

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
28/08/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Nos termos da Lei nº 14.133/21, a designação de Audiência Pública deve estar acompanhada da disponibilização prévia de informações pertinentes, estudo técnico preliminar e elementos do edital, para manifestação de todos os interessados, assim, porque não houve atendimento ao art. 21 da referida Lei de Licitações?	Este Departamento está atendendo ao disposto nas legislações atuais, de modo que todas as informações pertinentes à contratação foram apresentadas em audiência pública, a qual precederá a publicação do Edital. O link para a audiência pública pode ser acessado através do canal do YouTube do DER/PR (https://www.youtube.com/@der-preventos9080). Informações adicionais podem ser acessadas no link https://www.der.pr.gov.br/Noticia/DERPR-vai-apresentar-novos-programas-de-conservacao-em-audiencia-publica . Salienta-se que os processos serão conduzidos pela Lei 8.666/93 e pela Lei Estadual nº 15.608/2007.
05/09/2023	joachristofis@gmail.com	João Guilherme Padilha Christofis	Caso já existam quaisquer documentos referentes ao objeto da licitação, como estudos preliminares ou projetos básicos, existe algum motivo da Administração para não divulgar tais documentos previamente à audiência?	
05/09/2023	joachristofis@gmail.com	João Guilherme Padilha Christofis	A divulgação prévia de documentos e estudos já existentes, sobre o objeto da audiência, permitira aos interessados ter acesso a todas as informações pertinentes e a se manifestar sobre elas, como exigem o artigo 39 da Lei 8.666/1993 e o artigo 21 da Lei da Lei 14.133/2021. Caso exista qualquer documento não divulgado, existe algum motivo da Administração para deixar de cumprir tais exigências legais?	
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	De acordo com o artigo 21 da lei de licitações, quando a referida publicação de Audiência pública, o DER não deveria disponibilizar todas as documentações e estudos a respeito dos referidos processo e lotes, que serão objeto dessa audiência?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Sobre a apresentação do ETP – Estudo Técnico Preliminar, é sabido que este documento é obrigatório na primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e dá base aos projetos a serem elaborados, ele será disponibilizado?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Haverá apresentação do ETP – Estudo Técnico Preliminar, considerando ser este o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base aos projetos a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação?	
28/08/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Considerando a duração de apenas uma hora de duração, das 15h às 16h, no dia 06/09/2023, véspera de feriado, haverá tempo suficiente para tratarmos dos 89 (oitenta e nove) lotes, com a devida avaliação da viabilidade técnica socioeconômica, sociocultural e ambiental da contratação, abordando todas as questões técnicas, mercadológicas e de gestão da contratação?	A Audiência Pública, realizada no dia 06/09/2023, teve como finalidade apresentar o Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias e os seus subprogramas. As questões técnicas relacionadas à contratação estarão disponíveis nos editais. A duração de 1 hora foi suficiente para transmitir toda a formatação dos três modelos de contratações. Quaisquer dúvidas, ponderações e/ou sugestões que surgiram, durante a audiência pública, poderiam ser enviadas ao e-mail dopcgm@der.pr.gov.br , até o dia 12/09/2023 - 18 hs, caso não fosse possível de serem feitas durante a audiência pública, de forma a não prejudicar a participação dos interessados. Frisa-se ainda que o tempo estimado foi de uma hora.
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Na errata Publicada em 18 de agosto de 2023, o DER informou que serão 89 lotes, divididos em 3 modalidades a serem discutidos na audiência Pública, num prazo de apenas 1 hora. Perguntamos se o tempo disponibilizado para a Audiência Pública será suficiente, uma vez que existem muitos elementos a serem discutidos, como o estudo de viabilidade técnica, ambiental e toda a gestão do processo?	
28/08/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Este tempo de uma hora, dividido por 89 (oitenta e nove) lotes, corresponde à aproximadamente 40" (quarenta segundos), para se discutir e debater sobre assuntos profundos e essenciais, sendo, assim, impossível validar uma Audiência Pública que concede apenas curto período de tempo para cada lote. Assim é necessário que o DER readeque o tempo destinado para cada lote, ou, ao menos, para cada subdivisão de obras/serviços.	
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Se realizarmos uma média aritmética pelos 89 lotes, teremos aproximadamente 40 segundos para ser discutido para cada lote. O tempo estimado para cada lote é o suficiente para discutirmos todos os aspectos necessários? Não seria necessário o DER rever o tempo programado para a audiência Pública?	

