GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA RODOVIA PR-170/PRC-466, INICIANDO NA RODOVIA PR-460, A APROXIMADAMENTE 01 km DO ENTRONCAMENTO COM A PR-460 E PR-239, EM PITANGA, E FINALIZANDO NO km 220, NO INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE TURVO, NO ESTADO DO PARANÁ, NA EXTENSÃO ESTIMADA DE 45,50 km – LOTE 01

LOCAL: PR-170/PRC-466

TRECHO: Subtrecho 01: PR-460, a 1km do Entr. PR-460/PR-239(Pitanga) a Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste): aproximadamente 14,50 km;

Subtrecho 02: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque): aproximadamente 21,70 km;

Subtrecho 03: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) a Turvo (km 220): aproximadamente 9,30 km.

FASE: EXECUTIVO

EXTENSÃO: 45,5 km.

ANEXO 3G – LEVANTAMENTO DE CAMPO (LACROIX)

SUBTRECHO 02

REVISÃO 01

CONSÓRCIO PRODEC-UNIDEC PR-170/PRC-466

JANEIRO/2024

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO **2**
2. MAPA DE SITUAÇÃO **4**
3. CONDIÇÃO DO PAVIMENTO **5**
3.1. METODOLOGIA 5
3.1.1. Medições de Irregularidade Longitudinal *5*
3.1.2. Medições da Condição da Superfície do Pavimento *9*
3.1.3. Medições da Deflexão do Pavimento *12*
4. CONSIDERAÇÕES **15**
5. TERMO DE ENCERRAMENTO **16**
ANEXO 1 - IRREGULARIDADE LONGITUDINAL **17**
ANEXO 2 - INVENTÁRIO DO PAVIMENTO **28**
ANEXO 3 - CÁLCULO DO IGG **92**
ANEXO 4 - DEFLEXÃO DO PAVIMENTO **151**
ANEXO 5 - CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO: DEFLECTÓGRAFO LACROIX E AMAC **231**
ANEXO 6 - REGISTRO FOTOGRÁFICO **235**

1. APRESENTAÇÃO

O Consórcio Prodec-Unidec apresenta ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR o **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix)** referente ao contrato de "Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração e Ampliação de Capacidade da Rodovia PR-170/PRC-466, a aproximadamente 1 km do entroncamento com a PR-460 e PR-239, em Pitanga, e finalizando no km 220, no início do perímetro urbano de Turvo, com extensão total estimada de 45,5 km, denominado de Lote 1.

O trecho em estudo foi dividido em 3 subtrechos, conforme indicado abaixo:

- Subtrecho 1 – PR-460, a 1 km do Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) a PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste), com aproximadamente 14,50 km de extensão;
- **Subtrecho 2 – Entr. PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso a Boa Ventura de São Roque), com aproximadamente 21,70 km de extensão; e**
- Subtrecho 3 – Entr. PR-820 (acesso a Boaventura de São Roque) a Turvo (km 220), com aproximadamente 9,30 km de extensão.

Os dados contratuais seguem abaixo:

- Edital nº: SDP 014-2019 DER-DT
- Concorrência nº: 036/2019 DER/DT
- Contrato nº: 082/2020, assinado em 06/10/2020
- Valor contratual inicial: R$ 2.640.253,67
- Data da ordem de serviço: 10/11/2020
- Início do prazo contratual: 16/11/2020
- Prazo de execução inicial: 330 (trezentos e trinta) dias corridos
- Primeiro termo aditivo: 10/08/2021
- Valor contratual após primeiro aditivo: R$ 3.282.647,49
- Prazo de execução após primeiro aditivo: 420 (quatrocentos e vinte) dias corridos
- Segundo termo aditivo: 20/01/2022
- Prazo de execução após segundo aditivo: 510 (quinhentos e dez) dias corridos
- Terceiro termo aditivo: 06/06/2022
- Prazo de execução após terceiro aditivo: 690 (seiscentos e noventa) dias corridos
- Quarto termo aditivo: 27/09/2022
- Prazo de execução após quarto aditivo: 840 (oitocentos e quarenta) dias corridos

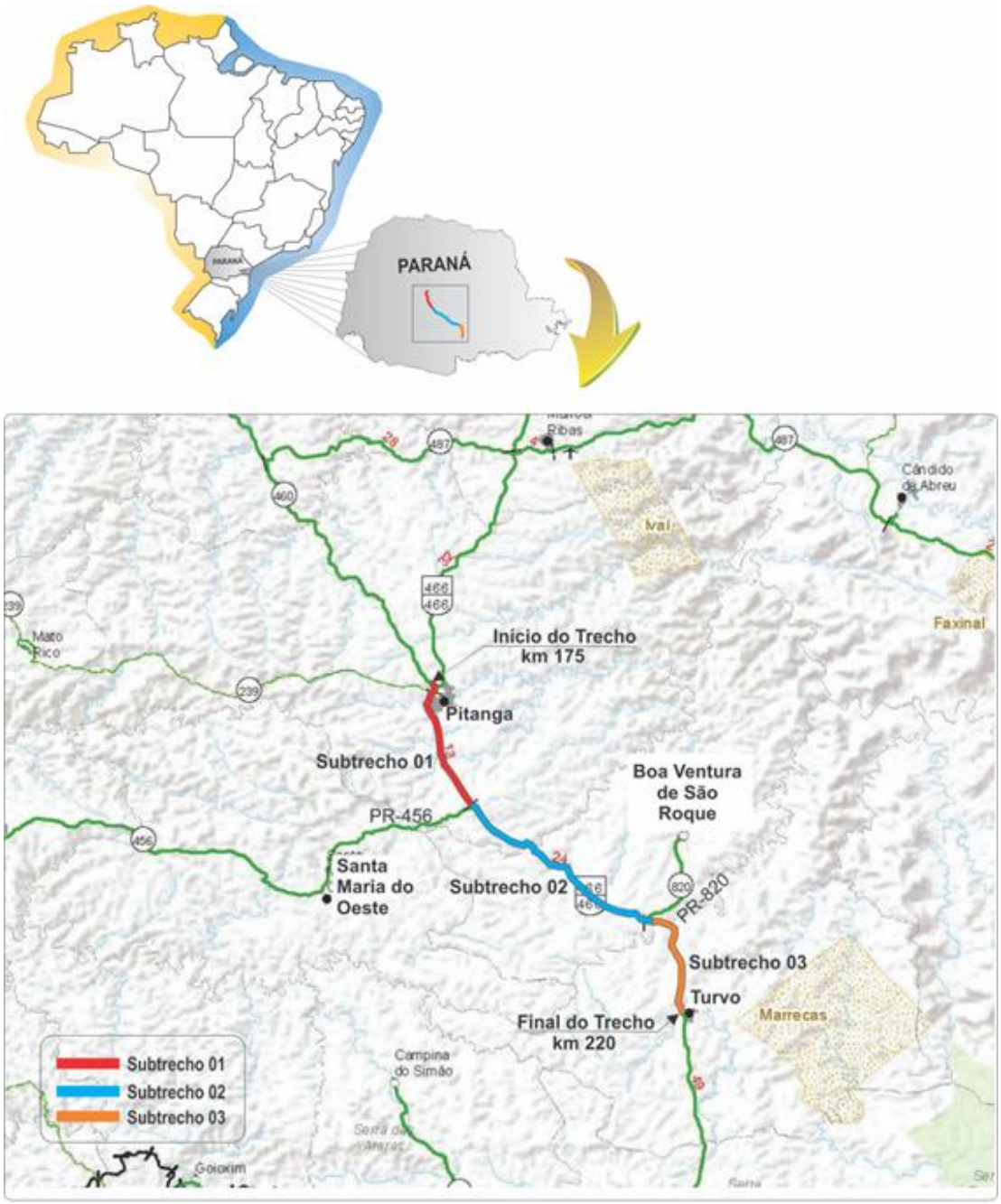
Engenheiro Preposto: Márcio Roberto Fernandes - CREA RJ-18.471/D

A Fase de Projeto Executivo é composta pelos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Executivo;
- Volume 2 - Projeto de Execução;
- Volume 3 – Memória Justificativa;
- Anexo 3A – Estudos Geotécnicos;
- Anexo 3B – Projeto de Desapropriação;
- Anexo 3C – Notas de serviço e Memória de Cálculo dos Volumes de Terraplenagem;
- Anexo 3D – Memórias de Cálculo das Estruturas;
- Anexo 3E – Estudos Topográficos;
- Anexo 3F – Estudos de Tráfego;
- **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix);**
- Anexo 3H – Memória de Cálculo de Quantidades;
- Volume 4 – Orçamento do Projeto Executivo;
- Volume 5A – Componente Ambiental – Plano de Controle Ambiental;
- Volume 5B – Componente Ambiental – Inventário Florestal.

A concepção básica do projeto é a duplicação da PRC-466/PR-170 em rodovia Classe 1. Esta classe de projeto prevê configuração em pista dupla, sendo cada pista com duas faixas de rolamento, acostamento externo e faixa de segurança interna.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



Rodovia: PR-170/PRC-466 Trecho: Subtrecho 01: PR-460, a 1 km de Entr. PR-460/PR-239 (Pitanga) a Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste): aproximadamente 14,50 km; Subtrecho 02: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque): aproximadamente 21,70 km; Subtrecho 03: Entr. PR-280 (acesso Boa Ventura de São Roque) a Turvo (km 220): aproximadamente 9,30 km Extensão: 45,5 km	Projeto Executivo de Engenharia para restauração e ampliação de capacidade da Rodovia PR-170/PRC-466, iniciando na Rodovia PR-460, a aproximadamente 01 km do entroncamento com a PR-460 e PR-239, em Pitanga, e finalizando no km 220, no início do perímetro urbano de Turvo no estado do Paraná, na extensão estimada de 45,50 km - Lote 1 MAPA DE SITUAÇÃO

FIGURA 1 – MAPA DE SITUAÇÃO

3. CONDIÇÃO DO PAVIMENTO

O Consórcio apresenta neste relatório os resultados obtidos de índices do pavimento, através dos dados obtidos pelo equipamento multifuncional AMAC e pelo equipamento Deflectógrafo Lacroix, no pavimento da rodovia PR-170/PRC-466, Subtrecho 2 – Entr. PR-456 (acesso a Santa Maria do Oeste) a Entr. PR-820 (acesso a Boa Ventura de São Roque), com aproximadamente 21,70 km de extensão

3.1. METODOLOGIA

3.1.1. Medições de Irregularidade Longitudinal

Por ser um equipamento multifuncional o AMAC® é amplamente utilizado em outros países para monitorar e realizar a triagem da rodovia que se deseja conhecer. O levantamento prévio com o AMAC® gera diversos dados e indicadores, os quais são dispostos em um único esquema itinerário, permitindo identificar facilmente os trechos que se encontram em mal estado de conservação. Definidos e priorizados, apenas nestes segmentos carentes de maiores investigações, serão realizados levantamentos mais lentos e dispendiosos que exigem o fechamento das rodovias, tais como: deflexão, poços de inspeção, sondagens rotativas e análises de laboratório.

FIGURA 2 – EQUIPAMENTO AMAC

O emprego do AMAC® gera uma considerável economia de recursos, tanto do ponto de vista econômico, pois delimita os pontos onde são necessários levantamentos mais aprofundados, como do ponto de vista dos recursos humanos empregados e da segurança dos levantamentos. Lembramos que o AMAC® integra-se ao

tráfego, pois opera na velocidade do fluxo de veículos o que o torna praticamente invisível ao usuário e elimina a necessidade de carros batedores e bloqueios nas rodovias.
O AMAC® opera em velocidade de tráfego, de até 110 km/h realizando o levantamento simultâneo e em ambas as trilhas de rodas dos seguintes indicadores:

- Medições Georreferenciadas;
- Perfil Transversal (flecha e largura da trilha de Rodas, quantidade de reperfilagem, altura d'água potencial, planicidade, afundamento de bordo);
- Perfil Longitudinal (perfil bruto, IRI, NBO);
- Características Geométricas (declividade longitudinal, declividade transversal, raio de curvatura horizontal);
- Inventário da Superfície (degradação do pavimento);
- Cadastro da faixa de domínio;
- Cadastro da sinalização horizontal e vertical;
- Cadastro dos elementos de segurança existentes (defensas metálicas e barreiras rígidas, por exemplo);
- Imagens do Meio Ambiente.

Além das medições comumente realizadas em rodovias tais como: IRI e inventário de superfície, o AMAC® ainda realiza o levantamento geométrico da rodovia. Este estudo possibilita a detecção de problemas na execução da obra. Como exemplo podemos citar:

- Declividade transversal da pista, responsável pelo escoamento adequado de água;
- Superelevações em curvas, que, quando inadequadas, também podem ser responsáveis por um grande número de acidentes;

No levantamento do perfil transversal, além do ATR o AMAC® realiza outras medições, como:

- **Altura d'água potencial** cujo estudo adequado possibilita a identificação de pontos onde pode haver acumulo excessivo de água aumentando a possibilidade de aquaplanagem e consequentemente de acidentes;
- **Quantidade de reperfilagem** cujos resultados oferecem uma estimativa de volume de material para correção da seção transversal.

Todos os levantamentos realizados com o AMAC® são georreferenciados. Um moderno sistema que utiliza uma central inercial e dois receptores GPS permite a precisão submétrica das coordenadas. O sistema é capaz de obter coordenadas mesmo onde não há sinal de satélite como, por exemplo, sob viadutos e em túneis. O georreferenciamento também permite que todos os dados estejam com o mesmo referencial e possibilita a integração em um Sistema de Informações Geográficas. Os dados levantados pelos outros equipamentos da VER também possuem georreferenciamento de suas medidas tornando a integração entre a informação dos diferentes equipamentos mais precisa, facilitando a análise de diversos indicadores em conjunto.
O Equipamento AMAC® - Equipamento Multifuncional de Inspeção de Pavimentos – foi idealizado justamente para responder às exigências de gestão de excelência das rodovias.

O AMAC® é um sistema:

- Aberto, modular e evolutivo;
- Capaz de gerar medidas e indicadores confiáveis assegurando alta produtividade;
- Opera em velocidade de tráfego sem interferir no mesmo;
- Funciona durante o dia e/ou à noite;
- Reduz a divergência dos levantamentos pois as imagens registradas ficam gravadas para consulta.

Numa única passagem pela faixa interessada da rodovia o AMAC é capaz de realizar as seguintes funções:

- Medições Georreferenciadas;
- Perfil Transversal;
- Perfil Longitudinal;
- Características Geométricas;
- Condições da Superfície (degradação do pavimento);
- Imagens do Meio Ambiente.

Todos os subsistemas de medidas presentes no AMAC® foram elaborados a partir de sensores remotos de última geração que integram as mais novas tecnologias. Esses subsistemas mesclam diferentes sensores, tais como: LASER, acelerômetro, central inercial, girômetro e câmera digital, entre outros.
A arquitetura APO® (Architecture Porte Outils) concebida e desenvolvida pelo LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) foi integrada ao AMAC® (Hardware e Software). Esta arquitetura, baseada no conceito de "Plug and Play", e de uma rede de comunicação do tipo Ethernet, permite modularidade e evolução às funcionalidades, seja adicionando novas ou aperfeiçoando aquelas já existentes.
O supervisor APO® administra e sincroniza os subsistemas autônomos durante as medições e permite a um operador, treinado e experiente, acessar as operações de configuração, calibração, verificação e aquisição de dados de cada um dos subsistemas.
Os subsistemas de medidas funcionam de forma independente permitindo a gestão isolada de cada um deles. Desta forma, em caso de mau funcionamento de um dos subsistemas, as outras medidas permanecem inalteradas.
Todos os sensores estão integrados ao veículo, podendo estar instalados na dianteira, traseira ou no chassi do veículo. Por razões de segurança nenhum sensor está instalado fora do gabarito do veículo, com isso o AMAC® não representa nenhum perigo aos usuários da via.
Os equipamentos eletrônicos de todas as unidades de aquisição de dados encontram-se instalados em duas baias de 19''.
O comando de todos os subsistemas é feito pelo supervisor que, assim como os outros equipamentos, encontra-se no interior das baias de 19''. Os periféricos do supervisor encontram-se na cabine do veículo no posto do operador e do motorista, desta maneira os operadores dispõem de:

- Um teclado ergonômico para inserir dados alfanuméricos sempre que necessário.
- Um monitor "Touch Screen" que permite a visualização e operação do supervisor e de todos os subsistemas.

- O monitor “Touch Screen” permite acessar uma biblioteca de eventos durante a realização das medidas. Estes eventos, definidos previamente pelo operador, são facilmente acessíveis através de um ícone na tela do programa.

FIGURA 3 – MONITOR E TECLADO DO AMAC

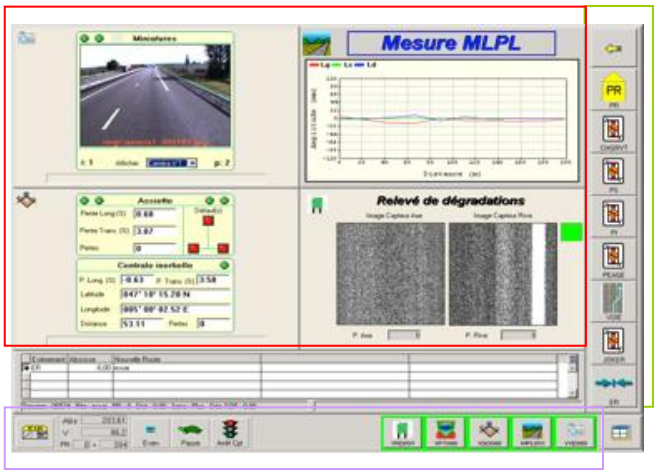


FIGURA 4 – TELA DE DADOS

A interface gráfica apresentada ao operador é composta por quatro janelas:

- Janela de visualização dos subsistemas (visualização simultânea de até 4 subsistemas);
- Janela com a biblioteca de eventos, definidos pelo operador;
- Janela de visualização dos últimos eventos apontados pelo operador;
- Janela de gestão dos subsistemas e indicação geral (os ícones verdes permitem identificar os subsistemas de medida ativos);

Os subsistemas operacionais e colocados em funcionamento são automaticamente reconhecidos pelo supervisor, que os sinaliza na tela com a configuração ativa.

O programa dispõe de uma ferramenta que permite ao operador organizar a tela em função das suas necessidades durante a medição, sendo possível utilizar botões virtuais para programar marcos

quilométricos e eventos. O acompanhamento do conjunto de todas as funções acontece através de uma única janela e abas para a seleção ou de até quatro janelas simultaneamente.
O supervisor é o coração do AMAC®, ele é responsável pelas seguintes funções:

- Interface entre o operador e o resto do sistema;
- Gerência e distribuição das informações de abscissa linear para as funções elementares;
- Gerência e coordenação das tarefas executadas pelas funções (medida, pré-tratamento);
- Anexa, distribui e salva todas as informações necessárias ou produzidas;
- Garantia da continuidade de todas as outras funções, quando uma das funções deixa de funcionar corretamente;
- Permutabilidade ou adição de função evitando reiniciar o sistema.

As funcionalidades gerais do programa supervisor permitem:

- Configuração e parametrização geral e específica de cada subsistema;
- Calibragem dos subsistemas;
- Diagnóstico dos subsistemas;
- Definição das características da seção de medida;
- Aquisição de dados.

O Perfil longitudinal é medido em ambas as trilhas de roda por dois sensores LASER. Os sensores estão instalados em uma barra MLPL localizada no equipamento AMAC®. Essa barra faz com que o equipamento seja o mais moderno na França para medições do perfil longitudinal. A exploração dos dados permite obter os valores do IRI (International Roughness Index).
A tabela dos cálculos dos valores do IRI é dividida em pequenos segmentos de 200 metros cada, as coordenadas geográficas estão no sistema WGS 84, mostrando a latitude, longitude e também altitude do ponto inicial de cada segmento. O IRI é um sistema que visa qualificar a planicidade do pavimento quanto à segurança e conforto. A planicidade é definida em função da rugosidade, ou, desvios da superfície, em relação a um plano ideal como referência. A medida da rugosidade é feita na trilha de roda interna (TRI), aquela mais próxima ao eixo da rodovia e na trilha de roda externa (TRE) a qual fica próxima ao bordo da rodovia, para posteriormente ser feita a média das duas rugosidades. A escala padrão para as irregularidades do pavimento é o Quociente de Irregularidade (QI), expresso em contagens/km.

3.1.2. Medições da Condição da Superfície do Pavimento

O sistema de avaliação da superfície do pavimento é composto por dois sensores presentes no equipamento de medição AMAC®. O primeiro sensor faz a avaliação do lado direito da via, enquanto o outro realiza a mesma avaliação, porém do lado oposto. Desta forma, cada sensor adquire uma imagem de meia via, que em seguida são juntadas para formar uma imagem final do estado do pavimento.

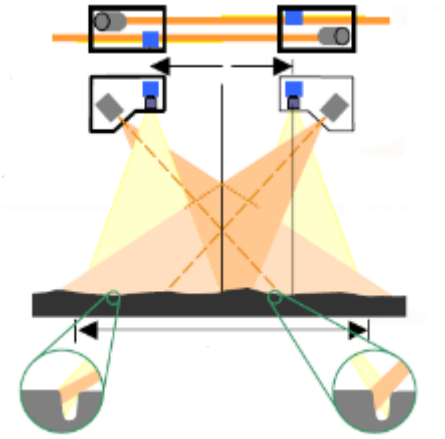


FIGURA 5 – SENSORES DO AMAC

As imagens coletadas pelo equipamento são enviadas ao escritório, onde através de um programa, especialmente desenvolvido para avaliação das imagens, e interpretação, por técnicos treinados, dos diversos tipos de degradação no pavimento.

Para a identificação e interpretação das degradações é necessário seguir os padrões estabelecidos pelo DNIT (DNIT 005/2003 - TER):

A partir do levantamento contínuo dos defeitos do pavimento, é realizado o cálculo do chamado Índice de Gravidade Global (IGG).

Para esse cálculo, o referenciamento dos defeitos é feito por estacas dentro de um segmento de características homogêneas. Esses segmentos obedeceram a divisão a cada quilometro apresentada no relatório síntese.

Dentro da superfície estudada pode-se verificar a ocorrência de defeitos que variam do Tipo 1 ao Tipo 8. Após a identificação dos defeitos, é calculada a frequência absoluta de cada um dos tipos de defeitos em cada segmento homogêneo. Algumas restrições são feitas quanto à consideração dos defeitos. Quando em uma mesma estaca, dento do segmento homogêneo avaliado, existirem dois ou mais defeitos apenas do Tipo 1, 2 ou 3 deve-se contabilizar somente um, o mais grave, sendo Tipo 1 de menor gravidade e o Tipo 3 o mais grave entre os três. Quando, em uma mesma estaca, existirem defeitos do Tipo 1 e 2 contabiliza-se apenas o defeito da categoria 2, se existirem defeitos do Tipo 1 e 3, Tipo 2 e 3 ou Tipo 1, 2 e 3, contabiliza-se apenas o defeito do Tipo 3 pois este prevalece sobre os defeitos das categorias inferiores. Para os demais tipos, a contagem é feita normalmente.

Com a razão entre a frequência absoluta das ocorrências e o total de estacas do segmento homogêneo tem-se a frequência relativa de cada ocorrência. Multiplicando essa frequência obtida por um fator de ponderação, dado pela tabela abaixo, obtém-se o Índice de Gravidade Individual (IGI).

Ocorrência Tipo	Codificação de ocorrências de acordo com a Norma DNIT 005/2002-TER "Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos – Terminologia" (ver item 6.4 e Anexo D)	Fator de Ponderação fp
1	Fissuras e Trincas Isoladas (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (J e TB)	0,5
3	FC-3 (JE e TBE) NOTA:Para efeito de ponderação quando em uma mesma estação forem constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só considerar as do tipo 3 para o cálculo da freqüência relativa em percentagem (fr) e Índice de Gravidade Individual (IGI); do mesmo modo, quando forem verificadas ocorrências tipos 1 e 2 em uma mesma estação, só considerar as do tipo 2.	0,8
4	ALP, ATP e ALC, ATC	0,9
5	O, P, E	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

TABELA 1 – NORMA DNIT (DNIT 006/2003 - PRO)

É calculada também, a média e a variância das flechas nas trilhas de rodas e, em seguida, é aplicado um fator de ponderação, de acordo com os seguintes critérios exigidos na norma do DNIT (DNIT 006/2003 - PRO)

- Quando a média aritmética das médias das flechas for igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3; quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a média das variâncias das flechas for igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a 1 (um); quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é obtido através do somatório dos Índices de Gravidade Individual (IGI) e apresenta os seguintes conceitos definidos pela norma (DNIT 006/2003 - PRO):

Conceitos	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

TABELA 2 – CONCEITO IGG (NORMA (DNIT 006/2003 - PRO))

O levantamento das deformações do perfil transversal do pavimento foi realizado por meio do sistema laser INO. Esse sistema gera um plano de laser que intercepta o perfil do pavimento. Por meio de algoritmos para tratamento das imagens da intercepção dos planos, cedidas pelo laser, é possível localizar e quantificar com precisão os deslocamentos sofridos pelo laser a cada deformação. É um dos métodos mais precisos de levantamento de alto rendimento disponíveis, hoje, a nível mundial.
O perfil transversal permite o levantamento de diversas grandezas, essas apresentadas de acordo com sua distância, referenciada ao primeiro marco da rodovia. A primeira é a flecha, a qual é obtida através do programa de processamento do equipamento que simula uma régua de 1,20 metros de comprimento e calcula a distância entre o perfil medido e a régua.

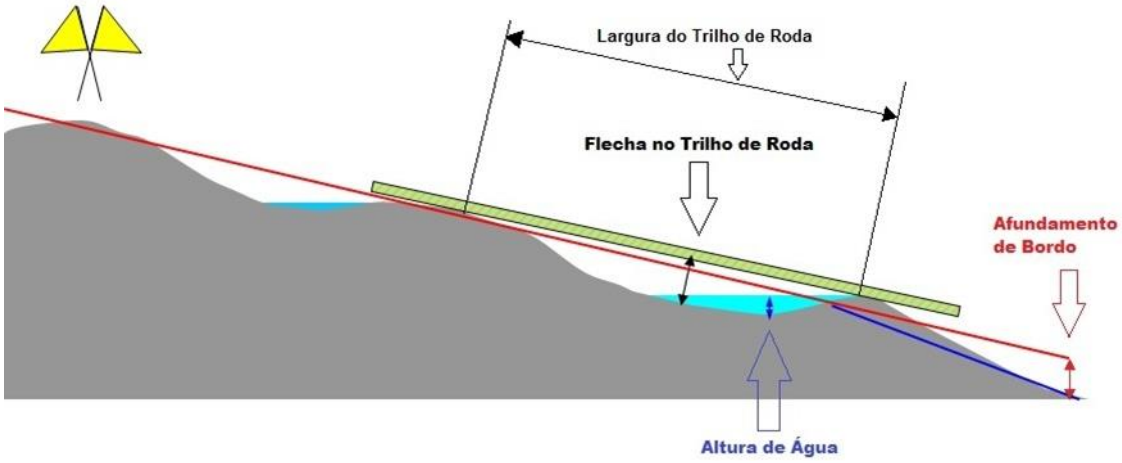


FIGURA 6 – MEDIÇÃO TRILHAS DE RODAS

3.1.3. Medições da Deflexão do Pavimento

O Deflectógrafo Lacroix, atende as normas DNIT 162/2012 – PRO e DNIT 163/2012 - PRO é amplamente utilizado para:

- Monitoramento das condições estruturais do pavimento de uma rede rodoviária e estudo da sua evolução de acordo com o tráfego.
- Detecção do estado de tensões e deformações dos pavimentos.
- Controle de execução e eficácia das soluções de restauração adotadas.

FIGURA 7 – DEFLECTÓGRAFO LACROIX

O Deflectógrafo Lacroix consiste em um caminhão comum contendo uma viga acoplada na parte inferior do seu chassi, mecanismo este composto por um dispositivo hidráulico sincronizado à velocidade de operação do caminhão (em torno de 3,5 Km/h), fazendo simultaneamente a medição das deflexões nas trilhas externa

e interna. A deflexão é medida, no meio dos pneus (80 lb/pol²) do rodado traseiro, por dois braços munidos de sensores rotativos e articulados, os quais são os responsáveis pela leitura das deflexões através de impulsos eletromagnéticos e estão instalados na extremidade de uma viga de apoio. Esta viga de apoio, fabricada em fibra de carbono, é independente do veículo e fica assentada sobre três pontos situados fora da área de influência da carga.

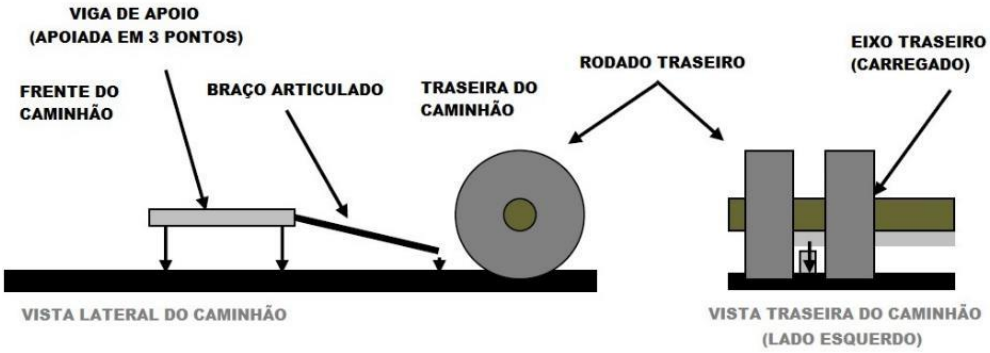


FIGURA 8 – LOCALIZAÇÃO DA VIGA

O veículo faz sua progressão com velocidade constante medindo 81 pontos da bacia de deformação do pavimento até que o rodado traseiro (8,2 tf) ultrapasse em alguns centímetros o patim na extremidade dos braços.

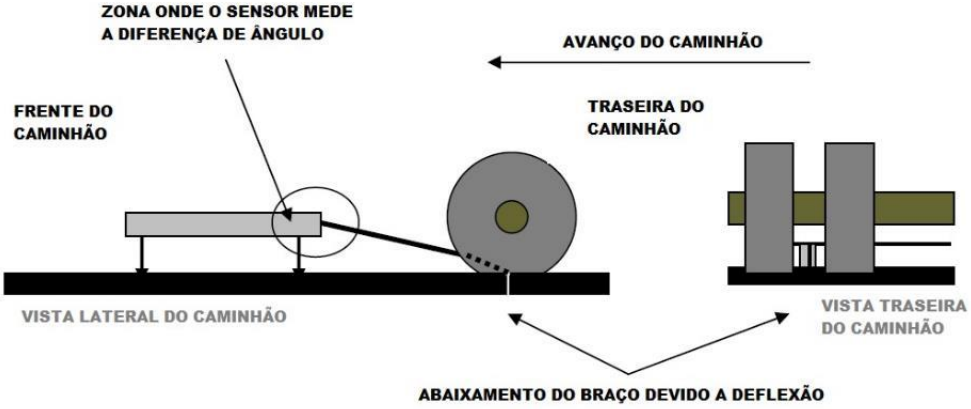


FIGURA 9 – SITEMA DE MEDIÇÃO

O conjunto é então puxado por um sistema de tração até a sua nova posição inicial, perto do eixo dianteiro do veículo e distante cerca de 5,0 m do ciclo anterior, e pronto para mais uma medição, sem que o veículo interrompa seu movimento.

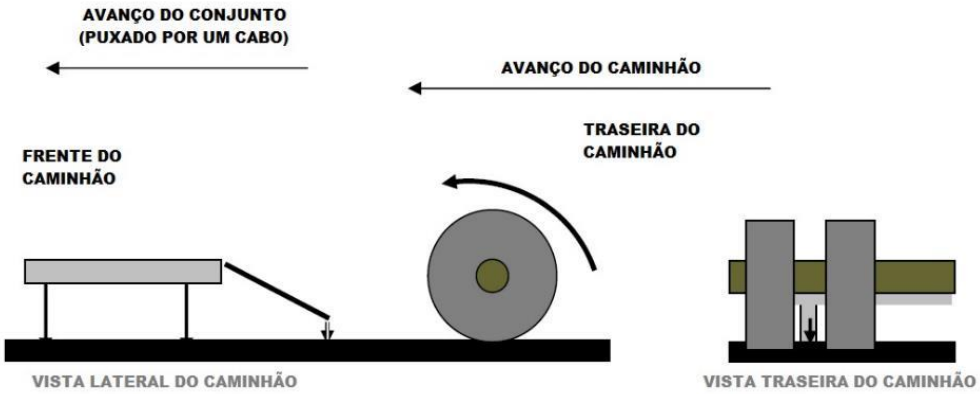


FIGURA 10 – MEDIÇÃO

O conjunto de informações coletadas pelos sensores é transmitido por meio de cabos ópticos a uma central de computação no interior da cabine do veículo, que permite o acompanhamento em tempo real das medidas, fornecendo a deflexão máxima (D0), raio de curvatura da bacia, distância percorrida, temperatura do ar e do pavimento. Os dados da deflexão serão apresentados em planilha, a cada 20 metros, nas duas trilhas de roda. As medições de deflexão são representadas por um D seguido da distância, em centímetros, da extremidade do braço articulado até o centro da carga.

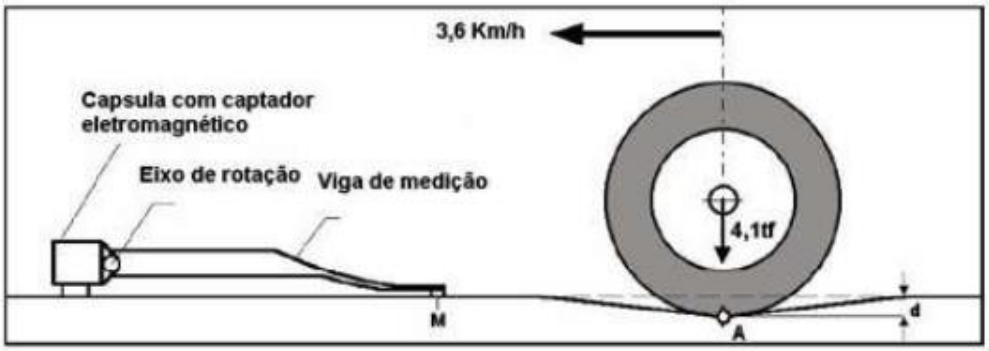


FIGURA 11 – ESQUEMA DE MEDIÇÃO DA DEFLEXÃO

4. CONSIDERAÇÕES

O presente relatório apresenta apenas os dados brutos dos levantamentos das condições do pavimento não destrutivos. Os dados de histórico do pavimento, seções transversais tipo, espessuras e natureza das camadas que compõe o pavimento, determinação dos segmentos homogêneos, sondagens e ensaios, informações sobre trafego, podem ser encontrados no Projeto de pavimentação e nos relatórios dos Estudos Geológicos e Geotécnicos e nos Estudos de Tráfego.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

Este documento, denominado **Anexo 3G – Levantamento de Campo (Lacroix)**, referente ao contrato de "Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração e Ampliação de Capacidade da Rodovia PR-170/PRC-466, a aproximadamente 1 km do entroncamento com a PR-460 e PR-239, em Pitanga, e finalizando no km 220, no início do perímetro urbano de Turvo, com extensão total estimada de 45,5 km, denominado de Lote 1 - Subtrecho 02", é composto por 244 páginas, inclusive esta, numeradas sequencialmente a partir do sumário.

