

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA RODOVIA PR-170/PRC-466, INICIANDO NA RODOVIA PR-460, A APROXIMADAMENTE 01 km DO ENTRONCAMENTO COM A PR-460 E PR-239, EM PITANGA, E FINALIZANDO NO km 220, NO INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE TURVO, NO ESTADO DO PARANÁ, NA EXTENSÃO ESTIMADA DE 45,50 km – LOTE 01

LOCAL: PR-170/PRC-466

TRECHO: Subtrecho 01: PR-460, a 1km do Entr. PR-460/PR-239(Pitanga) a Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste): aproximadamente 14,50 km;
Subtrecho 02: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque): aproximadamente 21,70 km;
Subtrecho 03: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) a Turvo (km 220): aproximadamente 9,30 km.

FASE: INICIAL

EXTENSÃO: 45,5 km.

ANEXO 3G – LEVANTAMENTO DE CAMPO (LACROIX)

SUBTRECHO 01

CONSÓRCIO PRODEC-UNIDEC PR-170/PRC-466



OUUBRO/2023

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	2
2. MAPA DE SITUAÇÃO	4
3. CONDIÇÃO DO PAVIMENTO	5
3.1. METODOLOGIA.....	5
3.1.1. <i>Medições de Irregularidade Longitudinal.....</i>	<i>5</i>
3.1.2. <i>Medições da Condição da Superfície do Pavimento.....</i>	<i>9</i>
3.1.3. <i>Medições da Deflexão do Pavimento</i>	<i>12</i>
4. CONSIDERAÇÕES	15
5. TERMO DE ENCERRAMENTO	16
ANEXO 1 - IRREGULARIDADE LONGITUDINAL	17
ANEXO 2 - INVENTÁRIO DO PAVIMENTO	24
ANEXO 3 - CÁLCULO DO IGG	57
ANEXO 4 - DEFLEXÃO DO PAVIMENTO	88
ANEXO 5 - CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO: DEFLECTÓGRAFO LACROIX E AMAC	135
ANEXO 6 - REGISTRO FOTOGRÁFICO	139

1. APRESENTAÇÃO

O Consórcio Prodec-Unidec apresenta ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR o **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix)** referente ao contrato de “Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração e Ampliação de Capacidade da Rodovia PR-170/PRC-466, a aproximadamente 1 km do entroncamento com a PR-460 e PR-239, em Pitanga, e finalizando no km 220, no início do perímetro urbano de Turvo, com extensão total estimada de 45,5 km, denominado de Lote 1.

O trecho em estudo foi dividido em 3 subtrechos, conforme indicado abaixo:

- **Subtrecho 1 – PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) a PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste), com aproximadamente 14,50 km de extensão;**
- Subtrecho 2 – Entr. PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso a Boa Ventura de São Roque), com aproximadamente 21,70 km de extensão; e
- Subtrecho 3 – Entr. PR-820 (acesso a Boaventura de São Roque) a Turvo (km 220), com aproximadamente 9,30 km de extensão.

Os dados contratuais seguem abaixo:

- Edital nº: SDP 014-2019 DER-DT
- Concorrência nº: 036/2019 DER/DT
- Contrato nº: 082/2020, assinado em 06/10/2020
- Valor contratual inicial: R\$ 2.640.253,67
- Data da ordem de serviço: 10/11/2020
- Início do prazo contratual: 16/11/2020
- Prazo de execução inicial: 330 (trezentos e trinta) dias corridos
- Primeiro termo aditivo: 10/08/2021
- Valor contratual após primeiro aditivo: R\$ 3.282.647,49
- Prazo de execução após primeiro aditivo: 420 (quatrocentos e vinte) dias corridos
- Segundo termo aditivo: 20/01/2022
- Prazo de execução após segundo aditivo: 510 (quinhentos e dez) dias corridos
- Terceiro termo aditivo: 06/06/2022
- Prazo de execução após terceiro aditivo: 690 (seiscentos e noventa) dias corridos
- Quarto termo aditivo: 27/09/2022
- Prazo de execução após quarto aditivo: 840 (oitocentos e quarenta) dias corridos

Engenheiro Preposto: Márcio Roberto Fernandes - CREA RJ-18.471/D

A Fase de Projeto Executivo é composta pelos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Executivo;
- Volume 2 - Projeto de Execução;
- Volume 3 – Memória Justificativa;
- Anexo 3A – Estudos Geotécnicos;
- Anexo 3B – Projeto de Desapropriação;
- Anexo 3C – Notas de serviço e Memória de Cálculo dos Volumes de Terraplenagem;
- Anexo 3D – Memórias de Cálculo das Estruturas;
- Anexo 3E – Estudos Topográficos;
- Anexo 3F – Estudos de Tráfego;
- **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix);**
- Anexo 3H – Memória de Cálculo de Quantidades;
- Volume 4 – Orçamento do Projeto Executivo;
- Volume 5A – Componente Ambiental – Plano de Controle Ambiental;
- Volume 5B – Componente Ambiental – Inventário Florestal.

A concepção básica do projeto é a duplicação da PRC-466/PR-170 em rodovia Classe 1. Esta classe de projeto prevê configuração em pista dupla, sendo cada pista com duas faixas de rolamento, acostamento externo e faixa de segurança interna.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

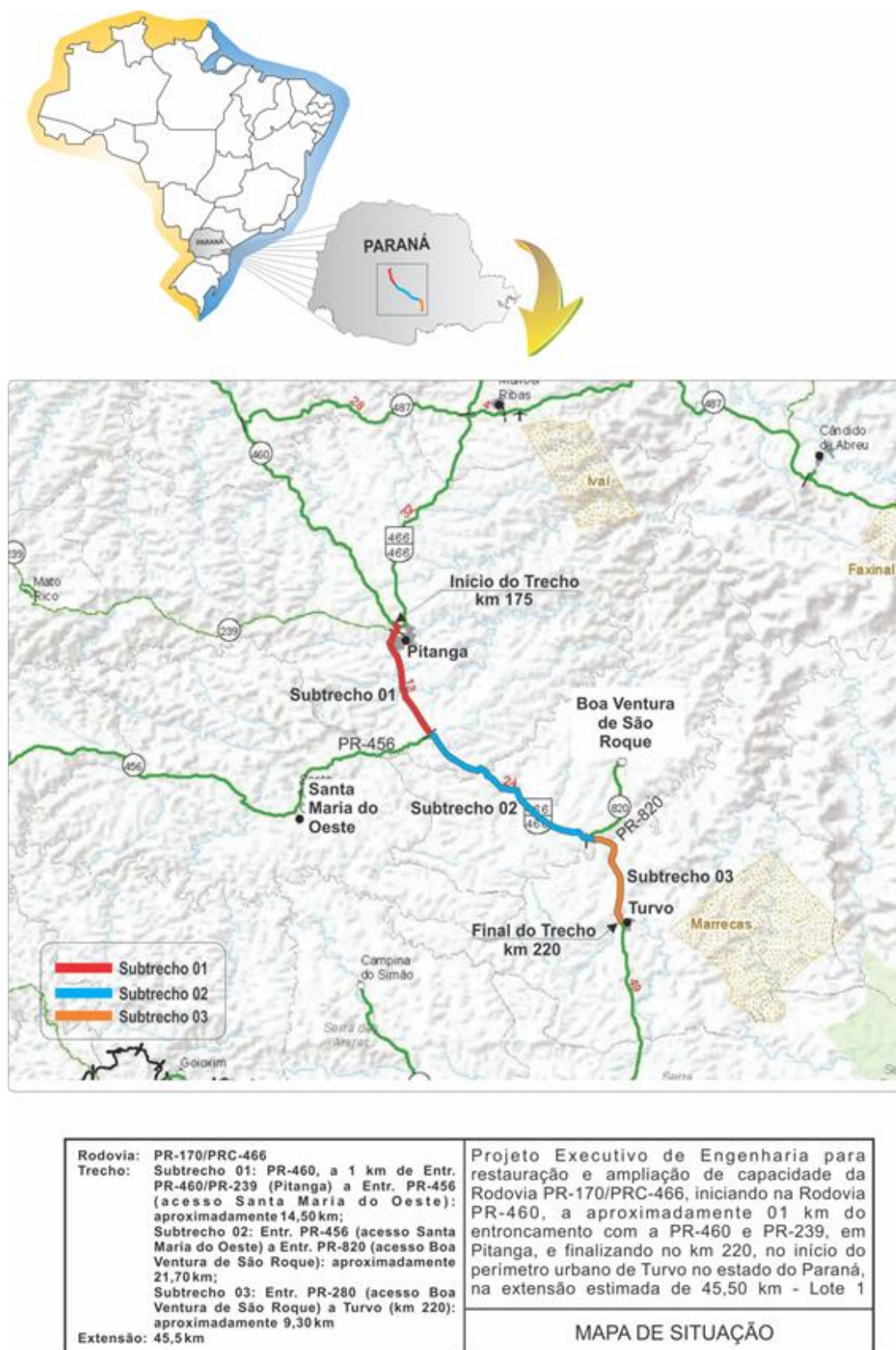


FIGURA 1 – MAPA DE SITUAÇÃO

3. CONDIÇÃO DO PAVIMENTO

O Consórcio apresenta neste relatório os resultados obtidos de índices do pavimento, através dos dados obtidos pelo equipamento multifuncional AMAC e pelo equipamento Deflectógrafo Lacroix, no pavimento da rodovia PR-170/PRC-466, Subtrecho 1 - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) a PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste), com aproximadamente 14,50 km de extensão.

3.1. METODOLOGIA

3.1.1. Medições de Irregularidade Longitudinal

Por ser um equipamento multifuncional o AMAC® é amplamente utilizado em outros países para monitorar e realizar a triagem da rodovia que se deseja conhecer. O levantamento prévio com o AMAC® gera diversos dados e indicadores, os quais são dispostos em um único esquema itinerário, permitindo identificar facilmente os trechos que se encontram em mal estado de conservação. Definidos e priorizados, apenas nestes segmentos carentes de maiores investigações, serão realizados levantamentos mais lentos e dispendiosos que exigem o fechamento das rodovias, tais como: deflexão, poços de inspeção, sondagens rotativas e análises de laboratório.



FIGURA 2 – EQUIPAMENTO AMAC

O emprego do AMAC® gera uma considerável economia de recursos, tanto do ponto de vista econômico, pois delimita os pontos onde são necessários levantamentos mais aprofundados, como do ponto de vista dos recursos humanos empregados e da segurança dos levantamentos. Lembramos que o AMAC® integra-se ao

tráfego, pois opera na velocidade do fluxo de veículos o que o torna praticamente invisível ao usuário e elimina a necessidade de carros batedores e bloqueios nas rodovias.

O AMAC® opera em velocidade de tráfego, de até 110 km/h realizando o levantamento simultâneo e em ambas as trilhas de rodas dos seguintes indicadores:

- Medições Georreferenciadas;
- Perfil Transversal (flecha e largura da trilha de Rodas, quantidade de reperfilagem, altura d'água potencial, planicidade, afundamento de bordo);
- Perfil Longitudinal (perfil bruto, IRI, NBO);
- Características Geométricas (declividade longitudinal, declividade transversal, raio de curvatura horizontal);
- Inventário da Superfície (degradação do pavimento);
- Cadastro da faixa de domínio;
- Cadastro da sinalização horizontal e vertical;
- Cadastro dos elementos de segurança existentes (defensas metálicas e barreiras rígidas, por exemplo);
- Imagens do Meio Ambiente.

Além das medições comumente realizadas em rodovias tais como: IRI e inventário de superfície, o AMAC® ainda realiza o levantamento geométrico da rodovia. Este estudo possibilita a detecção de problemas na execução da obra. Como exemplo podemos citar:

- Declividade transversal da pista, responsável pelo escoamento adequado de água;
- Superelevações em curvas, que, quando inadequadas, também podem ser responsáveis por um grande número de acidentes;

No levantamento do perfil transversal, além do ATR o AMAC® realiza outras medições, como:

- **Altura d'água potencial** cujo estudo adequado possibilita a identificação de pontos onde pode haver acúmulo excessivo de água aumentando a possibilidade de aquaplanagem e consequentemente de acidentes;
- **Quantidade de reperfilagem** cujos resultados oferecem uma estimativa de volume de material para correção da seção transversal.

Todos os levantamentos realizados com o AMAC® são georreferenciados. Um moderno sistema que utiliza uma central inercial e dois receptores GPS permite a precisão submétrica das coordenadas. O sistema é capaz de obter coordenadas mesmo onde não há sinal de satélite como, por exemplo, sob viadutos e em túneis. O georreferenciamento também permite que todos os dados estejam com o mesmo referencial e possibilita a integração em um Sistema de Informações Geográficas. Os dados levantados pelos outros equipamentos da VER também possuem georreferenciamento de suas medidas tornando a integração entre a informação dos diferentes equipamentos mais precisa, facilitando a análise de diversos indicadores em conjunto.

O Equipamento AMAC® - Equipamento Multifuncional de Inspeção de Pavimentos – foi idealizado justamente para responder às exigências de gestão de excelência das rodovias.

O AMAC® é um sistema:

- Aberto, modular e evolutivo;
- Capaz de gerar medidas e indicadores confiáveis assegurando alta produtividade;
- Opera em velocidade de tráfego sem interferir no mesmo;
- Funciona durante o dia e/ou à noite;
- Reduz a divergência dos levantamentos pois as imagens registradas ficam gravadas para consulta.

Numa única passagem pela faixa interessada da rodovia o AMAC é capaz de realizar as seguintes funções:

- Medições Georreferenciadas;
- Perfil Transversal;
- Perfil Longitudinal;
- Características Geométricas;
- Condições da Superfície (degradação do pavimento);
- Imagens do Meio Ambiente.

Todos os subsistemas de medidas presentes no AMAC® foram elaborados a partir de sensores remotos de última geração que integram as mais novas tecnologias. Esses subsistemas mesclam diferentes sensores, tais como: LASER, acelerômetro, central inercial, girômetro e câmera digital, entre outros.

A arquitetura APO® (Architecture Porte Outils) concebida e desenvolvida pelo LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) foi integrada ao AMAC® (Hardware e Software). Esta arquitetura, baseada no conceito de “Plug and Play”, e de uma rede de comunicação do tipo Ethernet, permite modularidade e evolução às funcionalidades, seja adicionando novas ou aperfeiçoando aquelas já existentes.

O supervisor APO® administra e sincroniza os subsistemas autônomos durante as medições e permite a um operador, treinado e experiente, acessar as operações de configuração, calibração, verificação e aquisição de dados de cada um dos subsistemas.

Os subsistemas de medidas funcionam de forma independente permitindo a gestão isolada de cada um deles. Desta forma, em caso de mau funcionamento de um dos subsistemas, as outras medidas permanecem inalteradas.

Todos os sensores estão integrados ao veículo, podendo estar instalados na dianteira, traseira ou no chassi do veículo. Por razões de segurança nenhum sensor está instalado fora do gabarito do veículo, com isso o AMAC® não representa nenhum perigo aos usuários da via.

Os equipamentos eletrônicos de todas as unidades de aquisição de dados encontram-se instalados em duas baias de 19”.

O comando de todos os subsistemas é feito pelo supervisor que, assim como os outros equipamentos, encontra-se no interior das baias de 19”. Os periféricos do supervisor encontram-se na cabine do veículo no posto do operador e do motorista, desta maneira os operadores dispõem de:

- Um teclado ergonômico para inserir dados alfanuméricos sempre que necessário.
- Um monitor “Touch Screen” que permite a visualização e operação do supervisor e de todos os subsistemas.

- O monitor “Touch Screen” permite acessar uma biblioteca de eventos durante a realização das medidas. Estes eventos, definidos previamente pelo operador, são facilmente acessíveis através de um ícone na tela do programa.



FIGURA 3 – MONITOR E TECLADO DO AMAC

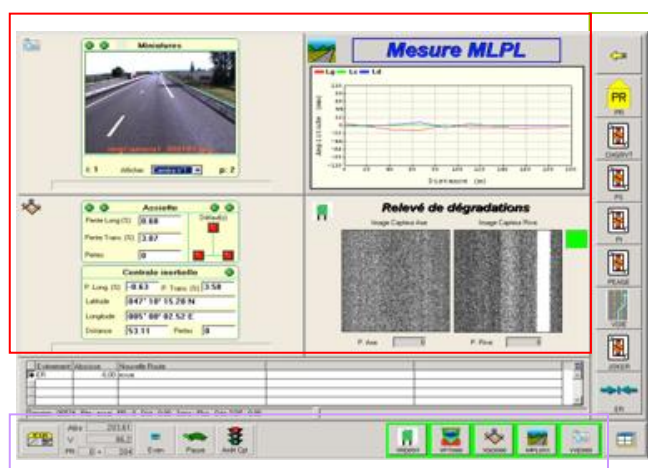


FIGURA 4 – TELA DE DADOS

A interface gráfica apresentada ao operador é composta por quatro janelas:

- Janela de visualização dos subsistemas (visualização simultânea de até 4 subsistemas);
- Janela com a biblioteca de eventos, definidos pelo operador;
- Janela de visualização dos últimos eventos apontados pelo operador;
- Janela de gestão dos subsistemas e indicação geral (os ícones verdes permitem identificar os subsistemas de medida ativos);

Os subsistemas operacionais e colocados em funcionamento são automaticamente reconhecidos pelo supervisor, que os sinaliza na tela com a configuração ativa.

O programa dispõe de uma ferramenta que permite ao operador organizar a tela em função das suas necessidades durante a medição, sendo possível utilizar botões virtuais para programar marcos

quilométricos e eventos. O acompanhamento do conjunto de todas as funções acontece através de uma única janela e abas para a seleção ou de até quatro janelas simultaneamente.

O supervisor é o coração do AMAC®, ele é responsável pelas seguintes funções:

- Interface entre o operador e o resto do sistema;
- Gerência e distribuição das informações de abscissa linear para as funções elementares;
- Gerência e coordenação das tarefas executadas pelas funções (medida, pré-tratamento);
- Anexa, distribui e salva todas as informações necessárias ou produzidas;
- Garantia da continuidade de todas as outras funções, quando uma das funções deixa de funcionar corretamente;
- Permutabilidade ou adição de função evitando reiniciar o sistema.

As funcionalidades gerais do programa supervisor permitem:

- Configuração e parametrização geral e específica de cada subsistema;
- Calibragem dos subsistemas;
- Diagnóstico dos subsistemas;
- Definição das características da seção de medida;
- Aquisição de dados.

O Perfil longitudinal é medido em ambas as trilhas de roda por dois sensores LASER. Os sensores estão instalados em uma barra MLPL localizada no equipamento AMAC®. Essa barra faz com que o equipamento seja o mais moderno na França para medições do perfil longitudinal. A exploração dos dados permite obter os valores do IRI (International Roughness Index).

A tabela dos cálculos dos valores do IRI é dividida em pequenos segmentos de 200 metros cada, as coordenadas geográficas estão no sistema WGS 84, mostrando a latitude, longitude e também altitude do ponto inicial de cada segmento. O IRI é um sistema que visa qualificar a planicidade do pavimento quanto à segurança e conforto. A planicidade é definida em função da rugosidade, ou, desvios da superfície, em relação a um plano ideal como referência. A medida da rugosidade é feita na trilha de roda interna (TRI), aquela mais próxima ao eixo da rodovia e na trilha de roda externa (TRE) a qual fica próxima ao bordo da rodovia, para posteriormente ser feita a média das duas rugosidades. A escala padrão para as irregularidades do pavimento é o Quociente de Irregularidade (QI), expresso em contagens/km.

3.1.2. Medições da Condição da Superfície do Pavimento

O sistema de avaliação da superfície do pavimento é composto por dois sensores presentes no equipamento de medição AMAC®. O primeiro sensor faz a avaliação do lado direito da via, enquanto o outro realiza a mesma avaliação, porém do lado oposto. Desta forma, cada sensor adquire uma imagem de meia via, que em seguida são juntadas para formar uma imagem final do estado do pavimento.

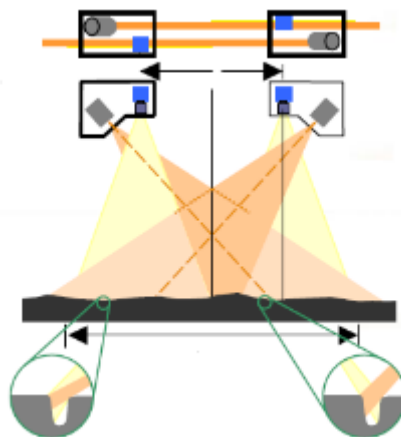


FIGURA 5 – SENSORES DO AMAC

As imagens coletadas pelo equipamento são enviadas ao escritório, onde através de um programa, especialmente desenvolvido para avaliação das imagens, e interpretação, por técnicos treinados, dos diversos tipos de degradação no pavimento.

Para a identificação e interpretação das degradações é necessário seguir os padrões estabelecidos pelo DNIT (DNIT 005/2003 - TER):

A partir do levantamento contínuo dos defeitos do pavimento, é realizado o cálculo do chamado Índice de Gravidade Global (IGG).

Para esse cálculo, o referenciamento dos defeitos é feito por estacas dentro de um segmento de características homogêneas. Esses segmentos obedeceram a divisão a cada quilometro apresentada no relatório síntese.

Dentro da superfície estudada pode-se verificar a ocorrência de defeitos que variam do Tipo 1 ao Tipo 8. Após a identificação dos defeitos, é calculada a frequência absoluta de cada um dos tipos de defeitos em cada segmento homogêneo. Algumas restrições são feitas quanto à consideração dos defeitos. Quando em uma mesma estaca, dentro do segmento homogêneo avaliado, existirem dois ou mais defeitos apenas do Tipo 1, 2 ou 3 deve-se contabilizar somente um, o mais grave, sendo Tipo 1 de menor gravidade e o Tipo 3 o mais grave entre os três. Quando, em uma mesma estaca, existirem defeitos do Tipo 1 e 2 contabiliza-se apenas o defeito da categoria 2, se existirem defeitos do Tipo 1 e 3, Tipo 2 e 3 ou Tipo 1, 2 e 3, contabiliza-se apenas o defeito do Tipo 3 pois este prevalece sobre os defeitos das categorias inferiores. Para os demais tipos, a contagem é feita normalmente.

Com a razão entre a frequência absoluta das ocorrências e o total de estacas do segmento homogêneo tem-se a frequência relativa de cada ocorrência. Multiplicando essa frequência obtida por um fator de ponderação, dado pela tabela abaixo, obtém-se o Índice de Gravidade Individual (IGI).

Ocorrência Tipo	Codificação de ocorrências de acordo com a Norma DNIT 005/2002-TER "Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos – Terminologia" (ver item 6.4 e Anexo D)	Fator de Ponderação f_p
1	Fissuras e Trincas Isoladas (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (J e TB)	0,5
3	FC-3 (JE e TBE) NOTA: Para efeito de ponderação quando em uma mesma estação forem constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só considerar as do tipo 3 para o cálculo da frequência relativa em percentagem (fr) e Índice de Gravidade Individual (IGI); do mesmo modo, quando forem verificadas ocorrências tipos 1 e 2 em uma mesma estação, só considerar as do tipo 2.	0,8
4	ALP, ATP e ALC, ATC	0,9
5	O, P, E	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

TABELA 1 – NORMA DNIT (DNIT 006/2003 - PRO)

É calculada também, a média e a variância das flechas nas trilhas de rodas e, em seguida, é aplicado um fator de ponderação, de acordo com os seguintes critérios exigidos na norma do DNIT (DNIT 006/2003 - PRO)

- Quando a média aritmética das médias das flechas for igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3; quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a média das variâncias das flechas for igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a 1 (um); quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é obtido através do somatório dos Índices de Gravidade Individual (IGI) e apresenta os seguintes conceitos definidos pela norma (DNIT 006/2003 - PRO):

Conceitos	Limites
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

TABELA 2 – CONCEITO IGG (NORMA (DNIT 006/2003 - PRO))

O levantamento das deformações do perfil transversal do pavimento foi realizado por meio do sistema laser INO. Esse sistema gera um plano de laser que intercepta o perfil do pavimento. Por meio de algoritmos para tratamento das imagens da interceptação dos planos, cedidas pelo laser, é possível localizar e quantificar com precisão os deslocamentos sofridos pelo laser a cada deformação. É um dos métodos mais precisos de levantamento de alto rendimento disponíveis, hoje, a nível mundial.

O perfil transversal permite o levantamento de diversas grandezas, essas apresentadas de acordo com sua distância, referenciada ao primeiro marco da rodovia. A primeira é a flecha, a qual é obtida através do programa de processamento do equipamento que simula uma régua de 1,20 metros de comprimento e calcula a distância entre o perfil medido e a régua.

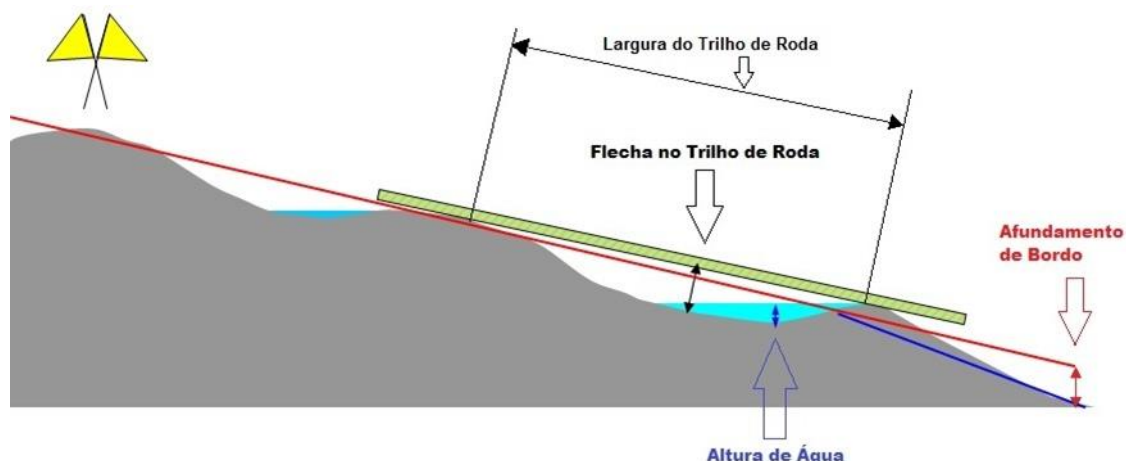


FIGURA 6 – MEDIÇÃO TRILHAS DE RODAS

3.1.3. Medições da Deflexão do Pavimento

O Deflectógrafo Lacroix, atende as normas DNIT 162/2012 – PRO e DNIT 163/2012 - PRO é amplamente utilizado para:

- Monitoramento das condições estruturais do pavimento de uma rede rodoviária e estudo da sua evolução de acordo com o tráfego.
- Detecção do estado de tensões e deformações dos pavimentos.
- Controle de execução e eficácia das soluções de restauração adotadas.



FIGURA 7 – DEFLECTÓGRAFO LACROIX

O Deflectógrafo Lacroix consiste em um caminhão comum contendo uma viga acoplada na parte inferior do seu chassi, mecanismo este composto por um dispositivo hidráulico sincronizado à velocidade de operação do caminhão (em torno de 3,5 Km/h), fazendo simultaneamente a medição das deflexões nas trilhas externa

e interna. A deflexão é medida, no meio dos pneus (80 lb/pol²) do rodado traseiro, por dois braços munidos de sensores rotativos e articulados, os quais são os responsáveis pela leitura das deflexões através de impulsos eletromagnéticos e estão instalados na extremidade de uma viga de apoio. Esta viga de apoio, fabricada em fibra de carbono, é independente do veículo e fica assentada sobre três pontos situados fora da área de influência da carga.

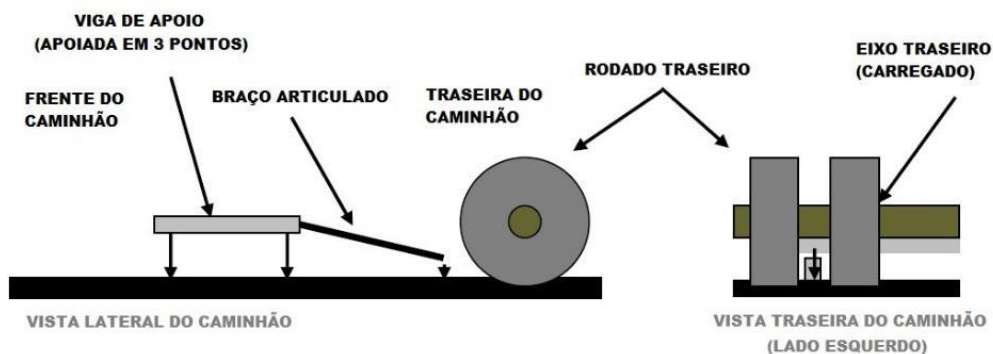


FIGURA 8 – LOCALIZAÇÃO DA VIGA

O veículo faz sua progressão com velocidade constante medindo 81 pontos da bacia de deformação do pavimento até que o rodado traseiro (8,2 tf) ultrapasse em alguns centímetros o patim na extremidade dos braços.

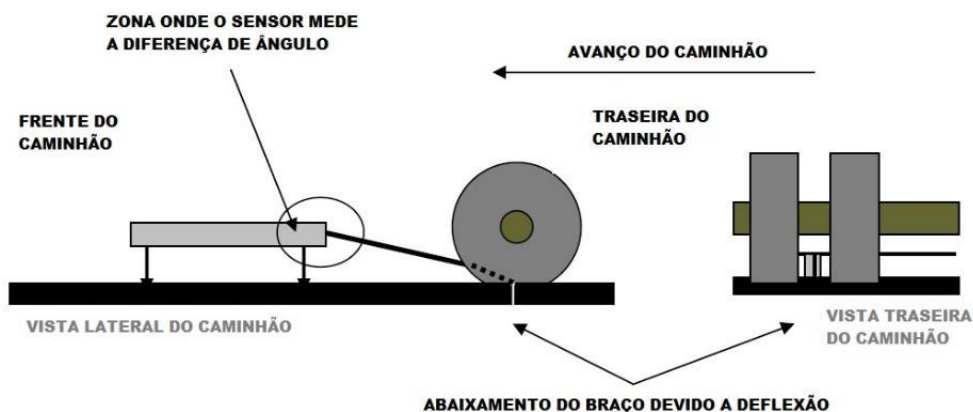


FIGURA 9 – SISTEMA DE MEDIÇÃO

O conjunto é então puxado por um sistema de tração até a sua nova posição inicial, perto do eixo dianteiro do veículo e distante cerca de 5,0 m do ciclo anterior, e pronto para mais uma medição, sem que o veículo interrompa seu movimento.

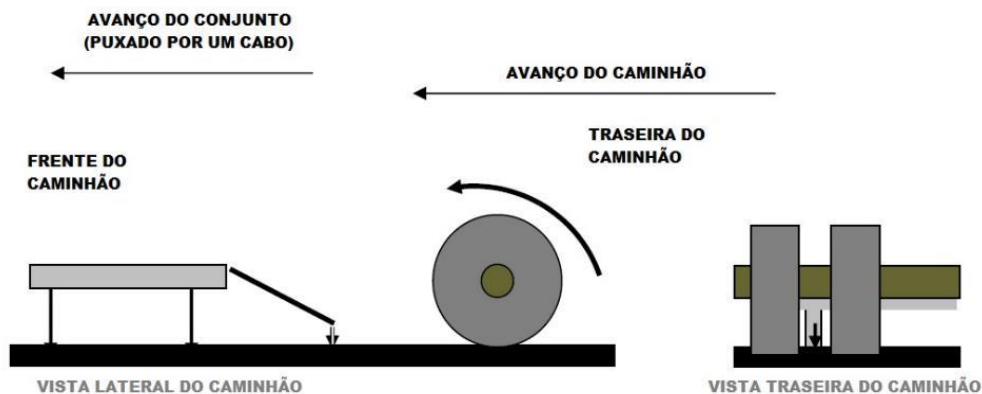


FIGURA 10 – MEDIÇÃO

O conjunto de informações coletadas pelos sensores é transmitido por meio de cabos ópticos a uma central de computação no interior da cabine do veículo, que permite o acompanhamento em tempo real das medidas, fornecendo a deflexão máxima (D0), raio de curvatura da bacia, distância percorrida, temperatura do ar e do pavimento. Os dados da deflexão serão apresentados em planilha, a cada 20 metros, nas duas trilhas de roda. As medições de deflexão são representadas por um D seguido da distância, em centímetros, da extremidade do braço articulado até o centro da carga.

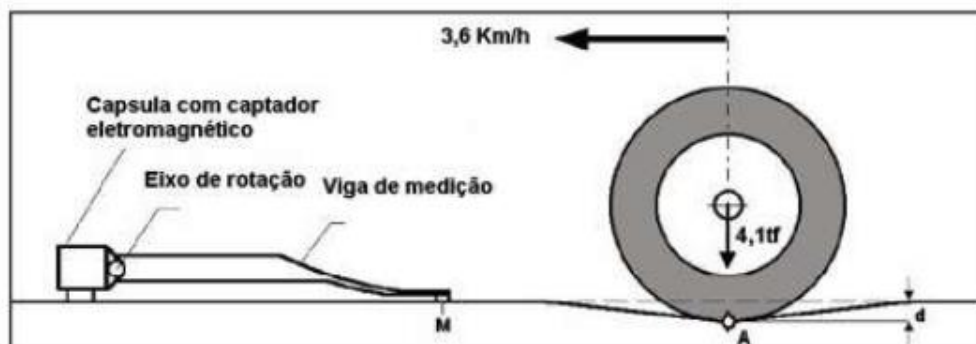


FIGURA 11 – ESQUEMA DE MEDIÇÃO DA DEFLEXÃO

4. CONSIDERAÇÕES

O presente relatório apresenta apenas os dados brutos dos levantamentos das condições do pavimento não destrutivos. Os dados de histórico do pavimento, seções transversais tipo, espessuras e natureza das camadas que compõe o pavimento, determinação dos segmentos homogêneos, sondagens e ensaios, informações sobre tráfego, podem ser encontrados no Projeto de pavimentação e nos relatórios dos Estudos Geológicos e Geotécnicos e nos Estudos de Tráfego.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

Este documento, denominado **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix)**, referente ao contrato de “Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração e Ampliação de Capacidade da Rodovia PR-170/PRC-466, a aproximadamente 1 km do entroncamento com a PR-460 e PR-239, em Pitanga, e finalizando no km 220, no início do perímetro urbano de Turvo, com extensão total estimada de 45,5 km, denominado de Lote 1”, é composto por 148 páginas, inclusive esta, numeradas sequencialmente a partir do sumário.

Curitiba, 7 de agosto de 2023.

