ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2021

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

DER PARANÁ

Anuário estatístico de sinistros ocorridos em 2021 nas rodovias paranaenses, organizado pela Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR com transformação de dados do BATEU/BPRv

EDIÇÃO 1 - ANO 1 - 2021

DER/PR - Departamento de Estradas de Rodagem

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE **SEGURANÇA RODOVIÁRIA** 2021

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

DER PARANÁ

Anuário estatístico de sinistros ocorridos em 2021 nas rodovias paranaenses, organizado pela Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR com transformação de dados do BATEU/BPRv

EDIÇÃO 1 - ANO 1 - 2021

DER/PR - Departamento de Estradas de Rodagem

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2021

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

DER PARANÁ

Anuário estatístico de sinistros ocorridos em 2021 nas rodovias paranaenses, organizado pela Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR com transformação de dados do BATEU/BPRv

EDIÇÃO 1 - ANO 1 - 2021

DER/PR - Departamento de Estradas de Rodagem

Governador do Estado do Paraná
Carlos Roberto Massa Júnior

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística
Fernando Furiatti Saboia

Diretoria Geral do Departamento de Estradas de Rodagem
Alexandre Castro Fernandes

Diretoria de Operações
Rui Cezar de Quadros Assad

Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária
Narayana Rohn Cardozo

Organização e Estruturação dos Dados
Jefferson Artigas Guerra
Lucas Pupia Goncalves

Projeto Gráfico
Jefferson Artigas Guerra
Rafael Tiago Rosa

Diagramação
Rafael Tiago Rosa

Revisão
Jefferson Artigas Guerra

As opiniões emitidas nesta publicação são de exclusiva e inteira responsabilidade dos autores.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que citada a fonte. Reproduções para fins comerciais são proibidas.

1.Paraná. 2.Segurança Viária. 3.Sinalização.4.Departamento de Estradas de Rodagem.

CDD 388.3

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO 10

DEFINIÇÕES 12

SINISTRO DE TRÂNSITO: 12
DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO: 12
DOS TIPOS DE SINISTRO: 13

SÉRIE HISTÓRICA 16

SÉRIE HISTÓRICA ANUAL 16
SÉRIE HISTÓRICA MENSAL 18

MAPA DE CALOR POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO 19

POR OCORRÊNCIAS 19
POR ÓBITOS 20

SINISTROS POR MUNICÍPIOS 21

POR OCORRÊNCIAS 21
POR FERIDOS 22
POR ÓBITOS 23

SINISTROS POR RODOVIA ESTADUAL 24

POR OCORRÊNCIAS 24
POR FERIDOS 26
POR ÓBITOS 28

SINISTROS POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 30

POR OCORRÊNCIAS 30
POR FERIDOS 32
POR ÓBITOS 34

SINISTROS POR KM DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL 36

POR OCORRÊNCIAS 36
POR ÓBITOS 37

SINISTROS POR CONDIÇÕES METEREOLÓGICAS 38

POR OCORRÊNCIAS 38
POR FERIDOS 39
POR ÓBITOS 39

SINISTROS POR TIPO 40

POR OCORRÊNCIAS 41
POR FERIDOS 42
POR ÓBITOS 43
POR RODOVIA 44

SINISTROS POR GENÊRO E FAIXA ETÁRIA 46

POR OCORRÊNCIAS 46
POR OCORRÊNCIAS (CONDUTORES) 46
POR ÓBITOS 47
POR ÓBITOS (POR CONDUTORES) 47

SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO 48

POR ENVOLVIDOS 49
POR FERIDOS 50
POR ÓBITOS 51

SINISTROS POR TIPO DE USO DO SOLO 52

SINISTROS EM 2021 POR TIPO DE USO DO SOLO 52

ÍNDICES PNATRANS 54

ÍNDICES POR GRUPO DE HABITANTES 54
ÍNDICES POR GRUPO DE FROTA 56 DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO: 56

APRESENTAÇÃO

Em 28 de Outubro de 2021 a Organização Mundial de Saúde (OMS) deu início à Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030, com a meta ambiciosa de diminuir em pelo menos 50% das mortes e lesões no trânsito até 2030.

No mesmo sentido, foi aprovado em setembro de 2015, a Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, onde o Objetivo 3, Saúde e Bem-Estar, apresenta a meta 3.6 – Até 2030, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por acidentes em estradas e o Objetivo 11, Cidades e comunidades sustentáveis, com a meta 11.2 – Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.

O Departamento de Estradas de Rodagem, atento para a segurança da sociedade, consolidou os dados de duas importantes bases de informação, conectando os sinistros de trânsito registrados no sistema BATEU – Boletim de Acidente de Trânsito Eletrônico Unificado com a malha rodoviária estruturada no S.R.E – Sistema Rodoviário Estadual.

Assim estabelece o Anuário Estatístico de Segurança Rodoviário 2021, apresentado no formato de tabelas com os quantitativos dos sinistros nas rodovias estaduais, além de gráficos e mapas, fornecendo indicadores importantes para a melhoria nas condições de tráfego nas estradas paranaenses.

A Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária busca estabelecer com esta publicação um importante documento norteador de políticas públicas voltado para Segurança Viária do Estado do Paraná.

Reclamações, sugestões, críticas e elogios relacionados ao Anuário Estatístico de Segurança Rodoviário 2021 podem ser registrados na CETS / DER-PR, por intermédio do e-mail anuariotransito@der.pr.gov.br.

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

DEFINIÇÕES

SINISTRO DE TRÂNSITO:

Em âmbito nacional, a própria expressão 'sinistro de trânsito' foi recentemente redefinida, em substituição à 'acidente de trânsito', por meio de atualização publicada pela ABNT NBR 10.697/2020.

Tal modificação se deu justamente em razão do sentido da expressão anteriormente utilizada, acidente, que remetia a algo que não pode ser controlado ou previsto, o que não corresponde à realidade encontrada nos sinistros de transito, que são em sua grande maioria causados por ação humana e passiveis de prevenção, se tomadas todas as medidas cabíveis par minimizar a ocorrência.

Sendo assim, pela referida norma técnica, a expressão 'sinistros de trânsito' foi definida como:

> *"Todo evento que resulte em dano ao veículo ou à sua cagar e/ou em lesões a pessoas e/ou animais, e que possa trazer dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou em áreas abertas ao público".*

DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO:

Ileso

Vítima sem lesões decorrentes do sinistro de trânsito.

Ferido

Vítima com lesões, decorrentes de sinistro de trânsito, que não venha a óbito em ate 30 dias após a sua ocorrência.

Óbito

Vítima que venha a falecer em razão das lesões e/ou em decorrência do sinistro de trânsito, no momento do sinistro de trânsito ou até 30 dias após a sua ocorrência.

DOS TIPOS DE SINISTROS:

Abalroamento Lateral

Colisão que ocorre lateralmente, quando os veículos transitam na mesma direção, podendo ser no mesmo sentido ou em sentidos opostos.

Abalroamento Transversal

Colisão que ocorre transversalmente, quando os veículos transitam em direções que se cruzam, ortogonal ou obliquamente.

Acidente Complexo

Combinação dos sinistros de trânsito.

Atropelamento

Sinistro de trânsito em que pessoas(s) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

Atropelamento Animal

Sinistro de trânsito em que animal(is) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

Capotamento

Sinistro de trânsito em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, ficando em algum momento com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.

Colisão Frontal

Colisão que ocorre quando os veículos transitam em sentidos opostos, na mesma direção, colidindo frontalmente.

Colisão Traseira

Colisão que ocorre na frente contra traseira ou na traseira contra traseira, quando veículos transitam no mesmo sentido ou em sentidos opostos, podendo pelo menos um deles estar em marcha ré.

Engavetamento

Sinistro de trânsito em que há impacto entre três ou mais veículos, em um mesmo sentido de circulação, resultado de uma sequência de colisões traseiras, laterais ou transversais.

Incêndio

Evento que o veículo se incendeia involuntariamente.

Queda de Moto

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de três ou duas rodas, em razão do movimento do veículo.

Queda de Objeto

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de cargas transportadas, em razão do movimento do veículo.

Queda de Passageiro

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de passageiro, em razão do movimento do veículo.

Queda de Veiculo

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de quatro ou mais rodas, em razão do movimento do veículo.

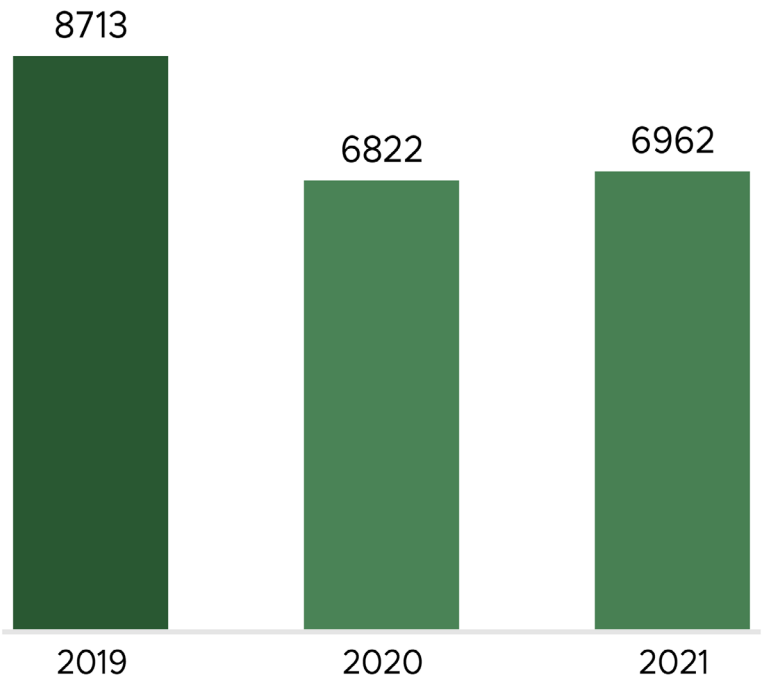
SÉRIE HISTÓRICA

SÉRIE HISTÓRICA ANUAL

ANO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
2019	8713	9167	6004	572
2020	6822	7363	5266	575
2021	6962	7391	5198	674

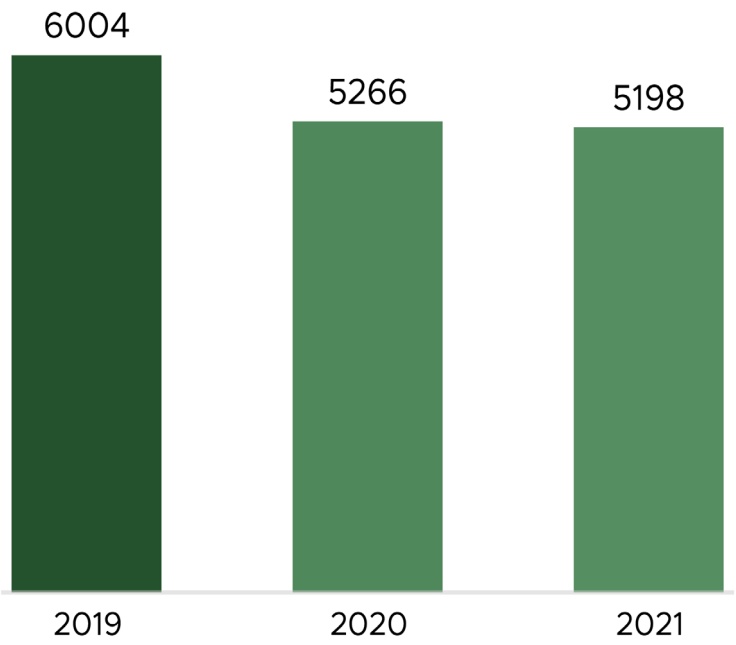
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Ocorrências



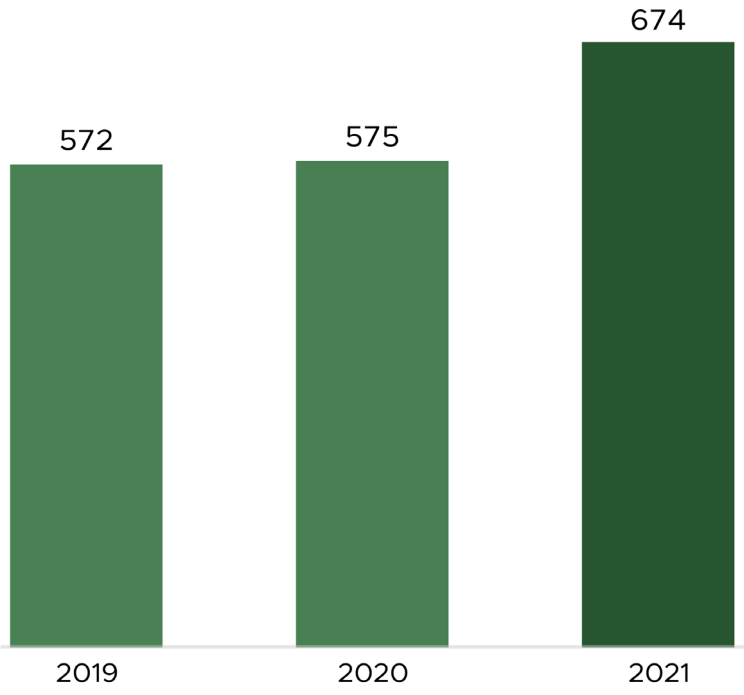
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Feridos



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Óbitos

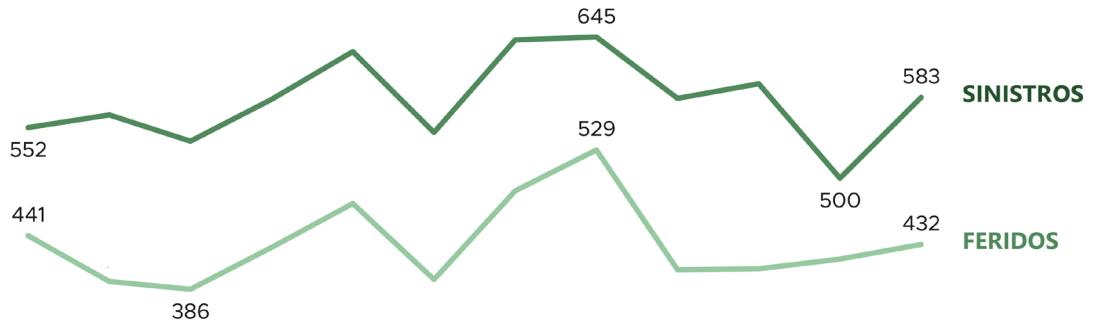


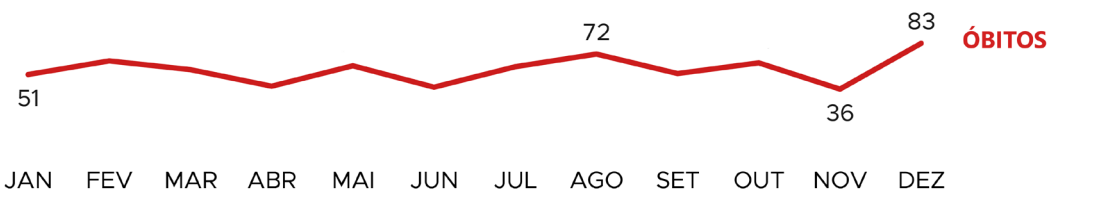
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

SÉRIE HISTÓRICA MENSAL

MÊS	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
JAN	552	587	441	51
FEV	565	602	394	65
MAR	538	580	386	56
ABR	581	591	429	39
MAI	630	642	474	60
JUN	547	609	396	38
JUL	642	705	487	59
AGO	645	667	529	72
SET	582	634	406	52
OUT	597	625	407	63
NOV	500	516	417	36
DEZ	583	633	432	83

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv





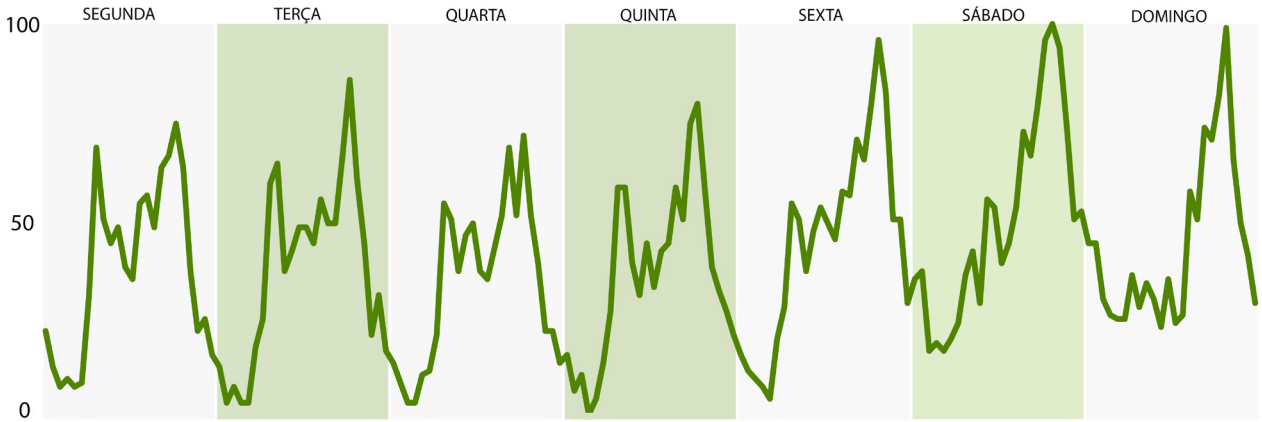
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