Rio de Janeiro, 26 de Janeiro de 2024

Consórcio PRODEC - UNIDEC
Eng.º Márcio Roberto Fernandes
CREA-RJ 18.471/D
Coordenação Geral

ANEXO 1 - IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+860

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 210+440

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
188 + 900	189 + 100	-24.8536224536623	-51.7363502907953	1,029.49	3.40	4.16	3.78	49.16	65	
189 + 100	189 + 300	-24.8545534489958	-51.7346504676780	1,027.19	2.97	3.73	3.35	43.55	65	
189 + 300	189 + 500	-24.8554879573544	-51.7329509365639	1,021.40	2.63	2.89	2.76	35.90	65	
189 + 500	189 + 700	-24.8567641924652	-51.7315855370107	1,012.07	4.23	3.09	3.66	47.54	67	
189 + 700	189 + 900	-24.8584875745697	-51.7310652651297	1,001.19	2.87	3.14	3.00	39.05	68	
189 + 900	190 + 100	-24.8602941372246	-51.7309548574722	990.13	3.32	4.13	3.73	48.46	65	
190 + 100	190 + 300	-24.8620707345871	-51.7306469868998	986.51	3.64	9.72	6.68	86.84	65	
190 + 300	190 + 500	-24.8634267883678	-51.7293652832477	978.83	2.90	4.95	3.92	51.00	66	
190 + 500	190 + 700	-24.8645236502174	-51.7277802471167	966.56	3.20	3.12	3.16	41.07	67	
190 + 700	190 + 900	-24.8659563020959	-51.7265807710689	954.69	3.50	3.98	3.74	48.63	64	
190 + 900	191 + 100	-24.8674547314343	-51.7254660086547	952.59	3.53	3.36	3.44	44.76	62	
191 + 100	191 + 300	-24.8689472851278	-51.7243488125213	956.74	2.98	2.92	2.95	38.33	65	
191 + 300	191 + 500	-24.8704405482896	-51.7232358764828	957.48	3.55	4.35	3.95	51.34	64	
191 + 500	191 + 700	-24.8719330831952	-51.7221220014258	964.53	1.64	1.94	1.79	23.29	63	
191 + 700	191 + 900	-24.8734171603876	-51.7209995699050	970.43	2.00	2.38	2.19	28.44	66	
191 + 900	192 + 100	-24.8747403921496	-51.7196542299065	970.61	2.82	3.37	3.09	40.20	64	
192 + 100	192 + 300	-24.8758250833449	-51.7180700336891	970.93	2.31	2.75	2.53	32.90	67	
192 + 300	192 + 500	-24.8768502215790	-51.7164413158333	972.17	1.91	2.22	2.06	26.79	65	
192 + 500	192 + 700	-24.8778782392995	-51.7148096390424	974.66	2.35	2.81	2.58	33.53	60	
192 + 700	192 + 900	-24.8789073673808	-51.7131838256057	978.63	1.70	1.42	1.56	20.32	60	
192 + 900	193 + 100	-24.8799363150318	-51.7115567890953	982.69	1.72	2.63	2.18	28.31	59	
193 + 100	193 + 300	-24.8809323706386	-51.7099104073968	988.02	1.79	2.38	2.08	27.09	59	
193 + 300	193 + 500	-24.8817027493917	-51.7081246836983	996.09	1.54	2.21	1.87	24.37	59	
193 + 500	193 + 700	-24.8824924136256	-51.7063524550098	1,003.57	3.04	2.44	2.74	35.64	61	
193 + 700	193 + 900	-24.8835579473180	-51.7047601853629	1,003.13	2.30	2.69	2.50	32.44	62	
193 + 900	194 + 100	-24.8847293831584	-51.7032473049435	997.56	2.95	2.39	2.67	34.72	60	
194 + 100	194 + 300	-24.8858717879703	-51.7017147824864	1,001.89	1.92	1.59	1.76	22.82	61	
194 + 300	194 + 500	-24.8867826804905	-51.7000046330944	1,001.35	3.23	2.12	2.67	34.73	59	
194 + 500	194 + 700	-24.8873975746413	-51.6981380882042	991.04	2.84	2.05	2.45	31.80	66	
194 + 700	194 + 900	-24.8879433800957	-51.6962487279769	978.98	2.26	2.21	2.24	29.07	67	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+860

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 210+440

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
194 + 900	195 + 100	-24.8884950648152	-51.6943560866307	966.48	2.29	2.53	2.41	31.33	65	
195 + 100	195 + 300	-24.8890438058706	-51.6924642302055	954.04	2.30	3.39	2.85	37.04	63	
195 + 300	195 + 500	-24.8894934402881	-51.6905473050662	941.94	2.54	3.26	2.90	37.73	61	
195 + 500	195 + 700	-24.8887187706759	-51.6888328012279	929.64	2.00	2.43	2.21	28.75	61	
195 + 700	195 + 900	-24.8874731565963	-51.6874668563110	920.06	2.94	3.54	3.24	42.18	58	
195 + 900	196 + 100	-24.8879529403066	-51.6856401397250	912.40	3.98	6.57	5.28	68.62	60	
196 + 100	196 + 300	-24.8889400217810	-51.6839714813333	901.01	2.22	2.68	2.45	31.82	59	
196 + 300	196 + 500	-24.8899247030245	-51.6823132515052	903.96	1.68	2.28	1.98	25.78	59	Início 3ª Faixa
196 + 500	196 + 700	-24.8910968395588	-51.6808744691149	916.81	1.27	1.92	1.60	20.74	61	
196 + 700	196 + 900	-24.8928435321080	-51.6805013183110	929.35	1.39	1.95	1.67	21.75	62	
196 + 900	197 + 100	-24.8946213604983	-51.6802229971322	941.60	1.92	2.12	2.02	26.25	59	
197 + 100	197 + 300	-24.8958320266310	-51.6788874504370	953.54	1.35	1.99	1.67	21.70	61	
197 + 300	197 + 500	-24.8958221756606	-51.6769195319822	965.42	1.79	2.98	2.39	31.06	61	
197 + 500	197 + 700	-24.8963547548678	-51.6750720215087	976.29	1.76	2.52	2.14	27.85	62	
197 + 700	197 + 900	-24.8977950437357	-51.6739386755691	978.78	3.06	2.78	2.92	37.99	61	Fim 3ª Faixa
197 + 900	198 + 100	-24.8994857866675	-51.6732405498925	970.99	2.22	2.55	2.39	31.06	64	
198 + 100	198 + 300	-24.9008629833566	-51.6719610166434	958.27	2.47	3.64	3.05	39.71	65	
198 + 300	198 + 500	-24.9022123804669	-51.6706386023821	945.83	4.12	5.84	4.98	64.73	66	
198 + 500	198 + 700	-24.9037057738774	-51.6695244468066	933.96	4.12	4.05	4.08	53.09	63	
198 + 700	198 + 900	-24.9052627977336	-51.6685067267940	925.86	3.97	3.46	3.72	48.32	58	
198 + 900	199 + 100	-24.9065423586312	-51.6671076588452	918.55	5.33	5.17	5.25	68.26	60	
199 + 100	199 + 300	-24.9073415646467	-51.6653294106212	912.13	3.41	4.92	4.17	54.16	62	
199 + 300	199 + 500	-24.9076533613581	-51.6633754992134	906.65	2.32	4.07	3.20	41.57	65	
199 + 500	199 + 700	-24.9078740382690	-51.6614053297188	902.12	2.81	3.15	2.98	38.74	63	OAE
199 + 700	199 + 900	-24.9081066996829	-51.6594368019026	902.52	3.19	4.01	3.60	46.82	63	
199 + 900	200 + 100	-24.9088160413195	-51.6576440993404	908.88	2.23	3.67	2.95	38.31	63	
200 + 100	200 + 300	-24.9094025376655	-51.6557947078744	915.52	2.27	2.91	2.59	33.68	64	
200 + 300	200 + 500	-24.9092638625663	-51.6538203804082	919.97	2.71	5.58	4.14	53.84	66	
200 + 500	200 + 700	-24.9093917347027	-51.6518698756985	920.40	3.36	3.45	3.41	44.32	68	
200 + 700	200 + 900	-24.9103452216355	-51.6502192654315	916.82	3.33	4.10	3.72	48.34	67	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+860

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 210+440

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
200 + 900	201 + 100	-24.9118835393689	-51.6491982303155	910.72	3.59	4.71	4.15	53.99	64	
201 + 100	201 + 300	-24.9135236695598	-51.6483605347949	910.42	2.50	4.49	3.50	45.46	63	
201 + 300	201 + 500	-24.9151522513053	-51.6475218989769	921.89	2.74	3.05	2.90	37.65	60	Início 3ª Faixa
201 + 500	201 + 700	-24.9168531798706	-51.6469578469892	934.25	1.90	1.38	1.64	21.26	62	
201 + 700	201 + 900	-24.9186405134332	-51.6467803535789	946.29	1.73	1.94	1.83	23.82	64	
201 + 900	202 + 100	-24.9200971658343	-51.6456878345653	952.39	2.08	2.12	2.10	27.30	68	
202 + 100	202 + 300	-24.9211392672437	-51.6440683560489	954.99	2.73	2.59	2.66	34.57	65	
202 + 300	202 + 500	-24.9221784518332	-51.6424493400922	961.97	2.78	2.87	2.82	36.69	67	
202 + 500	202 + 700	-24.9232431309239	-51.6408545499731	969.90	1.32	1.24	1.28	16.64	66	
202 + 700	202 + 900	-24.9245354399470	-51.6394828432585	977.90	1.35	1.52	1.43	18.64	66	
202 + 900	203 + 100	-24.9259123738551	-51.6382042094848	985.63	2.35	2.53	2.44	31.72	64	
203 + 100	203 + 300	-24.9272870244452	-51.6369248893148	993.15	2.30	2.18	2.24	29.13	67	
203 + 300	203 + 500	-24.9286610780264	-51.6356434264801	1,000.95	2.20	3.06	2.63	34.19	65	
203 + 500	203 + 700	-24.9300364099784	-51.6343656449804	1,008.46	1.07	1.43	1.25	16.25	66	
203 + 700	203 + 900	-24.9314147634277	-51.6330843625232	1,010.39	1.13	1.94	1.54	19.96	65	Fim 3ª Faixa
203 + 900	204 + 100	-24.9327965974487	-51.6318019814676	1,003.30	3.10	3.67	3.38	43.98	65	
204 + 100	204 + 300	-24.9341831838733	-51.6305247617182	990.93	2.47	2.93	2.70	35.16	64	
204 + 300	204 + 500	-24.9355611546033	-51.6292400059592	980.13	2.10	3.82	2.96	38.44	61	
204 + 500	204 + 700	-24.9369380208396	-51.6279553806760	984.52	2.09	2.93	2.51	32.65	61	
204 + 700	204 + 900	-24.9383052878439	-51.6266776582842	996.03	2.18	3.51	2.85	37.00	65	
204 + 900	205 + 100	-24.9396743323209	-51.6254007744495	1,007.58	1.74	2.21	1.97	25.63	68	
205 + 100	205 + 300	-24.9410484756932	-51.6241225708189	1,014.02	2.97	3.18	3.07	39.96	66	
205 + 300	205 + 500	-24.9424288072832	-51.6228337253529	1,010.36	1.82	3.28	2.55	33.16	64	
205 + 500	205 + 700	-24.9436817128454	-51.6214041971731	1,000.80	1.83	3.75	2.79	36.27	64	
205 + 700	205 + 900	-24.9446778702519	-51.6197529952558	991.30	1.97	2.43	2.20	28.59	67	
205 + 900	206 + 100	-24.9453954412860	-51.6179366350475	988.95	2.04	2.47	2.26	29.37	64	
206 + 100	206 + 300	-24.9458907037238	-51.6160391851048	1,000.10	1.91	2.56	2.23	29.05	62	
206 + 300	206 + 500	-24.9463644366624	-51.6141349408104	1,012.33	2.40	2.97	2.69	34.94	63	
206 + 500	206 + 700	-24.9468435543976	-51.6122337817169	1,024.65	4.98	4.31	4.64	60.38	59	
206 + 700	206 + 900	-24.9474268302946	-51.6103706044878	1,035.98	3.63	3.72	3.68	47.79	63	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+860

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 210+440

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
206 + 900	207 + 100	-24.9482186273734	-51.6085947458890	1,038.93	1.83	2.34	2.09	27.11	64	
207 + 100	207 + 300	-24.9491320236214	-51.6068824851544	1,031.43	2.65	2.89	2.77	36.02	67	
207 + 300	207 + 500	-24.9500316853810	-51.6051615541124	1,020.44	2.72	3.00	2.86	37.18	69	
207 + 500	207 + 700	-24.9509427642657	-51.6034453198700	1,010.56	3.01	3.84	3.42	44.52	67	
207 + 700	207 + 900	-24.9518461250102	-51.6017314451183	1,014.40	3.13	4.50	3.81	49.57	63	
207 + 900	208 + 100	-24.9525889586531	-51.5999410220827	1,024.33	4.28	5.71	5.00	64.95	59	
208 + 100	208 + 300	-24.9525450477733	-51.5979737110350	1,034.49	4.53	6.56	5.55	72.09	62	
208 + 300	208 + 500	-24.9523763659302	-51.5960001162944	1,035.60	3.35	4.27	3.81	49.53	64	
208 + 500	208 + 700	-24.9522022451837	-51.5940273576496	1,029.78	4.48	4.40	4.44	57.73	66	
208 + 700	208 + 900	-24.9520295269532	-51.5920535202894	1,027.24	3.18	5.47	4.33	56.28	64	
208 + 900	209 + 100	-24.9518583598020	-51.5900781233667	1,028.88	3.43	5.77	4.60	59.82	60	
209 + 100	209 + 300	-24.9521919928702	-51.5881730146195	1,021.42	4.05	5.17	4.61	59.87	62	
209 + 300	209 + 500	-24.9534974329416	-51.5868384674996	1,013.20	2.74	3.58	3.16	41.12	64	
209 + 500	209 + 700	-24.9549502782465	-51.5856722251759	1,020.41	3.32	3.85	3.58	46.59	60	OAE
209 + 700	209 + 900	-24.9562330176334	-51.5842769622121	1,026.23	3.10	2.97	3.04	39.49	59	
209 + 900	210 + 100	-24.9572358687585	-51.5826328858983	1,028.24	3.33	5.32	4.33	56.23	60	
210 + 100	210 + 300	-24.9579278929671	-51.5808050424710	1,029.93	1.83	3.46	2.64	34.33	61	
210 + 300	210 + 500	-24.9583665595018	-51.5788821823111	1,030.74	2.47	3.48	2.98	38.73	63	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+860

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 3 | Fim: km 210+440

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
196 + 400	196 + 600	-24,8904671567327	-51,6814731499099	913,88	2,09	2,31	2,20	28,60	63	
196 + 600	196 + 800	-24,8920260560911	-51,6806736255549	928,10	1,54	2,48	2,01	26,12	64	
196 + 800	197 + 000	-24,8938086460455	-51,6804156530062	940,59	3,94	6,25	5,10	66,28	60	
197 + 000	197 + 200	-24,8954412057562	-51,6797179145837	953,14	3,51	4,35	3,93	51,09	60	
197 + 200	197 + 400	-24,8959030333449	-51,6778833001573	964,41	4,99	6,19	5,59	72,64	66	
197 + 400	197 + 600	-24,8959891367920	-51,6759345721714	976,42	2,73	6,18	4,46	57,97	66	
197 + 600	197 + 800	-24,8970547571759	-51,6743879456270	983,57	2,44	2,83	2,64	34,28	66	
201 + 400	201 + 600	-24,9157916888265	-51,6472180693067	931,32	3,37	4,93	4,15	53,93	66	
201 + 600	201 + 800	-24,9175555682057	-51,6469421984029	944,08	2,54	3,16	2,85	37,03	66	
201 + 800	202 + 000	-24,9192891567086	-51,6465137976058	954,96	3,03	5,44	4,23	55,04	66	
202 + 000	202 + 200	-24,9205235442762	-51,6450829308152	957,91	3,40	6,03	4,71	61,29	65	
202 + 200	202 + 400	-24,9215640461535	-51,6434627362338	961,75	3,97	5,22	4,60	59,74	65	
202 + 400	202 + 600	-24,9225982678358	-51,6418401314925	969,46	2,97	4,29	3,63	47,15	66	
202 + 600	202 + 800	-24,9237407961451	-51,6403097049731	976,91	3,29	3,47	3,38	43,96	66	
202 + 800	203 + 000	-24,9250936246633	-51,6390018313152	984,28	4,23	3,91	4,07	52,94	66	
203 + 000	203 + 200	-24,9264707473059	-51,6377229374887	991,21	3,44	5,09	4,27	55,45	66	
203 + 200	203 + 400	-24,9278446612325	-51,6364427977125	998,95	3,84	5,75	4,80	62,35	65	
203 + 400	203 + 600	-24,9292201307331	-51,6351633578554	1.006,45	3,47	3,44	3,46	44,92	66	
203 + 600	203 + 800	-24,9305961704676	-51,6338845896421	1.012,54	2,24	2,37	2,31	30,01	66	
203 + 800	203 + 900	-24,9319767463357	-51,6326036660225	1.010,99	2,07	2,91	2,49	32,34	66	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 188+860

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
210 + 500	210 + 300	-24.9587898187345	-51.5767794927580	1,027.28	3.62	4.22	3.92	50.96	62	
210 + 300	210 + 100	-24.9583637550880	-51.5787004388171	1,030.04	2.05	2.80	2.42	31.52	62	
210 + 100	209 + 900	-24.9579326262438	-51.5806229451507	1,029.13	2.49	3.45	2.97	38.61	62	
209 + 900	209 + 700	-24.9572566964562	-51.5824538823830	1,026.73	1.89	3.14	2.52	32.71	62	
209 + 700	209 + 500	-24.9562754366353	-51.5841108901442	1,024.74	3.82	2.74	3.28	42.63	62	
209 + 500	209 + 300	-24.9550114483814	-51.5855188245919	1,018.54	2.95	3.78	3.37	43.77	62	
209 + 300	209 + 100	-24.9535602730195	-51.5866934073960	1,010.65	3.10	4.64	3.87	50.31	60	
209 + 100	208 + 900	-24.9522307961903	-51.5879985510683	1,018.41	2.34	1.84	2.09	27.14	61	
208 + 900	208 + 700	-24.9518272632739	-51.5898824617865	1,026.28	2.57	2.63	2.60	33.84	62	
208 + 700	208 + 500	-24.9519947817410	-51.5918550844701	1,024.81	2.38	3.00	2.69	34.93	61	
208 + 500	208 + 300	-24.9521660160525	-51.5938249120514	1,026.98	2.81	2.57	2.69	34.96	61	
208 + 300	208 + 100	-24.9523342100137	-51.5957931065941	1,032.75	2.30	2.41	2.35	30.61	62	
208 + 100	207 + 900	-24.9525065460965	-51.5977658557607	1,032.69	2.48	3.25	2.86	37.24	63	
207 + 900	207 + 700	-24.9525898276404	-51.5997381813894	1,023.35	2.72	2.50	2.61	33.98	65	
207 + 700	207 + 500	-24.9518872118805	-51.6015408994140	1,012.90	2.61	2.78	2.70	35.04	64	
207 + 500	207 + 300	-24.9509853261274	-51.6032624538974	1,008.23	2.04	2.42	2.23	29.02	61	
207 + 300	207 + 100	-24.9500854063733	-51.6049681512861	1,018.45	1.51	5.62	3.56	46.34	60	
207 + 100	206 + 900	-24.9491849726976	-51.6066757753102	1,029.71	1.58	2.08	1.83	23.75	59	
206 + 900	206 + 700	-24.9482811293359	-51.6083830622857	1,037.80	2.15	2.74	2.44	31.74	62	
206 + 700	206 + 500	-24.9474682618631	-51.6101518810585	1,035.62	2.56	3.17	2.86	37.23	64	
206 + 500	206 + 300	-24.9468701003155	-51.6120191422848	1,024.34	1.98	2.62	2.30	29.93	68	
206 + 300	206 + 100	-24.9463873249248	-51.6139291339868	1,012.01	2.05	2.60	2.33	30.24	66	
206 + 100	205 + 900	-24.9459063987728	-51.6158392743405	999.54	2.04	2.50	2.27	29.50	68	
205 + 900	205 + 700	-24.9454178748322	-51.6177484102721	988.12	2.33	2.81	2.57	33.36	63	
205 + 700	205 + 500	-24.9447238185972	-51.6195736271412	989.70	2.15	2.47	2.31	30.01	61	
205 + 500	205 + 300	-24.9437495993426	-51.6212265529912	999.66	2.09	2.51	2.30	29.94	62	
205 + 300	205 + 100	-24.9425256207536	-51.6226655250425	1,009.28	2.43	3.73	3.08	40.03	62	
205 + 100	204 + 900	-24.9411576574879	-51.6239528139694	1,013.78	1.70	1.82	1.76	22.88	62	
204 + 900	204 + 700	-24.9397787082148	-51.6252352266532	1,007.82	1.50	1.97	1.74	22.57	64	
204 + 700	204 + 500	-24.9384041474786	-51.6265199109182	996.37	1.60	1.63	1.61	20.98	68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 188+860

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
204 + 500	204 + 300	-24.9370265728134	-51.6278016327641	985.26	1.84	3.43	2.63	34.20	67	
204 + 300	204 + 100	-24.9356480266382	-51.6290872128617	980.30	3.14	4.89	4.02	52.21	59	
204 + 100	203 + 900	-24.9342751013386	-51.6303643180134	991.51	1.93	2.28	2.11	27.38	54	
203 + 900	203 + 700	-24.9328999554798	-51.6316357556259	1,003.85	1.44	2.51	1.98	25.70	51	
203 + 700	203 + 500	-24.9315267016532	-51.6329128184727	1,011.52	1.33	5.59	3.46	44.97	61	
203 + 500	203 + 300	-24.9301502319477	-51.6341900849171	1,010.24	2.32	3.31	2.81	36.59	62	
203 + 300	203 + 100	-24.9287705134356	-51.6354751873869	1,002.56	2.48	2.40	2.44	31.72	62	
203 + 100	202 + 900	-24.9273926941417	-51.6367586491476	994.65	2.56	3.24	2.90	37.76	62	
202 + 900	202 + 700	-24.9260147014722	-51.6380417776431	986.69	2.28	1.92	2.10	27.32	62	
202 + 700	202 + 500	-24.9246362516461	-51.6393252762301	978.74	2.21	2.85	2.53	32.90	62	
202 + 500	202 + 300	-24.9233245953883	-51.6406888040163	971.02	3.53	4.30	3.91	50.89	62	
202 + 300	202 + 100	-24.9222456944728	-51.6422800389694	962.77	5.62	4.20	4.91	63.88	62	
202 + 100	201 + 900	-24.9212053153850	-51.6439055924404	955.84	3.71	3.86	3.79	49.21	61	
201 + 900	201 + 700	-24.9201629829971	-51.6455322487410	952.74	2.32	3.96	3.14	40.84	62	
201 + 700	201 + 500	-24.9187311015920	-51.6466662915542	946.73	2.65	5.87	4.26	55.38	64	
201 + 500	201 + 300	-24.9169405312708	-51.6468499026702	935.02	2.72	5.93	4.32	56.21	68	
201 + 300	201 + 100	-24.9152217201591	-51.6474026399205	922.83	2.89	3.23	3.06	39.76	71	
201 + 100	200 + 900	-24.9135768130829	-51.6482426837799	910.82	3.65	3.50	3.58	46.52	62	
200 + 900	200 + 700	-24.9119378269198	-51.6490796974283	911.05	3.03	2.86	2.94	38.28	61	
200 + 700	200 + 500	-24.9103920483837	-51.6500769524301	918.06	2.87	3.08	2.97	38.67	62	
200 + 500	200 + 300	-24.9094032631963	-51.6517074095802	921.93	3.14	6.95	5.05	65.62	62	
200 + 300	200 + 100	-24.9092336439705	-51.6536627728385	921.47	3.36	4.25	3.80	49.41	62	
200 + 100	199 + 900	-24.9093861351940	-51.6556396432498	916.76	3.33	4.72	4.03	52.39	62	
199 + 900	199 + 700	-24.9088273528981	-51.6574932777802	910.52	2.86	3.57	3.22	41.82	57	
199 + 700	199 + 500	-24.9080970637294	-51.6593014485847	904.38	2.22	3.19	2.71	35.19	61	OAE
199 + 500	199 + 300	-24.9078594773822	-51.6612648841993	903.50	2.09	2.53	2.31	30.03	61	
199 + 300	199 + 100	-24.9076349155788	-51.6632271549167	908.44	3.08	3.22	3.15	40.92	62	
199 + 100	198 + 900	-24.9073402661195	-51.6651733838329	913.96	3.67	3.92	3.80	49.38	62	
198 + 900	198 + 700	-24.9065814939541	-51.6669504595459	921.19	2.00	2.60	2.30	29.87	62	Início 3ª Faixa
198 + 700	198 + 500	-24.9053361747509	-51.6683627771136	928.34	2.73	4.29	3.51	45.60	62	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 188+860

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
198 + 500	198 + 300	-24.9037980535203	-51.6693833284301	936.36	1.91	2.53	2.22	28.91	59	
198 + 300	198 + 100	-24.9022957957676	-51.6704789122995	948.25	3.15	2.07	2.61	33.96	55	
198 + 100	197 + 900	-24.9009490952154	-51.6717947256459	960.24	1.68	2.26	1.97	25.60	60	
197 + 900	197 + 700	-24.8995955447262	-51.6730834631766	972.30	2.86	3.24	3.05	39.62	62	
197 + 700	197 + 500	-24.8979342967643	-51.6738067816079	980.73	2.73	2.61	2.67	34.74	62	Fim 3ª Faixa
197 + 500	197 + 300	-24.8964455137492	-51.6748753819541	978.66	2.24	2.66	2.45	31.83	63	
197 + 300	197 + 100	-24.8958246015174	-51.6767031043395	967.82	2.34	2.32	2.33	30.26	61	
197 + 100	196 + 900	-24.8958613711608	-51.6786825197131	954.72	2.48	3.46	2.97	38.62	62	
196 + 900	196 + 700	-24.8947148587233	-51.6800765528984	941.99	2.50	2.76	2.63	34.22	65	
196 + 700	196 + 500	-24.8929264096410	-51.6803871611986	929.34	2.23	2.66	2.44	31.76	65	
196 + 500	196 + 300	-24.8911521432725	-51.6807542766363	917.29	2.05	2.16	2.11	27.39	64	
196 + 300	196 + 100	-24.8899336590629	-51.6821895320592	904.62	2.05	2.38	2.21	28.76	63	
196 + 100	195 + 900	-24.8889446103180	-51.6838547383390	901.65	1.34	2.18	1.76	22.91	62	
195 + 900	195 + 700	-24.8879664140897	-51.6855056410066	913.39	1.74	2.65	2.19	28.50	62	Início 3ª Faixa
195 + 700	195 + 500	-24.8874158461131	-51.6873068254181	921.12	1.95	2.45	2.20	28.61	62	
195 + 500	195 + 300	-24.8886071010610	-51.6887005013376	929.18	2.26	1.98	2.12	27.51	62	
195 + 300	195 + 100	-24.8894698537923	-51.6903398581788	941.33	1.49	1.86	1.68	21.78	62	
195 + 100	194 + 900	-24.8890673143811	-51.6922558980615	952.90	1.47	1.59	1.53	19.84	62	
194 + 900	194 + 700	-24.8885218983439	-51.6941367785398	964.90	0.99	1.27	1.13	14.72	62	
194 + 700	194 + 500	-24.8879762535004	-51.6960159134668	977.20	2.42	3.39	2.91	37.80	62	
194 + 500	194 + 300	-24.8874311189778	-51.6978940605230	989.09	2.61	3.75	3.18	41.38	62	
194 + 300	194 + 100	-24.8868444740992	-51.6997578256376	999.54	1.94	1.87	1.91	24.81	63	
194 + 100	193 + 900	-24.8859715786782	-51.7014844877121	1,000.73	1.65	2.20	1.92	25.02	62	Fim 3ª Faixa
193 + 900	193 + 700	-24.8848337488998	-51.7030239206144	995.53	2.31	2.27	2.29	29.78	61	
193 + 700	193 + 500	-24.8836651709729	-51.7045300381164	1,000.10	1.84	2.03	1.94	25.21	62	
193 + 500	193 + 300	-24.8825744760546	-51.7061083830368	1,001.35	2.29	4.02	3.15	40.99	62	
193 + 300	193 + 100	-24.8817547231009	-51.7078776856549	994.25	1.81	1.81	1.81	23.55	62	
193 + 100	192 + 900	-24.8809986053428	-51.7096786465560	985.90	3.05	3.64	3.34	43.47	62	
192 + 900	192 + 700	-24.8800096078628	-51.7113562898530	980.33	1.53	2.02	1.77	23.07	62	
192 + 700	192 + 500	-24.8789831582272	-51.7129908107019	976.23	1.58	2.62	2.10	27.32	62	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 1 | Fim: km 188+860

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
192 + 500	192 + 300	-24.8779507041795	-51.7146196524417	972.22	1.33	1.48	1.41	18.27	62	
192 + 300	192 + 100	-24.8769201623207	-51.7162485163344	969.52	1.29	2.02	1.66	21.52	62	
192 + 100	191 + 900	-24.8758896686129	-51.7178777122943	968.64	1.75	1.99	1.87	24.33	62	
191 + 900	191 + 700	-24.8748215415394	-51.7194730463659	968.25	1.84	2.16	2.00	26.02	62	
191 + 700	191 + 500	-24.8735204723237	-51.7208383285042	968.35	1.35	1.67	1.51	19.67	62	
191 + 500	191 + 300	-24.8720390106837	-51.7219727896673	963.78	2.46	3.36	2.91	37.84	62	
191 + 300	191 + 100	-24.8705434174946	-51.7230890059024	956.79	2.39	2.92	2.66	34.56	62	
191 + 100	190 + 900	-24.8690483979535	-51.7242039515349	956.49	1.74	1.72	1.73	22.49	62	
190 + 900	190 + 700	-24.8675504541775	-51.7253186577763	953.21	2.26	2.41	2.33	30.33	61	
190 + 700	190 + 500	-24.8660584701825	-51.7264312044386	954.62	3.50	5.54	4.52	58.78	61	
190 + 500	190 + 300	-24.8646212550052	-51.7276065849605	967.11	3.18	2.64	2.91	37.82	62	Início 3ª Faixa
190 + 300	190 + 100	-24.8635188395849	-51.7291583743049	979.59	2.07	2.87	2.47	32.11	62	
190 + 100	189 + 900	-24.8622283529327	-51.7304921048641	987.71	2.11	2.81	2.46	31.97	62	
189 + 900	189 + 700	-24.8604757501241	-51.7308590423657	991.22	2.43	2.48	2.45	31.88	61	
189 + 700	189 + 500	-24.8586789043837	-51.7309654354012	1,001.27	2.64	3.15	2.89	37.60	62	
189 + 500	189 + 300	-24.8569415015917	-51.7314111803059	1,012.61	2.46	2.99	2.72	35.42	62	
189 + 300	189 + 100	-24.8556018395320	-51.7326984753377	1,021.75	2.01	2.81	2.41	31.35	62	Fim 3ª Faixa
189 + 100	188 + 900	-24.8546603167389	-51.7343852469515	1,027.08	2.93	3.30	3.12	40.55	62	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)

Rodovia: PR-170/PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440

Data: Dezembro/2020 | Faixa: 3 | Fim: km 188+860

Distância		Coordenadas WGS 84			IRI				Observações	
Início	Fim	Latitude	Longitude	Altitude	TRI	TRE	MÉDIA	QI	Vm	EVENTOS
199 + 000	198 + 800	-24,9068985563836	-51,6663612005872	920,05	2,55	4,86	3,70	48,15	63	
198 + 800	198 + 600	-24,9057891396944	-51,6679147446465	927,66	2,28	4,18	3,23	41,99	62	
198 + 600	198 + 400	-24,9043160689091	-51,6690407409850	935,32	2,21	5,55	3,88	50,44	62	
198 + 400	198 + 200	-24,9027746058192	-51,6700613545189	945,96	2,61	3,43	3,02	39,25	65	
198 + 200	198 + 000	-24,9013981747200	-51,6713265946778	957,71	2,68	3,19	2,94	38,16	66	
198 + 000	197 + 800	-24,9000634629741	-51,6726515871513	969,54	2,72	6,59	4,65	60,49	59	
197 + 800	197 + 600	-24,8985170952452	-51,6736041652508	980,43	2,65	3,26	2,95	38,40	62	
195 + 900	195 + 700	-24,8877384294732	-51,6858280675774	917,43	2,99	3,91	3,45	44,87	65	
195 + 700	195 + 500	-24,8874906215064	-51,6876544205862	923,64	2,84	2,43	2,63	34,23	65	
195 + 500	195 + 300	-24,8888189800601	-51,6889538630611	931,04	2,38	5,91	4,14	53,87	65	
195 + 300	195 + 100	-24,8894203802198	-51,6907146800259	943,35	4,30	8,78	6,54	85,02	66	
195 + 100	194 + 900	-24,8889250589123	-51,6926224383563	955,51	5,36	5,96	5,66	73,57	65	
194 + 900	194 + 700	-24,8883803612557	-51,6945070889203	967,82	4,51	5,91	5,21	67,72	65	
194 + 700	194 + 500	-24,8878362471945	-51,6963878142820	980,36	2,03	3,39	2,71	35,25	65	
194 + 500	194 + 300	-24,8872894044118	-51,6982658539914	992,96	4,19	6,82	5,50	71,51	66	
194 + 300	194 + 100	-24,8866601572734	-51,7001115743880	1.002,59	2,10	2,96	2,53	32,88	66	
190 + 500	190 + 300	-24,8646877562449	-51,7275475489996	968,28	2,45	4,02	3,23	42,02	66	
190 + 300	190 + 100	-24,8635545447526	-51,7290653512902	980,71	3,02	3,18	3,10	40,27	66	
190 + 100	189 + 900	-24,8622993406854	-51,7304331752033	988,64	2,63	6,58	4,61	59,88	66	
189 + 900	189 + 700	-24,8605551262182	-51,7308402483851	992,33	2,37	2,50	2,43	31,65	65	
189 + 700	189 + 500	-24,8587531842846	-51,7309488169151	1.002,69	1,79	3,05	2,42	31,47	65	
189 + 500	189 + 300	-24,8570056635620	-51,7313621682190	1.014,62	3,19	5,57	4,38	56,94	66	
189 + 300	189 + 100	-24,8556321081653	-51,7326103397975	1.023,87	4,59	4,65	4,62	60,07	66	

ANEXO 2 - INVENTÁRIO DO PAVIMENTO

O desnível entre pista e acostamento, foi obtido através do levantamento topográfico da área de projeto, não sendo usado apenas para levantar o degrau. Como pode ser constatado no levantamento topográfico apresentado, foi criado uma a Linha com nome do layer TC-SV_BORDO, que é o limite entre a pista de rolamento e o rolamento, com a estação total foi levantamento sobre essa linha dois pontos paralelos, o ponto da cota da pista (BA + numero geral do ponto + Cota) e o ponto da cota do acostamento (CO + numero geral do ponto + Cota), pela diferença de cotas entre esses pontos chegou-se ao desnível entre a pista e o acostamento.

