) Redução na qualidade do ar no entorno</li> <li>i) Diminuição de custos de transporte</li> <li>j) Redução dos custos de produtos de consumo</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Proprietário de área atingida	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Redução de área da propriedade</li> <li>b) Valorização da propriedade em virtude do novo acesso rodoviário</li> <li>c) Distúrbios durante a implantação da obra, como ruídos e poeiras, movimentação de maquinário e trabalhadores</li> <li>d) Redução no tempo de deslocamento</li> <li>e) Transtorno temporário de deslocamento e acesso à propriedade</li> <li>f) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos</li> <li>g) Possíveis conflitos entre a população local e trabalhadores de outras localidades mobilizados para as obras.</li> <li>h) Redução na qualidade do ar no entorno</li> <li>i) Diminuição de custos de transporte</li> <li>j) Redução dos custos de produtos de consumo</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Prefeitura do Município de Marechal Cândido Rondon.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aumento da arrecadação tributária municipal durante as obras</li> <li>b) Aumento da arrecadação tributária municipal após a implantação da rodovia, em decorrência da melhoria das condições de escoamento da produção</li> <li>c) Aumento do fluxo de pessoas e veículos (de passeio e de carga) que transitarão pelo contorno e consequente diminuição de tráfego pesado na área urbana</li> <li>d) Redução da arrecadação de impostos devido à perda de áreas das propriedades desapropriadas em função do projeto</li> <li>e) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra</li> <li>f) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.)</li> <li>g) Aumento da competitividade econômica municipal</li> <li>h) Atratividade para novos empreendedores (Comércios e indústrias)</li> <li>i) Aumento da qualidade social do município</li> <li>j) Diminuição de riscos à saúde pública</li> <li>k) Melhoria na trafegabilidade urbana</li> <li>l) Diminuição na degradação do patrimônio público e privado</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foram iniciados os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon.	Alta	Baixa	Sim	Favorável
Poder Público	Câmara Municipal de Vereadores	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aumento da arrecadação tributária municipal durante as obras</li> <li>b) Aumento da arrecadação tributária municipal após a implantação da rodovia, em decorrência da melhoria das condições de escoamento da produção</li> <li>c) Aumento do fluxo de pessoas e veículos (de passeio e de carga) que transitarão pelo contorno e consequente diminuição de tráfego pesado na área urbana</li> <li>d) Redução da arrecadação de impostos devido à perda de áreas das propriedades desapropriadas em função do projeto</li> <li>e) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra</li> <li>f) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.)</li> <li>g) Aumento da competitividade econômica municipal</li> <li>h) Atratividade para novos empreendedores (Comércios e indústrias)</li> <li>i) Aumento da qualidade social do município</li> <li>j) Diminuição de riscos à saúde pública</li> <li>k) Melhoria na trafegabilidade urbana</li> <li>l) Diminuição na degradação do patrimônio público e privado</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Entidade da Classe Empresarial Rondonense que congrega pessoas jurídicas e físicas de todos os setores da atividade econômica (agricultura, pecuária, comércio, indústria e profissionais liberais). Não possui fins lucrativos e sua diretoria exerce seus serviços gratuitamente, sendo que seu maior objetivo é a defesa dos interesses de seus associados e a prestação de serviços para o desenvolvimento das empresas filiadas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.)</li> <li>b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra</li> <li>c) Aumento da qualidade social do município</li> <li>d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos</li> <li>e) Melhoria na segurança de trafegabilidade</li> <li>f) Redução no tempo de deslocamento</li> <li>g) Redução nos custos de produtos de consumo</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação A missão do Conselho da Mulher Empresária é atuar com uma visão proativa, de forma a potencializar a mulher, criando oportunidades de aprimoramento profissional e possibilitando a ampliação da sua área de atuação. Dentre outras atividades, organiza semestralmente a Feira Ponta de Estoque.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.)</li> <li>b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra</li> <li>c) Aumento da qualidade social do município</li> <li>d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos</li> <li>e) Melhoria na segurança de trafegabilidade</li> <li>f) Redução no tempo de deslocamento</li> <li>g) Redução nos custos de produtos de consumo</li> </ul>	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável

Organização da Sociedade Civil	Organização Não Governamental O OSB é uma instituição não governamental, sem fins lucrativos, disseminadora de uma metodologia padronizada para a criação e atuação de uma rede de organizações democráticas e apartidárias do terceiro setor. A Rede OSB é formada por voluntários <u>engajados na causa da justiça social e contribui para a melhoria da gestão pública</u> , fazendo uso de uma metodologia de monitoramento das compras públicas em nível municipal, desde a publicação do edital de licitação até o acompanhamento da entrega do produto ou serviço, de modo a agir preventivamente no controle social dos gastos públicos. Além disso, o Observatório Social atua em outras frentes, como:  • a educação fiscal, demonstrando a importância social e econômica dos tributos e a necessidade do cidadão acompanhara aplicação dos recursos públicos gerados pelos impostos.  • a inserção da micro e pequena empresa nos processos licitatórios, contribuindo para geração de emprego e redução da informalidade, bem como aumentando a concorrência e melhorando qualidade e preço nas	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Sindicato	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Câmara ligada à Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (Fecomércio PR). N a Fecomércio PR, elas recebem atenção especial, por meio da Câmara da Mulher Empreendedora e Gestora de Negócios (CMEG), instalada em 20 cidades paranaenses. As filiadas à CMEG <u>participam de cursos, palestras e encontros que incentivam o aprimoramento pessoal e profissional da mulher empresária.</u>	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Conselho  *Andressa. Não localizamos exatamente o que é o Conselho, porém eles participam juntamente com Prefeitura e Universidades em campanhas de arrecadação, de combate à violência, participação no Plano Municipal de Políticas para Mulheres (notícia de nov/16)	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Transtorno temporário de deslocamento g) Redução no tempo de deslocamento h) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Serviço Social O Sesi Paraná apoia as indústrias nas suas ações para aprimorar o conhecimento e a capacitação e melhora a competitividade dos trabalhadores, seus familiares e comunidade em geral.	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Serviço Social O Sesc nasceu do esforço da iniciativa privada interessada em promover o bem-estar social e a melhoria da qualidade de vida dos comerciários, funcionários das empresas que atuam na área do comércio de bens, serviços e turismo, e de seus familiares . A ação educativa, uma das características básicas do trabalho institucional está presente direta ou indiretamente em todas as atividades desenvolvidas pelo Sesc nas áreas de Educação, Saúde, Cultura, Esporte, Lazer e Ação Social.	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Associação sem fins lucrativos que busca atender aos idosos da região Oeste do Paraná	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Associação de caráter beneficente, sem fins econômicos, políticos e religiosos, formada pem totalidade por voluntários	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável

Organização da Sociedade Civil	Associação Atua nas Escolas com a realização de oficinas de iniciação e formação musical. A proposta da ABEC sempre foi o de estimular a comunicação, auxiliar na formação da personalidade e da cidadania dos alunos, qualificar e capacitar jovens que poderão encontrar nesta área artística um novo mercado de trabalho, criar um novo perfil de público "assistente" (formação de plateia) e buscar a integração da comunidade.	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação A ARA atua auxiliando ex alcoolotras para se recuperarem e a reinserção dos mesmos na sociedade	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação A APS foi fundada em 1971 e tem como missão promover, organizar, difundir e desenvolver a suinocultura no Paraná, propugnar pela solução dos problemas técnico-científicos, sociais, econômicos e políticos inerentes à suinocultura, bem como representar e defender os interesses dos associados nas esferas Municipais, Estaduais e da União.	