

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Programa

LIDER

Logística e Infraestrutura do DER/PR

Estruturação para o Novo
Programa de Manutenção e
Conservação de Rodovias



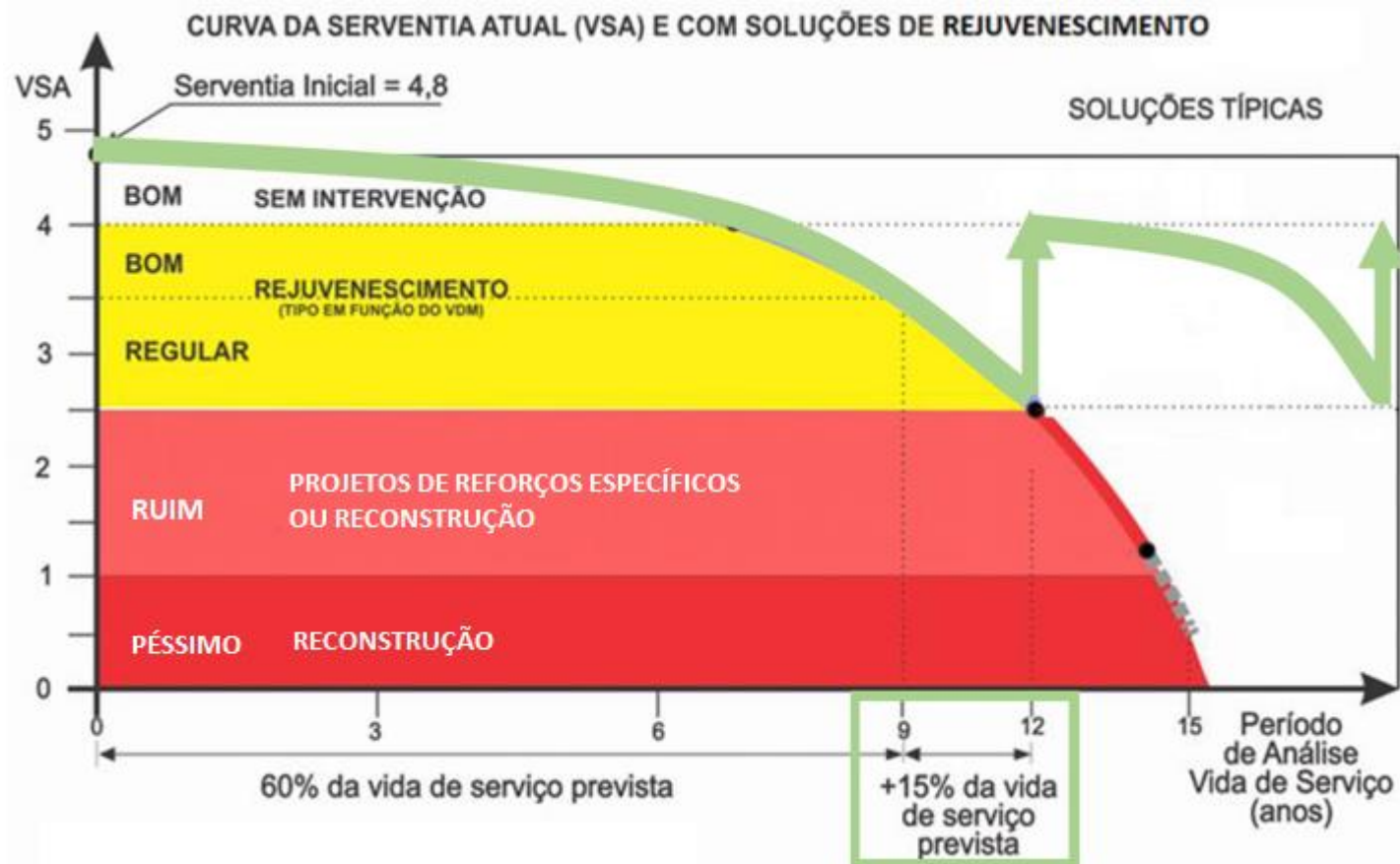
- ➔ **Decreto Lei nº 547/1946** – Criação do DER/PR
- ➔ **Decreto nº 2.458/2000** – Aprovação do regulamento do DER/PR

Ao DER/PR compete: Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a estudos, projetos, obras, **conservação**, operação e administração das estradas e obras de arte rodoviárias compreendidas no Plano Rodoviário Estadual.