Os equipamentos utilizados para o levantamento topográfico da área de projeto, foi 1 par de rastreador GPS Leica RX 900 CSC Antena – ATX 900 e 2 estações totais leica 407 (Classe II +/- 5” (2 mm +/- 2 ppm x D).

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
188+880	A	D	X																					6	8	0,0	
188+900	A	D																					X	6	8	0,0	
188+920	A	D						X															X	5	9	0,0	
188+940	A	D								X													X	2	7	0,0	
188+960	A	D								X														3	9	0,0	
188+980	A	D			X																			2	7	0,0	
189+000	A	D								X													X	2	6	0,0	
189+020	A	D			X																			1	4	0,0	
189+040	A	D	X																					3	4	0,0	
189+060	A	D	X																					5	8	0,0	
189+080	A	D	X																					5	5	0,0	
189+100	A	D								X										X			X	4	4	0,0	
189+120	A	D						X																2	5	0,0	
189+140	A	D								X										X				3	4	0,0	
189+160	A	D	X																					4	4	0,0	
189+180	A	D	X																					3	9	0,0	
189+200	A	D	X																					3	4	0,0	
189+220	A	D	X																					2	3	0,0	
189+240	A	D																					X	3	2	0,0	
189+260	A	D	X																					2	7	0,0	
189+280	A	D																					X	3	8	0,0	
189+300	A	D																					X	3	3	0,0	
189+320	A	D	X																					2	6	0,0	
189+340	A	D	X																					3	3	0,0	
189+360	A	D																					X	2	2	0,0	
189+380	A	D	X																					3	3	0,0	
189+400	A	D								X														3	3	0,0	
189+420	A	D	X																					2	3	0,0	
189+440	A	D	X																					4	3	0,0	
189+460	A	D	X																					3	5	0,0	
189+480	A	D	X																					1	3	0,0	
189+500	A	D	X																					3	2	0,0	
189+520	A	D	X																					3	2	0,0	
189+540	A	D	X																					2	3	0,0	
189+560	A	D	X																					3	2	0,0	
189+580	A	D	X																					2	5	0,0	
189+600	A	D								X														8	5	0,0	
189+620	A	D					X																	6	4	0,0	
189+640	A	D																					X	1	3	0,0	
189+660	A	D	X																					6	6	0,0	
189+680	A	D																					X	3	7	0,0	
189+700	A	D	X																					3	4	0,0	
189+720	A	D	X																					3	2	0,0	
189+740	A	D	X																					2	8	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
189+760	A	D	X																					3	8	0,0	
189+780	A	D																					X	2	5	0,0	
189+800	A	D	X																					3	5	0,0	
189+820	A	D	X																					2	4	0,0	
189+840	A	D																					X	4	6	0,0	
189+860	A	D																					X	2	4	0,0	
189+880	A	D	X																					6	8	0,0	
189+900	A	D																					X	3	4	0,0	
189+920	A	D																					X	3	6	0,0	
189+940	A	D								X													X	6	4	0,0	
190+960	A	D								X														2	4	0,0	
190+980	A	D	X																					5	2	0,0	
190+000	A	D								X														3	4	0,0	
190+020	A	D								X													X	5	3	0,0	
190+040	A	D								X														1	2	0,0	
190+060	A	D						X															X	5	3	0,0	
190+080	A	D								X													X	8	4	0,0	
190+100	A	D					X																X	1	3	0,0	
190+120	A	D	X																					3	2	0,0	
190+140	A	D								X													X	2	5	0,0	
190+160	A	D								X													X	5	3	0,0	
190+180	A	D								X													X	3	3	0,0	
190+200	A	D								X													X	4	8	0,0	
190+220	A	D					X																X	3	8	0,0	
190+240	A	D	X																					2	4	0,0	
190+260	A	D	X																					2	2	0,0	
190+280	A	D																					X	7	6	0,0	
190+300	A	D			X		X																X	3	2	0,0	
190+320	A	D								X													X	2	2	0,0	
190+340	A	D	X																					3	3	0,0	
190+360	A	D																					X	4	8	0,0	
190+380	A	D	X																					1	3	0,0	
190+400	A	D																					X	2	2	0,0	
190+420	A	D	X																					2	6	4,6	
190+440	A	D	X																					2	5	4,9	
190+460	A	D																					X	3	7	4,7	
190+480	A	D	X																					3	8	3,6	
190+500	A	D	X																					2	6	1,5	
190+520	A	D																					X	4	4	3,3	
190+540	A	D	X																					3	8	4,4	
190+560	A	D	X																					4	4	3,2	
190+580	A	D								X													X	4	8	3,2	
190+600	A	D																					X	9	8	3,2	
190+620	A	D						X																3	5	2,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466	OPERADOR:	FOLHA:	
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque)	REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ**	Estaca ou Quilômetro	Estaca ou Quilômetro
FAIXA: 1	DATA: DEZEMBRO/2020	**188,880**	**210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
										FC-2		FC-3															
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
190+640	A	D					X																	5	7	2,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
190+660	A	D						X																2	7	4,0	
190+680	A	D				X		X																6	8	3,2	
190+700	A	D						X														X		5	7	3,1	
190+720	A	D						X																3	7	4,1	
190+740	A	D								X														8	10	4,7	
190+760	A	D						X							X		X							4	12	4,7	
190+780	A	D				X		X							X		X							3	13	4,6	
190+800	A	D						X								X	X							5	12	2,3	
190+820	A	D						X																3	10	3,6	
190+840	A	D						X																6	8	3,3	
190+860	A	D						X																4	6	5,4	
190+880	A	D						X																3	5	4,8	
190+900	A	D				X		X																5	4	4,3	
190+920	A	D			X			X											X				X	5	6	3,8	
190+940	A	D					X									X	X					X	X	9	12	4,9	
190+960	A	D						X															X	3	7	4,1	
190+980	A	D					X																	4	7	3,5	
191+000	A	D			X			X								X						X	X	6	12	4,1	
191+020	A	D						X																7	9	3,8	
191+040	A	D						X																4	10	4,7	
191+060	A	D					X										X							3	13	5,3	
191+080	A	D					X										X							4	14	4,4	
191+100	A	D								X							X							6	14	3,4	
191+120	A	D						X									X							3	13	3,0	
191+140	A	D						X									X							5	11	3,9	
191+160	A	D								X														8	7	5,0	
191+180	A	D								X													X	9	6	5,5	
191+200	A	D						X																3	10	5,8	
191+220	A	D						X																5	8	4,2	
191+240	A	D						X																6	7	3,9	
191+260	A	D																				X	X	4	10	3,9	
191+280	A	D																					X	7	9	5,1	
191+300	A	D					X												X				X	3	9	5,9	
191+320	A	D			X		X																	5	10	2,7	
191+340	A	D								X														3	7	5,0	
191+360	A	D					X																	4	0	3,6	
191+380	A	D						X																5	10	1,7	
191+400	A	D								X							X						X	12	12	2,2	
191+420	A	D								X							X							13	13	3,5	
191+440	A	D								X							X						X	11	14	4,7	
191+460	A	D								X														3	5	6,0	
191+480	A	D					X																X	5	6	4,4	
191+500	A	D	X																					4	4	4,9	
191+520	A	D					X																	3	6	5,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466	OPERADOR:	FOLHA:	
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque)	REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ**	Estaca ou Quilômetro	Estaca ou Quilômetro
FAIXA: 1	DATA: DEZEMBRO/2020	**188,880**	**210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
										FC-2		FC-3															
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
191+540	A	D	X																					4	6	5,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
191+560	A	D						X																3	7	4,9	
191+580	A	D						X																6	4	5,6	
191+600	A	D								X														4	6	5,8	
191+620	A	D	X																					2	4	4,7	
191+640	A	D						X																5	7	4,7	
191+660	A	D					X																	2	6	4,7	
191+680	A	D	X																					3	8	4,8	
191+700	A	D						X																2	8	5,5	
191+720	A	D						X																6	10	5,0	
191+740	A	D						X																4	7	4,2	
191+760	A	D						X																2	4	4,6	
191+780	A	D								X													X	1	4	4,5	
191+800	A	D								X														4	8	4,3	
191+820	A	D						X																6	7	4,4	
191+840	A	D						X																6	6	4,9	
191+860	A	D					X																	3	3	4,1	
191+880	A	D					X																X	6	8	4,4	
191+900	A	D						X																2	6	5,6	
191+920	A	D						X																7	6	7,9	
191+940	A	D						X																2	4	6,6	
191+960	A	D								X													X	2	8	6,0	
191+980	A	D								X												X		4	5	5,8	
192+000	A	D						X															X	5	7	4,9	
192+020	A	D	X																					2	6	3,4	
192+040	A	D								X													X	6	4	3,5	
192+060	A	D	X																					6	9	4,3	
192+080	A	D						X																3	7	4,8	
192+100	A	D						X																6	6	5,2	
192+120	A	D								X							X						X	7	13	5,1	
192+140	A	D						X									X						X	3	12	3,0	
192+160	A	D						X									X							7	14	0,1	
192+180	A	D						X									X							2	13	1,6	
192+200	A	D								X							X						X	3	13	2,6	
192+220	A	D						X									X							2	12	1,6	
192+240	A	D						X																2	7	2,5	
192+260	A	D								X													X	2	8	4,6	
192+280	A	D								X													X	4	10	3,0	
192+300	A	D						X																2	4	3,1	
192+320	A	D						X																4	6	8,1	
192+340	A	D								X														4	7	0,0	
192+360	A	D						X																4	5	3,8	
192+380	A	D						X																2	6	5,8	
192+400	A	D	X																					1	4	3,0	
192+420	A	D			X		X																	3	7	0,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466	OPERADOR:	FOLHA:	
TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque)	REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ**	Estaca ou Quilômetro	Estaca ou Quilômetro
FAIXA: 1	DATA: DEZEMBRO/2020	**188,880**	**210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
										FC-2		FC-3															
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
192+440	A	D	X																					3	3	1,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
192+460	A	D	X																					1	5	5,1	
192+480	A	D								X									X					4	10	3,4	
192+500	A	D						X																3	6	2,9	
192+520	A	D						X																2	8	2,2	
192+540	A	D						X																5	9	2,4	
192+560	A	D								X													X	5	6	2,3	
192+580	A	D						X																3	7	1,2	
192+600	A	D								X														2	8	2,1	
192+620	A	D						X																3	8	1,9	
192+640	A	D								X									X				X	7	8	0,9	
192+660	A	D								X														2	7	4,0	
192+680	A	D						X																3	7	3,0	
192+700	A	D						X																6	10	4,0	
192+720	A	D					X																	3	7	4,5	
192+740	A	D								X														4	9	4,2	
192+760	A	D					X																	3	6	2,4	
192+780	A	D						X																4	6	2,5	
192+800	A	D						X																3	6	2,6	
192+820	A	D						X																2	6	1,9	
192+840	A	D								X														4	10	3,4	
192+860	A	D						X																2	9	3,3	
192+880	A	D					X																	2	8	2,4	
192+900	A	D	X																					3	9	4,1	
192+920	A	D	X																					5	9	4,3	
192+940	A	D								X														6	10	4,0	
192+960	A	D						X									X							14	13	3,8	
192+980	A	D					X										X							4	13	4,6	
193+000	A	D	X																					2	6	3,2	
193+020	A	D						X									X							4	13	3,3	
193+040	A	D					X										X							2	11	3,5	
193+060	A	D	X																					4	9	3,0	
193+080	A	D					X																	5	8	3,7	
193+100	A	D								X														3	7	2,1	
193+120	A	D						X																3	7	2,2	
193+140	A	D								X														3	6	4,6	
193+160	A	D					X																	5	8	4,2	
193+180	A	D						X																3	4	4,5	
193+200	A	D						X																3	4	5,4	
193+220	A	D	X																					2	4	5,3	
193+240	A	D					X																	2	5	5,0	
193+260	A	D					X																	2	4	5,8	
193+280	A	D					X																	2	7	1,3	
193+300	A	D			X		X																	4	8	3,1	
193+320	A	D					X																	2	5	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
193+340	A	D	X																					4	9	0,0	
193+360	A	D	X																					2	7	0,0	
193+380	A	D	X																					5	5	0,0	
193+400	A	D								X														4	3	0,0	
193+420	A	D						X																3	5	0,0	
193+440	A	D	X																					1	5	0,0	
193+460	A	D								X													X	4	4	0,0	
193+480	A	D						X																4	6	0,0	
193+500	A	D						X															X	4	4	0,0	
193+520	A	D					X																	4	6	0,0	
193+540	A	D						X																6	4	0,0	
193+560	A	D								X													X	1	6	0,0	
193+580	A	D						X																2	5	0,0	
193+600	A	D						X																4	7	0,0	
193+620	A	D					X																	2	5	0,0	
193+640	A	D						X																1	7	0,0	
193+660	A	D						X															X	2	6	0,0	
193+680	A	D						X																3	6	0,0	
193+700	A	D						X															X	3	6	0,0	
193+720	A	D			X			X																5	8	0,0	
193+740	A	D			X			X																4	7	0,0	
193+760	A	D						X																3	4	0,0	
193+780	A	D						X															X	4	5	0,0	
193+800	A	D								X													X	3	7	2,4	
193+820	A	D						X															X	2	5	2,0	
193+840	A	D						X															X	4	8	2,5	
193+860	A	D								X													X	4	6	2,5	
193+880	A	D						X																3	4	1,7	
193+900	A	D						X																1	3	0,0	
193+920	A	D					X																	6	5	0,0	
193+940	A	D	X																					2	6	0,0	
193+960	A	D						X																2	5	0,0	
193+980	A	D					X																	1	4	1,2	
194+000	A	D					X																	2	5	0,3	
194+020	A	D						X																2	4	0,0	
194+040	A	D						X																1	4	0,2	
194+060	A	D	X																					1	3	0,0	
194+080	A	D					X																	2	3	0,0	
194+100	A	D								X														1	7	0,0	
194+120	A	D						X																3	10	0,0	
194+140	A	D						X																4	8	1,9	
194+160	A	D						X																3	6	1,5	
194+180	A	D					X																	2	7	1,8	
194+200	A	D								X													X	4	9	1,4	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
194+220	A	D			X			X																3	9	0,8	
194+240	A	D						X																5	7	0,4	
194+260	A	D				X		X																3	6	0,0	
194+280	A	D								X									X				X	3	8	0,9	
194+300	A	D						X															X	2	9	1,4	
194+320	A	D						X																2	7	0,0	
194+340	A	D						X																3	6	0,0	
194+360	A	D					X																	5	7	0,0	
194+380	A	D						X																5	6	0,3	
194+400	A	D						X																3	3	0,0	
194+420	A	D						X																3	3	0,1	
194+440	A	D								X													X	9	5	0,0	
194+460	A	D						X															X	3	6	0,0	
194+480	A	D						X																6	4	0,0	
194+500	A	D			X			X																5	9	0,0	
194+520	A	D						X																3	7	0,0	
194+540	A	D						X																5	5	0,0	
194+560	A	D						X															X	2	8	0,0	
194+580	A	D			X			X																6	5	0,0	
194+600	A	D			X			X																3	6	0,0	
194+620	A	D						X																3	6	0,0	
194+640	A	D								X													X	3	4	0,0	
194+660	A	D	X																					6	6	0,0	
194+680	A	D								X														3	5	0,0	
194+700	A	D						X																3	7	0,0	
194+720	A	D						X																5	5	0,0	
194+740	A	D	X																					4	9	0,0	
194+760	A	D	X																					3	8	0,0	
194+780	A	D	X																					3	8	0,0	
194+800	A	D						X																2	6	0,0	
194+820	A	D								X														8	6	0,0	
194+840	A	D						X																6	6	0,0	
194+860	A	D						X																9	8	0,0	
194+880	A	D						X																2	7	0,0	
194+900	A	D						X																3	9	0,0	
194+920	A	D						X																3	5	1,3	
194+940	A	D								X														4	9	1,3	
194+960	A	D								X														5	4	1,2	
194+980	A	D						X									X							5	12	1,3	
195+000	A	D						X									X							4	13	1,3	
195+020	A	D								X														5	9	1,2	
195+040	A	D								X							X						X	3	12	2,0	
195+060	A	D						X																3	8	2,1	
195+080	A	D								X													X	6	6	1,6	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
195+100	A	D						X																4	7	1,6	
195+120	A	D						X																5	6	0,0	
195+140	A	D						X																5	5	1,3	
195+160	A	D								X														7	9	4,4	
195+180	A	D	X																					3	6	5,2	
195+200	A	D	X																					4	4	3,7	
195+220	A	D					X																	5	3	2,9	
195+240	A	D	X																					4	3	3,7	
195+260	A	D	X																					5	3	4,1	
195+280	A	D	X																					3	2	3,7	
195+300	A	D	X																					7	1	4,9	
195+320	A	D	X																					10	2	2,7	
195+340	A	D								X														3	8	4,6	
195+360	A	D						X																5	7	4,8	
195+380	A	D					X																	3	7	3,6	
195+400	A	D	X																					2	3	1,3	
195+420	A	D								X														6	5	2,0	
195+440	A	D					X																	4	3	3,4	
195+460	A	D	X																					3	5	5,1	
195+480	A	D	X																					2	4	5,7	
195+500	A	D			X																			2	6	5,4	
195+520	A	D					X																	3	8	5,6	
195+540	A	D	X																					2	4	6,8	
195+560	A	D	X																					2	5	5,1	
195+580	A	D	X																					6	5	1,5	
195+600	A	D	X																					4	3	2,2	
195+620	A	D	X																					4	3	-0,3	
195+640	A	D	X																					4	9	0,9	
195+660	A	D	X																					5	4	4,5	
195+680	A	D	X																					4	5	3,8	
195+700	A	D	X																					3	4	2,6	
195+720	A	D								X														2	2	2,5	
195+740	A	D					X																	5	7	2,4	
195+760	A	D								X														5	10	2,7	
195+780	A	D			X			X		X														4	2	4,1	
195+800	A	D	X																					3	5	4,0	
195+820	A	D	X																					3	8	3,4	
195+840	A	D	X																					2	5	4,0	
195+860	A	D					X																X	2	4	3,4	
195+880	A	D																				X	X	9	8	4,8	
195+900	A	D						X																3	5	4,7	
195+920	A	D	X																					6	5	5,6	
195+940	A	D						X									X							11	12	4,4	
195+960	A	D															X					X	X	12	6	5,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
195+980	A	D								X													X	5	8	6,0	
196+000	A	D								X													X	2	6	7,2	
196+020	A	D					X																	6	4	6,4	
196+040	A	D								X														6	3	3,4	
196+060	A	D								X													X	1	9	1,6	
196+080	A	D					X																	1	7	7,0	
196+100	A	D						X																3	9	3,4	
196+120	A	D						X																4	10	6,5	
196+140	A	D						X																2	10	9,5	
196+160	A	D	X																					2	7	6,3	
196+180	A	D	X																					3	7	6,7	
196+200	A	D	X																					5	5	6,8	
196+220	A	D	X																					5	5	6,7	
196+240	A	D	X																					7	7	7,5	
196+260	A	D	X																					3	2	5,0	
196+280	A	D								X														6	3	7,1	
196+300	A	D					X																	3	3	4,6	
196+320	A	D					X																	3	3	0,0	
196+340	A	D								X														4	5	0,0	
196+360	A	D					X																	3	4	0,0	
196+380	A	D						X																3	4	0,0	
196+400	A	D	X																					1	8	0,0	
196+420	A	D						X															X	4	6	0,0	
196+440	A	D								X														3	1	0,0	
196+460	A	D								X														3	7	0,0	
196+480	A	D					X																	2	1	0,0	
196+500	A	D			X																			2	5	0,0	
196+520	A	D	X																					1	2	0,0	
196+540	A	D	X																					2	3	0,0	
196+560	A	D			X																			3	2	0,0	
196+580	A	D	X																					3	5	0,0	
196+600	A	D						X											X					4	6	0,0	
196+620	A	D						X																3	4	0,0	
196+640	A	D	X																					5	3	0,0	
196+660	A	D	X																					5	4	0,0	
196+680	A	D	X																					6	2	0,0	
196+700	A	D																					X	2	4	0,0	
196+720	A	D	X																					2	5	0,0	
196+740	A	D	X																					2	3	0,0	
196+760	A	D	X																					3	2	0,0	
196+780	A	D								X														3	2	0,0	
196+800	A	D	X																					3	3	0,0	
196+820	A	D	X																					1	2	0,0	
196+840	A	D	X																					2	2	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
196+860	A	D	X																					2	3	0,0	
196+880	A	D	X																					4	2	0,0	
196+900	A	D	X																					1	3	0,0	
196+920	A	D	X																					2	2	0,0	
196+940	A	D	X																					2	3	0,0	
196+960	A	D	X																					5	3	0,0	
196+980	A	D	X																					4	6	0,0	
197+000	A	D	X																					3	7	0,0	
197+020	A	D	X																					2	3	0,0	
197+040	A	D	X																					2	2	0,0	
197+060	A	D	X																					6	4	0,0	
197+080	A	D	X																					2	3	0,0	
197+100	A	D	X																					2	2	0,0	
197+120	A	D	X																					3	3	0,0	
197+140	A	D	X																					2	3	0,0	
197+160	A	D	X																					2	3	0,0	
197+180	A	D	X																					3	2	0,0	
197+200	A	D																					X	8	4	0,0	
197+220	A	D	X																					2	2	0,0	
197+240	A	D	X																					4	1	0,0	
197+260	A	D						X																2	6	0,0	
197+280	A	D																					X	3	2	0,0	
197+300	A	D	X																					2	5	0,0	
197+320	A	D	X																					3	7	0,0	
197+340	A	D	X																					2	5	0,0	
197+360	A	D								X														1	4	0,0	
197+380	A	D						X																1	6	0,0	
197+400	A	D	X																					3	3	0,0	
197+420	A	D	X																					1	6	0,0	
197+440	A	D	X																					2	5	0,0	
197+460	A	D	X																					4	7	0,0	
197+480	A	D	X																					4	2	0,0	
197+500	A	D	X																					2	4	0,0	
197+520	A	D	X																					2	4	0,0	
197+540	A	D	X																					2	4	0,0	
197+560	A	D	X																					1	7	0,0	
197+580	A	D	X																					3	4	0,0	
197+600	A	D	X																					3	2	0,0	
197+620	A	D	X																					2	2	0,0	
197+640	A	D					X																	2	4	0,0	
197+660	A	D	X																					1	3	0,0	
197+680	A	D	X																					3	2	0,0	
197+700	A	D						X																5	3	0,0	
197+720	A	D	X																					5	7	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
197+740	A	D	X																					1	1	0,0	
197+760	A	D	X																					3	4	0,0	
197+780	A	D	X																					2	10	0,0	
197+800	A	D	X																					3	4	0,3	
197+820	A	D	X																					1	10	3,1	
197+840	A	D															X							12	12	3,9	
197+860	A	D															X							9	12	7,2	
197+880	A	D															X							8	11	4,2	
197+900	A	D															X							11	12	1,3	
197+920	A	D															X							6	13	1,5	
197+940	A	D															X							4	12	1,7	
197+960	A	D															X							12	11	0,8	
197+980	A	D					X										X							3	14	1,3	
198+000	A	D					X										X							4	12	2,6	
198+020	A	D					X																	3	7	3,8	
198+040	A	D						X									X							3	13	3,4	
198+060	A	D					X																	5	9	5,5	
198+080	A	D								X														9	10	5,0	
198+100	A	D						X									X							9	13	-0,1	
198+120	A	D						X									X							4	13	-0,1	
198+140	A	D								X														1	6	8,6	
198+160	A	D					X																	5	4	6,2	
198+180	A	D	X																					4	8	6,5	
198+200	A	D								X														5	9	3,9	
198+220	A	D								X														9	9	3,3	
198+240	A	D						X																4	3	1,9	
198+260	A	D					X																	4	5	7,5	
198+280	A	D	X																					4	3	3,9	
198+300	A	D								X							X						X	5	14	5,0	
198+320	A	D						X									X							4	13	6,6	
198+340	A	D						X																3	7	2,2	
198+360	A	D								X														3	6	2,4	
198+380	A	D				X	X										X							8	14	1,7	
198+400	A	D								X								X					X	9	4	1,7	
198+420	A	D						X																4	7	0,8	
198+440	A	D								X							X						X	12	12	0,6	
198+460	A	D								X													X	8	9	2,6	
198+480	A	D								X							X						X	13	8	1,0	
198+500	A	D								X													X	4	6	0,3	
198+520	A	D								X														12	7	0,4	
198+540	A	D								X														3	4	2,1	
198+560	A	D								X														2	5	0,8	
198+580	A	D	X																					2	7	1,2	
198+600	A	D						X																5	7	0,5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
198+620	A	D								X							X							5	13	4,1	
198+640	A	D								X														6	4	0,2	
198+660	A	D								X							X						X	13	7	3,9	
198+680	A	D					X																	5	8	0,3	
198+700	A	D								X													X	1	3	1,8	
198+720	A	D						X																3	5	2,4	
198+740	A	D								X							X						X	11	13	3,9	
198+760	A	D				X		X																2	3	3,8	
198+780	A	D	X																					3	6	0,6	
198+800	A	D								X														5	3	1,6	
198+820	A	D								X													X	8	2	3,6	
198+840	A	D	X																					5	4	0,0	
198+860	A	D					X																	2	4	0,0	
198+880	A	D					X																	6	3	0,0	
198+900	A	D								X												X	X	3	6	0,0	
198+920	A	D								X							X						X	6	13	7,0	
198+940	A	D								X														2	9	6,9	
198+960	A	D								X							X							8	14	2,0	
198+980	A	D								X							X		X				X	8	14	2,5	
199+000	A	D				X											X		X					5	12	7,6	
199+020	A	D								X							X						X	5	11	1,1	
199+040	A	D								X							X							4	12	0,0	
199+060	A	D			X			X									X						X	3	12	0,0	
199+080	A	D				X		X																4	8	0,0	
199+100	A	D								X							X						X	2	12	0,0	
199+120	A	D								X							X						X	2	14	0,0	
199+140	A	D								X													X	4	8	0,0	
199+160	A	D								X							X							5	13	4,8	
199+180	A	D								X														5	6	8,0	
199+200	A	D								X							X						X	12	13	4,9	
199+220	A	D					X																	1	6	3,9	
199+240	A	D			X		X																	6	7	1,9	
199+260	A	D					X																	2	6	2,1	
199+280	A	D															X							13	11	0,1	
199+300	A	D															X						X	4	13	0,6	
199+320	A	D								X												X	X	2	8	0,7	
199+340	A	D															X							2	12	4,4	
199+360	A	D															X							5	12	1,2	
199+380	A	D			X		X										X						X	3	12	2,3	
199+400	A	D	X																					2	9	6,4	
199+420	A	D																					X	3	10	2,4	
199+440	A	D								X							X							5	13	4,2	
199+460	A	D					X																	1	5	4,5	
199+480	A	D	X																					2	6	6,1	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
199+500	A	D					X																	2	5	2,2	
199+520	A	D	X																					2	3	6,9	
199+540	A	D	X																					2	6	6,5	
199+560	A	D					X																	3	3	6,2	
199+580	A	D	X																					3	4	7,7	
199+600	A	D					X																	1	3	2,6	
199+620	A	D								X														3	4	6,7	
199+640	A	D								X													X	6	6	7,3	
199+660	A	D																					X	6	4	3,9	
199+680	A	D	X																					3	5	6,8	
199+700	A	D	X																					3	10	5,6	
199+720	A	D	X																					1	10	3,1	
199+740	A	D					X																X	4	6	4,5	
199+760	A	D			X			X															X	8	7	3,6	
199+780	A	D								X														6	7	4,1	
199+800	A	D								X														3	4	3,7	
199+820	A	D	X																					2	4	4,1	
199+840	A	D	X																					3	2	4,8	
199+860	A	D	X																					2	3	4,4	
199+880	A	D	X																					2	2	3,3	
199+900	A	D	X																					1	2	2,2	
199+920	A	D	X																					3	3	5,1	
199+940	A	D	X																					3	2	4,0	
199+960	A	D	X																					4	2	2,7	
199+980	A	D	X																					2	3	2,1	
200+000	A	D			X														X					1	2	2,4	
200+020	A	D	X																					4	10	3,2	
200+040	A	D	X																					1	7	4,5	
200+060	A	D						X																2	7	3,9	
200+080	A	D	X																					4	6	2,4	
200+100	A	D	X																					4	8	1,4	
200+120	A	D	X																					6	8	2,5	
200+140	A	D	X																					3	5	4,4	
200+160	A	D	X																					2	3	4,8	
200+180	A	D	X																					2	6	3,0	
200+200	A	D	X																					3	5	2,6	
200+220	A	D	X																					4	5	3,3	
200+240	A	D																					X	3	8	3,0	
200+260	A	D	X																					6	5	5,0	
200+280	A	D	X																					2	3	4,0	
200+300	A	D	X																					1	1	1,9	
200+320	A	D	X																					3	2	1,5	
200+340	A	D					X																	1	2	1,5	
200+360	A	D	X																					4	3	1,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
200+380	A	D	X																					2	3	1,6	
200+400	A	D								X														2	2	1,3	
200+420	A	D	X																					3	2	0,8	
200+440	A	D	X																					2	5	0,0	
200+460	A	D								X														3	5	0,0	
200+480	A	D					X																	4	4	0,0	
200+500	A	D					X																X	5	4	0,0	
200+520	A	D																					X	2	2	0,0	
200+540	A	D																					X	8	4	0,0	
200+560	A	D					X																	1	4	0,0	
200+580	A	D					X																	2	5	0,0	
200+600	A	D								X													X	2	2	0,0	
200+620	A	D						X															X	1	5	0,0	
200+640	A	D					X																	3	4	0,0	
200+660	A	D	X																					2	5	0,0	
200+680	A	D	X																					2	8	0,0	
200+700	A	D						X																3	2	0,0	
200+720	A	D								X														2	4	0,0	
200+740	A	D						X																4	6	0,0	
200+760	A	D								X														3	8	0,0	
200+780	A	D								X														2	6	0,0	
200+800	A	D					X																	3	2	0,0	
200+820	A	D																					X	3	1	0,0	
200+840	A	D					X																	2	4	0,0	
200+860	A	D						X															X	5	4	0,0	
200+880	A	D					X																	3	2	0,0	
200+900	A	D					X																X	1	5	0,0	
200+920	A	D			X																			4	3	0,0	
200+940	A	D			X																		X	2	1	0,0	
200+960	A	D					X																	2	2	0,0	
200+980	A	D								X										X			X	2	3	0,0	
201+000	A	D					X																	3	2	0,0	
201+020	A	D	X																					3	3	0,0	
201+040	A	D								X														2	2	0,0	
201+060	A	D					X																	4	2	0,0	
201+080	A	D	X																					1	8	0,0	
201+100	A	D																				X	X	2	10	0,0	
201+120	A	D					X																X	4	10	0,0	
201+140	A	D	X																					3	8	0,0	
201+160	A	D								X						X	X		X				X	13	13	0,0	
201+180	A	D						X															X	2	8	0,0	
201+200	A	D						X															X	3	6	0,0	
201+220	A	D					X												X				X	5	7	0,0	
201+240	A	D																					X	3	8	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
201+260	A	D																	X				X	1	4	0,0	
201+280	A	D	X																					3	2	0,0	
201+300	A	D				X																		6	4	0,0	
201+320	A	D					X																	3	3	0,0	
201+340	A	D	X																					1	2	0,0	
201+360	A	D	X																					3	4	0,0	
201+380	A	D					X																X	2	7	0,0	
201+400	A	D			X		X																	3	8	0,0	
201+420	A	D			X			X																3	6	0,0	
201+440	A	D						X																1	3	0,0	
201+460	A	D			X		X																	2	3	0,0	
201+480	A	D	X																					1	2	0,0	
201+500	A	D	X																					1	3	0,0	
201+520	A	D	X																					2	2	0,0	
201+540	A	D					X																	2	3	0,0	
201+560	A	D						X																2	6	0,0	
201+580	A	D	X																					1	3	0,0	
201+600	A	D	X																					3	2	0,0	
201+620	A	D	X																					3	3	0,0	
201+640	A	D	X																					2	3	0,0	
201+660	A	D	X																					2	7	0,0	
201+680	A	D	X																					2	5	0,0	
201+700	A	D					X																	6	5	0,0	
201+720	A	D																					X	3	2	0,0	
201+740	A	D	X																					1	3	0,0	
201+760	A	D	X																					3	2	0,0	
201+780	A	D	X																					2	2	0,0	
201+800	A	D	X																					3	3	0,0	
201+820	A	D	X																					1	3	0,0	
201+840	A	D	X																					4	2	0,0	
201+860	A	D			X		X																	3	3	0,0	
201+880	A	D	X																					1	3	0,0	
201+900	A	D	X																					3	1	0,0	
201+920	A	D	X																					1	2	0,0	
201+940	A	D								X									X				X	2	1	0,0	
201+960	A	D						X																1	1	0,0	
201+980	A	D						X																2	2	0,0	
202+000	A	D					X																	2	2	0,0	
202+020	A	D			X		X																	1	2	0,0	
202+040	A	D			X		X																	1	3	0,0	
202+060	A	D	X																					2	1	0,0	
202+080	A	D					X																	3	2	0,0	
202+100	A	D			X			X											X				X	6	2	0,0	
202+120	A	D						X																2	1	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
202+140	A	D						X																2	2	0,0	
202+160	A	D						X																2	2	0,0	
202+180	A	D					X																	2	3	0,0	
202+200	A	D																					X	9	8	0,0	
202+220	A	D					X																	1	8	0,0	
202+240	A	D								X														3	2	0,0	
202+260	A	D					X																	3	2	0,0	
202+280	A	D					X																	2	6	0,0	
202+300	A	D					X																X	1	5	0,0	
202+320	A	D								X														2	3	0,0	
202+340	A	D				X		X																1	3	0,0	
202+360	A	D								X													X	1	3	0,0	
202+380	A	D				X		X																3	2	0,0	
202+400	A	D			X			X																3	2	0,0	
202+420	A	D			X		X																	1	5	0,0	
202+440	A	D			X																			3	2	0,0	
202+460	A	D	X																					2	1	0,0	
202+480	A	D	X																					2	4	0,0	
202+500	A	D						X																3	3	0,0	
202+520	A	D						X																1	3	0,0	
202+540	A	D						X																2	3	0,0	
202+560	A	D			X		X																	2	2	0,0	
202+580	A	D						X																2	3	0,0	
202+600	A	D					X																	2	8	0,0	
202+620	A	D						X																1	2	0,0	
202+640	A	D					X																	1	2	0,0	
202+660	A	D						X																2	2	0,0	
202+680	A	D						X															X	3	2	0,0	
202+700	A	D						X																1	2	0,0	
202+720	A	D								X														2	3	0,0	
202+740	A	D			X			X															X	2	3	0,0	
202+760	A	D						X																2	1	0,0	
202+780	A	D						X															X	2	5	0,0	
202+800	A	D								X														2	2	0,0	
202+820	A	D						X																2	3	0,0	
202+840	A	D								X													X	3	7	0,0	
202+860	A	D						X																2	7	0,0	
202+880	A	D								X													X	2	2	0,0	
202+900	A	D						X											X				X	2	2	0,0	
202+920	A	D						X																1	7	0,0	
202+940	A	D						X																2	2	0,0	
202+960	A	D						X																2	2	0,0	
202+980	A	D								X									X				X	2	3	0,0	
203+000	A	D																					X	2	3	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
203+020	A	D	X																					1	3	0,0	
203+040	A	D						X																2	3	0,0	
203+060	A	D								X													X	2	2	0,0	
203+080	A	D				X		X																2	2	0,0	
203+100	A	D			X			X																1	3	0,0	
203+120	A	D						X																1	2	0,0	
203+140	A	D						X																3	3	0,0	
203+160	A	D																				X	X	2	3	0,0	
203+180	A	D																	X				X	3	3	0,0	
203+200	A	D						X																2	2	0,0	
203+220	A	D						X															X	5	2	0,0	
203+240	A	D						X															X	2	3	0,0	
203+260	A	D			X			X																2	5	0,0	
203+280	A	D						X																3	3	0,0	
203+300	A	D								X													X	3	5	0,0	
203+320	A	D						X																2	2	0,0	
203+340	A	D	X																					1	2	0,0	
203+360	A	D	X																					4	3	0,0	
203+380	A	D					X																	3	4	0,0	
203+400	A	D	X																					2	4	0,0	
203+420	A	D	X																					3	3	0,0	
203+440	A	D					X																	3	3	0,0	
203+460	A	D	X																					1	3	0,0	
203+480	A	D	X																					3	3	0,0	
203+500	A	D	X																					2	3	0,0	
203+520	A	D	X																					3	2	0,0	
203+540	A	D	X																					3	3	0,0	
203+560	A	D	X																					1	2	0,0	
203+580	A	D								X														2	2	0,0	
203+600	A	D	X																					2	3	0,0	
203+620	A	D	X																					3	3	0,0	
203+640	A	D	X																					1	3	0,0	
203+660	A	D								X														2	2	0,0	
203+680	A	D						X																1	2	0,0	
203+700	A	D					X																	2	1	0,0	
203+720	A	D	X																					3	2	0,0	
203+740	A	D								X														3	2	0,0	
203+760	A	D	X																					1	2	0,0	
203+780	A	D	X																					1	1	0,0	
203+800	A	D								X														3	2	0,0	
203+820	A	D	X																					2	3	0,0	
203+840	A	D	X																					2	2	0,0	
203+860	A	D			X																			2	8	0,0	
203+880	A	D					X																	3	6	0,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
203+900	A	D								X														9	3	1,1	
203+920	A	D	X																					2	4	2,8	
203+940	A	D						X															X	4	9	4,0	
203+960	A	D								X													X	3	5	3,5	
203+980	A	D								X														2	6	3,4	
204+000	A	D								X														3	8	5,7	
204+020	A	D						X																4	5	4,6	
204+040	A	D								X														4	4	3,6	
204+060	A	D	X																					2	4	3,1	
204+080	A	D								X													X	4	8	0,9	
204+100	A	D								X													X	4	5	4,3	
204+120	A	D								X													X	4	8	2,2	
204+140	A	D						X																2	3	2,6	
204+160	A	D								X														3	5	3,8	
204+180	A	D								X									X				X	4	5	3,9	
204+200	A	D								X													X	4	6	1,2	
204+220	A	D								X													X	4	4	3,0	
204+240	A	D	X																					1	4	1,8	
204+260	A	D	X																					2	5	2,7	
204+280	A	D	X																					2	4	2,3	
204+300	A	D					X																	2	4	4,2	
204+320	A	D	X																					4	6	5,4	
204+340	A	D					X																	2	8	3,1	
204+360	A	D								X														8	9	3,9	
204+380	A	D								X														3	5	5,0	
204+400	A	D								X													X	1	3	7,8	
204+420	A	D								X														4	9	6,8	
204+440	A	D								X										X			X	4	8	5,3	
204+460	A	D								X										X			X	2	9	5,1	
204+480	A	D								X													X	5	9	5,6	
204+500	A	D	X																					2	7	4,9	
204+520	A	D	X																					3	7	4,1	
204+540	A	D					X																	5	7	3,5	
204+560	A	D	X																					3	6	9,5	
204+580	A	D															X							5	13	3,7	
204+600	A	D															X							6	13	6,6	
204+620	A	D	X																					2	8	6,5	
204+640	A	D						X																2	7	4,4	
204+660	A	D	X																					4	10	7,0	
204+680	A	D															X							11	13	8,2	
204+700	A	D								X							X						X	5	13	6,7	
204+720	A	D					X																	2	7	6,0	
204+740	A	D					X																	3	7	6,4	
204+760	A	D																					X	1	5	4,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
204+780	A	D								X														2	3	4,2	
204+800	A	D						X																3	7	4,7	
204+820	A	D								X													X	2	2	5,6	
204+840	A	D								X													X	9	2	5,9	
204+860	A	D	X																					3	8	7,6	
204+880	A	D					X																	2	3	6,3	
204+900	A	D						X																2	6	7,6	
204+920	A	D	X																					2	5	3,8	
204+940	A	D					X																	5	7	4,6	
204+960	A	D					X																	3	5	6,1	
204+980	A	D	X																					3	8	1,8	
205+000	A	D								X													X	3	8	8,5	
205+020	A	D	X																					2	4	6,9	
205+040	A	D						X																4	10	7,7	
205+060	A	D								X							X							1	13	5,5	
205+080	A	D	X																					4	8	3,0	
205+100	A	D	X																					9	9	6,6	
205+120	A	D	X																					6	6	6,9	
205+140	A	D	X																					3	5	3,7	
205+160	A	D								X														3	8	7,1	
205+180	A	D	X																					2	8	4,8	
205+200	A	D					X																	4	10	0,9	
205+220	A	D					X																	5	9	2,3	
205+240	A	D																					X	3	6	3,7	
205+260	A	D	X																					1	6	2,5	
205+280	A	D					X																X	2	6	6,0	
205+300	A	D					X																X	2	9	3,1	
205+320	A	D					X																X	3	7	4,8	
205+340	A	D						X															X	2	9	4,0	
205+360	A	D								X														3	3	4,3	
205+380	A	D	X																					1	4	4,5	
205+400	A	D																					X	6	3	2,7	
205+420	A	D								X													X	3	2	4,9	
205+440	A	D	X																					1	4	3,0	
205+460	A	D								X														2	4	5,8	
205+480	A	D								X													X	2	8	8,4	
205+500	A	D																					X	2	3	4,6	
205+520	A	D								X										X			X	8	5	6,7	
205+540	A	D	X																					2	3	4,5	
205+560	A	D	X																					2	4	6,7	
205+580	A	D																					X	1	2	5,6	
205+600	A	D								X														1	8	8,7	
205+620	A	D								X													X	3	4	9,4	
205+640	A	D								X													X	5	8	8,6	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
205+660	A	D								X													X	2	4	4,6	
205+680	A	D								X														3	3	8,2	
205+700	A	D					X																X	3	5	7,3	
205+720	A	D	X																					2	5	9,4	
205+740	A	D	X																					2	4	7,4	
205+760	A	D								X													X	5	4	8,6	
205+780	A	D	X																					2	3	11,1	
205+800	A	D	X																					3	3	8,8	
205+820	A	D	X																					2	3	6,7	
205+840	A	D						X																2	2	6,4	
205+860	A	D					X																	3	4	8,2	
205+880	A	D	X																					4	6	9,3	
205+900	A	D	X																					1	4	7,0	
205+920	A	D	X																					2	5	6,8	
205+940	A	D	X																					3	7	6,4	
205+960	A	D			X																			2	5	7,5	
205+980	A	D						X																2	9	7,0	
206+000	A	D	X																					3	3	9,5	
206+020	A	D					X																X	2	5	9,9	
206+040	A	D					X															X	X	6	4	7,3	
206+060	A	D						X																2	3	8,9	
206+080	A	D						X																3	5	13,9	
206+100	A	D						X																3	5	9,9	
206+120	A	D	X																					4	6	7,5	
206+140	A	D																					X	5	9	7,1	
206+160	A	D					X																	2	4	7,4	
206+180	A	D	X																					2	4	10,3	
206+200	A	D			X			X								X	X						X	7	12	8,4	
206+220	A	D	X																					2	3	6,1	
206+240	A	D								X													X	2	3	5,7	
206+260	A	D								X													X	5	9	7,7	
206+280	A	D					X																X	2	6	6,3	
206+300	A	D								X													X	2	5	4,8	
206+320	A	D						X																5	8	6,0	
206+340	A	D	X																					4	8	7,4	
206+360	A	D	X																					2	4	8,2	
206+380	A	D								X														1	5	8,6	
206+400	A	D								X													X	6	4	8,6	
206+420	A	D						X																1	6	7,4	
206+440	A	D	X																					4	9	7,5	
206+460	A	D	X																					4	7	7,1	
206+480	A	D								X														5	5	5,3	
206+500	A	D								X														8	8	6,1	
206+520	A	D								X														3	4	5,1	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
206+540	A	D								X										X			X	2	5	6,8	
206+560	A	D	X																					3	4	8,3	
206+580	A	D	X																					4	9	9,3	
206+600	A	D	X																					8	5	9,0	
206+620	A	D	X																					3	7	8,4	
206+640	A	D								X														2	7	4,6	
206+660	A	D	X																					5	4	6,8	
206+680	A	D																					X	1	4	5,0	
206+700	A	D								X														3	3	7,7	
206+720	A	D								X														3	4	8,1	
206+740	A	D	X																					4	3	5,4	
206+760	A	D	X																					3	6	5,9	
206+780	A	D	X																					7	8	9,6	
206+800	A	D	X																					8	7	8,4	
206+820	A	D	X																					1	6	7,7	
206+840	A	D	X																					9	8	8,4	
206+860	A	D													X		X							8	10	7,1	
206+880	A	D													X		X							11	14	6,7	
206+900	A	D	X																					3	7	7,0	
206+920	A	D	X																					5	7	7,3	
206+940	A	D					X																	4	6	7,6	
206+960	A	D								X													X	3	6	6,2	
206+980	A	D	X																					3	5	7,7	
207+000	A	D	X																					3	7	7,0	
207+020	A	D	X																					5	8	4,7	
207+040	A	D	X																					4	4	4,3	
207+060	A	D													X		X							8	10	7,5	
207+080	A	D	X																					6	8	7,8	
207+100	A	D	X																					6	8	7,3	
207+120	A	D					X																	4	5	5,8	
207+140	A	D	X																					1	6	6,9	
207+160	A	D								X														1	9	6,4	
207+180	A	D	X																					9	7	6,8	
207+200	A	D																					X	4	5	1,5	
207+220	A	D								X													X	2	4	4,8	
207+240	A	D								X										X				4	6	7,4	
207+260	A	D	X																					3	3	7,2	
207+280	A	D																					X	8	5	6,5	
207+300	A	D								X														4	8	4,9	
207+320	A	D			X																			1	5	2,7	
207+340	A	D						X																2	5	3,5	
207+360	A	D						X																3	7	3,9	
207+380	A	D	X																					2	5	4,7	
207+400	A	D	X																					2	3	4,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
207+420	A	D					X																X	2	4	3,9	
207+440	A	D				X														X				2	4	4,3	
207+460	A	D	X																					3	9	3,8	
207+480	A	D	X																					3	3	3,9	
207+500	A	D								X										X			X	1	6	4,2	
207+520	A	D						X																2	2	5,7	
207+540	A	D								X														2	5	5,2	
207+560	A	D	X																					3	5	5,3	
207+580	A	D					X																	2	6	7,1	
207+600	A	D			X																		X	2	8	7,4	
207+620	A	D								X														3	5	5,0	
207+640	A	D								X														3	6	4,7	
207+660	A	D								X													X	4	4	5,7	
207+680	A	D								X														8	5	7,9	
207+700	A	D								X														3	4	4,8	
207+720	A	D	X																					3	6	7,3	
207+740	A	D								X														3	5	6,7	
207+760	A	D					X																	2	2	7,1	
207+780	A	D					X																	3	3	7,2	
207+800	A	D			X																			3	5	8,4	
207+820	A	D					X																	3	1	8,4	
207+840	A	D								X													X	2	8	7,6	
207+860	A	D								X														2	2	8,8	
207+880	A	D								X						X	X						X	17	4	7,4	
207+900	A	D								X														3	2	8,6	
207+920	A	D								X													X	2	5	9,6	
207+940	A	D					X																	1	5	9,2	
207+960	A	D								X													X	8	5	8,8	
207+980	A	D								X													X	7	2	8,0	
208+000	A	D								X														3	2	7,9	
208+020	A	D								X													X	3	9	9,3	
208+040	A	D								X							X							5	12	7,6	
208+060	A	D								X							X						X	16	15	6,8	
208+080	A	D								X													X	4	7	9,5	
208+100	A	D								X														6	6	10,3	
208+120	A	D								X													X	3	7	8,2	
208+140	A	D								X													X	3	7	7,2	
208+160	A	D								X														3	7	3,9	
208+180	A	D								X														10	8	3,5	
208+200	A	D								X														8	10	1,5	
208+220	A	D								X							X							3	15	7,1	
208+240	A	D								X							X							6	14	9,2	
208+260	A	D								X							X							6	12	9,9	
208+280	A	D								X														6	5	10,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
208+300	A	D								X													X	2	8	10,3	
208+320	A	D								X													X	3	4	10,5	
208+340	A	D						X															X	5	4	9,6	
208+360	A	D								X													X	4	8	7,3	
208+380	A	D								X													X	8	10	5,6	
208+400	A	D								X														9	10	6,9	
208+420	A	D								X							X						X	5	11	8,0	
208+440	A	D								X							X							6	13	8,6	
208+460	A	D								X							X							7	12	8,1	
208+480	A	D								X													X	10	5	7,4	
208+500	A	D								X													X	7	6	6,1	
208+520	A	D								X														4	6	7,6	
208+540	A	D						X																4	8	8,9	
208+560	A	D						X																4	5	5,2	
208+580	A	D								X							X							2	14	5,6	
208+600	A	D								X							X							10	13	6,9	
208+620	A	D								X														4	10	8,0	
208+640	A	D								X														8	9	8,4	
208+660	A	D								X							X							9	13	5,2	
208+680	A	D				X		X																1	7	5,9	
208+700	A	D					X																	3	5	4,8	
208+720	A	D								X														4	8	6,7	
208+740	A	D								X														3	8	7,9	
208+760	A	D					X																	2	5	7,0	
208+780	A	D								X														2	4	1,4	
208+800	A	D								X														3	4	5,3	
208+820	A	D				X		X															X	3	7	5,4	
208+840	A	D								X													X	2	8	7,8	
208+860	A	D																					X	3	5	7,8	
208+880	A	D								X													X	2	3	8,1	
208+900	A	D	X																					3	9	8,7	
208+920	A	D								X														8	8	8,3	
208+940	A	D								X														8	4	9,5	
208+960	A	D	X																					3	7	10,6	
208+980	A	D								X													X	3	10	9,7	
209+000	A	D	X																					6	10	8,3	
209+020	A	D								X														8	4	7,2	
209+040	A	D	X																					1	8	8,5	
209+060	A	D	X																					3	6	9,1	
209+080	A	D	X																					3	4	8,4	
209+100	A	D																			X		X	6	8	6,2	
209+120	A	D																			X			5	2	5,0	
209+140	A	D																			X			3	2	9,6	
209+160	A	D								X													X	5	4	10,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
209+180	A	D					X																	5	6	7,7	
209+200	A	D	X																					2	5	6,8	
209+220	A	D								X														9	8	6,7	
209+240	A	D						X																3	1	7,0	
209+260	A	D								X						X	X							8	12	7,8	
209+280	A	D	X																					3	3	4,9	
209+300	A	D								X														2	3	8,2	
209+320	A	D								X														2	2	7,5	
209+340	A	D	X																					3	2	5,3	
209+360	A	D	X																					1	4	2,8	
209+380	A	D	X																					3	6	0,0	
209+400	A	D	X																					2	9	0,0	
209+420	A	D	X																					2	6	0,0	
209+440	A	D	X																					2	2	0,0	
209+460	A	D								X						X	X							1	13	0,0	
209+480	A	D	X																					2	4	0,0	
209+500	A	D	X																					2	4	0,0	
209+520	A	D	X																					9	7	0,0	
209+540	A	D	X																					6	7	0,0	
209+560	A	D	X																					2	4	0,0	
209+580	A	D	X																					4	5	0,0	
209+600	A	D								X														4	3	0,0	
209+620	A	D								X							X		X				X	3	7	0,0	
209+640	A	D								X							X						X	12	12	0,0	
209+660	A	D								X													X	2	6	0,0	
209+680	A	D					X																	3	4	0,0	
209+700	A	D					X																	3	3	0,0	
209+720	A	D	X																					2	2	0,0	
209+740	A	D															X						X	2	12	0,0	
209+760	A	D					X																	4	5	0,0	
209+780	A	D						X									X							3	11	0,0	
209+800	A	D								X														3	6	0,0	
209+820	A	D				X		X																2	5	0,0	
209+840	A	D	X																					1	4	0,0	
209+860	A	D								X									X				X	3	5	0,0	
209+880	A	D								X													X	2	4	0,0	
209+900	A	D	X																					2	5	2,3	
209+920	A	D	X																					3	6	2,4	
209+940	A	D	X																					2	10	4,0	
209+960	A	D	X																					2	6	3,0	
209+980	A	D															X							2	10	0,5	
210+000	A	D					X																	2	1	5,0	
210+020	A	D	X																					2	5	3,3	
210+040	A	D															X							1	10	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
210+060	A	D	X																					3	6	6,3	
210+080	A	D	X																					2	14	7,5	
210+100	A	D	X																					4	9	6,0	
210+120	A	D															X							6	12	4,7	
210+140	A	D															X							3	12	5,3	
210+160	A	D	X																					2	6	0,7	
210+180	A	D	X																					5	5	3,5	
210+200	A	D	X																					3	5	3,3	
210+220	A	D	X																					2	4	2,8	
210+240	A	D	X																					2	4	3,3	
210+260	A	D						X																2	5	1,3	
210+280	A	D						X																3	3	3,1	
210+300	A	D						X																2	7	4,6	
210+320	A	D						X																3	3	4,9	
210+340	A	D	X																					2	4	5,9	
210+360	A	D	X																					2	3	1,0	
210+380	A	D	X																					2	5	6,3	
210+400	A	D	X																					2	3	3,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
196+420	A	D															X							2	12	0,0	
196+440	A	D	X																					2	5	0,0	
196+460	A	D	X																					6	2	0,0	
196+480	A	D															X							12	6	0,0	
196+500	A	D	X																					9	8	0,0	
196+520	A	D					X																	5	5	0,0	
196+540	A	D					X																	2	4	0,0	
196+560	A	D	X																					4	4	0,0	
196+580	A	D	X																					6	4	0,0	
196+600	A	D	X																					2	5	0,0	
196+620	A	D	X																					2	4	0,0	
196+640	A	D								X							X							12	8	0,0	
196+660	A	D								X													X	8	8	0,0	
196+680	A	D	X																					9	8	0,0	
196+700	A	D															X							8	13	0,0	
196+720	A	D															X							6	13	0,0	
196+740	A	D	X																					6	8	0,0	
196+760	A	D															X							13	6	0,0	
196+780	A	D	X																					5	8	0,0	
196+800	A	D	X																					4	5	0,0	
196+820	A	D	X																					5	7	0,0	
196+840	A	D															X							9	11	0,0	
196+860	A	D															X						X	8	13	0,0	
196+880	A	D				X											X							11	11	0,0	
196+900	A	D								X							X							4	11	0,0	
196+920	A	D	X																					10	3	0,0	
196+940	A	D					X										X							4	11	0,0	
196+960	A	D								X							X							3	12	0,0	
196+980	A	D								X							X						X	15	5	0,0	
197+000	A	D			X												X							13	13	0,0	
197+020	A	D								X							X						X	14	12	0,0	
197+040	A	D								X							X							13	12	0,0	
197+060	A	D						X																3	6	0,0	
197+080	A	D															X							8	12	0,0	
197+100	A	D															X							7	12	0,0	
197+120	A	D															X							11	12	0,0	
197+140	A	D															X							5	12	0,0	
197+160	A	D															X							12	13	0,0	
197+180	A	D															X							12	7	0,0	
197+200	A	D															X							4	11	0,0	
197+220	A	D					X																X	5	10	0,0	
197+240	A	D	X																					3	4	0,0	
197+260	A	D	X																					2	4	0,0	
197+280	A	D								X							X						X	2	12	0,0	
197+300	A	D					X																X	5	4	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
197+320	A	D					X										X						X	4	11	0,0	
197+340	A	D	X																					2	4	0,0	
197+360	A	D															X							5	13	0,0	
197+380	A	D															X							4	12	0,0	
197+400	A	D								X														4	5	0,0	
197+420	A	D															X							6	13	0,0	
197+440	A	D								X														4	6	0,0	
197+460	A	D															X							3	11	0,0	
197+480	A	D																		X				4	10	0,0	
197+500	A	D															X			X				6	12	0,0	
197+520	A	D													X		X							13	14	0,0	
197+540	A	D															X			X				13	14	0,0	
197+560	A	D															X							10	15	0,0	
197+580	A	D						X																4	6	0,0	
197+600	A	D						X																4	4	0,0	
197+620	A	D															X							6	12	0,0	
197+640	A	D															X							8	12	0,0	
197+660	A	D	X																					8	6	0,0	
197+680	A	D					X										X							5	12	0,0	
197+700	A	D						X									X							6	14	0,0	
197+720	A	D					X																	9	10	0,0	
197+740	A	D					X																	4	10	0,0	
197+760	A	D						X									X							8	10	0,0	
197+780	A	D			X												X							3	13	0,0	
201+400	A	D					X																	3	3	0,0	
201+420	A	D	X																					1	4	0,0	
201+440	A	D								X														4	5	0,0	
201+460	A	D								X														2	7	0,0	
201+480	A	D			X																			3	8	0,0	
201+500	A	D			X																		X	7	6	0,0	
201+520	A	D															X							6	10	0,0	
201+540	A	D															X							3	11	0,0	
201+560	A	D								X														5	5	0,0	
201+580	A	D								X														4	5	0,0	
201+600	A	D								X														2	3	0,0	
201+620	A	D	X																					5	7	0,0	
201+640	A	D	X																					3	5	0,0	
201+660	A	D																					X	5	5	0,0	
201+680	A	D								X														6	4	0,0	
201+700	A	D																					X	3	4	0,0	
201+720	A	D						X																1	4	0,0	
201+740	A	D	X																					4	3	0,0	
201+760	A	D	X																					3	2	0,0	
201+780	A	D	X																					3	2	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
201+800	A	D	X																					1	1	0,0	
201+820	A	D								X														4	3	0,0	
201+840	A	D	X																					3	4	0,0	
201+860	A	D						X																7	6	0,0	
201+880	A	D						X																2	1	0,0	
201+900	A	D	X																					5	5	0,0	
201+920	A	D	X																					3	4	0,0	
201+940	A	D	X																					1	5	0,0	
201+960	A	D																					X	2	8	0,0	
201+980	A	D																					X	1	4	0,0	
202+000	A	D	X																					2	6	0,0	
202+020	A	D	X																					6	3	0,0	
202+040	A	D								X													X	3	3	0,0	
202+060	A	D															X						X	2	11	0,0	
202+080	A	D								X													X	2	4	0,0	
202+100	A	D	X																					2	3	0,0	
202+120	A	D								X							X						X	7	12	0,0	
202+140	A	D																					X	8	3	0,0	
202+160	A	D																					X	3	4	0,0	
202+180	A	D	X																					2	2	0,0	
202+200	A	D								X													X	3	7	0,0	
202+220	A	D	X																					3	3	0,0	
202+240	A	D	X																					3	5	0,0	
202+260	A	D								X													X	5	3	0,0	
202+280	A	D								X													X	7	5	0,0	
202+300	A	D								X													X	1	8	0,0	
202+320	A	D																					X	3	5	0,0	
202+340	A	D								X													X	3	9	0,0	
202+360	A	D								X														3	2	0,0	
202+380	A	D	X																					3	1	0,0	
202+400	A	D								X														7	4	0,0	
202+420	A	D	X																					2	7	0,0	
202+440	A	D								X														9	4	0,0	
202+460	A	D								X														2	2	0,0	
202+480	A	D	X																					8	2	0,0	
202+500	A	D												X										5	7	0,0	
202+520	A	D												X										1	7	0,0	
202+540	A	D						X																2	8	0,0	
202+560	A	D	X																					3	6	0,0	
202+580	A	D																					X	2	4	0,0	
202+600	A	D																					X	3	4	0,0	
202+620	A	D	X																					3	5	0,0	
202+640	A	D	X																					3	4	0,0	
202+660	A	D	X																					8	8	0,0	
202+680	A	D	X																					5	8	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **188,880** | **210,400**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
202+700	A	D															X							13	8	0,0	
202+720	A	D								X							X							6	13	0,0	
202+740	A	D															X							4	5	0,0	
202+760	A	D	X																					6	4	0,0	
202+780	A	D	X																					4	8	0,0	
202+800	A	D	X																					4	6	0,0	
202+820	A	D	X																					2	4	0,0	
202+840	A	D	X																					5	5	0,0	
202+860	A	D	X																					6	8	0,0	
202+880	A	D													X		X							11	13	0,0	
202+900	A	D													X		X							8	13	0,0	
202+920	A	D													X		X							7	13	0,0	
202+940	A	D	X																					6	5	0,0	
202+960	A	D	X																					4	5	0,0	
202+980	A	D	X																					8	8	0,0	
203+000	A	D								X														3	9	0,0	
203+020	A	D															X							2	13	0,0	
203+040	A	D															X							9	13	0,0	
203+060	A	D															X						X	3	12	0,0	
203+080	A	D															X							4	12	0,0	
203+100	A	D	X																					6	9	0,0	
203+120	A	D	X																					6	2	0,0	
203+140	A	D						X									X							7	13	0,0	
203+160	A	D															X							2	13	0,0	
203+180	A	D						X																3	8	0,0	
203+200	A	D																					X	5	7	0,0	
203+220	A	D	X																					5	6	0,0	
203+240	A	D	X																					5	3	0,0	
203+260	A	D			X																			5	4	0,0	
203+280	A	D	X																					5	2	0,0	
203+300	A	D	X																					5	6	0,0	
203+320	A	D	X																					5	8	0,0	
203+340	A	D	X																					2	2	0,0	
203+360	A	D								X													X	8	3	0,0	
203+380	A	D								X														4	3	0,0	
203+400	A	D						X																2	8	0,0	
203+420	A	D								X													X	2	3	0,0	
203+440	A	D	X																					7	7	0,0	
203+460	A	D						X									X							7	14	0,0	
203+480	A	D															X							8	11	0,0	
203+500	A	D															X							13	11	0,0	
203+520	A	D															X							12	14	0,0	
203+540	A	D													X		X							12	14	0,0	
203+560	A	D															X							14	7	0,0	
203+580	A	D					X										X							14	12	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) - Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **188,880** | Estaca ou Quilômetro: **210,400**