Consórcio PRODEC - UNIDEC

Eng.º Márcio Roberto Fernandes

CREA-RJ 18.471/D

Coordenação Geral

ANEXO 1 - IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Crescente

Início: km 174+500

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 188+900



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
174 + 500	174 + 700	-24,7384637864249	-51,7786094000639	954,20	2,22	3,37	2,79	36,32	61	
174 + 700	174 + 900	-24,7390210071410	-51,7767292530457	956,19	4,45	3,50	3,97	51,65	56	
174 + 900	175 + 100	-24,7395892566058	-51,7748505201687	958,45	3,79	2,75	3,27	42,49	57	
175 + 100	175 + 300	-24,7406370869333	-51,7732720854103	959,25	2,07	2,60	2,34	30,36	58	
175 + 300	175 + 500	-24,7422526848144	-51,7724430750423	953,51	2,31	2,91	2,61	33,89	60	
175 + 500	175 + 700	-24,7440354427002	-51,7725640987810	943,37	2,84	2,96	2,90	37,71	57	
175 + 700	175 + 900	-24,7457286292392	-51,7732535111629	933,21	2,74	3,10	2,92	37,95	55	
175 + 900	176 + 100	-24,7474196264382	-51,7739588606383	922,82	1,49	1,66	1,57	20,47	56	
176 + 100	176 + 300	-24,7491074961663	-51,7746716960696	912,35	1,03	1,75	1,39	18,08	56	
176 + 300	176 + 500	-24,7507949492713	-51,7753790221575	904,76	2,11	2,92	2,52	32,70	55	
176 + 500	176 + 700	-24,7524846294744	-51,7760928789808	903,17	4,15	4,67	4,41	57,37	40	Lombada
176 + 700	176 + 900	-24,7541787965719	-51,7767982518116	902,32	1,49	2,06	1,78	23,09	56	
176 + 900	177 + 100	-24,7558660422396	-51,7775073798428	903,61	2,02	3,13	2,58	33,51	53	
177 + 100	177 + 300	-24,7575477576814	-51,7782163689401	907,49	1,96	3,47	2,72	35,31	57	
177 + 300	177 + 500	-24,7592470163374	-51,7788621861959	911,94	1,90	2,66	2,28	29,69	59	
177 + 500	177 + 700	-24,7610368688827	-51,7790739536904	917,28	2,76	4,53	3,65	47,41	38	
177 + 700	177 + 900	-24,7628203360022	-51,7787705172166	922,63	2,52	2,64	2,58	33,57	44	
177 + 900	178 + 100	-24,7644545404262	-51,7779659162694	928,79	2,04	2,76	2,40	31,25	51	
178 + 100	178 + 300	-24,7659964744720	-51,7769381879370	929,63	1,84	2,76	2,30	29,95	51	
178 + 300	178 + 500	-24,7675395915297	-51,7759096056469	925,88	1,82	2,49	2,16	28,06	59	
178 + 500	178 + 700	-24,7690801919205	-51,7748766147513	916,88	1,77	2,62	2,20	28,58	59	
178 + 700	178 + 900	-24,7706259814569	-51,7738420831012	906,79	2,10	2,24	2,17	28,23	58	
178 + 900	179 + 100	-24,7721623171880	-51,7728111218747	904,44	1,60	1,69	1,64	21,36	60	
179 + 100	179 + 300	-24,7737066643102	-51,7717892237932	908,45	1,62	1,75	1,69	21,93	60	
179 + 300	179 + 500	-24,7752905301160	-51,7708600659733	917,64	1,28	1,44	1,36	17,67	59	
179 + 500	179 + 700	-24,7769737945654	-51,7701641529136	927,10	1,87	2,22	2,05	26,62	58	
179 + 700	179 + 900	-24,7787236844831	-51,7697075630696	936,65	1,72	2,33	2,02	26,29	56	
179 + 900	180 + 100	-24,7805004007509	-51,7693634269789	942,60	1,47	1,90	1,69	21,95	57	
180 + 100	180 + 300	-24,7822800299205	-51,7690204230758	938,97	1,30	1,59	1,44	18,78	60	
180 + 300	180 + 500	-24,7840601318804	-51,7686741898274	932,52	1,68	1,99	1,83	23,85	63	
180 + 500	180 + 700	-24,7858420688941	-51,7683301538594	923,46	1,95	2,03	1,99	25,89	63	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Crescente

Início: km 174+500

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 188+900



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
180 + 700	180 + 900	-24,7876244848932	-51,7680071276458	919,86	2,04	2,13	2,08	27,09	65	
180 + 900	181 + 100	-24,7894238549704	-51,7678266685242	919,23	2,85	2,94	2,90	37,68	62	
181 + 100	181 + 300	-24,7912298934206	-51,7677182247807	915,62	3,35	3,86	3,61	46,87	63	
181 + 300	181 + 500	-24,7930319378804	-51,7676098832853	919,16	1,89	2,08	1,99	25,82	61	
181 + 500	181 + 700	-24,7948344483214	-51,7675025923938	922,71	2,85	2,49	2,67	34,69	61	
181 + 700	181 + 900	-24,7966349723268	-51,7673979605817	929,04	2,14	2,34	2,24	29,13	59	
181 + 900	182 + 100	-24,7984308471757	-51,7672940515633	941,61	1,77	2,35	2,06	26,82	56	
182 + 100	182 + 300	-24,8002268108482	-51,7671840924911	953,64	2,19	3,08	2,64	34,28	60	
182 + 300	182 + 500	-24,8020270718227	-51,7670782133447	958,69	2,09	3,12	2,60	33,85	61	
182 + 500	182 + 700	-24,8038320826827	-51,7669756298452	953,13	1,93	2,37	2,15	27,96	65	
182 + 700	182 + 900	-24,8056240520432	-51,7667474296615	941,26	2,29	2,75	2,52	32,81	67	
182 + 900	183 + 100	-24,8073356185808	-51,7661082068906	931,31	1,86	2,06	1,96	25,47	64	
183 + 100	183 + 300	-24,8090342018550	-51,7654208417111	931,25	1,57	2,39	1,98	25,74	62	
183 + 300	183 + 500	-24,8107245448706	-51,7647355679662	935,50	1,43	2,26	1,85	24,02	64	
183 + 500	183 + 700	-24,8124142592492	-51,7640531985428	943,77	1,64	1,99	1,82	23,60	61	
183 + 700	183 + 900	-24,8141012711679	-51,7633712823243	956,15	2,30	2,71	2,51	32,58	61	
183 + 900	184 + 100	-24,8157844005671	-51,7626745990805	966,70	1,82	3,02	2,42	31,51	64	
184 + 100	184 + 300	-24,8173633820893	-51,7617209585850	967,76	1,59	2,73	2,16	28,08	65	
184 + 300	184 + 500	-24,8188242530856	-51,7605515259708	961,61	1,82	2,20	2,01	26,13	65	
184 + 500	184 + 700	-24,8202805261907	-51,7593768739670	955,24	1,49	2,65	2,07	26,88	65	
184 + 700	184 + 900	-24,8217383480482	-51,7582003911236	949,02	2,72	2,64	2,68	34,85	64	
184 + 900	185 + 100	-24,8231934727087	-51,7570242435679	947,89	2,29	4,53	3,41	44,37	64	
185 + 100	185 + 300	-24,8246629842181	-51,7558781772682	952,56	1,90	2,63	2,26	29,42	64	
185 + 300	185 + 500	-24,8262002381225	-51,7548544964377	960,47	1,98	2,92	2,45	31,89	65	
185 + 500	185 + 700	-24,8277773871884	-51,7539042504652	969,36	1,93	2,82	2,37	30,86	65	
185 + 700	185 + 900	-24,8293551923795	-51,7529553637165	978,30	1,72	5,00	3,36	43,70	65	
185 + 900	186 + 100	-24,8309323177900	-51,7520021196328	986,54	1,47	4,24	2,86	37,15	65	
186 + 100	186 + 300	-24,8325139238900	-51,7510491165173	989,74	1,41	2,45	1,93	25,12	65	
186 + 300	186 + 500	-24,8340985653859	-51,7500935058998	986,96	1,56	2,82	2,19	28,46	65	
186 + 500	186 + 700	-24,8356809147020	-51,7491365913059	981,66	-	-	-	-	-	Desvio

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Crescente

Início: km 174+500

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 188+900



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
186 + 700	186 + 900	-24,8372587904694	-51,7481661804902	976,51	-	-	-	-	-	Desvio
186 + 900	187 + 100	-24,8388496523768	-51,7472224558482	971,45	2,39	4,82	3,60	46,86	64	
187 + 100	187 + 300	-24,8404318962460	-51,7462695261872	970,12	1,54	2,13	1,83	23,83	64	
187 + 300	187 + 500	-24,8420092673191	-51,7453185159095	979,65	3,27	4,34	3,81	49,48	64	
187 + 500	187 + 700	-24,8435871276018	-51,7443659024919	989,74	1,52	1,86	1,69	22,01	65	
187 + 700	187 + 900	-24,8451640779180	-51,7434147632181	999,77	1,46	2,60	2,03	26,42	65	
187 + 900	188 + 100	-24,8467433895461	-51,7424634119650	1.007,42	1,47	2,24	1,86	24,16	65	
188 + 100	188 + 300	-24,8483234886811	-51,7415104253434	1.013,49	1,71	2,35	2,03	26,38	65	
188 + 300	188 + 500	-24,8499031895010	-51,7405572691428	1.019,58	1,57	1,66	1,62	21,04	64	
188 + 500	188 + 700	-24,8513808386803	-51,7394299143587	1.025,40	1,76	2,37	2,07	26,85	65	
188 + 700	188 + 900	-24,8526292491355	-51,7380035526487	1.029,79	2,45	2,66	2,56	33,26	65	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Decrescente

Início: km 188+900

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 174+500



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
188 + 900	188 + 700	-24,8537233881697	-51,7360795421762	1.029,39	2,25	2,68	2,46	32,03	62	
188 + 700	188 + 500	-24,8527533805462	-51,7377490490163	1.029,70	2,35	2,96	2,66	34,57	62	
188 + 500	188 + 300	-24,8515366947964	-51,7392105008484	1.025,66	1,89	5,12	3,51	45,58	62	
188 + 300	188 + 100	-24,8500804371735	-51,7403803015155	1.019,43	1,31	1,44	1,38	17,90	62	
188 + 100	187 + 900	-24,8484988309465	-51,7413419254587	1.013,21	1,51	2,64	2,08	26,98	62	
187 + 900	187 + 700	-24,8469137448883	-51,7422997329575	1.007,05	1,01	1,95	1,48	19,21	62	
187 + 700	187 + 500	-24,8453280748663	-51,7432578894961	999,36	1,12	2,10	1,61	20,96	62	
187 + 500	187 + 300	-24,8437434827477	-51,7442166475737	989,56	2,41	2,72	2,56	33,34	62	
187 + 300	187 + 100	-24,8421587477888	-51,7451748585254	979,47	3,49	4,52	4,01	52,07	62	
187 + 100	186 + 900	-24,8405743488233	-51,7461349387153	970,08	2,10	2,18	2,14	27,84	61	
186 + 900	186 + 700	-24,8389903743144	-51,7470838096281	970,77	1,71	2,24	1,97	25,64	62	
186 + 700	186 + 500	-24,8374128677270	-51,7480384915176	976,06	1,74	1,91	1,83	23,75	62	
186 + 500	186 + 300	-24,8358326577159	-51,7489897856837	981,27	1,62	1,65	1,64	21,30	62	
186 + 300	186 + 100	-24,8342531593825	-51,7499423430138	986,27	1,73	2,14	1,93	25,14	62	
186 + 100	185 + 900	-24,8326710952359	-51,7508930597858	989,51	1,71	2,29	2,00	25,99	62	
185 + 900	185 + 700	-24,8310880517093	-51,7518497719696	987,01	1,79	1,98	1,89	24,51	62	
185 + 700	185 + 500	-24,8295023346263	-51,7528045101771	978,75	1,75	2,27	2,01	26,09	62	
185 + 500	185 + 300	-24,8279162455192	-51,7537624656846	969,88	1,45	1,59	1,52	19,78	62	
185 + 300	185 + 100	-24,8263299047466	-51,7547186847502	960,87	1,44	1,90	1,67	21,70	62	
185 + 100	184 + 900	-24,8247779457845	-51,7557359696366	952,70	1,19	1,84	1,51	19,67	62	
184 + 900	184 + 700	-24,8232984696061	-51,7568752243151	948,28	1,53	1,75	1,64	21,32	62	
184 + 700	184 + 500	-24,8218467086908	-51,7580502929558	948,86	1,55	1,61	1,58	20,50	62	
184 + 500	184 + 300	-24,8203955026830	-51,7592201938321	954,91	1,89	2,65	2,27	29,55	62	
184 + 300	184 + 100	-24,8189439988827	-51,7603912401803	960,94	1,60	1,88	1,74	22,60	62	
184 + 100	183 + 900	-24,8174905525927	-51,7615596566725	966,78	2,20	3,05	2,63	34,13	62	
183 + 900	183 + 700	-24,8159263466479	-51,7625419981573	966,46	1,57	1,82	1,69	22,00	63	
183 + 700	183 + 500	-24,8142402274123	-51,7632504642315	956,48	1,90	2,00	1,95	25,37	62	
183 + 500	183 + 300	-24,8125416520484	-51,7639411087811	944,11	1,66	2,83	2,25	29,20	59	
183 + 300	183 + 100	-24,8108421013319	-51,7646286183140	935,77	1,83	1,87	1,85	24,01	61	
183 + 100	182 + 900	-24,8091449770685	-51,7653134715081	931,63	1,75	2,30	2,03	26,33	62	
182 + 900	182 + 700	-24,8074503561361	-51,7659976935171	931,21	2,16	2,51	2,34	30,38	61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Decrescente

Início: km 188+900

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 174+500



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
182 + 700	182 + 500	-24,8057552040766	-51,7666477690308	940,85	1,44	2,28	1,86	24,21	62	
182 + 500	182 + 300	-24,8039802901828	-51,7668953660139	953,22	1,76	1,80	1,78	23,14	62	
182 + 300	182 + 100	-24,8021808832780	-51,7670007717657	959,31	1,32	1,49	1,41	18,27	63	
182 + 100	181 + 900	-24,8003742105828	-51,7671107794328	954,71	1,48	1,97	1,73	22,43	62	
181 + 900	181 + 700	-24,7985690254810	-51,7672176439569	942,61	1,88	2,69	2,28	29,68	64	
181 + 700	181 + 500	-24,7967620384091	-51,7673211917251	930,21	2,45	3,15	2,80	36,43	59	
181 + 500	181 + 300	-24,7949531009077	-51,7674301907797	923,47	1,14	2,51	1,82	23,72	61	
181 + 300	181 + 100	-24,7931491052965	-51,7675389939252	920,05	1,47	2,25	1,86	24,14	62	
181 + 100	180 + 900	-24,7913423311861	-51,7676476560525	916,53	2,32	2,52	2,42	31,46	61	
180 + 900	180 + 700	-24,7895410997676	-51,7677533639593	920,08	1,85	1,85	1,85	24,04	62	
180 + 700	180 + 500	-24,7877411173582	-51,7679248099063	921,55	2,14	2,01	2,07	26,95	62	
180 + 500	180 + 300	-24,7859603159821	-51,7682427455768	924,46	1,94	1,93	1,93	25,14	64	
180 + 300	180 + 100	-24,7841905782387	-51,7685839525514	933,57	1,55	1,46	1,50	19,56	65	
180 + 100	179 + 900	-24,7824150006968	-51,7689241633862	939,39	2,00	2,53	2,26	29,43	62	
179 + 900	179 + 700	-24,7806336889865	-51,7692736571231	943,09	1,42	1,80	1,61	20,90	54	
179 + 700	179 + 500	-24,7788525511159	-51,7696207135622	937,44	1,78	2,24	2,01	26,16	59	
179 + 500	179 + 300	-24,7770889739625	-51,7700623801568	927,87	1,56	1,97	1,77	22,97	57	
179 + 300	179 + 100	-24,7753915992117	-51,7707507003942	917,72	1,68	1,97	1,82	23,71	57	
179 + 100	178 + 900	-24,7737898170854	-51,7716742859617	908,21	1,73	1,90	1,81	23,59	52	
178 + 900	178 + 700	-24,7722430694746	-51,7727028196029	903,45	2,30	2,46	2,38	30,92	62	
178 + 700	178 + 500	-24,7707111058141	-51,7737335181085	905,58	1,97	1,90	1,94	25,20	64	
178 + 500	178 + 300	-24,7691775885387	-51,7747591047602	915,47	1,50	1,83	1,66	21,64	65	
178 + 300	178 + 100	-24,7676400134173	-51,7757818229107	924,75	1,62	1,72	1,67	21,76	65	
178 + 100	177 + 900	-24,7660977815222	-51,7768096990861	929,07	1,71	2,08	1,89	24,61	65	
177 + 900	177 + 700	-24,7645534725861	-51,7778381683317	928,43	2,13	2,47	2,30	29,95	58	
177 + 700	177 + 500	-24,7629139281924	-51,7786777815964	922,38	2,85	3,02	2,94	38,19	45	Desvio PRF
177 + 500	177 + 300	-24,7611364321804	-51,7790170085744	915,24	1,10	1,21	1,15	15,00	53	
177 + 300	177 + 100	-24,7593470500208	-51,7788262335929	910,24	1,57	1,79	1,68	21,85	54	
177 + 100	176 + 900	-24,7576407917858	-51,7781852427909	905,73	1,66	1,76	1,71	22,25	55	
176 + 900	176 + 700	-24,7559507770588	-51,7774774424253	901,86	1,34	1,57	1,45	18,85	58	
176 + 700	176 + 500	-24,7542629854099	-51,7767732710890	900,65	4,94	5,86	5,40	70,18	43	Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466

Sentido: Decrescente

Início: km 188+900

Data: Dezembro/2020

Faixa: 1

Fim: km 174+500



Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
176 + 500	176 + 300	-24,7525712283736	-51,7760581784890	901,64	1,91	2,47	2,19	28,46	51	
176 + 300	176 + 100	-24,7508927269517	-51,7753524744738	903,02	2,03	3,25	2,64	34,31	52	
176 + 100	175 + 900	-24,7492068185676	-51,7746498394058	910,80	1,48	1,71	1,59	20,72	47	
175 + 900	175 + 700	-24,7475292535177	-51,7739445773213	921,37	2,51	3,21	2,86	37,14	51	
175 + 700	175 + 500	-24,7458505033142	-51,7732402004935	931,82	2,82	3,99	3,40	44,26	50	
175 + 500	175 + 300	-24,7441694323645	-51,7725392051450	942,65	3,55	3,54	3,55	46,14	49	
175 + 300	175 + 100	-24,7423933394120	-51,7723589906029	952,45	3,29	3,07	3,18	41,33	50	
175 + 100	174 + 900	-24,7407518884722	-51,7731217591578	958,55	2,63	3,61	3,12	40,57	53	
174 + 900	174 + 700	-24,7396401159393	-51,7746541132146	958,05	2,28	2,69	2,49	32,31	55	
174 + 700	174 + 500	-24,7390572793903	-51,7765247407957	955,60	3,07	4,44	3,75	48,78	55	

ANEXO 2 - INVENTÁRIO DO PAVIMENTO

O desnível entre pista e acostamento, foi obtido através do levantamento topográfico da área de projeto, não sendo usado apenas para levantar o degrau. Como pode ser constatado no levantamento topográfico apresentado, foi criado uma a Linha com nome do layer TC-SV_BORDO, que é o limite entre a pista de rolamento e o acostamento, com a estação total foi levantamento sobre essa linha dois pontos paralelos, o ponto da cota da pista (BA + numero geral do ponto + Cota) e o ponto da cota do acostamento (CO + numero geral do ponto + Cota), pela diferença de cotas entre esses pontos chegou-se ao desnível entre a pista e o acostamento.

Os equipamentos utilizados para o levantamento topográfico da área de projeto, foi 1 par de rastreador GPS Leica RX 900 CSC Antena – ATX 900 e 2 estações totais leica 407 (Classe II +/- 5" (2 mm +/- 2 ppm x D)).

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																												
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:				
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS								AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS			
				ISOLADAS						INTERLIGADAS		PLÁSTICO		CONSOLID.														
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R			TRI	TRE	
										J	TB	JE	TBE															
										1	1	1	1											1	1			2
174+500	A	D								X													2	10	5,2			
174+520	A	D								X													2	4	6,3			
174+540	A	D	X																				2	3	8,3			
174+560	A	D								X													2	4	7,6			
174+580	A	D	X																				2	2	6,9			
174+600	A	D								X													3	3	4,6			
174+620	A	D								X													5	7	5,2			
174+640	A	D								X													3	5	4,9			
174+660	A	D								X													3	8	6,0			
174+680	A	D	X																				3	1	5,8			
174+700	A	D								X													2	4	5,2			
174+720	A	D								X											X		3	7	4,9			
174+740	A	D								X											X		8	8	4,9			
174+760	A	D								X											X		4	4	5,5			
174+780	A	D								X													4	3	5,9			
174+800	A	D								X													2	2	4,8			
174+820	A	D								X													3	5	4,5			
174+840	A	D								X													6	6	5,7			
174+860	A	D								X													1	3	6,0			
174+880	A	D								X													2	4	5,9			
174+900	A	D								X													1	2	6,8			
174+920	A	D								X													2	3	4,6			
174+940	A	D								X													2	3	3,9			
174+960	A	D																X			X		2	3	4,9			
174+980	A	D	X																				2	5	3,3			
175+000	A	D								X													5	5	4,2			
175+020	A	D								X													3	5	3,8			
175+040	A	D								X													3	5	3,5			
175+060	A	D	X																				3	2	2,8			
175+080	A	D	X																				3	4	1,0			
175+100	A	D	X																				2	7	3,1			
175+120	A	D								X													2	5	0,9			
175+140	A	D	X																				3	7	0,4			
175+160	A	D	X																				1	2	8,5			
175+180	A	D			X																		3	2	8,3			
175+200	A	D	X																				1	1	8,2			
175+220	A	D	X																				2	3	8,5			
175+240	A	D			X																		1	2	3,9			
175+260	A	D								X													2	5	3,1			
175+280	A	D	X																				1	2	2,4			
175+300	A	D	X																				2	2	2,0			
175+320	A	D	X																				2	1	3,3			
175+340	A	D	X																				2	1	3,6			
175+360	A	D	X																				2	2	3,2			
175+380	A	D	X																				3	2	0,8			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																																						
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:														FOLHA:										
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ														Estaca ou Quilômetro										
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020														174,500188,860										
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS									
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R															
										J	TB	JE	TBE																									
										1	1	1	1											1	1					2	2	3	3	4	4	4	4	5
175+400	A	D			X																				3	2	3,1											
175+420	A	D	X																						2	1	0,7											
175+440	A	D	X																						2	2	3,5											
175+460	A	D	X																						3	1	3,3											
175+480	A	D	X																						1	3	2,8											
175+500	A	D	X																						1	4	3,3											
175+520	A	D	X																						3	2	1,3											
175+540	A	D	X																						2	2	3,1											
175+560	A	D								X															1	2	4,6											
175+580	A	D	X																						2	4	4,9											
175+600	A	D	X																						2	5	5,9											
175+620	A	D								X															3	4	1,0											
175+640	A	D								X															2	2	6,3											
175+660	A	D																			X			3	6	3,9												
175+680	A	D	X																						3	8	4,8											
175+700	A	D																			X			2	3	4,6												
175+720	A	D	X																						3	5	6,7											
175+740	A	D	X																						1	2	6,4											
175+760	A	D	X																						4	3	4,9											
175+780	A	D	X																						5	2	5,4											
175+800	A	D	X																						3	3	5,2											
175+820	A	D								X															3	2	4,3											
175+840	A	D	X																						3	4	3,2											
175+860	A	D	X																						2	4	4,8											
175+880	A	D	X																						2	6	5,9											
175+900	A	D								X															3	10	6,2											
175+920	A	D	X																						3	3	9,8											
175+940	A	D	X																						2	8	5,3											
175+960	A	D	X																						6	5	4,9											
175+980	A	D	X																						5	4	7,4											
176+000	A	D	X																						1	3	5,6											
176+020	A	D						X																	2	3	6,6											
176+040	A	D						X																	3	3	6,2											
176+060	A	D						X																	3	5	4,6											
176+080	A	D								X															2	5	3,1											
176+100	A	D	X																						3	4	2,9											
176+120	A	D	X																						2	4	6,3											
176+140	A	D	X																						3	2	7,4											
176+160	A	D	X																						2	4	11,1											
176+180	A	D	X																						1	3	6,7											
176+200	A	D	X																						2	3	6,0											
176+220	A	D	X																						2	4	5,1											
176+240	A	D	X																						2	3	6,2											
176+260	A	D	X																						2	3	4,9											
176+280	A	D								X															2	6	5,7											

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
176+300	A	D	X																					3	3	7,1			
176+320	A	D	X																					1	3	4,6			
176+340	A	D	X																					2	3	6,8			
176+360	A	D	X																					2	6	5,8			
176+380	A	D	X																					1	2	5,9			
176+400	A	D	X																					2	2	6,4			
176+420	A	D	X																					2	2	5,8			
176+440	A	D	X																					2	9	1,4			
176+460	A	D	X																					3	8	7,9			
176+480	A	D	X																					1	5	7,8			
176+500	A	D																			X			3	8	6,9			
176+520	A	D	X																					2	4	8,8			
176+540	A	D	X																					3	6	3,9			
176+560	A	D	X																					2	3	3,2			
176+580	A	D						X																4	3	2,7			
176+600	A	D	X																					3	5	2,4			
176+620	A	D				X																		2	8	2,3			
176+640	A	D						X																3	3	2,8			
176+660	A	D	X																					2	6	1,3			
176+680	A	D	X																					3	5	0,0			
176+700	A	D	X																					2	5	0,0			
176+720	A	D	X																					2	7	0,0			
176+740	A	D	X																					3	6	0,0			
176+760	A	D			X																			3	5	0,0			
176+780	A	D	X																					3	4	0,0			
176+800	A	D	X																					3	5	0,0			
176+820	A	D	X																					3	5	0,0			
176+840	A	D					X																	3	5	0,0			
176+860	A	D	X																					1	4	0,0			
176+880	A	D																			X			3	5	0,0			
176+900	A	D	X																					2	4	0,0			
176+920	A	D	X																					2	3	0,0			
176+940	A	D	X																					3	3	0,0			
176+960	A	D	X																					2	4	0,0			
176+980	A	D					X																	3	4	0,0			
177+000	A	D	X																					4	3	0,0			
177+020	A	D					X																	6	9	0,0			
177+040	A	D					X																	3	5	0,0			
177+060	A	D	X																					1	3	0,0			
177+080	A	D	X																					3	3	0,0			
177+100	A	D	X																					3	5	0,0			
177+120	A	D	X																					3	6	0,0			
177+140	A	D	X																					3	1	0,0			
177+160	A	D					X																	1	5	0,0			
177+180	A	D					X																	3	6	0,0			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
177+200	A	D					X																	2	1	0,0			
177+220	A	D	X																					6	7	0,0			
177+240	A	D	X																					10	8	0,0			
177+260	A	D	X																					6	7	0,0			
177+280	A	D	X																					2	7	0,0			
177+300	A	D	X																					2	9	0,0			
177+320	A	D	X																					6	10	0,0			
177+340	A	D	X																					3	7	0,0			
177+360	A	D	X																					3	8	0,0			
177+380	A	D	X																					5	8	0,0			
177+400	A	D	X																					5	8	0,0			
177+420	A	D	X																					7	7	0,0			
177+440	A	D	X																					6	10	0,0			
177+460	A	D			X																X		2	10	0,0				
177+480	A	D	X																					5	9	0,0			
177+500	A	D	X																					1	7	0,0			
177+520	A	D	X																					3	8	0,0			
177+540	A	D	X																					6	7	0,0			
177+560	A	D	X																					5	5	0,0			
177+580	A	D	X																					5	5	0,0			
177+600	A	D						X																3	11	0,0			
177+620	A	D	X																					5	9	0,0			
177+640	A	D						X																3	8	0,0			
177+660	A	D													X									3	13	0,0			
177+680	A	D													X									4	13	0,0			
177+700	A	D													X									13	12	0,0			
177+720	A	D													X									6	12	1,3			
177+740	A	D								X				X										7	12	0,5			
177+760	A	D								X										X			4	6	1,6				
177+780	A	D						X																2	6	1,6			
177+800	A	D	X																					2	6	0,8			
177+820	A	D	X																					4	4	0,4			
177+840	A	D	X																					1	5	1,0			
177+860	A	D						X																2	5	1,0			
177+880	A	D	X																					3	2	2,2			
177+900	A	D						X																2	5	3,8			
177+920	A	D	X																					2	9	3,1			
177+940	A	D	X																					2	6	3,5			
177+960	A	D	X																					2	4	5,0			
177+980	A	D	X																					3	3	6,5			
178+000	A	D						X																1	5	5,7			
178+020	A	D	X																					2	4	5,5			
178+040	A	D	X																					3	3	3,2			
178+060	A	D					X																	3	7	3,3			
178+080	A	D	X																					3	4	5,6			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																												
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:				
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS							TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.									TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R					
										J	TB	JE	TBE															
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm		
178+100	A	D	X																					2	4	4,3		
178+120	A	D	X																					6	6	2,1		
178+140	A	D	X																					4	5	2,0		
178+160	A	D	X																					3	8	2,2		
178+180	A	D	X																					3	3	5,0		
178+200	A	D	X																					3	5	5,1		
178+220	A	D	X																					3	4	4,6		
178+240	A	D	X																					1	5	5,6		
178+260	A	D																		X			2	5	6,5			
178+280	A	D			X																			3	5	4,6		
178+300	A	D	X																					2	5	5,4		
178+320	A	D	X																					3	9	5,6		
178+340	A	D	X																					1	10	3,8		
178+360	A	D	X																					2	6	6,2		
178+380	A	D	X																					2	5	6,6		
178+400	A	D	X																					2	6	6,6		
178+420	A	D	X																					2	3	7,6		
178+440	A	D	X																					1	2	7,1		
178+460	A	D	X																					1	4	7,2		
178+480	A	D	X																					2	4	8,1		
178+500	A	D						X																3	10	6,8		
178+520	A	D			X			X																2	4	6,0		
178+540	A	D								X														2	5	5,6		
178+560	A	D	X																					2	4	4,8		
178+580	A	D	X																					4	6	5,1		
178+600	A	D	X																					2	4	3,7		
178+620	A	D	X																					3	8	6,2		
178+640	A	D	X																					5	8	7,0		
178+660	A	D	X																					2	5	4,7		
178+680	A	D	X																					2	2	2,4		
178+700	A	D	X																					3	5	4,9		
178+720	A	D	X																					4	4	6,7		
178+740	A	D						X																2	7	4,0		
178+760	A	D	X																					3	4	4,3		
178+780	A	D	X																					2	4	3,2		
178+800	A	D	X																					3	4	3,2		
178+820	A	D	X																					3	3	3,1		
178+840	A	D	X																					4	5	3,0		
178+860	A	D	X																					4	3	2,9		
178+880	A	D	X																					5	4	2,8		
178+900	A	D	X																					1	4	3,6		
178+920	A	D	X																					1	4	2,4		
178+940	A	D	X																					1	3	3,0		
178+960	A	D	X																					1	3	3,3		
178+980	A	D																		X				2	3	1,5		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R						
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1											1	1	2	2	3	
179+000	A	D	X																					3	3	4,2			
179+020	A	D			X																	X		4	7	2,9			
179+040	A	D	X																					2	10	2,9			
179+060	A	D	X																					1	5	2,1			
179+080	A	D	X																					4	8	1,3			
179+100	A	D	X																					4	10	2,7			
179+120	A	D	X																					7	10	3,8			
179+140	A	D														X								7	12	1,9			
179+160	A	D	X																					3	9	1,7			
179+180	A	D	X																					4	7	0,2			
179+200	A	D	X																					5	7	2,7			
179+220	A	D	X																					4	9	1,1			
179+240	A	D	X																					5	10	0,6			
179+260	A	D																		X				2	8	2,0			
179+280	A	D	X																					1	8	4,2			
179+300	A	D	X																					3	7	1,1			
179+320	A	D	X																					5	8	0,2			
179+340	A	D	X																					5	8	0,6			
179+360	A	D	X																					3	7	0,7			
179+380	A	D	X																					1	5	0,6			
179+400	A	D	X																					5	8	1,9			
179+420	A	D	X																					2	6	0,3			
179+440	A	D	X																					3	6	0,9			
179+460	A	D	X																					3	4	2,2			
179+480	A	D	X																					1	8	3,6			
179+500	A	D	X																					2	5	1,5			
179+520	A	D	X																					6	8	0,2			
179+540	A	D	X																					2	4	1,3			
179+560	A	D	X																					4	5	1,1			
179+580	A	D	X																					5	6	1,4			
179+600	A	D															X							5	13	0,4			
179+620	A	D															X							5	13	0,3			
179+640	A	D													X									11	17	0,9			
179+660	A	D															X							15	17	1,5			
179+680	A	D															X							9	9	1,3			
179+700	A	D	X																					5	7	0,9			
179+720	A	D	X																					7	7	1,0			
179+740	A	D	X																					4	8	1,7			
179+760	A	D	X																					5	9	1,3			
179+780	A	D													X									7	14	1,3			
179+800	A	D													X									6	19	0,1			
179+820	A	D	X																					3	6	1,4			
179+840	A	D	X																					7	8	2,3			
179+860	A	D	X																					7	9	0,7			
179+880	A	D														X								2	8	0,5			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																														
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:												FOLHA:				
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ												Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020												174,500		188,860		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS	
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.														
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE					
										J	TB	JE	TBE																	
										1	1	1	1													1	1	2		2
179+900	A	D															X							4	8	1,5				
179+920	A	D															X							9	10	2,1				
179+940	A	D															X							7	8	6,0				
179+960	A	D	X																					6	9	0,9				
179+980	A	D	X																					4	10	1,6				
180+000	A	D	X																					5	8	1,8				
180+020	A	D	X																					2	6	1,7				
180+040	A	D	X																					6	4	1,3				
180+060	A	D	X																					3	5	1,8				
180+080	A	D	X																					4	5	2,5				
180+100	A	D	X																					2	4	1,8				
180+120	A	D	X																					2	6	1,9				
180+140	A	D	X																					2	5	1,4				
180+160	A	D	X																					2	6	2,0				
180+180	A	D															X							8	8	3,0				
180+200	A	D															X							4	9	0,4				
180+220	A	D															X							6	10	2,1				
180+240	A	D															X							6	9	0,3				
180+260	A	D															X							6	9	4,5				
180+280	A	D															X							3	7	6,3				
180+300	A	D															X							6	9	5,1				
180+320	A	D															X							4	6	2,4				
180+340	A	D															X							4	5	3,9				
180+360	A	D	X																					4	9	5,1				
180+380	A	D	X																					2	4	4,4				
180+400	A	D	X																					1	6	4,8				
180+420	A	D	X																					2	6	5,1				
180+440	A	D	X																					5	9	6,8				
180+460	A	D	X																					1	4	5,6				
180+480	A	D	X																					3	6	1,0				
180+500	A	D	X																					3	6	1,8				
180+520	A	D	X																					3	6	5,1				
180+540	A	D	X																					3	4	5,3				
180+560	A	D	X																					4	5	4,5				
180+580	A	D	X																					2	5	4,7				
180+600	A	D	X																					3	9	3,3				
180+620	A	D	X																					6	9	5,5				
180+640	A	D	X																					9	9	2,3				
180+660	A	D	X																					5	4	6,7				
180+680	A	D	X																					3	5	7,7				
180+700	A	D	X																					2	6	6,9				
180+720	A	D	X																					2	8	5,7				
180+740	A	D	X																					1	5	2,2				
180+760	A	D	X																					3	7	4,9				
180+780	A	D	X																					5	7	3,2				

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																																						
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:														FOLHA:										
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ														Estaca ou Quilômetro										
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020														174,500188,860										
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS									
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R															
										J	TB	JE	TBE																									
										1	1	1	1											1	1					2	2	3	3	4	4	4	4	5
180+800	A	D	X																						8	9	6,1											
180+820	A	D	X																						4	8	5,7											
180+840	A	D	X																						4	7	4,9											
180+860	A	D	X																						2	6	5,6											
180+880	A	D								X											X				3	8	6,2											
180+900	A	D	X																						3	4	4,3											
180+920	A	D	X																						4	6	3,4											
180+940	A	D																			X				6	8	4,1											
180+960	A	D	X																						2	2	4,4											
180+980	A	D						X																	2	6	-0,8											
181+000	A	D								X											X				2	6	3,7											
181+020	A	D	X																						5	6	4,1											
181+040	A	D								X											X				7	6	4,6											
181+060	A	D			X																				2	5	7,1											
181+080	A	D																			X				2	4	7,4											
181+100	A	D								X											X				8	8	11,5											
181+120	A	D								X											X				7	6	6,5											
181+140	A	D								X											X				8	4	9,7											
181+160	A	D								X											X				10	4	11,1											
181+180	A	D			X																X				3	10	9,7											
181+200	A	D				X		X																	5	10	8,6											
181+220	A	D	X																						3	8	3,6											
181+240	A	D	X																						2	7	2,2											
181+260	A	D	X																						4	7	3,1											
181+280	A	D	X																						3	6	3,0											
181+300	A	D	X																						2	6	3,0											
181+320	A	D																			X				4	6	3,1											
181+340	A	D	X																						3	2	6,1											
181+360	A	D	X																						2	5	5,8											
181+380	A	D	X																						3	9	6,8											
181+400	A	D	X																						3	6	6,4											
181+420	A	D	X																						3	6	5,6											
181+440	A	D					X																		2	5	2,9											
181+460	A	D	X																						4	8	3,1											
181+480	A	D	X																						5	9	4,2											
181+500	A	D	X																						3	5	4,9											
181+520	A	D	X																						4	6	5,6											
181+540	A	D	X																						4	5	2,7											
181+560	A	D	X																						4	7	6,8											
181+580	A	D	X																						3	4	5,4											
181+600	A	D	X																						2	3	5,6											
181+620	A	D	X																						1	6	2,5											
181+640	A	D					X																		3	4	2,6											
181+660	A	D								X											X				9	9	5,2											
181+680	A	D	X																						4	7	0,2											

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
181+700	A	D	X																					4	7	2,6			
181+720	A	D				X																		1	5	4,0			
181+740	A	D																				X		3	4	11,5			
181+760	A	D	X																					2	4	3,9			
181+780	A	D									X													3	6	7,6			
181+800	A	D	X																					1	6	4,9			
181+820	A	D			X																			3	7	6,6			
181+840	A	D			X																			3	4	4,6			
181+860	A	D					X																	2	2	3,4			
181+880	A	D	X																					6	4	6,6			
181+900	A	D									X											X		1	3	5,8			
181+920	A	D				X																X		2	4	1,1			
181+940	A	D	X																					5	5	6,5			
181+960	A	D				X																X		6	5	5,3			
181+980	A	D				X																X		3	4	6,7			
182+000	A	D				X																X		2	3	4,1			
182+020	A	D	X																					3	5	7,2			
182+040	A	D	X																					4	5	5,5			
182+060	A	D	X																					5	5	4,1			
182+080	A	D			X																			4	8	5,0			
182+100	A	D	X																					2	6	6,6			
182+120	A	D			X																			8	9	5,5			
182+140	A	D			X																	X		2	7	5,8			
182+160	A	D	X																					3	5	6,1			
182+180	A	D									X													5	4	6,5			
182+200	A	D			X			X																2	4	7,0			
182+220	A	D									X													3	5	6,2			
182+240	A	D	X																					4	2	5,4			
182+260	A	D					X																	3	4	6,3			
182+280	A	D					X																	2	3	4,5			
182+300	A	D				X		X																3	6	6,2			
182+320	A	D	X																					2	5	6,6			
182+340	A	D				X																X		1	7	5,5			
182+360	A	D	X																					3	6	4,8			
182+380	A	D	X																					2	5	4,7			
182+400	A	D																				X		6	4	4,2			
182+420	A	D																				X		3	7	4,0			
182+440	A	D				X																		4	7	6,1			
182+460	A	D	X																					3	4	4,7			
182+480	A	D	X																					2	4	5,6			
182+500	A	D					X																	5	4	3,9			
182+520	A	D					X															X		7	6	5,1			
182+540	A	D																				X		3	8	6,5			
182+560	A	D									X											X		2	6	7,3			
182+580	A	D	X																					3	7	6,9			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R						
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1											1	1	2	2	3	
182+600	A	D								X														3	4	4,1			
182+620	A	D								X														2	5	4,6			
182+640	A	D								X														2	4	5,3			
182+660	A	D	X																					3	3	5,8			
182+680	A	D	X																					2	4	4,7			
182+700	A	D	X																					2	5	6,4			
182+720	A	D	X																					4	2	8,5			
182+740	A	D	X																					5	4	7,5			
182+760	A	D	X																					7	8	7,3			
182+780	A	D	X																					3	2	7,7			
182+800	A	D	X																					5	4	7,9			
182+820	A	D	X																					3	8	5,2			
182+840	A	D	X																					3	6	5,4			
182+860	A	D	X																					2	7	5,5			
182+880	A	D	X																					2	7	5,9			
182+900	A	D	X																					4	8	4,9			
182+920	A	D	X																					3	8	5,4			
182+940	A	D	X																					6	9	5,9			
182+960	A	D	X																					2	8	6,4			
182+980	A	D	X																					2	8	5,7			
183+000	A	D	X																					3	9	6,3			
183+020	A	D	X																					2	8	4,9			
183+040	A	D	X																					3	6	6,3			
183+060	A	D	X																					3	5	6,9			
183+080	A	D																			X			3	6	4,3			
183+100	A	D	X																					1	8	5,6			
183+120	A	D	X																					5	4	5,2			
183+140	A	D	X																					4	7	5,0			
183+160	A	D	X																					2	7	5,4			
183+180	A	D	X																					2	8	6,8			
183+200	A	D	X																					3	9	6,6			
183+220	A	D	X																					4	9	4,5			
183+240	A	D								X														7	9	4,4			
183+260	A	D	X																					5	7	5,8			
183+280	A	D	X																					4	8	5,0			
183+300	A	D	X																					3	7	5,0			
183+320	A	D	X																					6	9	5,4			
183+340	A	D			X																			4	6	5,2			
183+360	A	D	X																					5	6	4,8			
183+380	A	D	X																					1	4	5,8			
183+400	A	D	X																					6	7	5,1			
183+420	A	D	X																					4	6	5,1			
183+440	A	D	X																					3	6	5,5			
183+460	A	D	X																					3	8	7,3			
183+480	A	D			X		X																	3	6	5,3			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																														
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:												FOLHA:				
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ												Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020												174,500		188,860		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS	
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.														
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE					
										J	TB	JE	TBE																	
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm				
183+500	A	D	X																			1	7	2,3						
183+520	A	D								X										X		2	6	4,8						
183+540	A	D	X																			2	5	6,0						
183+560	A	D	X																			3	7	5,9						
183+580	A	D	X																			4	9	4,1						
183+600	A	D	X																			4	6	6,5						
183+620	A	D	X																			4	7	6,5						
183+640	A	D	X																			4	5	4,1						
183+660	A	D	X																			4	8	5,9						
183+680	A	D	X																			4	8	5,3						
183+700	A	D	X																			8	7	4,0						
183+720	A	D					X															4	7	4,8						
183+740	A	D	X																			3	5	7,4						
183+760	A	D	X																			6	9	5,3						
183+780	A	D	X																			4	8	4,3						
183+800	A	D	X																			4	8	5,1						
183+820	A	D	X																			6	7	7,7						
183+840	A	D			X																	8	6	5,5						
183+860	A	D	X																			1	8	6,0						
183+880	A	D	X																			3	7	5,7						
183+900	A	D	X																			6	8	3,6						
183+920	A	D	X																			7	9	2,7						
183+940	A	D													X							12	12	5,3						
183+960	A	D													X							9	8	4,2						
183+980	A	D													X							8	7	3,6						
184+000	A	D	X																			3	8	0,1						
184+020	A	D	X																			10	9	5,2						
184+040	A	D	X																			6	7	4,0						
184+060	A	D	X																			3	10	3,8						
184+080	A	D	X																			6	5	3,3						
184+100	A	D	X																			2	8	4,3						
184+120	A	D	X																			5	7	4,3						
184+140	A	D					X															1	6	3,5						
184+160	A	D	X																			3	8	3,5						
184+180	A	D	X																			3	4	5,1						
184+200	A	D	X																			6	8	4,7						
184+220	A	D					X															6	7	5,8						
184+240	A	D	X																			4	7	3,4						
184+260	A	D	X																			3	8	4,0						
184+280	A	D	X																			2	7	7,0						
184+300	A	D	X																			1	4	3,8						
184+320	A	D								X												3	4	3,1						
184+340	A	D								X												3	8	3,5						
184+360	A	D	X																			4	5	3,2						
184+380	A	D	X																			3	6	4,6						