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	O correto, considerado o valor atribuído à cada subdivisão anterior, não a realização de, ao menos, 03 (três) Audiência Públicas sendo uma para cada situação, com tempo hábil à discussão de todos os temas ora apresentados nas perguntas anteriores?	A finalidade da audiência pública, realizada no dia 06/09/2023, foi apresentar o Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias e os seus subprogramas, estando estes objetos em consonância entre si.
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Considerando a subdivisão em 03 lotes (a) manutenção/conservação de rodovias pavimentadas; (b) conservação da faixa de domínio e (c) manutenção/conservação do pavimento e da faixa de domínio, para os trechos de rodovias com a possibilidade de serem concedidos à iniciativa privada, com objetos diferentes entre si, não seria o caso de uma Audiência Pública para cada subdivisão, com tempo suficiente para sua realização?	
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Considerando a subdivisão em 03 lotes (a) manutenção / conservação de rodovias pavimentadas. (b) conservação da faixa de domínio e (c) manutenção / conservação do pavimento e da faixa de domínio, para os trechos de rodovias com a possibilidade de serem concedidos à iniciativa privada, com objetos diferentes entre si, não seria o caso de uma Audiência Pública para cada subdivisão, com tempo suficiente para sua realização?	
28/08/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Considerando a subdivisão em 03 lotes (i) manutenção/conservação de rodovias pavimentadas; (ii) conservação da faixa de domínio e (iii) manutenção/conservação do pavimento e da faixa de domínio, para os trechos de rodovias com a possibilidade de serem concedidos à iniciativa privada, com objetos diferentes entre si, não seria o caso de uma Audiência Pública para cada subdivisão, com tempo suficiente para sua realização? Destaque-se que há, inclusive, conflito de questões de fato e de direito envolvida, pois há objeto de concorrência (Lei de Licitações) e objeto de concessão (Lei das Concessões).	A finalidade da audiência pública, realizada no dia 06/09/2023, foi apresentar o Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias e os seus subprogramas, estando estes objetos em consonância entre si. O referido Programa é destinado para rodovias sob responsabilidade do DER/PR, e conforme Sistema Rodoviário Estadual, as questões relacionadas aos trechos que serão delegados à concessão foram tratadas durante a audiência.
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Analisando a divisão dos serviços a serem discutidos, nos deparamos com 3 tipos, manutenção/conservação de rodovias pavimentadas; conservação da faixa de domínio e manutenção/conservação do pavimento e da faixa de domínio, para os trechos de rodovias com a possibilidade de serem concedidos à iniciativa privada. Perguntamos se não seria apropriado termos uma audiência pública para cada serviço em questão? Não existe conflito de interesse pois se trata de duas modalidades diferentes, uma regida pela lei de licitações e outra pela lei das concessões?	
06/09/2023	andersonk16@hotmail.com	Jose Anderson	Há, conforme se pode ver, conflito de questões de fato e de direito envolvida, pois há objeto de concorrência (Lei de Licitações) e objeto de concessão (Lei das Concessões). Assim, não seria o caso de realizar Audiência Públicas autônomas, tendo em vista que aquilo que interessa a um interessado da licitação, não interessa ao que pretende participar da concessão?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Há, conforme se pode ver, conflito de questões de fato e de direito envolvida, pois há objeto de concorrência (Lei de Licitações) e objeto de concessão (Lei das Concessões). Assim, não seria o caso de realizar Audiência Públicas autônomas, tendo em vista que aquilo que interessa a um interessado da licitação, não interessa ao que pretende participar da concessão?	
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Há, conforme se pode ver, conflito de questões de fato e de direito envolvida, pois há objeto de concorrência (Lei de Licitações) e objeto de concessão (Lei das Concessões). Assim, não seria o caso de realizar Audiências Públicas autônomas, tendo em vista que aquilo interessa a um interessado da licitação, não interessa ao que pretende participar da concessão?	
06/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Há, conforme se pode ver, conflito de questões de fato e de direito envolvida, pois há objeto de concorrência (Lei de Licitações) e objeto de concessão (Lei das Concessões). Assim, não seria o caso de realizar Audiência Públicas autônomas, tendo em vista que aquilo que interessa a um interessado da licitação, não interessa ao que pretende participar da concessão?	

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
28/08/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	O DER/PR é subdividido em Regionais, assim como suas obras e serviços ficam subordinados a estas unidades descentralizadas. Portanto, não seria mais acertado e conclusivo que tais Audiências Públicas fossem realizadas pelas Unidades Regionais que conhecem bem a situação do objeto a ser licitado ou concessionado?	A formatação do modelo de serviço proposta para a contratação teve interação entre a sede e as regionais. Foi proposta uma sistemática com a uniformização de levantamentos de campo com a definição das soluções para cada lote. Os objetos de contratação, bem como os seus serviços, têm sincronia entre si no Estado inteiro.