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
203+600	A	D						X									X							11	13	0,0	
203+620	A	D													X		X							12	8	0,0	
203+640	A	D													X		X							15	10	0,0	
203+660	A	D															X							12	8	0,0	
203+680	A	D															X							13	8	0,0	
203+700	A	D						X									X							12	8	0,0	
203+720	A	D	X																					7	3	0,0	
203+740	A	D															X							6	11	0,0	
203+760	A	D								X														4	5	0,0	
203+780	A	D								X							X						X	13	8	0,0	
203+800	A	D						X																2	4	0,0	
203+820	A	D								X													X	2	5	0,0	
203+840	A	D						X																2	1	0,0	
203+860	A	D						X																3	7	0,0	
203+880	A	D					X																	1	3	0,0	
203+900	A	D						X																2	2	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
210+400	A	E	X														X							4	11	6,8	
210+380	A	E					X										X							4	13	8,3	
210+360	A	E						X									X							2	11	8,3	
210+340	A	E	X																					6	8	9,9	
210+320	A	E	X																					4	4	8,5	
210+300	A	E						X									X							6	13	9,1	
210+280	A	E						X									X							4	14	8,9	
210+260	A	E						X									X							9	14	8,6	
210+240	A	E	X																					6	9	6,8	
210+220	A	E	X														X							2	14	5,9	
210+200	A	E						X																5	5	4,3	
210+180	A	E					X																	3	7	4,0	
210+160	A	E						X									X							7	14	4,6	
210+140	A	E						X																2	4	4,1	
210+120	A	E	X																					3	7	4,3	
210+100	A	E					X																	2	4	4,8	
210+080	A	E						X																3	5	5,0	
210+060	A	E	X																					2	8	4,1	
210+040	A	E								X							X						X	3	13	3,7	
210+020	A	E																					X	4	6	3,9	
210+000	A	E	X																					4	9	4,8	
209+980	A	E	X														X							7	14	4,5	
209+960	A	E	X																					1	4	5,6	
209+940	A	E			X																			2	4	4,0	
209+920	A	E	X																					3	5	5,3	
209+900	A	E	X																					4	5	5,2	
209+880	A	E			X																			2	4	4,4	
209+860	A	E					X																	4	5	5,4	
209+840	A	E	X																					5	8	4,2	
209+820	A	E	X																					3	4	4,8	
209+800	A	E					X																	3	2	5,7	
209+780	A	E					X																	3	6	5,9	
209+760	A	E					X																	4	9	3,1	
209+740	A	E								X													X	3	5	5,1	
209+720	A	E	X																					5	4	3,2	
209+700	A	E																					X	5	6	4,6	
209+680	A	E					X																	2	5	2,1	
209+660	A	E								X													X	3	6	4,0	
209+640	A	E					X																	3	6	4,8	
209+620	A	E								X													X	3	7	4,8	
209+600	A	E								X													X	5	5	3,9	
209+580	A	E								X														3	7	3,2	
209+560	A	E	X																					9	7	3,8	
209+540	A	E	X																					5	6	3,6	
209+520	A	E	X														X							4	10	2,6	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
209+500	A	E	X																					4	7	4,0	
209+480	A	E	X														X							5	11	4,5	
209+460	A	E					X																	3	9	3,4	
209+440	A	E								X													X	4	9	3,5	
209+420	A	E								X														3	7	2,9	
209+400	A	E	X																					3	4	2,7	
209+380	A	E	X														X							3	12	3,5	
209+360	A	E			X																			3	5	4,4	
209+340	A	E	X																					4	9	5,4	
209+320	A	E	X																					4	6	4,4	
209+300	A	E	X																					2	5	5,7	
209+280	A	E								X														2	5	5,4	
209+260	A	E	X																					3	6	4,1	
209+240	A	E	X																					4	4	3,3	
209+220	A	E	X																					5	4	3,0	
209+200	A	E	X														X							3	11	4,2	
209+180	A	E	X																					3	4	4,9	
209+160	A	E								X														9	6	4,8	
209+140	A	E								X										X				2	7	5,1	
209+120	A	E	X																					3	4	5,6	
209+100	A	E	X																					2	5	5,7	
209+080	A	E						X																4	9	4,7	
209+060	A	E	X																					3	7	1,2	
209+040	A	E					X																	3	6	3,3	
209+020	A	E	X																					4	6	2,8	
209+000	A	E								X													X	4	2	3,4	
208+980	A	E					X																	5	8	3,2	
208+960	A	E								X													X	4	9	3,5	
208+940	A	E	X																					6	4	2,9	
208+920	A	E						X																2	6	3,5	
208+900	A	E					X																	4	7	4,4	
208+880	A	E								X														5	7	4,5	
208+860	A	E					X																	3	5	3,2	
208+840	A	E								X														2	2	3,2	
208+820	A	E	X																					2	8	4,1	
208+800	A	E								X													X	3	4	5,6	
208+780	A	E	X																					2	4	3,7	
208+760	A	E								X													X	1	3	3,1	
208+740	A	E	X																					2	2	4,0	
208+720	A	E	X																					3	4	4,6	
208+700	A	E			X																			2	4	4,0	
208+680	A	E	X																					4	4	3,2	
208+660	A	E	X																					1	4	2,3	
208+640	A	E			X																		X	3	8	3,1	
208+620	A	E	X																					6	4	3,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
208+600	A	E	X																					3	5	3,9	
208+580	A	E					X																	4	4	3,3	
208+560	A	E								X													X	4	6	4,3	
208+540	A	E					X																	2	5	2,0	
208+520	A	E	X																					3	3	3,0	
208+500	A	E	X																					4	3	3,2	
208+480	A	E					X																X	2	4	4,5	
208+460	A	E					X																	2	2	4,7	
208+440	A	E	X																					2	5	3,5	
208+420	A	E			X			X																3	9	3,7	
208+400	A	E	X																					3	3	3,6	
208+380	A	E	X																					2	3	3,7	
208+360	A	E			X		X																	3	3	3,8	
208+340	A	E	X																					1	4	3,5	
208+320	A	E	X														X							10	12	3,9	
208+300	A	E	X																					5	7	2,5	
208+280	A	E								X														2	8	3,5	
208+260	A	E	X																					2	6	3,6	
208+240	A	E								X													X	3	2	1,0	
208+220	A	E	X																					2	5	3,1	
208+200	A	E	X																					2	3	3,7	
208+180	A	E	X																					3	6	6,2	
208+160	A	E	X																					2	6	7,3	
208+140	A	E						X																3	6	8,2	
208+120	A	E																					X	3	10	7,1	
208+100	A	E	X																					6	10	6,9	
208+080	A	E					X																	2	6	6,4	
208+060	A	E								X														4	6	7,1	
208+040	A	E	X																					3	9	5,9	
208+020	A	E					X																	2	8	6,8	
208+000	A	E	X																					5	9	6,9	
207+980	A	E	X																					3	4	5,6	
207+960	A	E	X																					1	3	7,1	
207+940	A	E								X														3	2	6,9	
207+920	A	E						X															X	7	5	1,2	
207+900	A	E								X													X	1	3	1,9	
207+880	A	E																					X	1	3	0,3	
207+860	A	E	X																					6	4	1,6	
207+840	A	E								X														3	5	2,2	
207+820	A	E					X																	5	3	1,3	
207+800	A	E	X																					4	4	5,7	
207+780	A	E						X																3	3	8,1	
207+760	A	E						X											X					1	3	6,9	
207+740	A	E			X		X																	4	3	9,8	
207+720	A	E						X																4	4	1,4	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
207+700	A	E						X															X	3	3	1,8	
207+680	A	E			X																			5	3	0,7	
207+660	A	E					X																	1	4	2,7	
207+640	A	E					X																	2	3	1,8	
207+620	A	E					X																	1	4	3,1	
207+600	A	E								X							X							2	11	2,7	
207+580	A	E			X												X							6	14	2,0	
207+560	A	E			X																			2	4	1,5	
207+540	A	E	X																					6	5	2,0	
207+520	A	E					X																	2	4	5,4	
207+500	A	E			X												X							4	12	4,7	
207+480	A	E	X																					6	5	0,5	
207+460	A	E	X																					1	3	1,4	
207+440	A	E	X																					6	6	1,9	
207+420	A	E	X																					2	5	2,8	
207+400	A	E	X																					7	3	3,5	
207+380	A	E	X																					4	4	6,7	
207+360	A	E																	X					3	4	6,7	
207+340	A	E			X		X																	4	2	5,1	
207+320	A	E	X																					2	2	6,3	
207+300	A	E					X																	2	3	7,1	
207+280	A	E	X																					3	6	7,9	
207+260	A	E	X																					5	4	7,2	
207+240	A	E	X																					1	3	4,6	
207+220	A	E						X																2	3	4,6	
207+200	A	E								X							X						X	4	10	5,2	
207+180	A	E	X																					4	8	3,5	
207+160	A	E					X																X	3	6	4,1	
207+140	A	E															X						X	11	15	5,4	
207+120	A	E	X														X							4	11	5,2	
207+100	A	E						X																3	7	4,6	
207+080	A	E			X		X																	3	2	4,6	
207+060	A	E						X																6	5	4,8	
207+040	A	E					X																	5	5	4,1	
207+020	A	E						X																3	4	3,1	
207+000	A	E								X														6	6	6,0	
206+980	A	E						X																4	7	5,9	
206+960	A	E						X																4	6	4,3	
206+940	A	E						X																3	8	4,2	
206+920	A	E						X																5	10	5,1	
206+900	A	E						X																4	3	5,6	
206+880	A	E						X																3	6	5,3	
206+860	A	E						X																3	7	3,5	
206+840	A	E					X												X	X			X	4	5	3,4	
206+820	A	E	X																					4	5	3,5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
206+800	A	E	X																					3	3	3,4	
206+780	A	E						X																6	3	4,7	
206+760	A	E	X																					2	3	2,8	
206+740	A	E			X		X																	1	3	2,5	
206+720	A	E	X																					2	3	0,5	
206+700	A	E								X													X	3	1	1,0	
206+680	A	E					X																X	2	3	1,5	
206+660	A	E	X																					3	3	3,3	
206+640	A	E	X																					3	2	3,3	
206+620	A	E	X																					3	5	3,9	
206+600	A	E	X																					4	5	4,8	
206+580	A	E																	X					3	6	2,5	
206+560	A	E															X						X	8	10	4,2	
206+540	A	E						X																4	8	5,6	
206+520	A	E								X										X				3	6	5,6	
206+500	A	E	X																					2	9	2,1	
206+480	A	E															X						X	2	12	0,0	
206+460	A	E					X										X							2	11	1,9	
206+440	A	E								X														3	4	3,3	
206+420	A	E								X														2	9	3,5	
206+400	A	E	X																					2	3	3,3	
206+380	A	E	X																					2	3	3,2	
206+360	A	E					X																	3	3	3,1	
206+340	A	E	X																					3	4	3,9	
206+320	A	E						X																4	4	3,8	
206+300	A	E						X																4	7	3,4	
206+280	A	E					X																	6	4	4,7	
206+260	A	E	X																					2	4	5,2	
206+240	A	E								X										X			X	4	4	4,2	
206+220	A	E					X																	1	3	4,8	
206+200	A	E	X																					2	2	5,7	
206+180	A	E	X																					3	1	3,8	
206+160	A	E	X																					3	2	4,2	
206+140	A	E	X																					3	1	4,0	
206+120	A	E	X																					4	1	4,5	
206+100	A	E	X																					3	1	4,4	
206+080	A	E	X																					1	3	4,7	
206+060	A	E	X																					2	1	4,1	
206+040	A	E					X																X	4	4	5,1	
206+020	A	E								X										X				2	5	4,2	
206+000	A	E																					X	3	3	5,2	
205+980	A	E								X														3	3	4,6	
205+960	A	E	X																					2	3	4,2	
205+940	A	E																					X	2	4	4,4	
205+920	A	E	X																					2	3	4,4	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
205+900	A	E			X																		X	5	2	4,6	
205+880	A	E					X																	2	3	4,1	
205+860	A	E						X																1	2	2,3	
205+840	A	E						X																3	2	3,7	
205+820	A	E	X																					3	3	5,4	
205+800	A	E					X																	3	8	5,2	
205+780	A	E								X							X							4	13	3,5	
205+760	A	E					X										X							4	13	4,9	
205+740	A	E								X														5	8	6,0	
205+720	A	E								X										X			X	5	7	6,4	
205+700	A	E					X																X	2	4	5,8	
205+680	A	E								X							X			X			X	9	11	5,1	
205+660	A	E					X																	5	5	4,2	
205+640	A	E								X							X							6	10	7,3	
205+620	A	E					X																	5	6	6,9	
205+600	A	E					X																	4	5	2,9	
205+580	A	E	X																					4	8	3,2	
205+560	A	E								X													X	4	6	2,9	
205+540	A	E																			X			6	5	3,0	
205+520	A	E					X																	7	2	3,3	
205+500	A	E			X																			2	2	4,0	
205+480	A	E	X																					6	1	3,2	
205+460	A	E	X																					6	2	4,6	
205+440	A	E			X																		X	4	3	6,7	
205+420	A	E			X		X																	9	1	6,6	
205+400	A	E																	X				X	9	3	5,0	
205+380	A	E	X																					2	5	5,0	
205+360	A	E	X																					2	3	5,0	
205+340	A	E	X																					4	5	4,7	
205+320	A	E	X														X							2	12	3,5	
205+300	A	E	X																					4	6	4,3	
205+280	A	E	X																					2	4	3,9	
205+260	A	E	X														X							4	10	5,7	
205+240	A	E	X																					3	3	2,0	
205+220	A	E	X																					1	6	7,0	
205+200	A	E			X																			1	2	2,7	
205+180	A	E					X																	2	2	5,5	
205+160	A	E	X																					2	2	5,3	
205+140	A	E	X																					2	1	5,1	
205+120	A	E	X																					2	2	5,6	
205+100	A	E					X																	2	2	6,4	
205+080	A	E						X																3	3	4,7	
205+060	A	E	X																					2	2	4,1	
205+040	A	E						X																2	2	6,3	
205+020	A	E								X													X	3	1	6,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
205+000	A	E					X																	2	2	4,0	
204+980	A	E						X																2	2	4,7	
204+960	A	E	X																					2	5	4,8	
204+940	A	E	X																					1	3	4,7	
204+920	A	E	X																					2	3	2,6	
204+900	A	E					X																	4	7	3,4	
204+880	A	E								X														3	5	8,2	
204+860	A	E	X																					5	6	7,3	
204+840	A	E	X																					4	9	8,0	
204+820	A	E	X																					2	8	8,2	
204+800	A	E								X														5	10	8,3	
204+780	A	E	X																					3	5	5,7	
204+760	A	E	X																					2	4	6,7	
204+740	A	E	X																					3	5	5,4	
204+720	A	E			X		X																	7	8	7,3	
204+700	A	E	X																					4	5	7,1	
204+680	A	E	X																					1	4	2,4	
204+660	A	E						X																4	8	5,0	
204+640	A	E			X			X																3	5	2,7	
204+620	A	E			X			X																2	4	3,0	
204+600	A	E	X																					2	3	4,5	
204+580	A	E					X																	4	7	5,6	
204+560	A	E			X		X																	2	2	5,8	
204+540	A	E	X																					3	4	4,4	
204+520	A	E			X		X																	2	2	2,7	
204+500	A	E								X										X			X	4	5	5,9	
204+480	A	E					X																	4	6	3,4	
204+460	A	E								X													X	7	9	2,8	
204+440	A	E						X																3	4	4,3	
204+420	A	E								X														2	4	3,4	
204+400	A	E						X																2	6	1,8	
204+380	A	E				X																		3	7	2,3	
204+360	A	E	X																					3	5	2,7	
204+340	A	E	X																					7	3	3,4	
204+320	A	E					X																	3	8	4,1	
204+300	A	E								X													X	2	5	7,2	
204+280	A	E								X													X	4	4	4,8	
204+260	A	E								X													X	2	3	0,8	
204+240	A	E								X													X	2	3	0,1	
204+220	A	E								X													X	2	5	2,1	
204+200	A	E								X													X	2	1	2,1	
204+180	A	E								X														2	2	2,5	
204+160	A	E								X													X	2	3	3,4	
204+140	A	E					X																	1	3	2,2	
204+120	A	E																	X					3	5	4,7	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
204+100	A	E	X																					2	5	1,4	
204+080	A	E					X																	3	8	3,3	
204+060	A	E	X																					3	3	4,4	
204+040	A	E								X														8	4	1,8	
204+020	A	E	X																					3	4	1,6	
204+000	A	E	X																					2	2	0,5	
203+980	A	E	X																					2	4	2,0	
203+960	A	E	X																					2	2	2,6	
203+940	A	E	X																					2	2	1,2	
203+920	A	E					X																	2	2	0,4	
203+900	A	E			X																			1	2	2,7	
203+880	A	E	X																					4	3	1,7	
203+860	A	E	X																					2	3	1,3	
203+840	A	E					X																	2	2	8,3	
203+820	A	E	X																					3	8	0,6	
203+800	A	E	X																					2	3	3,8	
203+780	A	E	X																					1	3	6,8	
203+760	A	E								X														2	3	7,3	
203+740	A	E								X														2	4	6,3	
203+720	A	E						X																4	2	3,1	
203+700	A	E								X														2	4	3,5	
203+680	A	E								X													X	2	3	5,2	
203+660	A	E								X														3	4	6,8	
203+640	A	E								X													X	2	4	6,4	
203+620	A	E								X														3	3	6,8	
203+600	A	E								X									X				X	2	4	7,1	
203+580	A	E						X																3	5	6,6	
203+560	A	E								X										X			X	2	4	9,7	
203+540	A	E								X														3	4	7,3	
203+520	A	E								X									X					1	2	4,7	
203+500	A	E								X														3	2	3,8	
203+480	A	E						X															X	4	6	2,7	
203+460	A	E					X																	4	3	8,6	
203+440	A	E			X																			4	6	5,3	
203+420	A	E																					X	3	4	3,0	
203+400	A	E					X																	3	5	1,8	
203+380	A	E	X																					4	3	1,8	
203+360	A	E	X																					3	4	2,4	
203+340	A	E	X																					3	5	3,6	
203+320	A	E						X																5	6	4,8	
203+300	A	E								X														4	9	3,6	
203+280	A	E	X																					3	4	1,4	
203+260	A	E	X																					4	4	5,4	
203+240	A	E	X																					3	6	7,9	
203+220	A	E	X																					4	4	7,7	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
203+200	A	E	X																					4	2	6,7	
203+180	A	E	X																					3	4	6,5	
203+160	A	E								X													X	1	4	5,3	
203+140	A	E	X																					6	3	5,9	
203+120	A	E	X																					2	4	7,4	
203+100	A	E	X																					2	3	7,5	
203+080	A	E	X																					4	6	7,8	
203+060	A	E	X																					5	6	7,7	
203+040	A	E	X																					2	12	4,1	
203+020	A	E	X														X							4	6	2,8	
203+000	A	E	X																					5	5	4,2	
202+980	A	E	X																					4	5	4,5	
202+960	A	E	X																					5	6	3,8	
202+940	A	E			X		X																	3	9	2,9	
202+920	A	E	X																					2	2	4,9	
202+900	A	E	X																					4	8	3,4	
202+880	A	E	X																					6	8	2,1	
202+860	A	E	X																					4	10	2,4	
202+840	A	E	X																					5	3	4,5	
202+820	A	E	X																					8	13	4,2	
202+800	A	E	X														X							3	7	5,9	
202+780	A	E	X																					2	4	3,8	
202+760	A	E	X																					6	6	4,8	
202+740	A	E								X														4	7	5,3	
202+720	A	E	X																					6	9	4,7	
202+700	A	E	X																					5	5	2,3	
202+680	A	E			X																		X	3	6	1,8	
202+660	A	E								X													X	8	5	0,0	
202+640	A	E								X													X	8	6	0,6	
202+620	A	E								X													X	3	4	3,1	
202+600	A	E								X														3	5	2,6	
202+580	A	E			X																			2	4	2,4	
202+560	A	E																					X	6	11	4,4	
202+540	A	E					X										X							6	6	5,0	
202+520	A	E			X																		X	4	8	2,1	
202+500	A	E	X																					5	9	2,2	
202+480	A	E								X													X	3	5	7,6	
202+460	A	E																	X				X	2	5	0,6	
202+440	A	E	X																					2	6	6,8	
202+420	A	E								X													X	2	5	1,7	
202+400	A	E	X																					4	8	6,4	
202+380	A	E																					X	4	4	7,7	
202+360	A	E																				X		3	4	6,6	
202+340	A	E						X											X				X	1	5	6,3	
202+320	A	E																					X	2	6	6,2	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
202+300	A	E	X																					2	4	6,9	
202+280	A	E						X																3	4	9,5	
202+260	A	E			X		X																X	7	4	8,2	
202+240	A	E								X													X	2	7	9,9	
202+220	A	E								X									X					2	8	0,5	
202+200	A	E						X												X				4	4	0,5	
202+180	A	E					X																	3	7	0,0	
202+160	A	E								X									X				X	2	6	5,1	
202+140	A	E								X													X	4	5	9,2	
202+120	A	E								X														3	7	7,2	
202+100	A	E								X													X	3	4	7,0	
202+080	A	E								X									X				X	2	5	5,2	
202+060	A	E								X									X				X	7	5	5,7	
202+040	A	E								X									X					9	9	5,7	
202+020	A	E					X																	7	7	6,8	
202+000	A	E	X																					10	3	5,7	
201+980	A	E								X													X	6	5	5,0	
201+960	A	E																	X					5	3	6,2	
201+940	A	E	X																					3	3	6,4	
201+920	A	E	X																					3	4	6,8	
201+900	A	E	X																					2	4	6,1	
201+880	A	E																					X	2	2	5,9	
201+860	A	E																					X	3	3	5,2	
201+840	A	E					X																	2	3	2,5	
201+820	A	E					X																	3	2	5,9	
201+800	A	E																					X	1	2	7,6	
201+780	A	E	X																					2	3	2,9	
201+760	A	E								X														2	1	5,0	
201+740	A	E								X													X	3	3	0,5	
201+720	A	E	X																					5	2	5,7	
201+700	A	E	X																					5	3	7,4	
201+680	A	E								X														4	3	7,0	
201+660	A	E																					X	4	2	5,4	
201+640	A	E					X												X					4	2	7,4	
201+620	A	E	X																					2	3	8,7	
201+600	A	E								X									X				X	4	3	6,6	
201+580	A	E								X														2	4	3,7	
201+560	A	E								X													X	4	4	4,7	
201+540	A	E								X														5	2	5,4	
201+520	A	E			X																			4	5	5,0	
201+500	A	E								X										X				5	4	4,5	
201+480	A	E					X																	5	5	1,4	
201+460	A	E								X														4	2	4,1	
201+440	A	E																					X	1	2	5,6	
201+420	A	E								X													X	1	2	6,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
										FC-2		FC-3															
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
201+400	A	E	X																					6	3	7,4	
201+380	A	E								X														2	7	7,1	
201+360	A	E	X																					1	10	8,7	
201+340	A	E	X																					1	7	3,4	
201+320	A	E	X																					3	3	9,0	
201+300	A	E	X																					4	6	9,5	
201+280	A	E	X																					6	8	7,0	
201+260	A	E						X																4	3	6,2	
201+240	A	E	X																					6	3	6,1	
201+220	A	E						X																7	4	7,9	
201+200	A	E	X																					4	4	8,1	
201+180	A	E			X																			5	3	8,7	
201+160	A	E					X																X	5	5	7,6	
201+140	A	E	X																					2	2	8,5	
201+120	A	E								X													X	4	4	8,9	
201+100	A	E					X																X	7	9	7,5	
201+080	A	E					X																X	9	9	8,4	
201+060	A	E						X												X			X	7	9	6,7	
201+040	A	E					X																	12	7	7,0	
201+020	A	E	X														X							5	11	7,3	
201+000	A	E						X									X							3	3	5,0	
200+980	A	E	X																					8	8	2,4	
200+960	A	E																					X	5	7	6,4	
200+940	A	E	X																					6	4	7,2	
200+920	A	E	X																					4	6	5,7	
200+900	A	E					X																	5	7	4,5	
200+880	A	E	X																					8	5	7,9	
200+860	A	E			X															X			X	12	6	8,3	
200+840	A	E	X														X							11	8	7,4	
200+820	A	E															X		X					2	4	6,3	
200+800	A	E																					X	4	4	4,9	
200+780	A	E																					X	4	3	8,1	
200+760	A	E	X																					1	6	6,3	
200+740	A	E																					X	7	7	5,5	
200+720	A	E																					X	5	6	7,2	
200+700	A	E	X																					3	7	6,2	
200+680	A	E																					X	3	5	6,8	
200+660	A	E					X																X	3	9	7,7	
200+640	A	E																					X	4	9	6,0	
200+620	A	E																					X	6	9	4,1	
200+600	A	E					X																	5	5	7,5	
200+580	A	E	X																					3	6	6,2	
200+560	A	E				X																		6	4	5,9	
200+540	A	E																					X	10	11	7,2	
200+520	A	E																					X	5	7	5,5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
200+500	A	E			X														X	X			X	2	3	3,4	
200+480	A	E			X																			4	4	6,7	
200+460	A	E	X																					3	4	4,8	
200+440	A	E	X																					6	7	4,7	
200+420	A	E																	X	X			X	3	6	4,8	
200+400	A	E					X																X	3	7	5,0	
200+380	A	E	X																					11	12	6,7	
200+360	A	E					X													X			X	4	5	4,1	
200+340	A	E	X																					3	6	5,1	
200+320	A	E	X																					4	11	6,1	
200+300	A	E																					X	3	3	6,6	
200+280	A	E	X																					2	3	5,7	
200+260	A	E	X																					7	5	5,3	
200+240	A	E	X																					3	3	3,5	
200+220	A	E	X																					3	3	4,5	
200+200	A	E					X																	4	8	5,6	
200+180	A	E					X																	3	3	7,8	
200+160	A	E	X																					2	7	8,4	
200+140	A	E								X														9	5	0,3	
200+120	A	E																					X	6	5	7,8	
200+100	A	E			X		X																	5	5	8,1	
200+080	A	E			X			X																6	7	9,3	
200+060	A	E																	X				X	5	6	7,8	
200+040	A	E	X																					7	11	8,3	
200+020	A	E			X																			3	6	8,5	
200+000	A	E	X																					3	6	8,5	
199+980	A	E	X																					7	4	8,4	
199+960	A	E																					X	7	4	7,1	
199+940	A	E	X																					3	7	8,0	
199+920	A	E	X																					3	7	7,6	
199+900	A	E			X																			3	5	8,1	
199+880	A	E	X																					3	10	4,2	
199+860	A	E								X														4	3	10,5	
199+840	A	E																					X	2	2	10,3	
199+820	A	E					X																	2	3	7,9	
199+800	A	E																					X	5	9	8,5	
199+780	A	E					X																	2	4	9,0	
199+760	A	E			X			X																8	8	8,5	
199+740	A	E					X																	3	4	6,3	
199+720	A	E	X																					3	5	8,5	
199+700	A	E	X																					5	6	8,3	
199+680	A	E								X														5	7	6,0	
199+660	A	E					X																	2	9	5,4	
199+640	A	E	X																					3	9	6,5	
199+620	A	E	X																					3	3	5,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
199+600	A	E	X																					6	5	3,9	
199+580	A	E					X																	5	5	5,2	
199+560	A	E	X																					3	3	3,6	
199+540	A	E	X																					4	6	1,3	
199+520	A	E	X																					2	6	5,1	
199+500	A	E	X																					12	7	2,9	
199+480	A	E					X																	1	4	2,2	
199+460	A	E	X																					3	4	0,9	
199+440	A	E	X																					2	7	2,8	
199+420	A	E	X																					3	7	3,7	
199+400	A	E								X									X				X	4	8	4,1	
199+380	A	E	X																					4	8	4,6	
199+360	A	E					X																	3	3	5,2	
199+340	A	E	X																					4	5	5,4	
199+320	A	E																	X					3	5	4,2	
199+300	A	E	X																					4	4	5,9	
199+280	A	E								X													X	4	4	7,8	
199+260	A	E	X																					5	6	5,3	
199+240	A	E								X													X	7	5	5,7	
199+220	A	E								X														11	6	6,9	
199+200	A	E								X														10	9	5,3	
199+180	A	E								X													X	5	7	6,7	
199+160	A	E						X																4	7	7,4	
199+140	A	E	X																					4	6	8,1	
199+120	A	E	X																					4	11	6,0	
199+100	A	E								X														4	9	8,1	
199+080	A	E			X		X																	11	10	7,8	
199+060	A	E								X													X	4	8	6,7	
199+040	A	E								X													X	5	10	1,7	
199+020	A	E					X																	5	4	0,2	
199+000	A	E					X																	9	10	3,1	
198+980	A	E						X																7	7	0,6	
198+960	A	E								X													X	8	4	2,0	
198+940	A	E	X																					4	6	0,6	
198+920	A	E						X																7	5	1,3	
198+900	A	E						X																7	7	0,0	
198+880	A	E					X												X				X	4	6	0,0	
198+860	A	E								X														5	7	0,0	
198+840	A	E			X			X																8	9	0,0	
198+820	A	E	X																					10	9	0,0	
198+800	A	E					X															X	X	7	7	0,0	
198+780	A	E	X																					6	5	0,0	
198+760	A	E						X																7	4	0,0	
198+740	A	E					X																	6	5	0,0	
198+720	A	E	X																					6	5	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
198+700	A	E																					X	9	8	0,0	
198+680	A	E																				X	X	5	7	0,0	
198+660	A	E			X		X																	7	7	0,0	
198+640	A	E																	X				X	8	7	0,0	
198+620	A	E			X		X																	9	8	0,0	
198+600	A	E																				X	X	7	7	0,0	
198+580	A	E						X																10	7	0,0	
198+560	A	E			X		X																X	5	8	0,0	
198+540	A	E	X																					6	8	0,0	
198+520	A	E																					X	4	4	0,0	
198+500	A	E	X																					7	5	0,0	
198+480	A	E								X														7	6	0,0	
198+460	A	E																	X					4	9	0,0	
198+440	A	E			X														X				X	5	10	0,0	
198+420	A	E																				X		6	5	0,0	
198+400	A	E	X																					4	6	0,0	
198+380	A	E	X																					6	5	0,0	
198+360	A	E	X																					9	5	0,0	
198+340	A	E	X																					6	5	0,0	
198+320	A	E	X																					4	4	0,0	
198+300	A	E					X																	6	8	0,0	
198+280	A	E					X																	9	5	0,0	
198+260	A	E								X													X	8	6	0,0	
198+240	A	E								X														8	5	0,0	
198+220	A	E								X														5	5	0,0	
198+200	A	E					X																	9	4	0,0	
198+180	A	E			X			X																7	8	0,0	
198+160	A	E						X															X	5	4	0,0	
198+140	A	E						X																6	4	0,0	
198+120	A	E								X														5	4	0,0	
198+100	A	E								X														8	4	0,0	
198+080	A	E	X																					7	9	0,0	
198+060	A	E					X																	5	4	0,0	
198+040	A	E					X																	5	5	0,0	
198+020	A	E						X																4	4	0,0	
198+000	A	E						X																2	2	0,0	
197+980	A	E						X																5	6	0,0	
197+960	A	E			X			X																5	4	0,0	
197+940	A	E			X		X																	8	8	0,0	
197+920	A	E					X																X	5	4	0,0	
197+900	A	E					X																	5	4	0,0	
197+880	A	E	X																					4	4	0,0	
197+860	A	E	X																					4	4	0,0	
197+840	A	E					X																	6	6	0,0	
197+820	A	E	X																					6	6	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
197+800	A	E	X																					6	6	0,0	
197+780	A	E	X																					7	7	0,0	
197+760	A	E					X																	6	6	0,0	
197+740	A	E																					X	6	6	0,0	
197+720	A	E	X																					5	5	0,0	
197+700	A	E	X																					4	4	0,0	
197+680	A	E	X																					5	4	0,0	
197+660	A	E					X																	6	6	0,0	
197+640	A	E	X																					5	5	0,0	
197+620	A	E																				X		6	4	0,0	
197+600	A	E	X																					7	7	0,0	
197+580	A	E	X																					7	7	0,0	
197+560	A	E						X																6	6	4,7	
197+540	A	E					X																	5	4	2,3	
197+520	A	E					X																	4	5	1,8	
197+500	A	E	X																					5	4	0,0	
197+480	A	E					X																	5	7	0,6	
197+460	A	E	X																					4	6	3,1	
197+440	A	E	X																					6	6	2,6	
197+420	A	E	X																					7	7	2,4	
197+400	A	E	X																					6	7	4,4	
197+380	A	E								X														8	7	5,0	
197+360	A	E					X																	7	6	2,1	
197+340	A	E					X																	7	8	2,2	
197+320	A	E								X														9	9	7,6	
197+300	A	E																				X	X	4	6	0,6	
197+280	A	E					X																	4	4	6,8	
197+260	A	E					X																	8	8	1,7	
197+240	A	E					X																	7	9	6,4	
197+220	A	E																				X	X	6	6	7,7	
197+200	A	E					X																	4	7	6,6	
197+180	A	E	X																					5	8	6,3	
197+160	A	E					X																	4	4	6,2	
197+140	A	E	X																					6	7	6,9	
197+120	A	E					X																X	4	6	9,5	
197+100	A	E	X																					6	6	8,2	
197+080	A	E	X																					6	6	9,9	
197+060	A	E						X																9	9	0,5	
197+040	A	E					X																X	3	4	0,5	
197+020	A	E								X													X	4	5	0,0	
197+000	A	E	X																					4	5	5,1	
196+980	A	E																					X	5	6	9,2	
196+960	A	E	X																					5	3	7,2	
196+940	A	E	X																					4	6	7,0	
196+920	A	E						X																4	5	5,2	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
196+900	A	E								X									X					3	3	5,7	
196+880	A	E	X																					2	3	5,7	
196+860	A	E	X																					5	7	6,8	
196+840	A	E				X	X																	9	8	5,7	
196+820	A	E								X														10	6	5,0	
196+800	A	E								X													X	4	12	6,2	
196+780	A	E																				X		10	9	6,4	
196+760	A	E								X														6	6	6,8	
196+740	A	E								X														7	7	6,1	
196+720	A	E								X													X	7	7	5,9	
196+700	A	E						X																6	7	5,2	
196+680	A	E								X														7	7	2,5	
196+660	A	E						X																9	9	5,9	
196+640	A	E	X																					8	9	7,6	
196+620	A	E								X														7	7	6,9	
196+600	A	E								X														5	6	5,0	
196+580	A	E						X																6	4	0,5	
196+560	A	E						X																8	3	5,7	
196+540	A	E	X																					10	9	7,4	
196+520	A	E	X																					7	7	7,0	
196+500	A	E	X																					7	8	5,4	
196+480	A	E					X																	11	2	7,4	
196+460	A	E	X																					6	7	8,7	
196+440	A	E	X																					2	6	6,6	
196+420	A	E	X																					5	8	3,7	
196+400	A	E					X																X	4	3	4,7	
196+380	A	E	X																					5	7	5,4	
196+360	A	E	X																					4	7	5,0	
196+340	A	E					X																	9	7	4,5	
196+320	A	E	X																					3	3	1,4	
196+300	A	E	X																					4	4	4,1	
196+280	A	E					X																	5	5	5,6	
196+260	A	E					X																	5	5	6,8	
196+240	A	E	X																					7	6	7,4	
196+220	A	E						X																9	9	7,1	
196+200	A	E								X													X	6	12	8,7	
196+180	A	E	X																					4	12	3,4	
196+160	A	E						X																5	4	9,0	
196+140	A	E						X																4	7	9,5	
196+120	A	E								X													X	3	5	7,0	
196+100	A	E						X																4	6	6,2	
196+080	A	E					X																	4	8	6,1	
196+060	A	E			X																			6	7	7,9	
196+040	A	E								X													X	4	9	8,1	
196+020	A	E	X																					7	8	8,7	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
196+000	A	E	X																					10	7	7,6	
195+980	A	E	X																					3	2	8,5	
195+960	A	E	X																					3	4	8,9	
195+940	A	E																				X		3	8	7,5	
195+920	A	E	X																					3	3	8,4	
195+900	A	E								X														5	5	0,0	
195+880	A	E					X																	4	3	0,0	
195+860	A	E					X																	4	2	0,0	
195+840	A	E	X																					6	1	0,0	
195+820	A	E	X																					8	3	0,0	
195+800	A	E	X																					4	6	0,0	
195+780	A	E	X																					4	5	0,0	
195+760	A	E	X																					4	5	0,0	
195+740	A	E	X																					3	9	0,0	
195+720	A	E	X																					6	5	0,0	
195+700	A	E	X																					4	4	0,0	
195+680	A	E	X																					4	3	0,0	
195+660	A	E	X																					3	3	0,0	
195+640	A	E	X																					4	6	0,0	
195+620	A	E	X																					3	4	0,0	
195+600	A	E	X																					3	3	0,0	
195+580	A	E	X																					3	5	0,0	
195+560	A	E	X																					3	6	0,0	
195+540	A	E	X																					5	3	0,0	
195+520	A	E					X																	6	2	0,0	
195+500	A	E	X																					4	2	0,0	
195+480	A	E	X																					5	3	0,0	
195+460	A	E	X																					2	8	0,0	
195+440	A	E	X																					4	2	0,0	
195+420	A	E	X																					5	5	0,0	
195+400	A	E	X																					3	12	0,0	
195+380	A	E	X																					2	3	0,0	
195+360	A	E	X																					4	4	0,0	
195+340	A	E	X																					5	5	0,0	
195+320	A	E	X																					4	2	0,0	
195+300	A	E	X																					4	5	0,0	
195+280	A	E	X																					5	15	0,0	
195+260	A	E					X																	3	11	0,0	
195+240	A	E					X																	4	4	0,0	
195+220	A	E	X																					3	3	0,0	
195+200	A	E					X																	4	2	0,0	
195+180	A	E					X																	12	5	0,0	
195+160	A	E					X																	5	2	0,0	
195+140	A	E	X																					3	4	0,0	
195+120	A	E	X																					4	3	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
195+100	A	E					X																	7	5	0,0	
195+080	A	E	X																					5	4	0,0	
195+060	A	E	X																					3	3	0,0	
195+040	A	E	X																					3	3	0,0	
195+020	A	E					X																	4	5	0,0	
195+000	A	E					X																	4	4	0,0	
194+980	A	E	X																					3	4	0,0	
194+960	A	E	X																					4	4	0,0	
194+940	A	E	X																					4	3	0,0	
194+920	A	E	X																					6	3	0,0	
194+900	A	E	X																					3	9	0,0	
194+880	A	E																					X	3	3	0,0	
194+860	A	E	X																					5	8	0,0	
194+840	A	E					X																	5	3	0,0	
194+820	A	E					X																	3	5	0,0	
194+800	A	E					X																	3	3	0,0	
194+780	A	E					X																	5	2	0,0	
194+760	A	E	X																					3	5	0,0	
194+740	A	E					X																	3	2	0,0	
194+720	A	E	X																					7	4	0,0	
194+700	A	E	X																					4	3	0,0	
194+680	A	E					X																	4	6	0,0	
194+660	A	E	X																					2	7	0,0	
194+640	A	E	X																					1	3	0,0	
194+620	A	E	X																					1	9	0,0	
194+600	A	E	X																					3	4	0,0	
194+580	A	E	X																					2	1	0,0	
194+560	A	E	X																					2	5	0,0	
194+540	A	E			X																	X		7	9	0,0	
194+520	A	E			X		X																X	9	8	0,0	
194+500	A	E																				X	X	9	9	0,0	
194+480	A	E			X			X															X	6	5	0,0	
194+460	A	E			X			X																7	7	0,0	
194+440	A	E																					X	6	10	0,0	
194+420	A	E				X	X																X	14	10	0,0	
194+400	A	E			X		X															X	X	6	3	0,0	
194+380	A	E																				X	X	7	11	0,0	
194+360	A	E					X																X	7	6	0,0	
194+340	A	E					X																	5	10	0,0	
194+320	A	E						X																7	6	0,0	
194+300	A	E						X																11	5	0,0	
194+280	A	E					X												X				X	5	10	0,0	
194+260	A	E						X																3	6	0,0	
194+240	A	E						X																6	6	0,0	
194+220	A	E						X																9	7	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
194+200	A	E					X																	5	5	0,0	
194+180	A	E					X																	5	4	0,0	
194+160	A	E	X																					3	3	0,0	
194+140	A	E					X																	13	10	0,0	
194+120	A	E						X															X	6	3	0,0	
194+100	A	E			X			X																6	6	0,0	
194+080	A	E				X		X																5	10	0,0	
194+060	A	E			X		X																	4	5	2,8	
194+040	A	E					X																	7	5	2,0	
194+020	A	E	X																					10	13	4,0	
194+000	A	E			X			X																7	13	3,2	
193+980	A	E					X																	9	12	3,1	
193+960	A	E					X																	8	8	4,1	
193+940	A	E						X																7	10	4,7	
193+920	A	E								X													X	4	10	4,7	
193+900	A	E	X																					5	8	4,6	
193+880	A	E						X																6	9	2,3	
193+860	A	E						X																7	11	3,6	
193+840	A	E					X																X	9	10	3,3	
193+820	A	E						X																10	18	5,4	
193+800	A	E						X																4	10	4,8	
193+780	A	E			X			X																10	15	4,3	
193+760	A	E					X																	8	10	3,8	
193+740	A	E	X																					7	12	4,9	
193+720	A	E	X																					6	9	4,1	
193+700	A	E	X																					11	14	3,5	
193+680	A	E					X																	4	10	4,1	
193+660	A	E					X																	6	10	3,8	
193+640	A	E																				X		9	10	4,7	
193+620	A	E					X																	5	9	5,3	
193+600	A	E	X																					10	10	4,4	
193+580	A	E			X		X																	9	8	3,4	
193+560	A	E						X																5	5	3,0	
193+540	A	E	X																					7	10	3,9	
193+520	A	E						X																6	7	5,0	
193+500	A	E						X																6	7	5,5	
193+480	A	E						X																13	10	5,8	
193+460	A	E								X													X	5	14	4,2	
193+440	A	E						X																6	10	3,9	
193+420	A	E						X																8	9	3,9	
193+400	A	E						X																5	12	5,1	
193+380	A	E					X																	5	6	5,9	
193+360	A	E						X																6	12	2,7	
193+340	A	E						X														X		6	12	5,0	
193+320	A	E						X											X				X	8	8	3,6	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
193+300	A	E						X																4	10	1,7	
193+280	A	E					X																	7	6	2,2	
193+260	A	E						X																10	9	3,5	
193+240	A	E								X													X	5	8	4,7	
193+220	A	E					X																	7	5	6,0	
193+200	A	E					X																	5	6	4,4	
193+180	A	E					X																	5	15	4,9	
193+160	A	E								X														7	12	5,3	
193+140	A	E						X																4	7	5,3	
193+120	A	E					X																	5	10	4,9	
193+100	A	E						X																9	10	5,6	
193+080	A	E								X													X	6	6	5,8	
193+060	A	E								X									X				X	4	8	4,7	
193+040	A	E								X													X	12	12	4,7	
193+020	A	E						X																11	17	4,7	
193+000	A	E				X		X															X	11	11	4,8	
192+980	A	E								X													X	7	11	5,5	
192+960	A	E																				X	X	5	9	5,0	
192+940	A	E								X													X	4	8	4,2	
192+920	A	E					X																	6	12	4,6	
192+900	A	E					X																	8	13	4,5	
192+880	A	E						X																5	8	4,3	
192+860	A	E					X																	7	7	4,4	
192+840	A	E	X																					7	9	4,9	
192+820	A	E	X																					7	12	4,1	
192+800	A	E	X																					10	8	4,4	
192+780	A	E	X																					6	10	5,6	
192+760	A	E	X																					6	10	7,9	
192+740	A	E	X																					7	11	6,6	
192+720	A	E						X																9	14	6,0	
192+700	A	E								X														8	14	5,8	
192+680	A	E								X														13	10	4,9	
192+660	A	E						X																6	9	3,4	
192+640	A	E						X																2	9	3,5	
192+620	A	E						X																4	9	4,3	
192+600	A	E	X																					3	15	4,8	
192+580	A	E	X																					4	5	5,2	
192+560	A	E						X																3	11	5,1	
192+540	A	E						X																2	5	3,0	
192+520	A	E	X																					3	7	0,1	
192+500	A	E					X																	3	7	1,6	
192+480	A	E					X																	2	5	2,6	
192+460	A	E	X																					4	8	1,6	
192+440	A	E	X																					3	4	2,5	
192+420	A	E	X																					3	5	4,6	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
192+400	A	E						X																5	6	3,0	
192+380	A	E								X													X	4	8	3,1	
192+360	A	E	X																					4	7	8,1	
192+340	A	E						X																3	7	0,0	
192+320	A	E	X																					5	12	3,8	
192+300	A	E								X														4	10	5,8	
192+280	A	E	X																					4	13	3,0	
192+260	A	E					X																	6	11	0,9	
192+240	A	E								X													X	3	9	1,9	
192+220	A	E	X																					2	5	5,1	
192+200	A	E	X																					5	3	3,4	
192+180	A	E						X																4	10	2,9	
192+160	A	E					X																	3	7	2,2	
192+140	A	E	X																					3	10	2,4	
192+120	A	E	X																					5	13	2,3	
192+100	A	E						X																6	12	1,2	
192+080	A	E						X																4	6	2,1	
192+060	A	E	X																					4	6	1,9	
192+040	A	E	X																					5	9	0,9	
192+020	A	E								X									X				X	4	5	4,0	
192+000	A	E	X																					4	7	3,0	
191+980	A	E	X																					3	5	4,0	
191+960	A	E	X																					7	5	4,5	
191+940	A	E	X																					4	7	4,2	
191+920	A	E	X																					3	6	2,4	
191+900	A	E	X																					2	5	2,5	
191+880	A	E	X																					3	10	2,6	
191+860	A	E			X		X																	3	9	1,9	
191+840	A	E								X														9	6	3,4	
191+820	A	E								X														5	5	3,3	
191+800	A	E	X																					7	8	2,4	
191+780	A	E	X																					4	10	4,1	
191+760	A	E	X																					5	5	4,3	
191+740	A	E					X																	7	9	4,0	
191+720	A	E								X													X	4	8	3,8	
191+700	A	E					X																	3	11	4,6	
191+680	A	E					X																	4	10	3,2	
191+660	A	E	X																					5	7	3,3	
191+640	A	E	X																					6	12	3,5	
191+620	A	E					X																	3	5	3,0	
191+600	A	E	X																					3	8	3,7	
191+580	A	E						X																3	7	2,1	
191+560	A	E						X																5	11	2,2	
191+540	A	E						X																3	6	4,6	
191+520	A	E					X																	5	9	4,2	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
191+500	A	E					X																	8	10	4,5	
191+480	A	E						X																12	7	5,4	
191+460	A	E						X															X	10	9	5,3	
191+440	A	E								X													X	7	9	5,0	
191+420	A	E						X																4	11	5,8	
191+400	A	E						X																8	9	1,3	
191+380	A	E						X															X	9	10	3,1	
191+360	A	E																					X	7	11	0,0	
191+340	A	E						X																8	9	0,0	
191+320	A	E						X																12	11	1,9	
191+300	A	E	X																					4	10	1,5	
191+280	A	E			X			X															X	6	16	1,8	
191+260	A	E						X															X	6	16	1,4	
191+240	A	E						X																7	13	0,8	
191+220	A	E						X																7	17	0,4	
191+200	A	E						X																6	14	0,0	
191+180	A	E																	X				X	7	15	0,9	
191+160	A	E	X																					8	13	1,4	
191+140	A	E						X																7	12	0,0	
191+120	A	E						X																11	10	0,0	
191+100	A	E					X																	7	9	0,0	
191+080	A	E	X																					5	10	0,3	
191+060	A	E	X																					5	7	0,0	
191+040	A	E						X																5	8	0,1	
191+020	A	E	X																					2	8	0,0	
191+000	A	E	X																					5	10	0,0	
190+980	A	E						X																5	13	0,0	
190+960	A	E	X																					10	13	0,0	
190+940	A	E								X													X	8	12	0,0	
190+920	A	E						X															X	8	10	0,0	
190+900	A	E						X																11	9	0,0	
190+880	A	E						X																12	11	0,0	
190+860	A	E								X													X	8	16	0,0	
190+840	A	E								X													X	10	16	0,0	
190+820	A	E				X		X															X	17	16	0,0	
190+800	A	E						X															X	15	15	0,0	
190+780	A	E								X													X	8	9	0,0	
190+760	A	E						X															X	11	12	0,0	
190+740	A	E			X			X															X	11	12	0,0	
190+720	A	E						X																4	12	0,0	
190+700	A	E																					X	3	15	0,0	
190+680	A	E						X															X	15	15	0,0	
190+660	A	E						X															X	4	15	0,0	
190+640	A	E	X																					7	11	0,0	
190+620	A	E	X																					4	7	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
190+600	A	E								X										X				2	8	0,0	
190+580	A	E	X																					14	11	0,0	
190+560	A	E								X													X	2	5	0,0	
190+540	A	E	X																					4	6	1,3	
190+520	A	E	X																					3	5	1,3	
190+500	A	E	X																					5	4	1,2	
190+480	A	E	X																					2	3	1,3	
190+460	A	E	X																					4	3	1,3	
190+440	A	E	X																					2	2	1,2	
190+420	A	E	X																					2	2	0,0	
190+400	A	E	X																					3	3	0,0	
190+380	A	E	X																					2	2	0,0	
190+360	A	E	X																					2	2	0,0	
190+340	A	E	X																					4	3	0,0	
190+320	A	E	X																					5	5	0,0	
190+300	A	E	X																					5	8	0,0	
190+280	A	E	X																					2	9	0,0	
190+260	A	E	X																					2	12	0,0	
190+240	A	E	X																					2	5	0,0	
190+220	A	E	X																					3	3	0,0	
190+200	A	E	X																					2	4	0,0	
190+180	A	E	X																					2	5	0,0	
190+160	A	E	X																					3	9	0,0	
190+140	A	E	X																					2	9	0,0	
190+120	A	E	X																					2	8	0,0	
190+100	A	E	X																					3	5	0,0	
190+080	A	E	X																					3	4	0,0	
190+060	A	E	X																					2	8	0,0	
190+040	A	E	X																					2	3	0,0	
190+020	A	E	X																					2	1	0,0	
190+000	A	E	X																					3	4	0,0	
189+980	A	E																					X	3	5	0,0	
189+960	A	E	X																					4	3	0,0	
189+940	A	E																					X	3	9	0,0	
189+920	A	E																					X	4	6	0,0	
189+900	A	E	X																					7	8	0,0	
189+880	A	E	X																					3	9	0,0	
189+860	A	E	X																					3	3	0,0	
189+840	A	E	X																					2	2	0,0	
189+820	A	E	X																					3	8	0,0	
189+800	A	E	X																					3	6	0,0	
189+780	A	E	X																					2	3	0,0	
189+760	A	E																					X	2	3	0,0	
189+740	A	E	X																					2	8	0,0	
189+720	A	E	X																					2	4	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 1 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
189+700	A	E																					X	1	1	0,0	
189+680	A	E	X																					5	2	0,0	
189+660	A	E	X																					3	3	0,0	
189+640	A	E	X																					3	3	0,0	
189+620	A	E	X																					3	4	0,0	
189+600	A	E	X																					3	5	0,0	
189+580	A	E	X																					4	2	0,0	
189+560	A	E	X																					2	6	0,0	
189+540	A	E	X																					3	6	0,0	
189+520	A	E	X																					3	1	0,0	
189+500	A	E	X																					3	5	0,0	
189+480	A	E	X																					3	4	0,0	
189+460	A	E	X																					3	4	0,0	
189+440	A	E	X																					2	2	0,0	
189+420	A	E	X																					2	5	0,0	
189+400	A	E	X																					3	4	0,0	
189+380	A	E	X																					4	2	0,0	
189+360	A	E	X																					3	4	0,0	
189+340	A	E	X																					2	3	0,0	
189+320	A	E	X																					3	3	0,0	
189+300	A	E	X																					4	6	0,0	
189+280	A	E	X																					3	4	0,0	
189+260	A	E	X																					3	3	0,0	
189+240	A	E	X																					2	3	0,0	
189+220	A	E	X																					2	5	0,0	
189+200	A	E	X																					3	5	0,0	
189+180	A	E	X																					2	4	0,0	
189+160	A	E	X																					2	4	0,0	
189+140	A	E	X																					5	11	0,0	
189+120	A	E	X																					5	13	0,0	
189+100	A	E								X													X	5	6	4,8	
189+080	A	E	X																					5	6	3,6	
189+060	A	E	X																					6	8	1,3	
189+040	A	E	X																					5	7	2,0	
189+020	A	E	X																					5	10	3,4	
189+000	A	E	X																					6	7	5,1	
188+980	A	E								X														10	8	5,7	
188+960	A	E					X																	4	13	5,4	
188+940	A	E																					X	5	8	5,6	
188+920	A	E																					X	5	7	6,8	
188+900	A	E					X																	5	6	5,1	
188+880	A	E			X																			5	7	6,3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
198+880	A	E						X																2	3	0,0	
198+860	A	E	X																					2	6	0,0	
198+840	A	E					X																	2	8	0,0	
198+820	A	E					X																	2	7	0,0	
198+800	A	E	X																					3	5	0,0	
198+780	A	E	X																					1	6	0,0	
198+760	A	E						X																3	5	0,0	
198+740	A	E						X																1	5	0,0	
198+720	A	E						X																3	4	0,0	
198+700	A	E					X																	3	5	0,0	
198+680	A	E																					X	2	5	0,0	
198+660	A	E					X																X	2	8	0,0	
198+640	A	E								X													X	4	8	0,0	
198+620	A	E						X																3	10	0,0	
198+600	A	E								X													X	5	8	0,0	
198+580	A	E								X														5	10	0,0	
198+560	A	E								X							X							9	11	0,0	
198+540	A	E					X																	4	10	0,0	
198+520	A	E								X							X						X	7	10	0,0	
198+500	A	E						X																3	9	0,0	
198+480	A	E								X														3	7	0,0	
198+460	A	E								X														3	7	0,0	
198+440	A	E																					X	7	6	0,0	
198+420	A	E					X																	7	4	0,0	
198+400	A	E					X																X	5	8	0,0	
198+380	A	E								X													X	6	10	0,0	
198+360	A	E	X																					3	5	0,0	
198+340	A	E			X																			6	7	0,0	
198+320	A	E	X																					6	7	0,0	
198+300	A	E					X																	7	9	0,0	
198+280	A	E						X									X							6	10	0,0	
198+260	A	E						X									X							9	10	0,0	
198+240	A	E						X									X							6	11	0,0	
198+220	A	E								X							X							4	12	0,0	
198+200	A	E						X									X							7	11	0,0	
198+180	A	E						X																6	10	0,0	
198+160	A	E					X										X							4	11	0,0	
198+140	A	E			X												X							11	10	0,0	
198+120	A	E						X									X							12	12	0,0	
198+100	A	E					X										X							10	11	0,0	
198+080	A	E					X										X							11	12	0,0	
198+060	A	E					X										X							8	11	0,0	
198+040	A	E															X							10	10	0,0	
198+020	A	E								X							X							10	10	0,0	
198+000	A	E															X							13	11	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
197+980	A	E															X							12	13	0,0	
197+960	A	E					X										X							3	12	0,0	
197+940	A	E						X									X						X	6	12	0,0	
197+920	A	E					X																X	4	10	0,0	
197+900	A	E								X							X						X	6	10	0,0	
197+880	A	E						X									X							1	11	0,0	
197+860	A	E						X									X							2	12	0,0	
197+840	A	E					X																	2	9	0,0	
197+820	A	E					X										X							3	11	0,0	
197+800	A	E						X																5	10	0,0	
197+780	A	E								X							X						X	8	10	0,0	
197+760	A	E						X																5	8	0,0	
197+740	A	E						X																6	3	0,0	
197+720	A	E						X																2	5	0,0	
197+700	A	E					X																X	4	7	0,0	
197+680	A	E															X					X	X	10	8	0,0	
197+660	A	E	X																					5	5	0,0	
197+640	A	E					X																	6	8	0,0	
197+620	A	E																					X	7	7	0,0	
197+600	A	E	X																					3	6	0,0	
197+580	A	E	X																					3	5	0,0	
195+900	A	E					X																	4	5	0,0	
195+880	A	E						X																4	6	0,0	
195+860	A	E								X													X	2	4	0,0	
195+840	A	E			X																			2	2	0,0	
195+820	A	E					X																	2	4	0,0	
195+800	A	E						X																2	5	0,0	
195+780	A	E	X																					6	7	0,0	
195+760	A	E															X							4	11	0,0	
195+740	A	E																					X	6	3	0,0	
195+720	A	E	X																					4	6	0,0	
195+700	A	E	X																					2	8	0,0	
195+680	A	E						X																1	3	0,0	
195+660	A	E	X																					3	2	0,0	
195+640	A	E	X																					2	2	0,0	
195+620	A	E	X																					1	2	0,0	
195+600	A	E				X																		2	4	0,0	
195+580	A	E	X																					1	3	0,0	
195+560	A	E						X															X	2	3	0,0	
195+540	A	E	X																					2	2	0,0	
195+520	A	E	X																					3	5	0,0	
195+500	A	E																					X	2	5	0,0	
195+480	A	E	X																					2	4	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro: **210,400** | Estaca ou Quilômetro: **188,880**