ESTRUTURA DO DER-PR

- Sede Administrativa em Curitiba
- 5 Superintendências Regionais
- 14 Escritórios Regionais





Estudos realizados pelo Banco Mundial:

A cada 1 dólar que não se gasta oportunamente na manutenção se traduz em 2 ou 3 dólares nas obras de reabilitação e reconstrução.

A cada 1 dólar que os países deveriam ter gasto em manutenção, os usuários das rodovias são obrigados a gastar por volta de 3 dólares adicionais correspondentes à operação de veículos.

Schliessler (1994)

MOTIVAÇÃO

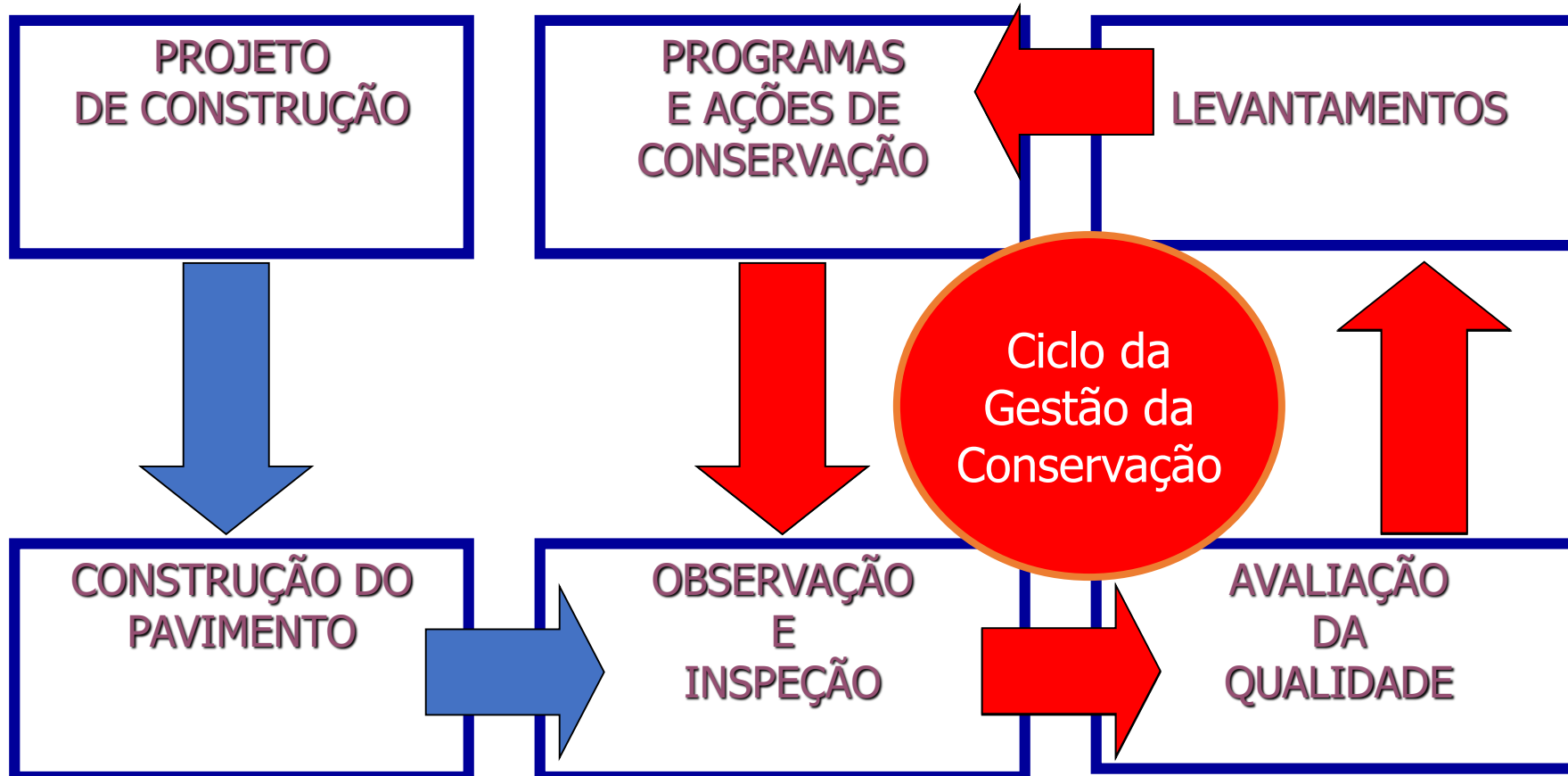
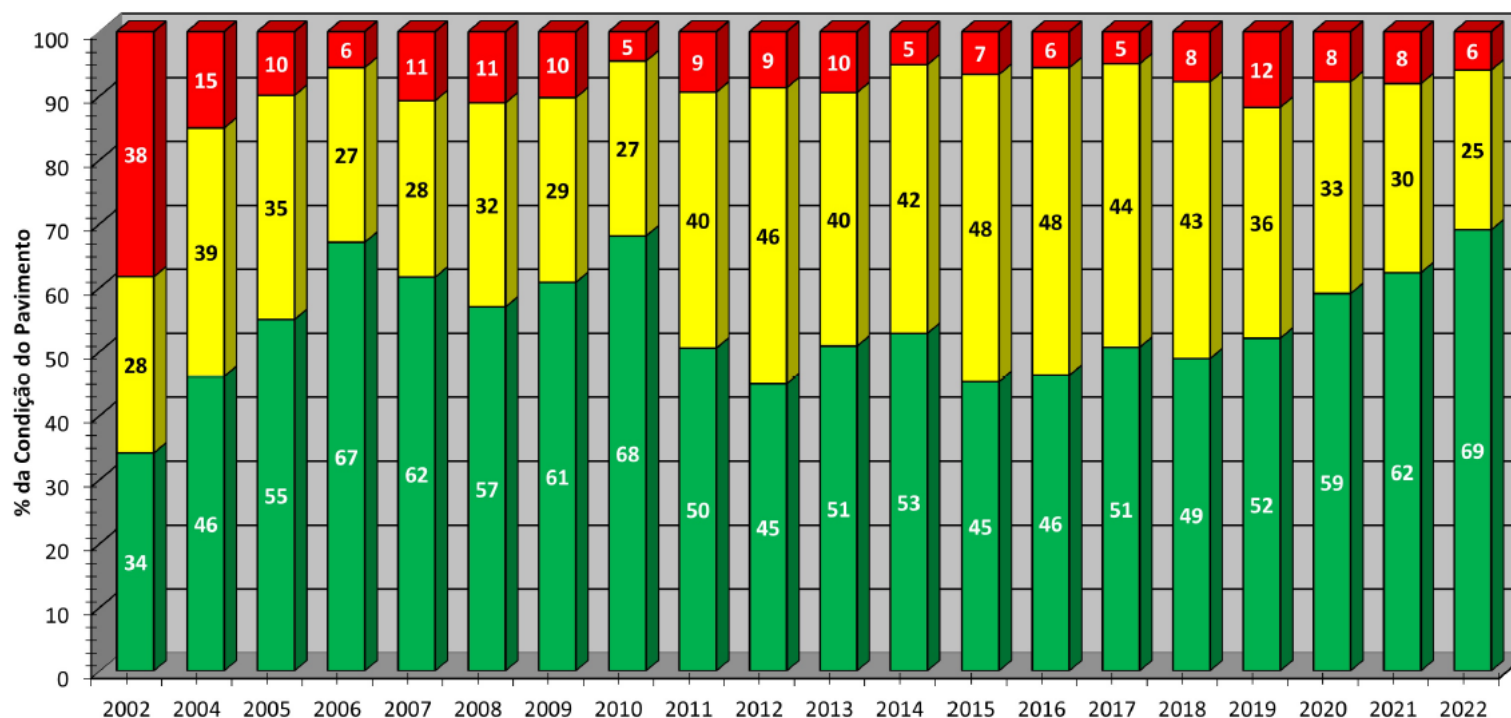