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Segundo o DER/PR, o mesmo se divide e diversas regionais, da mesma forma que os serviços a serem realizados também. Perguntamos se o DER não deveria fazer Audiências públicas regionalizadas?	
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Sabemos que o DER/PR é subdividido em Unidades Regionais, assim como suas obras e serviços ficam subordinados a estas unidades descentralizadas. Portanto, não seria mais acertado e conclusivo que tais Audiências Públicas fossem realizadas pelas Unidades Regionais que conhecem bem a situação do objeto a ser licitado ou concessionado?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Sabemos que o DER/PR é subdividido em Unidades Regionais, assim como suas obras e serviços ficam subordinados a estas unidades descentralizadas. Portanto, não seria mais acertado e conclusivo que tais Audiências Públicas fossem realizadas pelas Unidades Regionais que conhecem bem a situação do objeto a ser licitado ou concessionado?	
28/08/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Qual lei será a utilizada na condução dos processos, a Lei 8666/93 ou a lei 14.133?	Será utilizada a Lei 8.666/93 e a Lei Estadual nº 15.608/2007.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Gostaríamos de saber qual lei será a utilizada na condução dos processos licitatórios, a Lei 8666/93 ou a lei 14.133?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Qual a lei aplicável sobre a Audiência Pública que se pretende realizar? 8.666/93 ou 14.133/21?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	O Termo de Referência já está elaborado em atenção ao art. 6º, XXIII, caput, da Lei nº 14.133/21?	
05/09/2023	joachristofis@gmail.com	João Guilherme Padilha Christofis	A Lei 14.133/2021 exige, como requisito de validade da audiência pública prévia a uma licitação, a disponibilização prévia de informações pertinentes, inclusive estudo técnico preliminar e elementos do edital de licitação. Como a Administração não divulgou previamente à audiência tais documentos, é possível concluir que o processo licitatório será regido pela Lei 8.666/1993, correto?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Foi elaborado o Termo de Referência referente ao art. 6º, XXIII, caput, da Lei nº 14.133/21?	Os requisitos de contratação dos três subprogramas serão disponibilizados em Edital e seus anexos, os quais serão publicados após a realização da audiência pública.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Quais seriam os pré-requisitos para contratação dos serviços de manutenção/conservação de pavimento e sua faixa domínio, de cada um dos seus tipos e características?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Quais serão os requisitos da contratação de cada um dos 03 (três) tipos de serviços de manutenção/conservação de pavimento e sua faixa domínio?	
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Quais serão os requisitos de cada um dos 03 (três) tipos de serviços de manutenção / conservação de pavimento e sua faixa de domínio?	
06/09/2023	andersonk16@hotmail.com	Jose Anderson	Quais serão os requisitos da contratação de cada um dos 03 (três) tipos de serviços de manutenção/conservação de pavimento e sua faixa domínio?	
06/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Quais serão os requisitos da contratação de cada um dos 03 (três) tipos de serviços de manutenção/conservação de pavimento e sua faixa domínio?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Quais serão os requisitos da contratação de cada um dos 03 (três) tipos de serviços de manutenção/conservação de pavimento e sua faixa domínio?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Sobre esse mesmo tema, quais as estimativas das quantidades para a contratação? O processo possui memórias de cálculo e dos documentos que dão suporte para considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala?	Os requisitos de contratação, bem como as quantidades dos serviços para os três subprogramas, serão disponibilizados em Edital e seus anexos, os quais serão publicados após a realização da audiência pública.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Quais as estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Quais as estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala?	

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Haverá segregação do objeto da contratação?	O Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias será composto por três subprogramas, subdivididos por lotes, conforme publicação feita em Diário Oficial.
06/09/2023	andersonk16@hotmail.com	Jose Anderson	Haverá segregação do objeto da contratação?	
06/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Haverá segregação do objeto da contratação?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Haverá segregação do objeto da contratação?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Haverá parcelamento do objeto da contratação?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Foi realizado levantamento de mercado de modo a justificar economicamente a escolha do tipo de solução a ser contratado?	Os requisitos técnicos que embasaram a composição do Termo de Referência, os orçamentos referenciais, bem como as quantidades dos serviços para os três subprogramas, serão disponibilizados em Edital e seus anexos, os quais serão publicados após a realização da audiência pública.