MAPA DE CALOR POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

POR OCORRÊNCIAS

HORA	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
00:00	23	14	15	17	17	36	45
01:00	14	5	10	8	13	38	45
02:00	9	9	5	12	11	18	31
03:00	11	5	5	2	9	20	27
04:00	9	5	12	6	6	18	26
05:00	10	19	13	15	21	21	26
06:00	32	26	22	28	29	25	37
07:00	69	60	55	59	55	37	29
08:00	51	65	51	59	51	43	35
09:00	45	38	38	40	38	30	31
10:00	49	43	47	32	48	56	24
11:00	39	49	50	45	54	54	36
12:00	36	49	38	34	50	40	25
13:00	55	45	36	43	46	45	27
14:00	57	56	44	45	58	54	58
15:00	49	50	52	59	57	73	51
16:00	64	50	69	51	71	67	74
17:00	67	67	52	75	66	80	71
18:00	75	86	72	80	80	96	82
19:00	64	61	52	59	96	100	99
20:00	38	45	40	39	83	94	66
21:00	23	22	23	33	51	74	50
22:00	26	32	23	28	51	51	42
23:00	17	18	15	22	30	53	30

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

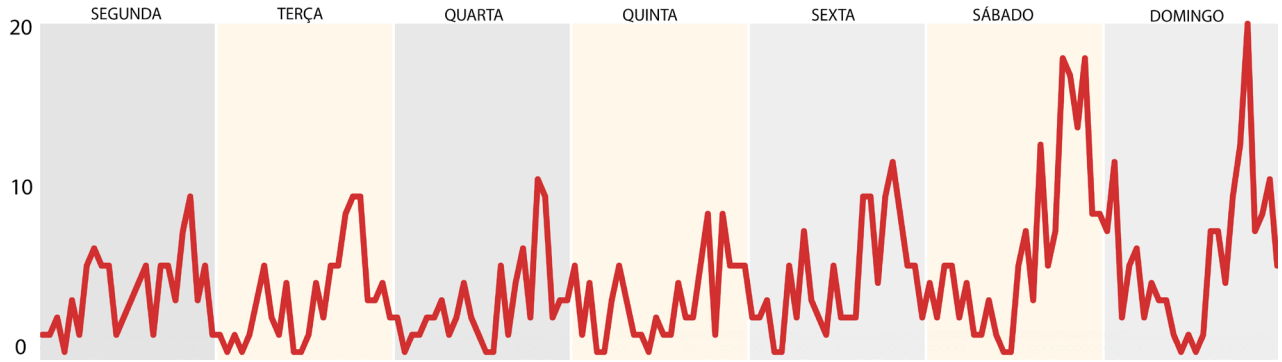


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS

HORA	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
00:00	1	1	2	5	2	4	7
01:00	1	0	0	1	2	2	11
02:00	2	1	1	4	3	5	2
03:00	0	0	1	0	0	5	5
04:00	3	1	2	0	0	2	6
05:00	1	3	2	3	5	4	2
06:00	5	5	3	5	2	1	4
07:00	6	2	1	3	7	1	3
08:00	5	1	2	1	3	3	3
09:00	5	4	4	1	2	1	1
10:00	1	0	2	0	1	0	0
11:00	2	0	1	2	5	0	1
12:00	3	1	0	1	2	5	0
13:00	4	4	0	1	2	7	1
14:00	5	2	5	4	2	3	7
15:00	1	5	1	2	9	12	7
16:00	5	5	4	2	9	5	4
17:00	5	8	6	5	4	7	9
18:00	3	9	2	8	9	17	12
19:00	7	9	10	1	11	16	19
20:00	9	3	9	8	8	13	7
21:00	3	3	2	5	5	17	8
22:00	5	4	3	5	5	8	10
23:00	1	2	3	5	2	8	5

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv



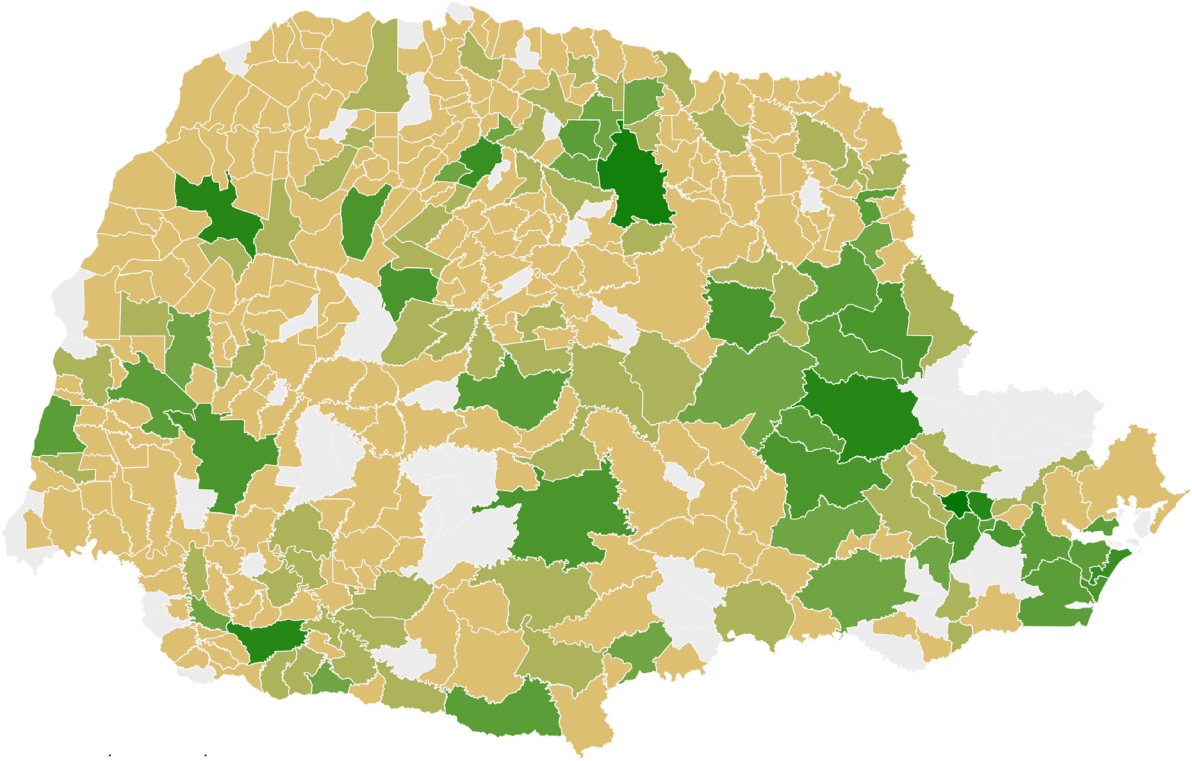
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

SINISTROS POR MUNICÍPIOS

POR OCORRÊNCIAS

MUNICÍPIO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Almirante Tamandaré	164	237	77	9
Londrina	154	177	100	2
Castro	135	159	90	9
Francisco Beltrão	135	151	102	13
Colombo	123	183	66	1
Umuarama	122	140	80	7
Pontal do Paraná	120	182	59	0
Maringá	102	121	70	2
Cascavel	100	105	94	10
Guarapuava	97	104	82	6

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRV
*10 municípios com maior frequência de sinistros.



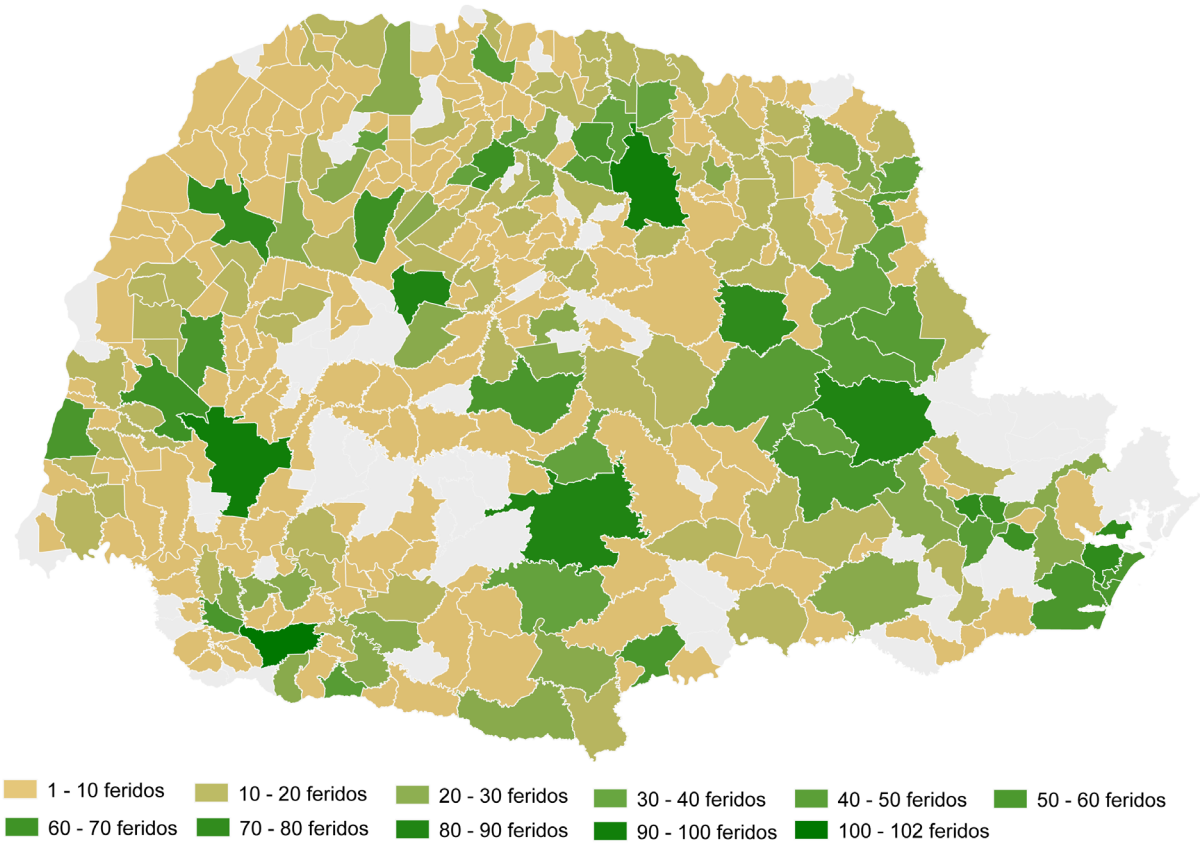
1 - 20 sinistros
20 - 40 sinistros
40 - 60 sinistros
60 - 80 sinistros
80 - 100 sinistros
100 - 120 sinistros
120 - 140 sinistros
140 - 160 sinistros
160 - 164 sinistros

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRV

POR FERIDOS

MUNICÍPIO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Francisco Beltrão	135	151	102	13
Londrina	154	177	100	2
Cascavel	100	105	94	10
Castro	135	159	90	9
Campo Mourão	91	104	87	3
Guarapuava	97	104	82	6
Umuarama	122	140	80	7
Almirante Tamandaré	164	237	77	9
Paranaguá	70	60	76	5
Telêmaco Borba	92	87	76	8

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 municípios com maior frequência de feridos.

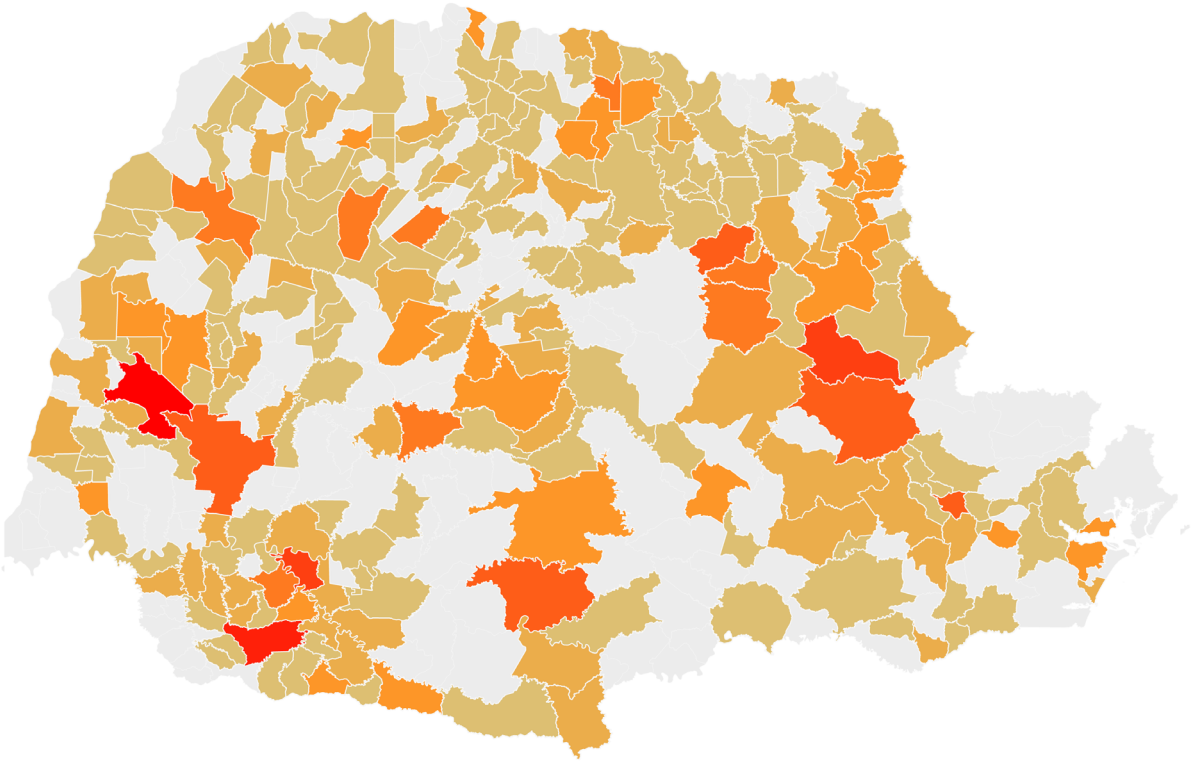


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS

MUNICÍPIO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Toledo	74	81	63	16
Francisco Beltrão	135	151	102	13
Piraí do Sul	76	84	45	12
São Jorge D'Oeste	26	20	19	12
Cascavel	100	105	94	10
Almirante Tamandaré	164	237	77	9
Castro	135	159	90	9
Pinhão	34	22	32	9
Sapopema	12	6	16	9

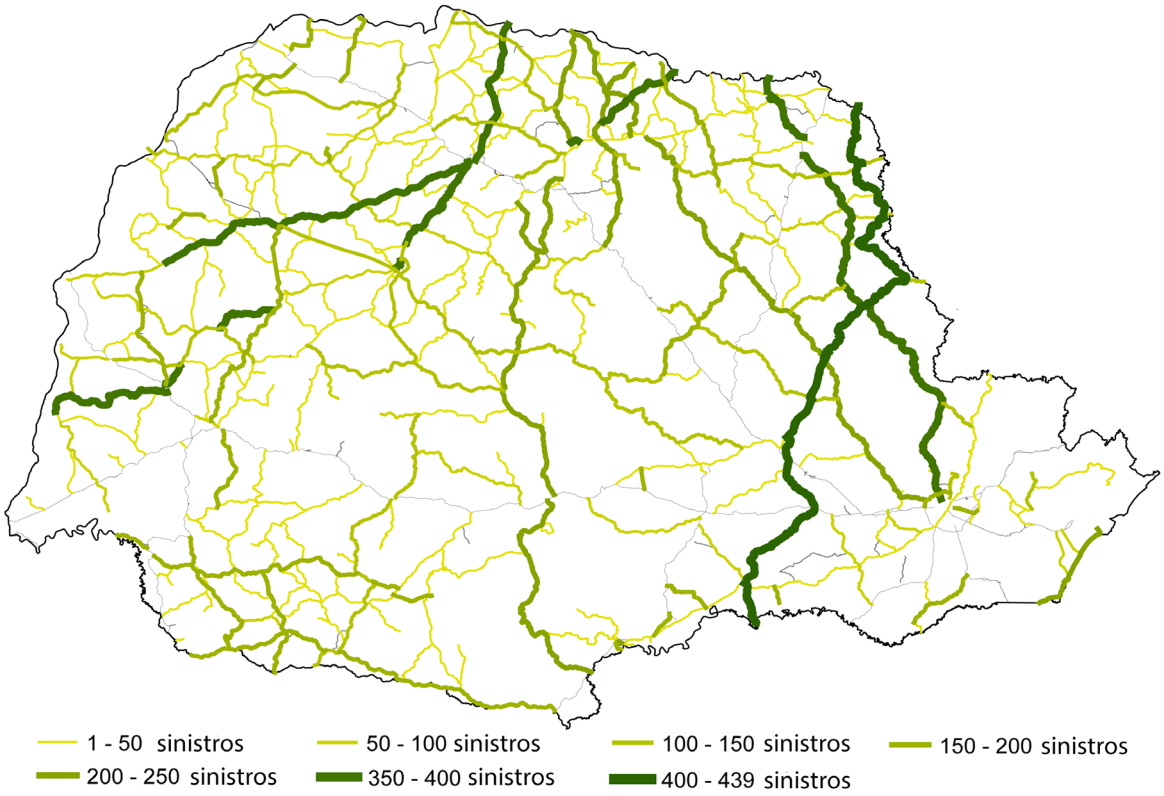
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 municípios com maior frequência de óbitos.