GRÁFICO CONDIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA DO ESTADO DO PARANÁ 20 ANOS



Ruim + Péssimo



Regular



Boa + Ótima

1 Malha Rodoviária Administrada pelo DER/PR

2 Programa Manutenção/Conservação do Pavimento

3 Programa de Conservação da Faixa de Domínio

4 Programa Manutenção Pista e Faixa de Domínio Novas Concessões

MALHA RODOVIÁRIA ADMINISTRADA PELO DER-PR

➔ Rodovias Pavimentadas

Aprox. 10.000,00 km

➔ Rodovias Não Pavimentadas

Aprox. 1.500,00 km

➔ Rodovias Estaduais Anteriormente Concessionadas

Aprox. 1.000,00 km

1 Malha Rodoviária Administrada pelo DER/PR

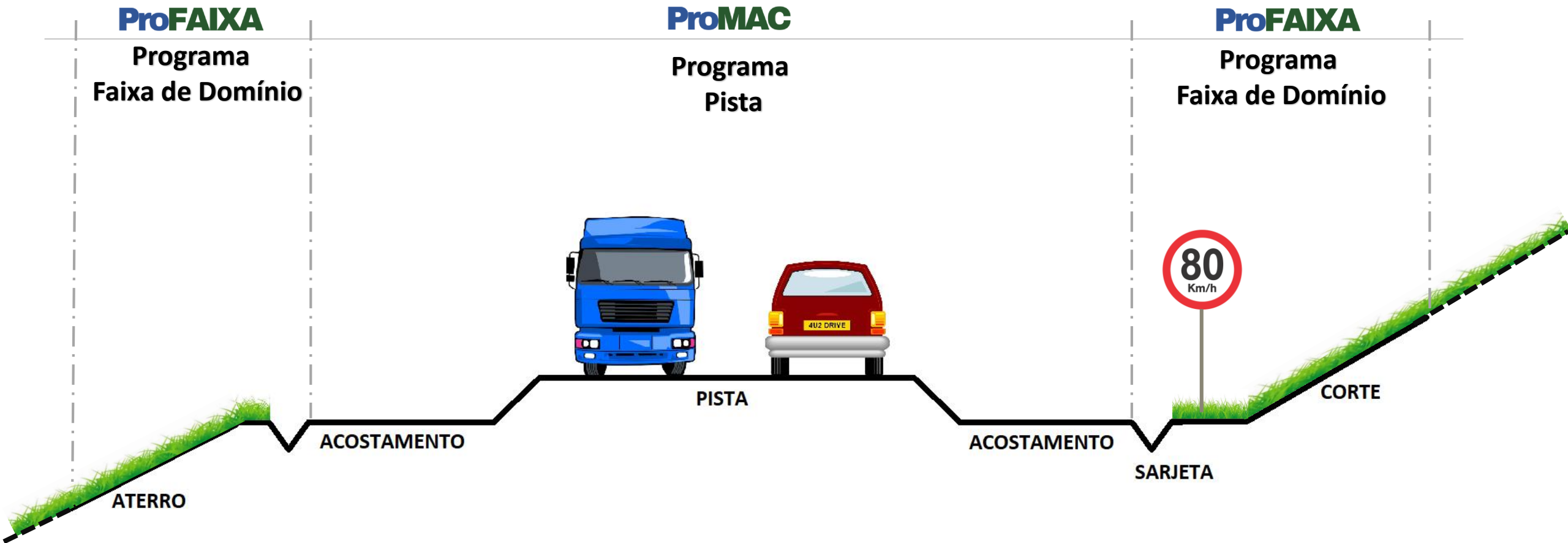
2 **Programa Manutenção/Conservação do Pavimento**