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
184+400	A	D	X																					3	6	3,8			
184+420	A	D						X																4	9	3,9			
184+440	A	D			X																			3	7	6,3			
184+460	A	D					X																	3	9	3,4			
184+480	A	D	X																					4	7	6,0			
184+500	A	D								X														4	8	6,9			
184+520	A	D	X																					4	6	5,0			
184+540	A	D	X																					4	5	5,5			
184+560	A	D	X																					3	5	7,1			
184+580	A	D								X										X				4	5	5,8			
184+600	A	D				X																		3	5	5,9			
184+620	A	D	X																					2	4	9,3			
184+640	A	D																		X				4	7	6,0			
184+660	A	D								X										X				12	12	7,1			
184+680	A	D																		X				3	6	6,3			
184+700	A	D	X																					6	6	5,2			
184+720	A	D	X																					2	7	5,5			
184+740	A	D	X																					4	9	6,1			
184+760	A	D			X																			5	7	4,9			
184+780	A	D								X										X				3	7	5,1			
184+800	A	D	X																					6	7	4,9			
184+820	A	D	X																					8	8	1,6			
184+840	A	D															X			X				4	5	4,6			
184+860	A	D								X										X				4	10	6,1			
184+880	A	D	X																					3	8	5,3			
184+900	A	D																		X				3	8	8,4			
184+920	A	D						X												X				3	4	6,5			
184+940	A	D				X		X												X				5	7	5,9			
184+960	A	D			X			X												X				2	6	8,3			
184+980	A	D								X														3	8	5,5			
185+000	A	D			X										X									3	11	5,5			
185+020	A	D			X																			6	6	6,8			
185+040	A	D								X										X				8	8	7,8			
185+060	A	D			X																			6	7	6,6			
185+080	A	D	X																					4	6	5,9			
185+100	A	D	X																					6	5	4,6			
185+120	A	D						X																3	6	5,8			
185+140	A	D	X																					2	6	3,3			
185+160	A	D													X									2	12	3,1			
185+180	A	D	X																					3	10	3,9			
185+200	A	D	X																					4	8	3,2			
185+220	A	D	X																					3	9	0,4			
185+240	A	D	X																					4	6	4,5			
185+260	A	D					X																	8	9	6,5			
185+280	A	D	X																					4	7	5,2			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:												FOLHA:			
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ												Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro	
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020												174,500		188,860	
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R						
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1											1	1				
185+300	A	D	X																						7	9	5,0		
185+320	A	D															X								8	11	5,3		
185+340	A	D													X		X								8	13	5,4		
185+360	A	D															X								5	13	4,0		
185+380	A	D															X								12	14	4,0		
185+400	A	D													X		X								7	16	1,4		
185+420	A	D															X								11	17	3,1		
185+440	A	D															X								3	12	7,0		
185+460	A	D	X																						2	6	5,5		
185+480	A	D	X																						3	7	5,6		
185+500	A	D															X								2	11	5,3		
185+520	A	D															X								2	12	5,8		
185+540	A	D															X								7	11	7,1		
185+560	A	D															X								10	12	6,4		
185+580	A	D															X		X						6	11	6,3		
185+600	A	D															X								7	12	7,3		
185+620	A	D															X								13	15	7,0		
185+640	A	D															X								6	10	6,6		
185+660	A	D															X								6	14	8,3		
185+680	A	D															X								2	13	6,5		
185+700	A	D															X								2	13	5,7		
185+720	A	D															X								13	12	4,0		
185+740	A	D															X		X						6	12	5,2		
185+760	A	D															X					X			2	12	5,3		
185+780	A	D															X								5	14	6,9		
185+800	A	D					X										X								3	14	1,5		
185+820	A	D															X								6	13	4,3		
185+840	A	D															X								8	13	5,0		
185+860	A	D	X																						2	8	4,9		
185+880	A	D															X								6	12	5,1		
185+900	A	D															X								6	13	5,2		
185+920	A	D	X																						6	9	5,1		
185+940	A	D					X										X		X						5	12	4,3		
185+960	A	D															X								5	14	5,9		
185+980	A	D															X								13	14	5,6		
186+000	A	D															X								10	8	4,3		
186+020	A	D															X								9	13	3,4		
186+040	A	D															X								7	13	4,3		
186+060	A	D															X		X						8	14	3,6		
186+080	A	D															X								8	15	3,1		
186+100	A	D															X								9	14	2,8		
186+120	A	D															X								2	13	3,2		
186+140	A	D															X								5	13	1,2		
186+160	A	D															X								7	14	1,4		
186+180	A	D	X																						8	7	3,1		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																												
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:				
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS	
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE			
										J	TB	JE	TBE															
										1	1	1	1													1	1	2
186+200	A	D															X							8	13	4,8		
186+220	A	D															X							8	12	4,5		
186+240	A	D															X							4	12	2,7		
186+260	A	D															X							3	13	1,9		
186+280	A	D	X																					2	7	3,0		
186+300	A	D															X							6	11	1,5		
186+320	A	D															X							3	11	2,7		
186+340	A	D															X							2	13	3,5		
186+360	A	D															X							4	10	4,0		
186+380	A	D														X	X							4	13	3,5		
186+400	A	D	X																					4	6	3,7		
186+420	A	D	X																					5	8	3,5		
186+440	A	D	X																					5	10	4,3		
186+460	A	D									X						X							8	10	2,5		
186+480	A	D									X													3	7	4,4		
186+500	A	D	X																					3	7	2,5		
186+520	A	D	X																					4	8	4,5		
186+540	A	D	X																					4	8	3,4		
186+560	A	D														X	X							7	12	1,6		
186+580	A	D				X										X	X							7	12	3,8		
186+600	A	D				X		X																4	9	4,1		
186+620	A	D								X							X				X			10	10	3,9		
186+640	A	D								X											X			6	3	4,2		
186+660	A	D								X											X			6	2	3,5		
186+680	A	D								X														4	8	3,3		
186+700	A	D								X						X	X							13	9	4,2		
186+720	A	D								X											X			5	8	4,5		
186+740	A	D								X											X			5	8	3,8		
186+760	A	D								X											X			3	3	5,1		
186+780	A	D								X														3	3	4,7		
186+800	A	D								X											X			4	8	1,6		
186+820	A	D								X											X			1	6	3,4		
186+840	A	D								X														1	2	4,5		
186+860	A	D								X														5	10	5,1		
186+880	A	D								X											X			6	9	3,8		
186+900	A	D								X						X	X							6	11	5,5		
186+920	A	D								X						X	X				X			8	12	5,2		
186+940	A	D														X	X							12	7	4,5		
186+960	A	D					X														X			5	9	3,9		
186+980	A	D	X																					3	4	5,0		
187+000	A	D	X																					9	6	3,4		
187+020	A	D					X																	2	8	2,5		
187+040	A	D	X																					2	5	4,7		
187+060	A	D	X																					2	5	4,6		
187+080	A	D	X																					3	3	1,8		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1		
187+100	A	D	X																					6	6	1,8			
187+120	A	D	X																					3	6	3,5			
187+140	A	D	X																					2	4	4,8			
187+160	A	D	X																					5	4	0,7			
187+180	A	D																			X			3	3	4,3			
187+200	A	D	X																					2	4	5,2			
187+220	A	D	X																					3	5	3,2			
187+240	A	D	X																					3	5	4,5			
187+260	A	D	X																					5	4	3,1			
187+280	A	D	X																					3	9	2,4			
187+300	A	D									X													3	10	1,6			
187+320	A	D	X																					1	7	4,1			
187+340	A	D									X							X			X			2	8	2,2			
187+360	A	D									X									X				5	2	3,2			
187+380	A	D			X																			5	5	1,2			
187+400	A	D	X																					6	7	3,8			
187+420	A	D	X																					2	2	4,8			
187+440	A	D									X									X				8	9	4,6			
187+460	A	D													X	X								8	10	4,1			
187+480	A	D	X																					3	10	3,0			
187+500	A	D			X																			3	7	2,7			
187+520	A	D	X																					5	6	4,0			
187+540	A	D	X																					2	5	2,9			
187+560	A	D	X																					4	5	2,3			
187+580	A	D	X																					3	5	4,8			
187+600	A	D	X																					3	5	5,6			
187+620	A	D	X																					1	4	6,7			
187+640	A	D	X																					2	4	2,0			
187+660	A	D	X																					4	6	4,4			
187+680	A	D	X																					3	6	6,0			
187+700	A	D	X																					3	4	5,0			
187+720	A	D	X																					3	6	5,4			
187+740	A	D	X																					4	6	6,0			
187+760	A	D			X																			2	4	5,1			
187+780	A	D	X																					2	9	3,7			
187+800	A	D	X																					2	7	3,9			
187+820	A	D	X																					4	7	4,0			
187+840	A	D	X																					2	6	4,2			
187+860	A	D																X			X			2	5	4,9			
187+880	A	D	X																					2	8	4,4			
187+900	A	D	X																					2	9	4,0			
187+920	A	D	X																					2	6	5,0			
187+940	A	D			X																			2	5	3,6			
187+960	A	D	X																					2	8	4,2			
187+980	A	D	X																					6	9	2,2			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										174,500		188,860			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
188+000	A	D																				X	3	8	3,4				
188+020	A	D	X																				4	10	4,9				
188+040	A	D	X																				2	7	5,4				
188+060	A	D	X																				2	3	4,8				
188+080	A	D	X																				3	4	4,7				
188+100	A	D	X																				7	8	4,6				
188+120	A	D	X																				3	7	3,9				
188+140	A	D	X																				4	7	3,7				
188+160	A	D	X																				3	8	4,4				
188+180	A	D	X																				3	7	4,1				
188+200	A	D	X																				3	8	4,6				
188+220	A	D	X																				5	7	4,5				
188+240	A	D	X																				3	8	4,8				
188+260	A	D	X																				4	6	5,1				
188+280	A	D	X																				6	5	5,7				
188+300	A	D	X																				6	8	5,4				
188+320	A	D	X																				7	6	4,7				
188+340	A	D	X																				4	3	5,0				
188+360	A	D	X																				4	4	4,4				
188+380	A	D	X																				3	8	5,2				
188+400	A	D	X																				3	8	4,6				
188+420	A	D	X																				4	7	4,6				
188+440	A	D	X																				3	8	4,2				
188+460	A	D	X																				3	8	4,7				
188+480	A	D						X															3	6	2,4				
188+500	A	D	X																				3	9	3,9				
188+520	A	D	X																				4	10	5,0				
188+540	A	D	X																				4	10	6,3				
188+560	A	D													X	X							3	12	6,6				
188+580	A	D													X	X							7	13	5,7				
188+600	A	D														X							8	12	5,4				
188+620	A	D													X	X							12	13	5,3				
188+640	A	D													X	X							12	12	6,1				
188+660	A	D														X							9	12	4,3				
188+680	A	D	X																				9	9	3,0				
188+700	A	D	X																				3	3	4,2				
188+720	A	D	X																				2	3	6,1				
188+740	A	D	X																				2	4	2,3				
188+760	A	D	X																				3	2	2,6				
188+780	A	D				X																	2	2	2,5				
188+800	A	D	X																				3	4	3,2				
188+820	A	D	X																				2	6	2,6				
188+840	A	D				X																	6	8	0,4				
188+860	A	D								X													1	5	0,6				

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																											
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:			
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro	
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500	
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
188+840	A	E					X														6	9	7,3				
188+820	A	E					X														7	6	5,2				
188+800	A	E														X					6	14	8,3				
188+780	A	E	X																		6	10	7,6				
188+760	A	E	X																		7	7	6,9				
188+740	A	E	X																		7	10	4,6				
188+720	A	E	X																		4	9	5,2				
188+700	A	E	X																		6	5	4,9				
188+680	A	E	X																		6	6	6,0				
188+660	A	E	X																		5	6	5,8				
188+640	A	E								X							X				6	12	5,2				
188+620	A	E					X										X				9	14	4,9				
188+600	A	E															X				14	11	4,9				
188+580	A	E															X				13	13	5,5				
188+560	A	E															X				15	12	5,9				
188+540	A	E								X							X				10	14	4,8				
188+520	A	E						X									X				11	15	4,5				
188+500	A	E																	X		3	9	5,7				
188+480	A	E						X											X		10	9	6,0				
188+460	A	E								X							X			X	9	13	5,9				
188+440	A	E								X							X			X	8	15	6,8				
188+420	A	E					X										X			X	10	12	4,6				
188+400	A	E															X				6	13	3,9				
188+380	A	E					X														6	9	4,9				
188+360	A	E															X				11	14	3,3				
188+340	A	E	X																		7	10	4,2				
188+320	A	E	X																		6	9	3,8				
188+300	A	E	X																		7	10	3,5				
188+280	A	E	X																		8	8	2,8				
188+260	A	E	X																		4	7	1,0				
188+240	A	E	X																		4	7	3,1				
188+220	A	E	X																		4	6	0,9				
188+200	A	E	X																		4	5	0,4				
188+180	A	E															X				6	11	8,5				
188+160	A	E															X				7	10	8,5				
188+140	A	E	X																		2	8	7,3				
188+120	A	E	X																		3	5	8,5				
188+100	A	E			X																3	7	3,9				
188+080	A	E	X																		4	8	3,1				
188+060	A	E	X																		5	9	2,4				
188+040	A	E															X				2	12	2,0				
188+020	A	E															X				5	11	3,3				
188+000	A	E															X				5	13	3,6				
187+980	A	E															X				7	12	3,2				
187+960	A	E					X										X				6	10	0,8				

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																												
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:				
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500		
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS	
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE			
										J	TB	JE	TBE															
										1	1	1	1													1	1	2
187+940	A	E	X																				5	9	3,1			
187+920	A	E	X																				5	8	0,7			
187+900	A	E					X																3	7	3,5			
187+880	A	E	X																				3	9	3,3			
187+860	A	E	X																				3	5	2,8			
187+840	A	E	X																				2	9	3,3			
187+820	A	E														X							3	10	1,3			
187+800	A	E														X							3	12	3,1			
187+780	A	E	X																				2	7	4,6			
187+760	A	E	X																				4	8	4,9			
187+740	A	E	X																				4	9	5,9			
187+720	A	E	X																				5	6	1,0			
187+700	A	E	X																				5	5	6,3			
187+680	A	E	X																				3	6	3,9			
187+660	A	E	X																				4	7	4,8			
187+640	A	E	X																				4	7	4,6			
187+620	A	E														X							6	10	6,7			
187+600	A	E	X																				5	8	6,4			
187+580	A	E	X																				4	9	4,9			
187+560	A	E	X																				4	6	5,4			
187+540	A	E	X																				4	9	5,3			
187+520	A	E	X																				4	8	5,1			
187+500	A	E	X																				6	5	6,2			
187+480	A	E	X																				3	7	6,8			
187+460	A	E														X					X		8	14	5,7			
187+440	A	E								X						X					X		11	17	7,3			
187+420	A	E			X																		3	9	6,3			
187+400	A	E					X																8	8	7,2			
187+380	A	E			X		X																5	6	9,8			
187+360	A	E			X			X								X		X			X		14	12	0,0			
187+340	A	E								X													7	9	0,0			
187+320	A	E			X		X																6	6	0,0			
187+300	A	E														X					X		9	12	0,0			
187+280	A	E								X						X							7	13	0,0			
187+260	A	E								X						X							9	10	0,0			
187+240	A	E								X						X					X		5	13	0,0			
187+220	A	E								X						X					X		10	3	0,0			
187+200	A	E								X						X							10	11	0,0			
187+180	A	E						X													X		7	7	0,0			
187+160	A	E								X													9	9	0,0			
187+140	A	E						X								X							16	11	0,0			
187+120	A	E					X									X							14	10	0,0			
187+100	A	E						X									X				X		4	9	0,0			
187+080	A	E					X																5	6	0,0			
187+060	A	E	X																				4	6	0,0			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																																						
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:														FOLHA:										
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ														Estaca ou Quilômetro					Estaca ou Quilômetro					
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020														186,840					174,500					
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS									
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R															
										J	TB	JE	TBE																									
										1	1	1	1											1	1					2	2	3	3	4	4	4	4	5
187+040	A	E	X																						5	8	0,0											
187+020	A	E				X											X							X	6	10	0,0											
187+000	A	E															X								6	11	0,0											
186+980	A	E	X																						5	7	0,0											
186+960	A	E			X																				4	8	0,0											
186+940	A	E					X																		3	9	0,0											
186+920	A	E	X																						4	10	0,0											
186+900	A	E	X																						3	8	0,0											
186+880	A	E									X					X							X	11	9	0,0												
186+860	A	E									X													3	6	0,0												
186+840	A	E	X																					3	10	0,0												
186+820	A	E									X													3	4	0,0												
186+800	A	E	X																					3	6	0,0												
186+780	A	E	X																					3	4	0,0												
186+760	A	E	X																					3	8	0,0												
186+740	A	E	X																					2	7	0,0												
186+720	A	E	X																					3	5	0,0												
186+700	A	E									X					X							X	8	10	0,0												
186+680	A	E	X																					4	8	0,0												
186+660	A	E	X																					3	7	0,0												
186+640	A	E			X																			3	7	0,0												
186+620	A	E	X																					5	8	0,0												
186+600	A	E					X																	4	9	0,0												
186+580	A	E	X																					3	8	2,5												
186+560	A	E	X																					3	8	6,1												
186+540	A	E														X								7	11	3,5												
186+520	A	E	X																					3	9	4,9												
186+500	A	E	X																					2	10	3,2												
186+480	A	E														X						X	5	13	5,1													
186+460	A	E														X							8	14	2,9													
186+440	A	E														X							6	10	7,7													
186+420	A	E														X							7	13	7,3													
186+400	A	E	X																				8	9	7,4													
186+380	A	E	X																				4	8	5,2													
186+360	A	E	X																				3	6	1,8													
186+340	A	E														X							4	16	5,3													
186+320	A	E														X							9	13	1,4													
186+300	A	E														X							6	14	4,0													
186+280	A	E														X							9	15	5,4													
186+260	A	E														X							9	12	5,8													
186+240	A	E														X							8	12	8,7													
186+220	A	E														X							5	12	4,2													
186+200	A	E														X							5	13	4,7													
186+180	A	E														X							3	14	5,1													
186+160	A	E	X																				5	7	5,1													

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro					
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R						
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1											1	1	2	2	3	
186+140	A	E								X						X									6	15	5,4		
186+120	A	E	X																						5	10	6,6		
186+100	A	E	X																						4	9	3,7		
186+080	A	E	X																						4	8	4,9		
186+060	A	E								X						X									6	15	4,7		
186+040	A	E														X									7	12	5,2		
186+020	A	E														X									13	13	4,6		
186+000	A	E	X																						8	8	1,8		
185+980	A	E														X									8	10	2,3		
185+960	A	E														X									5	13	1,0		
185+940	A	E														X									6	16	3,5		
185+920	A	E	X																						5	8	3,1		
185+900	A	E	X																						5	10	2,9		
185+880	A	E	X																						3	8	4,7		
185+860	A	E														X									4	12	1,7		
185+840	A	E	X																						5	9	3,8		
185+820	A	E														X									6	14	3,3		
185+800	A	E														X									11	14	2,7		
185+780	A	E														X									8	11	2,0		
185+760	A	E														X									8	16	3,4		
185+740	A	E														X									10	10	3,3		
185+720	A	E														X									5	15	0,4		
185+700	A	E														X									4	11	0,3		
185+680	A	E	X																						3	4	0,3		
185+660	A	E			X																				4	7	0,2		
185+640	A	E														X									6	10	0,1		
185+620	A	E	X																						4	7	0,6		
185+600	A	E	X																						3	5	0,4		
185+580	A	E	X																						3	9	1,3		
185+560	A	E	X																						4	9	1,2		
185+540	A	E								X															3	4	1,3		
185+520	A	E	X																						4	6	1,1		
185+500	A	E	X																						3	4	2,0		
185+480	A	E	X																						3	4	2,1		
185+460	A	E								X															4	6	2,3		
185+440	A	E	X																						2	5	5,1		
185+420	A	E	X																						4	4	2,0		
185+400	A	E						X																	3	5	4,7		
185+380	A	E	X																						5	4	5,7		
185+360	A	E																			X				3	5	6,1		
185+340	A	E	X																						2	5	6,8		
185+320	A	E	X																						3	7	4,1		
185+300	A	E	X																						3	5	4,7		
185+280	A	E			X																				2	4	4,0		
185+260	A	E	X																						4	6	1,1		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R						
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1											1	1				
185+240	A	E	X																						3	4	5,2		
185+220	A	E	X																						2	3	6,2		
185+200	A	E						X																	4	9	5,7		
185+180	A	E								X															4	7	4,9		
185+160	A	E	X																						3	5	1,8		
185+140	A	E					X																		3	5	2,9		
185+120	A	E						X																	3	10	2,5		
185+100	A	E								X						X									7	11	2,9		
185+080	A	E	X																						6	7	4,0		
185+060	A	E	X																						4	7	4,3		
185+040	A	E														X									5	10	3,5		
185+020	A	E									X														4	8	7,0		
185+000	A	E	X																						3	5	5,3		
184+980	A	E	X																						2	5	5,5		
184+960	A	E	X																						4	6	5,4		
184+940	A	E									X														4	7	7,4		
184+920	A	E	X																						5	4	7,4		
184+900	A	E									X					X									13	12	4,7		
184+880	A	E			X			X																	4	5	3,3		
184+860	A	E						X																	3	9	3,9		
184+840	A	E			X		X																		4	7	4,6		
184+820	A	E						X																	5	6	3,6		
184+800	A	E						X							X										3	12	6,1		
184+780	A	E	X																						4	6	6,2		
184+760	A	E			X																				5	7	4,9		
184+740	A	E								X						X									5	11	6,3		
184+720	A	E			X																				5	7	6,2		
184+700	A	E						X																	7	6	4,7		
184+680	A	E						X																	5	6	2,8		
184+660	A	E			X																				5	9	5,1		
184+640	A	E	X																						4	9	6,5		
184+620	A	E													X										3	14	7,3		
184+600	A	E								X															6	6	7,2		
184+580	A	E			X		X																		6	6	7,1		
184+560	A	E	X																						3	8	6,9		
184+540	A	E	X																						5	4	6,8		
184+520	A	E	X																						4	3	6,5		
184+500	A	E			X		X																		5	4	6,3		
184+480	A	E	X																						5	7	7,5		
184+460	A	E	X																						5	9	8,6		
184+440	A	E	X																						6	4	6,9		
184+420	A	E									X											X			5	7	7,6		
184+400	A	E					X																		6	6	7,6		
184+380	A	E						X																	7	5	9,8		
184+360	A	E	X																						5	4	4,3		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
184+340	A	E			X																		3	9	3,3				
184+320	A	E												X							X	7	11	7,1					
184+300	A	E	X																			4	7	3,4					
184+280	A	E	X																			5	9	5,0					
184+260	A	E	X																			6	9	2,3					
184+240	A	E													X							7	11	2,5					
184+220	A	E					X								X						X	6	12	2,1					
184+200	A	E					X									X						11	15	1,8					
184+180	A	E														X						11	14	1,3					
184+160	A	E														X						11	9	1,2					
184+140	A	E						X								X						12	15	1,2					
184+120	A	E								X						X						12	14	1,9					
184+100	A	E						X								X						12	9	2,0					
184+080	A	E														X						12	9	2,5					
184+060	A	E	X																			7	7	2,4					
184+040	A	E														X						7	12	1,3					
184+020	A	E								X						X						6	14	2,0					
184+000	A	E					X															6	9	1,1					
183+980	A	E					X									X						9	14	2,1					
183+960	A	E						X														7	10	2,1					
183+940	A	E														X					X	10	11	1,8					
183+920	A	E														X					X	4	10	1,6					
183+900	A	E	X																			5	7	2,0					
183+880	A	E	X																			5	9	5,3					
183+860	A	E				X																3	8	1,6					
183+840	A	E	X																			4	9	2,2					
183+820	A	E	X																			5	10	2,1					
183+800	A	E	X																			4	8	1,8					
183+780	A	E													X							5	12	2,6					
183+760	A	E	X																			4	4	3,2					
183+740	A	E			X																	3	8	0,4					
183+720	A	E	X																			4	9	2,4					
183+700	A	E	X																			3	7	1,4					
183+680	A	E	X																			4	5	1,5					
183+660	A	E																			X	4	6	3,2					
183+640	A	E														X						7	11	2,1					
183+620	A	E	X																			4	6	3,9					
183+600	A	E	X																			4	6	0,6					
183+580	A	E				X										X					X	4	12	3,5					
183+560	A	E								X						X					X	10	11	0,4					
183+540	A	E					X									X						8	12	1,6					
183+520	A	E														X						6	11	0,9					
183+500	A	E														X						4	11	0,8					
183+480	A	E						X													X	5	7	1,6					
183+460	A	E								X						X						7	10	3,2					

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
183+440	A	E	X																				3	7	2,7				
183+420	A	E	X																				4	5	0,2				
183+400	A	E					X								X								8	12	2,4				
183+380	A	E			X			X							X								13	13	0,6				
183+360	A	E													X								6	12	2,5				
183+340	A	E	X																				3	9	3,5				
183+320	A	E													X								4	12	2,9				
183+300	A	E													X								7	10	1,9				
183+280	A	E								X					X								9	13	1,6				
183+260	A	E			X			X							X								5	11	2,0				
183+240	A	E						X													X	6	6	2,1					
183+220	A	E								X					X						X	5	13	2,5					
183+200	A	E					X															3	6	1,7					
183+180	A	E	X																			3	5	1,6					
183+160	A	E					X															5	4	0,8					
183+140	A	E					X								X						X	13	7	2,0					
183+120	A	E				X															X	4	6	1,1					
183+100	A	E					X															6	6	2,6					
183+080	A	E								X											X	4	7	7,4					
183+060	A	E	X																			3	4	7,5					
183+040	A	E	X																			2	5	6,4					
183+020	A	E	X																			5	6	7,2					
183+000	A	E	X																			4	7	6,0					
182+980	A	E	X																			5	6	4,3					
182+960	A	E	X																			3	3	5,1					
182+940	A	E	X																			3	9	4,2					
182+920	A	E					X															4	6	4,1					
182+900	A	E	X																			3	7	4,6					
182+880	A	E								X												3	6	5,6					
182+860	A	E								X					X					X	7	12	5,2						
182+840	A	E	X																			4	9	5,7					
182+820	A	E	X																			5	8	5,6					
182+800	A	E	X																			3	4	5,5					
182+780	A	E								X										X	5	9	5,6						
182+760	A	E	X																			7	6	5,4					
182+740	A	E			X										X							6	12	-1,0					
182+720	A	E																		X	4	8	9,9						
182+700	A	E	X																			5	8	4,4					
182+680	A	E	X																			6	6	4,2					
182+660	A	E	X																			4	7	5,3					
182+640	A	E	X												</														

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm			
182+540	A	E	X																			4	6	6,5					
182+520	A	E	X																			5	9	6,9					
182+500	A	E	X																			5	10	5,3					
182+480	A	E	X																			5	8	6,9					
182+460	A	E	X																			3	7	4,9					
182+440	A	E	X																			5	8	4,0					
182+420	A	E						X								X						6	14	4,2					
182+400	A	E	X																			4	8	5,6					
182+380	A	E	X																			4	6	5,8					
182+360	A	E	X																			3	7	5,6					
182+340	A	E	X																			4	10	4,6					
182+320	A	E	X																			6	9	4,3					
182+300	A	E	X																			8	7	4,6					
182+280	A	E	X																			8	6	4,8					
182+260	A	E	X																			4	9	3,7					
182+240	A	E	X																			6	8	4,2					
182+220	A	E	X																			3	5	6,2					
182+200	A	E	X																			3	6	3,7					
182+180	A	E	X																			5	8	5,1					
182+160	A	E	X																			5	9	2,8					
182+140	A	E	X																			3	5	8,5					
182+120	A	E	X																			4	7	7,4					
182+100	A	E						X														3	6	6,0					
182+080	A	E	X																			2	7	0,6					
182+060	A	E						X														4	5	4,2					
182+040	A	E						X														4	6	4,4					
182+020	A	E					X															5	7	2,3					
182+000	A	E								X												7	9	2,4					
181+980	A	E								X						X				X		2	11	3,7					
181+960	A	E												X								7	13	4,8					
181+940	A	E					X													X		10	4	5,1					
181+920	A	E	X																			3	5	5,8					
181+900	A	E																		X		4	7	5,7					
181+880	A	E	X																			5	4	4,3					
181+860	A	E	X																			2	4	2,5					
181+840	A	E	X																			4	5	4,0					
181+820	A	E	X																			4	5	4,2					
181+800	A	E	X																			2	5	4,9					
181+780	A	E	X																			4	4	3,2					
181+760	A	E														X						6	11	5,0					
181+740	A	E	X																			4	10	6,3					
181+720	A	E														X						5	11	0,8					
181+700	A	E	X																			7	6	3,3					
181+680	A	E	X																			3	8	7,0					
181+660	A	E									X						X				X	9	15	5,9					

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
181+640	A	E	X																				3	8	6,4				
181+620	A	E	X																				4	9	6,2				
181+600	A	E	X																				3	6	6,8				
181+580	A	E	X																				4	9	5,5				
181+560	A	E														X							5	11	8,2				
181+540	A	E					X																5	8	4,8				
181+520	A	E	X																				6	10	3,7				
181+500	A	E	X																				3	7	5,5				
181+480	A	E	X																				3	4	5,0				
181+460	A	E	X																				3	4	8,8				
181+440	A	E	X																				3	4	8,7				
181+420	A	E	X																				3	3	7,2				
181+400	A	E	X																				3	4	4,7				
181+380	A	E															X						3	10	5,2				
181+360	A	E															X						4	11	6,6				
181+340	A	E	X																				3	6	8,6				
181+320	A	E	X																				2	4	7,8				
181+300	A	E	X																				4	7	6,4				
181+280	A	E														X							2	14	6,3				
181+260	A	E	X																				4	8	6,8				
181+240	A	E														X							4	15	6,3				
181+220	A	E	X																				4	6	8,0				
181+200	A	E	X																				2	8	6,7				
181+180	A	E															X						4	13	6,5				
181+160	A	E															X						5	12	6,1				
181+140	A	E	X																				3	7	6,9				
181+120	A	E	X																				3	8	2,4				
181+100	A	E	X																				4	7	5,6				
181+080	A	E	X																				3	8	6,0				
181+060	A	E								X							X						13	9	5,0				
181+040	A	E	X																				4	8	4,8				
181+020	A	E															X						5	11	3,1				
181+000	A	E					X																2	6	5,4				
180+980	A	E	X																				3	7	5,7				
180+960	A	E	X																				6	10	7,1				
180+940	A	E														X							7	11	6,4				
180+920	A	E	X																				7	10	5,0				
180+900	A	E	X																				5	8	4,4				
180+880	A	E	X																				5	6	5,1				
180+860	A	E	X																				5	7	5,4				
180+840	A	E															X						5	12	5,8				
180+820	A	E															X						7	15	6,1				
180+800	A	E															X						7	11	5,6				
180+780	A	E	X																				6	10	4,8				
180+760	A	E															X						6	11	6,6				

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																																						
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:														FOLHA:										
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ														Estaca ou Quilômetro										
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020														186,840174,500										
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS									
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										TRI	TRE											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R															
										J	TB	JE	TBE																									
										1	1	1	1											1	1					2	2	3	3	4	4	4	4	5
180+740	A	E															X								7	11	5,0											
180+720	A	E	X																						6	8	6,3											
180+700	A	E															X								5	13	5,5											
180+680	A	E															X								7	13	4,5											
180+660	A	E															X								6	14	6,0											
180+640	A	E	X																						4	8	6,2											
180+620	A	E	X																						6	6	4,8											
180+600	A	E	X																						3	8	3,5											
180+580	A	E	X																						3	5	4,4											
180+560	A	E															X								5	12	2,3											
180+540	A	E	X																						7	10	0,8											
180+520	A	E															X								5	11	2,6											
180+500	A	E	X																						4	8	3,0											
180+480	A	E	X																						3	4	-0,1											
180+460	A	E																				X		4	7	3,2												
180+440	A	E															X								10	5	3,8											
180+420	A	E									X														4	9	4,0											
180+400	A	E	X																						6	8	5,3											
180+380	A	E									X						X					X		8	11	5,4												
180+360	A	E															X								8	11	4,1											
180+340	A	E	X																						6	8	5,6											
180+320	A	E															X								14	9	4,9											
180+300	A	E	X																						9	10	5,4											
180+280	A	E															X								7	10	4,1											
180+260	A	E	X																						4	7	5,2											
180+240	A	E															X								7	10	6,4											
180+220	A	E	X																						6	9	6,7											
180+200	A	E	X																						6	8	4,7											
180+180	A	E															X								7	12	5,3											
180+160	A	E															X								10	12	4,1											
180+140	A	E	X																						3	8	3,3											
180+120	A	E	X																						7	6	5,1											
180+100	A	E	X																						4	6	5,1											
180+080	A	E															X								10	9	4,2											
180+060	A	E															X								6	13	5,8											
180+040	A	E															X								6	10	5,2											
180+020	A	E																				X		9	7	4,1												
180+000	A	E	X																						4	8	3,0											
179+980	A	E	X																						6	8	3,2											
179+960	A	E			X																				3	9	4,1											
179+940	A	E	X																						3	7	5,3											
179+920	A	E	X																						8	9	4,5											
179+900	A	E	X																						5	7	5,7											
179+880	A	E	X																						5	8	5,3											
179+860	A	E	X																						7	8	5,1											

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
179+840	A	E	X																					6	9	5,8			
179+820	A	E	X																					5	8	5,9			
179+800	A	E	X																					5	10	6,5			
179+780	A	E	X																					9	7	8,1			
179+760	A	E	X																					3	10	3,8			
179+740	A	E													X									7	11	4,6			
179+720	A	E	X																					3	7	4,2			
179+700	A	E	X																					4	9	5,9			
179+680	A	E	X																					5	5	6,8			
179+660	A	E													X									6	12	3,8			
179+640	A	E	X																					4	6	2,5			
179+620	A	E													X									7	14	7,8			
179+600	A	E	X																					5	5	7,4			
179+580	A	E	X																					3	3	6,3			
179+560	A	E	X																					5	8	6,1			
179+540	A	E								X					X									6	12	4,7			
179+520	A	E	X																					3	6	4,4			
179+500	A	E	X																					5	8	5,1			
179+480	A	E													X									7	11	4,6			
179+460	A	E													X									12	10	5,2			
179+440	A	E	X																					8	8	2,3			
179+420	A	E	X																					6	7	4,9			
179+400	A	E	X																					1	5	3,1			
179+380	A	E													X									3	11	4,5			
179+360	A	E	X																					5	10	4,1			
179+340	A	E	X																					4	9	7,1			
179+320	A	E													X									7	12	9,1			
179+300	A	E													X									5	10	4,5			
179+280	A	E	X																					4	8	2,1			
179+260	A	E	X																					6	7	2,9			
179+240	A	E	X																					5	5	2,6			
179+220	A	E	X																					4	5	0,8			
179+200	A	E	X																					6	6	1,9			
179+180	A	E	X																					9	8	3,2			
179+160	A	E	X																					5	5	5,7			
179+140	A	E	X																					6	6	6,1			
179+120	A	E	X																					3	6	3,4			
179+100	A	E	X																					2	7	2,2			
179+080	A	E	X																					3	6	6,7			
179+060	A	E	X																					9	10	3,5			
179+040	A	E	X																					4	4	3,7			
179+020	A	E	X																					3	4	3,4			
179+000	A	E	X																					4	4	4,3			
178+980	A	E	X																					5	5	4,1			
178+960	A	E	X																					2	5	5,2			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
178+940	A	E	X																					4	5	6,0			
178+920	A	E					X																	4	5	6,8			
178+900	A	E	X																					2	3	5,2			
178+880	A	E	X																					3	3	7,0			
178+860	A	E	X																					4	5	5,5			
178+840	A	E	X																					2	7	6,8			
178+820	A	E	X																					7	6	6,0			
178+800	A	E	X																					2	6	6,1			
178+780	A	E	X																					3	6	5,4			
178+760	A	E	X																					5	7	6,6			
178+740	A	E	X																					3	7	6,8			
178+720	A	E					X																	4	7	6,4			
178+700	A	E													X									3	11	5,9			
178+680	A	E	X																					2	5	6,7			
178+660	A	E	X																					3	7	6,9			
178+640	A	E	X																					6	5	8,0			
178+620	A	E	X																					2	4	5,6			
178+600	A	E	X																					4	5	7,0			
178+580	A	E	X																					3	6	5,8			
178+560	A	E	X																					4	4	6,4			
178+540	A	E	X																					4	10	4,2			
178+520	A	E	X																					5	10	4,8			
178+500	A	E	X																					5	5	5,3			
178+480	A	E	X																					7	4	5,5			
178+460	A	E	X																					5	5	4,8			
178+440	A	E						X																8	9	5,7			
178+420	A	E								X						X								6	11	5,1			
178+400	A	E	X																					5	6	4,5			
178+380	A	E	X																					5	5	4,2			
178+360	A	E	X																					7	10	5,2			
178+340	A	E	X																					5	7	4,4			
178+320	A	E	X																					5	4	4,8			
178+300	A	E								X														5	6	4,9			
178+280	A	E	X																					7	7	4,9			
178+260	A	E						X																5	6	6,4			
178+240	A	E					X																	5	9	4,5			
178+220	A	E													X									7	14	5,1			
178+200	A	E	X																					4	6	4,7			
178+180	A	E	X																					6	7	3,0			
178+160	A	E	X																					6	7	3,3			
178+140	A	E	X																					3	7	4,8			
178+120	A	E	X																					5	5	5,3			
178+100	A	E	X																					4	6	4,3			
178+080	A	E	X																					5	6	4,4			
178+060	A	E	X																					9	9	1,8			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
178+040	A	E	X																					6	9	4,2			
178+020	A	E	X																					5	7	5,4			
178+000	A	E	X																					4	8	5,9			
177+980	A	E	X																					6	7	6,0			
177+960	A	E	X																					4	6	6,0			
177+940	A	E	X																					4	7	4,5			
177+920	A	E	X																					3	6	5,7			
177+900	A	E	X																					3	6	2,9			
177+880	A	E	X																					3	8	5,2			
177+860	A	E	X																					5	5	3,7			
177+840	A	E	X																					5	9	5,0			
177+820	A	E	X																					4	7	5,3			
177+800	A	E	X																					4	5	6,7			
177+780	A	E	X																					3	5	4,8			
177+760	A	E															X							6	11	4,7			
177+740	A	E															X							14	8	3,2			
177+720	A	E	X																					5	10	3,9			
177+700	A	E	X																					3	5	4,3			
177+680	A	E	X																					5	10	5,5			
177+660	A	E															X							7	12	4,7			
177+640	A	E					X										X							5	11	6,0			
177+620	A	E	X																					5	2	8,0			
177+600	A	E																X						5	6	5,5			
177+580	A	E	X																					5	5	5,7			
177+560	A	E	X																					5	4	5,1			
177+540	A	E	X																					4	4	5,6			
177+520	A	E					X																	6	7	5,0			
177+500	A	E	X																					6	6	4,3			
177+480	A	E	X																					6	6	5,6			
177+460	A	E	X																					5	6	5,0			
177+440	A	E	X																					5	7	4,8			
177+420	A	E	X																					7	5	4,8			
177+400	A	E	X																					5	5	4,9			
177+380	A	E	X																					4	5	5,0			
177+360	A	E	X																					6	7	5,0			
177+340	A	E	X																					8	6	5,4			
177+320	A	E	X																					6	6	4,5			
177+300	A	E	X																					6	6	5,2			
177+280	A	E															X							3	11	4,7			
177+260	A	E	X																					6	6	4,1			
177+240	A	E					X																	4	4	2,8			
177+220	A	E	X																					4	3	5,2			
177+200	A	E	X																					6	4	9,9			
177+180	A	E	X																					5	6	5,1			
177+160	A	E	X																					5	5	4,3			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
177+140	A	E	X																					6	6	3,7			
177+120	A	E	X																					3	4	4,6			
177+100	A	E	X																					3	4	5,6			
177+080	A	E	X																					5	4	5,5			
177+060	A	E	X																					4	6	5,5			
177+040	A	E					X																	4	6	5,8			
178+020	A	E					X																	8	7	5,8			
177+000	A	E					X																	8	4	5,2			
176+980	A	E														X								10	11	4,9			
176+960	A	E														X								7	12	4,3			
176+940	A	E														X								7	11	5,0			
176+920	A	E														X								9	10	5,7			
176+900	A	E	X																					4	7	5,2			
176+880	A	E	X																					6	6	4,9			
176+860	A	E	X																					6	6	3,8			
176+840	A	E	X																					7	9	5,6			
176+820	A	E	X																					6	8	4,8			
176+800	A	E	X																					7	9	3,1			
176+780	A	E	X																					6	10	2,1			
176+760	A	E	X																					6	9	1,2			
176+740	A	E	X																					6	8	3,6			
176+720	A	E	X																					5	9	3,3			
176+700	A	E	X																					3	6	3,5			
176+680	A	E	X																					6	5	3,9			
176+660	A	E	X																					7	7	4,3			
176+640	A	E														X								5	13	4,1			
176+620	A	E	X																					6	6	4,4			
176+600	A	E	X																					7	7	3,3			
176+580	A	E								X						X								3	12	4,1			
176+560	A	E														X								14	11	3,7			
176+540	A	E														X								8	15	3,0			
176+520	A	E														X								15	13	2,7			
176+500	A	E														X								8	12	2,1			
176+480	A	E														X								6	13	2,6			
176+460	A	E														X								4	14	3,5			
176+440	A	E	X																					5	6	4,8			
176+420	A	E	X																					6	5	4,1			
176+400	A	E	X																					4	5	2,8			
176+380	A	E	X																					2	7	3,8			
176+360	A	E	X																					3	6	4,1			
176+340	A	E	X																					4	4	3,5			
176+320	A	E	X																					3	3	4,0			
176+300	A	E	X																					5	4	3,8			
176+280	A	E	X																					3	4	4,2			
176+260	A	E	X																					3	3	5,0			