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

SINISTROS POR RODOVIA ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Rodovia

RODOVIA	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
PR-151	439	518	243	29
PR-323	395	491	259	23
PR-317	365	398	293	29
PR-092	359	455	201	26
PR-445	216	254	138	14
PR-090	208	223	174	44
PRC-466	205	220	185	21
PR-412	203	262	127	1
PR-170	202	191	176	22
PR-180	181	198	157	20

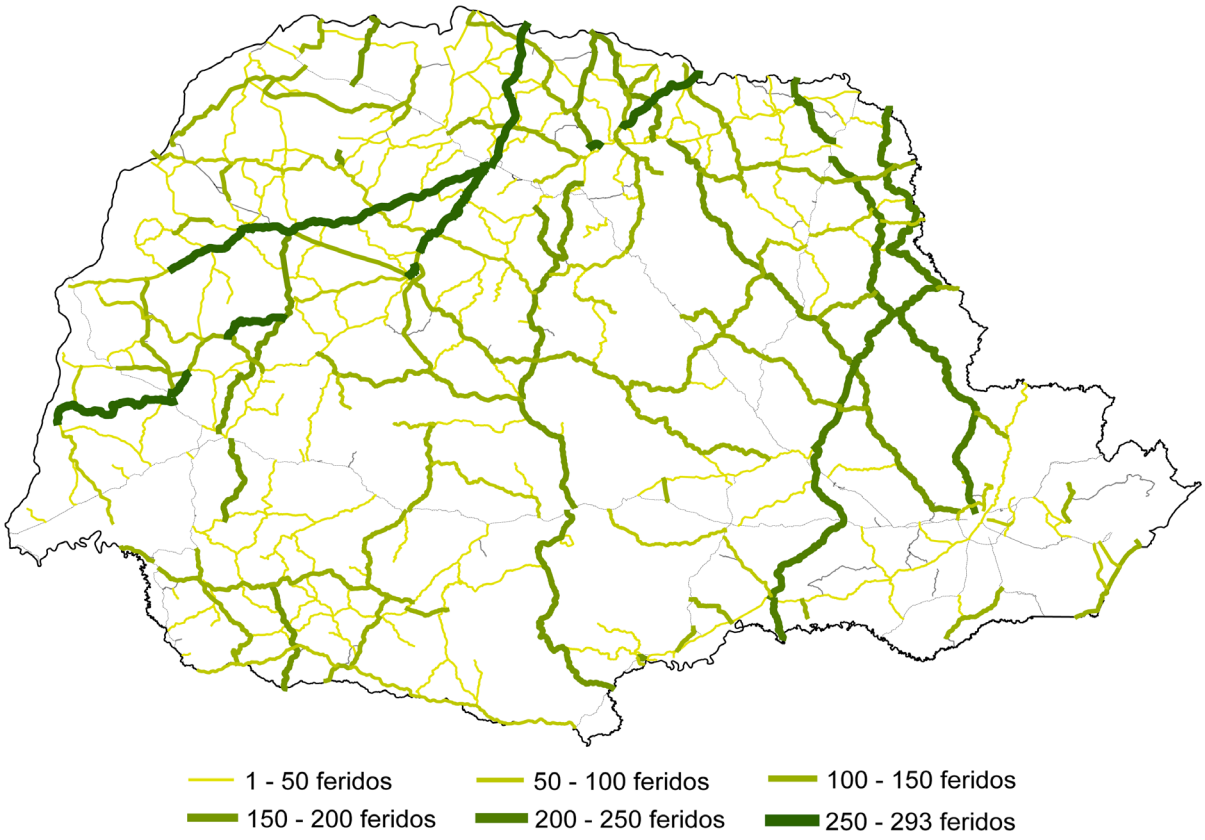
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 rodovias com maior frequência de sinistros.

por Extensão da Rodovia

RODOVIA	SINISTROS	por KM (DUP.)	por KM (SIMP.)
PR-418	171	7,37	7,82
PR-415	152	5,24	10,16
PR-417	112	4,79	4,98
PR-838	16	4,73	4,73
PR-835	5	3,73	3,73
PR-407	79	3,53	4,19
PR-412	203	3,03	3,03
PR-807	3	2,94	2,94
PR-483	67	2,54	2,54
PR-423	63	2,26	2,26
PR-840	2	2,22	2,22
PRC-476	10	1,99	1,99
PR-419	32	1,97	1,97
PR-569	9	1,72	1,72
PR-986	31	1,57	3,13
PR-506	41	1,48	1,48
PR-323	395	1,40	1,47
PR-408	30	1,30	1,30
PR-444	101	1,30	2,60
PR-445	216	1,29	1,48
PRC-467	59	1,27	1,47
PR-586	6	1,21	1,21

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 rodovias com maior frequência de sinistros por km linear.

POR FERIDOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Rodovia

RODOVIA	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
PR-317	365	398	293	29
PR-323	395	491	259	23
PR-151	439	518	243	29
PR-092	359	455	201	26
PRC-466	205	220	185	21
PR-170	202	191	176	22
PR-090	208	223	174	44
PR-180	181	198	157	20
PR-160	164	138	138	22
PR-445	216	254	138	14

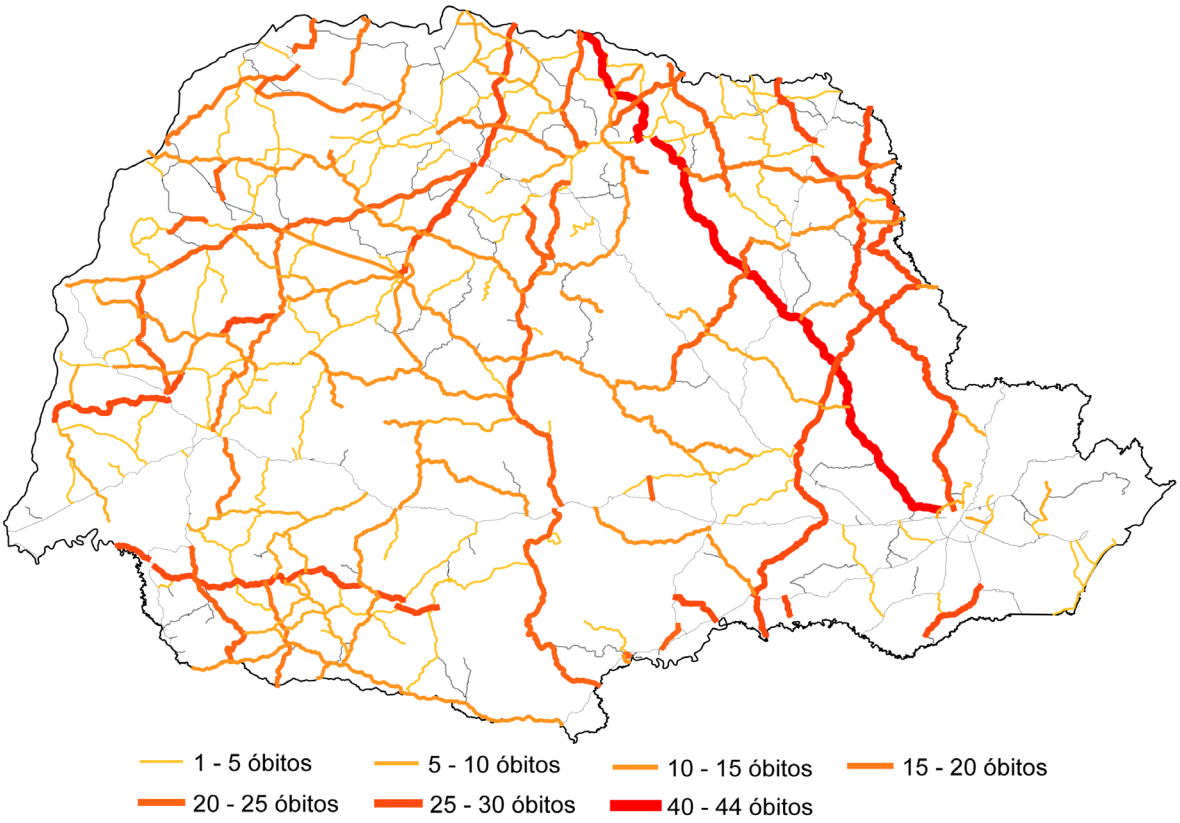
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 rodovias com maior frequência de feridos.

por Extensão da Rodovia

RODOVIA	Feridos	por KM (DUP.)	por KM (SIMP.)
PR-800	1	0,47	0,47
PR-935	1	0,43	0,43
PR-418	93	0,34	0,37
PR-683	1	0,33	0,33
PR-918	2	0,28	0,28
PR-415	91	0,24	0,47
PR-483	43	0,23	0,23
PR-522	10	0,22	0,22
PR-586	6	0,20	0,20
PR-407	58	0,18	0,21
PR-423	37	0,18	0,18
PR-460	10	0,16	0,16
PR-577	1	0,16	0,16
PR-589	2	0,16	0,16
PR-986	30	0,15	0,30
PR-474	3	0,14	0,14
PR-566	32	0,14	0,14
PR-408	16	0,13	0,13
PR-419	20	0,12	0,12
PR-456	14	0,11	0,11
PR-090	174	0,10	0,10
PR-281	120	0,10	0,10

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 rodovias com maior frequência de feridos por km linear.

POR ÓBITOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Rodovia

RODOVIA	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
PR-090	208	223	174	44
PR-281	160	148	120	30
PR-151	439	518	243	29
PR-317	365	398	293	29
PR-092	359	455	201	26
PR-182	175	214	126	24
PR-323	395	491	259	23
PR-160	164	138	138	22
PR-170	202	191	176	22
PRC-466	205	220	185	21

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 rodovias com maior frequência de óbitos

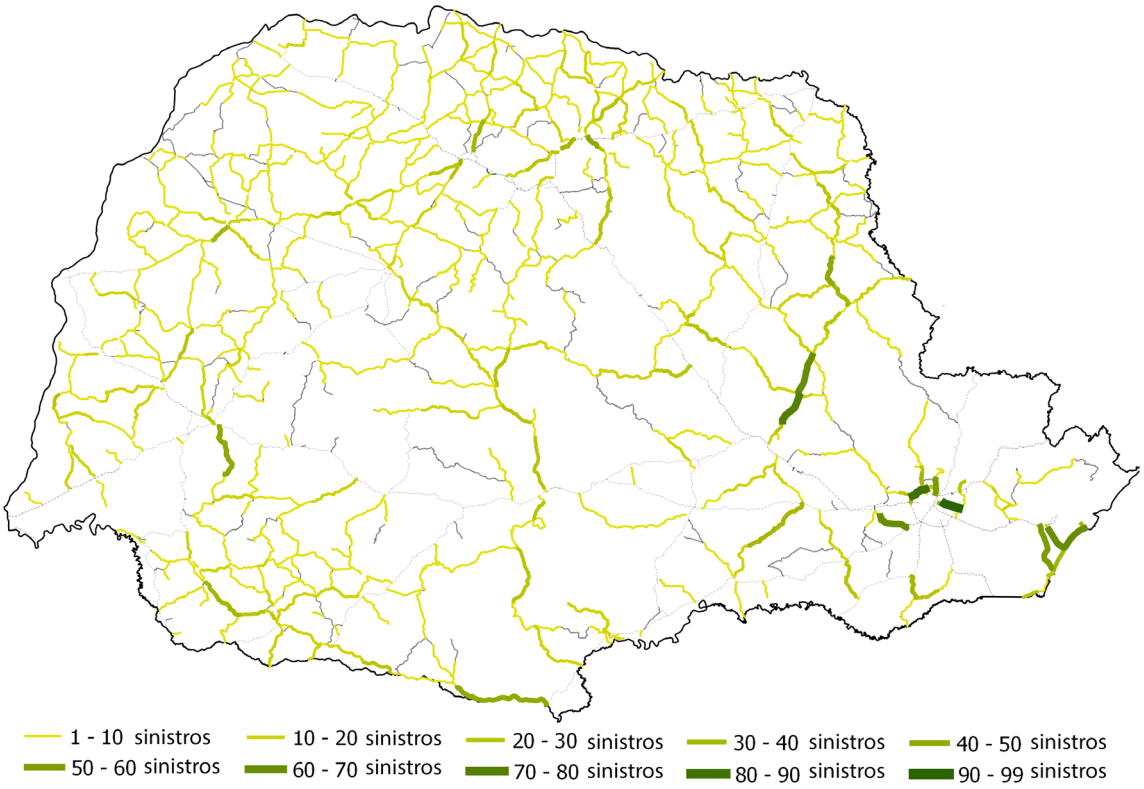
por Extensão da Rodovia

RODOVIA	ÓBITOS	por KM (DUP.)	por KM (SIMP.)
PR-800	2	0,47	0,47
PR-935	1	0,43	0,43
PR-418	8	0,34	0,37
PR-683	2	0,33	0,33
PR-918	2	0,28	0,28
PR-415	7	0,24	0,47
PR-483	6	0,23	0,23
PR-522	6	0,22	0,22
PR-586	1	0,20	0,20
PR-407	4	0,18	0,21
PR-423	5	0,18	0,18
PR-460	5	0,16	0,16
PR-577	3	0,16	0,16
PR-589	2	0,16	0,16
PR-986	3	0,15	0,30
PR-474	4	0,14	0,14
PR-566	6	0,14	0,14
PR-408	3	0,13	0,13
PR-419	2	0,12	0,12
PR-456	7	0,11	0,11
PR-090	44	0,10	0,10
PR-281	30	0,10	0,10

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 rodovias com maior frequência de óbitos por km linear.