3 Programa de Conservação da Faixa de Domínio

4 Programa Manutenção Pista e Faixa de Domínio Novas Concessões



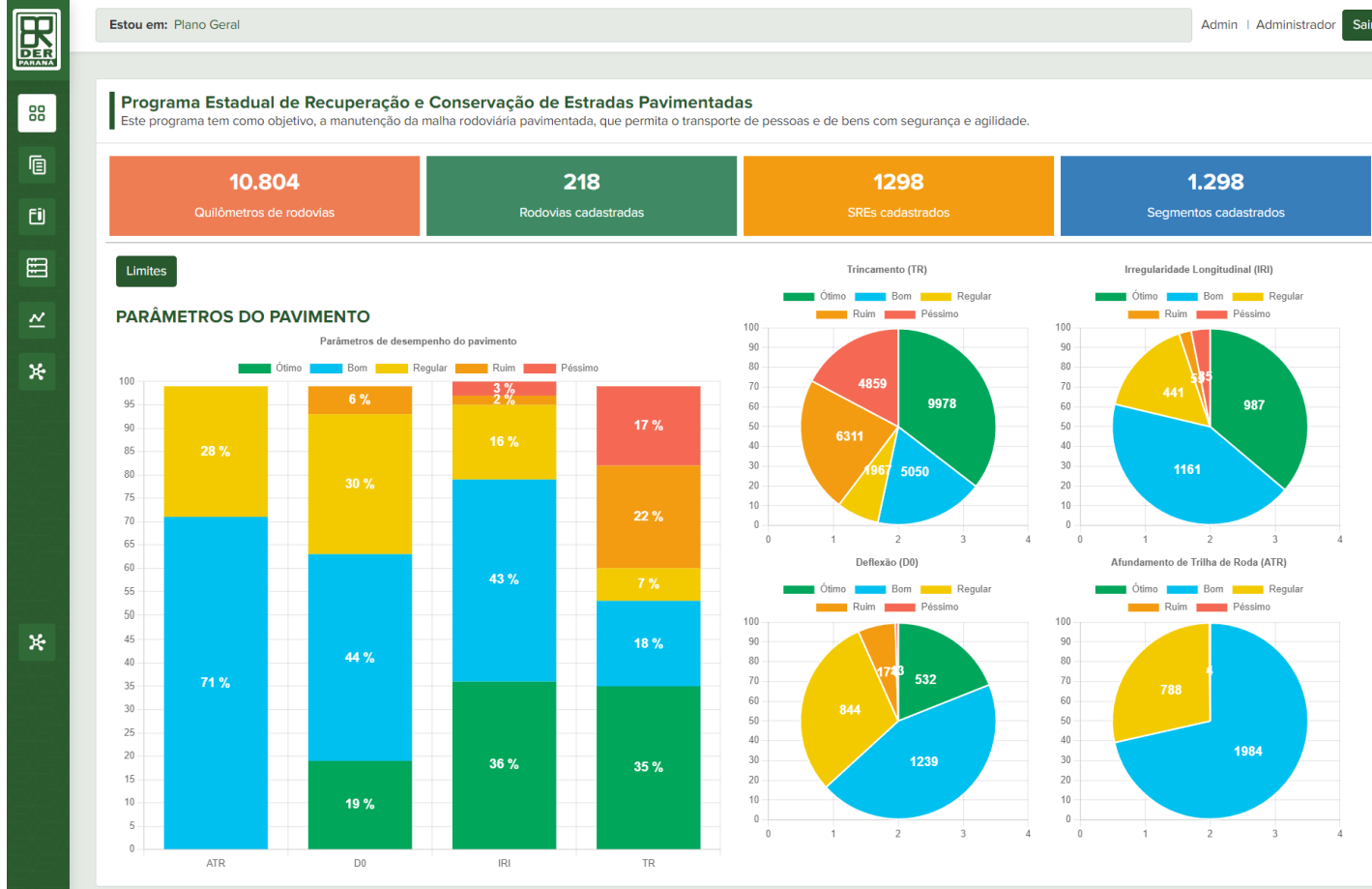
INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Realização da caracterização funcional e estrutural das rodovias:

- ➔ IRI (*Índice de Irregularidade Internacional*)
- ➔ ATR (*Afundamento em Trilha de Roda*)
- ➔ LVC (*Levantamento Visual Contínuo*)
- ➔ FWD (200m e 40m) (*Falling Weight Deflectometer*)
- ➔ Poços de Inspeção
- ➔ Contagem de tráfego
- ➔ Ocorrência de materiais (cadastro)
- ➔ Vídeo Registro





Objetivos do SGP:

- ➔ Aumentar a eficiência das tomadas de decisão
- ➔ Fornecer “feedback” quanto às consequências das decisões
- ➔ Facilitar a coordenação das atividades dentro da organização (banco de informações / dado)
- ➔ Assegurar a consistência das decisões tomadas em diferentes níveis de gerência dentro da mesma organização