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	2
176+240	A	E	X																				3	5	4,6				
176+220	A	E															X						6	13	5,3				
176+200	A	E	X																				3	4	9,7				
176+180	A	E	X																				5	4	3,2				
176+160	A	E	X																				5	4	2,9				
176+140	A	E	X																				5	5	4,5				
176+120	A	E	X																				6	4	5,3				
176+100	A	E	X																				5	6	4,4				
176+080	A	E	X																				4	6	4,7				
176+060	A	E	X																				5	7	5,1				
176+040	A	E	X																				3	7	5,2				
176+020	A	E	X																				3	9	4,0				
176+000	A	E	X																				4	9	4,7				
175+980	A	E					X																4	7	5,0				
175+960	A	E	X																				5	6	4,3				
175+940	A	E	X																				3	5	3,9				
175+920	A	E	X																				3	5	5,2				
175+900	A	E	X																				3	5	5,7				
175+880	A	E	X																				3	7	5,0				
175+860	A	E	X																				2	7	6,3				
175+840	A	E															X						3	12	5,3				
175+820	A	E															X						3	14	5,6				
175+800	A	E															X						6	11	5,1				
175+780	A	E								X							X			X	X		5	10	4,8				
175+760	A	E					X																3	8	5,9				
175+740	A	E	X																				4	7	3,9				
175+720	A	E	X																				2	7	4,9				
175+700	A	E	X																				3	8	4,3				
175+680	A	E					X																5	7	4,5				
175+660	A	E			X																		5	7	5,7				
175+640	A	E			X		X																7	5	4,6				
175+620	A	E								X													6	5	4,6				
175+600	A	E	X																				2	5	4,1				
175+580	A	E	X																				5	3	5,2				
175+560	A	E								X								X			X		3	3	4,5				
175+540	A	E																			X		4	5	5,6				
175+520	A	E			X																		4	5	4,5				
175+500	A	E	X																				3	2	4,7				
175+480	A	E								X							X						7	11	5,3				
175+460	A	E			X												X						11	12	5,8				
175+440	A	E	X																				3	4	3,4				
175+420	A	E	X																				3	3	0,9				
175+400	A	E	X																				6	5	4,8				
175+380	A	E			X		X																8	7	5,1				
175+360	A	E	X																				6	2	3,7				

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG																													
RODOVIA: PR-170/PRC-466														OPERADOR:										FOLHA:					
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga)														REVESTIMENTO TIPO: CBUQ										Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
FAIXA: 1														DATA: DEZEMBRO/2020										186,840		174,500			
Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.													
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
										J	TB	JE	TBE																
										1	1	1	1													1	1	2	
175+340	A	E								X							X						X	10	5	5,3			
175+320	A	E															X							10	5	4,3			
175+300	A	E	X																					6	5	4,8			
175+280	A	E								X														8	9	4,4			
175+260	A	E	X																					9	3	4,4			
175+240	A	E								X														3	9	4,5			
175+220	A	E			X																			5	7	4,6			
175+200	A	E								X														6	5	3,7			
175+180	A	E	X																					3	5	4,0			
175+160	A	E	X																					9	6	4,7			
175+140	A	E	X																					5	5	5,6			
175+120	A	E								X							X							5	11	4,3			
175+100	A	E	X																					4	10	4,0			
175+080	A	E	X																					6	4	5,4			
175+060	A	E								X							X					X	5	10	6,1				
175+040	A	E															X						10	10	6,7				
175+020	A	E															X						9	11	7,6				
175+000	A	E	X																				5	6	7,0				
174+980	A	E	X																				6	4	5,6				
174+960	A	E					X														X	5	5	5,9					
174+940	A	E								X													6	10	5,7				
174+920	A	E	X																				7	4	5,0				
174+900	A	E	X																				2	5	2,7				
174+880	A	E								X											X	5	7	2,5					
174+860	A	E	X																				6	7	3,9				
174+840	A	E					X														X	8	7	3,6					
174+820	A	E	X																				3	5	3,9				
174+800	A	E								X											X	5	5	5,8					
174+780	A	E					X										X						11	10	4,2				
174+760	A	E	X																				10	8	4,5				
174+740	A	E								X							X						10	9	3,9				
174+720	A	E								X													5	9	1,3				
174+700	A	E								X							X					X	12	11	2,2				
174+680	A	E								X							X					X	9	11	0,8				
174+660	A	E	X																				4	6	1,6				
174+640	A	E								X													5	7	2,4				
174+620	A	E								X													3	10	3,6				
174+600	A	E								X													10	8	4,1				
174+580	A	E	X																				5	8	4,3				
174+560	A	E								X													8	9	4,8				
174+540	A	E								X							X						4	10	4,3				
174+520	A	E								X							X				X	8	11	4,2					
174+500	A	E								X							X						4	10	4,3				

ANEXO 3 - CÁLCULO DO IGG

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)																															
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1																											
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860																															
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro																											
Subtrecho:	1	174	0	175	0																										
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI																									
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0																									
2	(FC2) J, TB	20	20	80	0,5	40																									
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0																									
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0																									
5	O, P, E	1		4	1	4																									
6	Ex	0		0	0,5	0																									
7	D	0		0	0,3	0																									
8	R	4		16	0,6	9,6																									
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,8																									
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4																									
No. total de estacoes inventariadas		25																													
					Somatorio IGI = IGG:	62,4																									
					Conceito:	Regular																									
DADOS DAS ESTACOES <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">(X) Media TR</th> <th colspan="2">(S) Desvio-padrao</th> <th>Media</th> </tr> <tr> <th>TRI</th> <th>TRE</th> <th>TRI</th> <th>TRE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,8</td> <td>4,3</td> <td>1,6</td> <td>2,3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Media das medidas</td> <td colspan="2">(S^2) Variancia</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">3,6</td> <td colspan="2">2,6</td> <td>5,3</td> </tr> </tbody> </table>							(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media	TRI	TRE	TRI	TRE		2,8	4,3	1,6	2,3	2	Media das medidas		(S^2) Variancia			3,6		2,6		5,3
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media																											
TRI	TRE	TRI	TRE																												
2,8	4,3	1,6	2,3	2																											
Media das medidas		(S^2) Variancia																													
3,6		2,6		5,3																											

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	2	175	0	176	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	6	0,2	1,2
2	(FC2) J, TB	10	10	20	0,5	10
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,6
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	20,2
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
2,5		3,4	1,1	2	1,6	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
3			1,2	4	2,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	3	176	0	177	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	9	9	18	0,2	3,6
2	(FC2) J, TB	2	2	4	0,5	2
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	1,6
No. total de estacoes inventariadas		50	Somatorio IGI = IGG:			14,1
			Conceito:			Ótimo
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
2,3		4,4	0,6	1,7	1,2	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
3,4			0,4	2,9	1,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	4	177	0	178	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22	0,2	4,4
2	(FC2) J, TB	2	2	4	0,5	2
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	5		10	0,9	9
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,2
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,2
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	32,2
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,8		6,9	2,3	3	2,6	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
5,4			5,3	9	7,2	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	5	178	0	179	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	6	6	12	0,2	2,4
2	(FC2) J, TB	1	1	2	0,5	1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,2
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	12,8
					Conceito:	Ótimo
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
2,5		4,7	1,1	1,8	1,5	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
3,6			1,2	3,2	2,2	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	6	179	0	180	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2	0,2	0,4
2	(FC2) J, TB	0	0	0	0,5	0
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	12		24	0,9	21,6
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	1		2	0,3	0,6
8	R	1		2	0,6	1,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,4
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	40,7
					Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
4,5		8,4	2,4	3,3	2,8	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
6,4			5,8	10,9	8,4	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	7	180	0	181	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2,0	0,2	0,4
2	(FC2) J, TB	2	2	40,2	0,5	1,02
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	9		18,0	0,9	16,2
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4,0	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,6
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	30,4
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,7		6,5	1,9	1,9	1,9	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
5,1			3,6	3,6	3,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	8	181	0	182	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26,0	0,2	5,2
2	(FC2) J, TB	9	9	18,0	0,5	9
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	15		30,0	0,6	17,65
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,6
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	41,6
					Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,6		5,7	2	1,8	1,9	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
4,6			4	3,2	3,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	9	182	0	183	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26,0	0,2	5,2
2	(FC2) J, TB	6	6	12	0,5	6
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	8		16	0,6	9,6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,7
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,9
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	29,4
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,2		5,4	1,5	1,9	1,7	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
4,3			2,2	3,6	2,9	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	10	183	0	184	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	4	4	8	0,2	1,6
2	(FC2) J, TB	2	2	4	0,5	2
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	0,9	5,4
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,5
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	22,4
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
4,1		7,1	2,1	1,6	1,8	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
5,6			4,4	2,6	3,5	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	11	184	0	185	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22,0	0,2	4,4
2	(FC2) J, TB	8	8	16	0,5	8
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	0,9	1,8
5	O, P, E	1		2	1	2
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	11		22	0,6	13,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,2
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,6
No. total de estacoes inventariadas		50	Somatorio IGI = IGG:			40,2
			Conceito:			Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,9		6,8	2	1,8	1,9	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
5,4			4	3,2	3,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	12	185	0	186	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	6	6	12,0	0,2	2,4
2	(FC2) J, TB	1	1	2	0,5	1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	31		62,0	0,9	55,8
5	O, P, E	3		6	1	6
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	2		4	0,6	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10,8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	9
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	87,4
					Conceito:	Ruim
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
5,5		10,7	3	3	3	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
8,1			9	9	9	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	13	186	0	187	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	6	0,2	1,2	
2	(FC2) J, TB	18	18	36	0,5	18	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	26		52,0	0,9	46,8	
5	O, P, E	1		2	1	2	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	11		22	0,6	13,2	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,9	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	9,4	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	100,5
						Conceito:	Ruim
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
5,5		9,3	2,7	3,4	3		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
7,4			7,3	11,6	9,4		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	14	187	0	188	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	5	5	10	0,2	2
2	(FC2) J, TB	4	4	8	0,5	4
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	0,9	1,8
5	O, P, E	2		4	1	4
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	5		10	0,6	6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,6
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	27,5
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
3,3		5,9	1,8	2	1,9	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
4,6			3,2	4	3,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		CRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 174+500 ao km 188+860						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	15	188	0	189	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	6,82	0,2	1,36
2	(FC2) J, TB	1	1	2,27	0,5	1,14
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	6		13,6	0,9	12,3
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	1		2,27	0,6	1,36
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,6
No. total de estacoes inventariadas		44				
					Somatorio IGI = IGG:	31,2
					Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
4,3		7	2,5	3	2,8	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
5,6			6,2	9	7,6	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	1	189	0	188	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	8	8	19,05	0,2	3,81
2	(FC2) J, TB	4	4	9,52	0,5	4,76
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	18		42,9	0,9	38,57
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	5		11,9	0,6	7,14
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	9
No. total de estacoes inventariadas		42				Somatorio IGI = IGG: 74,2
						Conceito: Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
6,7		9,7	3	3	3	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
8,2			9	9	9	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	2	188	0	187	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26	0,2	5,2
2	(FC2) J, TB	8	8	16	0,5	8
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	17		34,0	0,9	30,6
5	O, P, E	2		4	1	4
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	9		18	0,6	10,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,7
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,7
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	77,0
					Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
5,8		8,8	3,1	2,8	3	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
7,3			9,6	7,8	8,7	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	3	187	0	186	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	4	4	8	0,2	1,6
2	(FC2) J, TB	6	6	12	0,5	6
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	21		42,0	0,9	37,8
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	3		6	0,6	3,6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,9
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	66,8
					Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
5		9,7	2,5	3,1	2,8	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
7,4			6,2	9,6	7,9	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	4	186	0	185	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	6	6	12	0,2	2,4
2	(FC2) J, TB	5	5	10	0,5	5
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	14		28,0	0,9	25,2
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	1		2	0,6	1,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,1
No. total de estacoes inventariadas		50				
					Somatorio IGI = IGG:	50,2
					Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
4,6		7,9	2	3,5	2,8	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
6,2			4	12,2	8,1	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	5	185	0	184	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	20	20	40,0	0,2	8	
2	(FC2) J, TB	7	7	14	0,5	7	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	16		32,0	0,9	28,8	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	3		6	0,6	3,6	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,5	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	9,6	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	66,5
						Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
6		8,2	2,9	3,3	3,1		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
7,1			8,4	10,9	9,6		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	6	184	0	183	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	16	16	32,0	0,2	6,4
2	(FC2) J, TB	5	5	10	0,5	5
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	20		40,0	0,9	36
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	11		22	0,6	13,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6,8
No. total de estacoes inventariadas		50				
						Somatorio IGI = IGG:
						76,7
						Conceito:
						Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
5,4		8,6	2,4	2,8	2,6	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
7			5,8	7,8	6,8	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	7	183	0	182	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	7	7	14	0,2	2,8	
2	(FC2) J, TB	3	3	6	0,5	3	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	0,9	5,4	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	3		6	0,6	3,6	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,7	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,8	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	25,3
						Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
4,4		7,3	1,4	1,9	1,6		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
5,8			2	3,6	2,8		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1		
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500						
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro		
Subtrecho:	8	182	0	181	0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	5,88	0,2	1,18
2	(FC2) J, TB	4	4	7,84	0,5	3,92
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	14		27,5	0,9	24,7
5	O, P, E	0		0	1	0
6	Ex	0		0	0,5	0
7	D	0		0	0,3	0
8	R	4		7,84	0,6	4,7
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,3
No. total de estacoes inventariadas		51				Somatorio IGI = IGG: 49,8
						Conceito: Regular
DADOS DAS ESTACOES						
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media		
TRI		TRE	TRI	TRE		
4,2		7,8	2,1	3,2	2,7	
Media das medidas			(S^2) Variancia			
6			4,4	10,2	7,3	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	9	181	0	180	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2,0	0,2	0,4	
2	(FC2) J, TB	2	2	4,0	0,5	2,0	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0,0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	22		44,0	0,9	39,6	
5	O, P, E	0		0	1	0,0	
6	Ex	0		0	0,5	0,0	
7	D	0		0	0,3	0,0	
8	R	3		6,0	0,6	3,6	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10,1	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,5	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	61,2
						Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
6		9,2	2,2	2,5	2,4		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
7,6			4,8	6,2	5,5		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	10	180	0	179	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2	0,2	0,4	
2	(FC2) J, TB	1	1	2	0,5	1	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	9		18,0	0,9	16,2	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,8	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,8	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	32,2
						Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
5,2		7,9	2,1	2,7	2,4		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
6,6			4,4	7,3	5,8		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	11	179	0	178	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	5	5	10,0	0,2	2,0	
2	(FC2) J, TB	2	2	4,0	0,5	2,0	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0,0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	0,9	5,4	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,8	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	20,7
						Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
4,7		6,5	1,7	2,2	2		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
5,6			2,9	4,8	3,8		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	12	178	0	177	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	5	5	10,0	0,2	2,0	
2	(FC2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	5		10,0	0,9	9,0	
5	O, P, E	1		2,0	1	2,00	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,8	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	24,3
						Conceito:	Bom
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
5		6,3	1,8	2,1	2		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
5,6			3,2	4,4	3,8		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	13	177	0	176	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2	0,2	0,4	
2	(FC2) J, TB	1	1	2	0,5	1	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	13		26,0	0,9	23,4	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,8	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,2	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	41,8
						Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
5,6		7,7	2,5	3,2	2,8		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
6,6			6,2	10,2	8,2		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	14	176	0	175	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	9	18,0	0,2	3,6	
2	(FC2) J, TB	10	10	20	0,5	10	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	12		24,0	0,9	21,6	
5	O, P, E	1		2	1	2	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	1		2	0,3	0,6	
8	R	5		10	0,6	6	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,7	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,1	
No. total de estacoes inventariadas		50				Somatorio IGI = IGG:	58,6
						Conceito:	Regular
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
5		6,7	2,4	2,9	2,6		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
5,8			5,8	8,4	7,1		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)							
RODOVIA: PR-170/PRC-466		Data: Dezembro/2020		DECRESCENTE FAIXA 1			
TRECHO: km 188+840 ao km 174+500							
Subtrecho: 1		Estaca ou Quilômetro		Estaca ou Quilômetro			
Subtrecho:	15	175	0	174	0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	FREQ. ABSOLUTA	FREQ. ABS. CONS.	FREQ. RELATIVA.	COEF. DE POND.	IGI	
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	11,54	0,2	2,31	
2	(FC2) J, TB	14	14	53,85	0,5	26,92	
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP,ATP, ALC, ATC	7		26,9	0,9	24,23	
5	O, P, E	0		0	1	0	
6	Ex	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	7		26,92	0,6	16,15	
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,5	
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6,6	
No. total de estacoes inventariadas		26				Somatorio IGI = IGG:	85,7
						Conceito:	Ruim
DADOS DAS ESTACOES							
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media			
TRI		TRE	TRI	TRE			
6,4		7,8	2,7	2,4	2,6		
Media das medidas			(S^2) Variancia				
7,1			7,3	5,8	6,6		

ANEXO 4 - DEFLEXÃO DO PAVIMENTO

Não está sendo apresentado a área da curva sobre a bacia de deformação, pois os valores não são utilizados para o dimensionamento de restauração. Além do fato que a solução de restauração em whitetopping, está considerando a reciclagem de toda a plataforma, para que toda a sub-base fique homogênea com o mesmo material (k), eliminando o risco de trincas longitudinais entre acostamento e pista, com posterior colocação do revestimento em concreto.