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Entidade de classe que representa os produtores de leite, oferecendo assist-encia técnico-veterinária e produtos para nutrição e medicamentos dos bovinos	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Transtorno temporário de deslocamento g) Redução no tempo de deslocamento h) Redução nos custos de produtos de consumo i) Dimiuição de custos de transporte	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Objetiva o fortalecimento dos produtores de suínos na região de Marechal Cândido Rodnon	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Transtorno temporário de deslocamento g) Redução no tempo de deslocamento h) Redução nos custos de produtos de consumo i) Dimiuição de custos de transporte	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Associação Os comitês de Jovens Cooperativistas realizam encontros onde são discutidas, planejadas e avaliadas atividades desenvolvidas no decorrer do ano. Estes encontros envolvem filhos e dependentes de associados e também demais jovens da comunidade podem participar dos comitês e das diretorias, pois são disseminados os princípios da cooperação. São oferecidos gratuitamente diversos cursos e palestras aos jovens associados dos Comitês de Jovens. Estes proporcionam o desenvolvimento pessoal e profissional dos jovens, principalmente para prepará-los para serem futuros líderes em sua comunidade, nos comitês e em especial para formação de futuros líderes da Copagril. A capacitação também tem objetivo de preparar os jovens para assumir a responsabilidade da sucessão familiar e permanecer no campo. Entre as diversas atividades sociais, esportivas e de integração desenvolvidas pelos comitês de jovens, um destaque é a maratona cultural. Realizada anualmente, envolve todos os comitês de jovens que fazem	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Empresa	Cooperativa Tem como missão Interagir tecnologia e eficiência produtiva, industrializar e comercializar produtos com excelência para satisfazer as necessidades das pessoas.	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Empresa	Cooperativa Fundada com o ideal de promover a agroindustrialização do campo, buscando integrar as forças de cooperativismo, fazer com que os produtores continuassem no campo por meio da produção e diversificação. Fusão de 4 pequenas cooperativas no Sudoeste, objetivando maior competitividade	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Empresa	Cooperativa Tem o compromisso em atender, levando qualidade e energia	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Empresa	Empresa Linhas para suínos e bovinos de leite	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável

Empresa/Beneficiados	Cooperativa	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Empresa/Beneficiados	Cooperativa	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Empresa/Beneficiados	Cooperativa	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Beneficiário  *Rever categoria. Ele é vizinho à via? É lindeiro?  Andressa. Ela se identificou como moradora de município. Não há precisão do local - Morador é diferente de proprietário	Usuário da rodovia	a) Aumento da competitividade comercial b) Diminuição de custos de transporte c) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos d) Melhoria no escoamento de produção e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Instituição de Ensino	Instituição de Ensino  A escola se localiza na área urbana do município., Na principal Via de acesso, que atualmente é a Rodovia BR-467	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Organização da Sociedade Civil	Sindicato  Entidade sem fins lucrativos. Busca a defesa dos interesses dos produtores rurais, articularam a reivindicação do segmento, como melhorias na infraestrutura, crédito e investimentos da cadeia produtiva	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Vereador municipal	a) Aumento da arrecadação tributária municipal durante as obras b) Aumento da arrecadação tributária municipal em decorrência da melhoria das condições de escoamento da produção c) Diminuição do fluxo de pessoas e veículos (de passeio e de carga) que transitarão na área urbana do município d) Redução da arrecadação de impostos devido à perda de áreas das propriedades desapropriadas em função do projeto e) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra f) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) g) Aumento da competitividade econômica municipal h) Atratividade para novos empreendedores (Comércio e indústrias) i) Aumento da qualidade social do município	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Instituição de Ensino	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Instituição de Ensino	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Instituição de Ensino	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Saneamento	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Saneamento	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Secretário Municipal de Indústria e Comércio	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Instituição de Ensino	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável

Sociedade Civil Organizada	Associação	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Usuário da rodovia	a) Aumento da competitividade comercial b) Diminuição de custos de transporte c) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos d) Melhoria no escoamento de produção e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Proprietário Afetado/Beneficiário	Usuário da rodovia	a) Aumento da competitividade comercial b) Diminuição de custos de transporte c) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos d) Melhoria no escoamento de produção e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Secretário de Coordenação e Planejamento	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Secretário de Gabinete	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Beneficiário	Usuário da rodovia	a) Aumento da competitividade comercial b) Diminuição de custos de transporte c) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos d) Melhoria no escoamento de produção e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Baixa	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	PRE	a) Diminuição de custos de transporte b) Redução dos custos de produtos de consumo c) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	SMED	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	SMAG	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Instituição de Ensino	Instituição de Ensino Localiza-se nas proximidades da BR-163, no trecho urbano do município	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Câmara Municipal de Pato Bragado. Andressa. Ele não foi convidado. Porém, a cidade é vizinha de Marechal e provavelmente serão usuários no Contorno.	a) Aumento da arrecadação tributária municipal durante as obras b) Aumento da arrecadação tributária municipal em decorrência da melhoria das condições de escoamento da produção c) Diminuição do fluxo de pessoas e veículos (de passeio e de carga) que transitarão na área urbana do município d) Redução da arrecadação de impostos devido à perda de áreas das propriedades desapropriadas em função do projeto e) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra f) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) g) Aumento da competitividade econômica municipal h) Atratividade para novos empreendedores (Comércios e indústrias) i) Aumento da qualidade social do município	Desconhecido	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Representante da Secretaria de Segurança de Trânsito - SegTran	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Imprensa da Prefeitura	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos a serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Média	Baixa	Não	Favorável

Organização da Sociedade Civil	Associação	a) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) b) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra c) Aumento da qualidade social do município d) Melhoria de acesso para demais locais e acessos à serviços públicos e) Melhoria na segurança de trafegabilidade f) Redução no tempo de deslocamento g) Redução nos custos de produtos de consumo	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Instituição de Ensino	Instituição de Ensino *É uma universidade pública? Andressa. É uma Universidade Estadual (pública). Localiza-se na área urbana do município	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Deputado Estadual	a) Aumento da arrecadação tributária municipal durante as obras b) Aumento da arrecadação tributária municipal em decorrência da melhoria das condições de escoamento da produção c) Diminuição do fluxo de pessoas e veículos (de passeio e de carga) que transitarão na área urbana do município d) Redução da arrecadação de impostos devido à perda de áreas das propriedades desapropriadas em função do projeto e) Aumento de solicitações de trabalho durante a execução da obra f) Aumento no fluxo populacional durante as obras, gerando maior pressão nos serviços públicos municipais (saúde, educação, moradia, saneamento, etc.) g) Aumento da competitividade econômica municipal h) Atratividade para novos empreendedores (Comércios e indústrias) i) Aumento da qualidade social do município	Início de relacionamento em 07/08/2013 quando foi iniciado os estudos e projetos para implantação do Contorno de Marechal Cândido Rondon	Alta	Baixa	Não	Favorável
Poder Público	Saneamento Colaborador da SAAE	a) Melhoria na segurança de trafegabilidade b) Redução no tempo de deslocamento c) Aumento da competitividade comercial d) Diminuição de custos de transporte e) Melhoria no escoamento de produção f) Melhoria de acesso para demais locais g) Redução dos custos de produtos de consumo	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável
Instituição de Ensino	Instituição de Ensino *Por que essa escola foi considerada PI? Está próxima da área? Consideramos pelo fato de instituições de ensino possuírem um grau de influência médio, apesar desta estar localizada na área central do município	a) Melhoria na qualidade do ensino em virtude da diminuição de ruído, vibração, poeiras e <u>odores</u> b) Diminuição dos riscos de atropelamento e acidentes c) Melhora na capacidade de aprendizagem dos alunos d) Melhoria na qualidade do transporte escolar e) Diminuição na degradação do patrimônio escolar	Desconhecido	Média	Baixa	Não	Favorável