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
195+460	A	E								X							X							3	10	0,0	
195+440	A	E					X																	3	7	0,0	
195+420	A	E								X													X	3	10	0,0	
195+400	A	E					X										X						X	2	11	0,0	
195+380	A	E	X																					6	10	0,0	
195+360	A	E															X							5	11	0,0	
195+340	A	E	X																					5	7	0,0	
195+320	A	E																		X			X	5	10	0,0	
195+300	A	E			X																			4	4	0,0	
195+280	A	E																					X	4	9	0,0	
195+260	A	E	X																					1	7	0,0	
195+240	A	E			X															X			X	3	6	0,0	
195+220	A	E					X										X							13	11	0,0	
195+200	A	E															X						X	10	7	0,0	
195+180	A	E															X						X	8	10	0,0	
195+160	A	E						X															X	7	4	0,0	
195+140	A	E															X							11	10	0,0	
195+120	A	E					X																	8	10	0,0	
195+100	A	E	X																					8	10	0,0	
195+080	A	E																					X	7	5	0,0	
195+060	A	E					X										X							2	10	0,0	
195+040	A	E					X										X							4	12	0,0	
195+020	A	E															X							5	14	0,0	
195+000	A	E															X							11	10	0,0	
194+980	A	E	X																					4	3	0,0	
194+960	A	E	X																					6	9	0,0	
194+940	A	E								X														10	5	0,0	
194+920	A	E								X													X	7	9	0,0	
194+900	A	E						X																6	4	0,0	
194+880	A	E								X							X						X	8	10	0,0	
194+860	A	E								X													X	2	6	0,0	
194+840	A	E								X													X	5	8	0,0	
194+820	A	E					X																	5	9	0,0	
194+800	A	E	X																					4	7	0,0	
194+780	A	E					X										X							4	12	0,0	
194+760	A	E															X							6	14	0,0	
194+740	A	E															X							11	10	0,0	
194+720	A	E															X							11	10	0,0	
194+700	A	E	X																					8	8	0,0	
194+680	A	E	X																					9	3	0,0	
194+660	A	E																					X	6	6	0,0	
194+640	A	E																					X	9	9	0,0	
194+620	A	E			X																			6	7	0,0	
194+600	A	E	X																					5	9	0,0	
194+580	A	E	X																					5	6	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
194+560	A	E	X																					5	5	0,0	
194+540	A	E	X																					8	8	0,0	
194+520	A	E	X																					7	4	0,0	
194+500	A	E	X																					4	10	0,0	
194+480	A	E	X																					6	6	0,0	
194+460	A	E	X																					5	6	0,0	
194+440	A	E															X						X	12	13	0,0	
194+420	A	E						X																7	7	0,0	
194+400	A	E								X														4	10	0,0	
194+380	A	E															X						X	4	10	0,0	
194+360	A	E																					X	2	4	0,0	
194+340	A	E																					X	4	5	0,0	
194+320	A	E															X		X				X	2	11	0,0	
194+300	A	E								X														3	10	0,0	
194+280	A	E					X																	4	8	0,0	
194+260	A	E																					X	2	4	0,0	
194+240	A	E	X																					2	8	0,0	
194+220	A	E						X									X							4	12	0,0	
194+200	A	E								X							X							4	11	0,0	
194+180	A	E						X																2	9	0,0	
194+160	A	E						X																3	7	0,0	
194+140	A	E								X														2	4	0,0	
194+120	A	E	X																					1	5	0,0	
194+100	A	E	X																					2	5	0,0	
194+080	A	E						X																1	9	0,0	
194+060	A	E					X																	4	4	0,0	
190+420	A	E																					X	2	6	0,0	
190+400	A	E																					X	3	6	0,0	
190+380	A	E	X																					4	6	0,0	
190+360	A	E																					X	3	8	0,0	
190+340	A	E	X																					5	6	0,0	
190+320	A	E																					X	8	7	0,0	
190+300	A	E																					X	3	6	0,0	
190+280	A	E																					X	9	6	0,0	
190+260	A	E																					X	3	4	0,0	
190+240	A	E	X																					4	5	0,0	
190+220	A	E	X																					7	5	0,0	
190+200	A	E	X																					3	5	0,0	
190+180	A	E																					X	7	4	0,0	
190+160	A	E	X																					6	6	0,0	
190+140	A	E																		X			X	4	7	0,0	
190+120	A	E	X																					4	7	0,0	
190+100	A	E	X																					3	4	0,0	
190+080	A	E	X																					3	6	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
190+060	A	E	X																					3	7	0,0	
190+040	A	E	X																					4	6	0,0	
190+020	A	E																					X	4	4	0,0	
190+000	A	E	X																					2	3	0,0	
189+980	A	E								X													X	2	5	0,0	
189+960	A	E	X																					5	6	0,0	
189+940	A	E	X																					5	7	0,0	
189+920	A	E	X																					2	4	0,0	
189+900	A	E	X																					4	6	0,0	
189+880	A	E	X																					4	6	0,0	
189+860	A	E	X																					5	3	0,0	
189+840	A	E	X																					6	6	0,0	
189+820	A	E	X																					6	4	0,0	
189+800	A	E														X								8	11	0,0	
189+780	A	E	X																					7	4	0,0	
189+760	A	E	X																					3	4	0,0	
189+740	A	E	X																					3	6	0,0	
189+720	A	E																					X	2	3	0,0	
189+700	A	E																					X	5	7	0,0	
189+680	A	E	X																					1	4	0,0	
189+660	A	E	X																					5	6	0,0	
189+640	A	E	X																					9	8	0,0	
189+620	A	E	X																					3	5	0,0	
189+600	A	E																					X	1	4	0,0	
189+580	A	E	X																					2	6	0,0	
189+560	A	E	X																					2	4	0,0	
189+540	A	E	X																					2	3	0,0	
189+520	A	E	X																					2	3	0,0	
189+500	A	E																					X	6	8	0,0	
189+480	A	E	X																					4	5	0,0	
189+460	A	E			X																			4	4	0,0	
189+440	A	E								X														2	4	0,0	
189+420	A	E																					X	2	3	0,0	
189+400	A	E																					X	3	5	0,0	
189+380	A	E								X													X	4	7	0,0	
189+360	A	E	X																					3	5	0,0	
189+340	A	E	X																					4	6	0,0	
189+320	A	E	X																					3	4	0,0	
189+300	A	E	X																					3	3	0,0	
189+280	A	E								X													X	3	2	0,0	
189+260	A	E																					X	1	4	0,0	
189+240	A	E																					X	9	3	0,0	
189+220	A	E																		X			X	3	6	0,0	
189+200	A	E																					X	3	3	0,0	
189+180	A	E																					X	2	4	0,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - IGG