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Foi realizado levantamento de mercado de modo a justificar técnica e economicamente a escolha do tipo de solução a contratar?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Na metodologia adotada pelo DER, foram consideradas contratações feitas por outros órgãos, para identificar a existência de novas tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades do objeto a ser contratado?	A nova contratação utilizou um sistema também utilizado em outros órgãos, que uniformizou as informações técnicas recebidas dos levantamentos in loco, além da utilização de uma sistemática para revisão de cadastros de campo. Sistemáticas estas já utilizadas pelo DNIT e por outros órgãos rodoviários.
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Foram consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Foram consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Foram consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Quais as exigências e compromissos referentes ao desenvolvimento sustentável, com equilíbrio entre o desenvolvimento econômico, a preservação do meio ambiente, o respeito à cultura, a democratização das políticas públicas, visando ao desenvolvimento social da presente e futuras gerações?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Foram previstos os possíveis impactos ambientais e respectivas medidas, bem como logística reversa para a reciclagem de bens e matérias descartáveis?	O objetivo principal do Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias do Estado do Paraná, incluindo a Faixa de Domínio, consiste em conservar e manter a malha rodoviária estadual, conforme Sistema Rodoviário Estadual, de modo a evitar a degradação do pavimento e a fomentar a segurança das vias. Deste modo, evidencia-se que nesta contratação o desenvolvimento sustentável será priorizado, uma vez que fomentará um crescimento equilibrado, melhoria da qualidade de vida da população paranaense, preservação do capital natural e equilíbrio urbano-rural por meio da manutenção e conservação das vias que interligam os habitantes dos diferentes Municípios do Estado, sem causar impactos ambientais. Maiores detalhes poderão ser observados com a publicação do Edital e seus anexos, após a realização da Audiência Pública.
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Quais os possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Quais os possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Quais as exigências e compromissos referentes ao desenvolvimento sustentável, com equilíbrio entre o desenvolvimento econômico, a preservação do meio ambiente, o respeito à cultura, a democratização das políticas públicas, visando ao desenvolvimento social da presente e futuras gerações?	
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Quais as exigências e compromissos referentes ao desenvolvimento sustentável, com equilíbrio entre o desenvolvimento econômico, a preservação do meio ambiente, o respeito à cultura, a democratização das políticas públicas, visando ao desenvolvimento social da presente e futuras gerações?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Quais as exigências e compromissos referentes ao desenvolvimento sustentável, com equilíbrio entre o desenvolvimento econômico, a preservação do meio ambiente, o respeito à cultura, a democratização das políticas públicas, visando ao desenvolvimento social da presente e futuras gerações?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Quais os possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos?	

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	No caso da lei 14.133 regulamentar os processos, haverá incidência do Decreto Estadual nº 10.086/22, que "Regulamenta, no âmbito da Administração Pública estadual, direta, autárquica e fundacional do Estado do Paraná, a Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021"?	Os processos serão conduzidos por meio da Lei de Licitação 8.666/93 e da Lei Estadual nº 15.608/2007, portanto não há a aplicação do Decreto Estadual nº 10.086/22.
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Há incidência do Decreto Estadual nº 10.086/22, que "Regulamenta, no âmbito da Administração Pública estadual, direta, autárquica e fundacional do Estado do Paraná, a Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021"?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Qual a necessidade da contratação dos serviços informados, considerado que o DER convocou uma Audiência Pública para discutir-los sob a perspectiva do interesse público?	A audiência pública, realizada no dia 06/09/2023, objetivou apresentar o Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias e seus subprogramas, de forma a informar a importância da realização do programa, esclarecer dúvidas e obter sugestões. Dentro de um tripé de Economia, Conforto e Segurança, este programa tem os seguintes resultados esperados: Melhoria das condições de conforto, segurança e fluidez; Preservação do patrimônio rodoviário (ativos de infra); Diminuição no consumo de combustíveis; Diminuição no tempo de viagem; Diminuição nos custos dos fretes; Melhoria da produtividade e do desenvolvimento econômico e social; Diminuição da estimativa do custo gerado por acidentes.
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Qual a necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Há atendimento ao Acórdão nº 474/23, proferido pelo Tribunal Pleno do TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria o desempenho da gestão pública?	As ações propostas pelo DER/PR já começaram a ser implementadas no âmbito de cada setor competente, sendo que em alguns casos há previsão de término em data próxima e noutros casos se trata de uma ação contínua da Autarquia. Esta ação é acompanhada também através do NICS - Núcleo de Integridade e Compliance Setorial - DER/PR.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	O DER levou em consideração a recomendação do Acórdão nº 474/23, TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria no desempenho da gestão pública?	
31/08/2023	licitacoes@uniaionorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Há atendimento ao Acórdão nº 474/23, proferido pelo Tribunal Pleno do TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria o desempenho da gestão pública?	