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
174	+	0500	8.200	34	45	17	25	13	20	8	12	3	5	0	1	0	1	184	156	30	41	
174	+	0520	8.200	39	51	21	27	17	21	11	13	4	7	0	4	0	3	174	130	30	39	
174	+	0540	8.200	33	41	17	21	13	17	7	12	2	7	0	3	0	3	195	156	30	37	
174	+	0560	8.200	40	49	23	26	18	22	10	15	4	7	0	2	0	1	184	136	30	41	
174	+	0580	8.200	33	28	22	16	18	12	12	6	6	2	1	0	0	0	284	260	30	43	
174	+	0600	8.200	41	26	24	20	19	18	11	13	4	9	0	5	0	3	184	521	30	43	
174	+	0620	8.200	58	40	29	24	21	17	12	9	5	3	1	1	0	0	108	195	30	42	
174	+	0640	8.200	68	72	40	38	29	32	17	23	7	15	3	6	0	4	112	92	30	42	
174	+	0660	8.200	37	34	19	20	15	15	8	8	3	4	2	2	1	1	174	223	30	42	
174	+	0680	8.200	28	25	18	19	15	17	10	14	5	11	0	5	0	4	313	521	30	42	
174	+	0700	8.200	33	32	25	25	23	22	18	17	12	11	5	5	2	3	391	446	30	42	
174	+	0720	8.200	50	48	26	33	18	27	7	17	3	10	0	5	0	4	130	208	30	42	
174	+	0740	8.200	48	52	25	22	19	17	12	9	6	4	0	2	0	1	136	104	30	41	
174	+	0760	8.200	39	36	15	22	12	17	5	10	1	4	0	0	0	0	130	223	20	26	
174	+	0780	8.200	50	66	25	32	19	25	12	15	7	9	4	3	3	1	125	92	20	26	
174	+	0800	8.200	30	33	21	25	18	22	12	16	6	10	1	5	0	3	347	391	20	25	
174	+	0820	8.200	44	33	26	24	21	20	13	14	5	8	0	4	0	3	174	347	20	24	
174	+	0840	8.200	47	49	26	18	19	13	9	7	4	4	3	2	2	2	149	101	20	24	
174	+	0860	8.200	47	44	25	27	19	21	10	13	5	9	1	5	0	4	142	184	20	23	
174	+	0880	8.200	31	31	23	21	20	18	15	13	10	8	3	3	1	2	391	313	20	23	
174	+	0900	8.200	29	26	20	14	17	11	12	6	7	2	1	0	0	0	347	260	20	24	
174	+	0920	8.200	31	32	22	23	19	20	14	15	8	10	2	4	0	2	347	347	20	24	
174	+	0940	8.200	31	30	26	22	23	18	18	13	13	9	7	3	5	1	625	391	20	24	
174	+	0960	8.200	23	19	17	13	15	11	10	8	6	4	1	1	0	0	521	521	20	23	
174	+	0980	8.200	31	27	21	20	18	17	12	13	7	9	2	4	1	3	313	446	20	22	
175	+	0000	8.200	42	34	16	17	10	13	4	8	1	4	0	2	0	2	120	184	20	22	
175	+	0020	8.200	43	30	26	22	21	18	13	13	5	8	0	3	0	2	184	391	20	22	
175	+	0040	8.200	42	44	27	18	22	14	14	8	7	5	1	4	0	4	208	120	20	23	
175	+	0060	8.200	29	26	19	16	16	14	11	9	6	4	1	0	0	0	313	313	20	24	
175	+	0080	8.200	31	31	22	20	18	17	12	11	7	7	1	2	0	1	347	284	20	24	
175	+	0100	8.200	26	27	17	17	15	14	10	9	5	5	0	1	0	0	347	313	20	24	
175	+	0120	8.200	27	28	17	18	15	16	10	10	5	6	0	1	0	0	313	313	20	23	
175	+	0140	8.200	32	36	21	22	17	18	11	11	5	5	1	1	0	1	284	223	20	22	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
175	+	0160	8.200	57	49	32	24	24	18	13	10	5	4	0	0	0	0	125	125	20	22	
175	+	0180	8.200	48	45	26	26	20	21	11	13	5	7	0	3	0	2	142	164	20	21	
175	+	0200	8.200	48	37	25	17	19	12	11	5	4	1	1	0	0	0	136	156	20	21	
175	+	0220	8.200	43	32	20	14	15	10	7	5	2	1	0	0	0	0	136	174	20	20	
175	+	0240	8.200	58	47	28	23	21	17	10	9	3	2	0	0	0	0	104	130	20	21	
175	+	0260	8.200	59	57	32	35	23	29	12	18	4	9	0	2	0	0	116	142	20	22	
175	+	0280	8.200	55	65	32	33	25	26	15	16	6	7	0	0	0	0	136	98	20	22	
175	+	0300	8.200	55	37	30	20	24	15	14	8	6	3	0	1	0	1	125	184	20	22	
175	+	0320	8.200	36	41	17	17	12	13	5	6	1	1	0	0	0	0	164	130	20	23	
175	+	0340	8.200	39	36	19	17	14	12	8	6	2	2	0	0	0	0	156	164	20	22	
175	+	0360	8.200	59	48	36	28	29	23	18	15	9	9	1	3	0	1	136	156	20	24	
175	+	0380	8.200	49	36	24	14	18	10	8	4	1	0	0	0	0	0	125	142	20	24	
175	+	0400	8.200	40	32	15	13	9	9	2	4	0	1	0	1	0	0	125	164	20	25	
175	+	0420	8.200	42	42	21	21	16	15	10	8	5	4	1	1	0	0	149	149	20	24	
175	+	0440	8.200	32	25	14	9	10	6	5	2	1	0	0	0	0	0	174	195	20	24	
175	+	0460	8.200	46	47	20	20	14	14	6	6	1	1	0	0	0	0	120	116	20	23	
175	+	0480	8.200	60	37	21	18	14	14	6	8	2	4	0	1	0	1	80	164	20	24	
175	+	0500	8.200	27	45	16	22	13	17	8	10	4	5	0	2	0	2	284	136	20	24	
175	+	0520	8.200	38	38	16	13	11	8	5	3	1	1	0	0	0	0	142	125	20	25	
175	+	0540	8.200	42	46	20	16	15	12	8	8	4	6	1	4	0	3	142	104	20	25	
175	+	0560	8.200	33	33	13	12	8	8	3	4	0	2	0	2	0	2	156	149	20	25	
175	+	0580	8.200	41	44	18	21	12	16	4	9	0	4	0	2	0	2	136	136	20	25	
175	+	0600	8.200	43	42	21	19	15	14	7	8	2	4	0	2	0	2	142	136	20	25	
175	+	0620	8.200	41	34	18	16	13	11	6	6	1	2	0	1	0	1	136	174	20	25	
175	+	0640	8.200	50	42	26	21	20	17	12	10	6	5	2	2	1	1	130	149	20	26	
175	+	0660	8.200	18	16	13	14	11	13	8	11	5	9	1	6	0	5	625	1563	20	26	
175	+	0680	8.200	22	17	17	10	16	8	12	6	8	3	4	1	3	1	625	446	20	27	
175	+	0700	8.200	25	20	15	16	13	14	8	11	4	8	1	4	0	3	313	781	20	27	
175	+	0720	8.200	24	21	16	15	14	13	10	10	5	7	1	4	0	3	391	521	20	27	
175	+	0740	8.200	24	17	15	15	13	14	9	11	5	8	0	4	0	2	347	1563	20	28	
175	+	0760	8.200	11	14	5	13	4	12	2	10	1	8	0	7	0	6	521	3125	20	27	
175	+	0780	8.200	20	16	13	12	11	11	8	8	5	5	0	2	0	1	446	781	20	27	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
175	+	0800	8.200	27	19	20	16	17	15	12	12	7	8	1	5	0	3	446	1042	20	27	
175	+	0820	8.200	45	32	17	21	11	18	5	13	1	8	0	4	0	3	112	284	20	27	
175	+	0840	8.200	29	23	16	19	13	17	8	14	3	10	0	7	0	6	240	781	20	26	
175	+	0860	8.200	32	12	23	10	19	8	14	7	9	5	5	3	4	2	347	1563	20	25	
175	+	0880	8.200	35	14	21	13	17	12	11	11	6	9	0	7	0	6	223	3125	20	26	
175	+	0900	8.200	37	28	18	22	14	20	8	17	3	13	0	9	0	8	164	521	20	27	
175	+	0920	8.200	22	27	11	18	9	15	5	11	2	7	0	3	0	2	284	347	20	27	
175	+	0940	8.200	31	21	23	18	20	16	15	13	10	11	4	8	3	7	391	1042	20	25	
175	+	0960	8.200	26	31	13	29	11	27	7	24	3	21	0	18	0	18	240	1563	20	25	
175	+	0980	8.200	19	25	12	8	11	0	7	0	4	0	0	0	0	0	446	184	20	24	
176	+	0000	8.200	22	21	14	20	12	19	9	18	6	17	2	17	0	15	391	3125	20	24	
176	+	0020	8.200	19	38	6	35	5	34	1	32	0	30	0	28	0	10	240	1042	20	25	
176	+	0040	8.200	31	126	23	120	21	118	18	116	15	114	13	111	3	72	391	521	20	26	
176	+	0060	8.200	16	21	7	18	5	16	2	14	0	11	0	9	0	8	347	1042	20	26	
176	+	0080	8.200	35	20	26	15	23	13	18	10	13	6	7	2	7	1	347	625	20	26	
176	+	0100	8.200	24	40	16	38	14	36	10	34	6	31	1	29	0	28	391	1563	20	25	
176	+	0120	8.200	38	32	29	28	26	26	20	23	16	20	11	16	9	15	347	781	20	25	
176	+	0140	8.200	20	28	4	26	2	25	0	23	0	20	0	19	0	15	195	1563	20	25	
176	+	0160	8.200	27	57	26	53	25	52	22	50	20	48	17	46	17	45	3125	781	20	25	
176	+	0180	8.200	14	26	8	24	6	23	4	21	2	19	0	16	0	15	521	1563	20	26	
176	+	0200	8.200	15	11	9	10	7	9	5	8	2	6	0	5	0	4	521	3125	20	25	
176	+	0220	8.200	15	39	10	33	9	32	7	30	4	28	2	26	1	25	625	521	20	25	
176	+	0240	8.200	22	14	18	11	17	10	14	8	10	5	6	3	4	1	781	1042	20	24	
176	+	0260	8.200	22	26	14	24	12	23	9	21	5	19	0	16	0	14	391	1563	20	24	
176	+	0280	8.200	19	19	14	16	13	15	10	13	6	10	1	7	0	6	625	1042	20	25	
176	+	0300	8.200	15	19	10	17	8	16	6	14	3	11	0	9	0	8	625	1563	20	25	
176	+	0320	8.200	21	18	14	15	12	14	9	12	5	10	0	7	0	6	446	1042	20	25	
176	+	0340	8.200	12	13	7	10	6	9	4	7	2	5	0	3	0	2	625	1042	20	25	
176	+	0360	8.200	10	9	5	8	4	7	2	5	1	4	0	3	0	2	625	3125	20	25	
176	+	0380	8.200	9	12	5	11	3	10	3	8	2	7	0	5	0	5	781	3125	20	25	
176	+	0400	8.200	13	13	10	8	9	7	8	6	7	6	4	3	4	2	1042	625	20	26	
176	+	0420	8.200	10	13	7	12	6	11	4	10	2	9	0	7	0	6	1042	3125	20	26	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
176	+	0440	8.200	11	14	6	13	5	12	3	11	2	9	0	8	0	8	625	3125	20	26	
176	+	0460	8.200	10	13	5	11	4	10	3	9	2	7	0	6	0	5	625	1563	20	27	
176	+	0480	8.200	12	14	8	13	7	12	5	11	3	10	1	9	0	8	781	3125	20	27	
176	+	0500	8.200	17	11	11	9	9	8	7	7	5	5	4	5	3	4	521	1563	20	28	
176	+	0520																			Lombada	
176	+	0540	8.200	36	17	22	10	18	8	11	6	5	3	0	1	0	0	223	446	20	27	
176	+	0560	8.200	16	10	11	7	9	6	7	5	4	3	0	1	0	0	625	1042	20	26	
176	+	0580	8.200	16	16	8	11	6	10	3	8	0	6	0	4	0	4	391	625	20	27	
176	+	0600	8.200	12	21	7	13	6	11	4	8	2	6	0	3	0	2	625	391	20	27	
176	+	0620	8.200	10	11	7	10	5	9	3	7	2	6	0	4	0	3	1042	3125	20	27	
176	+	0640	8.200	11	11	6	9	5	8	4	6	2	4	0	2	0	1	625	1563	20	27	
176	+	0660	8.200	19	11	9	10	7	9	4	7	1	6	0	3	0	2	313	3125	20	27	
176	+	0680	8.200	13	10	9	9	8	8	6	6	4	5	1	2	0	1	781	3125	20	27	
176	+	0700	8.200	18	17	13	14	11	13	8	10	5	8	1	5	0	4	625	1042	20	28	
176	+	0720	8.200	17	10	8	8	6	7	3	5	1	3	0	1	0	1	347	1563	20	28	
176	+	0740	8.200	16	23	9	17	7	16	4	12	2	9	0	6	0	5	446	521	20	27	
176	+	0760	8.200	25	22	10	17	8	16	4	13	0	10	0	6	0	5	208	625	20	27	
176	+	0780	8.200	15	11	11	8	9	6	7	6	5	4	2	2	0	1	781	1042	20	27	
176	+	0800	8.200	13	12	9	9	7	8	5	7	3	5	0	3	0	2	781	1042	20	27	
176	+	0820	8.200	16	21	8	16	7	13	4	10	1	9	0	5	0	3	391	625	20	27	
176	+	0840	8.200	16	14	13	13	12	12	9	10	6	8	2	5	0	4	1042	3125	20	27	
176	+	0860	8.200	17	12	12	9	11	8	8	6	6	4	2	1	1	1	625	1042	20	27	
176	+	0880	8.200	15	14	13	10	12	9	10	6	7	4	3	2	2	1	1563	781	20	26	
176	+	0900	8.200	15	11	13	9	12	8	10	6	8	5	5	3	3	2	1563	1563	20	26	
176	+	0920	8.200	15	15	9	13	8	12	6	10	3	8	0	5	0	4	521	1563	20	26	
176	+	0940	8.200	13	13	10	11	9	10	7	9	5	7	2	5	0	4	1042	1563	20	25	
176	+	0960	8.200	17	15	13	13	12	12	10	10	7	8	4	5	2	4	781	1563	20	25	
176	+	0980	8.200	15	12	10	10	9	9	6	7	4	6	1	4	0	3	625	1563	20	25	
177	+	0000	8.200	23	21	16	17	13	15	9	12	4	9	0	5	0	3	446	781	20	26	
177	+	0020	8.200	19	12	11	10	9	9	6	8	3	6	0	4	0	4	391	1563	20	25	
177	+	0040	8.200	15	13	12	12	11	11	9	9	7	8	3	6	2	6	1042	3125	20	25	
177	+	0060	8.200	14	10	9	8	8	7	6	5	4	4	1	2	0	1	625	1563	20	26	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
177	+	0080	8.200	12	10	9	9	8	8	5	7	3	5	0	3	0	2	1042	3125	20	26	
177	+	0100	8.200	19	13	14	11	12	9	9	8	6	6	2	4	0	3	625	1563	20	26	
177	+	0120	8.200	13	12	10	10	9	9	8	7	6	6	3	4	2	3	1042	1563	20	27	
177	+	0140	8.200	15	11	11	9	10	8	8	7	5	5	2	3	0	2	781	1563	20	27	
177	+	0160	8.200	20	11	14	9	12	8	9	6	6	4	2	2	0	2	521	1563	20	26	
177	+	0180	8.200	12	13	7	12	6	11	5	10	2	8	0	5	0	4	625	3125	20	26	
177	+	0200	8.200	21	14	13	11	11	10	7	8	4	6	0	4	0	3	391	1042	20	26	
177	+	0220	8.200	20	21	14	16	12	14	9	11	6	8	2	5	0	4	521	625	20	26	
177	+	0240	8.200	20	21	14	17	12	16	9	13	6	10	2	6	1	5	521	781	20	26	
177	+	0260	8.200	18	22	11	16	9	13	6	10	2	6	0	3	0	2	446	521	20	27	
177	+	0280	8.200	14	21	10	17	9	15	7	12	4	8	0	5	0	3	781	781	20	27	
177	+	0300	8.200	27	18	21	15	18	13	15	11	11	8	6	5	5	3	521	1042	20	27	
177	+	0320	8.200	18	13	9	10	7	9	4	8	1	6	0	3	0	2	347	1042	20	27	
177	+	0340	8.200	18	14	10	11	9	10	6	8	3	6	0	3	0	2	391	1042	20	27	
177	+	0360	8.200	17	15	12	11	11	10	8	8	5	5	1	2	0	1	625	781	20	27	
177	+	0380	8.200	23	16	13	13	10	12	6	10	2	7	0	4	0	3	313	1042	20	27	
177	+	0400	8.200	26	15	16	13	13	11	9	9	6	6	2	3	1	2	313	1563	20	27	
177	+	0420	8.200	22	19	15	16	13	14	9	11	5	7	1	3	0	2	446	1042	20	27	
177	+	0440	8.200	21	18	15	15	13	14	10	11	6	8	2	4	0	3	521	1042	20	27	
177	+	0460	8.200	21	16	11	12	9	11	6	8	3	5	0	2	0	1	313	781	20	28	
177	+	0480	8.200	32	18	20	11	16	9	11	7	6	4	1	0	0	0	260	446	20	28	
177	+	0500	8.200	23	17	13	14	11	12	6	10	2	6	0	3	0	2	313	1042	20	28	
177	+	0520	8.200	19	14	6	11	4	10	0	8	0	7	0	5	0	4	240	1042	20	29	
177	+	0540	8.200	22	17	11	13	9	11	6	8	3	6	0	3	0	2	284	781	20	29	
177	+	0560	8.200	30	24	17	15	14	13	8	9	4	6	0	2	0	2	240	347	20	28	
177	+	0580	8.200	29	15	22	12	19	11	15	9	10	6	5	2	3	1	446	1042	25	29	
177	+	0600	8.200	24	12	17	10	15	9	11	7	8	5	4	3	3	2	446	1563	25	33	
177	+	0620	8.200	17	13	12	9	10	8	8	6	5	4	1	3	0	2	625	781	25	33	
177	+	0640	8.200	16	16	10	11	9	10	6	8	4	6	1	4	0	3	521	625	25	30	
177	+	0660	8.200	22	21	14	15	12	13	9	10	5	7	1	4	0	3	391	521	25	29	
177	+	0680	8.200	20	19	13	14	11	13	8	10	5	7	1	3	0	1	446	625	25	29	
177	+	0700	8.200	31	52	15	16	13	10	9	7	6	5	1	2	1	0	195	87	25	28	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
177	+	0720	8.200	20	18	12	12	10	10	6	7	2	4	0	1	0	0	391	521	25	28	
177	+	0740	8.200	36	24	21	18	18	16	13	11	7	6	1	0	0	0	208	521	25	28	
177	+	0760	8.200	32	36	20	26	17	23	12	17	5	12	0	5	0	2	260	313	25	29	
177	+	0780	8.200	25	27	18	18	16	14	11	12	6	9	0	4	0	2	446	347	25	30	
177	+	0800	8.200	24	24	18	18	16	16	12	12	9	8	4	4	2	2	521	521	25	29	
177	+	0820	8.200	18	18	14	12	13	11	10	8	6	5	2	2	1	1	781	521	25	30	
177	+	0840	8.200	18	17	10	13	8	11	5	9	2	6	0	3	0	2	391	781	25	32	
177	+	0860	8.200	18	16	8	13	6	12	3	9	1	7	0	5	0	5	313	1042	25	31	
177	+	0880	8.200	18	15	14	11	13	10	10	8	7	5	4	3	3	2	781	781	25	29	
177	+	0900	8.200	15	15	10	12	9	11	7	9	4	7	0	4	0	3	625	1042	25	28	
177	+	0920	8.200	15	14	9	11	8	10	5	8	2	5	0	2	0	1	521	1042	25	29	
177	+	0940	8.200	25	17	17	13	15	11	10	9	6	6	0	2	0	1	391	781	25	29	
177	+	0960	8.200	28	17	19	13	17	12	12	10	7	8	2	5	1	4	347	781	25	31	
177	+	0980	8.200	17	15	12	12	10	11	7	8	4	6	0	3	0	2	625	1042	25	32	
178	+	0000	8.200	21	19	15	16	14	14	11	12	8	9	2	5	0	2	521	1042	25	31	
178	+	0020	8.200	18	15	14	12	12	11	10	9	7	7	2	4	0	2	781	1042	25	30	
178	+	0040	8.200	17	15	12	13	10	12	8	9	5	7	1	4	0	3	625	1563	25	30	
178	+	0060	8.200	21	16	13	12	11	10	7	8	3	6	0	3	0	2	391	781	25	29	
178	+	0080	8.200	14	10	10	7	8	6	6	4	3	2	0	1	0	0	781	1042	25	28	
178	+	0100	8.200	26	18	20	16	18	15	13	12	8	10	1	6	0	4	521	1563	25	28	
178	+	0120	8.200	26	17	18	11	16	9	11	6	7	4	3	1	2	0	391	521	25	27	
178	+	0140	8.200	21	15	12	7	9	6	6	3	3	1	0	0	0	0	347	391	25	27	
178	+	0160	8.200	22	11	17	9	15	7	12	6	8	4	4	3	2	3	625	1563	25	28	
178	+	0180	8.200	31	13	21	10	18	8	13	6	8	4	2	1	1	0	313	1042	25	29	
178	+	0200	8.200	15	13	10	10	8	9	5	7	2	4	0	2	0	1	625	1042	25	28	
178	+	0220	8.200	26	17	17	13	14	11	9	9	5	6	0	3	0	2	347	781	25	30	
178	+	0240	8.200	21	21	13	12	11	10	8	7	4	4	0	2	0	1	391	347	25	30	
178	+	0260	8.200	25	17	18	14	16	12	11	10	6	7	0	3	0	2	446	1042	25	29	
178	+	0280	8.200	21	15	8	10	6	8	3	6	0	4	0	1	0	0	240	625	25	28	
178	+	0300	8.200	22	19	14	12	12	10	8	7	4	4	0	1	0	0	391	446	25	29	
178	+	0320	8.200	34	19	25	13	21	11	16	8	10	5	4	2	2	0	347	521	25	27	
178	+	0340	8.200	30	21	20	14	17	12	13	7	7	4	1	1	0	0	313	446	25	28	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
178	+	0360	8.200	32	19	24	14	22	12	16	10	11	7	4	4	1	2	391	625	25	30	
178	+	0380	8.200	24	17	17	14	15	12	12	10	8	7	2	3	0	2	446	1042	25	30	
178	+	0400	8.200	24	16	15	12	13	11	9	8	5	6	0	2	0	1	347	781	25	31	
178	+	0420	8.200	32	23	25	19	22	17	16	13	10	10	3	4	0	2	446	781	25	31	
178	+	0440	8.200	21	15	15	13	14	11	10	9	6	7	1	4	0	3	521	1563	25	31	
178	+	0460	8.200	20	18	14	16	12	14	9	11	5	8	0	5	0	3	521	1563	25	30	
178	+	0480	8.200	23	16	17	13	15	11	11	9	7	6	2	3	0	2	521	1042	25	29	
178	+	0500	8.200	22	18	16	14	14	13	11	10	7	7	2	4	0	2	521	781	25	30	
178	+	0520	8.200	66	31	42	25	35	22	23	18	13	14	2	7	0	4	130	521	25	30	
178	+	0540	8.200	37	13	27	10	23	9	18	6	11	4	3	1	0	0	313	1042	25	31	
178	+	0560	8.200	26	14	19	11	17	10	13	8	9	6	2	3	0	2	446	1042	25	30	
178	+	0580	8.200	21	18	16	13	15	12	11	9	7	5	2	2	0	0	625	625	25	29	
178	+	0600	8.200	18	12	13	9	12	8	9	6	5	4	1	2	0	1	625	1042	25	28	
178	+	0620	8.200	19	16	14	13	12	12	9	10	5	7	0	5	0	3	625	1042	25	27	
178	+	0640	8.200	23	14	16	10	14	9	10	7	5	5	0	3	0	2	446	781	25	26	
178	+	0660	8.200	25	17	17	13	15	11	10	9	6	6	1	3	0	1	391	781	25	26	
178	+	0680	8.200	19	15	13	11	12	10	8	7	5	5	1	2	0	0	521	781	25	26	
178	+	0700	8.200	20	16	14	12	12	11	9	9	5	6	1	4	0	2	521	781	25	27	
178	+	0720	8.200	20	16	13	13	11	12	8	10	5	7	1	5	0	3	446	1042	25	26	
178	+	0740	8.200	20	17	14	14	12	13	9	10	6	8	2	5	0	4	521	1042	25	26	
178	+	0760	8.200	15	21	11	16	10	14	7	12	5	9	1	4	0	2	781	625	25	26	
178	+	0780	8.200	24	22	16	18	14	16	10	13	6	10	2	6	0	4	391	781	25	27	
178	+	0800	8.200	21	19	15	15	13	14	10	11	6	8	1	5	0	3	521	781	25	27	
178	+	0820	8.200	28	29	20	22	17	19	13	15	7	10	2	5	0	3	391	446	25	27	
178	+	0840	8.200	16	14	12	11	11	10	8	8	5	6	1	3	0	1	781	1042	25	27	
178	+	0860	8.200	19	16	11	12	9	11	6	8	2	6	0	4	0	3	391	781	25	28	
178	+	0880	8.200	24	18	17	14	15	12	10	9	6	7	0	3	0	1	446	781	25	28	
178	+	0900	8.200	19	19	7	15	5	13	2	11	0	8	0	5	0	4	260	781	25	27	
178	+	0920	8.200	18	15	8	11	6	10	3	7	0	5	0	2	0	1	313	781	25	30	
178	+	0940	8.200	20	14	13	11	12	10	9	8	5	5	1	2	0	1	446	1042	25	29	
178	+	0960	8.200	19	18	5	13	3	11	0	8	0	6	0	3	0	2	223	625	25	28	
178	+	0980	8.200	21	20	13	16	11	15	8	13	5	9	0	5	0	4	391	781	25	27	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vetra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
179	+	0000	8.200	21	19	14	15	13	14	9	11	6	8	1	4	0	3	446	781	25	27	
179	+	0020	8.200	20	18	14	14	12	13	9	11	5	8	1	4	0	3	521	781	25	27	
179	+	0040	8.200	37	25	22	20	18	18	12	14	6	10	0	5	0	3	208	625	25	28	
179	+	0060	8.200	23	29	15	23	13	21	9	17	5	13	0	7	0	4	391	521	25	30	
179	+	0080	8.200	23	21	15	17	13	16	9	13	6	9	1	5	0	3	391	781	25	29	
179	+	0100	8.200	33	43	22	26	19	23	15	17	9	10	2	4	0	2	284	184	25	28	
179	+	0120	8.200	29	26	20	20	17	18	12	14	7	10	1	5	0	3	347	521	25	29	
179	+	0140	8.200	34	27	16	18	12	15	6	11	1	6	0	1	0	0	174	347	25	27	
179	+	0160	8.200	34	28	25	18	21	16	15	12	9	8	2	2	0	0	347	313	25	28	
179	+	0180	8.200	27	20	19	14	16	12	11	9	6	6	1	1	0	0	391	521	25	29	
179	+	0200	8.200	24	25	17	17	14	15	10	11	5	7	0	3	0	1	446	391	25	29	
179	+	0220	8.200	31	31	19	22	16	19	10	15	5	9	0	4	0	3	260	347	25	29	
179	+	0240	8.200	28	26	17	17	15	14	10	11	5	7	0	2	0	0	284	347	25	28	
179	+	0260	8.200	23	21	15	12	12	10	7	7	2	4	0	0	0	0	391	347	25	29	
179	+	0280	8.200	32	21	20	16	17	14	11	10	5	6	0	1	0	0	260	625	25	29	
179	+	0300	8.200	24	21	15	17	12	14	6	11	1	7	0	3	0	2	347	781	25	28	
179	+	0320	8.200	26	20	18	16	15	15	11	12	7	8	2	4	1	2	391	781	25	27	
179	+	0340	8.200	21	22	15	18	13	16	9	13	5	10	1	5	0	3	521	781	25	27	
179	+	0360	8.200	28	26	20	20	18	18	13	14	9	9	3	4	1	2	391	521	25	27	
179	+	0380	8.200	25	28	16	21	14	19	10	14	5	9	0	4	0	3	347	446	25	27	
179	+	0400	8.200	21	20	13	14	11	12	8	9	4	5	0	1	0	0	391	521	25	27	
179	+	0420	8.200	22	19	13	15	11	14	7	11	4	7	0	4	0	2	347	781	25	26	
179	+	0440	8.200	26	25	18	17	16	15	11	10	7	7	1	2	0	0	391	391	25	26	
179	+	0460	8.200	28	30	18	22	16	19	11	15	7	10	2	4	0	2	313	391	25	26	
179	+	0480	8.200	23	24	16	18	14	16	10	12	6	8	1	3	0	2	446	521	25	27	
179	+	0500	8.200	21	19	13	14	11	12	7	9	3	6	0	3	0	2	391	625	25	28	
179	+	0520	8.200	35	25	23	19	19	18	14	14	8	10	1	5	0	3	260	521	25	27	
179	+	0540	8.200	25	23	16	17	14	15	10	11	5	7	0	3	0	1	347	521	25	27	
179	+	0560	8.200	26	22	18	18	15	16	11	13	7	10	1	5	0	3	391	781	25	27	
179	+	0580	8.200	24	17	17	12	15	10	10	8	5	5	0	1	0	0	446	625	25	27	
179	+	0600	8.200	27	23	18	15	16	12	12	8	8	5	2	1	0	0	347	391	25	28	
179	+	0620	8.200	22	26	14	17	12	14	7	10	4	6	0	2	0	0	391	347	25	28	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
179	+	0640	8.200	21	13	12	6	9	4	5	2	2	0	0	0	0	0	347	446	25	29	
179	+	0660	8.200	18	13	11	7	9	5	6	3	2	1	0	0	0	0	446	521	25	28	
179	+	0680	8.200	25	23	13	14	10	12	6	8	2	5	0	0	0	0	260	347	25	27	
179	+	0700	8.200	12	16	7	11	5	9	3	6	1	3	0	1	0	0	625	625	25	27	
179	+	0720	8.200	20	23	14	18	12	16	9	12	6	8	2	4	0	2	521	625	25	26	
179	+	0740	8.200	31	51	23	27	20	22	15	16	9	10	2	4	0	1	391	130	25	26	
179	+	0760	8.200	15	12	9	7	7	5	4	3	1	2	0	0	0	0	521	625	25	28	
179	+	0780	8.200	25	12	18	8	16	6	12	4	8	2	5	0	3	0	446	781	25	28	
179	+	0800	8.200	19	10	12	6	10	4	6	2	3	1	1	0	0	0	446	781	25	28	
179	+	0820	8.200	24	19	17	11	14	9	9	5	5	2	1	0	1	0	446	391	25	28	
179	+	0840	8.200	28	30	20	23	17	19	12	14	7	9	2	4	1	3	391	446	25	28	
179	+	0860	8.200	12	20	7	15	5	13	2	10	0	6	0	3	0	2	625	625	25	29	
179	+	0880	8.200	19	18	11	12	9	10	6	7	2	4	0	1	0	0	391	521	25	29	
179	+	0900	8.200	26	23	17	18	14	16	9	12	4	8	0	4	0	3	347	625	25	31	
179	+	0920	8.200	24	19	16	13	13	12	8	8	4	5	0	2	0	2	391	521	25	31	
179	+	0940	8.200	15	15	11	13	9	11	6	9	3	6	0	3	0	3	781	1563	25	30	
179	+	0960	8.200	13	12	8	9	7	8	4	5	1	3	0	0	0	0	625	1042	25	30	
179	+	0980	8.200	18	21	12	15	10	13	7	9	4	5	0	2	0	0	521	521	25	29	
180	+	0000	8.200	22	22	13	14	11	12	8	8	4	5	0	1	0	0	347	391	25	29	
180	+	0020	8.200	22	23	15	18	13	15	9	11	6	7	1	3	0	1	446	625	25	29	
180	+	0040	8.200	21	23	15	15	13	13	9	9	6	6	2	2	0	0	521	391	25	28	
180	+	0060	8.200	19	21	11	11	8	10	5	7	3	4	0	1	0	0	391	313	25	28	
180	+	0080	8.200	22	23	16	18	14	15	10	12	6	8	2	4	1	3	521	625	25	28	
180	+	0100	8.200	20	17	11	10	9	8	6	4	2	1	0	0	0	0	347	446	25	27	
180	+	0120	8.200	22	23	16	18	14	16	10	13	6	7	1	4	1	4	521	625	25	27	
180	+	0140	8.200	23	25	15	18	13	16	9	11	5	8	1	3	0	1	391	446	25	27	
180	+	0160	8.200	21	25	14	16	12	13	9	9	5	5	0	1	0	0	446	347	25	28	
180	+	0180	8.200	18	18	10	11	7	9	4	6	1	3	0	1	0	1	391	446	25	27	
180	+	0200	8.200	25	24	15	16	12	13	6	9	1	5	0	2	0	2	313	391	25	28	
180	+	0220	8.200	28	24	18	17	15	15	10	10	4	6	0	2	0	1	313	446	25	27	
180	+	0240	8.200	29	21	18	15	15	12	9	9	4	5	0	2	0	1	284	521	25	28	
180	+	0260	8.200	21	18	13	12	11	10	7	6	4	4	1	1	0	0	391	521	25	28	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
180	+	0280	8.200	18	24	12	14	10	11	6	6	3	2	0	0	0	0	521	313	25	28	
180	+	0300	8.200	20	24	12	18	10	16	6	12	3	8	0	5	0	3	391	521	25	28	
180	+	0320	8.200	23	20	16	15	14	14	10	11	6	8	1	5	0	4	446	625	25	28	
180	+	0340	8.200	21	22	13	15	11	13	7	9	2	6	0	3	0	2	391	446	25	29	
180	+	0360	8.200	23	20	16	15	14	13	10	9	5	6	0	2	0	1	446	625	25	30	
180	+	0380	8.200	20	14	13	8	11	6	8	4	4	1	0	0	0	0	446	521	25	32	
180	+	0400	8.200	30	25	23	18	20	15	14	12	8	8	1	2	0	1	446	446	25	32	
180	+	0420	8.200	27	21	14	15	12	13	7	10	2	7	0	3	0	2	240	521	25	33	
180	+	0440	8.200	34	27	22	17	18	15	12	10	5	6	0	2	0	1	260	313	25	33	
180	+	0460	8.200	24	24	17	18	15	15	11	11	7	7	2	3	0	1	446	521	25	33	
180	+	0480	8.200	24	27	16	20	14	18	11	14	7	9	2	4	0	2	391	446	25	32	
180	+	0500	8.200	23	22	17	18	15	16	11	13	7	9	3	6	1	4	521	781	25	31	
180	+	0520	8.200	21	26	15	19	13	16	9	12	5	8	1	3	0	2	521	446	25	29	
180	+	0540	8.200	24	23	17	16	15	14	11	10	6	6	0	1	0	0	446	446	25	30	
180	+	0560	8.200	18	19	12	12	10	10	7	7	4	5	0	3	0	2	521	446	25	29	
180	+	0580	8.200	25	18	16	12	14	10	9	8	5	5	0	3	0	2	347	521	25	30	
180	+	0600	8.200	20	18	13	13	11	11	7	8	4	5	0	2	0	0	446	625	25	30	
180	+	0620	8.200	22	20	15	14	13	12	10	9	6	6	2	3	0	1	446	521	25	29	
180	+	0640	8.200	18	21	12	16	11	13	7	10	4	7	0	3	0	2	521	625	25	30	
180	+	0660	8.200	21	25	13	18	11	16	7	12	3	8	0	3	0	2	391	446	25	31	
180	+	0680	8.200	21	16	14	8	12	7	8	4	4	2	0	0	0	0	446	391	25	33	
180	+	0700	8.200	20	18	14	12	12	10	8	7	4	4	0	1	0	0	521	521	25	32	
180	+	0720	8.200	22	18	14	14	12	12	8	9	4	6	0	2	0	1	391	781	25	31	
180	+	0740	8.200	24	21	17	16	15	14	11	11	6	7	1	3	0	2	446	625	25	31	
180	+	0760	8.200	17	19	12	13	11	12	7	9	4	6	0	3	0	2	625	521	25	31	
180	+	0780	8.200	19	15	13	10	11	8	7	6	3	4	0	1	0	0	521	625	25	32	
180	+	0800	8.200	19	20	14	15	12	14	9	11	5	9	1	5	0	4	625	625	25	31	
180	+	0820	8.200	22	18	15	12	13	11	10	8	6	6	1	3	0	1	446	521	25	30	
180	+	0840	8.200	16	17	12	11	10	10	7	7	4	4	1	1	0	0	781	521	25	31	
180	+	0860	8.200	24	19	15	12	13	11	9	8	4	5	0	2	0	0	347	446	25	31	
180	+	0880	8.200	22	22	15	16	12	14	9	10	5	6	0	2	0	0	446	521	25	31	
180	+	0900	8.200	30	22	21	17	18	15	14	10	8	5	2	1	0	0	347	625	25	30	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
180	+	0920	8.200	24	19	16	11	13	9	10	6	6	4	2	2	0	1	391	391	25	30	
180	+	0940	8.200	30	22	19	16	16	13	11	10	6	7	1	4	0	3	284	521	25	32	
180	+	0960	8.200	21	24	15	16	13	14	9	10	5	6	1	2	1	0	521	391	25	33	
180	+	0980	8.200	34	20	23	13	19	11	14	8	7	5	0	2	0	1	284	446	25	32	
181	+	0000	8.200	26	25	21	20	18	18	14	14	10	10	4	5	2	3	625	625	25	31	
181	+	0020	8.200	27	18	20	11	18	9	13	6	9	4	3	0	0	0	446	446	25	31	
181	+	0040	8.200	19	20	13	13	11	10	8	8	4	4	0	0	0	0	521	446	25	30	
181	+	0060	8.200	28	32	19	22	17	18	12	13	7	7	1	2	0	0	347	313	25	31	
181	+	0080	8.200	25	30	20	21	17	19	12	15	7	11	2	5	1	1	625	347	25	31	
181	+	0100	8.200	30	33	22	26	19	23	14	18	10	13	3	6	1	3	391	446	25	32	
181	+	0120	8.200	27	26	21	19	19	17	15	14	10	10	4	5	1	3	521	446	25	30	
181	+	0140	8.200	43	45	30	30	26	25	20	18	10	11	2	5	0	4	240	208	25	29	
181	+	0160	8.200	47	25	33	19	28	18	17	13	9	9	4	3	3	1	223	521	25	29	
181	+	0180	8.200	28	20	19	14	17	12	12	8	8	5	2	2	1	1	347	521	25	28	
181	+	0200	8.200	34	31	25	23	22	20	16	16	10	10	3	4	1	3	347	391	25	28	
181	+	0220	8.200	27	26	16	18	14	15	9	11	4	8	0	3	0	2	284	391	25	29	
181	+	0240	8.200	27	21	19	15	16	14	11	10	6	6	1	2	0	0	391	521	25	30	
181	+	0260	8.200	32	23	19	18	16	16	10	12	5	9	0	5	0	4	240	625	25	29	
181	+	0280	8.200	24	24	16	17	13	15	9	11	5	7	0	3	0	1	391	446	25	29	
181	+	0300	8.200	25	20	18	14	16	12	12	9	7	6	3	3	2	2	446	521	25	29	
181	+	0320	8.200	21	18	15	13	13	12	9	9	5	6	1	2	0	1	521	625	25	28	
181	+	0340	8.200	22	21	14	15	13	13	9	9	5	6	1	2	0	1	391	521	25	28	
181	+	0360	8.200	23	18	14	12	12	10	8	7	4	4	0	1	0	0	347	521	25	29	
181	+	0380	8.200	28	22	22	16	19	13	15	10	11	6	6	2	5	1	521	521	25	29	
181	+	0400	8.200	29	19	18	14	15	12	11	9	6	6	1	2	0	0	284	625	25	29	
181	+	0420	8.200	27	22	17	15	14	13	9	9	5	5	0	1	0	0	313	446	25	29	
181	+	0440	8.200	29	22	18	14	15	12	9	8	4	5	0	0	0	0	284	391	25	30	
181	+	0460	8.200	25	21	17	15	14	14	10	10	5	7	0	3	0	1	391	521	25	30	
181	+	0480	8.200	26	21	18	14	16	12	11	9	7	6	1	2	0	0	391	446	25	30	
181	+	0500	8.200	27	23	15	16	13	13	8	10	4	7	0	3	0	2	260	446	25	30	
181	+	0520	8.200	24	23	13	16	11	14	7	11	3	8	0	4	0	2	284	446	25	31	
181	+	0540	8.200	23	24	15	16	13	13	9	9	5	6	0	2	0	0	391	391	25	32	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
181	+	0560	8.200	25	27	18	20	15	18	12	14	9	11	5	7	3	4	446	446	25	31	
181	+	0580	8.200	15	22	9	14	7	12	5	9	4	7	2	3	2	2	521	391	25	30	
181	+	0600	8.200	16	18	11	13	9	11	6	8	4	5	0	2	0	2	625	625	25	30	
181	+	0620	8.200	22	23	17	16	15	13	11	10	7	5	2	1	1	1	625	446	25	30	
181	+	0640	8.200	25	24	16	17	13	15	9	10	5	6	1	3	0	2	347	446	25	30	
181	+	0660	8.200	25	28	16	18	14	15	9	10	4	5	0	0	0	0	347	313	25	29	
181	+	0680	8.200	39	37	24	22	19	16	12	11	4	8	0	4	0	2	208	208	25	30	
181	+	0700	8.200	38	21	25	13	20	11	12	7	6	4	1	0	0	0	240	391	25	30	
181	+	0720	8.200	25	23	18	18	16	16	11	12	7	8	2	4	0	3	446	625	25	29	
181	+	0740	8.200	22	24	15	18	13	16	9	11	5	8	1	3	0	1	446	521	25	31	
181	+	0760	8.200	26	21	12	13	9	11	4	8	0	4	0	1	0	0	223	391	25	31	
181	+	0780	8.200	30	22	17	15	13	12	8	8	3	4	0	1	0	1	240	446	25	30	
181	+	0800	8.200	24	21	13	14	10	11	7	8	3	4	0	2	0	1	284	446	25	30	
181	+	0820	8.200	25	14	18	10	16	9	12	7	9	5	5	2	4	1	446	781	25	31	
181	+	0840	8.200	26	23	19	17	16	15	12	12	8	8	2	3	1	1	446	521	25	31	
181	+	0860	8.200	23	19	16	14	13	12	8	9	4	6	1	3	0	2	446	625	25	31	
181	+	0880	8.200	28	19	18	15	15	14	10	11	6	8	1	5	0	3	313	781	25	30	
181	+	0900	8.200	25	19	17	14	14	12	9	9	4	6	0	3	0	1	391	625	25	30	
181	+	0920	8.200	24	25	15	18	12	16	8	12	4	8	0	3	0	2	347	446	25	29	
181	+	0940	8.200	22	18	10	14	8	12	4	8	1	5	0	2	0	1	260	781	25	28	
181	+	0960	8.200	24	21	18	16	15	15	11	12	7	8	2	4	0	3	521	625	25	28	
181	+	0980	8.200	25	26	16	19	14	17	10	13	5	9	0	4	0	2	347	446	25	30	
182	+	0000	8.200	32	22	22	18	19	17	13	13	9	10	4	6	3	4	313	781	25	31	
182	+	0020	8.200	25	18	16	13	14	11	9	9	5	6	0	2	0	1	347	625	25	29	
182	+	0040	8.200	24	17	17	13	15	12	10	9	6	7	2	3	1	2	446	781	25	31	
182	+	0060	8.200	24	20	16	14	13	13	10	10	6	6	1	2	0	0	391	521	25	31	
182	+	0080	8.200	32	24	15	17	12	14	6	10	2	6	0	2	0	2	184	446	25	31	
182	+	0100	8.200	25	22	17	16	15	14	11	10	6	6	2	2	0	1	391	521	25	31	
182	+	0120	8.200	30	29	15	20	12	18	7	13	3	9	0	5	0	4	208	347	25	31	
182	+	0140	8.200	32	19	22	15	18	13	12	9	7	6	3	2	3	2	313	781	25	30	
182	+	0160	8.200	27	16	18	12	15	10	11	7	6	3	2	1	1	0	347	781	25	29	
182	+	0180	8.200	26	17	18	13	16	11	11	8	6	5	1	2	0	1	391	781	25	29	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
182	+	0200	8.200	35	22	24	18	20	17	14	13	8	9	3	5	1	3	284	781	25	30	
182	+	0220	8.200	59	35	40	24	31	20	17	15	8	10	0	4	0	2	164	284	25	30	
182	+	0240	8.200	25	15	17	11	14	10	8	7	3	5	0	3	0	2	391	781	25	29	
182	+	0260	8.200	18	16	14	11	12	9	8	7	5	4	1	2	1	0	781	625	25	29	
182	+	0280	8.200	36	22	25	16	20	13	12	9	5	6	0	2	0	1	284	521	25	32	
182	+	0300	8.200	28	17	19	12	16	10	11	8	7	5	2	2	1	1	347	625	25	32	
182	+	0320	8.200	23	19	16	15	14	13	9	10	5	7	1	4	1	3	446	781	25	35	
182	+	0340	8.200	25	21	16	15	13	13	8	10	4	7	0	4	0	3	347	521	25	33	
182	+	0360	8.200	24	24	19	18	17	16	13	13	9	9	3	5	1	3	625	521	25	29	
182	+	0380	8.200	31	21	20	16	17	14	11	10	6	6	1	2	0	0	284	625	25	30	
182	+	0400	8.200	27	18	18	14	15	12	10	9	3	7	0	4	0	2	347	781	25	31	
182	+	0420	8.200	25	20	15	16	13	14	9	11	5	8	0	5	0	3	313	781	25	29	
182	+	0440	8.200	40	27	23	21	18	19	11	15	5	9	0	4	0	2	184	521	25	26	
182	+	0460	8.200	21	19	16	16	14	14	11	11	7	9	2	5	0	3	625	1042	25	28	
182	+	0480	8.200	31	23	16	17	12	15	7	12	4	8	1	4	0	2	208	521	25	30	
182	+	0500	8.200	22	17	14	14	12	13	9	10	5	7	0	3	0	2	391	1042	25	31	
182	+	0520	8.200	22	18	16	14	14	12	11	10	6	7	1	3	0	2	521	781	25	32	
182	+	0540	8.200	18	19	13	14	11	13	7	10	4	7	0	4	0	3	625	625	25	33	
182	+	0560	8.200	23	23	16	17	13	15	9	11	4	8	0	3	0	1	446	521	25	33	
182	+	0580	8.200	34	36	24	24	21	19	14	9	7	4	0	2	0	1	313	260	25	33	
182	+	0600	8.200	27	21	19	15	16	13	12	10	7	7	2	3	0	1	391	521	25	30	
182	+	0620	8.200	26	20	17	16	15	14	11	11	7	8	1	4	0	4	347	781	25	34	
182	+	0640	8.200	24	18	17	13	15	12	12	9	8	6	3	3	1	1	446	625	25	31	
182	+	0660	8.200	29	23	20	18	17	16	12	13	7	8	2	3	0	1	347	625	25	32	
182	+	0680	8.200	30	24	20	21	17	19	12	15	6	11	0	6	0	4	313	1042	25	30	
182	+	0700	8.200	31	28	22	19	18	16	13	11	7	7	2	2	1	0	347	347	25	32	
182	+	0720	8.200	22	24	14	18	11	16	6	12	2	9	0	4	0	3	391	521	25	31	
182	+	0740	8.200	30	26	19	20	16	18	11	13	6	9	0	4	0	2	284	521	25	31	
182	+	0760	8.200	12	17	5	13	4	11	2	8	0	6	0	3	0	2	446	781	25	32	
182	+	0780	8.200	30	28	20	19	16	16	11	11	6	6	2	1	0	1	313	347	25	32	
182	+	0800	8.200	32	26	22	19	19	17	14	12	8	8	1	4	0	2	313	446	25	31	
182	+	0820	8.200	24	26	18	20	16	18	12	14	8	9	2	4	0	2	521	521	25	31	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
182	+	0840	8.200	27	27	19	19	16	17	10	13	5	9	0	4	0	2	391	391	25	32	
182	+	0860	8.200	21	23	14	16	12	14	9	11	5	7	1	2	0	0	446	446	25	34	
182	+	0880	8.200	21	25	15	18	13	15	10	11	6	7	0	2	0	1	521	446	25	32	
182	+	0900	8.200	22	18	14	15	12	14	9	11	5	8	1	4	0	2	391	1042	25	33	
182	+	0920	8.200	22	24	17	20	15	18	12	14	9	10	4	5	1	3	625	781	25	34	
182	+	0940	8.200	24	19	17	12	14	10	9	7	5	4	0	2	0	2	446	446	25	34	
182	+	0960	8.200	29	24	14	16	11	13	6	8	2	4	0	1	0	0	208	391	25	33	
182	+	0980	8.200	27	29	20	20	17	17	13	12	7	8	2	4	0	3	446	347	25	34	
183	+	0000	8.200	26	20	21	15	19	14	15	11	11	7	6	4	4	2	625	625	25	32	
183	+	0020	8.200	15	15	11	8	10	6	7	4	4	1	1	0	1	0	781	446	25	34	
183	+	0040	8.200	19	14	11	8	9	6	5	4	2	2	0	0	0	0	391	521	25	33	
183	+	0060	8.200	22	18	15	12	13	10	9	7	6	4	2	1	1	0	446	521	25	33	
183	+	0080	8.200	25	17	15	12	12	10	8	7	4	5	0	2	0	1	313	625	25	33	
183	+	0100	8.200	35	23	23	16	19	13	12	10	6	6	0	1	0	0	260	446	25	32	
183	+	0120	8.200	32	21	24	16	21	14	15	11	9	8	2	3	0	1	391	625	25	31	
183	+	0140	8.200	20	13	15	9	13	8	9	6	5	4	1	1	0	0	625	781	25	32	
183	+	0160	8.200	23	20	15	13	13	11	8	8	4	5	0	2	0	2	391	446	25	32	
183	+	0180	8.200	32	28	19	21	16	18	10	14	5	9	0	4	0	3	240	446	25	33	
183	+	0200	8.200	26	22	14	15	11	13	7	9	3	5	0	1	0	1	260	446	25	34	
183	+	0220	8.200	24	20	15	14	12	12	8	8	4	5	0	2	0	1	347	521	25	34	
183	+	0240	8.200	32	32	20	21	16	17	11	11	6	6	0	2	0	1	260	284	25	35	
183	+	0260	8.200	35	27	21	19	17	17	12	12	6	8	0	4	0	2	223	391	25	35	
183	+	0280	8.200	38	42	26	26	23	21	16	12	10	5	1	1	0	0	260	195	25	35	
183	+	0300	8.200	26	28	17	20	14	17	10	13	6	9	0	2	0	0	347	391	25	36	
183	+	0320	8.200	33	30	22	22	19	20	13	15	8	10	2	5	0	3	284	391	25	36	
183	+	0340	8.200	27	23	17	14	14	11	8	7	3	3	0	0	0	0	313	347	25	35	
183	+	0360	8.200	24	16	15	11	11	7	6	3	3	2	0	0	0	0	347	625	25	33	
183	+	0380	8.200	37	18	21	13	17	10	10	7	5	5	0	2	0	1	195	625	25	31	
183	+	0400	8.200	33	15	22	10	18	8	12	5	6	2	0	0	0	0	284	625	25	32	
183	+	0420	8.200	42	35	30	25	25	21	18	15	12	9	4	2	2	0	260	313	25	32	
183	+	0440	8.200	22	18	15	14	13	12	9	9	5	5	0	1	0	0	446	781	25	32	
183	+	0460	8.200	28	19	21	14	18	12	14	10	9	6	3	3	1	1	446	625	25	33	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
183	+	0480	8.200	33	20	22	13	20	12	14	8	8	5	1	1	0	0	284	446	25	32	
183	+	0500	8.200	41	26	24	19	19	17	13	13	6	8	0	3	0	2	184	446	25	31	
183	+	0520	8.200	43	37	27	25	23	22	15	15	9	8	1	1	0	0	195	260	25	31	
183	+	0540	8.200	34	25	23	18	20	16	14	11	8	7	1	2	0	0	284	446	25	32	
183	+	0560	8.200	26	26	18	18	16	15	11	10	6	6	0	0	0	0	391	391	25	34	
183	+	0580	8.200	29	32	20	22	17	19	12	13	6	8	0	1	0	0	347	313	25	37	
183	+	0600	8.200	42	29	26	19	21	16	13	11	6	6	0	2	0	1	195	313	25	36	
183	+	0620	8.200	28	21	17	15	14	13	9	9	4	6	0	2	0	0	284	521	25	35	
183	+	0640	8.200	23	21	15	14	13	11	9	8	5	4	1	1	0	0	391	446	25	33	
183	+	0660	8.200	27	22	18	17	15	15	11	11	6	7	1	3	0	2	347	625	25	33	
183	+	0680	8.200	23	19	15	13	13	11	9	8	6	4	1	1	0	0	391	521	25	35	
183	+	0700	8.200	33	20	18	13	14	11	8	7	3	3	0	0	0	0	208	446	25	36	
183	+	0720	8.200	28	23	12	12	8	10	3	6	0	2	0	0	0	0	195	284	25	35	
183	+	0740	8.200	28	17	20	13	17	11	12	9	7	7	2	4	0	3	391	781	25	35	
183	+	0760	8.200	28	17	18	12	16	10	11	7	7	4	1	1	0	0	313	625	25	35	
183	+	0780	8.200	29	20	19	15	16	13	11	10	6	7	1	3	0	2	313	625	25	38	
183	+	0800	8.200	27	25	17	18	14	15	9	11	4	6	0	1	0	0	313	446	25	38	
183	+	0820	8.200	31	35	21	23	19	20	14	14	8	9	2	2	0	0	313	260	25	39	
183	+	0840	8.200	32	20	20	13	16	10	9	7	3	4	0	1	0	0	260	446	25	40	
183	+	0860	8.200	34	22	17	13	13	11	7	7	1	4	0	1	0	1	184	347	25	38	
183	+	0880	8.200	29	34	15	22	12	19	6	13	2	8	0	2	0	0	223	260	25	38	
183	+	0900	8.200	25	28	14	17	12	14	8	8	4	4	2	1	1	0	284	284	25	38	
183	+	0920	8.200	21	17	9	10	7	8	3	5	0	2	0	0	0	0	260	446	25	40	
183	+	0940	8.200	35	24	22	16	18	13	12	8	7	4	2	1	1	0	240	391	25	41	
183	+	0960	8.200	38	33	22	22	16	19	9	14	3	8	0	2	0	1	195	284	25	40	
183	+	0980	8.200	37	38	22	27	18	23	11	17	5	11	0	3	0	1	208	284	25	37	
184	+	0000	8.200	20	12	11	6	8	4	3	1	0	0	0	0	0	0	347	521	25	40	
184	+	0020	8.200	36	35	25	28	19	23	12	17	5	10	0	3	0	1	284	446	23	31	
184	+	0040	8.200	24	17	16	13	13	11	8	8	5	6	0	2	0	0	391	781	23	28	
184	+	0060	8.200	27	23	19	19	17	16	13	13	8	9	3	5	2	3	391	781	23	31	
184	+	0080	8.200	14	15	11	13	9	11	7	8	4	6	2	4	1	3	1042	1563	23	25	
184	+	0100	8.200	35	22	24	16	19	13	13	10	7	7	2	3	1	2	284	521	23	29	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
184	+	0120	8.200	28	20	18	15	14	12	8	9	4	6	0	3	0	2	313	625	23	30	
184	+	0140	8.200	23	14	17	9	13	7	9	5	5	3	1	0	0	0	521	625	23	29	
184	+	0160	8.200	36	29	24	23	19	20	13	16	8	11	2	5	0	1	260	521	23	30	
184	+	0180	8.200	25	21	19	16	16	14	12	11	7	8	2	4	0	2	521	625	23	31	
184	+	0200	8.200	21	20	16	16	13	14	10	11	6	7	2	3	0	2	625	781	23	34	
184	+	0220	8.200	29	19	18	15	14	12	9	9	3	6	0	2	0	1	284	781	23	32	
184	+	0240	8.200	39	26	25	19	20	16	13	12	6	8	0	3	0	2	223	446	23	33	
184	+	0260	8.200	33	23	23	17	18	14	13	10	7	6	1	2	0	1	313	521	23	32	
184	+	0280	8.200	34	26	24	19	20	16	14	12	9	7	4	2	2	1	313	446	23	32	
184	+	0300	8.200	28	21	19	17	15	14	10	11	5	7	0	3	0	2	347	781	23	33	
184	+	0320	8.200	36	26	25	20	20	17	14	13	8	9	2	3	0	2	284	521	23	31	
184	+	0340	8.200	46	38	31	29	25	24	18	18	11	11	2	4	0	1	208	347	23	31	
184	+	0360	8.200	40	25	26	21	21	18	14	14	7	10	1	5	0	3	223	781	23	31	
184	+	0380	8.200	47	21	33	18	27	17	18	14	12	9	4	4	2	3	223	1042	23	31	
184	+	0400	8.200	38	22	28	20	23	18	16	15	10	12	3	7	0	5	313	1563	23	31	
184	+	0420	8.200	22	15	17	12	14	10	11	8	7	6	2	2	0	1	625	1042	23	31	
184	+	0440	8.200	26	19	20	16	17	15	12	12	7	9	3	4	1	2	521	1042	23	31	
184	+	0460	8.200	33	29	26	21	21	18	15	13	9	8	3	3	0	1	446	391	23	41	
184	+	0480	8.200	31	24	21	19	16	16	11	13	6	9	1	5	0	3	313	625	23	38	
184	+	0500	8.200	31	21	25	16	20	13	15	10	10	7	4	3	2	2	521	625	23	35	
184	+	0520	8.200	27	20	18	15	14	13	10	9	5	6	0	1	0	1	347	625	23	33	
184	+	0540	8.200	30	27	20	21	17	19	12	14	7	10	1	5	0	3	313	521	23	26	
184	+	0560	8.200	25	12	17	8	14	6	10	4	6	1	1	0	0	0	391	781	23	24	
184	+	0580	8.200	29	21	21	18	17	16	12	12	7	9	1	4	0	2	391	1042	23	28	
184	+	0600	8.200	28	19	20	15	16	13	11	10	6	7	0	3	0	2	391	781	23	34	
184	+	0620	8.200	40	24	30	19	24	16	17	12	10	9	5	5	4	3	313	625	23	28	
184	+	0640	8.200	28	20	20	17	17	15	12	12	7	9	2	5	0	3	391	1042	23	33	
184	+	0660	8.200	34	26	25	22	21	19	15	15	9	11	2	6	0	5	347	781	23	34	
184	+	0680	8.200	47	27	30	20	22	16	16	12	11	7	7	5	6	3	184	446	23	35	
184	+	0700	8.200	27	24	20	16	16	12	11	8	6	5	1	1	0	0	446	391	23	34	
184	+	0720	8.200	36	25	26	20	20	17	14	13	7	9	1	4	0	3	313	625	23	33	
184	+	0740	8.200	27	26	22	22	19	20	15	16	11	12	6	8	4	6	625	781	23	35	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
184	+	0760	8.200	29	25	20	18	16	15	10	10	5	5	0	1	0	0	347	446	23	35	
184	+	0780	8.200	33	20	26	15	22	13	17	9	12	6	7	2	5	1	446	625	23	34	
184	+	0800	8.200	22	18	17	13	15	11	11	9	6	6	2	2	1	2	625	625	23	34	
184	+	0820	8.200	30	25	24	18	21	15	15	11	9	9	2	4	0	2	521	446	23	29	
184	+	0840	8.200	28	24	21	16	17	13	13	9	8	5	3	1	2	0	446	391	23	33	
184	+	0860	8.200	26	24	21	19	17	16	13	13	9	9	4	4	2	2	625	625	23	23	
184	+	0880	8.200	34	33	26	27	21	23	15	17	10	12	3	5	1	1	391	521	23	34	
184	+	0900	8.200	37	28	31	21	27	18	20	13	15	8	7	3	4	1	521	446	23	37	
184	+	0920	8.200	31	38	22	30	18	25	13	19	8	13	1	4	0	1	347	391	23	36	
184	+	0940	8.200	48	38	29	28	23	23	15	17	7	10	0	3	0	0	164	313	23	33	
184	+	0960	8.200	50	25	39	20	32	17	23	13	14	9	4	3	0	1	284	625	23	33	
184	+	0980	8.200	44	23	35	19	30	17	22	13	14	9	1	4	0	2	347	781	23	24	
185	+	0000	8.200	26	17	20	14	18	13	14	11	10	8	3	4	0	2	521	1042	23	34	
185	+	0020	8.200	40	19	29	15	24	14	17	11	11	7	3	2	0	0	284	781	23	36	
185	+	0040	8.200	60	38	45	33	35	29	24	24	16	16	6	7	1	4	208	625	23	35	
185	+	0060	8.200	37	20	29	16	24	14	17	10	12	7	5	3	2	3	391	781	23	35	
185	+	0080	8.200	35	26	25	20	20	17	14	13	9	10	3	6	0	3	313	521	23	35	
185	+	0100	8.200	28	20	17	14	13	12	7	9	3	7	0	4	0	3	284	521	23	33	
185	+	0120	8.200	22	26	16	19	14	16	10	12	6	8	2	4	0	2	521	446	23	28	
185	+	0140	8.200	34	29	18	19	14	16	9	11	5	7	2	3	1	2	195	313	23	31	
185	+	0160	8.200	38	24	23	17	17	14	10	10	5	7	0	3	0	2	208	446	23	35	
185	+	0180	8.200	30	22	20	16	17	13	12	9	8	6	3	2	2	1	313	521	23	35	
185	+	0200	8.200	40	31	21	21	15	17	8	11	3	6	0	1	0	0	164	313	23	34	
185	+	0220	8.200	30	28	22	23	18	20	13	17	8	13	3	7	1	5	391	625	23	26	
185	+	0240	8.200	29	26	22	23	19	20	14	17	8	12	2	6	0	3	446	1042	23	26	
185	+	0260	8.200	30	22	20	17	16	14	10	11	4	7	0	3	0	2	313	625	23	34	
185	+	0280	8.200	28	19	16	15	13	12	8	9	4	5	0	1	0	0	260	781	23	31	
185	+	0300	8.200	29	21	21	18	17	15	12	11	7	7	2	4	0	2	391	1042	23	32	
185	+	0320	8.200	27	23	14	16	10	13	5	9	0	5	0	1	0	0	240	446	23	32	
185	+	0340	8.200	25	22	17	17	13	14	8	10	3	7	0	3	0	2	391	625	23	33	
185	+	0360	8.200	30	22	20	16	16	13	10	9	5	5	1	2	0	1	313	521	23	33	
185	+	0380	8.200	27	25	17	19	13	16	8	12	3	8	0	5	0	4	313	521	23	27	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
185	+	0400	8.200	30	24	21	17	17	14	11	10	6	7	1	3	0	2	347	446	23	30	
185	+	0420	8.200	33	23	21	16	16	13	9	9	4	6	0	3	0	2	260	446	23	36	
185	+	0440	8.200	28	19	13	14	9	9	4	5	2	3	0	0	0	0	208	625	23	38	
185	+	0460	8.200	30	21	20	16	16	13	10	9	4	5	0	2	0	1	313	625	23	36	
185	+	0480	8.200	30	21	20	17	16	14	10	10	5	7	0	4	0	3	313	781	23	36	
185	+	0500	8.200	31	22	23	17	19	15	13	11	7	8	1	5	0	3	391	625	23	39	
185	+	0520	8.200	36	24	27	20	22	17	15	14	9	11	3	7	1	5	347	781	23	38	
185	+	0540	8.200	29	17	15	13	10	11	4	7	0	4	0	1	0	1	223	781	23	40	
185	+	0560	8.200	27	20	18	14	14	12	9	9	4	6	1	2	0	1	347	521	23	40	
185	+	0580	8.200	21	23	10	9	5	5	0	1	0	0	0	0	0	0	284	223	23	40	
185	+	0600	8.200	35	24	23	14	17	11	10	7	5	3	1	1	1	1	260	313	23	40	
185	+	0620	8.200	26	17	16	11	11	8	6	5	2	2	0	0	0	0	313	521	23	40	
185	+	0640	8.200	31	20	19	14	13	11	7	7	2	5	0	3	0	3	260	521	23	41	
185	+	0660	8.200	25	17	16	12	12	9	6	6	2	3	0	0	0	0	347	625	23	40	
185	+	0680	8.200	30	15	18	8	13	5	7	1	3	0	0	0	0	0	260	446	23	40	
185	+	0700	8.200	32	24	21	19	16	16	11	12	6	8	0	4	0	3	284	625	23	32	
185	+	0720	8.200	31	19	19	13	14	10	8	6	2	2	0	0	0	0	260	521	23	34	
185	+	0740	8.200	33	22	18	13	12	9	6	4	1	0	0	0	0	0	208	347	23	40	
185	+	0760	8.200	28	18	13	12	8	9	2	5	0	2	0	0	0	0	208	521	23	40	
185	+	0780	8.200	32	29	18	19	11	14	5	9	0	4	0	0	0	0	223	313	23	40	
185	+	0800	8.200	36	23	20	22	14	20	8	14	3	7	0	1	0	1	195	3125	23	40	
185	+	0820	8.200	34	25	24	19	19	16	13	12	8	8	2	4	0	3	313	521	23	40	
185	+	0840	8.200	43	25	28	18	22	14	14	10	8	6	1	1	0	0	208	446	23	39	
185	+	0860	8.200	31	28	21	23	17	20	11	15	6	10	0	4	0	2	313	625	23	37	
185	+	0880	8.200	26	20	18	12	14	9	9	5	4	2	0	0	0	0	391	391	23	37	
185	+	0900	8.200	25	26	15	18	11	15	7	11	3	6	0	2	0	1	313	391	23	34	
185	+	0920	8.200	26	26	18	20	14	16	9	12	4	8	0	4	0	3	391	521	23	31	
185	+	0940	8.200	28	23	19	16	14	13	9	9	5	5	0	1	0	0	347	446	23	27	
185	+	0960	8.200	26	21	16	16	13	13	8	10	3	5	0	2	0	1	313	625	23	33	
185	+	0980	8.200	18	18	8	11	4	8	0	5	0	2	0	0	0	0	313	446	23	37	
186	+	0000	8.200	32	26	20	20	15	17	9	12	4	8	0	3	0	1	260	521	23	38	
186	+	0020	8.200	24	23	11	12	6	8	1	4	0	0	0	0	0	0	240	284	23	36	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
186	+	0040	8.200	30	21	19	13	14	9	8	5	2	1	0	0	0	0	284	391	23	37	
186	+	0060	8.200	21	20	12	13	8	10	3	6	0	3	0	1	0	1	347	446	23	37	
186	+	0080	8.200	30	25	14	15	8	10	2	5	0	1	0	0	0	0	195	313	23	36	
186	+	0100	8.200	41	25	25	14	18	10	9	4	1	1	0	0	0	0	195	284	23	37	
186	+	0120	8.200	27	13	18	8	13	6	7	3	2	1	0	0	0	0	347	625	23	35	
186	+	0140	8.200	20	14	14	9	10	7	5	4	1	1	0	0	0	0	521	625	23	37	
186	+	0160	8.200	13	10	7	5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	521	625	23	35	
186	+	0180	8.200	17	26	10	17	6	13	1	7	0	2	0	0	0	0	446	347	23	36	
186	+	0200	8.200	22	16	12	13	8	11	4	8	0	5	0	2	0	2	313	1042	23	37	
186	+	0220	8.200	19	15	11	9	8	7	4	4	1	1	0	0	0	0	391	521	23	37	
186	+	0240	8.200	19	15	11	4	8	1	4	0	0	0	0	0	0	0	391	284	23	37	
186	+	0260	8.200	33	22	16	11	10	7	3	4	0	1	0	0	0	0	184	284	23	37	
186	+	0280	8.200	35	26	21	17	15	13	8	9	2	4	0	1	0	1	223	347	23	36	
186	+	0300	8.200	29	27	18	23	13	19	7	15	2	9	0	3	0	3	284	781	23	36	
186	+	0320	8.200	25	23	16	17	11	13	6	8	1	4	0	2	0	1	347	521	23	35	
186	+	0340	8.200	27	21	16	14	12	11	7	8	2	3	0	0	0	0	284	446	23	34	
186	+	0360	8.200	28	27	16	21	12	19	8	15	3	11	0	7	0	5	260	521	23	34	
186	+	0380	8.200	29	26	19	21	15	18	9	14	5	12	1	10	0	7	313	625	23	33	
186	+	0400	8.200	30	23	21	16	16	13	10	9	5	5	0	1	0	1	347	446	23	33	
186	+	0420	8.200	30	19	19	16	14	13	8	9	3	5	0	2	0	2	284	1042	23	33	
186	+	0440	8.200	30	25	19	19	14	15	8	11	3	7	0	4	0	3	284	521	23	33	
186	+	0460	8.200	38	27	28	19	23	15	15	10	9	6	4	2	3	1	313	391	23	33	
186	+	0480	8.200	33	28	19	19	13	15	7	10	3	6	0	2	0	1	223	347	23	32	
186	+	0500	8.200	44	28	29	21	22	17	14	13	7	8	1	3	0	1	208	446	23	31	
186	+	0520	8.200	47	30	23	23	14	19	6	15	0	10	0	3	0	2	130	446	23	32	
186	+	0540	8.200	29	26	21	18	17	15	12	12	6	8	0	4	0	3	391	391	23	30	
186	+	0560	8.200	31	24	22	19	17	16	11	12	6	8	0	3	0	2	347	625	23	34	
186	+	0580	8.200	33	22	22	17	17	14	11	10	6	6	0	2	0	1	284	625	23	34	
186	+	0600	8.200	35	28	25	22	19	19	13	15	7	10	1	5	0	4	313	521	23	32	
186	+	0620	8.200	33	22	25	15	21	12	15	9	9	5	3	1	2	0	391	446	23	33	
186	+	0640	8.200	32	23	24	17	20	14	14	10	8	6	3	3	1	2	391	521	23	33	
186	+	0660	8.200	32	30	20	23	15	19	9	14	4	9	0	4	0	2	260	446	23	32	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
186	+	0680	8.200	39	32	28	22	21	18	11	14	5	10	2	5	2	5	284	313	23	31	
186	+	0700	8.200	51	37	36	28	26	24	11	18	3	11	0	5	0	4	208	347	23	31	
186	+	0720	8.200	35	26	22	20	16	17	9	13	3	9	0	5	0	4	240	521	23	30	
186	+	0740	8.200	29	33	16	25	11	20	7	14	4	9	2	4	1	3	240	391	23	31	
186	+	0760	8.200	46	32	33	24	23	20	13	15	7	10	5	5	5	3	240	391	23	33	
186	+	0780	8.200	45	38	24	30	17	25	10	18	5	13	0	7	0	5	149	391	23	35	
186	+	0800	8.200	53	38	37	30	29	26	19	20	11	12	2	5	0	3	195	391	23	34	
186	+	0820	8.200	43	26	28	19	22	16	14	12	7	8	1	4	0	2	208	446	23	30	
186	+	0840	8.200	37	26	17	18	10	15	4	11	0	6	0	3	0	1	156	391	23	30	
186	+	0860	8.200	37	27	24	19	18	16	12	12	4	8	1	4	1	2	240	391	23	30	
186	+	0880	8.200	40	24	22	19	14	16	6	13	1	9	0	4	0	2	174	625	23	30	
186	+	0900	8.200	47	23	26	18	18	17	8	13	3	9	0	4	0	1	149	625	23	33	
186	+	0920	8.200	49	22	28	19	20	16	12	13	6	10	2	7	2	5	149	1042	23	31	
186	+	0940	8.200	46	33	31	26	21	22	11	17	6	12	4	6	4	4	208	446	23	34	
186	+	0960	8.200	48	40	24	19	16	12	7	4	0	0	0	0	0	0	130	149	23	37	
186	+	0980	8.200	32	34	18	25	13	21	7	14	1	7	0	2	0	2	223	347	23	36	
187	+	0000	8.200	42	25	22	21	15	17	8	12	2	7	0	2	0	0	156	781	23	32	
187	+	0020	8.200	31	23	23	18	20	16	14	12	8	8	2	3	0	1	391	625	24	37	
187	+	0040	8.200	36	31	25	22	22	19	15	13	9	7	2	1	0	0	284	347	24	37	
187	+	0060	8.200	38	33	19	18	15	15	8	9	2	4	0	1	0	1	164	208	29	37	
187	+	0080	8.200	38	38	21	26	17	22	10	16	3	9	0	3	0	2	184	260	29	38	
187	+	0100	8.200	27	26	14	16	11	14	5	9	0	5	0	1	0	0	240	313	29	36	
187	+	0120	8.200	32	31	22	21	19	18	14	13	9	8	5	4	3	4	313	313	29	36	
187	+	0140	8.200	26	37	16	21	13	17	8	11	4	6	1	3	1	3	313	195	29	35	
187	+	0160	8.200	51	45	28	27	21	22	12	14	6	7	1	4	0	3	136	174	27	25	
187	+	0180	8.200	44	33	24	21	19	17	11	12	5	6	0	3	0	2	156	260	27	37	
187	+	0200	8.200	38	28	23	18	19	14	12	9	6	5	1	1	0	0	208	313	27	36	
187	+	0220	8.200	33	33	20	19	16	15	11	10	6	6	1	1	0	0	240	223	27	36	
187	+	0240	8.200	30	31	23	22	20	19	15	13	9	9	3	5	1	3	446	347	27	35	
187	+	0260	8.200	32	34	20	23	17	20	12	13	7	8	1	2	0	0	260	284	27	36	
187	+	0280	8.200	34	46	17	31	14	27	9	19	5	12	1	5	0	2	184	208	27	38	
187	+	0300	8.200	35	33	20	23	16	19	10	14	4	8	1	2	0	0	208	313	27	40	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Crescente				Início: km 174+500														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 188+860														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
187	+	0320	8.200	36	35	20	19	17	15	10	9	5	4	0	1	0	1	195	195	27	40	
187	+	0340	8.200	40	34	22	22	18	18	10	12	4	7	0	2	0	1	174	260	27	40	
187	+	0360	8.200	38	35	26	23	22	19	16	14	10	8	5	3	3	1	260	260	27	39	
187	+	0380	8.200	39	28	18	18	13	15	6	10	0	6	0	0	0	0	149	313	27	38	
187	+	0400	8.200	31	32	18	21	15	17	10	12	6	6	1	1	0	0	240	284	27	38	
187	+	0420	8.200	38	32	18	16	15	13	9	7	3	3	0	0	0	0	156	195	27	42	
187	+	0440	8.200	33	27	21	20	18	18	13	14	7	9	1	4	0	2	260	446	27	39	
187	+	0460	8.200	41	28	26	19	22	17	15	13	8	8	2	3	0	1	208	347	27	39	
187	+	0480	8.200	44	25	29	6	24	4	17	1	11	0	4	0	1	0	208	164	27	38	
187	+	0500	8.200	38	52	21	24	17	18	10	10	5	6	2	2	1	0	184	112	27	37	
187	+	0520	8.200	32	30	16	13	12	10	7	6	4	3	2	1	2	1	195	184	27	36	
187	+	0540	8.200	36	27	24	20	20	16	13	12	6	7	1	3	0	2	260	446	27	36	
187	+	0560	8.200	30	27	20	20	17	17	12	13	7	8	2	4	0	3	313	446	27	27	
187	+	0580	8.200	33	26	22	19	18	17	12	12	6	9	1	5	0	3	284	446	27	36	
187	+	0600	8.200	37	28	23	21	19	18	13	13	7	9	1	3	0	0	223	446	27	35	
187	+	0620	8.200	32	23	22	17	18	15	13	11	7	7	2	3	0	0	313	521	27	30	
187	+	0640	8.200	27	18	19	14	16	12	12	9	7	6	2	1	1	0	391	781	27	35	
187	+	0660	8.200	30	27	19	18	16	15	12	10	7	7	2	1	0	0	284	347	27	41	
187	+	0680	8.200	25	22	18	15	15	13	12	11	7	8	2	3	0	1	446	446	27	35	
187	+	0700	8.200	26	17	17	14	15	13	10	10	6	7	1	4	0	2	347	1042	27	34	
187	+	0720	8.200	30	25	20	16	17	13	13	9	8	6	2	3	0	2	313	347	27	37	
187	+	0740	8.200	34	27	24	19	20	17	14	13	8	8	1	4	0	2	313	391	27	29	
187	+	0760	8.200	27	18	19	14	16	13	11	10	6	7	1	3	0	1	391	781	27	38	
187	+	0780	8.200	32	16	19	11	16	9	11	6	6	3	1	0	1	0	240	625	27	40	
187	+	0800	8.200	39	21	26	17	22	15	15	12	9	8	2	4	1	3	240	781	27	40	
187	+	0820	8.200	29	19	20	14	17	12	11	9	6	6	1	2	0	1	347	625	27	38	
187	+	0840	8.200	25	19	13	14	9	11	4	7	0	4	0	1	0	1	260	625	27	39	
187	+	0860	8.200	29	23	16	15	12	12	7	9	2	5	0	2	0	2	240	391	27	38	
187	+	0880	8.200	36	27	22	20	17	17	11	13	6	9	1	4	0	2	223	446	27	38	
187	+	0900	8.200	28	26	18	20	14	18	9	14	5	10	1	6	0	3	313	521	27	37	
187	+	0920	8.200	30	20	19	14	16	12	10	9	5	6	1	3	0	2	284	521	27	38	
187	+	0940	8.200	43	27	27	18	22	15	14	11	6	6	0	2	0	2	195	347	27	35	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500						 Vetra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
187	+	0960	8.200	47	43	31	32	26	28	17	20	8	13	0	6	0	4	195	284	27	33	
187	+	0980	8.200	30	30	18	20	14	16	8	11	3	6	0	1	0	0	260	313	27	36	
188	+	0000	8.200	36	23	23	17	19	15	12	11	7	7	1	3	0	2	240	521	27	35	
188	+	0020	8.200	30	21	16	14	12	11	6	6	1	2	0	1	0	0	223	446	27	36	
188	+	0040	8.200	36	28	23	20	19	17	12	12	6	8	1	3	0	2	240	391	27	32	
188	+	0060	8.200	31	26	14	15	10	12	4	7	0	3	0	1	0	1	184	284	27	37	
188	+	0080	8.200	23	26	6	17	4	15	0	11	0	7	0	1	0	0	184	347	27	37	
188	+	0100	8.200	37	30	18	18	14	15	8	10	3	6	0	3	0	3	164	260	27	39	
188	+	0120	8.200	40	25	22	18	17	15	10	10	4	6	0	2	0	1	174	446	27	39	
188	+	0140	8.200	45	23	28	16	23	15	15	11	8	7	1	3	0	1	184	446	27	41	
188	+	0160	8.200	22	20	14	12	11	10	6	6	2	3	0	0	0	0	391	391	27	40	
188	+	0180	8.200	29	24	19	18	16	15	11	12	6	8	1	4	0	3	313	521	27	38	
188	+	0200	8.200	29	25	18	17	14	14	9	9	4	5	0	1	0	0	284	391	27	39	
188	+	0220	8.200	21	21	11	15	8	12	4	9	0	5	0	2	0	2	313	521	27	40	
188	+	0240	8.200	23	19	13	12	10	9	6	6	2	3	0	0	0	0	313	446	27	38	
188	+	0260	8.200	23	22	15	16	12	13	8	9	4	5	0	2	0	1	391	521	27	39	
188	+	0280	8.200	26	24	20	16	17	14	13	10	9	6	3	2	2	0	521	391	27	37	
188	+	0300	8.200	25	23	13	16	10	13	4	9	0	5	0	2	0	2	260	446	27	36	
188	+	0320	8.200	21	25	11	13	8	11	4	7	0	3	0	0	0	0	313	260	27	39	
188	+	0340	8.200	21	19	11	13	9	11	5	7	1	3	0	0	0	0	313	521	27	40	
188	+	0360	8.200	27	20	18	14	15	12	10	8	5	5	1	1	0	0	347	521	27	39	
188	+	0380	8.200	27	21	16	14	13	12	9	8	5	4	2	1	1	0	284	446	27	33	
188	+	0400	8.200	22	24	14	15	12	12	8	7	3	3	0	0	0	0	391	347	27	43	
188	+	0420	8.200	23	19	16	12	13	10	9	6	5	2	2	0	1	0	446	446	27	41	
188	+	0440	8.200	26	27	17	17	14	15	9	10	5	6	2	2	2	1	347	313	27	29	
188	+	0460	8.200	26	37	19	28	16	24	12	18	8	13	4	6	3	4	446	347	27	26	
188	+	0480	8.200	29	36	18	22	15	18	10	12	5	6	2	2	2	1	284	223	27	28	
188	+	0500	8.200	30	30	19	21	15	18	10	14	6	9	1	4	0	2	284	347	27	30	
188	+	0520	8.200	36	43	20	24	16	20	9	13	3	7	0	2	0	1	195	164	27	38	
188	+	0540	8.200	38	38	23	25	19	21	12	15	7	9	2	4	1	3	208	240	27	30	
188	+	0560	8.200	37	42	19	24	15	19	8	11	3	4	0	0	0	0	174	174	27	38	
188	+	0580	8.200	31	36	19	18	15	14	9	7	5	2	1	0	1	0	260	174	27	42	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Crescente						Início: km 174+500										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 188+860										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m				TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
188	+	0600	8.200	41	24	22	15	17	12	10	7	4	3	0	0	0	0	164	347	27	41	
188	+	0620	8.200	16	18	9	13	7	11	4	8	0	5	0	1	0	0	446	625	27	44	
188	+	0640	8.200	35	23	21	16	17	14	10	10	4	6	0	3	0	2	223	446	27	42	
188	+	0660	8.200	21	13	9	3	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	260	313	27	41	
188	+	0680	8.200	38	25	23	14	18	11	10	6	3	1	0	0	0	0	208	284	27	41	
188	+	0700	8.200	43	19	28	11	22	8	13	4	4	0	0	0	0	0	208	391	27	40	
188	+	0720	8.200	39	37	24	27	20	23	12	16	5	10	0	3	0	1	208	313	27	39	
188	+	0740	8.200	19	10	10	4	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	347	521	27	39	
188	+	0760	8.200	19	17	12	12	10	10	6	7	3	4	0	1	0	1	446	625	27	39	
188	+	0780	8.200	22	22	15	16	13	13	8	9	5	6	1	3	1	2	446	521	27	39	
188	+	0800	8.200	14	19	7	14	5	13	2	9	0	6	0	3	0	2	446	625	27	39	
188	+	0820	8.200	19	21	13	16	10	14	7	10	3	6	0	2	0	0	521	625	27	41	
188	+	0840	8.200	38	31	29	20	25	18	18	13	11	9	5	5	3	3	347	284	27	42	
188	+	0860	8.200	19	25	14	20	13	18	10	14	6	10	1	5	0	3	625	625	27	44	
188	+	0880	8.200	23	23	14	17	11	14	7	10	3	6	0	2	0	2	347	521	27	45	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
188	+	0860	8.200	36	24	18	7	13	5	6	0	0	0	0	0	0	0	174	184	28	49	
188	+	0840	8.200	42	20	21	11	17	9	10	5	5	2	0	1	0	1	149	347	28	49	
188	+	0820	8.200	35	21	14	10	9	8	2	4	0	0	0	0	0	0	149	284	28	49	
188	+	0800	8.200	29	20	18	10	14	7	8	4	3	0	0	0	0	0	284	313	28	48	
188	+	0780	8.200	19	19	11	13	9	11	4	8	0	5	0	3	0	2	391	521	28	46	
188	+	0760	8.200	22	14	13	8	10	6	5	3	2	1	0	0	0	0	347	521	28	44	
188	+	0740	8.200	18	13	7	6	5	5	1	2	0	0	0	0	0	0	284	446	28	44	
188	+	0720	8.200	21	17	11	9	8	7	4	4	0	1	0	0	0	0	313	391	28	45	
188	+	0700	8.200	18	17	11	11	8	9	3	6	0	3	0	1	0	1	446	521	28	45	
188	+	0680	8.200	34	31	19	22	16	19	10	15	6	11	1	7	0	4	208	347	28	45	
188	+	0660	8.200	38	26	13	17	9	14	4	9	1	6	0	3	0	2	125	347	28	44	
188	+	0640	8.200	38	21	16	13	12	11	5	7	0	5	0	2	0	2	142	391	28	42	
188	+	0620	8.200	22	14	13	6	9	4	3	2	0	0	0	0	0	0	347	391	28	44	