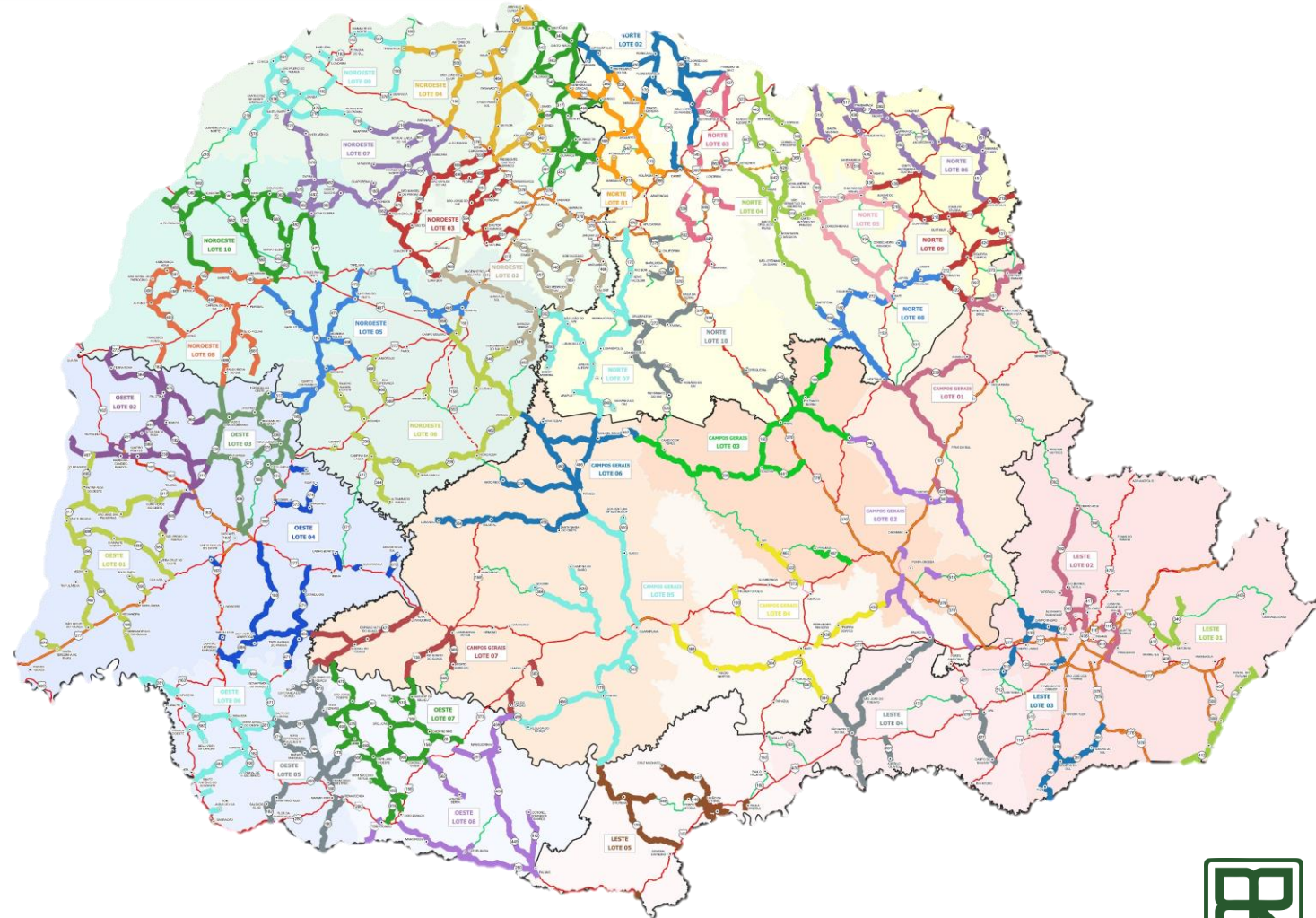
CONSERVAÇÃO DO PAVIMENTO

DIVISÃO EM LOTES

ProMAC

➔ A proposta é para 40 lotes

➔ Extensão total = Aprox. 10.000 km

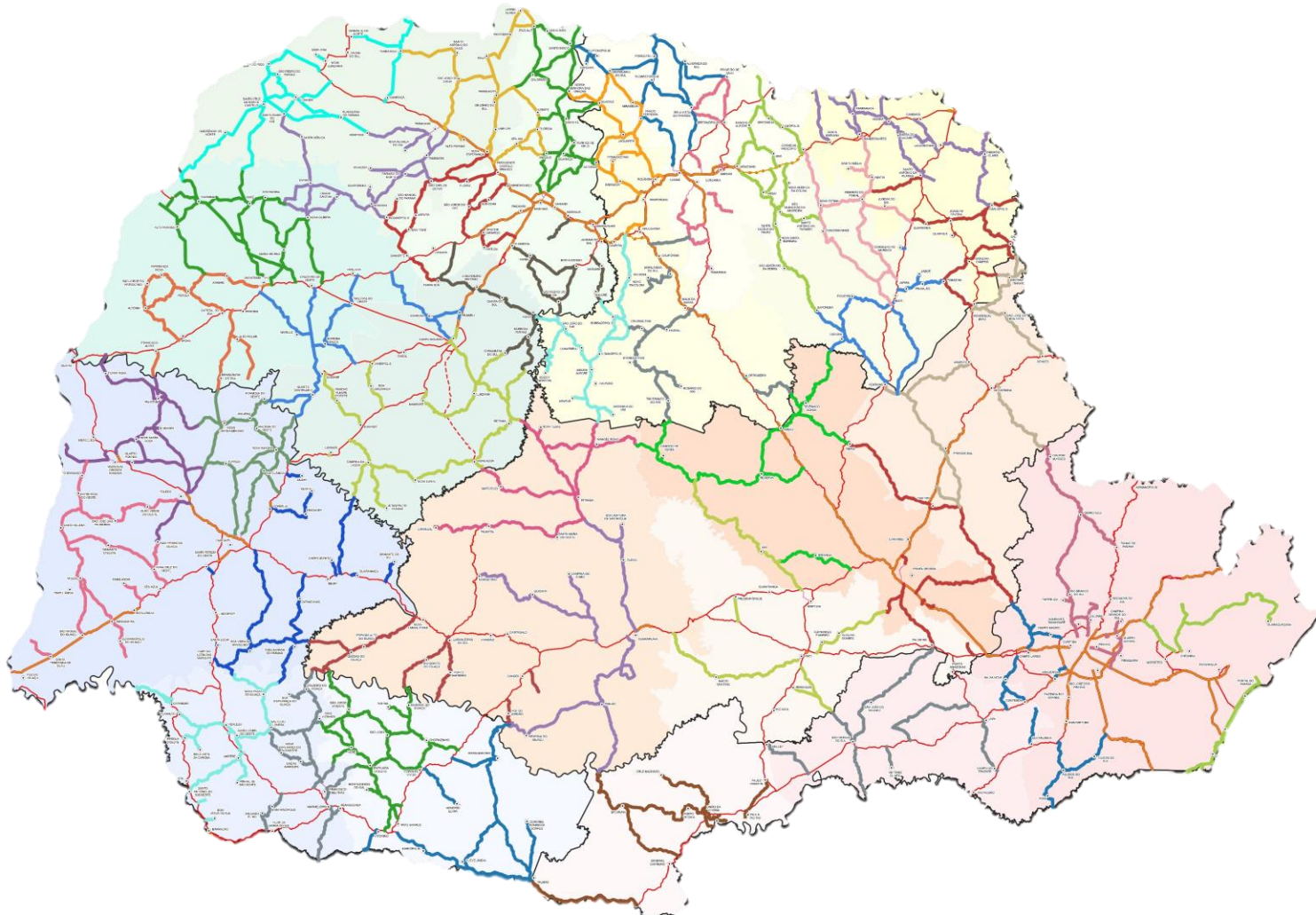


- 1 Malha Rodoviária Administrada pelo DER/PR
- 2 Programa Manutenção/Conservação do Pavimento
- 3 Programa de Conservação da Faixa de Domínio**