06/09/2023	andersonk16@hotmail.com	Jose Anderson	Há atendimento ao Acórdão nº 474/23, proferido pelo Tribunal Pleno do TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria o desempenho da gestão pública?	
06/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Há atendimento ao Acórdão nº 474/23, proferido pelo Tribunal Pleno do TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria o desempenho da gestão pública?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Há atendimento ao Acórdão nº 474/23, proferido pelo Tribunal Pleno do TCE/PR, no processo de Homologação de Recomendações nº 760374/22, que recomenda a melhoria o desempenho da gestão pública?	
31/08/2023	licitacoes@uniaionorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Haverá divulgação da planilha orçamentária aos concorrentes?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Haverá divulgação da planilha orçamentária aos concorrentes?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Quais os valores de cada lote e de cada subdivisão dos lotes a serem contratados? Qual o valor estimado para o primeiro ano de contratação de cada lote?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Sobre as planilhas orçamentárias detalhadas, elas serão disponibilizadas aos interessados?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Haverá divulgação da planilha orçamentária aos concorrentes?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	O DER optou por manter em sigilo os preços unitários referenciais, as memórias de cálculo e os documentos do processo? Caso contrário, esses documentos estão disponíveis para consulta?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Qual os preços unitários referenciais, as memórias de cálculo e os documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação?	
05/09/2023	joachristofis@gmail.com	João Guilherme Padilha Christofis	Já existe, até a presente data (05/09/2023), algum estudo técnico preliminar, ou algum projeto básico, relativos às licitações que serão objeto da audiência?	Estas informações serão devidamente disponibilizadas na ocasião de publicação do Edital e seus respectivos anexos.
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Considerada divisão em 89 lotes, sendo 40 para manutenção/conservação de rodovias pavimentadas; 40 para conservação da faixa de domínio e 09 para manutenção/conservação do pavimento e da faixa de domínio, para os trechos de rodovias com a possibilidade de serem concedidos à iniciativa privada, qual o valor de cada subdivisão?	
12/09/2023	raphael.baqali@neoviaengenharia.com.br	Raphael	Para os programas anunciados na audiência pública de 06/09/2023. 1 - Será limitado o número de lotes que uma mesma empresa/grupo econômico pode ser vencedora (Seja somente esta empresa ou em consórcio)? 2 - Visto que o DER/PR fez um gerenciamento de pavimento em sua malha, para os lotes que serão orçados no PROMAC serão disponibilizados projetos/retifígrafos com soluções previstas por rodovia? 3 - Os mapas dos trechos a serem licitados serão disponibilizados apenas quando da publicação dos editais ou serão disponibilizados previamente?	
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Qual o valor estimado para o primeiro ano de contratação de cada lote?	

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
05/09/2023	hagatamac@gmail.com	Hagata Nayadi Teichert de Macedo	No Departamento de Estradas de Rodagem de outros estados da Federação, como São Paulo, objeto semelhante àquele tratado nesta Audiência Pública tem sido licitado com a cláusula de que cada licitante terá homologada sua proposta para no máximo 1 (um) lote. O DER/PR cogita a adoção de cláusula semelhante? Tomando como exemplo os últimos certames que licitaram objeto semelhante, como a conservação e manutenção habitual de faixa de domínio, nas Concorrências nº 112 a 116, todas de 2017, os 40 lotes ali licitados foram adjudicados a apenas 09 (nove) empresas licitantes. Caso haja a cogitação da adoção de limitação semelhante àquela adotada, por exemplo, pelo DER/SP, foi realizado algum estudo ou cálculo do TAMANHO DO PREJUÍZO que o Estado do Paraná teria tido, no último quinquênio, caso houvesse limitação semelhante? Foi considerado que a adoção de tal cláusula privilegia a "competitividade" em manifesto detrimento da vantajosidade para o Estado do Paraná?	A qualificação técnica, econômico-financeira e jurídica estarão definidas quando da publicação do Edital, conforme legislação.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Houve a previsão por parte do DER a respeito da capacitação dos seus Servidores para fiscalização e gestão contratual?	O órgão já detém a expertise da fiscalização e gestão de contratos de conservação/manutenção, que é objeto desta contratação. Caso seja identificada a necessidade de melhoria da capacitação, o órgão tomará as providências cabíveis. Além disso durante a fiscalização do contrato existe um apoio da Sede. Pretende-se, também, realizar reuniões técnica (online ou presencial) com os gestores e possíveis fiscais para alinhamento das ações e apresentação das particularidades desta contratação.
01/09/2023	comercial.multiserv@outlook.com	Multiserv	Será necessário capacitar Servidores ou Empregados para fiscalização e gestão contratual?	