SINISTROS POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Trecho

TRECHO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
415D0020EPR	99	134	55	4
418S0020EPR	83	109	45	6
151D0230EPR	74	87	43	5
151D0210EPR	68	75	30	4
412S0050EPR	64	71	52	0
407S0020EPR	63	90	46	1
423S0030EPR	62	80	37	5
508D0010EPR	57	41	54	3
417O0020EPR	54	82	26	1
417S0010EPR	51	80	29	0

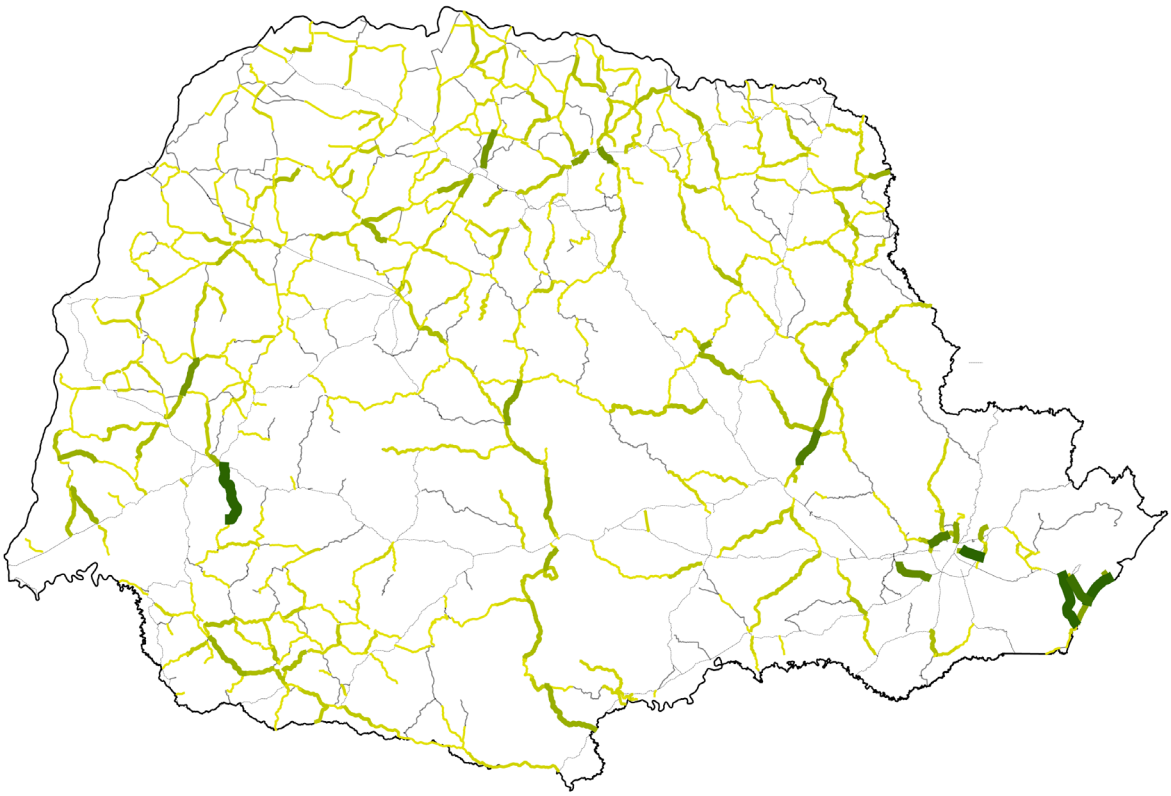
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 trechos do S.R.E. com maior frequência de sinistros.

por Extensão do Trecho

TRECHO	SINISTROS	por KM (dup.)	por KM (simp.)
838S0010EPR	13	56,52	56,52
092S0020EPR	10	45,45	45,45
417S0010EPR	51	13,11	13,11
835S0010EPR	5	10,87	10,87
418S0015EPR	40	10,61	10,61
317S0388EPR	12	9,76	9,76
412S0070EPR	34	9,66	9,66
417O0020EPR	54	9,61	9,61
092S0010EPR	3	9,09	9,09
418S0020EPR	83	8,94	8,94
317D0122EPR	32	8,84	17,68
552S0010EPR	7	8,24	8,24
092S0150EPR	5	8,06	8,06
418D0010EPR	21	7,89	15,79
158S0420PRC	8	7,69	7,69
239S0385EPR	4	7,69	7,69
340S0145EPR	2	7,41	7,41
092S0180EPR	10	7,19	7,19
317D0124EPR	17	6,80	13,60
218S0366EPR	2	6,45	6,45
323D0347EPR	4	6,06	12,12
415D0030EPR	15	5,86	11,72

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 trechos com maior frequência de sinistros por km linear.

POR FERIDOS



1 - 5 feridos | 5 - 10 feridos | 10 - 15 feridos | 15 - 20 feridos | 20 - 25 feridos | 25 - 30 feridos
30 - 35 feridos | 35 - 40 feridos | 40 - 45 feridos | 45 - 50 feridos | 50 - 55 feridos

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Trecho

TRECHO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
415D0020EPR	99	134	55	4
508D0010EPR	57	41	54	3
412S0050EPR	64	71	52	0
180S0330EPR	48	48	51	8
407S0020EPR	63	90	46	1
418S0020EPR	83	109	45	6
151D0230EPR	74	87	43	5
423S0030EPR	62	80	37	5
239S0415EPR	23	26	35	3
317S0090EPR	35	41	32	2

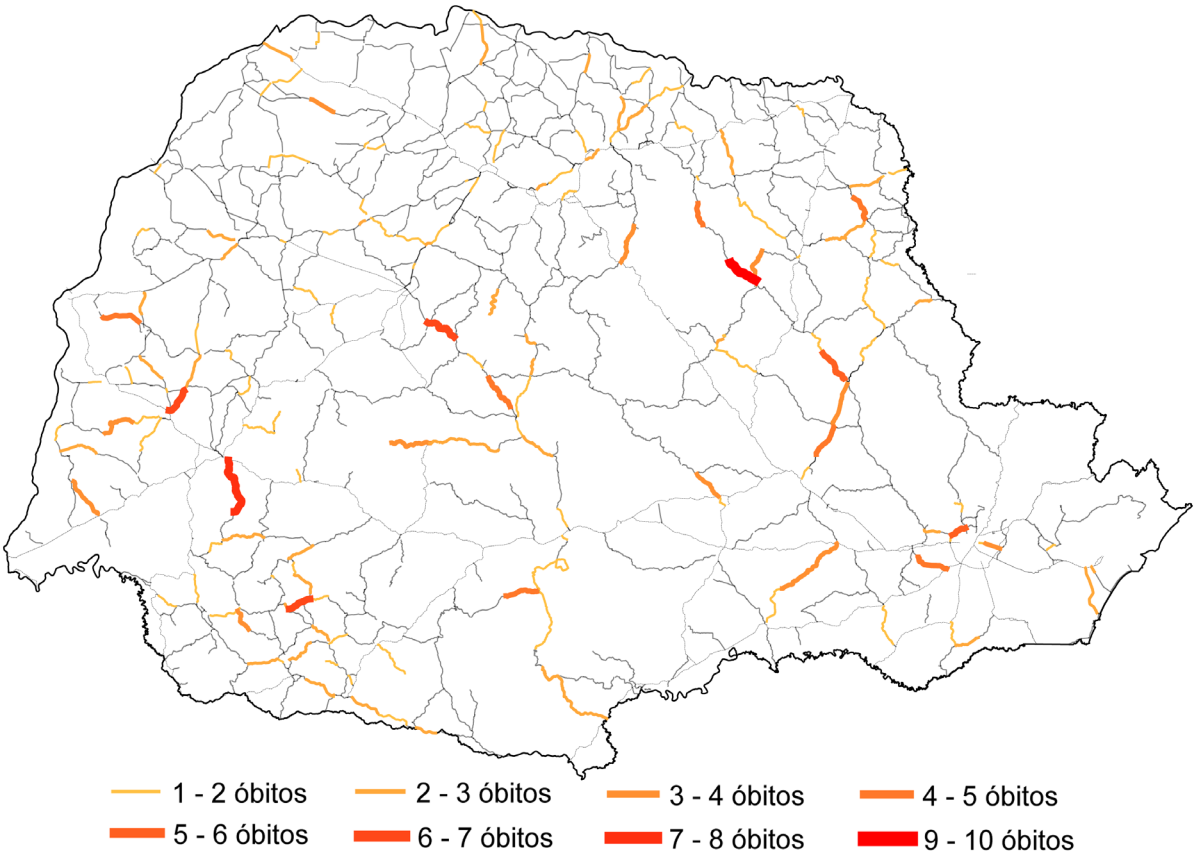
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 trechos do S.R.E. com maior frequência de feridos.

por Extensão do Trecho

TRECHO	FERIDOS	por KM (simp.)	por KM (dup.)
838S0010EPR	15	65,22	65,22
340S0145EPR	4	14,81	14,81
092S0020EPR	3	13,64	13,64
158S0420PRC	14	13,46	13,46
835S0010EPR	6	13,04	13,04
317D0122EPR	21	11,60	5,80
218S0366EPR	3	9,68	9,68
552S0010EPR	8	9,41	9,41
418D0010EPR	12	9,02	4,51
415D0030EPR	11	8,59	4,30
323S0430EPR	3	8,57	8,57
467D0230PRC	6	8,33	4,17
317S0388EPR	10	8,13	8,13
417S0010EPR	29	7,46	7,46
412S0070EPR	26	7,39	7,39
415D0010EPR	25	7,37	3,69
092S0230EPR	5	7,35	7,35
317D0124EPR	9	7,20	3,60
807S0010EPR	7	6,86	6,86
160S0320EPR	15	6,64	3,32
487D0160PRC	11	6,47	3,24
444D0010EPR	17	6,44	3,22

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 trechos com maior frequência de feridos por km linear.

POR ÓBITOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Trecho

TRECHO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
090S0250EPR	14	7	18	10
180S0330EPR	48	48	51	8
281S0310EPR	9	5	11	7
317S0370EPR	16	18	20	7
487S0180PRC	20	20	18	7
090S0156EPR	15	18	11	6
418S0020EPR	83	109	45	6
090S0295EPR	14	18	13	5
092S0210EPR	27	28	18	5
151D0230EPR	74	87	43	5

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 trechos do S.R.E. com maior frequência de óbitos.

por Extensão do Trecho

TRECHO	ÓBITOS	por KM (simp.)	por KM (dup.)
092S0020EPR	1	4,55	4,55
323D0205EPR	2	2,60	1,30
090P0413EPR	4	2,00	2,00
160S0250EPR	2	1,94	1,94
158S0420PRC	2	1,92	1,92
092S0150EPR	1	1,61	1,61
092S0185EPR	2	1,60	1,60
473S0080EPR	2	1,40	1,40
340D0300EPR	1	1,33	0,67
272S0170PRC	2	1,32	1,32
542P0075EPR	1	1,27	1,27
218S0020EPR	2	1,20	0,60
317D0220EPR	3	1,16	0,58
182S0280EPR	2	1,14	1,14
281S0380EPR	2	1,08	1,08
218S0290EPR	2	0,98	0,98
180S0373EPR	1	0,95	0,95
280S0235PRC	1	0,91	0,91
407D0010EPR	3	0,86	0,86
160S0313EPR	2	0,85	0,43
323S0292EPR	3	0,84	0,84
281S0050EPR	1	0,82	0,82

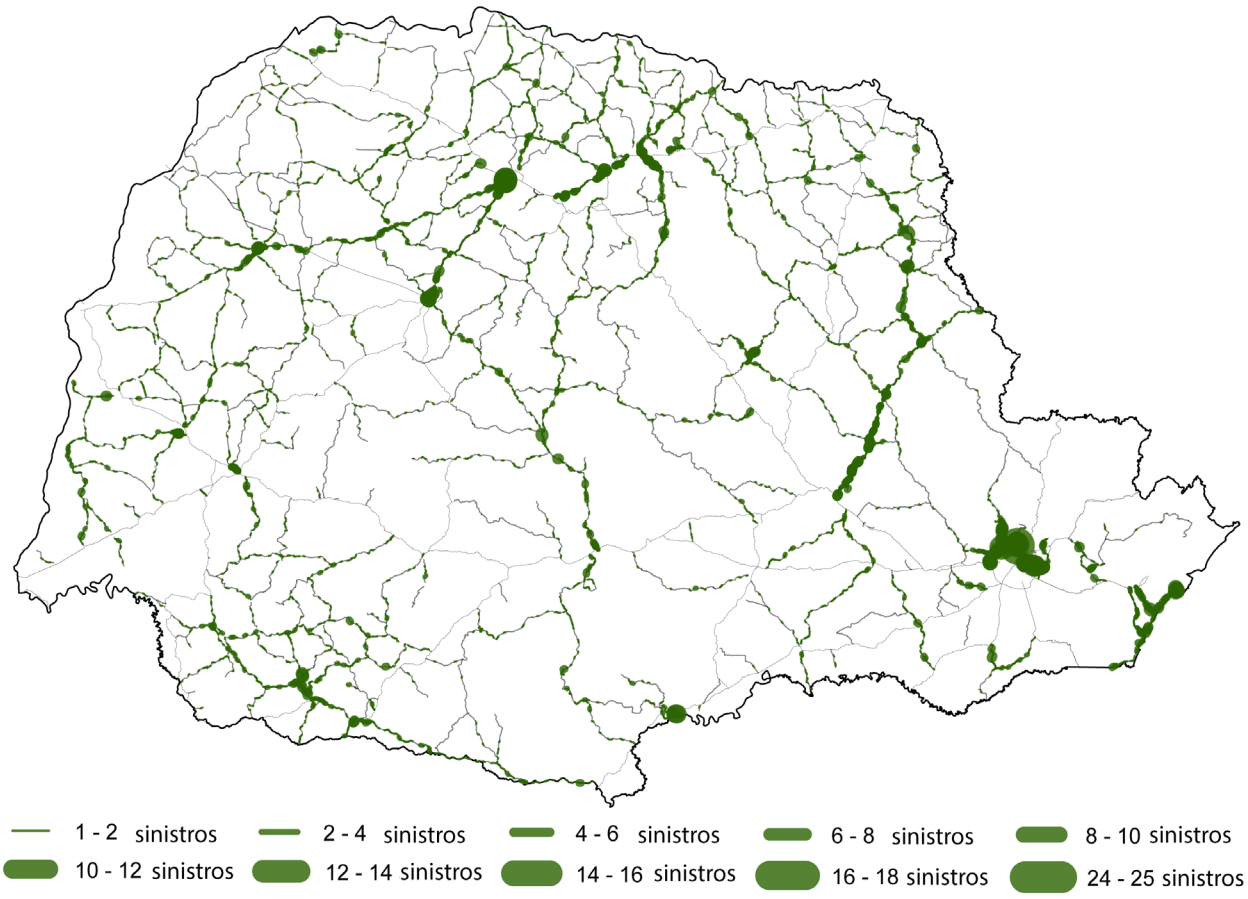
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*25 trechos com maior frequência de óbitos por km linear.

SINISTROS POR KM DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS

RODOVIA	km	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
PR-417	3	25	33	19	0
PR-418	12	18	28	12	1
PR-417	4	17	20	14	1
PR-317	102	17	34	9	0
PR-415	7	15	15	11	2
PR-317	103	15	12	12	0
PR-417	5	15	25	3	0
PR-415	3	14	12	10	2
PR-838	0	13	11	15	0
PR-418	10	12	14	4	2

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 rodovias com maior frequência de sinsitros por km.

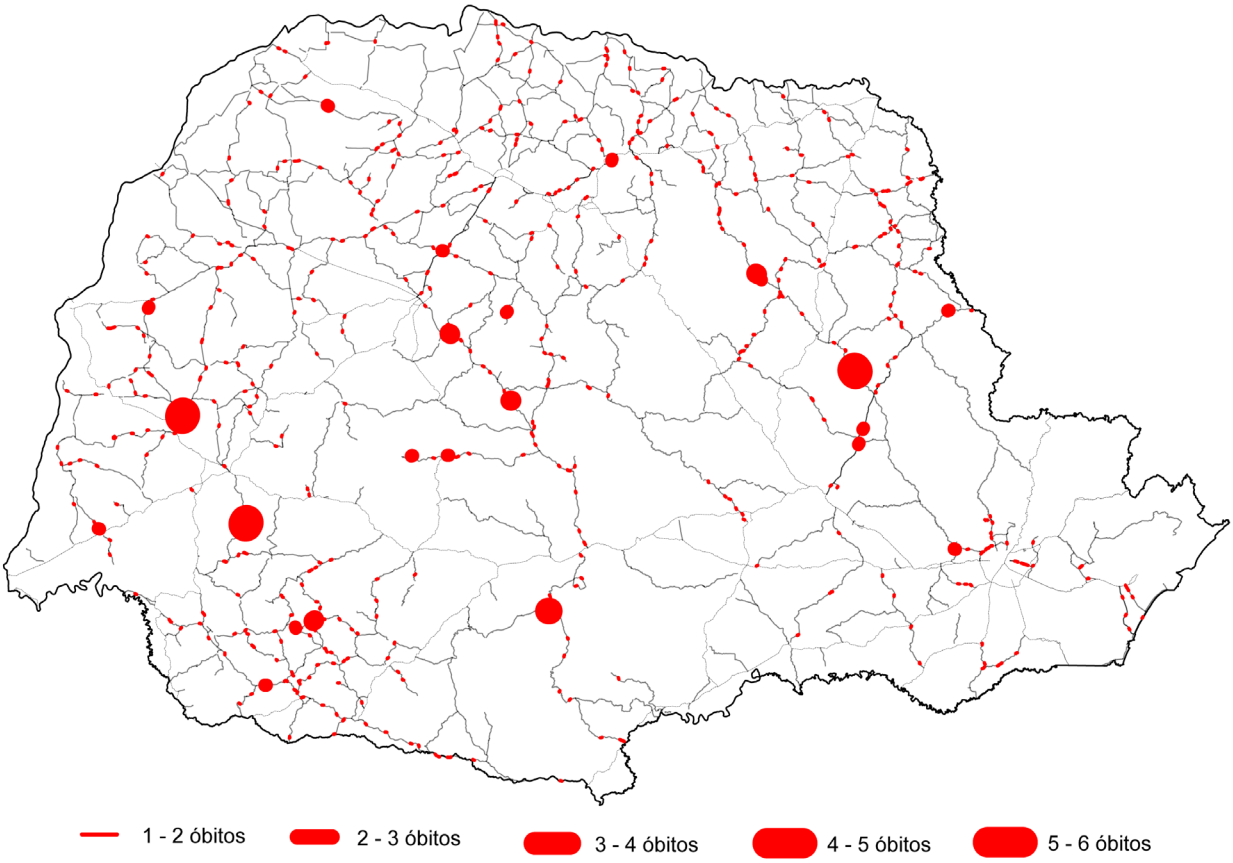


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS

RODOVIA	km	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
PR-317	365	4	2	6	6
PR-180	369	3	2	2	6
PR-090	172	1	2	2	6
PR-459	4	1	0	3	5
PRC-487	210	4	6	6	4
PR-090	422	3	0	2	4
PR-090	266	1	0	2	4
PR-281	507	1	0	2	4
PR-460	23	1	1	0	4
PR-151	282	6	6	4	3

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 rodovias com maior frequência de óbitos por km.