188	+	0600	8.200	21	15	12	6	9	4	4	1	0	0	0	0	0	0	347	347	28	43	
188	+	0580	8.200	32	14	20	5	16	3	11	0	5	0	0	0	0	0	260	347	28	42	
188	+	0560	8.200	47	29	27	16	21	13	13	8	5	4	0	1	0	0	156	240	28	42	
188	+	0540	8.200	36	36	22	17	17	13	11	6	4	0	0	0	0	0	223	164	28	41	
188	+	0520	8.200	36	36	18	18	13	14	5	8	0	4	0	1	0	1	174	174	28	41	
188	+	0500	8.200	39	27	17	14	13	11	7	8	0	5	0	1	0	1	142	240	28	42	
188	+	0480	8.200	27	23	20	14	17	12	10	7	5	4	0	0	0	0	446	347	28	40	
188	+	0460	8.200	38	23	24	14	19	11	13	7	6	2	1	0	0	0	223	347	28	38	
188	+	0440	8.200	35	32	21	23	18	20	12	15	7	11	1	6	0	4	223	347	28	34	
188	+	0420	8.200	25	18	16	10	13	8	7	4	3	1	0	0	0	0	347	391	28	41	
188	+	0400	8.200	10	14	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	781	313	28	41	
188	+	0380	8.200	15	11	9	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	521	347	28	41	
188	+	0360	8.200	26	17	13	12	10	10	5	7	2	4	0	3	0	3	240	625	28	40	
188	+	0340	8.200	14	14	9	6	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	625	391	28	40	
188	+	0320	8.200	19	14	9	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	313	391	28	41	
188	+	0300	8.200	16	15	5	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	284	347	28	41	
188	+	0280	8.200	12	15	4	8	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	391	446	28	41	
188	+	0260	8.200	25	16	13	8	10	6	5	2	1	0	0	0	0	0	260	391	28	41	
188	+	0240	8.200	19	23	11	14	9	11	4	7	1	4	0	3	0	3	391	347	28	40	
188	+	0220	8.200	15	13	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	347	347	28	41	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
188	+	0200	8.200	10	10	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	781	446	28	40	
188	+	0180	8.200	21	14	12	5	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	347	347	28	40	
188	+	0160	8.200	24	20	11	11	8	9	3	6	0	3	0	1	0	1	240	347	28	39	
188	+	0140	8.200	27	23	17	14	14	12	9	8	5	5	1	2	1	2	313	347	28	41	
188	+	0120	8.200	30	14	17	8	13	6	7	3	3	0	0	0	0	0	240	521	28	41	
188	+	0100	8.200	26	20	13	10	9	8	3	4	0	1	0	0	0	0	240	313	28	42	
188	+	0080	8.200	20	15	3	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	184	313	28	41	
188	+	0060	8.200	14	15	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	284	28	42	
188	+	0040	8.200	20	17	8	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	260	240	28	43	
188	+	0020	8.200	31	23	13	12	9	9	3	3	0	0	0	0	0	0	174	284	28	42	
188	+	0000	8.200	43	24	17	16	13	14	6	10	2	6	0	4	0	3	120	391	28	42	
187	+	0980	8.200	23	16	13	7	10	5	4	1	0	0	0	0	0	0	313	347	28	42	
187	+	0960	8.200	23	29	13	17	10	14	5	9	0	5	0	2	0	2	313	260	28	38	
187	+	0940	8.200	26	26	12	15	9	12	3	7	0	2	0	0	0	0	223	284	28	39	
187	+	0920	8.200	25	15	10	6	7	4	2	1	0	0	0	0	0	0	208	347	28	39	
187	+	0900	8.200	18	11	11	2	8	0	4	0	1	0	0	0	0	0	446	347	28	39	
187	+	0880	8.200	32	18	17	11	13	9	7	5	1	2	0	0	0	0	208	446	28	39	
187	+	0860	8.200	14	17	6	9	3	7	0	4	0	0	0	0	0	0	391	391	28	41	
187	+	0840	8.200	11	12	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	313	28	40	
187	+	0820	8.200	21	15	11	9	8	7	3	4	0	2	0	0	0	0	313	521	28	39	
187	+	0800	8.200	15	13	7	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	391	347	28	39	
187	+	0780	8.200	15	17	4	8	1	6	0	3	0	1	0	0	0	0	284	347	28	39	
187	+	0760	8.200	15	13	7	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	391	446	28	38	
187	+	0740	8.200	24	16	16	11	13	9	9	6	5	2	2	1	1	0	391	625	28	38	
187	+	0720	8.200	14	13	6	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	391	391	28	40	
187	+	0700	8.200	14	12	8	5	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	521	446	28	40	
187	+	0680	8.200	15	15	8	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	446	313	28	42	
187	+	0660	8.200	23	18	15	13	13	11	9	8	4	5	0	3	0	3	391	625	28	39	
187	+	0640	8.200	19	19	10	11	7	8	2	4	0	1	0	0	0	0	347	391	28	40	
187	+	0620	8.200	27	18	20	12	17	10	11	6	6	3	1	0	1	0	446	521	28	39	
187	+	0600	8.200	21	19	13	13	11	11	6	7	2	4	0	2	0	2	391	521	28	41	
187	+	0580	8.200	28	22	18	13	14	11	8	8	3	4	0	2	0	2	313	347	28	42	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente				Início: km 188+860														
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 174+500														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
187	+	0560	8.200	21	23	12	17	9	14	5	10	1	7	0	3	0	2	347	521	28	43	
187	+	0540	8.200	17	16	12	9	8	7	3	3	0	1	0	0	0	0	625	446	28	46	
187	+	0520	8.200	17	20	5	9	2	6	0	2	0	0	0	0	0	0	260	284	28	47	
187	+	0500	8.200	23	25	5	8	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	174	184	28	48	
187	+	0480	8.200	36	33	13	20	9	16	3	10	0	5	0	2	0	2	136	240	28	48	
187	+	0460	8.200	44	40	27	30	21	25	12	18	5	11	0	5	0	4	184	313	28	47	
187	+	0440	8.200	32	27	19	19	15	16	8	10	2	6	0	3	0	3	240	391	28	47	
187	+	0420	8.200	16	24	7	12	4	9	1	5	0	1	0	0	0	0	347	260	28	46	
187	+	0400	8.200	19	29	9	17	6	13	1	6	0	1	0	0	0	0	313	260	28	46	
187	+	0380	8.200	15	23	9	15	6	12	2	8	0	3	0	0	0	0	521	391	28	45	
187	+	0360	8.200	40	30	28	20	23	17	15	11	8	7	2	2	1	1	260	313	28	46	
187	+	0340	8.200	34	26	17	18	12	15	6	11	1	7	0	3	0	3	184	391	28	46	
187	+	0320	8.200	26	18	15	4	11	1	5	0	1	0	0	0	0	0	284	223	28	46	
187	+	0300	8.200	33	31	19	20	15	17	9	11	3	7	0	3	0	2	223	284	28	46	
187	+	0280	8.200	31	33	17	19	13	16	6	11	1	6	0	4	0	4	223	223	28	47	
187	+	0260	8.200	36	32	23	15	19	12	11	9	3	6	0	2	0	2	240	184	28	47	
187	+	0240	8.200	41	28	19	18	13	15	6	12	0	8	0	3	0	2	142	313	28	46	
187	+	0220	8.200	22	28	11	16	8	13	2	8	0	4	0	2	0	1	284	260	28	47	
187	+	0200	8.200	24	20	11	9	8	6	3	2	0	0	0	0	0	0	240	284	28	48	
187	+	0180	8.200	25	25	10	14	6	11	1	6	0	3	0	1	0	0	208	284	28	48	
187	+	0160	8.200	25	24	12	13	10	10	6	6	1	3	0	1	0	1	240	284	28	45	
187	+	0140	8.200	25	32	15	24	12	21	7	16	3	10	0	6	0	4	313	391	28	46	
187	+	0120	8.200	24	23	17	11	13	8	8	3	4	0	2	0	1	0	446	260	28	46	
187	+	0100	8.200	30	33	13	19	9	15	3	10	0	6	0	4	0	4	184	223	28	44	
187	+	0080	8.200	20	21	9	9	5	6	0	1	0	0	0	0	0	0	284	260	28	45	
187	+	0060	8.200	21	30	11	18	8	15	3	10	0	6	0	3	0	3	313	260	28	45	
187	+	0040	8.200	22	24	11	10	7	6	1	2	0	0	0	0	0	0	284	223	28	46	
187	+	0020	8.200	38	31	19	16	15	12	8	7	2	3	0	0	0	0	164	208	28	45	
187	+	0000	8.200	25	20	14	9	11	6	6	3	2	0	0	0	0	0	284	284	28	45	
186	+	0980	8.200	16	20	7	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	347	223	28	47	
186	+	0960	8.200	18	17	8	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	313	260	28	47	
186	+	0940	8.200	29	33	14	11	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	208	142	28	47	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
186	+	0920	8.200	41	19	24	12	20	9	12	5	5	1	0	0	0	0	184	446	28	38	
186	+	0900	8.200	54	25	29	14	22	11	11	7	3	4	0	1	0	1	125	284	28	38	
186	+	0880	8.200	37	33	21	22	17	19	11	13	5	8	0	3	0	2	195	284	28	43	
186	+	0860	8.200	21	19	10	11	7	8	2	5	0	2	0	0	0	0	284	391	28	44	
186	+	0840	8.200	31	21	17	14	14	12	9	8	3	5	0	2	0	1	223	446	28	44	
186	+	0820	8.200	29	16	17	13	14	12	9	9	4	7	0	4	0	4	260	1042	28	45	
186	+	0800	8.200	24	24	11	15	7	12	1	8	0	4	0	1	0	0	240	347	28	47	
186	+	0780	8.200	40	32	25	18	20	15	10	9	2	4	0	0	0	0	208	223	28	46	
186	+	0760	8.200	27	18	13	13	10	11	4	7	0	4	0	2	0	2	223	625	28	47	
186	+	0740	8.200	33	30	16	18	12	14	7	9	2	4	0	0	0	0	184	260	28	45	
186	+	0720	8.200	35	36	17	27	13	24	8	18	2	12	0	6	0	4	174	347	28	39	
186	+	0700	8.200	21	24	10	13	7	11	3	6	0	1	0	0	0	0	284	284	28	46	
186	+	0680	8.200	25	24	12	15	9	12	3	7	0	4	0	1	0	0	240	347	28	46	
186	+	0660	8.200	27	26	13	15	9	11	4	7	0	3	0	0	0	0	223	284	28	47	
186	+	0640	8.200	27	19	10	8	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	184	284	28	47	
186	+	0620	8.200	19	15	9	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	313	313	28	48	
186	+	0600	8.200	20	11	11	3	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	347	391	28	47	
186	+	0580	8.200	23	18	14	8	10	6	4	2	0	0	0	0	0	0	347	313	28	46	
186	+	0560	8.200	28	17	9	7	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	164	313	28	46	
186	+	0540	8.200	35	19	15	11	11	8	4	4	0	0	0	0	0	0	156	391	28	45	
186	+	0520	8.200	25	27	10	11	6	8	1	4	0	0	0	0	0	0	208	195	28	46	
186	+	0500	8.200	30	35	13	21	9	17	4	11	1	6	0	3	0	3	184	223	28	45	
186	+	0480	8.200	38	33	22	16	17	13	10	9	4	5	0	2	0	1	195	184	28	46	
186	+	0460	8.200	16	14	7	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	347	347	28	48	
186	+	0440	8.200	11	11	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	521	347	28	47	
186	+	0420	8.200	10	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	284	28	49	
186	+	0400	8.200	17	22	6	12	4	10	0	6	0	3	0	0	0	0	284	313	28	50	
186	+	0380	8.200	13	10	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	781	28	50	
186	+	0360	8.200	12	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	391	28	50	
186	+	0340	8.200	14	11	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	347	28	49	
186	+	0320	8.200	11	14	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	347	28	49	
186	+	0300	8.200	21	13	3	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	174	347	28	49	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
186	+	0280	8.200	14	16	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	240	28	49	
186	+	0260	8.200	19	19	5	8	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	223	284	28	49	
186	+	0240	8.200	24	12	8	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	284	28	49	
186	+	0220	8.200	26	13	8	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	174	313	28	49	
186	+	0200	8.200	12	12	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	284	347	28	48	
186	+	0180	8.200	30	12	13	6	8	5	2	2	0	0	0	0	0	0	184	521	28	47	
186	+	0160	8.200	20	15	11	7	8	5	3	2	0	0	0	0	0	0	347	391	28	47	
186	+	0140	8.200	18	12	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	260	347	28	47	
186	+	0120	8.200	16	16	6	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	313	284	28	48	
186	+	0100	8.200	18	12	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	260	347	28	49	
186	+	0080	8.200	37	29	17	12	11	8	4	3	0	0	0	0	0	0	156	184	28	50	
186	+	0060	8.200	28	13	11	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	184	347	28	52	
186	+	0040	8.200	27	12	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	521	28	53	
186	+	0020	8.200	39	18	14	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	125	223	28	53	
186	+	0000	8.200	34	24	11	9	6	6	1	2	0	0	0	0	0	0	136	208	28	53	
185	+	0980	8.200	45	27	26	11	20	7	10	2	2	0	0	0	0	0	164	195	28	53	
185	+	0960	8.200	21	14	7	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	223	260	28	50	
185	+	0940	8.200	23	16	12	6	9	4	4	1	0	0	0	0	0	0	284	313	28	48	
185	+	0920	8.200	19	18	9	10	6	7	1	4	0	1	0	0	0	0	313	391	28	46	
185	+	0900	8.200	22	18	10	8	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	260	313	28	47	
185	+	0880	8.200	14	18	6	8	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	391	313	28	48	
185	+	0860	8.200	12	15	5	6	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	446	347	28	48	
185	+	0840	8.200	17	17	8	8	5	5	0	2	0	0	0	0	0	0	347	347	28	49	
185	+	0820	8.200	26	18	15	10	11	8	4	4	0	2	0	0	0	0	284	391	28	51	
185	+	0800	8.200	25	11	15	5	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	313	521	28	52	
185	+	0780	8.200	20	23	7	14	4	11	0	6	0	3	0	1	0	1	240	347	28	51	
185	+	0760	8.200	10	23	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	391	174	28	51	
185	+	0740	8.200	23	13	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	446	28	50	
185	+	0720	8.200	21	20	12	13	10	11	5	8	1	4	0	2	0	1	347	446	28	45	
185	+	0700	8.200	18	15	13	8	10	6	7	3	3	1	0	0	0	0	625	446	28	44	
185	+	0680	8.200	23	19	14	11	11	9	6	6	2	2	0	0	0	0	347	391	28	49	
185	+	0660	8.200	21	19	11	10	8	7	4	4	1	2	0	1	0	0	313	347	28	50	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
185	+	0640	8.200	14	15	4	9	2	7	0	5	0	3	0	2	0	2	313	521	28	51	
185	+	0620	8.200	11	20	1	8	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	313	260	28	50	
185	+	0600	8.200	18	18	10	10	8	8	4	5	0	3	0	2	0	2	391	391	28	50	
185	+	0580	8.200	24	22	12	14	9	12	4	8	0	5	0	2	0	2	260	391	28	50	
185	+	0560	8.200	25	17	12	8	9	6	4	4	1	2	0	2	0	2	240	347	28	50	
185	+	0540	8.200	21	15	6	7	4	6	0	3	0	1	0	1	0	1	208	391	28	51	
185	+	0520	8.200	26	16	15	11	12	10	7	6	3	4	0	2	0	1	284	625	28	49	
185	+	0500	8.200	19	19	15	11	13	10	9	7	5	4	2	2	0	1	781	391	28	47	
185	+	0480	8.200	17	19	9	11	7	10	4	7	0	5	0	3	0	3	391	391	28	48	
185	+	0460	8.200	25	19	18	13	15	11	11	8	6	5	1	2	0	1	446	521	28	46	
185	+	0440	8.200	20	26	12	16	10	13	6	9	3	5	0	3	0	2	391	313	28	48	
185	+	0420	8.200	24	17	14	13	12	11	7	8	3	5	0	2	0	2	313	781	28	48	
185	+	0400	8.200	21	19	8	8	6	5	3	2	0	0	0	0	0	0	240	284	28	47	
185	+	0380	8.200	21	22	13	13	10	11	6	7	2	3	0	1	0	1	391	347	28	44	
185	+	0360	8.200	16	17	5	8	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0	284	347	28	45	
185	+	0340	8.200	18	16	11	6	9	4	5	1	1	0	0	0	0	0	446	313	28	46	
185	+	0320	8.200	23	18	11	7	8	5	3	2	0	0	0	0	0	0	260	284	28	47	
185	+	0300	8.200	23	17	15	11	13	9	8	5	4	3	0	1	0	1	391	521	28	46	
185	+	0280	8.200	18	19	8	12	5	10	1	6	0	3	0	1	0	1	313	446	28	46	
185	+	0260	8.200	22	22	16	15	14	13	9	9	5	6	2	3	2	2	521	446	28	46	
185	+	0240	8.200	29	25	16	17	13	14	7	9	3	5	0	2	0	2	240	391	28	45	
185	+	0220	8.200	35	39	25	29	22	25	16	19	11	13	4	7	1	4	313	313	28	41	
185	+	0200	8.200	36	33	20	21	16	17	9	10	2	5	0	0	0	0	195	260	28	46	
185	+	0180	8.200	47	25	24	12	17	9	8	5	1	1	0	0	0	0	136	240	28	45	
185	+	0160	8.200	22	19	7	6	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	208	240	28	44	
185	+	0140	8.200	33	27	15	17	11	14	5	9	1	5	0	1	0	0	174	313	28	44	
185	+	0120	8.200	38	27	19	17	14	14	8	10	2	5	0	1	0	1	164	313	28	34	
185	+	0100	8.200	35	29	12	18	8	15	3	11	0	6	0	3	0	2	136	284	28	44	
185	+	0080	8.200	26	20	5	10	2	7	0	4	0	1	0	0	0	0	149	313	28	45	
185	+	0060	8.200	29	16	13	8	9	6	5	3	1	1	0	0	0	0	195	391	28	45	
185	+	0040	8.200	43	27	25	14	20	11	11	5	3	1	0	0	0	0	174	240	28	44	
185	+	0020	8.200	31	23	18	12	15	10	9	7	3	3	0	0	0	0	240	284	28	44	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vetra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
185	+	0000	8.200	24	23	14	12	11	10	6	6	2	3	0	0	0	0	313	284	28	43	
184	+	0980	8.200	26	23	18	18	16	16	12	13	7	9	2	4	0	2	391	625	28	41	
184	+	0960	8.200	28	29	17	19	14	17	10	12	6	8	1	3	0	2	284	313	28	43	
184	+	0940	8.200	23	21	11	10	8	7	4	3	0	0	0	0	0	0	260	284	28	44	
184	+	0920	8.200	49	44	37	29	33	25	23	17	13	10	4	2	1	0	260	208	28	44	
184	+	0900	8.200	37	32	27	20	24	17	17	11	9	6	3	1	1	0	313	260	28	45	
184	+	0880	8.200	28	27	16	20	12	17	8	12	3	7	0	3	0	2	260	446	28	43	
184	+	0860	8.200	24	30	17	20	14	17	10	12	6	7	1	3	0	1	446	313	28	41	
184	+	0840	8.200	34	30	17	21	13	18	7	13	3	9	0	4	0	3	184	347	28	45	
184	+	0820	8.200	36	24	21	17	17	15	11	11	6	7	1	3	0	1	208	446	28	45	
184	+	0800	8.200	28	21	15	9	12	6	6	3	2	0	0	0	0	0	240	260	28	45	
184	+	0780	8.200	22	16	13	10	11	8	6	4	1	2	0	0	0	0	347	521	28	45	
184	+	0760	8.200	29	21	14	9	11	7	6	3	2	0	0	0	0	0	208	260	28	43	
184	+	0740	8.200	34	22	19	12	15	9	10	6	5	2	0	0	0	0	208	313	28	42	
184	+	0720	8.200	35	29	18	19	13	15	7	9	3	7	0	2	0	2	184	313	28	44	
184	+	0700	8.200	32	23	17	14	13	11	8	8	3	4	0	2	0	2	208	347	28	44	
184	+	0680	8.200	32	28	18	18	14	16	8	11	3	7	0	4	0	3	223	313	28	37	
184	+	0660	8.200	32	23	18	13	15	11	9	7	4	3	0	2	0	1	223	313	28	46	
184	+	0640	8.200	28	19	18	12	15	10	10	7	6	4	1	1	0	1	313	446	28	45	
184	+	0620	8.200	28	25	13	15	10	12	6	8	2	4	0	2	0	1	208	313	28	44	
184	+	0600	8.200	30	23	20	14	17	12	11	8	5	4	1	1	1	1	313	347	28	43	
184	+	0580	8.200	26	23	14	14	11	12	7	8	2	5	0	2	0	1	260	347	28	42	
184	+	0560	8.200	28	21	17	13	15	11	10	7	6	3	1	0	0	0	284	391	28	42	
184	+	0540	8.200	27	22	15	14	12	12	8	8	3	5	0	1	0	0	260	391	28	45	
184	+	0520	8.200	34	34	19	20	16	17	9	11	4	7	0	3	0	2	208	223	28	48	
184	+	0500	8.200	35	26	17	17	13	15	6	10	2	6	0	3	0	2	174	347	28	45	
184	+	0480	8.200	26	21	14	9	10	7	5	4	0	1	0	0	0	0	260	260	28	49	
184	+	0460	8.200	30	30	13	16	10	13	4	7	0	4	0	1	0	0	184	223	28	49	
184	+	0440	8.200	33	28	18	18	14	15	8	11	3	7	0	4	0	3	208	313	28	45	
184	+	0420	8.200	32	25	21	17	18	15	13	11	8	7	2	3	0	2	284	391	28	44	
184	+	0400	8.200	20	23	13	14	11	12	8	9	4	6	0	4	0	3	446	347	28	44	
184	+	0380	8.200	39	27	25	17	21	15	14	11	7	6	1	0	0	0	223	313	28	44	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
184	+	0360	8.200	25	30	10	21	8	18	3	13	0	8	0	4	0	3	208	347	28	44	
184	+	0340	8.200	26	20	19	11	16	9	11	6	5	3	0	0	0	0	446	347	28	44	
184	+	0320	8.200	25	19	14	9	11	7	6	3	1	1	0	0	0	0	284	313	28	44	
184	+	0300	8.200	25	23	15	14	11	12	6	9	1	5	0	2	0	1	313	347	28	46	
184	+	0280	8.200	27	25	16	15	12	12	6	8	2	4	0	2	0	2	284	313	28	45	
184	+	0260	8.200	32	23	17	12	13	9	7	5	1	1	0	0	0	0	208	284	28	46	
184	+	0240	8.200	31	20	20	11	16	9	10	5	4	2	0	0	0	0	284	347	28	46	
184	+	0220	8.200	36	29	21	15	17	12	9	6	2	1	0	0	0	0	208	223	28	47	
184	+	0200	8.200	27	17	16	8	13	6	7	2	2	0	0	0	0	0	284	347	28	47	
184	+	0180	8.200	27	20	16	13	13	12	8	9	3	6	0	4	0	4	284	446	28	45	
184	+	0160	8.200	35	19	19	10	15	8	8	4	3	1	0	0	0	0	195	347	28	45	
184	+	0140	8.200	33	19	19	14	15	12	10	10	4	7	0	4	0	3	223	625	28	42	
184	+	0120	8.200	14	12	10	4	8	3	4	1	2	0	0	0	0	0	781	391	28	45	
184	+	0100	8.200	23	13	13	5	10	4	6	2	3	1	1	0	0	0	313	391	28	47	
184	+	0080	8.200	21	20	14	11	11	10	7	7	3	5	0	3	0	3	446	347	28	43	
184	+	0060	8.200	30	10	17	6	14	5	9	3	4	1	0	0	0	0	240	781	28	47	
184	+	0040	8.200	32	18	20	11	17	10	11	7	5	4	0	1	0	1	260	446	28	45	
184	+	0020	8.200	26	13	18	6	14	4	7	1	2	0	0	0	0	0	391	446	28	46	
184	+	0000	8.200	35	20	23	13	19	11	13	7	7	4	2	2	0	2	260	446	28	45	
183	+	0980	8.200	29	15	13	6	9	5	3	1	0	0	0	0	0	0	195	347	28	45	
183	+	0960	8.200	53	21	33	14	26	11	16	8	7	4	0	1	0	1	156	446	28	43	
183	+	0940	8.200	32	22	19	17	16	15	12	11	7	6	0	3	0	1	240	625	28	43	
183	+	0920	8.200	18	16	10	11	8	9	4	6	0	4	0	2	0	1	391	625	28	44	
183	+	0900	8.200	21	12	16	8	13	6	9	3	5	1	2	0	1	0	625	781	28	43	
183	+	0880	8.200	31	15	18	9	14	8	9	6	4	3	1	1	0	1	240	521	28	38	
183	+	0860	8.200	35	19	22	13	18	10	12	6	5	3	0	0	0	0	240	521	28	42	
183	+	0840	8.200	27	21	16	12	12	9	7	6	2	2	0	0	0	0	284	347	28	43	
183	+	0820	8.200	22	19	12	10	8	7	3	3	0	0	0	0	0	0	313	347	28	44	
183	+	0800	8.200	30	17	18	10	14	8	8	5	3	2	0	0	0	0	260	446	28	44	
183	+	0780	8.200	23	19	14	12	11	9	7	6	3	2	0	0	0	0	347	446	28	44	
183	+	0760	8.200	25	20	14	15	12	14	7	10	3	7	0	4	0	4	284	625	28	43	
183	+	0740	8.200	28	23	18	16	15	14	10	10	5	7	0	3	0	3	313	446	28	41	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
183	+	0720	8.200	23	16	15	10	12	8	8	4	4	2	0	0	0	0	391	521	28	44	
183	+	0700	8.200	31	20	20	13	16	11	10	8	3	4	0	1	0	1	284	446	28	42	
183	+	0680	8.200	21	15	12	7	8	5	3	2	0	0	0	0	0	0	347	391	28	42	
183	+	0660	8.200	19	18	8	8	5	6	1	2	0	0	0	0	0	0	284	313	28	43	
183	+	0640	8.200	24	18	13	13	11	11	6	8	2	5	0	3	0	3	284	625	28	40	
183	+	0620	8.200	21	18	8	11	5	8	2	5	0	2	0	0	0	0	240	446	28	40	
183	+	0600	8.200	25	20	15	11	12	8	8	5	4	2	1	1	0	1	313	347	28	41	
183	+	0580	8.200	32	30	15	23	11	21	4	16	0	11	0	6	0	4	184	446	28	41	
183	+	0560	8.200	34	34	16	21	11	16	5	10	1	5	0	3	0	2	174	240	28	41	
183	+	0540	8.200	31	26	10	19	6	16	1	12	0	8	0	4	0	4	149	446	28	39	
183	+	0520	8.200	32	21	20	16	16	13	10	10	5	6	0	2	0	1	260	625	28	39	
183	+	0500	8.200	31	22	20	16	16	13	10	9	5	5	1	1	1	1	284	521	28	39	
183	+	0480	8.200	37	25	21	15	18	12	12	7	6	3	1	0	1	0	195	313	28	39	
183	+	0460	8.200	27	22	17	16	14	13	10	9	5	5	0	2	0	2	313	521	28	39	
183	+	0440	8.200	26	17	17	11	14	10	10	7	5	4	0	2	0	1	347	521	28	38	
183	+	0420	8.200	39	20	23	13	19	11	11	7	5	3	0	0	0	0	195	446	28	39	
183	+	0400	8.200	49	35	33	24	27	20	15	14	6	8	1	4	1	3	195	284	28	41	
183	+	0380	8.200	18	12	9	4	7	3	2	1	0	0	0	0	0	0	347	391	27	48	
183	+	0360	8.200	13	11	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	781	27	47	
183	+	0340	8.200	22	11	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	625	27	50	
183	+	0320	8.200	32	19	14	8	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	174	284	27	48	
183	+	0300	8.200	33	27	19	17	15	14	10	9	5	5	1	2	0	1	223	313	27	48	
183	+	0280	8.200	21	30	13	20	11	16	6	10	2	5	0	1	0	1	391	313	27	48	
183	+	0260	8.200	24	26	8	21	5	19	0	14	0	8	0	2	0	2	195	625	27	47	
183	+	0240	8.200	45	27	21	17	17	14	8	9	2	5	0	2	0	1	130	313	27	47	
183	+	0220	8.200	25	18	13	5	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	260	240	27	46	
183	+	0200	8.200	23	22	13	8	10	5	5	1	1	0	0	0	0	0	313	223	27	46	
183	+	0180	8.200	22	16	14	6	11	4	6	1	1	0	0	0	0	0	391	313	27	45	
183	+	0160	8.200	42	22	15	11	10	9	2	5	0	1	0	0	0	0	116	284	27	44	
183	+	0140	8.200	19	21	8	11	5	9	0	5	0	1	0	0	0	0	284	313	27	41	
183	+	0120	8.200	15	15	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	223	27	40	
183	+	0100	8.200	38	36	24	24	19	21	12	15	6	10	2	5	1	3	223	260	27	44	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
183	+	0080	8.200	11	13	7	12	6	11	3	9	1	7	0	5	0	5	781	3125	27	43	
183	+	0060	8.200	18	11	8	4	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	313	446	27	44	
183	+	0040	8.200	17	13	10	7	8	5	4	3	1	1	0	1	0	1	446	521	27	44	
183	+	0020	8.200	13	15	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	347	284	27	47	
183	+	0000	8.200	30	22	18	12	14	9	9	6	4	3	0	1	0	1	260	313	27	45	
182	+	0980	8.200	27	27	20	18	17	15	12	10	7	5	3	2	3	1	446	347	27	44	
182	+	0960	8.200	20	15	9	4	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	284	284	27	43	
182	+	0940	8.200	23	19	9	11	5	9	0	6	0	3	0	2	0	2	223	391	27	46	
182	+	0920	8.200	32	25	17	9	13	6	7	3	3	0	0	0	0	0	208	195	27	46	
182	+	0900	8.200	24	14	17	6	14	5	10	2	5	0	1	0	0	0	446	391	27	44	
182	+	0880	8.200	28	26	16	16	13	13	8	9	3	4	0	2	0	2	260	313	27	42	
182	+	0860	8.200	21	28	9	12	6	9	0	4	0	0	0	0	0	0	260	195	27	44	
182	+	0840	8.200	34	25	22	15	18	12	12	7	7	3	1	0	0	0	260	313	27	37	
182	+	0820	8.200	21	24	13	17	10	14	6	10	2	6	0	2	0	1	391	446	27	36	
182	+	0800	8.200	29	33	22	21	19	18	13	13	8	9	4	4	2	4	446	260	27	35	
182	+	0780	8.200	23	22	13	15	11	13	6	9	2	5	0	3	0	3	313	446	27	45	
182	+	0760	8.200	21	19	13	7	11	5	6	2	2	0	0	0	0	0	391	260	27	39	
182	+	0740	8.200	39	35	22	22	18	18	10	13	5	9	0	5	0	4	184	240	27	34	
182	+	0720	8.200	21	13	15	8	13	6	9	4	5	1	0	0	0	0	521	625	27	44	
182	+	0700	8.200	24	12	17	7	14	6	11	4	7	1	2	0	0	0	446	625	27	38	
182	+	0680	8.200	28	18	17	12	13	10	8	7	3	4	0	1	0	1	284	521	27	43	
182	+	0660	8.200	31	17	21	11	18	9	13	5	7	3	1	0	0	0	313	521	27	46	
182	+	0640	8.200	21	13	13	7	10	5	4	2	0	0	0	0	0	0	391	521	27	47	
182	+	0620	8.200	25	21	14	12	11	9	6	6	3	2	0	0	0	0	284	347	27	48	
182	+	0600	8.200	38	17	22	9	18	8	11	4	6	2	1	0	0	0	195	391	27	46	
182	+	0580	8.200	31	25	18	18	15	16	8	11	3	7	0	3	0	2	240	446	27	48	
182	+	0560	8.200	27	19	13	11	9	8	3	3	0	0	0	0	0	0	223	391	27	49	
182	+	0540	8.200	20	12	10	5	7	3	2	0	1	0	0	0	0	0	313	446	27	49	
182	+	0520	8.200	21	13	7	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	223	391	27	51	
182	+	0500	8.200	12	16	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	240	27	51	
182	+	0480	8.200	20	12	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	313	27	51	
182	+	0460	8.200	21	25	16	19	14	17	10	12	6	8	2	4	1	3	625	521	27	40	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
182	+	0440	8.200	36	36	20	24	16	21	9	15	3	10	0	5	0	2	195	260	27	45	
182	+	0420	8.200	17	16	10	10	7	8	3	4	0	2	0	0	0	0	446	521	27	53	
182	+	0400	8.200	23	15	16	10	13	8	7	5	3	2	0	0	0	0	446	625	27	52	
182	+	0380	8.200	26	19	14	10	11	8	5	4	1	2	0	0	0	0	260	347	27	49	
182	+	0360	8.200	27	27	17	18	14	15	9	11	4	8	0	3	0	2	313	347	27	35	
182	+	0340	8.200	18	17	9	5	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	347	260	27	49	
182	+	0320	8.200	20	19	12	8	9	6	4	2	1	0	0	0	0	0	391	284	27	50	
182	+	0300	8.200	24	15	13	5	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	284	313	27	48	
182	+	0280	8.200	10	10	3	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	446	625	27	48	
182	+	0260	8.200	28	11	15	3	11	2	6	0	1	0	0	0	0	0	240	391	27	49	
182	+	0240	8.200	18	10	8	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	313	347	27	48	
182	+	0220	8.200	12	12	6	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	521	391	27	48	
182	+	0200	8.200	25	19	12	8	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	240	284	27	48	
182	+	0180	8.200	28	17	13	6	10	4	4	1	0	0	0	0	0	0	208	284	27	47	
182	+	0160	8.200	20	15	10	3	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	313	260	27	47	
182	+	0140	8.200	27	12	13	5	9	3	4	0	0	0	0	0	0	0	223	446	27	49	
182	+	0120	8.200	39	32	19	22	15	18	9	13	4	8	0	4	0	3	156	313	27	50	
182	+	0100	8.200	27	22	15	14	12	11	7	7	2	4	0	2	0	2	260	391	27	50	
182	+	0080	8.200	29	31	13	17	10	14	5	9	1	5	0	3	0	3	195	223	27	52	
182	+	0060	8.200	34	24	20	18	16	16	11	13	6	9	1	5	0	4	223	521	27	50	
182	+	0040	8.200	23	11	9	4	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	223	446	27	48	
182	+	0020	8.200	27	16	20	10	17	8	12	5	7	2	3	0	1	0	446	521	27	46	
182	+	0000	8.200	33	28	22	16	18	13	10	7	3	3	0	0	0	0	284	260	27	46	
181	+	0980	8.200	20	21	10	13	7	10	2	6	0	2	0	0	0	0	313	391	27	46	
181	+	0960	8.200	26	17	15	11	12	9	7	4	2	1	0	0	0	0	284	521	27	48	
181	+	0940	8.200	15	18	7	8	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	391	313	27	50	
181	+	0920	8.200	13	18	7	15	6	13	2	9	0	6	0	2	0	1	521	1042	27	50	
181	+	0900	8.200	25	26	16	17	13	14	8	10	4	6	0	3	0	2	347	347	27	49	
181	+	0880	8.200	21	23	13	18	10	16	6	12	3	8	0	5	0	4	391	625	27	47	
181	+	0860	8.200	23	21	15	15	12	12	6	8	1	4	0	0	0	0	391	521	27	47	
181	+	0840	8.200	18	9	6	5	4	4	1	2	0	0	0	0	0	0	260	781	27	47	
181	+	0820	8.200	28	19	15	11	12	10	5	6	0	0	0	0	0	0	240	391	27	50	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m		(kgf)		TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
181	+	0800	8.200	17	13	4	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	240	391	27	49	
181	+	0780	8.200	19	20	11	9	7	6	1	2	0	0	0	0	0	0	391	284	27	49	
181	+	0760	8.200	19	25	11	15	7	12	2	6	0	2	0	0	0	0	391	313	27	48	
181	+	0740	8.200	12	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	260	27	49	
181	+	0720	8.200	35	23	24	16	20	13	14	9	6	5	0	1	0	1	284	446	27	50	
181	+	0700	8.200	38	28	22	14	17	10	10	5	3	0	0	0	0	0	195	223	27	52	
181	+	0680	8.200	36	53	21	38	17	31	10	20	4	11	0	4	0	2	208	208	27	54	
181	+	0660	8.200	21	19	13	9	9	7	3	3	0	0	0	0	0	0	391	313	27	55	
181	+	0640	8.200	20	24	14	12	11	9	4	4	0	0	0	0	0	0	521	260	27	57	
181	+	0620	8.200	11	19	5	11	2	8	0	4	0	0	0	0	0	0	521	391	27	56	
181	+	0600	8.200	14	11	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	446	27	53	
181	+	0580	8.200	34	17	24	3	20	1	13	0	6	0	1	0	0	0	313	223	27	52	
181	+	0560	8.200	16	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	781	27	51	
181	+	0540	8.200	16	15	7	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	347	313	27	51	
181	+	0520	8.200	18	21	7	13	5	11	1	6	0	2	0	0	0	0	284	391	27	51	
181	+	0500	8.200	19	17	12	11	9	9	5	6	1	3	0	1	0	1	446	521	27	49	
181	+	0480	8.200	14	17	7	12	4	10	0	6	0	3	0	0	0	0	446	625	27	49	
181	+	0460	8.200	14	16	6	8	4	6	1	2	0	0	0	0	0	0	391	391	27	49	
181	+	0440	8.200	19	16	13	10	10	8	6	5	2	2	0	0	0	0	521	521	27	48	
181	+	0420	8.200	23	14	12	3	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	284	284	27	48	
181	+	0400	8.200	19	19	10	8	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	347	284	27	48	
181	+	0380	8.200	20	14	12	9	9	7	4	4	0	1	0	0	0	0	391	625	27	48	
181	+	0360	8.200	16	15	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	260	27	49	
181	+	0340	8.200	16	24	8	14	5	11	1	6	0	2	0	0	0	0	391	313	27	48	
181	+	0320	8.200	14	16	9	10	7	8	4	4	0	1	0	0	0	0	625	521	27	48	
181	+	0300	8.200	10	15	2	11	0	9	0	5	0	2	0	0	0	0	391	781	27	49	
181	+	0280	8.200	34	22	20	14	14	11	6	6	1	2	0	0	0	0	223	391	27	49	
181	+	0260	8.200	28	21	8	7	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	156	223	27	49	
181	+	0240	8.200	27	27	15	12	11	9	6	4	0	0	0	0	0	0	260	208	27	51	
181	+	0220	8.200	27	21	17	13	13	10	7	5	1	1	0	0	0	0	313	391	27	53	
181	+	0200	8.200	19	23	12	11	9	10	5	5	1	0	0	0	0	0	446	260	27	55	
181	+	0180	8.200	20	20	7	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	260	27	56	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
181	+	0160	8.200	19	21	9	13	6	10	1	4	0	0	0	0	0	0	313	391	27	57	
181	+	0140	8.200	17	17	11	7	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	521	313	27	57	
181	+	0120	8.200	13	24	7	8	4	6	0	1	0	0	0	0	0	0	521	195	27	57	
181	+	0100	8.200	26	32	11	13	8	9	2	3	0	0	0	0	0	0	208	164	27	56	
181	+	0080	8.200	42	48	19	30	14	24	6	15	0	6	0	0	0	0	136	174	27	55	
181	+	0060	8.200	17	23	10	13	8	9	2	2	0	0	0	0	0	0	446	313	27	55	
181	+	0040	8.200	27	26	7	10	4	8	1	6	0	4	0	3	0	1	156	195	27	53	
181	+	0020	8.200	39	32	31	20	28	18	22	14	15	9	5	3	0	0	391	260	27	54	
181	+	0000	8.200	12	12	7	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	284	27	53	
180	+	0980	8.200	10	9	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	625	27	53	
180	+	0960	8.200	32	10	18	5	13	0	6	0	0	0	0	0	0	0	223	625	27	52	
180	+	0940	8.200	12	16	4	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	781	27	52	
180	+	0920	8.200	19	17	8	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	781	27	52	
180	+	0900	8.200	16	10	10	3	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	521	446	27	52	
180	+	0880	8.200	20	16	15	8	12	6	7	2	2	0	0	0	0	0	625	391	27	52	
180	+	0860	8.200	21	18	14	13	11	11	5	6	1	3	0	0	0	0	446	625	27	52	
180	+	0840	8.200	20	16	11	12	8	10	2	6	0	2	0	0	0	0	347	781	27	50	
180	+	0820	8.200	9	12	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1563	446	27	49	
180	+	0800	8.200	13	9	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	391	27	49	
180	+	0780	8.200	15	20	10	9	8	6	3	2	0	0	0	0	0	0	625	284	27	49	
180	+	0760	8.200	18	16	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	284	240	27	50	
180	+	0740	8.200	20	10	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	625	27	50	
180	+	0720	8.200	20	18	12	7	9	5	3	1	0	0	0	0	0	0	391	284	27	50	
180	+	0700	8.200	14	17	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	208	27	50	
180	+	0680	8.200	37	20	25	9	21	8	14	5	9	2	5	0	3	0	260	284	27	49	
180	+	0660	8.200	23	17	11	3	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	260	223	27	48	
180	+	0640	8.200	13	19	7	8	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	521	284	27	48	
180	+	0620	8.200	14	10	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	240	446	27	49	
180	+	0600	8.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	49	
180	+	0580	8.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	49	
180	+	0560	8.200	14	14	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	521	27	48	
180	+	0540	8.200	16	22	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	284	27	47	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
180	+	0520	8.200	13	15	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	313	27	47	
180	+	0500	8.200	11	14	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	391	27	47	
180	+	0480	8.200	17	21	8	2	7	1	4	0	1	0	0	0	0	0	347	164	27	46	
180	+	0460	8.200	18	25	12	15	9	12	4	7	0	3	0	0	0	0	521	313	27	47	
180	+	0440	8.200	15	16	6	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	347	240	27	47	
180	+	0420	8.200	27	18	16	8	11	4	4	0	0	0	0	0	0	0	284	313	27	50	
180	+	0400	8.200	28	23	17	14	13	11	6	6	0	1	0	0	0	0	284	347	27	50	
180	+	0380	8.200	25	18	18	6	15	5	10	1	4	0	0	0	0	0	446	260	27	50	
180	+	0360	8.200	15	21	10	10	7	8	1	3	0	0	0	0	0	0	625	284	27	50	
180	+	0340	8.200	19	14	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	260	27	50	
180	+	0320	8.200	15	10	11	3	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	781	446	27	50	
180	+	0300	8.200	13	13	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	313	27	50	
180	+	0280	8.200	14	15	7	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	446	260	27	50	
180	+	0260	8.200	16	9	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	521	27	49	
180	+	0240	8.200	19	16	10	11	6	8	0	4	0	1	0	0	0	0	347	625	27	50	
180	+	0220	8.200	10	17	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	284	27	50	
180	+	0200	8.200	12	18	2	11	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	313	446	27	51	
180	+	0180	8.200	20	17	9	11	5	9	0	5	0	1	0	0	0	0	284	521	27	50	
180	+	0160	8.200	11	13	4	7	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	446	521	27	49	
180	+	0140	8.200	22	28	8	10	6	8	2	5	0	2	0	1	0	0	223	174	27	49	
180	+	0120	8.200	19	20	10	9	8	6	3	2	0	0	0	0	0	0	347	284	27	48	
180	+	0100	8.200	27	23	16	15	12	13	7	8	3	3	0	1	0	1	284	391	27	48	
180	+	0080	8.200	25	24	12	14	8	10	2	5	0	2	0	0	0	0	240	313	27	49	
180	+	0060	8.200	31	28	17	16	13	13	7	7	2	4	0	1	0	1	223	260	27	49	
180	+	0040	8.200	11	14	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	391	27	49	
180	+	0020	8.200	35	33	14	10	10	6	4	3	0	0	0	0	0	0	149	136	27	50	
180	+	0000	8.200	26	21	16	13	12	10	7	5	3	1	0	0	0	0	313	391	27	51	
179	+	0980	8.200	19	25	13	15	10	12	4	7	0	3	0	0	0	0	521	313	27	49	
179	+	0960	8.200	28	24	21	16	17	13	11	9	4	2	3	2	2	1	446	391	27	49	
179	+	0940	8.200	19	12	12	6	9	5	4	2	1	0	0	0	0	0	446	521	27	49	
179	+	0920	8.200	12	13	6	8	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0	521	625	27	48	
179	+	0900	8.200	16	21	11	11	8	8	2	4	0	1	0	0	0	0	625	313	27	47	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
179	+	0880	8.200	19	19	14	15	11	12	5	8	0	4	0	1	0	1	625	781	27	48	
179	+	0860	8.200	17	14	15	9	12	7	7	4	4	1	1	0	1	0	1563	625	27	48	
179	+	0840	8.200	13	13	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	284	313	27	47	
179	+	0820	8.200	27	20	22	15	18	13	11	8	5	4	1	1	1	0	625	625	27	47	
179	+	0800	8.200	27	10	12	3	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	208	446	27	45	
179	+	0780	8.200	15	11	11	5	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	781	521	27	45	
179	+	0760	8.200	19	20	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	313	27	45	
179	+	0740	8.200	28	19	19	8	15	6	8	3	3	0	0	0	0	0	347	284	27	45	
179	+	0720	8.200	32	48	18	10	14	5	7	0	2	0	0	0	0	0	223	82	27	46	
179	+	0700	8.200	20	22	11	11	7	8	2	3	0	0	0	0	0	0	347	284	27	47	
179	+	0680	8.200	18	37	1	9	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	184	112	27	48	
179	+	0660	8.200	11	17	6	12	4	10	0	6	0	4	0	1	0	1	625	625	27	48	
179	+	0640	8.200	14	25	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	164	27	48	
179	+	0620	8.200	10	23	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	260	27	48	
179	+	0600	8.200	29	22	15	16	11	14	6	10	2	6	0	3	0	3	223	521	27	48	
179	+	0580	8.200	12	18	4	13	2	12	0	8	0	5	0	2	0	2	391	625	27	47	
179	+	0560	8.200	19	17	2	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	184	284	27	46	
179	+	0540	8.200	33	19	11	12	6	10	0	5	0	1	0	0	0	0	142	446	27	46	
179	+	0520	8.200	24	30	15	20	12	16	7	10	3	4	0	0	0	0	347	313	27	46	
179	+	0500	8.200	24	24	14	15	11	12	7	7	3	2	0	0	0	0	313	347	27	45	
179	+	0480	8.200	29	28	21	21	18	18	12	13	8	9	4	5	2	4	391	446	27	45	
179	+	0460	8.200	25	25	15	16	12	13	7	8	3	3	0	0	0	0	313	347	27	45	
179	+	0440	8.200	20	22	13	15	11	13	6	10	3	7	0	5	0	4	446	446	27	45	
179	+	0420	8.200	12	11	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	347	391	27	45	
179	+	0400	8.200	24	21	12	16	9	14	5	9	0	5	0	1	0	1	260	625	27	45	
179	+	0380	8.200	25	18	16	10	13	8	8	5	3	1	0	0	0	0	347	391	27	44	
179	+	0360	8.200	32	26	15	15	11	12	5	8	1	5	0	2	0	2	184	284	27	43	
179	+	0340	8.200	24	24	12	14	9	11	4	7	0	3	0	1	0	0	260	313	27	43	
179	+	0320	8.200	24	29	5	20	2	17	0	12	0	7	0	3	0	2	164	347	27	43	
179	+	0300	8.200	19	24	11	16	8	14	4	9	0	4	0	1	0	0	391	391	27	43	
179	+	0280	8.200	21	31	15	21	12	17	6	12	1	7	0	3	0	2	521	313	27	43	
179	+	0260	8.200	21	20	10	13	7	10	2	6	0	2	0	0	0	0	284	446	27	44	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
179	+	0240	8.200	23	25	14	17	11	15	7	11	3	7	0	4	0	3	347	391	27	44	
179	+	0220	8.200	25	26	16	19	13	17	8	13	3	9	0	5	0	4	347	446	27	43	
179	+	0200	8.200	30	32	17	23	13	19	8	13	3	8	0	4	0	3	240	347	27	43	
179	+	0180	8.200	25	30	11	21	7	18	3	12	0	7	0	3	0	2	223	347	27	43	
179	+	0160	8.200	26	28	13	19	10	16	5	11	0	6	0	3	0	2	240	347	27	43	
179	+	0140	8.200	30	41	16	24	12	19	6	10	1	4	0	0	0	0	223	184	27	43	
179	+	0120	8.200	28	27	14	18	11	15	5	9	1	5	0	1	0	0	223	347	27	42	
179	+	0100	8.200	24	42	12	30	9	26	4	18	0	11	0	5	0	3	260	260	27	42	
179	+	0080	8.200	28	28	13	16	10	13	5	8	1	4	0	1	0	0	208	260	27	42	
179	+	0060	8.200	27	30	14	21	11	17	4	10	0	4	0	2	0	0	240	347	27	42	
179	+	0040	8.200	25	23	15	16	11	13	6	8	1	4	0	0	0	0	313	446	27	42	
179	+	0020	8.200	26	22	19	18	16	15	11	11	6	7	1	3	1	2	446	781	27	42	
179	+	0000	8.200	21	18	14	11	11	9	7	6	3	2	0	0	0	0	446	446	27	43	
178	+	0980	8.200	22	21	13	16	10	14	5	10	1	6	0	3	0	3	347	625	27	42	
178	+	0960	8.200	28	20	19	15	16	13	11	10	6	7	2	4	1	3	347	625	27	42	
178	+	0940	8.200	19	19	10	14	7	12	4	9	1	7	0	4	0	4	347	625	27	43	
178	+	0920	8.200	24	20	17	13	14	11	10	8	6	5	3	2	2	2	446	446	27	43	
178	+	0900	8.200	21	21	12	15	9	14	5	10	1	8	0	5	0	4	347	521	27	43	
178	+	0880	8.200	31	26	19	19	16	16	10	12	5	8	0	4	0	3	260	446	27	43	
178	+	0860	8.200	22	20	13	15	10	13	6	10	2	7	0	4	0	3	347	625	27	43	
178	+	0840	8.200	22	19	15	16	12	14	9	11	5	8	1	5	0	4	446	1042	27	43	
178	+	0820	8.200	25	25	15	16	12	14	7	10	3	6	0	2	0	0	313	347	27	43	
178	+	0800	8.200	24	25	11	17	8	14	4	10	1	6	0	3	0	2	240	391	27	44	
178	+	0780	8.200	24	20	8	10	5	8	0	4	0	1	0	0	0	0	195	313	27	43	
178	+	0760	8.200	30	37	13	24	10	20	6	14	2	8	0	2	0	1	184	240	27	43	
178	+	0740	8.200	13	11	4	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	347	391	27	42	
178	+	0720	8.200	26	16	11	9	8	7	3	4	0	2	0	0	0	0	208	446	27	41	
178	+	0700	8.200	14	17	5	11	3	9	0	6	0	3	0	1	0	0	347	521	27	42	
178	+	0680	8.200	18	15	10	8	8	6	5	3	2	0	0	0	0	0	391	446	27	42	
178	+	0660	8.200	23	23	17	15	15	13	12	10	9	7	6	4	5	3	521	391	27	41	
178	+	0640	8.200	27	19	19	14	17	12	12	9	8	6	4	4	2	3	391	625	27	41	
178	+	0620	8.200	26	15	14	5	11	3	7	0	3	0	0	0	0	0	260	313	27	42	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vetra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
178	+	0600	8.200	27	25	17	8	15	4	10	1	6	0	2	0	1	0	313	184	27	42	
178	+	0580	8.200	24	23	15	17	13	15	8	12	4	9	0	6	0	4	347	521	27	41	
178	+	0560	8.200	18	25	8	8	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	313	184	27	42	
178	+	0540	8.200	17	21	6	7	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	284	223	27	42	
178	+	0520	8.200	34	21	17	13	14	11	9	9	4	6	0	3	0	2	184	391	27	38	
178	+	0500	8.200	28	22	17	14	14	12	9	8	4	5	0	1	0	0	284	391	27	42	
178	+	0480	8.200	17	18	8	12	6	10	3	7	0	4	0	1	0	1	347	521	27	43	
178	+	0460	8.200	18	16	9	5	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	347	284	27	43	
178	+	0440	8.200	42	40	21	22	16	19	10	14	3	8	0	2	0	0	149	174	27	44	
178	+	0420	8.200	25	25	14	18	12	16	8	12	4	8	0	4	0	2	284	446	27	44	
178	+	0400	8.200	27	26	14	18	12	16	7	12	3	8	0	4	0	3	240	391	27	44	
178	+	0380	8.200	34	26	21	19	17	16	12	12	7	9	2	6	1	5	240	446	27	42	
178	+	0360	8.200	41	31	15	22	11	19	5	14	1	9	0	5	0	4	120	347	27	42	
178	+	0340	8.200	34	28	18	20	14	17	8	12	4	8	0	5	0	4	195	391	27	41	
178	+	0320	8.200	21	23	7	11	5	9	1	5	0	2	0	0	0	0	223	260	27	40	
178	+	0300	8.200	27	38	14	17	11	13	6	8	1	5	0	3	0	3	240	149	27	40	
178	+	0280	8.200	22	20	10	13	8	11	4	7	0	4	0	2	0	2	260	446	27	41	
178	+	0260	8.200	14	17	6	7	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	391	313	27	41	
178	+	0240	8.200	24	27	12	19	9	17	4	13	0	9	0	5	0	4	260	391	27	41	
178	+	0220	8.200	15	11	7	7	5	5	1	3	0	1	0	0	0	0	391	781	27	41	
178	+	0200	8.200	30	20	23	14	20	12	14	11	10	8	6	6	3	4	446	521	27	40	
178	+	0180	8.200	28	22	10	8	6	6	1	4	0	2	0	1	0	1	174	223	27	40	
178	+	0160	8.200	19	18	8	13	5	12	2	10	0	8	0	5	0	3	284	625	27	40	
178	+	0140	8.200	20	22	9	12	6	11	3	7	0	4	0	3	0	2	284	313	27	39	
178	+	0120	8.200	23	19	13	12	11	11	7	8	4	5	1	2	0	2	313	446	27	41	
178	+	0100	8.200	21	14	13	9	11	8	7	6	4	5	2	3	1	2	391	625	27	46	
178	+	0080	8.200	15	14	5	10	4	9	1	7	0	5	0	2	0	2	313	781	27	47	
178	+	0060	8.200	38	25	23	17	19	15	13	11	7	7	2	3	0	2	208	391	27	47	
178	+	0040	8.200	32	17	18	12	14	10	9	8	5	5	2	3	0	2	223	625	27	52	
178	+	0020	8.200	22	15	13	10	11	9	6	7	3	4	0	1	0	1	347	625	27	49	
178	+	0000	8.200	21	19	14	12	11	10	7	7	3	4	0	2	0	1	446	446	27	48	
177	+	0980	8.200	20	16	12	8	10	6	7	4	5	2	2	1	2	1	391	391	27	43	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
177	+	0960	8.200	20	14	13	11	10	9	7	6	3	4	0	1	0	0	446	1042	27	42	
177	+	0940	8.200	34	18	14	12	11	10	6	7	3	4	0	1	0	0	156	521	27	38	
177	+	0920	8.200	29	21	16	14	13	12	8	10	4	7	0	4	0	3	240	446	27	37	
177	+	0900	8.200	16	15	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	223	27	36	
177	+	0880	8.200	19	17	13	10	11	8	8	6	4	4	2	3	0	3	521	446	27	35	
177	+	0860	8.200	24	12	14	8	12	7	7	5	3	3	0	1	0	1	313	781	27	34	
177	+	0840	8.200	14	11	8	5	5	4	2	2	0	0	0	0	0	0	521	521	27	34	
177	+	0820	8.200	18	14	10	9	7	7	3	5	0	2	0	0	0	0	391	625	27	34	
177	+	0800	8.200	19	17	12	11	10	10	7	7	4	4	2	1	2	1	446	521	27	31	
177	+	0780	8.200	22	18	13	13	10	12	7	9	3	6	0	3	0	2	347	625	27	29	
177	+	0760	8.200	24	20	15	13	13	11	9	7	5	4	1	2	1	1	347	446	27	30	
177	+	0740	8.200	21	10	13	4	10	2	6	0	3	0	0	0	0	0	391	521	27	30	
177	+	0720	8.200	21	23	15	15	13	14	10	11	6	7	3	4	1	3	521	391	27	31	
177	+	0700	8.200	17	17	11	12	10	11	7	8	4	6	1	3	0	2	521	625	27	31	
177	+	0680	8.200	19	19	13	9	11	6	7	3	3	0	1	0	1	0	521	313	27	29	
177	+	0660	8.200	27	16	13	9	10	7	5	4	1	1	0	0	0	0	223	446	27	31	
177	+	0640	8.200	20	11	9	7	6	6	3	4	0	2	0	1	0	0	284	781	27	32	
177	+	0620	8.200	11	11	5	5	4	4	1	2	0	0	0	0	0	0	521	521	27	32	
177	+	0600	8.200	23	25	13	14	10	12	6	9	2	5	0	2	0	1	313	284	27	32	
177	+	0580	8.200	23	19	13	11	10	9	5	6	1	3	0	1	0	0	313	391	27	31	
177	+	0560	8.200	13	18	9	10	8	8	5	5	3	3	0	1	0	1	781	391	27	31	
177	+	0540	8.200	20	16	11	10	9	8	5	6	2	4	0	3	0	2	347	521	27	30	
177	+	0520	8.200	22	15	14	9	11	7	7	5	5	4	3	3	2	3	391	521	27	30	
177	+	0500	8.200	18	13	8	5	6	4	2	2	0	1	0	0	0	0	313	391	27	30	
177	+	0480	8.200	23	24	11	13	9	11	6	7	2	4	0	1	0	1	260	284	27	30	
177	+	0460	8.200	28	19	13	13	10	11	6	8	2	5	0	2	0	2	208	521	27	30	
177	+	0440	8.200	25	26	12	14	10	12	5	7	1	3	0	0	0	0	240	260	27	29	
177	+	0420	8.200	23	25	12	15	9	12	5	8	1	4	0	1	0	1	284	313	27	28	
177	+	0400	8.200	21	18	12	11	10	9	7	6	4	4	1	2	1	1	347	446	27	29	
177	+	0380	8.200	18	17	9	11	7	10	3	7	1	4	0	2	0	1	347	521	27	29	
177	+	0360	8.200	11	12	6	7	5	6	3	4	0	2	0	0	0	0	625	625	27	29	
177	+	0340	8.200	18	14	9	9	8	8	4	5	1	3	0	2	0	1	347	625	27	29	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente								Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias						
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples								Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
177	+	0320	8.200	26	15	16	9	13	8	9	5	4	3	1	1	0	1	313	521	27	29	
177	+	0300	8.200	34	20	21	13	18	11	13	8	8	5	2	3	0	2	240	446	27	29	
177	+	0280	8.200	28	22	15	14	12	12	7	8	3	5	0	2	0	1	240	391	27	28	
177	+	0260	8.200	21	22	15	15	13	12	10	8	6	5	3	2	2	1	521	446	27	28	
177	+	0240	8.200	21	13	13	9	11	8	8	6	4	4	0	2	0	2	391	781	27	28	
177	+	0220	8.200	20	14	11	9	9	8	5	6	2	4	0	2	0	1	347	625	27	29	
177	+	0200	8.200	16	13	10	9	9	8	6	6	2	3	0	1	0	1	521	781	27	28	
177	+	0180	8.200	18	12	12	10	10	8	8	7	5	5	2	3	2	3	521	1563	27	29	
177	+	0160	8.200	15	12	9	7	7	6	4	4	1	1	0	0	0	0	521	625	27	29	
177	+	0140	8.200	15	13	8	9	6	8	3	6	0	4	0	2	0	2	446	781	27	28	
177	+	0120	8.200	14	14	8	9	7	7	4	5	2	4	0	2	0	2	521	625	27	29	
177	+	0100	8.200	18	13	9	9	7	8	4	6	1	4	0	2	0	2	347	781	27	28	
177	+	0080	8.200	18	13	10	8	8	7	5	5	2	3	0	2	0	2	391	625	27	28	
177	+	0060	8.200	19	16	14	12	12	11	8	8	6	6	3	4	0	2	625	781	27	27	
177	+	0040	8.200	19	12	11	7	9	6	6	4	3	2	1	0	0	0	391	625	27	27	
177	+	0020	8.200	14	11	8	6	7	5	3	3	1	1	0	1	0	1	521	625	27	28	
177	+	0000	8.200	22	17	11	12	9	11	5	8	2	5	1	3	1	2	284	625	27	28	
176	+	0980	8.200	18	18	12	13	10	11	6	8	3	6	1	5	0	4	521	625	27	27	
176	+	0960	8.200	18	16	12	10	10	9	7	7	4	5	1	3	0	3	521	521	27	27	
176	+	0940	8.200	25	22	17	17	14	15	10	12	6	9	2	6	1	6	391	625	27	28	
176	+	0920	8.200	26	25	11	15	8	13	4	9	0	6	0	3	0	2	208	313	27	26	
176	+	0900	8.200	22	16	15	10	13	9	9	7	6	4	3	2	2	2	446	521	27	25	
176	+	0880	8.200	23	20	13	15	11	13	7	10	3	8	0	7	0	6	313	625	27	25	
176	+	0860	8.200	25	12	15	7	13	6	9	4	5	2	2	1	1	1	313	625	27	25	
176	+	0840	8.200	22	20	13	16	11	14	7	11	3	8	0	5	0	4	347	781	27	26	
176	+	0820	8.200	25	15	16	10	13	9	10	7	6	5	1	3	0	3	347	625	27	27	
176	+	0800	8.200	21	18	14	14	12	12	8	9	4	6	1	3	0	2	446	781	27	28	
176	+	0780	8.200	33	20	23	14	20	12	15	9	9	6	4	4	2	3	313	521	27	28	
176	+	0760	8.200	28	22	21	18	19	16	14	13	10	9	5	6	3	4	446	781	27	28	
176	+	0740	8.200	20	15	10	10	8	9	5	7	1	5	0	3	0	0	313	625	27	28	
176	+	0720	8.200	17	13	9	8	8	7	5	5	2	4	0	2	0	2	391	625	27	27	
176	+	0700	8.200	18	17	10	12	8	10	5	8	2	6	0	3	0	2	391	625	27	27	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466				Sentido: Decrescente				Início: km 188+860				 Vectra Esteio Rodovias										
Trecho: Subtrecho 1				Pista: Simples				Fim: km 174+500														
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.			
176	+	0680	8.200	17	16	9	12	8	11	5	9	3	6	0	4	0	3	391	781	27	28	
176	+	0660	8.200	26	26	17	20	15	18	11	15	8	12	2	7	0	4	347	521	27	28	
176	+	0640	8.200	24	25	15	18	13	15	9	12	6	8	2	3	0	1	347	446	27	28	
176	+	0620	8.200	20	14	12	10	10	9	7	7	4	5	1	3	0	2	391	781	27	27	
176	+	0600	8.200	18	24	7	13	5	10	2	7	0	5	0	4	0	4	284	284	27	28	
176	+	0580	8.200	19	21	8	7	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	284	223	27	30	
176	+	0560	8.200	21	21	11	8	9	7	6	4	4	2	2	1	2	0	313	240	23	33	
176	+	0540	8.200	25	27	6	10	4	7	2	4	0	2	0	1	0	1	164	184	23	34	
176	+	0520	8.200	15	13	9	8	7	7	4	5	2	3	0	1	0	1	521	625	23	33	
176	+	0500	8.200	13	13	8	9	6	8	4	5	2	4	0	2	0	1	625	781	23	33	
176	+	0480	8.200	10	10	7	8	6	7	4	5	2	4	0	2	0	1	1042	1563	23	33	
176	+	0460	8.200	16	14	9	11	7	9	4	7	1	4	0	2	0	2	446	1042	23	31	
176	+	0440	8.200	17	12	10	8	8	7	5	5	2	3	0	2	0	1	446	781	23	32	
176	+	0420	8.200	21	11	8	6	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	240	625	23	31	
176	+	0400	8.200	15	10	9	7	8	6	6	5	3	3	1	1	0	0	521	1042	23	28	
176	+	0380	8.200	20	15	12	10	10	8	7	6	3	4	0	2	0	1	391	625	23	29	
176	+	0360	8.200	25	14	16	9	13	8	9	5	5	3	0	1	0	0	347	625	23	29	
176	+	0340	8.200	19	12	10	8	8	7	5	5	1	3	0	1	0	1	347	781	23	29	
176	+	0320	8.200	20	10	13	6	10	5	7	3	4	2	1	0	0	0	446	781	23	30	
176	+	0300	8.200	22	13	12	8	10	6	5	4	1	2	0	0	0	0	313	625	23	32	
176	+	0280	8.200	21	18	12	13	10	11	6	8	3	6	0	3	0	1	347	625	23	31	
176	+	0260	8.200	24	19	15	13	13	11	9	8	5	6	0	3	0	1	347	521	23	32	
176	+	0240	8.200	18	17	11	11	9	10	6	7	3	5	1	3	0	2	446	521	23	33	
176	+	0220	8.200	19	13	10	9	8	8	5	6	2	4	0	2	0	1	347	781	23	33	
176	+	0200	8.200	21	16	10	11	7	9	3	6	0	4	0	1	0	0	284	625	23	31	
176	+	0180	8.200	31	18	18	11	15	10	10	7	4	4	0	2	0	1	240	446	23	32	
176	+	0160	8.200	29	21	14	15	11	13	7	9	2	6	0	2	0	1	208	521	23	32	
176	+	0140	8.200	31	22	17	14	14	12	9	9	4	6	0	2	0	1	223	391	23	32	
176	+	0120	8.200	30	18	19	9	16	7	11	4	7	1	3	0	2	0	284	347	23	32	
176	+	0100	8.200	26	20	17	13	14	11	10	8	6	5	1	2	0	1	347	446	23	32	
176	+	0080	8.200	28	23	16	14	13	12	8	8	4	4	0	2	0	1	260	347	23	31	
176	+	0060	8.200	27	22	15	16	12	14	7	11	3	7	0	4	0	3	260	521	23	29	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
176	+	0040	8.200	25	21	13	12	10	10	6	7	2	4	0	2	0	1	260	347	23	30	
176	+	0020	8.200	24	13	11	10	9	8	5	6	1	4	0	2	0	1	240	1042	23	31	
176	+	0000	8.200	27	17	18	8	15	6	10	2	5	0	0	0	0	0	347	347	23	32	
175	+	0980	8.200	39	17	28	10	25	8	19	6	13	3	7	1	6	0	284	446	23	32	
175	+	0960	8.200	31	19	19	11	16	9	11	6	6	3	1	1	0	0	260	391	23	33	
175	+	0940	8.200	18	20	12	13	10	11	7	7	3	4	0	1	0	0	521	446	23	33	
175	+	0920	8.200	24	10	15	7	13	6	10	5	7	3	4	2	3	2	347	1042	23	30	
175	+	0900	8.200	20	16	10	9	8	7	5	5	1	3	0	0	0	0	313	446	23	31	
175	+	0880	8.200	33	19	17	11	13	9	6	6	1	3	0	0	0	0	195	391	23	31	
175	+	0860	8.200	17	18	12	11	10	9	7	6	4	3	1	0	0	0	625	446	23	32	
175	+	0840	8.200	24	16	12	11	10	9	6	6	3	3	0	1	0	0	260	625	23	32	
175	+	0820	8.200	24	22	12	13	10	11	5	7	2	4	0	1	0	0	260	347	23	31	
175	+	0800	8.200	23	18	18	13	16	11	12	8	10	6	7	3	6	2	625	625	23	30	
175	+	0780	8.200	24	20	14	12	11	9	7	6	4	3	1	1	0	1	313	391	23	31	
175	+	0760	8.200	19	24	10	14	8	11	4	7	1	4	1	2	0	1	347	313	23	31	
175	+	0740	8.200	23	18	15	11	13	9	10	7	7	4	4	1	2	0	391	446	23	33	
175	+	0720	8.200	18	22	9	14	7	12	4	8	1	5	0	3	0	2	347	391	23	32	
175	+	0700	8.200	23	19	11	12	9	10	5	7	1	5	0	2	0	2	260	446	23	31	
175	+	0680	8.200	51	40	22	19	16	14	6	8	0	4	0	2	0	1	108	149	23	32	
175	+	0660	8.200	37	41	20	23	15	17	8	8	3	3	0	0	0	0	184	174	23	30	
175	+	0640	8.200	37	39	18	19	13	14	6	7	0	3	0	0	0	0	164	156	23	31	
175	+	0620	8.200	42	42	17	20	12	14	5	6	0	1	0	0	0	0	125	142	23	30	
175	+	0600	8.200	33	45	14	22	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	164	136	23	30	
175	+	0580	8.200	19	47	7	16	5	9	2	4	0	1	0	1	0	0	260	101	23	30	
175	+	0560	8.200	18	36	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	208	101	23	31	
175	+	0540	8.200	38	22	19	9	14	6	7	1	2	0	0	0	0	0	164	240	23	31	
175	+	0520	8.200	30	27	14	8	11	6	7	4	3	2	0	0	0	0	195	164	23	31	
175	+	0500	8.200	42	48	17	21	13	15	6	8	2	5	1	3	0	1	125	116	23	31	
175	+	0480	8.200	40	48	18	22	13	16	6	9	2	4	0	2	0	2	142	120	23	32	
175	+	0460	8.200	29	31	5	9	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	130	142	23	31	
175	+	0440	8.200	38	42	20	20	16	15	10	9	5	5	2	2	1	2	174	142	23	26	
175	+	0420	8.200	39	44	18	17	13	12	6	6	1	3	0	2	0	2	149	116	23	26	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860						 Vectra Esteio Rodovias				
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m		(kgf)		TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
175	+	0400	8.200	22	39	6	17	2	11	0	5	0	0	0	0	0	0	195	142	23	28	
175	+	0380	8.200	41	61	24	33	19	27	11	19	6	11	1	3	0	1	184	112	23	25	
175	+	0360	8.200	44	52	22	29	0	23	0	13	0	6	0	1	0	0	142	136	23	28	
175	+	0340	8.200	29	56	11	26	7	18	0	8	0	2	0	0	0	0	174	104	23	27	
175	+	0320	8.200	47	57	22	30	16	22	8	11	2	3	0	0	0	0	125	116	23	28	
175	+	0300	8.200	43	74	24	40	18	32	10	19	4	10	0	2	0	1	164	92	23	28	
175	+	0280	8.200	41	43	22	21	16	15	8	8	2	3	0	0	0	0	164	142	23	28	
175	+	0260	8.200	39	42	12	28	6	23	0	15	0	8	0	2	0	1	116	223	23	26	
175	+	0240	8.200	35	55	18	32	14	26	8	16	2	8	0	2	0	1	184	136	23	28	
175	+	0220	8.200	38	53	18	31	13	23	6	13	1	5	0	1	0	1	156	142	23	30	
175	+	0200	8.200	50	85	22	50	16	39	6	22	0	9	0	1	0	0	112	89	23	31	
175	+	0180	8.200	36	51	19	31	14	24	7	14	2	6	0	1	0	0	184	156	23	31	
175	+	0160	8.200	29	36	15	23	12	18	7	11	2	6	0	2	0	1	223	240	23	32	
175	+	0140	8.200	32	47	18	22	14	17	8	8	3	4	0	2	0	1	223	125	23	31	
175	+	0120	8.200	37	44	21	29	16	24	10	15	5	7	2	2	1	1	195	208	23	33	
175	+	0100	8.200	37	32	20	21	16	17	9	11	4	5	0	1	0	0	184	284	23	33	
175	+	0080	8.200	28	35	14	22	9	18	2	11	0	5	0	0	0	0	223	240	23	33	
175	+	0060	8.200	43	39	23	18	16	13	7	7	1	3	0	1	0	1	156	149	23	31	
175	+	0040	8.200	46	51	23	26	18	17	10	7	4	0	0	0	0	0	136	125	23	33	
175	+	0020	8.200	46	28	25	19	19	15	11	10	5	5	1	2	1	1	149	347	23	33	
175	+	0000	8.200	42	41	21	25	15	19	5	10	0	4	0	1	0	1	149	195	23	32	
174	+	0980	8.200	38	40	14	24	9	20	3	12	0	6	0	1	0	0	130	195	23	31	
174	+	0960	8.200	59	41	39	29	30	24	16	16	6	9	0	2	0	0	156	260	23	33	
174	+	0940	8.200	37	56	21	35	16	28	8	17	3	8	0	1	0	0	195	149	23	32	
174	+	0920	8.200	32	23	18	17	13	14	7	10	2	5	0	2	0	1	223	521	23	33	
174	+	0900	8.200	34	51	18	26	14	20	7	11	3	6	1	4	0	3	195	125	23	30	
174	+	0880	8.200	37	34	23	23	19	19	12	13	6	8	1	3	0	2	223	284	23	31	
174	+	0860	8.200	37	43	23	28	19	23	11	15	5	9	1	3	1	1	223	208	23	32	
174	+	0840	8.200	33	32	20	20	17	16	10	11	5	5	2	1	2	0	240	260	23	31	
174	+	0820	8.200	44	49	27	33	22	27	14	17	8	9	4	4	3	3	184	195	23	32	
174	+	0800	8.200	42	34	23	21	18	17	10	11	4	6	0	2	0	2	164	240	21	37	
174	+	0780	8.200	50	52	28	30	21	23	12	13	4	6	0	1	0	1	142	142	21	38	