01/09/2023	comercial.multiserv@outlook.com	Multiserv	Qual a previsão da contratação no plano de contratações anual, indicando o seu alinhamento com o planejamento da Administração?	O Plano Plurianual (PPA) estabelece objetivos e metas da administração pública, direta e indireta, com os programas de manutenção e expansão das ações do governo, observando as políticas sociais. Também orienta a preparação da Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA). O Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias do Estado do Paraná será contemplado no PPA de 2024 a 2027.
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Sob o aspecto da contratação, qual a previsão da contratação no plano de contratações anual, indicando o seu alinhamento com o planejamento da Administração?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Será transparente a todos os interessados os resultados pretendidos pelo DER em relação à economia e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis?	Na Audiência Pública, realizada em 06/09/2023, foram apresentados os resultados esperados no novo Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias, entre eles a preservação do patrimônio rodoviário, a melhoria da produtividade e desenvolvimento econômico e social e a diminuição da estimativa do custo gerado por acidentes. Maiores detalhes poderão ser observados com a publicação do Edital e seus anexos.
01/09/2023	comercial.multiserv@outlook.com	Multiserv	Será exibido aos concorrentes os resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Foi realizada a Matriz de Risco elaborada pare ser discutida na Audiência Pública?	Os processos serão conduzidos por meio da Lei de Licitação 8.666/93 e da Lei Estadual nº 15.608/2007, portanto não há a previsão de elaboração de Matriz de Risco.
01/09/2023	comercial.multiserv@outlook.com	Multiserv	Já existe Matriz de Risco elaborada pare ser discutida nessa Audiência Pública?	
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	A utilização de mão de obra, materiais e matérias-primas no local da execução, ou seja, de cada região?	Não há obrigatoriedade de utilização de mão de obra, materiais, tecnologias ou matérias-primas de local pré-definido.
31/08/2023	licitacoes@uniaonorte.com.br	União Norte Fluminense Eng.	Será obrigatório a utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra?	
06/09/2023	andersonk16@hotmail.com	Jose Anderson	Será obrigatório a utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra?	
06/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Será obrigatório a utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra?	
11/09/2023	bernardoramiro.adv@gmail.com	Bernardo	Será obrigatório a utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra?	
01/09/2023	comercial.multiserv@outlook.com	Multiserv	Será obrigatório a utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra?	
06/09/2023			Está sem áudio no youtube	Os problemas relacionados ao não funcionamento do áudio foram corrigidos no decorrer do andamento da audiência pública e não atrapalharam a apresentação dos programas. As perguntas lidas na audiência fazem parte deste relatório.
06/09/2023	renasgalvao@gmail.com	Renato	15:50h acabou o áudio no youtube da Audiência Pública.	
06/09/2023	leandro.silva@dynatest.com.br	Leandro Silva	A audiência pública está sem áudio via YouTube	
06/09/2023	renasgalvao@gmail.com	Renato	Às 15:42h, quando do início da 3ª etapa, acabou o áudio no youtube.	
05/09/2023	joachristofis@gmail.com	João Guilherme Padilha Christofis	Este modo de envio de questionamentos não garante, ao Interessado, nenhum comprovante de participação, número de protocolo ou sequer e-mail de confirmação de preenchimento deste formulário. Será divulgada a lista dos questionamentos realizados para que os Interessados possam verificar se o seu questionamento foi incluído? Ou será necessário que os Interessados filmem os envios ou façam capturas de tela, para sua segurança?	Todos os questionamentos serão respondidos, sem exceção. Aqueles encaminhados de forma digital e os disponibilizados na audiência, e constarão em Ata, a ser publicada no site oficial do órgão. Os questionamentos da audiência pública serão recebidos através de um formulário com a assinatura de recebimento.

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
01/09/2023	licitacao@terra.com.br	System Seg Serviços	Gostaríamos de saber sobre o histórico de licitações, e contratações anteriores com objeto semelhante, aferindo-se e sanando-se, de antemão, eventuais, erros ou incongruências do procedimento, inclusive se houve processos com licitações desertas ou frustradas?	O DER/PR realiza programas de conservação e manutenção de pavimentos com objetos semelhantes a este a mais de 20 anos. Existe uma grande quantidade de editais e licitações realizadas neste período. Caso seja de interesse a solicitação pode ser encaminhada via ouvidoria através do site https://www.cge.pr.gov.br/Pagina/Ouvidoria ou pela solicitação via e-protocolo, pelo site https://www.eprotocolo.pr.gov.br/
01/09/2023	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Qual o histórico de licitações, inclusive as desertas ou frustradas, e contratações anteriores com objeto semelhante, aferindo-se e sanando-se, de antemão, eventuais questões controversas, erros ou incongruências do procedimento?	