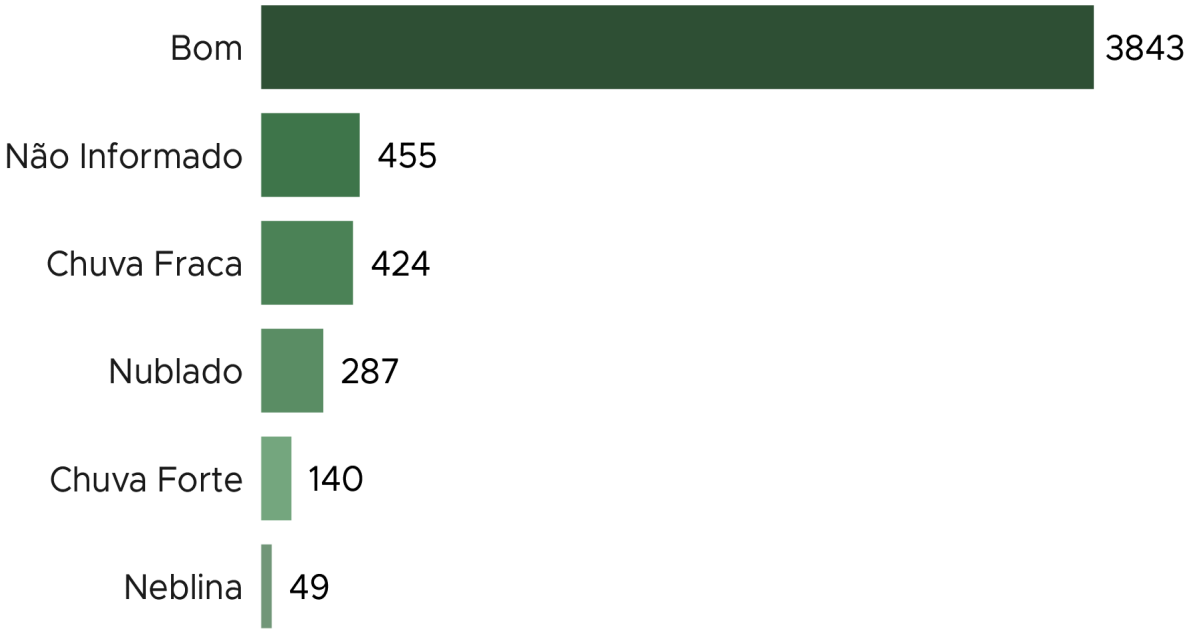
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

SINISTROS POR CONDIÇÕES METEREOLÓGICAS

CLIMA	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Bom	3518	2842	3843	541
Chuva Forte	139	115	140	20
Chuva Fraca	420	325	424	50
Não Informado	2542	3832	455	8
Neblina	59	49	49	5
Nublado	284	228	287	50

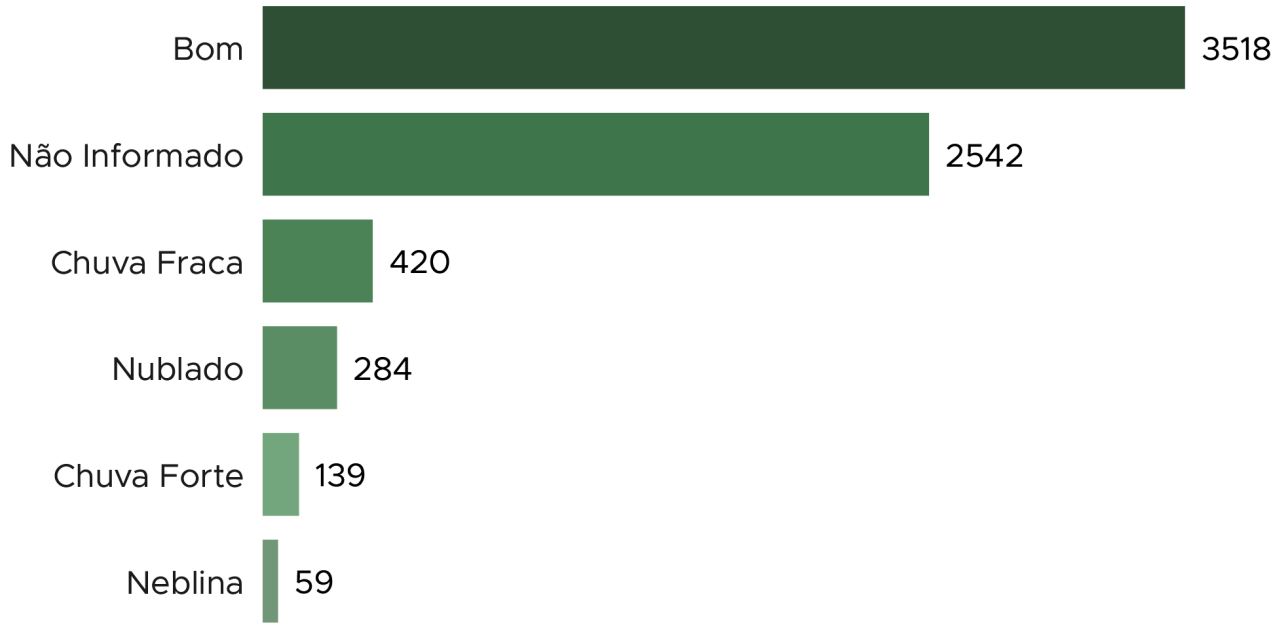
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR OCORRÊNCIAS



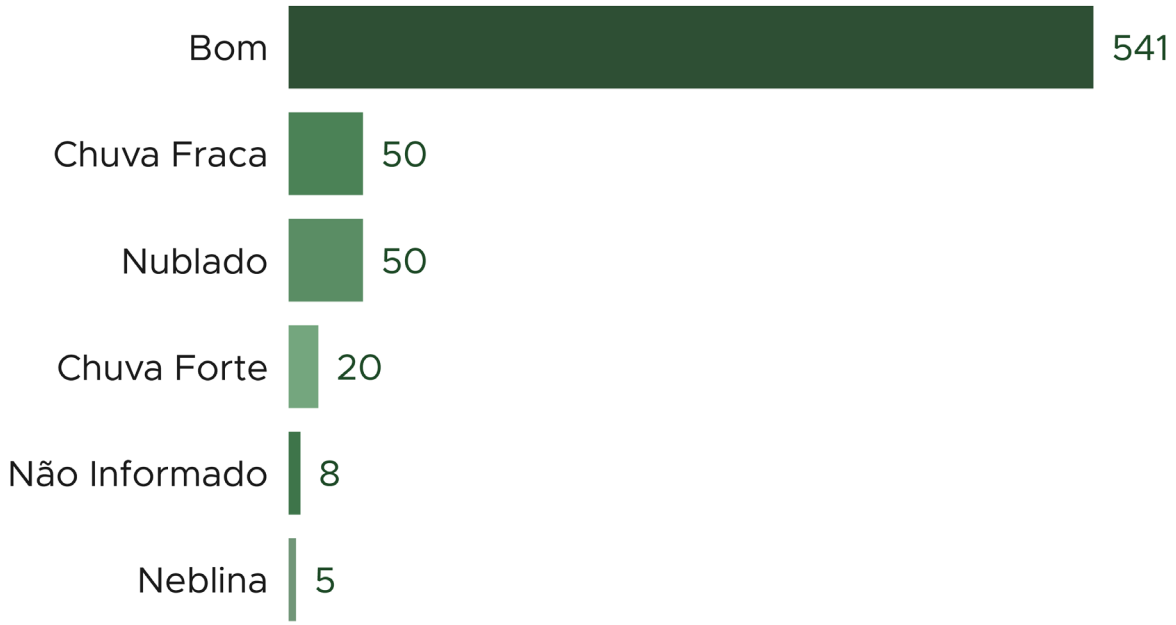
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR FERIDOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

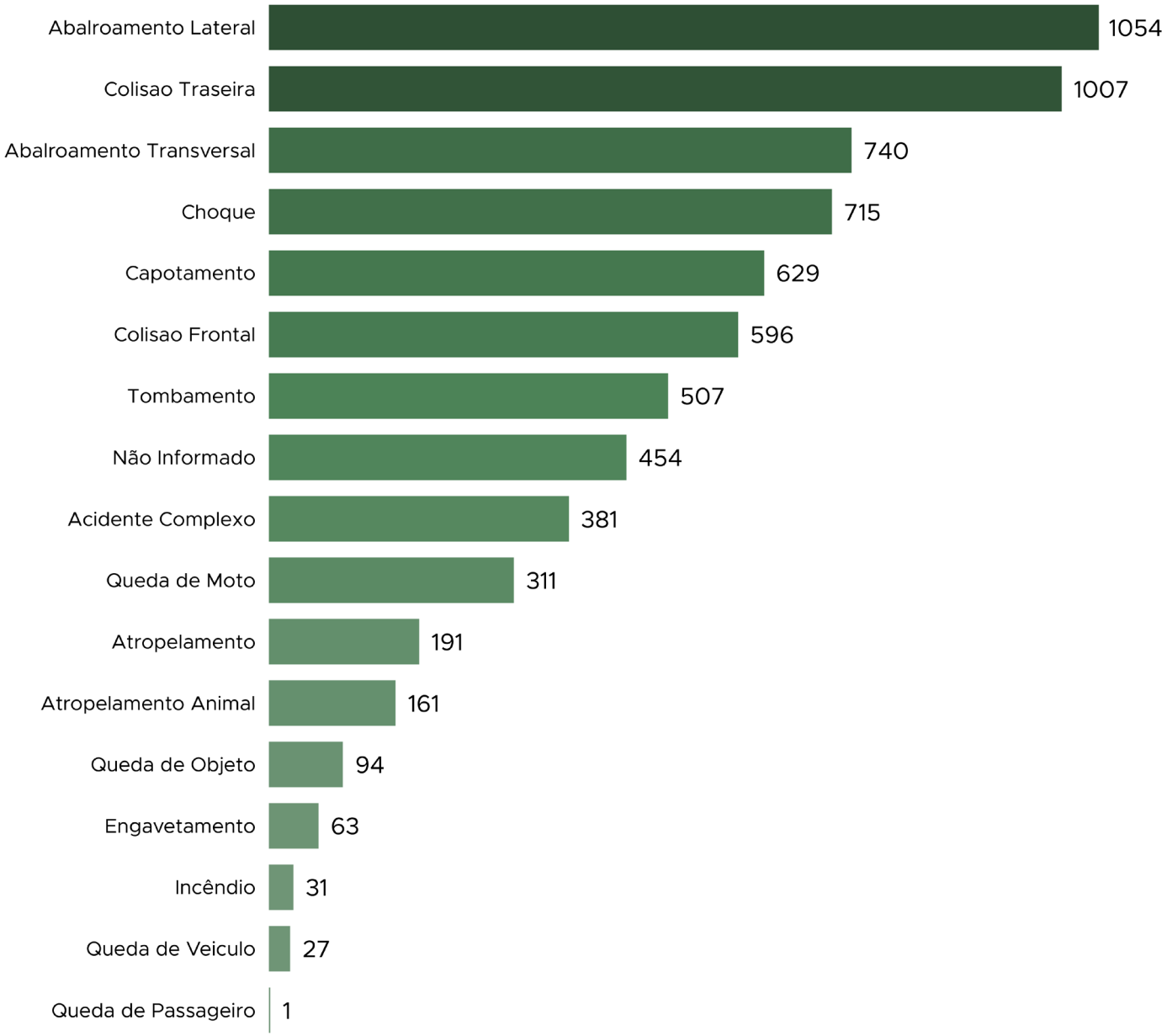
SINISTROS POR TIPO

POR OCORRÊNCIAS

TIPO DE SINISTRO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Abalroamento Lateral	1054	1579	621	54
Abalroamento Transversal	740	896	814	52
Acidente Complexo	381	501	376	81
Atropelamento	191	142	33	3
Atropelamento Animal	161	144	50	3
Capotamento	629	282	588	77
Choque	715	407	610	76
Colisao Frontal	596	658	702	212
Colisao Traseira	1007	1627	532	53
Engavetamento	63	179	21	0
Incêndio	31	30	1	0
Não Informado	454	339	297	33
Queda de Moto	311	55	314	16
Queda de Objeto	94	135	3	0
Queda de Passageiro	1	0	1	0
Queda de Veiculo	27	25	9	0

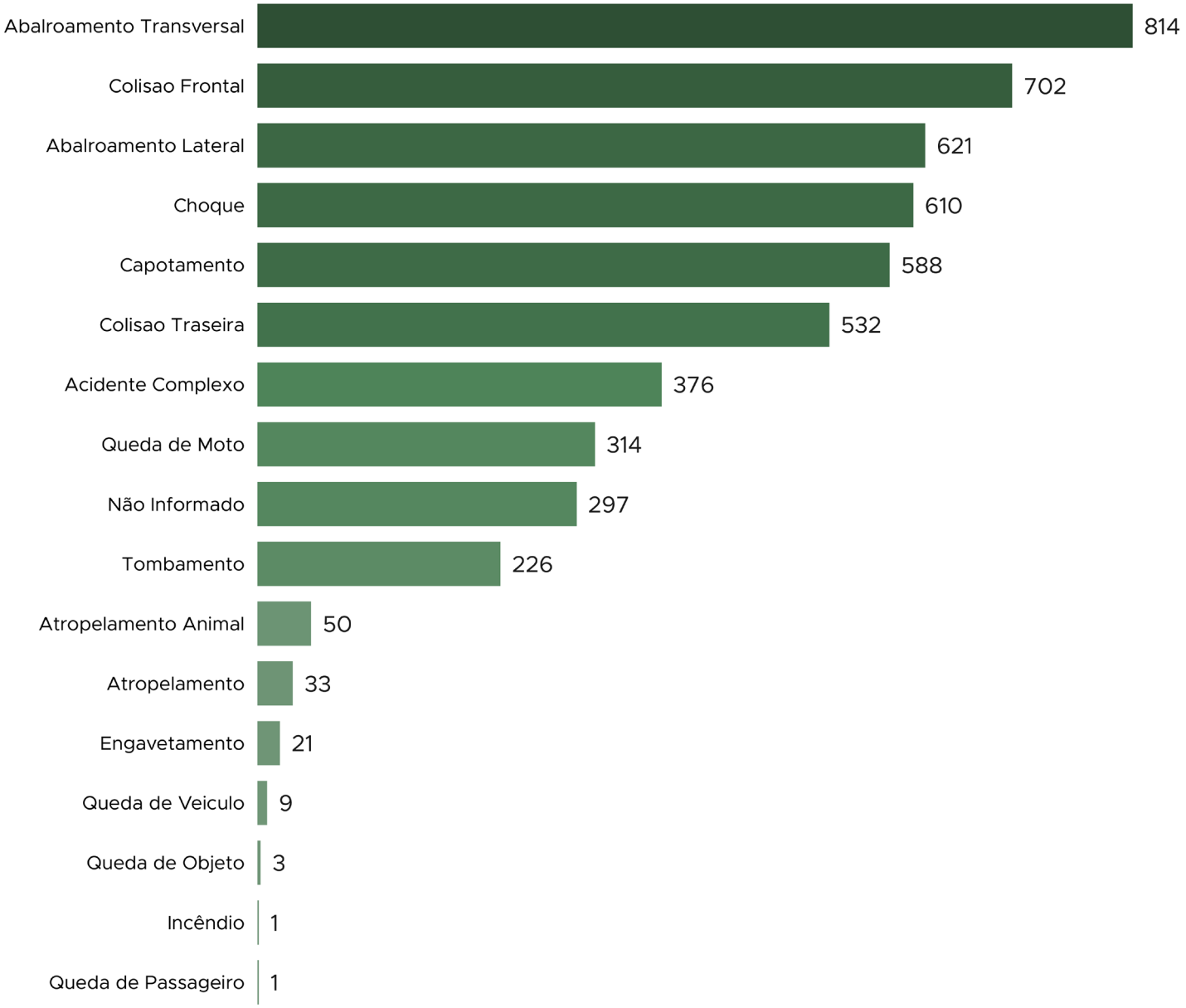
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRvR

POR OCORRÊNCIAS



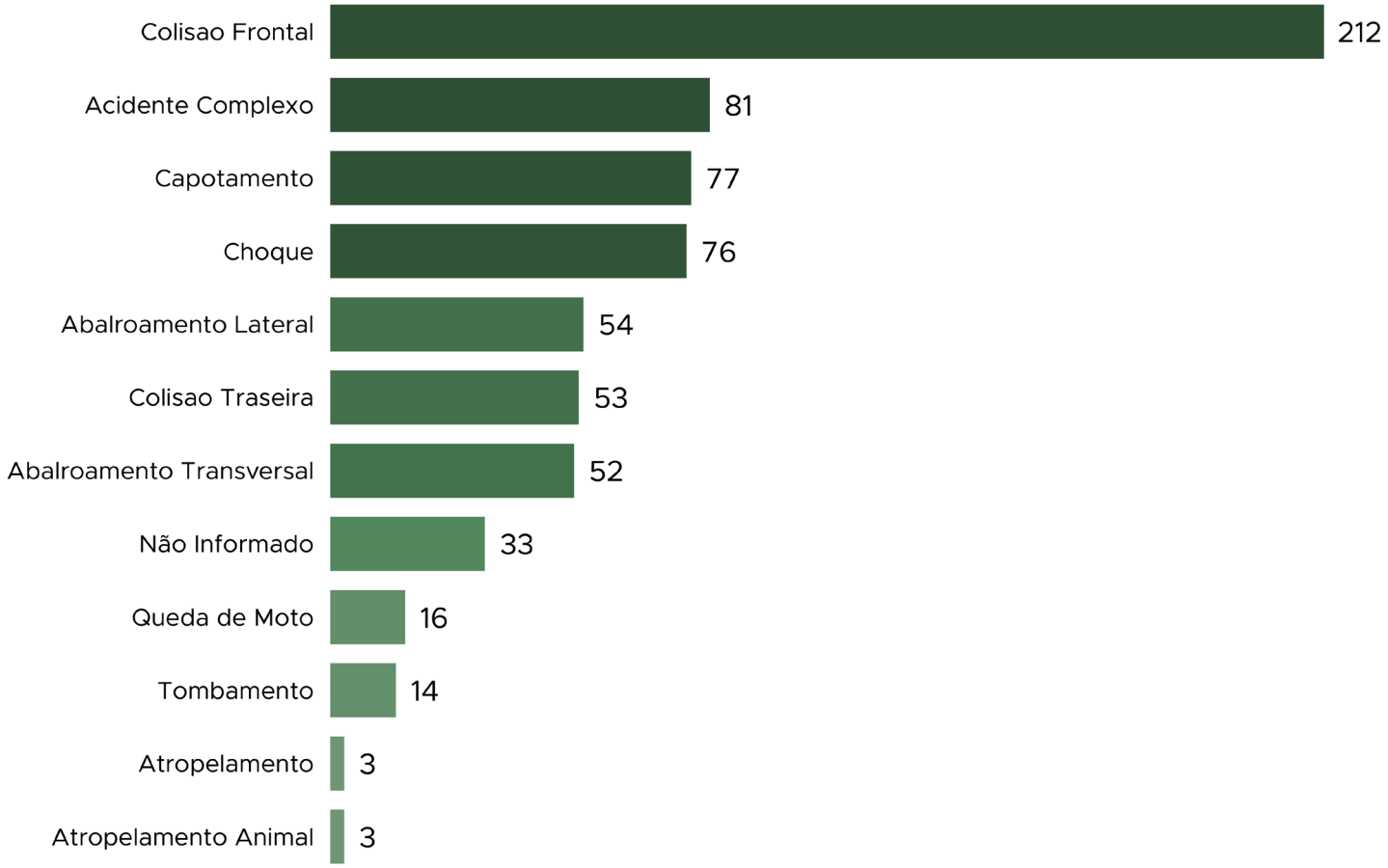
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRvR

POR FERIDOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRVR

POR ÓBITOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRvR

POR RODOVIA

RODOVIA	SINISTROS	ABALROAMENTO LATERAL	ABALROAMENTO TRANSVERSAL	ATROPELAMENTO	ACIDENTE COMPLEXO	ATROPELAMENTO ANIMAL	CAPOTAMENTO	COLISÃO FRONTAL
PR-151	439	63	22	9	28	13	41	32
PR-323	395	81	48	6	12	6	21	24
PR-317	365	68	45	5	20	9	26	29
PR-092	359	68	43	11	20	1	16	39
PR-445	216	26	15	11	19	4	21	9
PR-090	208	32	18	6	12	3	22	19
PRC-466	205	27	37	4	13	10	20	20
PR-412	203	48	47	11	6	3	0	12
PR-170	202	25	16	3	20	2	28	18
PR-180	181	24	18	4	9	1	19	17
PR-182	175	27	21	3	13	6	9	16
PR-418	171	24	32	4	15	2	10	13
PRC-280	170	29	11	2	9	4	14	16
PR-160	164	19	17	6	7	4	21	20
PR-281	160	18	17	7	7	4	12	17
PR-415	152	25	16	9	5	1	2	4
PR-218	141	18	7	1	2	7	17	10
PRC-487	140	23	14	7	4	1	13	12
PR-340	132	21	13	0	7	2	12	17
PR-239	123	23	6	2	10	4	21	7
PR-417	112	31	25	5	8	1	2	7
PRC-158	108	8	17	3	7	3	9	8
PR-444	101	17	15	2	4	2	9	9
PR-082	93	11	5	2	3	0	7	3
PRC-272	87	8	10	7	5	3	13	7

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRvR
*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

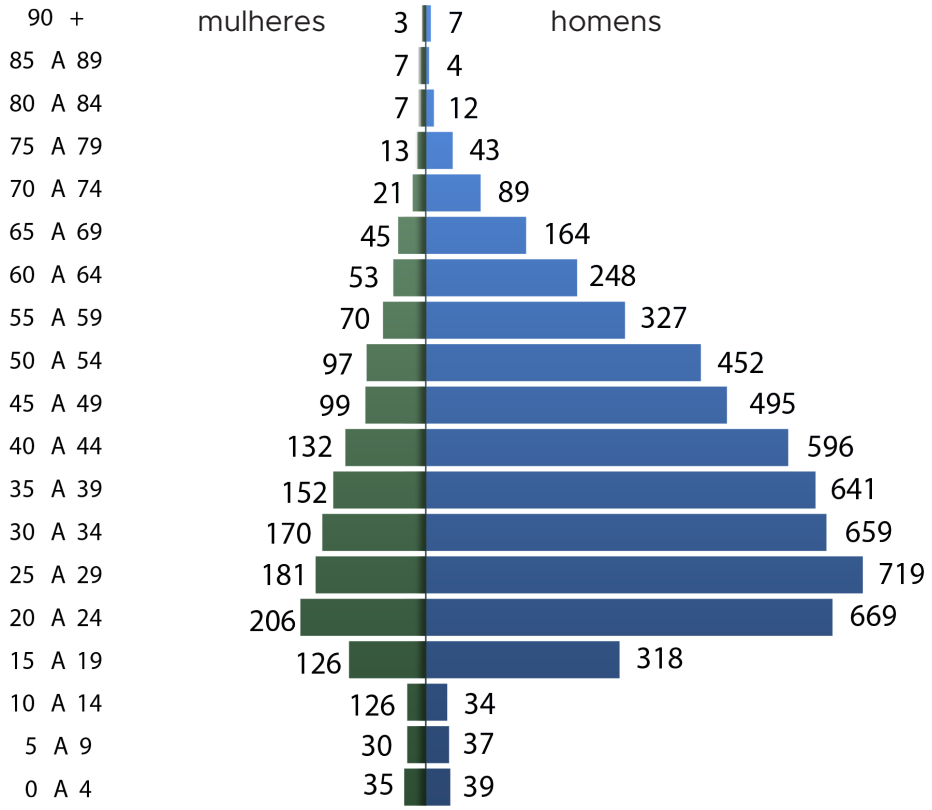
POR RODOVIA

RODOVIA	SINISTROS	COLISÃO TRASEIRA	ENGAVETAMENTO	NÃO INFORMADO	QUEDA DE MOTO	QUEDA DE OBJETO	QUEDA DE VEÍCULO	TOMBAMENTO
PR-151	439	61	1	41	12	5	2	51
PR-323	395	88	6	15	23	4	1	23
PR-317	365	57	4	15	21	5	1	9
PR-092	359	48	4	29	3	8	3	43
PR-445	216	36	8	11	13	4	1	15
PR-090	208	33	2	14	12	0	2	17
PRC-466	205	25	3	5	2	4	0	20
PR-412	203	46	3	12	5	0	2	0
PR-170	202	19	2	17	7	2	0	24
PR-180	181	22	1	23	6	4	1	11
PR-182	175	26	4	11	4	6	0	18
PR-418	171	31	1	18	7	4	1	3
PRC-280	170	31	0	14	1	8	1	21
PR-160	164	11	1	13	12	1	0	13
PR-281	160	23	1	14	7	1	0	16
PR-415	152	58	4	2	8	0	1	0
PR-218	141	21	0	3	12	0	1	13
PRC-487	140	18	2	6	3	4	0	19
PR-340	132	7	0	8	3	2	1	16
PR-239	123	11	0	11	3	2	0	12
PR-417	112	24	0	2	0	0	0	0
PRC-158	108	22	0	6	3	2	1	6
PR-444	101	15	0	4	9	1	1	3
PR-082	93	12	1	4	7	1	0	4
PRC-272	87	6	0	5	8	3	0	3

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRvR
*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

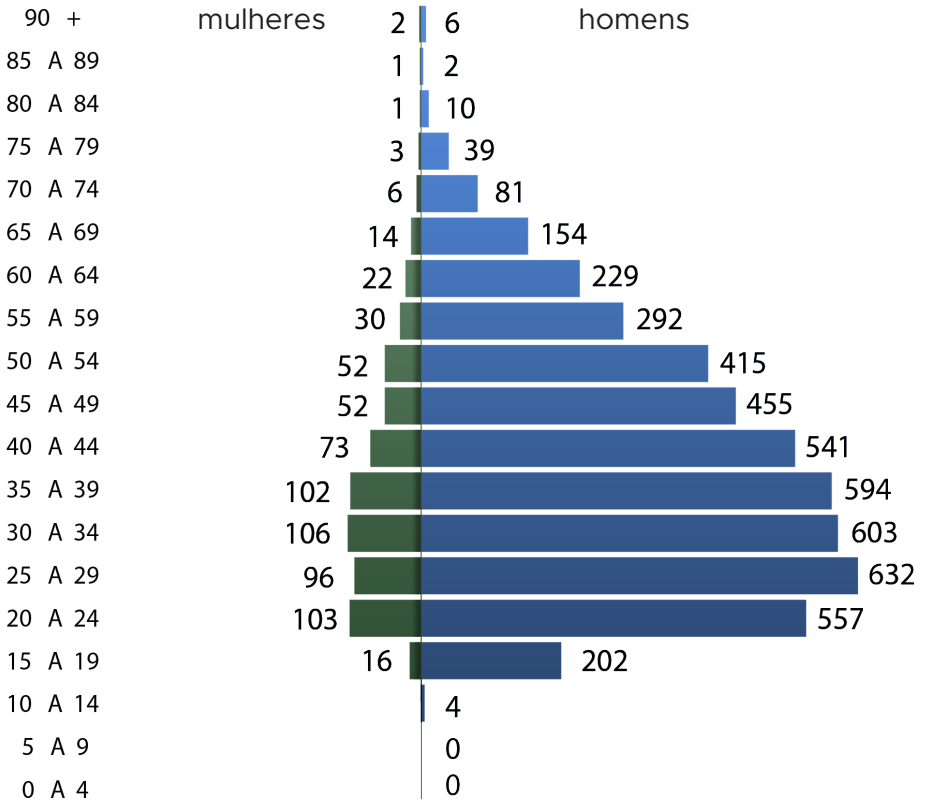
POR CONDUTOR E INDICAÇÃO DO GÊNERO

POR OCORRÊNCIAS



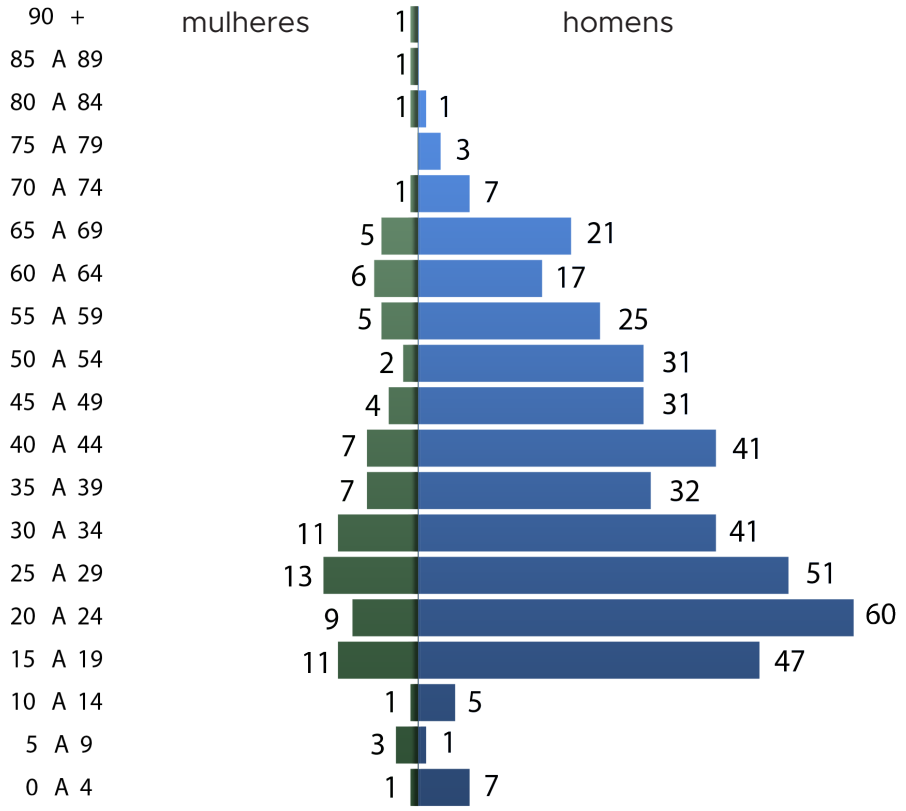
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR OCORRÊNCIAS (CONDUTORES)



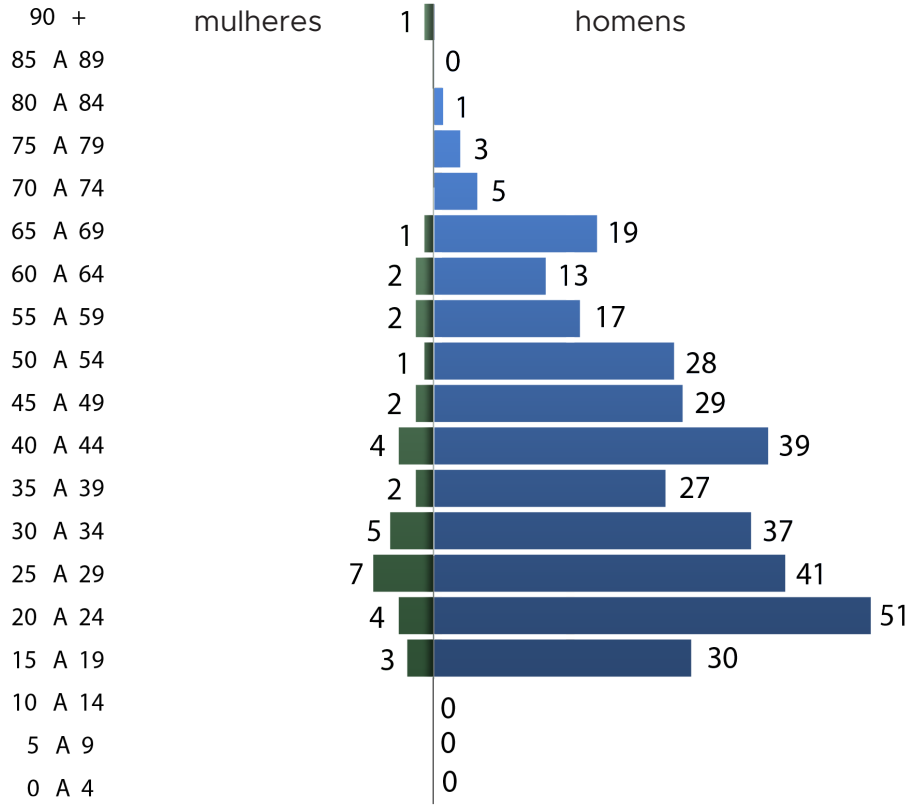
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS (CONDUTORES)



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO

por Rodovia

RODOVIA	AUTOMÓVEL	BICICLETA	CAMINHÃO	MOTOCICLETA	ÔNIBUS	UTILITÁRIO	OUTROS
PR-317	401	3	130	117	10	87	9
PR-323	398	1	237	116	3	74	1
PR-151	347	5	376	47	19	67	5
PR-092	287	3	321	89	6	67	4
PRC-466	240	7	102	35	0	71	3
PR-412	225	11	15	101	3	39	4
PR-090	223	2	111	67	14	56	2
PR-445	209	2	97	67	5	45	1
PR-180	204	0	77	38	17	57	2
PR-415	192	3	16	74	5	12	4
PR-418	185	1	102	45	3	24	4
PR-170	179	2	129	44	12	50	2
PR-160	159	2	68	61	0	29	2
PR-281	155	1	83	39	4	33	7
PR-417	155	2	14	49	3	16	0