RODOVIA: PR-170/PRC-466 | OPERADOR: | FOLHA:

TRECHO: Entr. PR-820 (acesso Boa Ventura de São Roque) - Entr. PR-456 (acesso Santa Maria do Oeste) | REVESTIMENTO TIPO: **CBUQ** | Estaca ou Quilômetro | Estaca ou Quilômetro

FAIXA: 3 | DATA: DEZEMBRO/2020 | **210,400** | **188,880**

Estaca ou km	Seção Terrap.	LADO	OK	TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						TRILHAS DE RODA		Degrau	OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.											
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
										J	TB	JE	TBE														
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	7	8	mm	mm	cm	
189+160	A	E																					X	6	3	0,0	
189+140	A	E								X						X							X	12	3	0,0	
189+120	A	E																					X	4	2	0,0	

ANEXO 3 - CÁLCULO DO IGG

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**1**	**188**	**0**	**189**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	28,57	**0,2**	5,71
2	(FC2) J, TB	3	3	42,86	**0,5**	21,43
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	4		57,14	**0,6**	34,28
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,5
No. total de estacoes inventariadas		**7**			**Somatorio IGI = IGG:**	**72,4**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,6	7,5	2,1	1,6	1,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,6		4,4	2,6	3,5

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**2**	**189**	**0**	**190**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	6,25	**0,2**	1,25
2	(FC2) J, TB	6	6	12,5	**0,5**	6,25
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		4,17	**1**	4,17
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	14		29,17	**0,6**	17,5
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,6
No. total de estacoes inventariadas		**48**			**Somatorio IGI = IGG:**	**36,7**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3	4,4	1,4	1,8	1,6
Media das medidas		(S^2) Variancia		
3,7		2	3,2	2,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**3**	**190**	**0**	**191**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	20	20	40	**0,2**	8
2	(FC2) J, TB	12	12	24	**0,5**	12
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	5		10	**0,9**	9
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	2		4	**0,3**	1,2
8	R	20		40	**0,6**	24
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,4
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**68,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,8	5,7	1,9	2,9	2,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,8		3,6	8,4	6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**4**	**191**	**0**	**192**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	33	33	66	**0,2**	13,2
2	(FC2) J, TB	11	11	22	**0,5**	11
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	8		16	**0,9**	14,4
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	2		4	**0,3**	1,2
8	R	11		22	**0,6**	13,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,3
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**70,8**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,7	8	2,5	2,9	2,7
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,4		6,2	8,4	7,3

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**5**	**192**	**0**	**193**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	27	27	54	**0,2**	10,8
2	(FC2) J, TB	16	16	32	**0,5**	16
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	8		16	**0,9**	14,4
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	10		20	**0,6**	12
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,2
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**69,5**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,5	7,7	1,5	2,5	2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,6		2,2	6,2	4,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**6**	**193**	**0**	**194**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	36	36	70,59	**0,2**	14,12
2	(FC2) J, TB	7	7	13,73	**0,5**	6,86
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		3,92	**0,9**	3,5
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	10		19,61	**0,6**	11,77
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,4
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,4
No. total de estacoes inventariadas		**51**			**Somatorio IGI = IGG:**	**47,1**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,3	6,2	1,9	2,3	2,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,8		3,6	5,3	4,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**7**	**194**	**0**	**195**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	36	36	73,47	**0,2**	14,69
2	(FC2) J, TB	8	8	16,33	**0,5**	8,16
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		4,08	**0,9**	3,7
5	O, P, E	1		2,04	**1**	2,04
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	7		14,29	**0,6**	8,57
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,2
No. total de estacoes inventariadas		**49**			**Somatorio IGI = IGG:**	**46,8**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
3,5	6,3	1,8	1,8		1,8
Media das medidas		(S^2) Variancia			
4,9		3,2	3,2		3,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**8**	**195**	**0**	**196**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	16	16	32	**0,2**	6,4
2	(FC2) J, TB	10	10	20	**0,5**	10
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,00	**0,9**	5,4
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	4		8	**0,6**	4,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,7
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**39,9**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,2	5,7	1,9	2,9	2,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5		3,6	8,4	6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**9**	**196**	**0**	**197**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	15	15	30	**0,2**	6
2	(FC2) J, TB	9	9	18	**0,5**	9
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	6		12	**0,6**	7,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,9
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**34,8**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,3	4,3	2	2,4	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
3,8		4	5,8	4,9

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**10**	**197**	**0**	**198**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	4	4	8	**0,2**	1,6
2	(FC2) J, TB	1	1	2	**0,5**	1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	8		16,0	**0,9**	14,4
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	2		4	**0,6**	2,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,6
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**33,8**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
3,4	5	2,6	3,3		3
Media das medidas		(S^2) Variancia			
4,2		6,8	10,9		8,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**11**	**198**	**0**	**199**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	20	20	40	**0,2**	8
2	(FC2) J, TB	24	24	48	**0,5**	24
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	16		32,0	**0,9**	28,8
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	12		24	**0,6**	14,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,7
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	12
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**98,5**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,4	7,6	3,3	3,6	3,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,5		10,9	13	12

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**12**	**199**	**0**	**200**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26	**0,2**	5,2
2	(FC2) J, TB	16	16	32	**0,5**	16
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	13		26,0	**0,9**	23,4
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	15		30	**0,6**	18
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	10,7
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**85,4**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
3,7	7,6	2,5	3,9		3,2
Media das medidas		(S^2) Variancia			
5,6		6,2	15,2		10,7

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**13**	**200**	**0**	**201**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	18	18	36	**0,2**	7,2
2	(FC2) J, TB	6	6	12	**0,5**	6
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	10		20	**0,6**	12
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,2
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**35,2**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
2,9	4,2	1,4	2,1	1,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
3,6		2	4,4	3,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**14**	**201**	**0**	**202**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	18	18	36	**0,2**	7,2
2	(FC2) J, TB	4	4	8	**0,5**	4
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	**0,9**	1,8
5	O, P, E	5		10	**1**	10
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	12		24	**0,6**	14,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	4,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,2
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**47,7**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
2,7	4,1	1,8	2,7	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
3,4		3,2	7,3	5,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**15**	**202**	**0**	**203**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	39	39	78	**0,2**	15,6
2	(FC2) J, TB	7	7	14	**0,5**	7
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	10		20	**0,6**	12
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	3,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**44,9**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
2,1	3	1,3	2	1,6
Media das medidas		(S^2) Variancia		
2,6		1,7	4	2,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**16**	**203**	**0**	**204**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	18	18	36,73	**0,2**	7,35
2	(FC2) J, TB	8	8	16,33	**0,5**	8,16
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		4,08	**1**	4,08
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2,04	**0,3**	0,61
8	R	8		16,33	**0,6**	9,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	3,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	1,4
No. total de estacoes inventariadas		**49**			**Somatorio IGI = IGG:**	**34,9**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
2,3	2,8	1,2	1,2	1,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
2,6		1,4	1,4	1,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**17**	**204**	**0**	**205**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	25,49	**0,2**	5,1
2	(FC2) J, TB	22	22	43,14	**0,5**	21,57
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	4		7,8	**0,9**	7,1
5	O, P, E	3		5,88	**1**	5,88
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	16		31,37	**0,6**	18,82
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,4
No. total de estacoes inventariadas		**51**			**Somatorio IGI = IGG:**	**70,3**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,3	6,5	1,9	2,7	2,3
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,9		3,6	7,3	5,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**18**	**205**	**0**	**206**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22	**0,2**	4,4
2	(FC2) J, TB	14	14	28	**0,5**	14
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	**0,9**	1,8
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	17		34	**0,6**	20,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,6
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,4
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**52,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
2,9	5,5	1,6	2,5	2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,2		2,6	6,2	4,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**19**	**206**	**0**	**207**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26	**0,2**	5,2
2	(FC2) J, TB	12	12	24	**0,5**	12
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	**0,9**	5,4
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	11		22	**0,6**	13,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,6
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**50,5**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,8	6	2,3	2,4	2,3
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,9		5,3	5,8	5,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**20**	**207**	**0**	**208**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	14	14	28	**0,2**	5,6
2	(FC2) J, TB	18	18	36	**0,5**	18
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		4,0	**0,9**	3,6
5	O, P, E	3		6	**1**	6
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	11		22	**0,6**	13,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,7
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,4
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**57,5**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
3,4	5,2	2,7	1,9		2,3
Media das medidas		(S^2) Variancia			
4,3		7,3	3,6		5,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**21**	**208**	**0**	**209**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	7	7	14	**0,2**	2,8
2	(FC2) J, TB	41	41	82	**0,5**	41
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	11		22,0	**0,9**	19,8
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	19		38	**0,6**	22,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	10,6
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**105,5**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
5,1	7,8	3	3,5		3,2
Media das medidas		(S^2) Variancia			
6,4		9	12,2		10,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**22**	**209**	**0**	**210**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	7	7	14	**0,2**	2,8
2	(FC2) J, TB	15	15	30	**0,5**	15
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	7		14,0	**0,9**	12,6
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	3		6	**0,5**	3
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	9		18	**0,6**	10,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,1
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**59,2**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
3,3	5,6	2	2,5		2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia			
4,4		4	6,2		5,1

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**23**	**210**	**0**	**211**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	5	5	21,74	**0,2**	4,35
2	(FC2) J, TB	0	0	0	**0,5**	0
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		13,0	**0,9**	11,7
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	0		0	**0,6**	0
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,2
No. total de estacoes inventariadas		**23**			**Somatorio IGI = IGG:**	**24,6**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
2,5	5,4	1,1	2,3		1,7
Media das medidas		(S^2) Variancia			
4		1,2	5,3		3,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**9**	**196**	**0**	**197**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	4	4	13,79	**0,2**	2,76
2	(FC2) J, TB	5	5	17,24	**0,5**	8,62
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	14		48,28	**0,9**	43,45
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	3		10,34	**0,6**	6,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	13
No. total de estacoes inventariadas		**29**			**Somatorio IGI = IGG:**	**83,5**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
6,6	7,6	3,8	3,4	3,6	
Media das medidas		(S^2) Variancia			
7,1		14,4	11,6	13	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**10**	**197**	**0**	**198**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	32,5	**0,2**	6,5
2	(FC2) J, TB	5	5	12,5	**0,5**	6,25
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	25		62,5	**0,9**	56,25
5	O, P, E	3		7,5	**1**	7,5
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	5		12,5	**0,6**	7,5
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	12,3
No. total de estacoes inventariadas		**40**			**Somatorio IGI = IGG:**	**107,2**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
6,4	10,1	3,6	3,4	3,5	
Media das medidas		(S^2) Variancia			
8,2		13	11,6	12,3	

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**14**	**201**	**0**	**202**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	6	6	20	**0,2**	4
2	(FC2) J, TB	7	7	23,33	**0,5**	11,66
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		6,7	**0,9**	6,00
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	5		16,67	**0,6**	10
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,4
No. total de estacoes inventariadas		**30**			**Somatorio IGI = IGG:**	**41,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,4	4,8	1,7	2,4	2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,1		2,9	5,8	4,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**15**	**202**	**0**	**203**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2	**0,2**	0,4
2	(FC2) J, TB	13	13	26	**0,5**	13
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	10		20,0	**0,9**	18,00
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	14		28	**0,6**	16,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,2
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**63,3**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,4	5,9	2,6	3,1	2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,2		6,8	9,6	8,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**CRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+440						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**16**	**203**	**0**	**204**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	28,26	**0,2**	5,65
2	(FC2) J, TB	7	7	15,22	**0,5**	7,61
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	21		45,7	**0,9**	41,09
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	6		13,04	**0,6**	7,82
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	16,8
No. total de estacoes inventariadas		**46**			**Somatorio IGI = IGG:**	**88,3**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
6,5	7,6	4,2	4	4,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
7		17,6	16	16,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**1**	**211**	**0**	**210**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	55	**0,2**	11
2	(FC2) J, TB	1	1	5	**0,5**	2,5
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	9		45,0	**0,9**	40,50
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	2		10	**0,6**	6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	1,8
No. total de estacoes inventariadas		**20**			**Somatorio IGI = IGG:**	**68,7**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
5,2	5,3	1,6	1		1,3
Media das medidas		(S^2) Variancia			
5,2		2,6	1		1,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**2**	**210**	**0**	**209**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	12	12	24	**0,2**	4,8
2	(FC2) J, TB	10	10	20	**0,5**	10
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	5		10,0	**0,9**	9,00
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	6		12	**0,6**	7,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,4
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**43,9**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,3	5,6	2	2,2	2,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,9		4	4,8	4,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**3**	**209**	**0**	**208**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	15	15	30	**0,2**	6
2	(FC2) J, TB	10	10	20	**0,5**	10
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	**0,9**	1,80
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	9		18	**0,6**	10,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,9
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**41,0**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,2	7,1	2	2,4	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,6		4	5,8	4,9