Deflexão																						
Rodovia: PR-170 / PRC-466						Sentido: Decrescente						Início: km 188+860										
Trecho: Subtrecho 1						Pista: Simples						Fim: km 174+500										
Data: Dezembro/2020																						
Localização			Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m			(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
174	+	0760	8.200	50	46	29	29	23	24	14	16	6	9	1	3	0	2	149	184	21	40	
174	+	0740	8.200	36	55	22	30	17	23	10	13	5	6	0	3	0	2	223	125	21	39	
174	+	0720	8.200	52	64	24	41	19	33	11	17	6	9	3	3	3	1	112	136	21	38	
174	+	0700	8.200	31	39	20	28	15	23	8	15	2	9	0	5	0	5	284	284	21	41	
174	+	0680	8.200	66	74	40	46	33	38	21	24	11	11	1	3	0	2	120	112	21	39	
174	+	0660	8.200	40	49	29	26	24	20	16	12	9	8	4	4	3	3	284	136	21	39	
174	+	0640	8.200	34	29	20	20	16	18	11	14	4	9	0	6	0	5	223	347	21	39	
174	+	0620	8.200	41	44	21	19	14	14	7	9	3	4	1	1	1	1	156	125	21	41	
174	+	0600	8.200	50	55	25	39	18	32	9	21	3	10	0	3	0	2	125	195	21	36	
174	+	0580	8.200	45	44	20	29	15	23	7	14	3	8	0	4	0	3	125	208	21	36	
174	+	0560	8.200	58	41	39	26	32	22	20	16	9	10	2	5	1	4	164	208	21	37	
174	+	0540	8.200	48	44	22	24	15	19	8	13	3	10	2	7	1	7	120	156	21	39	

