



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIBIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



BOLETIM
INFORMATIVO

MAIO
2023



VISTA GERAL DA PONTE

OBRA

NO MÊS DE MAIO, FOI REALIZADO O IÇAMENTO DAS PLATAFORMAS DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

PONTE

Os serviços dos módulos dos guarda-corpos estão sendo finalizados, faltando apenas a conclusão dos acabamentos.

O sistema de drenagem está na última etapa de execução, que é a ligação da tubulação PEAD com a Caixa Separadora de Líquidos.

Ainda no presente mês, chegou no canteiro de obras as peças que compõem as duas Plataformas de Inspeção e Manutenção, após a realização da pré-montagem, deu-se início ao içamento, através de macacos hidráulicos e perfis de sustentação, a operação levou cerca de 5 horas para atingir aproximadamente 60 metros de altura alcançando a parte inferior. A movimentação dos carros serão feitas por meio de troles mecânicos (roldanas) nos 470 metros do trecho estaiado.

Está será a primeira Obra de Arte Especial (OAE) no Brasil que terá estes dispositivos, para inspeções e manutenções periódicas.



PLATAFORMA COM OS PERFIS DE SUSTENTAÇÃO PARA IÇAMENTO



PROCESSO DE IÇAMENTO DA PLATAFORMA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO (JUSANTE)

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 99,28% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 234,4 MILHÕES DE REAIS.



INSTALAÇÃO DA TUBULAÇÃO PEAD COM A LIGAÇÃO NA CAIXA SEPARADORA DE LÍQUIDOS



SOLDAGEM DOS MÓDULOS DO GUARDA-CORPO INTERNO



PLATAFORMA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO JÁ POSICIONADA (MONTANTE)



MONTAGEM DA PLATAFORMA NAS VIAS DE ROLAMENTO

RODOVIA DE ACESSO

No mês de Maio de 2023, prosseguiu-se os serviços de terraplanagem, concentrados no segmento da estaca 200 da linha geral, com perfuração e detonação para execução de canal de drenagem. Estes serviços contemplam: Limpeza, perfuração, proteção, detonação, escavação, carga e transporte de material.



ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO CERCA DE 21,03% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADO DE 21,88 MILHÕES DE REAIS.

No Viaduto da BR-277 permanece os serviços de concreto, aço e forma das estruturas onde foram feitos toda a viga travessa, alas e cortinas do eixo 01 e viga travessa do eixo 02.

Na Galeria de Acesso ao Porto Iguaçu nesse período foi lançado camada de sub-base de macadame seco e base de brita graduada simples. Além disto, foi realizado o lançamento de macadame seco da estaca 30 a 130 e de brita graduada da estaca 40 a 50.





MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE CONTROLE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO

O Programa de Controle de Supressão de Vegetação tem como objetivo orientar e acompanhar a execução das atividades de retirada da cobertura vegetal para a implantação do acesso e construção da Segunda Ponte Internacional Brasil - Paraguai, de forma a evitar desmatamentos desnecessário, bem como definir procedimentos para a supressão a serem utilizados durante as obras e para a destinação do material lenhoso suprimido.

O acompanhamento do procedimento é realizado minuciosamente em todo o trajeto de supressão a fim de monitorar as áreas suprimidas zelando o cumprimento das especificações técnicas e do projeto de engenharia.

O material suprimido passa por um processo denominado coleta de germoplasma, estes por sua vez abrangem as sementes das árvores nativas e também o salvamento e a realocação das epífitas em uma área predestinada.



SUPERVISÃO DA SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO



COLETA DE GERMOPLASMA, *CEDRELA FISSILIS* (CEDRO)



PRODUÇÃO DE MUDAS DE IPÊ ATRAVÉS DA COLETA DE SEMENTES

No Horto Municipal de Foz do Iguaçu as sementes coletadas em forma de germoplasma são transformadas em novos indivíduos que possuem as características genéticas de sua planta mãe, as mudas ao crescerem são destinadas à compensação vegetal em local definido e apropriado.

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br