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*15 rodovias com maior frequência de sinsitros por tipo de veículo.

por Trecho do Sistema Rodoviário Estadual

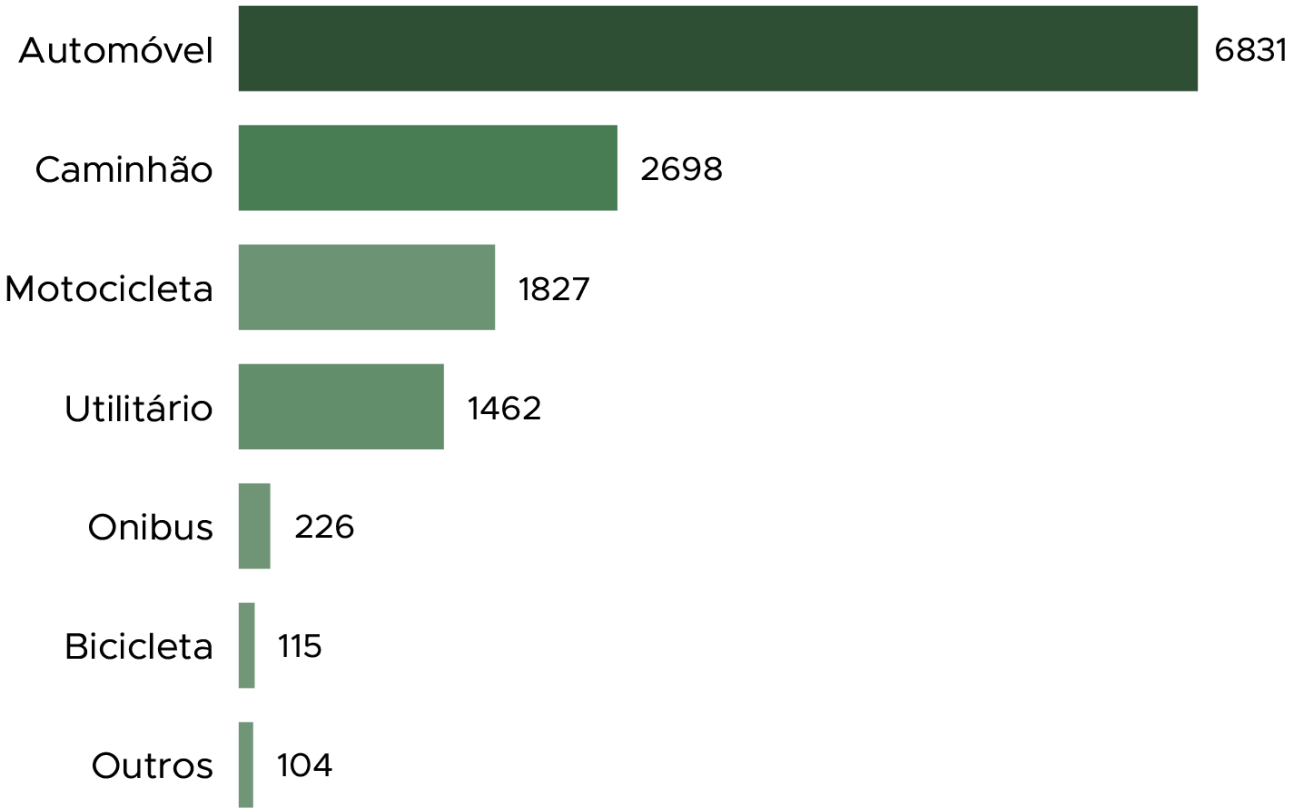
TRECHO	AUTOMÓVEL	BICICLETA	CAMINHÃO	MOTOCICLETA	ÔNIBUS	OUTROS	UTILITÁRIO
415D0020EPR	125	2	11	45	2	4	7
407S0020EPR	86	7	5	24	0	1	17
418S0020EPR	86	0	44	26	2	2	11
417O0020EPR	77	1	8	17	1	0	9
423S0030EPR	74	0	27	15	3	0	8
417S0010EPR	67	1	6	29	2	0	7
151D0230EPR	62	1	54	6	5	0	17
412S0050EPR	58	3	1	40	1	4	20
180S0330EPR	55	0	12	8	15	0	19
418S0015EPR	52	1	30	5	1	2	4
415D0010EPR	50	0	1	21	2	0	3
508D0010EPR	49	6	8	20	0	4	15
445D0060EPR	46	2	11	25	1	0	10
317S0090EPR	45	0	14	8	0	0	14
151D0210EPR	44	2	59	2	4	1	10

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 trechos do S.R.E. com maior frequência de sinsitros por tipo de veículo.

POR ENVOLVIDOS

TIPO VEÍCULO	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Automóvel	3997	2496	338
Caminhão	2194	446	58
Utilitário	757	632	73
Motocicleta	249	1399	179
Onibus	123	102	1
Outros	62	35	7
Bicicleta	9	88	18

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

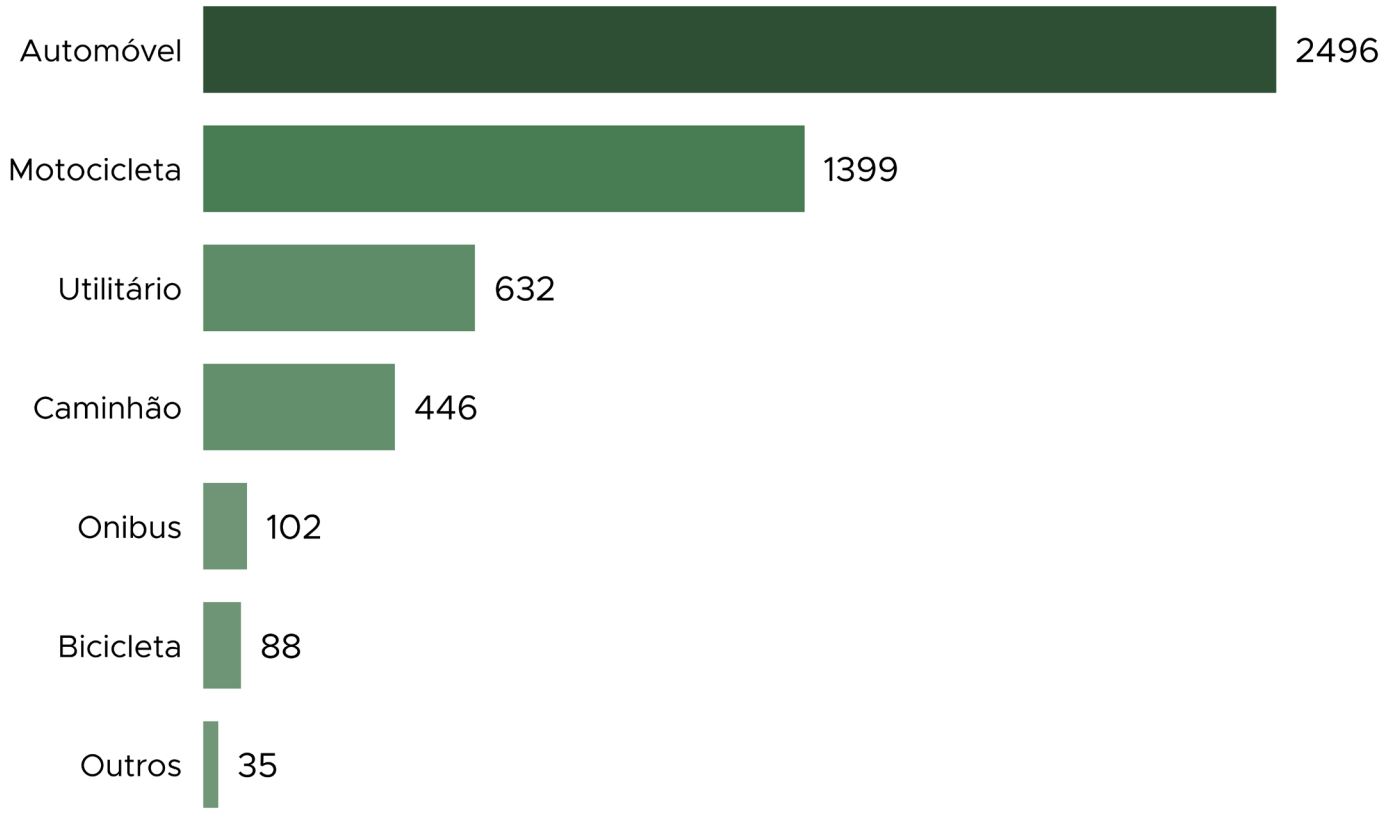


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR FERIDOS

TIPO VEÍCULO	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Automóvel	3997	2496	338
Motocicleta	249	1399	179
Utilitário	757	632	73
Caminhão	2194	446	58
Onibus	123	102	1
Bicicleta	9	88	18
Outros	62	35	7

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

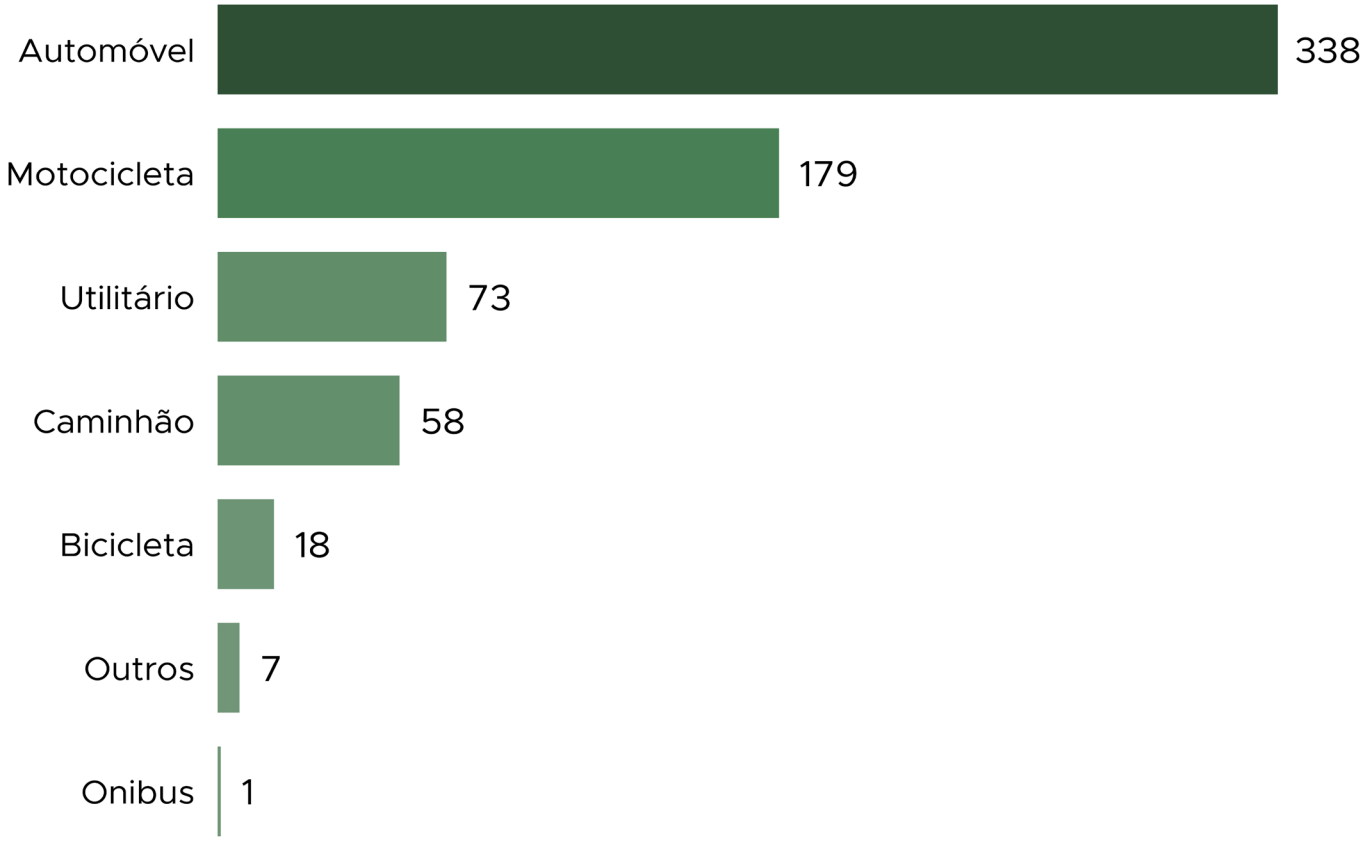


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

POR ÓBITOS

TIPO VEÍCULO	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Automóvel	3997	2496	338
Motocicleta	249	1399	179
Utilitário	757	632	73
Caminhão	2194	446	58
Bicicleta	9	88	18
Outros	62	35	7
Onibus	123	102	1

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

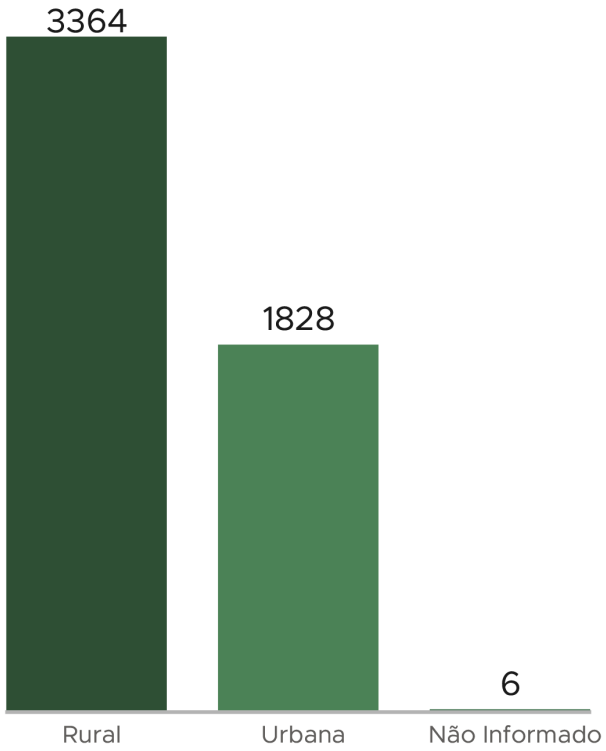
SINISTROS POR TIPO DE USO DO SOLO

SINISTROS EM 2021 POR TIPO DE USO DO SOLO

USO DO SOLO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS
Urbana	2734	3287	1828	160
Rural	4219	4095	3364	513
Não Informado	9	9	6	1

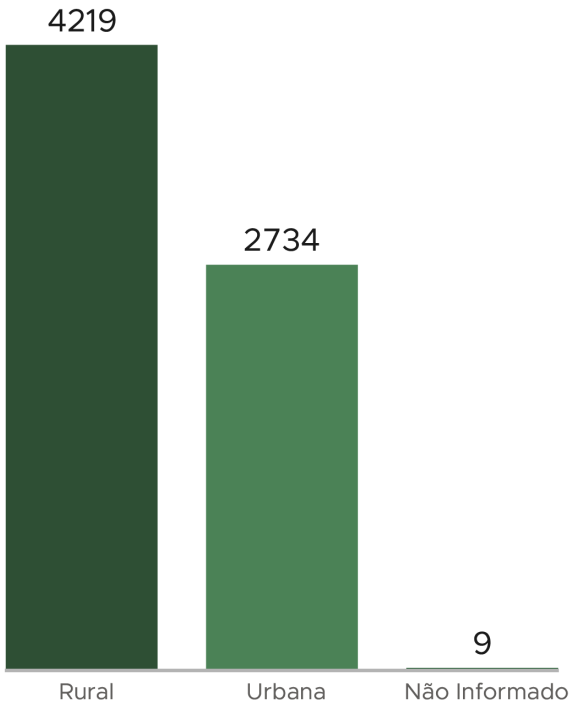
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Sinistros



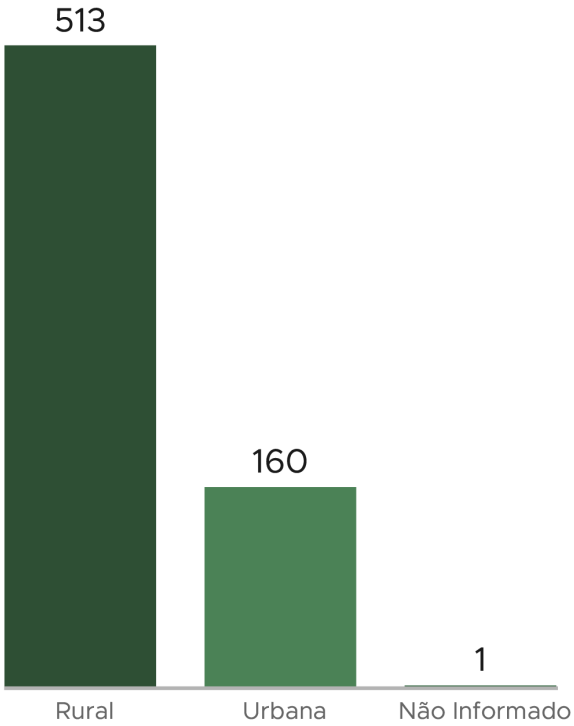
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Feridos