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**4**	**208**	**0**	**207**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	24	24	48	**0,2**	9,6
2	(FC2) J, TB	5	5	10	**0,5**	5
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	6		12,0	**0,9**	10,80
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	7		14	**0,6**	8,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6,6
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**51,9**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,8	7,4	2,3	2,8	2,6
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,6		5,3	7,8	6,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**5**	**207**	**0**	**206**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	19	19	38	**0,2**	7,6
2	(FC2) J, TB	7	7	14	**0,5**	7
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	**0,9**	5,40
5	O, P, E	6		12	**1**	12
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	7		14	**0,6**	8,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,2
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,9
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**55,5**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5	8,8	2	2,8	2,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,9		4	7,8	5,9

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**6**	**206**	**0**	**205**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	19	19	38	**0,2**	7,6
2	(FC2) J, TB	8	8	16	**0,5**	8
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	6		12,0	**0,9**	10,80
5	O, P, E	3		6	**1**	6
6	Ex	1		2	**0,5**	1
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	10		20	**0,6**	12
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,4
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**59,1**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,3	8	1,7	2,8	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,2		2,9	7,8	5,4

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**7**	**205**	**0**	**204**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	17	17	33,33	**0,2**	6,67
2	(FC2) J, TB	14	14	27,45	**0,5**	13,72
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		3,92	**1**	3,92
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	9		17,65	**0,6**	10,59
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,2
No. total de estacoes inventariadas		**51**			**Somatorio IGI = IGG:**	**47**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4	7,8	1,8	2,3	2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,9		3,2	5,3	4,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**8**	**204**	**0**	**203**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	10	10	20,41	**0,2**	4,08
2	(FC2) J, TB	14	14	28,57	**0,5**	14,28
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	1		2,0	**0,9**	1,84
5	O, P, E	3		6,12	**1**	6,12
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	7		14,29	**0,6**	8,57
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,6
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,6
No. total de estacoes inventariadas		**49**			**Somatorio IGI = IGG:**	**52,1**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,3	9,2	2,5	3	2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
7,2		6,2	9	7,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**9**	**203**	**0**	**202**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22	**0,2**	4,4
2	(FC2) J, TB	16	16	32	**0,5**	16
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		4,0	**0,9**	3,60
5	O, P, E	8		16	**1**	16
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	19		38	**0,6**	22,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	6,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**80,3**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
6,3	8,8	2,4	2,8		2,6
Media das medidas		(S^2) Variancia			
7,6		5,8	7,8		6,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**10**	**202**	**0**	**201**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	13	13	26	**0,2**	5,2
2	(FC2) J, TB	13	13	26	**0,5**	13
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		4,0	**0,9**	3,60
5	O, P, E	5		10	**1**	10
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	15		30	**0,6**	18
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**59,7**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,4	5,8	1,7	2,2	2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,6		2,9	4,8	3,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**11**	**201**	**0**	**200**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	15	15	30	**0,2**	6
2	(FC2) J, TB	0	0	0	**0,5**	1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	3		6,0	**0,9**	5,40
5	O, P, E	8		16	**1**	16
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	19		38	**0,6**	22,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,5
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**63,8**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,5	6,1	2,2	2,5	2,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,3		4,8	6,2	5,5

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**12**	**200**	**0**	**199**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	12	12	24	**0,2**	4,8
2	(FC2) J, TB	11	11	22	**0,5**	11
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	9		18	**0,6**	10,8
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,3
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**42,8**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,3	6,1	2,4	2,2	2,3
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,2		5,8	4,8	5,3

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**13**	**199**	**0**	**198**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	23	23	46	**0,2**	9,2
2	(FC2) J, TB	8	8	16	**0,5**	8
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	4		8	**1**	8
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	4		8	**0,3**	2,4
8	R	12		24	**0,6**	14,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	3
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**53,3**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
6,5	6	1,7	1,8	1,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,2		2,9	3,2	3

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**14**	**198**	**0**	**197**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	23	23	45,1	**0,2**	9,02
2	(FC2) J, TB	3	3	5,88	**0,5**	2,94
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	3		5,88	**0,3**	1,76
8	R	7		13,73	**0,6**	8,24
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,2
No. total de estacoes inventariadas		**51**			**Somatorio IGI = IGG:**	**31,7**
					Conceito:	**Bom**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,5	5,8	1,5	1,5	1,5
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,6		2,2	2,2	2,2

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**15**	**197**	**0**	**196**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	17	17	34	**0,2**	6,8
2	(FC2) J, TB	12	12	24	**0,5**	12
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	7		14	**0,6**	8,4
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**42,9**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,8	6,4	2,2	2,3	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,1		4,8	5,3	5

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**16**	**196**	**0**	**195**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22	**0,2**	4,4
2	(FC2) J, TB	1	1	2	**0,5**	1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		2	**0,3**	0,6
8	R	0		0	**0,6**	0
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,9
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**16,9**
					Conceito:	**Ótimo**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,2	4,5	1,8	2,6	2,2
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,4		3,2	6,8	5

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**17**	**195**	**0**	**194**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	28	28	57,14	**0,2**	11,43
2	(FC2) J, TB	0	0	0	**0,5**	0
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2,04	**1**	2,04
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	4		8,16	**0,3**	2,45
8	R	11		22,45	**0,6**	13,47
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,2
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,6
No. total de estacoes inventariadas		**49**			**Somatorio IGI = IGG:**	**44,2**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,3	5,6	2,8	2,7	2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,4		7,8	7,3	7,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**18**	**194**	**0**	**193**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	36	36	72	**0,2**	14,4
2	(FC2) J, TB	7	7	14	**0,5**	7
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	2		4	**1**	4
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	2		4	**0,3**	1,2
8	R	8		16	**0,6**	9,6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	11,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	5,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**53,1**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
6,8	9,8	2,1	2,7	2,4
Media das medidas		(S^2) Variancia		
8,3		4,4	7,3	5,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**19**	**193**	**0**	**192**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	20	20	39,22	**0,2**	7,84
2	(FC2) J, TB	8	8	15,69	**0,5**	7,84
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		1,96	**1**	1,96
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		1,96	**0,3**	0,59
8	R	7		13,73	**0,6**	8,24
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,6
No. total de estacoes inventariadas		**51**			**Somatorio IGI = IGG:**	**43,4**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,2	8,9	2,5	3	2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
7		6,2	9	7,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**20**	**192**	**0**	**191**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	26	26	52	**0,2**	10,4
2	(FC2) J, TB	4	4	8	**0,5**	4
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	8		16	**0,6**	9,6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	10
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,9
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**43,9**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
5,7	9,3	2,6	3		2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia			
7,5		6,8	9		7,9

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**21**	**191**	**0**	**190**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22	**0,2**	4,4
2	(FC2) J, TB	6	6	12	**0,5**	6
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		2	**1**	2
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	13		26	**0,6**	15,6
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,8
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	18,8
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**55,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,3	7,9	4,1	4,5	4,3
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,6		16,9	20,6	18,8

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**22**	**190**	**0**	**189**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0,0	**0,2**	0
2	(FC2) J, TB	1	1	2,0	**0,5**	1,00
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	6		12,0	**0,6**	7,2
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,3
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,0
No. total de estacoes inventariadas		**50**			**Somatorio IGI = IGG:**	**17,4**
					Conceito:	**Ótimo**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,1	4,9	1,2	2,6	1,9
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,0		1,4	6,6	4,0

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 1**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**23**	**189**	**0**	**188**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	42,9	**0,2**	8,6
2	(FC2) J, TB	1	1	14,3	**0,5**	7,1
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0,0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0,0
5	O, P, E	0		0	**1**	0,0
6	Ex	0		0	**0,5**	0,0
7	D	0		0	**0,3**	0,0
8	R	2		28,6	**0,6**	17,1
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,13
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,65
No. total de estacoes inventariadas		**7**			**Somatorio IGI = IGG:**	**46,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,7	8,0	1,8	2,4	2,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,9		3,4	5,9	4,7

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**13**	**199**	**0**	**198**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	26	26	59,09	**0,2**	11,82
2	(FC2) J, TB	10	10	22,73	**0,5**	11,36
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	16		36,36	**0,9**	32,73
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	8		18,18	**0,6**	10,91
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,1
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	7,9
No. total de estacoes inventariadas		**44**			**Somatorio IGI = IGG:**	**83,8**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
5,2	8,3	3	2,6		2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia			
6,8		9	6,8		7,9

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**14**	**198**	**0**	**197**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	14	14	60,87	**0,2**	12,17
2	(FC2) J, TB	2	2	8,7	**0,5**	4,35
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	9		39,13	**0,9**	35,22
5	O, P, E	0		0	**1**	0
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	1		4,35	**0,3**	1,3
8	R	7		30,43	**0,6**	18,26
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	9,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,7
No. total de estacoes inventariadas		**23**			**Somatorio IGI = IGG:**	**89,5**
					Conceito:	**Ruim**

DADOS DAS ESTACOES					
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao			Media
TRI	TRE	TRI	TRE		
5,4	8,8	3,1	2,8		3
Media das medidas		(S^2) Variancia			
7,1		9,6	7,8		8,7

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**16**	**196**	**0**	**195**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	17	17	37,78	**0,2**	7,56
2	(FC2) J, TB	3	3	6,67	**0,5**	3,34
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	12		26,67	**0,9**	24,00
5	O, P, E	2		4,44	**1**	4,44
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	13		28,89	**0,6**	17,33
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	7,2
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	9,7
No. total de estacoes inventariadas		**45**			**Somatorio IGI = IGG:**	**73,6**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,2	6,6	2,8	3,4	3,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
5,4		7,8	11,6	9,7

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**17**	**195**	**0**	**194**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	11	11	22,92	**0,2**	4,58
2	(FC2) J, TB	9	9	18,75	**0,5**	9,38
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	10		20,83	**0,9**	18,75
5	O, P, E	1		2,08	**1**	2,08
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	12		25	**0,6**	15
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	8,5
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	8,1
No. total de estacoes inventariadas		**48**			**Somatorio IGI = IGG:**	**66,4**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES				
(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
5,2	7,7	2,9	2,8	2,8
Media das medidas		(S^2) Variancia		
6,4		8,4	7,8	8,1

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**21**	**191**	**0**	**190**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	**0,2**	0
2	(FC2) J, TB	0	0	0	**0,5**	0
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	0		0	**0,9**	0
5	O, P, E	1		4,76	**1**	4,76
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	10		47,62	**0,6**	28,57
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	6,4
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	2,6
No. total de estacoes inventariadas		**21**			**Somatorio IGI = IGG:**	**42,3**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
4,2	5,5	2	1,1	1,6
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,8		4	1,2	2,6

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)						
RODOVIA: PR-170/PRC-466		**Data: Dezembro/2020**		**DECRESCENTE FAIXA 3**		
TRECHO: km 188+860 ao km 210+400						
Subtrecho: 2		**Estaca ou Quilômetro**		**Estaca ou Quilômetro**		
Subtrecho:	**22**	**190**	**0**	**189**	**0**	
ITEM	**NATUREZA DO DEFEITO**	**FREQ. ABSOLUTA**	**FREQ. ABS. CONS.**	**FREQ. RELATIVA.**	**COEF. DE POND.**	**IGI**
1	(FC1) FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	2,22	**0,2**	0,44
2	(FC2) J, TB	5	5	11,11	**0,5**	5,56
3	(FC3) JE, TBE	0	0	0	**0,8**	0
4	ALP,ATP, ALC, ATC	2		4,44	**0,9**	4,00
5	O, P, E	1		2,22	**1**	2,22
6	Ex	0		0	**0,5**	0
7	D	0		0	**0,3**	0
8	R	17		37,78	**0,6**	22,67
9	Media aritmetica dos valores medios das flechas em mm nas TRI e TRE				Peso = 4/3	5,6
9	Media aritmetica das variancias das flechas em ambas as trilhas				Peso = 1	4,5
No. total de estacoes inventariadas		**45**			**Somatorio IGI = IGG:**	**45,0**
					Conceito:	**Regular**

DADOS DAS ESTACOES

(X) Media TR		(S) Desvio-padrao		Media
TRI	TRE	TRI	TRE	
3,9	4,6	2,4	1,8	2,1
Media das medidas		(S^2) Variancia		
4,2		5,8	3,2	4,5

ANEXO 4 - DEFLEXÃO DO PAVIMENTO

Não está sendo apresentado a área da curva sobre a bacia de deformação, pois os valores não são utilizados para o dimensionamento de restauração. Além do fato que a solução de restauração em whitetopping, está considerando a reciclagem de toda a plataforma, para que toda a sub-base fique homogênea com o mesmo material (k), eliminando o risco de trincas longitudinais entre acostamento e pista, com posterior colocação do revestimento em concreto.

Medições de temperatura do pavimento existente, podem apresentar variações acentuadas em pequeno intervalo de comprimento, isso decorre da presença de água e ou sombra ocasionado por vegetação ou algum outro elemento, que implicará na diminuição de temperatura nesses locais em comparação com os demais segmentos.