ANEXO 5 - CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO: DEFLECTÓGRAFO LACROIX E AMAC

MétroVali MICRON+ services
Zone d'activités de Villedieu-Niherne
36320 VILLEDIEU SUR INDRE
Tél : +33 (0)2 54 29 89 33 / Fax : +33 (0)2 54 29 80 29
E-mail : laboratoire@metrovali.com
Site internet : www.metrovali.com

CHAÎNE D'ETALONNAGE
METROLOGIE DIMENSIONNELLE
LABORATOIRE D'ETALONNAGE ACCREDITÉ

CERTIFICAT D'ETALONNAGE CALIBRATION CERTIFICATE N° 016317_001

DELIVRE A : VECTRA ESTEIO RODOVIAS
ISSUED TO



IDENTIFICATION DE L'INSTRUMENT

CALIBRATED INSTRUMENT

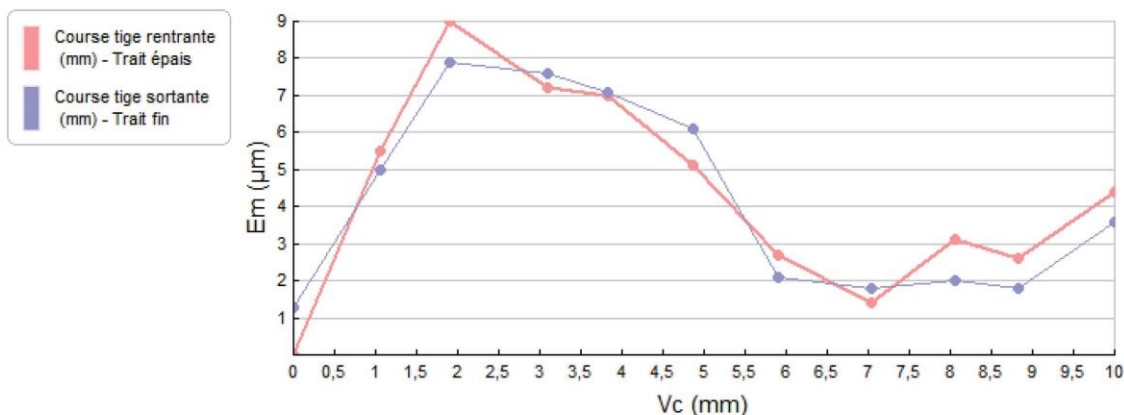
Désignation : Comparateur à course normale et grande course 0-10 au 0,01 mm
Designation
Constructeur : LINEAR
Manufacturer
N° d'identification : 2046S
Identification number
Type : Comparateur à course normale et grande course 0-10
Type
mm
N° de série : 2046S
Serial number
Type d'affichage : A cadran
Type of display

CONDITIONS D'ETALONNAGE CONDITIONS OF CALIBRATION

Norme de référence : NF E 11-057 (09/11)
Reference norm
Procédure n° : PR210 (Comparaison mécanique aux indications du banc de mesure)
Internal procedure
Température de référence : 20 °C
Reference temperature
Moyens de mesure utilisés : Sip 302M n°1122
Means of measurement used
Dynamomètre 100-500 g n° 20149
Conditions d'environnement : Température : (20 ± 1) °C
Environmental conditions
Hygrométrie : < 65%

Date de l'étalonnage : 01/08/2020
Date of calibration

Date d'émission du certificat : 01/08/2020
Date of issue



Incertitude élargie : Erreur de mesure totale, locale, hystérésis et fidélité : 3 μm
Effort de mesurage : 0,3 N

Jugement : Conforme

Observations :

Le jugement ne tient pas compte de l'incertitude de mesure

Etalonnage réalisé par : gael laplace

Les incertitudes élargies mentionnées sont celles correspondant à deux fois l'incertitude-type composée.

Ce certificat d'étalonnage garantit le raccordement des résultats d'étalonnage au Système international d'unités (SI) pour les seuls étalonnages couverts par l'accréditation, ceux qui ne le sont pas sont repérés par le symbole *.

Le Responsable du Laboratoire
The head of the laboratory
Stéphane CHASTAN



Signé numériquement par:
STEPHANE CHASTAN
Date et temps: 02/08/2020
10:31:25

LA REPRODUCTION DE CE CERTIFICAT N'EST AUTORISÉE QUE SOUS LA FORME DE FAC SIMILE PHOTO- GRAPHIQUE INTEGRALE. CE CERTIFICAT EST CONFORME AU FASCICULE DE DOCUMENTATION FD X 07-012.
THIS CERTIFICATE MAY NOT BE REPRODUCED OTHER THAN IN FULL BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

Page 1/2

ACCREDITATION N°2-1844
Portée disponible sur www.cofrac.fr

CERTIFICAT D'ETALONNAGE

CALIBRATION CERTIFICATE

Nº 016317_001

Erreur de mesure

Course tige rentrante			Course tige sortante		
Vi (mm)	Vc (mm)	Ei (µm)	Vi (mm)	Vc (mm)	Ei (µm)
0,00	0,000	0	0,00	-0,001	1
1,06	1,054	6	1,06	1,055	5
1,90	1,891	9	1,90	1,892	8
3,10	3,093	7	3,10	3,092	8
3,82	3,813	7	3,82	3,813	7
4,86	4,855	5	4,86	4,854	6
5,90	5,897	3	5,90	5,898	2
7,04	7,039	1	7,04	7,038	2
8,06	8,057	3	8,06	8,058	2
8,82	8,817	3	8,82	8,818	2
10,00	9,996	4	10,00	9,996	4

Erreur de fidélité

Course tige rentrante	
Vi (mm)	Vc (mm)
1,90	1,8915
1,90	1,8915
1,90	1,8910
1,90	1,8911
1,90	1,8911

Avec Vc : Valeur conventionnelle

Vi : Valeur indiquée par le comparateur

Ei : Erreur d'indication

Ef = Vi-Vc

Position du comparateur : Horizontale

Erreur de mesure Totale	Emt :	9 µm	Tol. : 15,0 µm
Erreur de mesure Locale	Eml :	6 µm	Tol. : 10,0 µm
Erreur d' Hystérésis	Eh :	2 µm	Tol. : 10,0 µm
Erreur de Fidélité	Ef :	0,34 µm	Tol. : 2,5 µm
Effort de mesure :	1,1 N *		

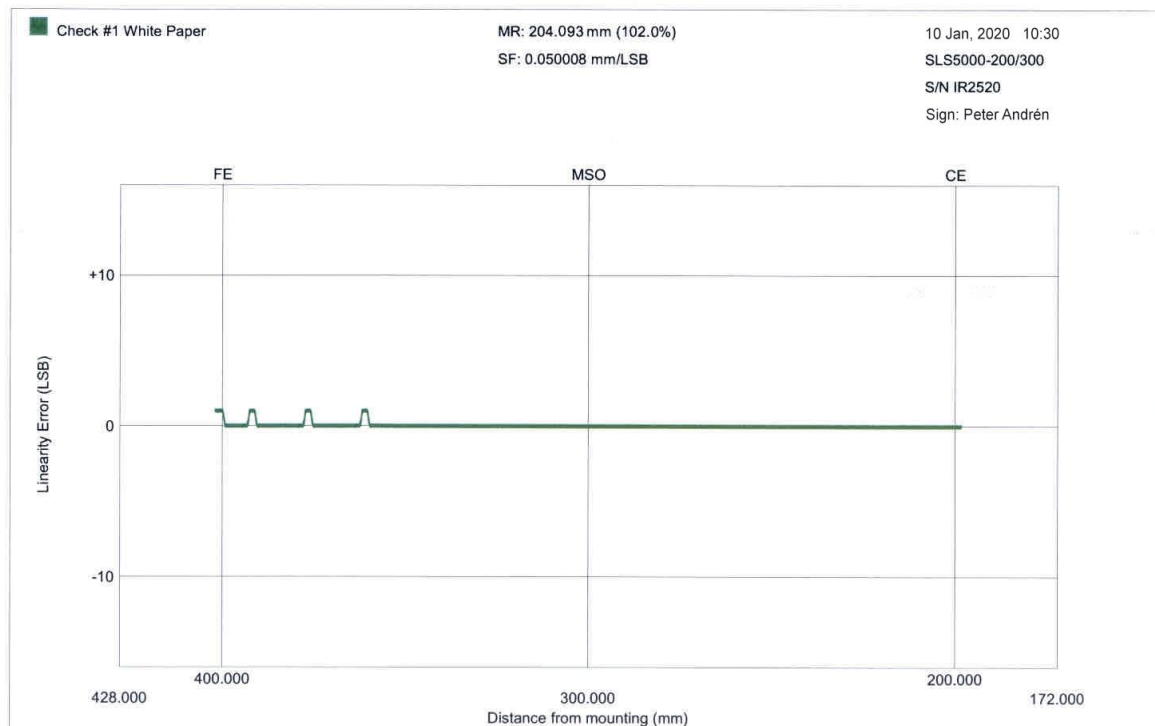
Les incertitudes élargies mentionnées sont celles correspondant à deux fois l'incertitude-type composée.

Selcom

MEASUREMENT & CONTROL

QUALITY RECORD			
NOTE: A general description of the Quality Record, as well as explanations for terms and abbreviations, can be found in the Optocator/SLS5000 User's Manual, appendix G.			
Sensor Info	Sensor type: SLS5000-200/300-RO Part number: 30203 Serial number: IR2520	Date: 10 Jan, 2020 Operator: Peter Andrén Signature: <i>Peter Andrén</i>	
Parameters	Measurement Range: 200.0 mm (-0% / +2.4%) Mounting Stand-Off: 300.0 mm (± 6.0 mm) Scale Factor: 0.050000 mm/LSB (± 1‰) Output(s): Selcom / 0 - 20 mA / RS-232 Special tests: ☐ Not required ☒ Required; have been carried out	Sampling frequency: 16 kHz Bandwidth: 2 kHz	
Laser Safety	Max average power: 5 mW Wavelength: 655 nm (Visible Red) Safety distance: 21.8 m (according to EN60825 and IEC825) Emission delay: Power ON		

Check Error

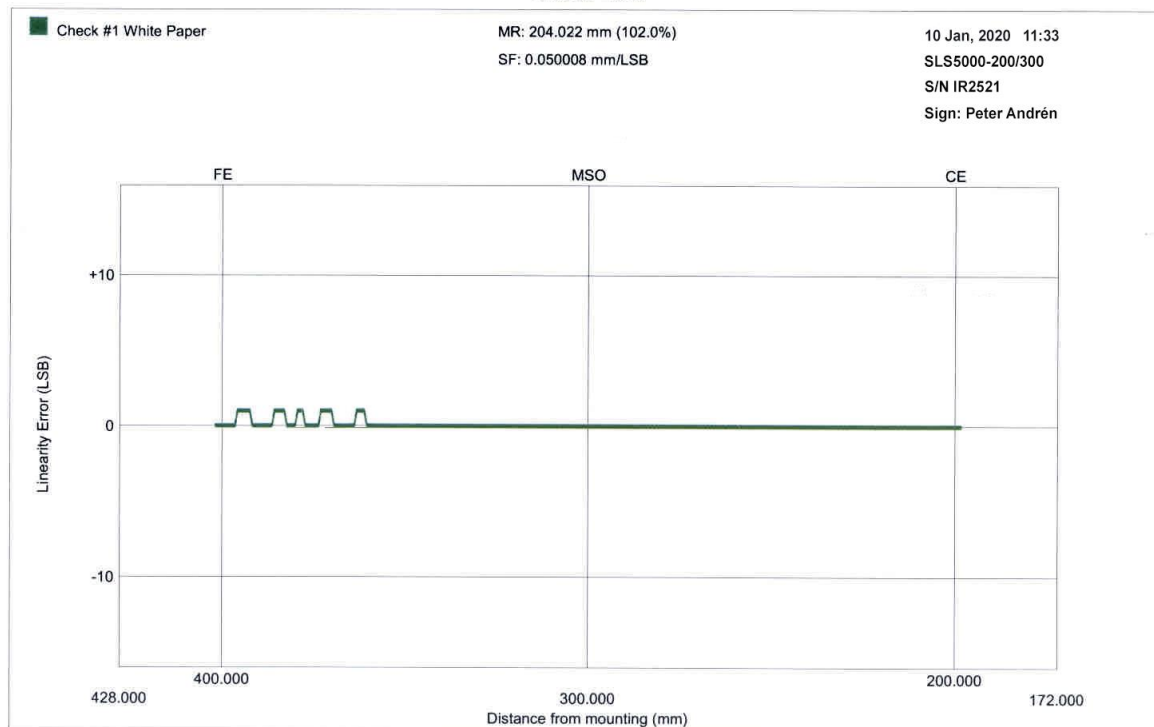


Selcom

MEASUREMENT & CONTROL

QUALITY RECORD			
NOTE: A general description of the Quality Record, as well as explanations for terms and abbreviations, can be found in the Optocator/SLS5000 User's Manual, appendix G.			
Sensor Info	Sensor type: SLS5000-200/300-RO Part number: 30203 Serial number: IR2521	Date: 10 Jan, 2020 Operator: Peter Andrén Signature: <i>Peter Andrén</i>	
Parameters	Measurement Range: 200.0 mm (-0% / +2.4%) Mounting Stand-Off: 300.0 mm (± 6.0 mm) Scale Factor: 0.050000 mm/LSB ($\pm 1\%$) Output(s): Selcom / 0 - 20 mA / RS-232 Special tests: ☐ Not required ☒ Required; have been carried out	Sampling frequency: 16 kHz Bandwidth: 2 kHz	
Laser Safety	Max average power: 5 mW Wavelength: 655 nm (Visible Red) Safety distance: 21.8 m (according to EN60825 and IEC825) Emission delay: Power ON		

Check Error



ANEXO 6 - REGISTRO FOTOGRÁFICO

- Deflectógrafo Lacroix utilizado para medição das deflexões:





- Equipamento AMAC utilizado para medição do IRI, inventário da superfície:





- Registro do levantamento Topográfico no qual foi levantado o Degrau entre pista/acostamento





- Registro do pavimento do Subtrecho 01