- 4 Programa Manutenção Pista e Faixa de Domínio Novas Concessões

CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

DIVISÃO EM LOTES

ProFAIXA



Divisão em 40 lotes



Extensão total = Aprox. 11.000 km

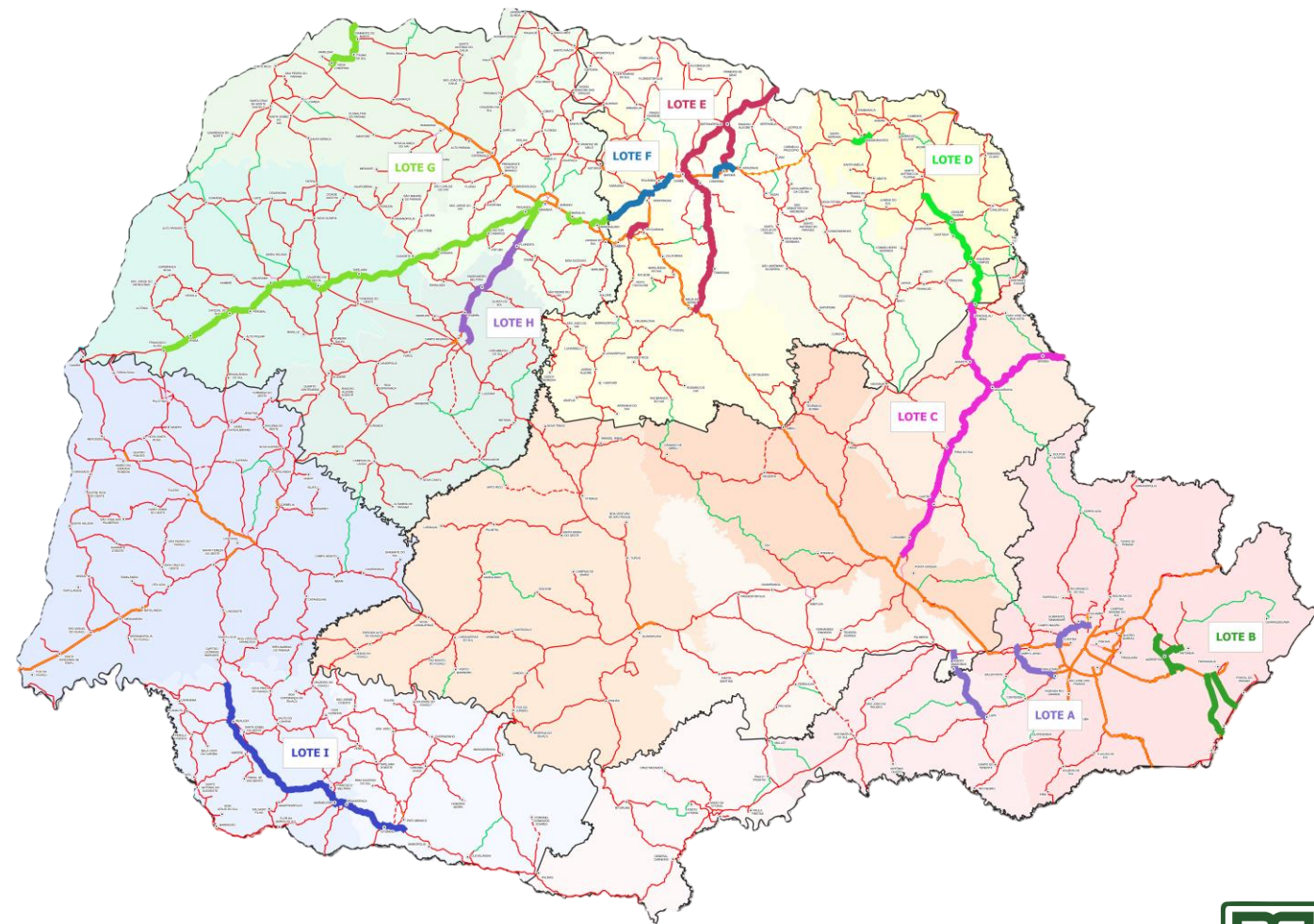
- 1 Malha Rodoviária Administrada pelo DER/PR
- 2 Programa Manutenção/Conservação do Pavimento
- 3 Programa de Conservação da Faixa de Domínio