07/09/2023	brainerkist@gmail.com	Brainer Kist	Implantação URGENTE de ciclovia e/ou acostamento nas rodovias que ligam União da Vitória a Porto Vitória (PRC-280 e PR-446) e Cruz Machado (PR-447). Os locais são utilizados por muitos ciclistas, a maioria trabalhadores, que utilizam a bicicleta como meio de locomoção. Também, por serem as rodovias meios de ligação de pontos turísticos naturais, como a Rota das Cachoeiras, muitas pessoas fazem o deslocamento de bicicleta, inclusive com crianças, o que é muito arriscado haja vista a inexistência de área de escape ou acostamento. Com certeza, com a realização desta obra, será possível a implantação de rota de cicloturismo, movimentando pousadas, restaurantes e gerando emprego no interior.	A Audiência Pública, realizada em 06/09/2023, está relacionada ao Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias pavimentadas, as rodovias não pavimentadas se relacionam aos serviços que são aderentes à faixa de domínio, como, por exemplo, a roçada manual, a limpeza de sarjetas e a limpeza de bueiros. Quanto ao estudo para implementação de pavimentações, ciclovias, acostamentos, entre outros, essas demandas, que são consideradas extremamente pertinentes para o DER, devem ser protocoladas oficialmente no Departamento, para que o assunto seja tratado com a devida relevância e atenção que o assunto merece.
06/09/2023	Tel. 41 98831-1896	Ver. Hélio Figura	PR-511; PR-510 e PR-512 (Pavimentação): 1982 até o presente momento, nada de pavimentação	
06/09/2023	anderson.marcantonio@gmail.com	Anderson Marcantonio	Qual as inovações e ações para estes novos contratos, referentes aos velhos vícios de empreiteira que temos no estado "Picaretas e oportunistas", ganham obras sem condições mínimas de execução, descontos inexequíveis, depois ficamos reféns, pois precisamos das obras. Isso vai mudar???	Conforme apresentado na Audiência Pública, realizada em 06/09/2023, o novo Programa de Conservação de Rodovias irá utilizar o SGP (Sistema de Gerência de Pavimentos), que aumenta a eficiência das tomadas de decisão e facilita a coordenação das atividades dentro da organização. Mais informações serão devidamente disponibilizadas na ocasião de publicação do Edital e seus respectivos anexos.
08/09/2023	jhogueira@pc.pr.gov.br	Jose Hailton Gomes Nogueira	Referente a Rodovia PR-534 (Rodovia que liga Centenário do Sul a Miraselva), recentemente foi concluído o recape desta rodovia, entretanto, ficou o problema de drenagem. A referida rodovia não conta com acostamento, no lugar que tem canaleta, elas são pequenas para receber o volume de água de chuva e, em praticamente toda a área de domínio da rodovia, o barranco e a vegetação termina abruptamente na rodovia. Foram removido o mínimo de terra nesses locais, quando do recape da rodovia, mas não é o suficiente para conter as águas de uma chuva forte, que quando ocorrer, irar inundar a pista e comprometer o asfalto. O que teria que ser feito é canaletas maiores para receber o grande volume de água de chuva e fazer canaletas no lugar que não tem, bem como, não sendo possível, remover os barrancos, deixando maior a área entre os barrancos e as margens da rodovia, para que as águas da chuva possam escoar e não invadir a pista, deteriorando precocemente o asfalto e, ainda pondo em risco a vida dos usuários da pista. Os custos diretos, como por exemplo, a sinalização temporária de obra. O objetivo dessa mudança é ampliar a segurança na prestação de serviço e obter maior assertividade na fisca	A Audiência Pública, realizada em 06/09/2023, está relacionada ao Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias pavimentadas, as rodovias não pavimentadas se relacionam aos serviços que são aderentes à faixa de domínio, como, por exemplo, a limpeza e desobstrução de sarjetas e bueiros. Questões relativas a implantações de acostamento, implantação de novo sistema de drenagem, entre outros, demandas que são consideradas extremamente pertinentes para o DER, devem ser protocoladas oficialmente no Departamento, para que o assunto seja tratado com a devida relevância e atenção que o assunto merece.