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Óbitos



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

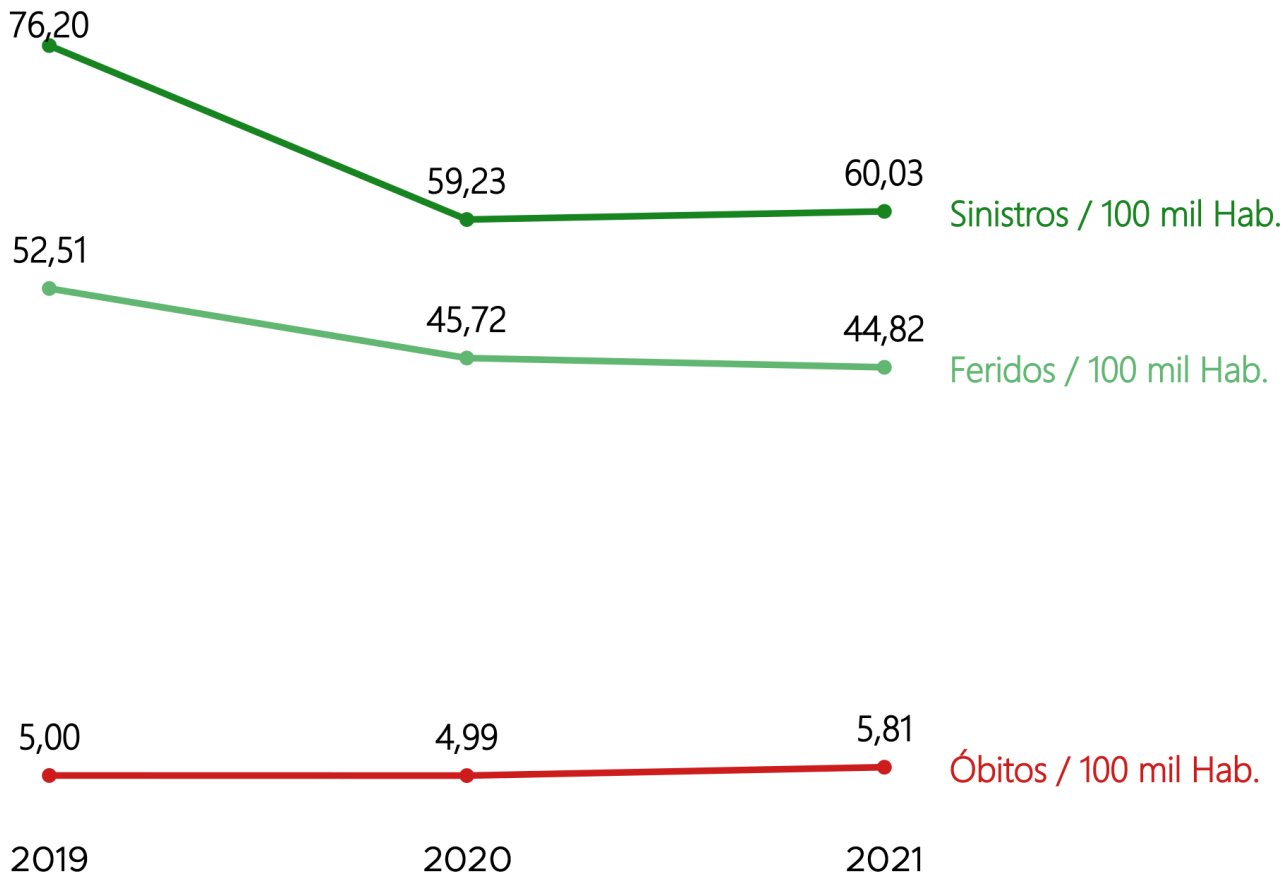
ÍNDICES PNATRANS

ÍNDICES POR GRUPO DE HABITANTES

Paraná

ANO	SINISTROS	ILESOS	FERIDOS	ÓBITOS	SINISTROS / HAB.	ILESOS / HAB.	FERIDOS / HAB.	ÓBITOS / HAB.
2019	8713	9167	6004	572	76,20	80,17	52,51	5,00
2020	6822	7363	5266	575	59,23	63,93	45,72	4,99
2021	6962	7391	5198	674	60,03	63,73	44,82	5,81

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

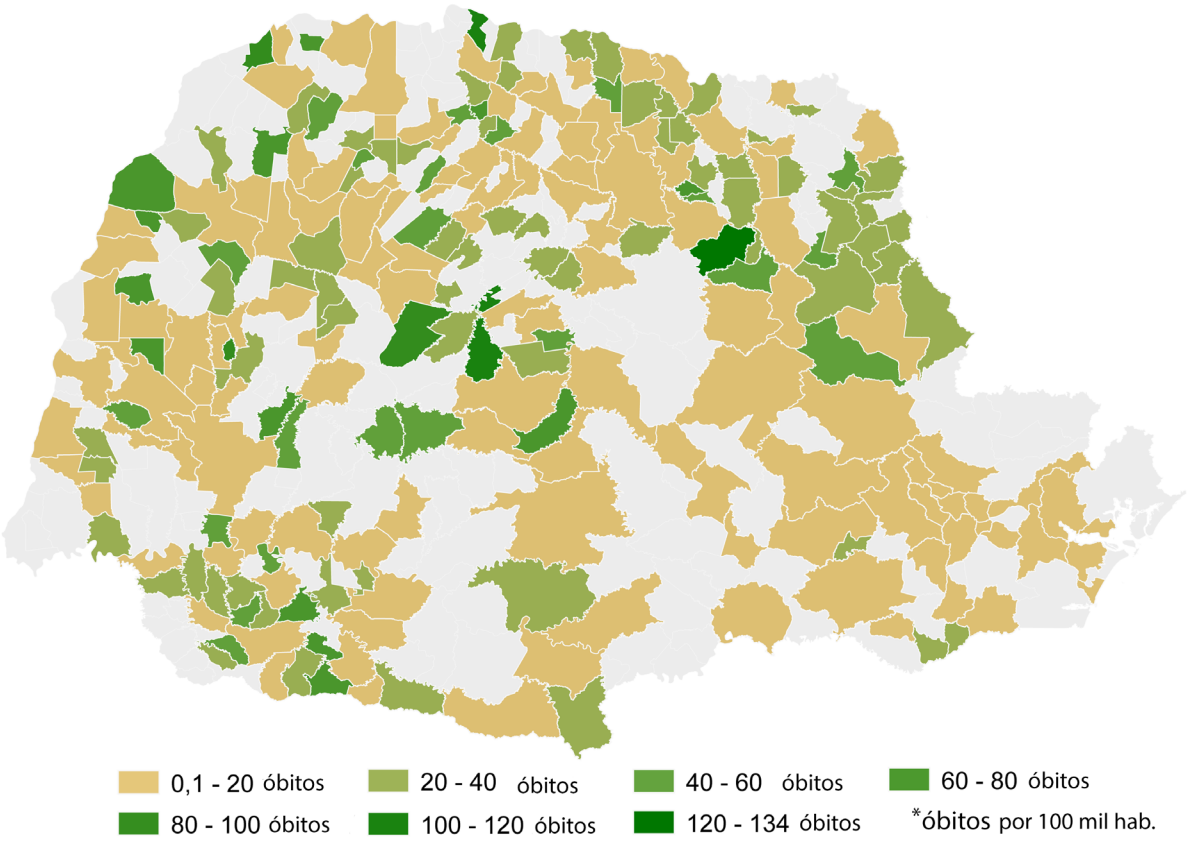


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Município

MUNICÍPIO	POPULAÇÃO ESTIMADA (IBGE)	SINISTROS	ÓBITOS	ÓBITOS / POR HAB.
Sapopema	6.708	12	9	134,17
Nova Tebas	5.252	23	6	114,24
Itaguajé	4.426	17	5	112,97
Godoy Moreira	2.850	2	3	105,26
Iracema Do Oeste	2.216	4	2	90,25
São Pedro Do Paraná	2.265	2	2	88,30
Luiziana	7.217	27	6	83,14
Alto Paraíso	2.630	7	2	76,05
Braganey	5.338	3	4	74,93
Itaúna Do Sul	2.700	6	2	74,07

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 municípios com maior frequência de sinistros por habitantes.



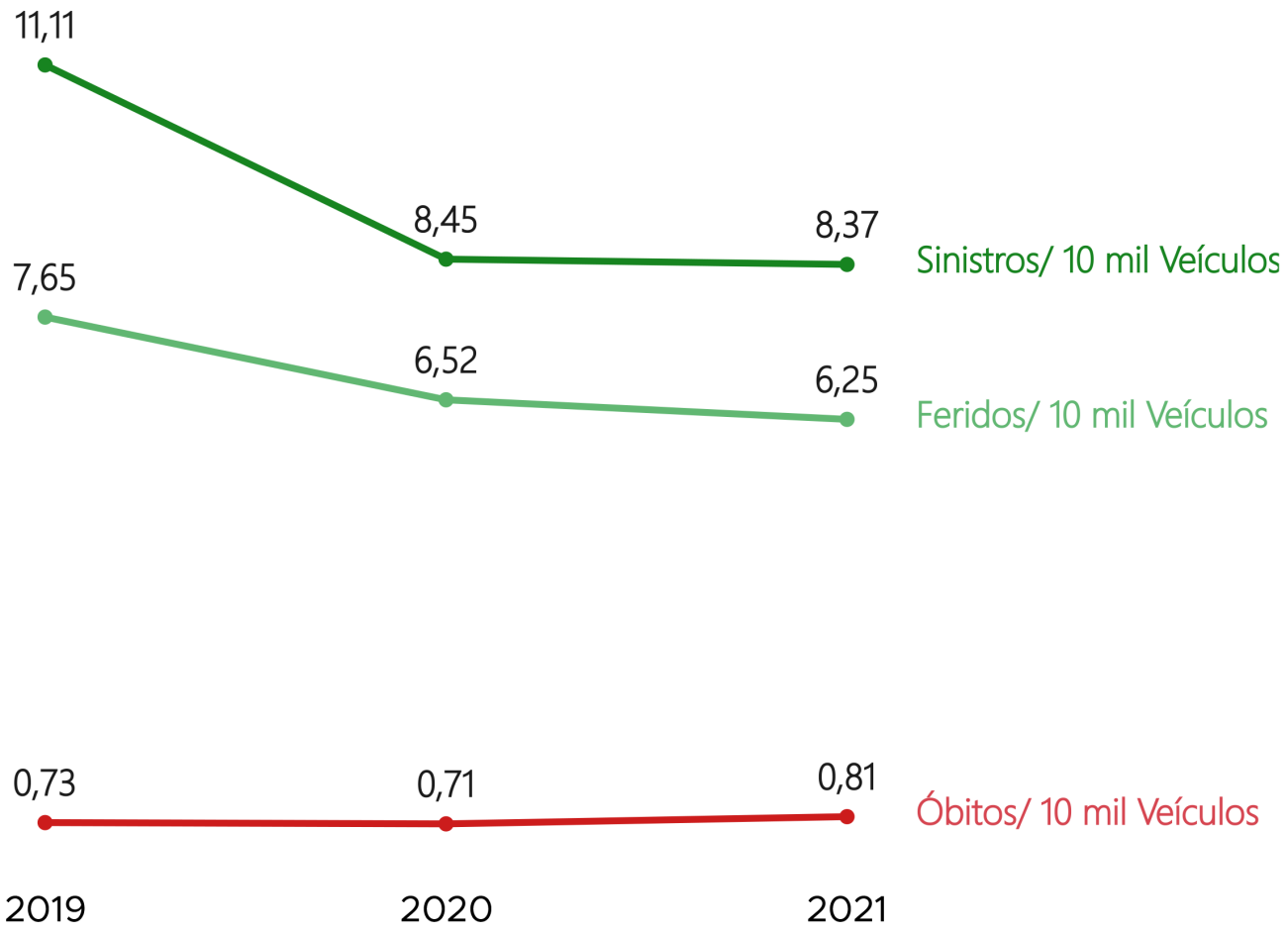
Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

ÍNDICES POR GRUPO DE FROTA

Paraná

ANO	SINISTROS	FERIDOS	ILESOS	ÓBITOS	SINISTROS/ POR FROTA	ILESOS / POR FROTA	FERIDOS/ POR FROTA	ÓBITOS/ POR FROTA
2019	8713	6004	9167	572	11,11	11,68	7,65	0,73
2020	6822	5266	7363	575	8,45	9,12	6,52	0,71
2021	6962	5198	7391	674	8,37	8,89	6,25	0,81

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

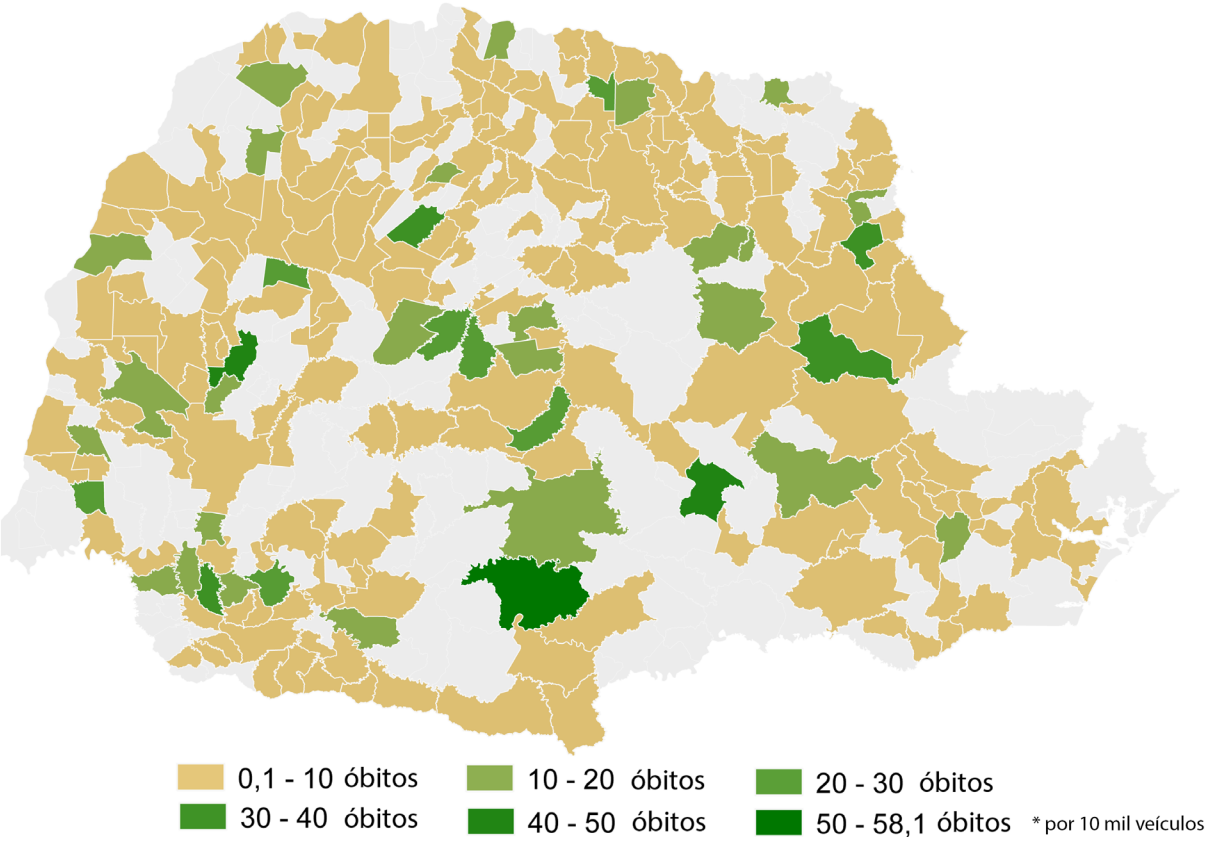


Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv

por Município

MUNICÍPIO	FROTA(MINFRA)	SINISTROS	ÓBITOS	ÓBITOS / POR FROTA
Pinhão	1550	34	9	58,06
Nova Aurora	824	23	4	48,54
Imbituva	1322	13	6	45,39
Engenheiro Beltrão	1871	37	7	37,41
Piraí do Sul	3709	76	12	32,35
Wenceslau Braz	1564	48	5	31,97
Santa Izabel do Oeste	963	18	3	31,15
Dois Vizinhos	2523	31	7	27,74
Medianeira	1846	18	5	27,09
Bela Vista do Paraíso	2640	22	7	26,52

Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv
*10 municípios com maior frequência de óbitos por habitantes.



Fonte: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária - DER/PR
Nota: Utilização e conversão de dados do BATEU/BPRv