4 Programa Manutenção Pista e Faixa de Domínio Novas Concessões

➔ Divisão em Lotes por Superintendência (9 Lotes) - seguindo a divisão de lotes da Nova Concessão

➔ Serviços de conservação pista + faixa de domínio



➔ Extensão total = Aprox. 1.560 km



VALORES ESTIMADOS PARA OS PROGRAMAS

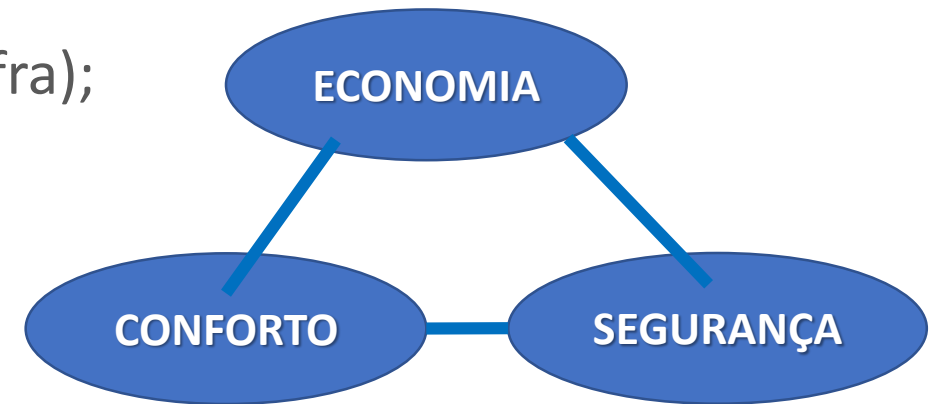
Programa Manutenção/Conservação do Pavimento **ProMAC**

Extensão		Aprox. 10.000 km
Valor		Aprox. R\$ 180 mil / km / ano
Prazo de Execução		36 (trinta e seis) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2023
Tipo de Licitação		Concorrência Pública (lei 8.666)

Extensão		Aprox. 11.000 km
Valor		Aprox. R\$ 24 mil / km / ano
Prazo de Execução		36 (trinta e seis) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2023
Tipo de Licitação		Concorrência Pública (lei 8.666)

Extensão		Aprox. 1.560 km
Valor		Aprox. R\$ 257 mil / km / ano
Prazo de Execução		12 (doze) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2023
Tipo de Licitação		Concorrência Pública (lei 8.666)

- Melhoria das condições de conforto, segurança e fluidez;
- Preservação do patrimônio rodoviário (ativos de infra);
- Diminuição no consumo de combustíveis;
- Diminuição no tempo de viagem;
- Diminuição nos custos dos fretes;
- Melhoria da produtividade e do desenvolvimento econômico e social;
- Diminuição da estimativa do custo gerado por acidentes.



PREPARAÇÃO PARA CONTRIBUIÇÕES/QUESTIONAMENTOS

OBRIGADO!

Programa
LIDER
Logística e Infraestrutura do DER/PR