07/09/2023	joananmendes137@gmail.com	Joanan Mendes	Gostaria de saber será feito e quais as melhorias e planos para a restauração completa da rodovia que liga o trecho entre Reserva ao Distrito de Caetano Mendes, visto que essa estrada é uma das piores do Paraná, não possui sequer acostamento, sinalização e pintura de faixas é quase inexistente e o problema maior é os buracos, toda vez que chove abre novos buracos e as terceirizadas contratadas para tapar fazem apenas um tapa buraco e fica cheio de "calombos" na rodovia, péssimo para os amortecedores dos carros atuais. Quero saber se este trecho está contemplado para uma restauração COMPLETA	Trata-se do trecho 441S0010EPR, que está contemplado no futuro Lote 4 (denominação provisória) que aguarda conclusão de projeto de restauração, na dependência de dotação orçamentária. Está previsto também no próximo Lote 8 - SR02A03 (denominação provisória) para conservação do Pavimento. Atualmente está contemplado no ProConserva Lote D (conservação do Pavimento - SR Campos Gerais).
	comercial.multserv@outlook.com	Multserv	Haverá apresentação do ETP – Estudo Técnico Preliminar?	Este Departamento está atendendo ao disposto na Lei 8.666/93 e na Lei Estadual nº 15.608/2007, as quais serão utilizadas como base nos editais. Maiores detalhes serão devidamente disponibilizados na ocasião de publicação do Edital e seus respectivos anexos e/ou apêndices.
06/09/2023	oscardgayer90@gmail.com	Oscar Gayer	Solicito que o DER/PR estude e inclua na planilha de serviços. Sinalização de obras com segurança para trabalhadores das obras e usuários, como: - Bandeirolas - Cones - Veículos com sinais luminosos para desvio de faixas de tráfego - Motocicleta para "rabos de filas" - Placas, Etc.	Alguns contratos do DER já possuem sinalização de obras como custo direto. Encontra-se em estudo a definição para implantação, também nestes custos diretos, o Pannel de Mensagem Variável, bandeirolas, placas de obra, sinalização provisória. A conclusão final será apresentada em Edital e seus anexos.
	Carlos Rego	Asfalto Compassa	Haverá uma previsão e onde ela estará locada? Considerando que existe uma tradição histórica de contratação nos moldes antigos com metodologias antigas, que está sendo revisado neste momento ao que tudo indica, haverá possibilidade de ser considerado serviços que são demandados juntos contratados e que não tem previsão de pagamento nas planilhas eles serem reconhecidos? Como o controle tecnológico, como as distancias médias de transporte adicional, como o momento de transporte adicional dentro da obra, enfim isso será alvo de estudo da área técnica do DER?	Sobre o lapso temporal, o Sistema de Gerência de Pavimento teve como entrada de dados os levantamentos de dados funcionais e estruturais das rodovias. O sistema tem dentro de suas composições algumas equações relativas ao HDM4 que tem alguns "gatilhos" de atualização. Esse "gatilho" prevê que as soluções sejam realizadas em um lapso temporal. Durante o período de andamento do contrato, existem situações e algumas variáveis que fogem do controle, como o aumento de volume de tráfego, aumento de uma sazonalidade de safra, interferências climáticas, entre outras. As soluções específicas pra atingir essas excepcionalidades devem ser tratadas junto a fiscalização e equipe supervisora, como tem sido feito nos contratos anteriores e em outros contratos realizados na administração pública. Em relação ao segundo item, está em pauta no DER o estudo das questões citadas para inclusão neste programa. Apesar de historicamente, alguns custos estarem incluídos no BDI, atualmente esses custos passaram a ser contabilizados como custos diretos, como por exemplo, a sinalização temporária de obra. O objetivo dessa mudança é ampliar a segurança na prestação de serviço e obter maior assertividade na fiscalização.

Data envio	E-mail	Interessado	Questionamento / contribuição	Resposta
12/09/2023	asfalto@compasa.com.br	Asfalto Compasa	<p>email - "Asfalto Compasa" <asfalto@compasa.com.br> - 12/09/2023 17:55</p> <p>Contribuições audiência pública - Programa de Manutenção/Conservação do Pavimento</p> <p>(documento anexo para fácil visualização)</p>	<p>O Novo Programa de Conservação e Manutenção de Rodovias e seus subprogramas se encontram em consonância com os entendimentos anteriores do Tribunal de Contas do Estado do Paraná em relação aos programas já feitos pelo DER/PR, bem como posicionamento jurisprudencial de outras Cortes de Contas, inclusive, sobre a caracterização de serviços contínuos ou não, ressalvados casos excepcionais.</p> <p>Outrossim, informa-se que os demais pontos da referida contribuição, além de já terem sido respondidos nos questionamentos acima, serão detidamente apreciados e poderão ser considerados na elaboração do Edital e seus anexos. Neste sentido, o acolhimento ou não das ponderações poderá ser verificado na publicação destes instrumentos.</p>