



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



BOLETIM  
INFORMATIVO

JULHO  
2023

## OBRA

NO MÊS DE JULHO, AS EXECUÇÕES  
DA PONTE FORAM CONCLUÍDAS

### PONTE

No presente mês, foi realizada os serviços finais de acabamentos nas barreiras do tipo New Jersey, assim como, limpeza geral no tabuleiro.

Neste período, foi concluído as atividades nas duas Plataformas de Inspeção e Manutenção, os dispositivos fornecem apoio para avaliação das condições de manutenção e operação. Com isso, foi possível realizar o trajeto através de trilhos longitudinais fixadas na estrutura metálica, e conseqüentemente, executar o teste hidrostático para a tubulação de drenagem pluvial.

Com o fim das atividades nas obras da ponte, finaliza-se a desmobilização das equipes, materiais e equipamentos do canteiro de obras.



VISTA GERAL DA PONTE



VISTA INFERIOR DO VÃO CENTRAL, TUBULAÇÃO DE DRENAGEM E TRILHOS PARA AS PLATAFORMAS



VISTA GERAL DO MASTRO E SEUS ESTAIS FRONTAIS - LADO BRASIL



TESTE HIDROSTÁTICO - DRENAGEM PLUVIAL



MOVIMENTAÇÃO DA PLATAFORMA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO (VÃO CENTRAL)



LIMPEZA GERAL SENDO REALIZADA NO TABULEIRO

### ANDAMENTO DA PONTE

A OBRA ATINGIU 100% DE EXECUÇÃO, COM INVESTIMENTO DE R\$ 238.203.821,75.

## RODOVIA DE ACESSO

Em julho, os serviços de pavimentação da linha geral ficaram concentrados entre o trecho da estaca 33 (após a Galeria da General Meira) à estaca 136 (próximo à Avenida Mercosul) com lançamento de duas camadas de pavimentação e mais 1 camada de capa asfáltica final com adição de borraça no ligante. Também finalizada a pavimentação de encaixe da ponte da integração com a Aduana Br-Py e linha geral (estaca 33).

Os serviços de drenagem continuam nas proximidades do novo Viaduto da BR-469, a construção do canal de pedra argamassada que contribuirá para a liberação de novos serviços de terraplenagem, alcançando aproximadamente 74% de execução.

No Viaduto da BR-277 durante esse período foi finalizado todos os serviços referentes a infra estrutura e meso estrutura. Faltando a partir desse momento o remanejamento da rede elétrica para que seja possível a continuidade no lançamento e execuções da superestrutura dessa obra de arte.



VISTA GERAL DA ADUANA BR-PY



PÁTIO DE PRÉ MOLDADOS NO VIADUTO DA BR-277

### ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO CERCA DE 24,7% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADO DE 25,7 MILHÕES DE REAIS.



INFRA E MESO ESTRUTURAS EXECUTADAS NO VIADUTO DA BR-277 - VISTA NORTE-SUL



VISTA SUPERIOR DO VIADUTO DA BR-277



INFRA E MESO ESTRUTURAS  
EXECUTADAS NO VIADUTO DA BR-277



CANAL ARGAMASSADO 01 E  
03 NO VIADUTO DA BR-469



CANAL ARGAMASSADO 02  
NO VIADUTO DA BR-469



VISTA GERAL DO VIADUTO DE  
ACESSO A PONTE TANCREDO NEVES



PAVIMENTAÇÃO NO VIADUTO DE  
ACESSO A PONTE TANCREDO NEVES



APLICAÇÃO DE BGS COM USO  
DE VIBROACABADORA NA E30



PAVIMENTAÇÃO NA  
LINHA GERAL E33 A E50

# MEIO AMBIENTE

## SUBPROGRAMA DE MONITORAMENTO E CONTROLE DE MATERIAL PARTICULADO E DE GASES

É um subprograma do Plano Ambiental para Construção - PAC, na qual, leva-se em consideração a preocupação quanto à emissão de gases e material particulado gerados pela obra, que possuem potencial danoso ao Meio Ambiente, a saúde e segurança da população diretamente afetada.

A poluição atmosférica afeta a biota devido ao acúmulo de poeira e hidrocarbonetos sobre as folhas e o solo, principalmente, quando apresentam concentração de metais pesados, prejudicam o desenvolvimento da vegetação e reduzem a disponibilidade de alimentos ou oferecem alimentos contaminados para a fauna, alterando o ciclo alimentar.

Pode causar doenças respiratórias ao homem e inconvenientes sociais, tais como “stress” e insônia, e interferir na qualidade de vida das comunidades próximas. Pode também diminuir a visibilidade na rodovia colocando em risco a segurança de seus usuários.

Durante a instalação das obras da Segunda Ponte Internacional Brasil Paraguai, Acesso e Aduanas, realiza-se trimestralmente o monitoramento em pontos definidos no trajeto do empreendimento, o equipamento é instalado em ponto específico operado por funcionário capacitado e fica no local em um período de 24 horas.



COLETA DAS AMOSTRAS PARA ANÁLISE LABORATORIAL



APARELHO MINI-VOL (GASES) E HI-VOL (MATERIAL PARTICULADO)

O equipamento subdivide-se em duas partes, uma responsável pelo Monitoramento de Material Particulado (Hi-Vol) e outro pelo Monitoramento de Gases (Mini-Vol).

Ao final do período monitorado, as amostras são coletadas, armazenadas e levadas para um laboratório capacitado interpretando-se assim quantitativamente as Partículas e Gases presentes no Meio Ambiente.



EQUIPAMENTOS INSTALADOS EM PONTO ESPECÍFICO DA OBRA

### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br