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
188 + 0880	8.200	23	23	14	17	11	14	7	10	3	6	0	2	0	2	347	521	37	45	
188 + 0900	8.200	34	38	18	22	14	18	7	12	3	7	0	3	0	3	195	195	37	46	
188 + 0920	8.200	27	57	15	32	12	25	6	15	2	8	0	4	0	2	260	125	37	45	
188 + 0940	8.200	31	44	23	23	19	17	13	8	6	3	1	2	0	2	391	149	37	43	
188 + 0960	8.200	31	35	19	21	15	18	10	12	5	8	0	4	0	2	260	223	37	42	
188 + 0980	8.200	36	32	21	21	17	16	11	10	6	5	1	0	0	0	208	284	37	41	
189 + 0000	8.200	25	31	17	20	14	17	10	12	6	8	1	3	0	1	391	284	37	40	
189 + 0020	8.200	26	33	16	20	13	16	9	11	4	7	0	3	0	3	313	240	37	41	
189 + 0040	8.200	20	15	12	9	9	7	5	4	1	2	0	0	0	0	391	521	37	42	
189 + 0060	8.200	30	22	22	17	18	14	13	10	8	7	2	2	0	1	391	625	37	42	
189 + 0080	8.200	25	28	16	18	14	15	9	10	5	5	0	1	0	0	347	313	37	42	
189 + 0100	8.200	25	20	17	13	14	10	9	7	5	3	2	1	2	0	391	446	37	41	
189 + 0120	8.200	30	21	20	16	16	14	10	11	6	8	2	5	0	2	313	625	37	42	
189 + 0140	8.200	24	22	16	17	13	15	10	12	5	9	1	5	0	3	391	625	37	42	
189 + 0160	8.200	25	29	18	18	15	14	10	10	5	6	1	2	1	1	446	284	37	43	
189 + 0180	8.200	13	30	6	20	0	16	0	12	0	7	0	1	0	1	446	313	37	43	
189 + 0200	8.200	25	27	14	16	11	14	7	11	3	6	0	3	0	2	284	284	37	44	
189 + 0220	8.200	30	27	18	18	14	15	9	10	3	6	0	2	0	1	260	347	37	45	
189 + 0240	8.200	32	22	17	15	14	13	8	9	3	5	0	2	0	2	208	446	37	44	
189 + 0260	8.200	32	29	23	21	19	18	13	14	7	9	2	5	1	3	347	391	37	45	
189 + 0280	8.200	28	25	18	15	15	12	10	7	4	4	0	0	0	0	313	313	37	44	
189 + 0300	8.200	19	12	14	11	11	10	7	8	3	4	0	2	0	2	625	3125	37	43	
189 + 0320	8.200	24	19	18	12	16	10	12	7	8	5	2	2	0	1	521	446	37	45	
189 + 0340	8.200	25	11	19	7	17	6	12	5	7	3	2	1	1	1	521	781	37	45	
189 + 0360	8.200	27	17	20	14	18	13	12	10	7	8	2	5	0	4	446	1042	37	43	
189 + 0380	8.200	27	15	18	12	16	11	10	9	5	6	1	3	0	2	347	1042	37	43	
189 + 0400	8.200	24	16	19	13	17	12	12	9	7	6	2	3	2	2	625	1042	37	42	
189 + 0420	8.200	32	15	21	11	18	9	12	6	7	4	1	2	0	2	284	781	37	41	
189 + 0440	8.200	32	17	21	7	17	5	11	1	6	0	0	0	0	0	284	313	37	43	
189 + 0460	8.200	28	17	21	10	17	8	12	5	7	2	3	0	2	0	446	446	37	44	
189 + 0480	8.200	23	15	16	8	14	7	10	4	6	2	1	1	0	1	446	446	37	45	
189 + 0500	8.200	27	14	17	7	14	5	9	2	5	0	0	0	0	0	313	446	37	42	
189 + 0520	8.200	22	19	17	12	15	11	10	8	6	5	1	2	0	2	625	446	37	41	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
189 + 0540	8.200	28	18	24	12	21	10	15	7	10	4	3	1	1	1	781	521	37	43	
189 + 0560	8.200	27	23	20	16	17	13	11	8	8	5	3	2	1	2	446	446	37	39	
189 + 0580	8.200	33	19	26	12	22	10	16	6	9	3	3	1	1	1	446	446	27	31	
189 + 0600	8.200	41	17	26	8	22	7	14	4	6	1	0	0	0	0	208	347	27	34	
189 + 0620	8.200	30	21	22	14	18	12	13	9	8	5	2	2	1	1	391	446	27	37	
189 + 0640	8.200	26	23	18	15	15	13	10	9	6	6	1	3	0	2	391	391	27	41	
189 + 0660	8.200	26	13	21	9	18	8	14	6	10	5	5	3	3	3	625	781	27	41	
189 + 0680	8.200	39	21	29	15	25	13	19	9	12	5	5	2	3	0	313	521	27	45	
189 + 0700	8.200	26	15	19	13	16	11	10	9	5	5	0	2	0	2	446	1563	27	45	
189 + 0720	8.200	23	18	16	12	14	10	9	6	5	4	0	1	0	0	446	521	27	47	
189 + 0740	8.200	25	21	17	15	14	13	9	9	5	5	0	1	0	1	391	521	27	49	
189 + 0760	8.200	28	25	20	17	17	14	12	10	6	6	1	2	0	2	391	391	27	48	
189 + 0780	8.200	22	16	17	11	15	9	11	6	7	3	2	1	1	0	625	625	27	47	
189 + 0800	8.200	22	19	17	15	15	13	11	10	7	7	2	4	0	3	625	781	27	45	
189 + 0820	8.200	25	18	18	12	15	11	11	8	6	4	2	2	1	2	446	521	27	44	
189 + 0840	8.200	44	20	25	14	20	12	10	7	2	3	0	0	0	0	164	521	27	46	
189 + 0860	8.200	28	18	19	9	15	7	9	4	3	1	0	0	0	0	347	347	27	45	
189 + 0880	8.200	39	20	23	11	19	9	11	6	5	2	1	0	0	0	195	347	27	47	
189 + 0900	8.200	27	24	16	14	13	12	8	8	3	4	0	2	0	2	284	313	27	46	
189 + 0920	8.200	25	17	14	12	11	10	6	7	2	4	0	2	0	1	284	625	27	44	
189 + 0940	8.200	23	18	14	9	12	6	6	3	2	0	0	0	0	0	347	347	27	48	
189 + 0960	8.200	38	29	20	15	15	12	8	7	3	3	0	1	0	1	174	223	27	48	
189 + 0980	8.200	31	29	21	18	18	16	12	12	7	8	3	4	2	4	313	284	27	47	
190 + 0000	8.200	30	18	19	10	15	8	9	5	4	1	1	0	1	0	284	391	27	46	
190 + 0020	8.200	39	20	20	13	15	11	8	7	2	4	0	2	0	1	164	446	27	47	
190 + 0040	8.200	37	27	25	17	21	13	15	8	9	4	4	1	3	1	260	313	27	45	
190 + 0060	8.200	40	36	21	22	16	18	9	12	3	7	0	2	0	2	164	223	27	43	
190 + 0080	8.200	28	35	15	21	11	17	6	11	2	6	0	1	0	1	240	223	27	43	
190 + 0100	8.200	27	24	10	15	6	13	1	10	0	6	0	2	0	1	184	347	27	42	
190 + 0120	8.200	29	16	13	9	10	8	7	6	3	3	0	1	0	1	195	446	27	41	
190 + 0140	8.200	19	13	11	9	10	8	7	6	3	4	0	1	0	0	391	781	27	39	
190 + 0160	8.200	23	18	11	12	9	10	6	6	2	3	0	1	0	1	260	521	27	37	
190 + 0180	8.200	22	20	9	15	7	12	4	8	1	4	0	1	0	1	240	625	27	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
190 + 0200	8.200	42	20	22	18	18	16	13	12	10	8	6	3	4	2	156	1563	27	42	
190 + 0220	8.200	23	19	12	14	9	12	5	8	1	5	0	3	0	3	284	625	27	40	
190 + 0240	8.200	22	28	12	20	10	18	6	14	3	9	0	4	0	2	313	391	27	41	
190 + 0260	8.200	16	20	11	17	9	15	6	13	2	10	0	6	0	5	625	1042	27	46	
190 + 0280	8.200	14	14	10	11	9	10	6	8	4	6	2	3	1	3	781	1042	27	47	
190 + 0300	8.200	12	10	9	9	8	8	5	7	1	5	0	3	0	2	1042	3125	27	44	
190 + 0320	8.200	17	12	11	8	10	7	7	5	3	3	0	1	0	1	521	781	27	44	
190 + 0340	8.200	15	16	9	13	8	11	6	9	3	6	0	3	0	3	521	1042	27	42	
190 + 0360	8.200	17	13	11	9	10	8	7	6	3	5	0	3	0	2	521	781	27	47	
190 + 0380	8.200	16	17	13	14	11	13	8	10	4	6	1	3	0	2	1042	1042	27	47	
190 + 0400	8.200	13	19	10	13	8	12	6	10	2	6	0	3	0	1	1042	521	27	45	
190 + 0420	8.200	20	19	15	16	13	14	9	11	5	8	1	3	0	2	625	1042	27	46	
190 + 0440	8.200	14	23	13	17	11	15	8	12	5	8	1	4	0	3	3125	521	27	46	
190 + 0460	8.200	12	13	11	12	10	11	6	8	3	5	0	1	0	1	3125	3125	27	44	
190 + 0480	8.200	23	19	15	15	13	13	8	9	4	6	1	2	0	0	391	781	27	44	
190 + 0500	8.200	25	26	20	14	17	12	12	8	7	4	2	1	2	0	625	260	27	42	
190 + 0520	8.200	22	20	10	8	7	7	3	4	1	3	0	2	0	0	260	260	27	42	
190 + 0540	8.200	30	17	22	11	18	10	12	7	7	4	2	2	0	2	391	521	27	43	
190 + 0560	8.200	29	17	17	11	14	10	8	7	3	4	0	3	0	1	260	521	27	42	
190 + 0580	8.200	31	22	22	12	18	10	12	7	6	4	1	1	0	0	347	313	27	42	
190 + 0600	8.200	24	17	15	11	12	9	7	6	2	4	0	2	0	2	347	521	27	45	
190 + 0620	8.200	24	24	15	16	13	14	8	11	4	7	0	4	0	4	347	391	27	45	
190 + 0640	8.200	21	18	12	12	9	10	4	7	0	3	0	0	0	0	347	521	27	46	
190 + 0660	8.200	32	26	21	19	17	16	11	12	5	8	0	3	0	1	284	446	27	44	
190 + 0680	8.200	37	21	22	15	16	13	7	8	1	5	0	2	0	2	208	521	27	44	
190 + 0700	8.200	35	44	20	29	16	24	10	15	5	10	0	6	0	5	208	208	27	44	
190 + 0720	8.200	34	37	20	27	16	23	10	17	4	10	0	4	0	3	223	313	27	45	
190 + 0740	8.200	32	27	16	17	13	14	7	10	2	7	0	4	0	4	195	313	27	46	
190 + 0760	8.200	25	33	11	21	8	18	4	13	0	8	0	5	0	5	223	260	27	44	
190 + 0780	8.200	28	32	16	21	13	18	7	14	3	10	0	6	0	6	260	284	27	46	
190 + 0800	8.200	31	28	18	21	15	18	9	13	5	9	1	5	0	4	240	446	27	45	
190 + 0820	8.200	27	26	12	16	8	12	2	7	0	2	0	0	0	0	208	313	27	45	
190 + 0840	8.200	26	27	15	14	12	11	7	6	3	2	1	0	1	0	284	240	27	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
190 + 0860	8.200	35	28	20	19	15	15	9	10	3	5	0	2	0	2	208	347	27	43	
190 + 0880	8.200	36	31	21	22	17	19	10	14	5	9	0	4	0	3	208	347	27	44	
190 + 0900	8.200	30	26	18	18	14	15	8	11	3	7	0	4	0	3	260	391	27	44	
190 + 0920	8.200	29	21	17	8	13	7	6	4	1	2	0	1	0	0	260	240	27	42	
190 + 0940	8.200	27	17	14	11	10	9	5	6	1	3	0	2	0	2	240	521	27	44	
190 + 0960	8.200	24	21	16	17	13	15	8	12	3	8	0	5	0	4	391	781	27	44	
190 + 0980	8.200	27	42	20	29	17	24	12	17	7	10	2	4	1	3	446	240	27	44	
191 + 0000	8.200	24	18	15	13	12	11	8	8	3	4	0	1	0	0	347	625	27	45	
191 + 0020	8.200	33	30	25	22	22	20	16	15	10	11	5	7	3	5	391	391	27	42	
191 + 0040	8.200	34	28	20	19	16	16	10	10	5	6	1	3	0	2	223	347	27	44	
191 + 0060	8.200	25	22	17	14	15	12	9	8	4	5	0	2	0	1	391	391	27	44	
191 + 0080	8.200	31	20	23	15	20	13	15	8	11	4	5	2	3	1	391	625	27	45	
191 + 0100	8.200	39	25	24	16	20	13	12	9	5	6	0	2	0	2	208	347	27	43	
191 + 0120	8.200	32	29	21	21	18	19	12	13	8	9	2	4	1	3	284	391	27	45	
191 + 0140	8.200	32	23	17	17	14	15	8	11	3	8	0	4	0	3	208	521	27	45	
191 + 0160	8.200	37	27	20	19	16	16	9	12	4	8	0	5	0	4	184	391	27	45	
191 + 0180	8.200	30	20	17	10	14	8	9	5	5	2	2	2	2	2	240	313	27	44	
191 + 0200	8.200	14	28	6	14	5	11	3	7	2	4	1	3	1	3	391	223	27	43	
191 + 0220	8.200	36	26	9	12	5	9	0	4	0	1	0	0	0	0	116	223	27	44	
191 + 0240	8.200	31	17	17	11	13	9	8	6	2	3	0	1	0	1	223	521	27	45	
191 + 0260	8.200	29	26	16	17	12	14	6	10	1	6	0	3	0	2	240	347	27	45	
191 + 0280	8.200	33	27	19	19	15	16	10	11	5	7	1	3	0	3	223	391	27	45	
191 + 0300	8.200	43	28	23	20	18	16	9	11	2	7	0	4	0	4	156	391	27	46	
191 + 0320	8.200	39	25	18	17	13	14	5	10	0	6	0	2	0	1	149	391	27	45	
191 + 0340	8.200	22	23	14	15	11	13	7	9	3	6	0	3	0	3	391	391	27	38	
191 + 0360	8.200	34	26	17	15	13	12	6	5	1	1	0	0	0	0	184	284	27	37	
191 + 0380	8.200	38	27	24	22	19	19	12	15	8	11	3	6	1	5	223	625	27	33	
191 + 0400	8.200	36	35	18	21	14	18	8	12	2	7	0	3	0	2	174	223	27	28	
191 + 0420	8.200	34	36	22	24	18	21	11	15	5	9	0	4	0	3	260	260	27	30	
191 + 0440	8.200	32	26	22	20	18	17	12	13	7	9	0	3	0	3	313	521	27	36	
191 + 0460	8.200	39	31	25	21	20	18	13	12	7	7	1	3	0	2	223	313	27	46	
191 + 0480	8.200	40	32	25	25	21	22	14	17	7	12	0	5	0	3	208	446	27	35	
191 + 0500	8.200	26	32	10	13	6	9	1	3	0	0	0	0	0	0	195	164	27	41	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
191 + 0520	8.200	40	37	22	19	17	15	10	9	4	5	0	2	0	1	174	174	27	34	
191 + 0540	8.200	36	36	18	19	13	14	6	9	2	5	0	4	0	3	174	184	27	36	
191 + 0560	8.200	37	45	20	22	17	17	10	10	4	6	0	3	0	3	184	136	27	38	
191 + 0580	8.200	31	39	14	15	9	9	2	3	0	0	0	0	0	0	184	130	27	43	
191 + 0600	8.200	27	23	15	15	11	12	6	8	2	5	0	1	0	0	260	391	27	49	
191 + 0620	8.200	26	27	16	19	13	17	8	13	3	9	0	6	0	5	313	391	27	49	
191 + 0640	8.200	17	16	6	11	3	8	0	5	0	2	0	1	0	0	284	625	27	49	
191 + 0660	8.200	28	20	14	14	10	12	6	8	2	5	0	3	0	3	223	521	27	46	
191 + 0680	8.200	30	18	17	13	14	11	9	8	5	5	2	3	1	3	240	625	27	48	
191 + 0700	8.200	22	29	7	14	4	11	0	6	0	2	0	0	0	0	208	208	27	48	
191 + 0720	8.200	27	14	12	7	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	208	446	27	48	
191 + 0740	8.200	23	23	4	12	1	9	0	4	0	0	0	0	0	0	164	284	27	49	
191 + 0760	8.200	32	22	17	15	13	12	7	7	3	3	1	0	1	0	208	446	27	47	
191 + 0780	8.200	36	23	17	14	12	12	6	8	1	4	0	2	0	2	164	347	27	35	
191 + 0800	8.200	26	24	11	9	7	6	3	1	0	0	0	0	0	0	208	208	27	50	
191 + 0820	8.200	21	27	6	14	3	11	0	6	0	3	0	2	0	0	208	240	27	50	
191 + 0840	8.200	15	13	10	8	8	6	4	4	2	3	1	3	1	1	625	625	27	48	
191 + 0860	8.200	20	23	10	13	7	11	3	6	0	3	0	0	0	0	313	313	27	46	
191 + 0880	8.200	37	25	16	16	11	12	5	8	1	4	0	2	0	2	149	347	27	46	
191 + 0900	8.200	29	44	12	21	8	14	3	7	0	2	0	1	0	1	184	136	27	46	
191 + 0920	8.200	29	40	9	17	5	12	0	5	0	0	0	0	0	0	156	136	27	47	
191 + 0940	8.200	27	28	16	18	12	15	6	10	1	6	0	3	0	3	284	313	27	47	
191 + 0960	8.200	33	37	15	22	10	17	4	10	0	4	0	0	0	0	174	208	27	47	
191 + 0980	8.200	40	36	17	20	11	17	4	11	0	6	0	2	0	2	136	195	27	47	
192 + 0000	8.200	26	25	18	13	14	9	9	4	5	0	1	0	0	0	391	260	27	46	
192 + 0020	8.200	38	39	22	27	17	22	10	15	3	9	0	3	0	2	195	260	27	45	
192 + 0040	8.200	35	28	18	18	13	15	5	9	0	4	0	1	0	1	184	313	27	45	
192 + 0060	8.200	34	35	16	17	11	13	5	7	1	3	0	2	0	1	174	174	27	47	
192 + 0080	8.200	28	54	12	28	9	21	2	12	0	6	0	2	0	2	195	120	27	50	
192 + 0100	8.200	39	36	22	25	17	21	10	14	3	9	0	4	0	4	184	284	27	50	
192 + 0120	8.200	38	31	21	22	16	19	9	13	3	9	0	3	0	2	184	347	27	49	
192 + 0140	8.200	30	21	17	11	14	8	8	4	2	1	0	0	0	0	240	313	27	46	
192 + 0160	8.200	35	28	14	19	10	15	4	10	0	5	0	2	0	2	149	347	27	44	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
192 + 0180	8.200	31	27	16	15	11	11	6	6	1	3	0	1	0	1	208	260	27	44	
192 + 0200	8.200	32	38	15	21	11	16	6	10	1	6	0	3	0	3	184	184	27	44	
192 + 0220	8.200	25	28	10	15	7	12	3	7	0	3	0	1	0	1	208	240	27	44	
192 + 0240	8.200	27	31	13	13	9	10	4	5	1	2	0	2	0	2	223	174	27	43	
192 + 0260	8.200	24	32	10	15	7	12	2	7	0	5	0	4	0	3	223	184	27	41	
192 + 0280	8.200	28	27	13	19	9	16	3	12	0	8	0	5	0	4	208	391	27	44	
192 + 0300	8.200	26	26	16	18	12	15	7	10	3	6	0	2	0	1	313	391	27	43	
192 + 0320	8.200	45	26	28	19	24	17	16	12	10	7	4	3	2	1	184	446	27	46	
192 + 0340	8.200	33	36	19	19	15	15	9	9	5	5	2	3	2	3	223	184	27	46	
192 + 0360	8.200	34	33	18	14	14	10	7	5	3	3	0	2	0	2	195	164	27	46	
192 + 0380	8.200	32	21	14	10	10	6	5	2	1	1	0	0	0	0	174	284	27	44	
192 + 0400	8.200	29	22	15	16	11	13	6	9	1	6	0	3	0	3	223	521	27	35	
192 + 0420	8.200	28	23	14	15	10	12	4	8	0	5	0	2	0	2	223	391	27	48	
192 + 0440	8.200	26	21	13	13	9	10	4	6	0	3	0	1	0	0	240	391	27	48	
192 + 0460	8.200	22	28	9	19	6	16	2	11	0	8	0	4	0	3	240	347	27	47	
192 + 0480	8.200	23	22	10	13	7	10	2	6	0	3	0	1	0	1	240	347	27	45	
192 + 0500	8.200	24	20	13	14	11	12	6	9	2	6	0	3	0	2	284	521	27	42	
192 + 0520	8.200	30	25	21	17	17	14	12	10	7	6	2	3	1	3	347	391	27	43	
192 + 0540	8.200	39	28	23	20	18	18	12	14	6	9	2	5	1	4	195	391	27	47	
192 + 0560	8.200	36	28	21	20	17	17	11	13	5	9	2	5	2	4	208	391	27	42	
192 + 0580	8.200	23	22	14	13	11	11	6	8	1	5	0	2	0	2	347	347	27	46	
192 + 0600	8.200	30	19	20	13	17	11	11	7	6	4	2	2	1	1	313	521	27	47	
192 + 0620	8.200	30	21	16	16	12	14	7	10	3	6	0	4	0	4	223	625	27	48	
192 + 0640	8.200	35	32	18	24	14	21	8	16	3	11	0	6	0	4	184	391	27	49	
192 + 0660	8.200	25	26	12	14	9	10	4	6	1	4	0	3	0	3	240	260	27	47	
192 + 0680	8.200	35	37	15	23	10	19	5	12	2	6	0	2	0	1	156	223	27	48	
192 + 0700	8.200	31	33	13	17	9	13	4	8	0	5	0	4	0	4	174	195	27	48	
192 + 0720	8.200	28	39	11	15	7	10	2	4	0	1	0	1	0	1	184	130	27	46	
192 + 0740	8.200	30	40	10	22	6	18	1	11	0	5	0	3	0	3	156	174	27	44	
192 + 0760	8.200	37	48	22	31	17	26	11	18	6	11	3	5	3	4	208	184	27	33	
192 + 0780	8.200	44	40	24	25	19	20	11	13	5	8	2	4	2	3	156	208	27	33	
192 + 0800	8.200	36	37	23	24	19	21	13	14	8	8	4	3	4	2	240	240	27	49	
192 + 0820	8.200	28	22	13	13	9	10	3	6	0	2	0	0	0	0	208	347	27	49	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
192 + 0840	8.200	30	35	21	23	19	19	14	14	9	11	5	6	3	4	347	260	27	49	
192 + 0860	8.200	28	28	19	20	16	17	10	12	5	7	1	4	0	3	347	391	27	47	
192 + 0880	8.200	25	29	16	18	13	15	7	9	3	5	0	1	0	0	347	284	27	45	
192 + 0900	8.200	20	27	12	19	10	16	6	11	3	7	0	4	0	4	391	391	27	48	
192 + 0920	8.200	24	23	14	15	12	12	8	8	4	5	1	3	0	2	313	391	27	49	
192 + 0940	8.200	23	22	11	11	7	9	3	5	0	2	0	1	0	1	260	284	27	50	
192 + 0960	8.200	23	23	17	15	14	13	9	9	4	6	1	4	1	3	521	391	27	49	
192 + 0980	8.200	32	18	19	11	16	10	10	7	6	5	4	3	3	3	240	446	27	49	
193 + 0000	8.200	27	23	12	17	9	14	4	10	1	7	0	5	0	5	208	521	27	50	
193 + 0020	8.200	31	30	15	16	10	12	5	6	1	2	0	0	0	0	195	223	27	50	
193 + 0040	8.200	24	12	12	9	9	8	4	5	2	3	0	1	0	1	260	1042	27	47	
193 + 0060	8.200	23	29	9	16	5	12	2	7	0	3	0	2	0	1	223	240	27	47	
193 + 0080	8.200	26	30	10	20	7	17	2	11	0	7	0	3	0	2	195	313	27	45	
193 + 0100	8.200	27	27	14	14	11	11	6	6	3	3	1	1	0	0	240	240	27	43	
193 + 0120	8.200	27	21	12	15	8	13	3	9	0	6	0	3	0	3	208	521	27	44	
193 + 0140	8.200	25	24	13	19	9	16	4	11	0	7	0	3	0	2	260	625	27	45	
193 + 0160	8.200	22	18	12	9	9	7	5	4	3	1	2	0	2	0	313	347	27	45	
193 + 0180	8.200	28	36	11	18	8	14	4	8	1	4	0	1	0	1	184	174	27	49	
193 + 0200	8.200	37	26	14	16	10	14	5	10	1	6	0	2	0	2	136	313	27	47	
193 + 0220	8.200	36	32	24	23	20	20	12	15	7	11	3	6	2	4	260	347	27	45	
193 + 0240	8.200	29	30	19	21	16	19	11	13	6	8	1	3	0	2	313	347	27	44	
193 + 0260	8.200	23	24	15	16	13	14	8	10	4	7	0	3	0	1	391	391	27	45	
193 + 0280	8.200	32	27	21	22	18	19	13	15	8	11	3	7	1	5	284	625	27	44	
193 + 0300	8.200	26	21	17	17	14	15	10	12	6	9	2	6	1	4	347	781	27	45	
193 + 0320	8.200	25	27	17	19	14	16	10	12	5	8	1	4	0	2	391	391	27	45	
193 + 0340	8.200	30	20	22	13	19	11	15	8	9	4	4	1	3	0	391	446	27	44	
193 + 0360	8.200	23	21	15	15	13	14	9	11	5	8	2	5	1	3	391	521	27	44	
193 + 0380	8.200	38	29	24	19	20	16	13	12	7	7	2	3	1	3	223	313	27	45	
193 + 0400	8.200	31	29	20	21	16	19	11	14	7	11	3	9	1	9	284	391	27	44	
193 + 0420	8.200	34	30	19	17	15	14	8	9	4	5	0	2	0	2	208	240	27	43	
193 + 0440	8.200	27	28	15	15	11	12	7	8	4	5	1	3	1	2	260	240	27	43	
193 + 0460	8.200	26	22	16	14	13	12	8	9	4	7	1	4	1	3	313	391	27	42	
193 + 0480	8.200	31	23	17	18	14	16	8	12	4	8	1	4	0	3	223	625	27	41	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
193 + 0500	8.200	35	21	21	14	17	11	12	8	7	4	4	1	3	0	223	446	27	41	
193 + 0520	8.200	33	19	21	14	17	12	12	9	7	6	3	2	2	1	260	625	27	40	
193 + 0540	8.200	20	23	11	18	9	16	5	12	3	8	1	4	1	2	347	625	27	40	
193 + 0560	8.200	23	24	15	19	12	17	8	14	4	11	1	7	0	6	391	625	27	42	
193 + 0580	8.200	32	24	19	17	15	14	10	10	6	6	2	3	1	1	240	446	27	43	
193 + 0600	8.200	29	22	18	15	15	13	10	10	6	7	3	4	2	3	284	446	27	43	
193 + 0620	8.200	24	19	17	13	15	11	11	8	7	5	3	2	2	1	446	521	27	42	
193 + 0640	8.200	30	22	20	16	17	14	12	11	7	8	2	5	0	3	313	521	27	44	
193 + 0660	8.200	29	22	19	19	16	17	11	14	7	11	3	7	3	6	313	1042	27	44	
193 + 0680	8.200	23	24	16	17	13	15	9	12	5	10	1	8	0	6	446	446	27	43	
193 + 0700	8.200	27	21	18	16	15	14	10	11	6	7	2	4	0	3	347	625	27	42	
193 + 0720	8.200	36	26	20	21	16	19	10	15	4	11	0	7	0	5	195	625	27	43	
193 + 0740	8.200	29	25	21	19	18	17	12	13	7	9	3	5	2	4	391	521	27	44	
193 + 0760	8.200	29	30	18	21	16	19	11	14	7	10	3	7	2	5	284	347	27	42	
193 + 0780	8.200	31	32	19	19	15	15	9	9	4	4	1	2	1	2	260	240	27	41	
193 + 0800	8.200	35	35	21	23	17	19	10	12	5	8	0	5	0	4	223	260	27	39	
193 + 0820	8.200	32	31	15	17	10	13	4	7	0	4	0	2	0	2	184	223	27	38	
193 + 0840	8.200	29	30	19	20	15	16	10	12	5	7	1	4	0	4	313	313	27	38	
193 + 0860	8.200	27	28	12	15	9	12	4	7	0	3	0	2	0	2	208	240	27	38	
193 + 0880	8.200	31	32	20	18	15	14	9	8	6	5	3	3	3	2	284	223	27	39	
193 + 0900	8.200	28	28	18	20	14	18	10	14	5	9	0	6	0	4	313	391	27	38	
193 + 0920	8.200	27	26	18	20	15	18	10	13	5	9	1	5	0	4	347	521	27	38	
193 + 0940	8.200	31	21	26	15	22	12	15	7	8	4	3	2	3	1	625	521	27	35	
193 + 0960	8.200	28	29	15	19	12	16	7	12	4	7	0	3	0	2	240	313	27	37	
193 + 0980	8.200	29	26	16	19	12	17	6	13	1	9	0	5	0	4	240	446	27	38	
194 + 0000	8.200	25	22	9	14	6	12	1	8	0	5	0	2	0	2	195	391	27	40	
194 + 0020	8.200	32	31	18	20	14	16	9	11	4	7	1	4	0	4	223	284	27	39	
194 + 0040	8.200	23	25	9	15	6	11	2	6	0	2	0	0	0	0	223	313	27	39	
194 + 0060	8.200	26	28	17	18	14	16	9	12	5	8	1	4	1	2	347	313	27	40	
194 + 0080	8.200	28	22	15	15	12	13	7	9	4	5	2	3	2	2	240	446	27	41	
194 + 0100	8.200	30	30	22	21	19	18	13	14	8	10	4	6	3	4	391	347	27	41	
194 + 0120	8.200	21	14	17	9	14	8	10	4	7	2	3	0	2	0	781	625	27	41	
194 + 0140	8.200	22	15	16	10	14	8	10	5	6	3	3	1	2	0	521	625	27	41	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
194 + 0160	8.200	31	23	22	15	18	13	13	10	8	7	3	4	2	3	347	391	27	40	
194 + 0180	8.200	25	19	12	13	9	11	5	7	1	4	0	3	0	3	240	521	30	41	
194 + 0200	8.200	28	18	15	13	12	11	7	7	3	4	1	1	1	1	240	625	30	40	
194 + 0220	8.200	26	14	16	9	13	7	8	4	4	2	1	0	1	0	313	625	30	39	
194 + 0240	8.200	30	20	16	14	12	12	6	9	2	6	0	4	0	4	223	521	30	39	
194 + 0260	8.200	29	18	12	10	8	7	2	4	0	1	0	0	0	0	184	391	30	39	
194 + 0280	8.200	29	22	19	15	15	13	10	9	6	6	2	3	1	2	313	446	30	38	
194 + 0300	8.200	24	19	12	13	8	10	3	6	0	2	0	0	0	0	260	521	30	37	
194 + 0320	8.200	34	27	18	16	14	13	8	6	2	2	0	0	0	0	195	284	30	37	
194 + 0340	8.200	27	20	18	15	14	13	8	10	4	7	2	5	2	5	347	625	30	38	
194 + 0360	8.200	32	25	19	19	15	17	9	14	3	10	0	6	0	5	240	521	30	39	
194 + 0380	8.200	22	22	15	18	12	16	8	12	4	8	1	5	0	4	446	781	30	39	
194 + 0400	8.200	23	20	16	16	13	14	9	11	5	8	2	5	1	4	446	781	30	39	
194 + 0420	8.200	20	17	11	14	9	12	6	10	3	7	0	4	0	4	347	1042	30	39	
194 + 0440	8.200	24	21	16	16	13	15	9	10	4	7	0	4	0	3	391	625	30	38	
194 + 0460	8.200	21	22	15	16	13	15	9	11	5	8	1	5	0	4	521	521	30	39	
194 + 0480	8.200	22	23	15	16	13	14	9	11	5	7	2	5	1	4	446	446	30	41	
194 + 0500	8.200	15	23	9	16	7	14	3	11	0	7	0	4	0	4	521	446	30	41	
194 + 0520	8.200	32	23	17	19	12	16	7	12	4	9	3	6	3	4	208	781	30	42	
194 + 0540	8.200	30	21	18	17	14	15	9	11	5	8	2	5	2	4	260	781	30	41	
194 + 0560	8.200	27	20	14	13	11	11	6	8	2	4	0	3	0	3	240	446	30	42	
194 + 0580	8.200	24	25	16	18	13	15	9	11	5	7	2	4	2	4	391	446	30	42	
194 + 0600	8.200	31	24	18	17	15	15	9	11	5	7	1	5	1	5	240	446	30	43	
194 + 0620	8.200	27	23	17	18	14	15	9	12	5	8	2	5	0	5	313	625	30	43	
194 + 0640	8.200	30	22	20	18	17	16	12	13	8	9	3	5	2	4	313	781	30	41	
194 + 0660	8.200	22	21	13	14	11	12	6	8	3	5	1	3	0	3	347	446	30	41	
194 + 0680	8.200	27	22	20	15	17	12	11	9	6	6	1	3	0	3	446	446	30	41	
194 + 0700	8.200	37	30	22	20	18	18	12	14	6	10	2	7	1	6	208	313	30	41	
194 + 0720	8.200	31	22	23	14	15	13	5	12	0	8	0	5	0	5	391	391	30	39	
194 + 0740	8.200	27	25	19	19	16	17	11	12	7	8	3	6	3	5	391	521	30	38	
194 + 0760	8.200	35	24	21	18	17	15	11	11	7	6	3	2	2	1	223	521	30	39	
194 + 0780	8.200	23	20	10	15	7	13	3	10	0	6	0	3	0	3	240	625	30	39	
194 + 0800	8.200	28	22	14	16	10	14	6	10	2	7	1	4	1	3	223	521	30	39	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
194 + 0820	8.200	27	23	14	18	10	15	6	12	2	8	0	6	0	5	240	625	30	38	
194 + 0840	8.200	25	19	17	14	14	12	9	9	4	5	0	3	0	3	391	625	30	38	
194 + 0860	8.200	28	20	19	16	15	14	10	11	5	7	1	5	0	5	347	781	30	37	
194 + 0880	8.200	32	22	21	15	17	13	10	9	4	6	1	3	0	3	284	446	30	36	
194 + 0900	8.200	29	27	18	20	15	18	10	14	5	9	2	5	1	5	284	446	30	36	
194 + 0920	8.200	30	22	20	17	17	15	11	12	6	8	1	6	0	5	313	625	30	36	
194 + 0940	8.200	28	21	18	17	15	15	10	12	6	8	1	5	0	4	313	781	30	37	
194 + 0960	8.200	33	23	21	17	17	15	11	11	5	8	1	5	0	5	260	521	30	37	
194 + 0980	8.200	28	21	19	15	15	13	10	10	5	7	1	5	0	4	347	521	30	39	
195 + 0000	8.200	28	25	15	18	12	15	6	10	2	6	0	3	0	3	240	446	30	38	
195 + 0020	8.200	31	22	17	16	13	14	7	10	4	6	2	2	2	2	223	521	30	38	
195 + 0040	8.200	39	24	22	15	18	13	10	9	4	5	0	2	0	2	184	347	30	39	
195 + 0060	8.200	38	28	25	20	20	18	14	14	7	9	2	5	0	3	240	391	30	39	
195 + 0080	8.200	26	32	8	18	4	14	0	9	0	4	0	2	0	2	174	223	30	38	
195 + 0100	8.200	39	48	21	27	16	21	9	13	5	7	1	2	1	1	174	149	30	38	
195 + 0120	8.200	40	29	26	20	22	18	16	13	9	9	3	5	2	4	223	347	30	38	
195 + 0140	8.200	42	65	25	45	22	38	14	25	6	14	0	3	0	1	184	156	30	38	
195 + 0160	8.200	24	43	10	30	7	27	1	21	0	14	0	7	0	5	223	240	30	38	
195 + 0180	8.200	28	21	16	15	12	12	6	9	1	6	0	4	0	4	260	521	30	39	
195 + 0200	8.200	35	24	16	16	12	14	6	9	1	5	0	3	0	3	164	391	30	40	
195 + 0220	8.200	26	31	15	12	11	8	6	3	2	0	0	0	0	0	284	164	30	40	
195 + 0240	8.200	17	25	8	14	6	12	1	7	0	3	0	1	0	1	347	284	30	42	
195 + 0260	8.200	27	28	17	20	13	16	7	11	2	6	0	2	0	2	313	391	30	41	
195 + 0280	8.200	24	27	16	18	13	15	8	10	4	5	1	1	1	1	391	347	30	40	
195 + 0300	8.200	29	35	19	22	16	18	10	11	6	5	2	0	1	0	313	240	30	40	
195 + 0320	8.200	27	39	14	24	12	20	7	14	3	9	0	7	0	7	240	208	30	40	
195 + 0340	8.200	25	30	17	22	14	18	10	13	6	8	3	4	2	3	391	391	30	39	
195 + 0360	8.200	23	32	12	21	9	18	4	12	0	8	0	5	0	5	284	284	30	40	
195 + 0380	8.200	24	32	14	23	12	20	8	14	4	9	2	4	2	4	313	347	30	40	
195 + 0400	8.200	33	38	21	22	17	17	10	10	5	5	2	1	1	1	260	195	30	39	
195 + 0420	8.200	38	32	21	23	16	19	8	13	3	8	0	2	0	1	184	347	30	39	
195 + 0440	8.200	27	34	15	19	12	15	8	10	3	5	0	2	0	2	260	208	30	39	
195 + 0460	8.200	44	55	24	40	19	35	12	27	6	18	0	9	0	5	156	208	30	39	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
195 + 0480	8.200	39	55	22	38	18	33	10	24	4	15	0	6	0	3	184	184	30	38	
195 + 0500	8.200	28	28	16	18	13	15	7	10	2	5	0	0	0	0	260	313	30	39	
195 + 0520	8.200	34	43	19	30	16	26	10	19	5	12	0	5	0	3	208	240	30	39	
195 + 0540	8.200	41	37	26	23	22	20	14	14	7	8	0	2	0	1	208	223	30	40	
195 + 0560	8.200	36	40	25	29	21	25	15	19	8	13	1	6	0	3	284	284	30	38	
195 + 0580	8.200	46	45	29	32	25	28	17	22	9	15	1	7	0	3	184	240	30	41	
195 + 0600	8.200	49	25	31	17	26	14	18	10	9	5	0	2	0	1	174	391	30	41	
195 + 0620	8.200	28	18	18	12	16	11	11	9	7	7	3	4	2	4	313	521	30	41	
195 + 0640	8.200	45	42	33	30	29	27	22	20	15	13	6	4	2	2	260	260	30	41	
195 + 0660	8.200	47	24	33	14	28	12	21	8	12	4	3	1	1	1	223	313	30	41	
195 + 0680	8.200	38	25	22	12	18	9	10	5	4	3	0	2	0	2	195	240	30	41	
195 + 0700	8.200	33	21	21	13	17	11	11	7	5	4	0	1	0	0	260	391	30	41	
195 + 0720	8.200	29	18	19	13	15	11	10	8	6	6	1	4	1	3	313	625	30	42	
195 + 0740	8.200	35	27	24	18	20	15	14	11	8	7	3	3	0	1	284	347	30	41	
195 + 0760	8.200	33	31	20	12	16	9	11	5	7	3	3	3	3	3	240	164	30	41	
195 + 0780	8.200	26	12	15	8	12	7	7	5	3	2	0	1	0	1	284	781	30	41	
195 + 0800	8.200	34	26	27	16	23	14	17	10	11	7	6	4	4	3	446	313	30	39	
195 + 0820	8.200	25	25	14	12	11	9	7	5	2	2	0	0	0	0	284	240	30	38	
195 + 0840	8.200	28	23	22	18	20	17	15	14	10	11	5	6	2	5	521	625	30	38	
195 + 0860	8.200	29	40	21	23	17	19	12	12	7	6	2	2	1	2	391	184	30	37	
195 + 0880	8.200	44	42	31	28	26	24	18	17	9	10	1	3	0	1	240	223	30	37	
195 + 0900	8.200	49	61	33	42	28	36	19	25	10	14	0	3	0	1	195	164	30	38	
195 + 0920	8.200	53	45	34	28	28	24	19	17	11	11	3	5	1	3	164	184	30	42	
195 + 0940	8.200	28	33	16	21	12	17	6	13	1	8	0	3	0	1	260	260	30	41	
195 + 0960	8.200	48	26	30	17	24	14	14	9	6	6	0	2	0	2	174	347	30	40	
195 + 0980	8.200	31	28	11	20	8	18	3	14	0	10	0	6	0	5	156	391	30	41	
196 + 0000	8.200	31	24	24	15	21	13	16	9	11	6	7	3	7	3	446	347	30	39	
196 + 0020	8.200	33	33	18	23	14	20	9	15	4	8	0	3	0	1	208	313	30	38	
196 + 0040	8.200	47	54	27	31	22	27	14	22	7	16	0	9	0	7	156	136	30	38	
196 + 0060	8.200	36	42	6	16	2	11	0	5	0	0	0	0	0	0	104	120	30	38	
196 + 0080	8.200	56	50	38	35	32	30	23	22	14	13	5	5	1	2	174	208	30	37	
196 + 0100	8.200	39	35	22	22	17	18	10	11	3	5	0	0	0	0	184	240	30	37	
196 + 0120	8.200	70	68	44	42	35	35	21	25	10	14	1	4	0	1	120	120	30	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
196 + 0140	8.200	25	19	14	10	11	8	6	4	2	0	0	0	0	0	284	347	30	38	
196 + 0160	8.200	28	29	8	17	5	14	1	9	0	5	0	2	0	1	156	260	30	38	
196 + 0180	8.200	42	31	26	21	21	18	13	13	6	8	1	4	0	3	195	313	30	38	
196 + 0200	8.200	26	36	9	15	6	10	1	5	0	2	0	0	0	0	184	149	30	38	
196 + 0220	8.200	20	33	4	17	2	13	0	7	0	2	0	0	0	0	195	195	30	38	
196 + 0240	8.200	35	29	16	12	11	9	5	4	1	1	0	0	0	0	164	184	30	39	
196 + 0260	8.200	22	23	9	12	6	9	1	4	0	1	0	0	0	0	240	284	30	39	
196 + 0280	8.200	21	17	14	7	11	5	7	1	4	0	2	0	2	0	446	313	30	39	
196 + 0300	8.200	12	25	6	12	4	9	0	4	0	1	0	0	0	0	521	240	30	39	
196 + 0320	8.200	12	19	2	10	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	313	347	30	38	
196 + 0340	8.200	28	29	18	18	15	15	9	10	4	6	0	2	0	1	313	284	30	38	
196 + 0360	8.200	36	44	18	26	14	21	8	13	3	7	0	2	0	2	174	174	30	37	
196 + 0380	8.200	37	38	25	23	22	19	15	13	9	8	3	3	1	1	260	208	30	37	
196 + 0400	8.200	23	22	14	11	11	9	7	6	4	3	0	1	0	0	347	284	30	36	
196 + 0420	8.200	21	20	14	12	12	10	8	6	5	4	2	1	2	1	446	391	30	36	
196 + 0440	8.200	23	20	17	14	14	12	10	9	7	5	3	3	1	2	521	521	30	36	
196 + 0460	8.200	41	28	28	17	24	15	17	11	10	7	4	3	2	2	240	284	30	36	
196 + 0480	8.200	37	25	28	17	25	15	19	12	12	8	4	4	1	2	347	391	30	36	
196 + 0500	8.200	34	24	23	15	20	14	15	10	10	7	4	4	1	2	284	347	30	35	
196 + 0520	8.200	45	28	30	17	25	14	18	9	11	5	3	2	1	1	208	284	30	35	
196 + 0540	8.200	20	15	15	6	13	5	9	2	5	0	1	0	1	0	625	347	30	36	
196 + 0560	8.200	25	23	18	15	15	12	11	9	8	5	4	3	3	2	446	391	30	37	
196 + 0580	8.200	22	18	15	11	13	10	10	7	7	5	3	2	1	1	446	446	30	37	
196 + 0600	8.200	21	18	14	13	12	11	8	7	4	4	1	1	0	1	446	625	30	37	
196 + 0620	8.200	16	15	11	12	9	11	6	8	4	5	1	3	0	2	625	1042	30	37	
196 + 0640	8.200	27	19	17	14	14	12	9	8	5	5	1	2	0	1	313	625	30	37	
196 + 0660	8.200	25	19	17	14	14	12	9	9	5	5	2	2	1	1	391	625	30	37	
196 + 0680	8.200	20	22	12	16	10	14	6	10	3	7	0	4	0	3	391	521	30	39	
196 + 0700	8.200	22	20	14	14	12	12	8	8	4	5	1	2	0	1	391	521	30	39	
196 + 0720	8.200	15	13	10	11	8	9	5	7	3	4	0	2	0	1	625	1563	30	38	
196 + 0740	8.200	16	13	10	9	9	7	6	5	3	3	0	1	0	0	521	781	30	37	
196 + 0760	8.200	18	17	12	12	10	10	7	7	3	5	1	2	0	1	521	625	30	37	
196 + 0780	8.200	31	30	20	23	17	20	12	15	8	10	3	5	2	4	284	446	30	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
196 + 0800	8.200	12	13	6	7	4	6	1	3	0	1	0	0	0	0	521	521	30	41	
196 + 0820	8.200	23	26	16	16	13	12	8	7	4	4	1	1	1	0	446	313	30	41	
196 + 0840	8.200	18	22	12	16	10	14	7	11	3	7	0	3	0	2	521	521	30	41	
196 + 0860	8.200	23	23	13	16	10	13	6	9	3	5	0	1	0	0	313	446	30	42	
196 + 0880	8.200	15	18	8	10	6	8	3	4	1	2	0	1	0	1	446	391	30	42	
196 + 0900	8.200	35	36	20	25	16	22	11	17	6	12	0	5	0	2	208	284	30	42	
196 + 0920	8.200	30	24	21	17	19	15	15	12	10	8	4	4	1	2	347	446	30	42	
196 + 0940	8.200	10	22	5	13	4	11	2	8	1	5	0	1	0	0	625	347	30	40	
196 + 0960	8.200	17	20	12	16	10	14	7	11	4	8	1	4	0	2	625	781	30	41	
196 + 0980	8.200	14	16	7	11	5	10	3	7	1	6	0	4	0	3	446	625	30	42	
197 + 0000	8.200	16	17	11	13	9	11	6	8	3	6	2	3	2	3	625	781	30	42	
197 + 0020	8.200	14	18	8	12	6	10	4	7	2	4	0	2	0	2	521	521	30	42	
197 + 0040	8.200	14	15	5	9	3	7	0	4	0	2	0	0	0	0	347	521	30	41	
197 + 0060	8.200	13	20	6	12	5	10	2	6	0	3	0	1	0	0	446	391	30	42	
197 + 0080	8.200	23	20	8	14	5	12	2	9	0	6	0	3	0	1	208	521	30	42	
197 + 0100	8.200	12	11	7	7	5	6	2	4	0	2	0	0	0	0	625	781	30	42	
197 + 0120	8.200	11	20	6	13	5	11	3	8	1	5	0	2	0	1	625	446	30	40	
197 + 0140	8.200	13	14	9	12	7	10	5	7	2	5	1	2	1	1	781	1563	30	40	
197 + 0160	8.200	11	14	6	9	5	8	3	6	1	4	0	3	0	2	625	625	30	40	
197 + 0180	8.200	15	15	10	12	8	10	6	8	3	5	1	2	1	2	625	1042	30	38	
197 + 0200	8.200	10	13	6	9	4	8	2	6	1	4	0	2	0	1	781	781	30	38	
197 + 0220	8.200	10	10	6	4	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	781	521	30	38	
197 + 0240	8.200	16	16	10	11	9	10	6	7	3	5	0	1	0	0	521	625	30	37	
197 + 0260	8.200	23	15	16	12	14	11	10	8	7	6	3	3	1	2	446	1042	30	35	
197 + 0280	8.200	16	18	12	13	11	12	8	9	6	6	2	3	1	2	781	625	30	33	
197 + 0300	8.200	17	17	7	13	5	12	2	10	0	7	0	4	0	3	313	781	30	33	
197 + 0320	8.200	27	23	18	16	15	13	10	10	6	6	0	3	0	2	347	446	30	33	
197 + 0340	8.200	31	29	16	19	13	16	7	12	2	8	0	3	0	2	208	313	30	34	
197 + 0360	8.200	26	24	17	17	14	15	9	10	6	6	1	2	0	1	347	446	30	34	
197 + 0380	8.200	32	21	19	12	15	10	10	6	6	3	2	0	1	0	240	347	30	34	
197 + 0400	8.200	34	23	22	17	18	14	12	10	8	7	4	3	2	2	260	521	30	34	
197 + 0420	8.200	40	30	23	17	19	13	13	8	7	4	1	1	0	1	184	240	30	34	
197 + 0440	8.200	39	25	26	17	22	15	15	11	9	7	3	3	0	2	240	391	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
197 + 0460	8.200	44	26	27	21	22	18	16	14	10	10	2	5	0	4	184	625	30	36	
197 + 0480	8.200	33	30	22	23	19	20	13	15	9	10	4	5	1	3	284	446	30	37	
197 + 0500	8.200	35	30	20	20	17	17	11	12	6	8	1	4	0	2	208	313	30	37	
197 + 0520	8.200	43	29	27	18	22	15	15	10	8	6	0	2	0	1	195	284	30	36	
197 + 0540	8.200	27	15	15	10	12	8	6	5	2	2	0	0	0	0	260	625	30	36	
197 + 0560	8.200	24	15	16	10	13	8	8	5	5	3	1	1	0	0	391	625	30	36	
197 + 0580	8.200	36	15	23	12	19	10	14	8	9	5	3	3	1	3	240	1042	30	35	
197 + 0600	8.200	27	20	17	13	14	11	9	7	6	4	2	1	1	0	313	446	30	35	
197 + 0620	8.200	14	12	10	9	8	8	5	6	3	4	0	2	0	2	781	1042	30	33	
197 + 0640	8.200	23	13	17	9	15	8	11	6	7	4	2	2	1	1	521	781	30	33	
197 + 0660	8.200	26	15	14	7	11	6	7	3	3	1	0	1	0	1	260	391	30	33	
197 + 0680	8.200	15	16	6	8	4	6	2	3	0	1	0	0	0	0	347	391	30	33	
197 + 0700	8.200	22	16	12	12	9	10	5	7	2	5	0	3	0	3	313	781	30	32	
197 + 0720	8.200	16	16	10	10	7	8	4	5	1	3	0	0	0	0	521	521	30	32	
197 + 0740	8.200	27	20	16	13	13	10	8	7	3	4	0	2	0	2	284	446	30	33	
197 + 0760	8.200	18	14	11	9	9	7	5	5	2	3	1	1	1	1	446	625	30	35	
197 + 0780	8.200	22	21	16	13	13	10	8	7	4	3	1	1	0	0	521	391	30	33	
197 + 0800	8.200	21	16	12	11	9	9	6	6	3	4	0	2	0	1	347	625	30	34	
197 + 0820	8.200	21	16	12	10	9	8	5	5	1	3	0	1	0	1	347	521	30	37	
197 + 0840	8.200	32	28	16	17	12	13	7	8	2	4	0	1	0	1	195	284	30	36	
197 + 0860	8.200	31	26	8	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	136	156	30	36	
197 + 0880	8.200	33	34	16	18	12	14	5	8	1	3	0	0	0	0	184	195	30	35	
197 + 0900	8.200	35	45	15	22	11	18	5	10	1	5	0	1	0	1	156	136	30	36	
197 + 0920	8.200	24	24	8	11	5	7	0	2	0	0	0	0	0	0	195	240	30	36	
197 + 0940	8.200	23	11	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	174	391	30	36	
197 + 0960	8.200	27	23	6	10	2	7	0	2	0	0	0	0	0	0	149	240	30	38	
197 + 0980	8.200	23	14	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	240	30	39	
198 + 0000	8.200	22	21	10	9	7	7	3	3	0	0	0	0	0	0	260	260	30	38	
198 + 0020	8.200	22	15	11	6	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	284	347	30	38	
198 + 0040	8.200	22	16	10	6	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	260	313	30	38	
198 + 0060	8.200	37	22	23	14	20	12	13	7	8	3	3	0	1	0	223	391	30	38	
198 + 0080	8.200	17	14	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	284	30	38	
198 + 0100	8.200	47	30	26	16	20	13	12	7	5	2	0	0	0	0	149	223	30	36	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
198 + 0120	8.200	37	34	22	20	17	16	9	11	3	6	0	3	0	3	208	223	30	37	
198 + 0140	8.200	41	34	26	18	22	14	14	8	8	3	0	0	0	0	208	195	30	37	
198 + 0160	8.200	33	37	22	20	19	16	13	9	7	3	3	0	2	0	284	184	30	38	
198 + 0180	8.200	33	39	14	24	9	19	2	12	0	5	0	0	0	0	164	208	30	38	
198 + 0200	8.200	46	38	33	25	28	21	20	15	12	9	3	2	1	1	240	240	30	38	
198 + 0220	8.200	42	38	32	29	28	25	19	18	10	12	2	5	0	3	313	347	30	38	
198 + 0240	8.200	39	28	27	20	23	17	17	12	11	6	4	1	2	1	260	391	36	35	
198 + 0260	8.200	45	36	31	24	26	20	18	13	11	8	3	2	1	0	223	260	36	35	
198 + 0280	8.200	67	61	42	40	35	34	24	24	14	14	4	3	1	0	125	149	36	36	
198 + 0300	8.200	23	28	11	14	8	11	3	6	0	2	0	0	0	0	260	223	36	36	
198 + 0320	8.200	32	29	19	16	15	13	9	8	4	5	1	2	0	1	240	240	36	36	
198 + 0340	8.200	27	25	15	16	12	13	6	9	2	5	0	2	0	2	260	347	36	36	
198 + 0360	8.200	29	27	17	17	14	14	9	9	4	5	0	1	0	0	260	313	36	36	
198 + 0380	8.200	36	21	22	14	19	11	13	8	8	4	4	2	2	2	223	446	36	37	
198 + 0400	8.200	40	28	20	17	15	14	9	9	4	5	2	2	2	2	156	284	36	37	
198 + 0420	8.200	33	28	18	17	15	15	9	11	4	7	0	4	0	2	208	284	36	37	
198 + 0440	8.200	35	22	15	15	11	12	5	9	1	5	0	2	0	1	156	446	36	38	
198 + 0460	8.200	34	25	20	16	16	13	9	8	4	4	0	1	0	1	223	347	36	38	
198 + 0480	8.200	40	28	26	18	22	15	16	11	11	7	6	3	5	2	223	313	36	39	
198 + 0500	8.200	53	42	30	19	24	14	15	7	6	1	1	0	1	0	136	136	36	38	
198 + 0520	8.200	36	34	19	21	14	17	9	11	4	6	1	3	1	3	184	240	36	38	
198 + 0540	8.200	36	39	18	22	14	18	8	11	2	6	0	2	0	2	174	184	36	36	
198 + 0560	8.200	26	33	19	20	15	17	8	11	4	7	0	2	0	2	446	240	36	35	
198 + 0580	8.200	31	36	20	26	16	22	12	17	7	11	2	6	1	4	284	313	36	36	
198 + 0600	8.200	36	47	14	27	11	21	6	12	2	7	1	5	0	4	142	156	36	36	
198 + 0620	8.200	37	39	24	23	20	19	14	13	8	8	4	4	3	3	240	195	36	35	
198 + 0640	8.200	30	20	17	13	14	11	9	7	4	5	0	2	0	2	240	446	36	36	
198 + 0660	8.200	35	38	24	26	20	22	14	15	8	10	2	3	0	2	284	260	36	35	
198 + 0680	8.200	53	52	34	35	27	31	16	22	8	15	1	7	0	3	164	184	36	35	
198 + 0700	8.200	76	72	49	49	40	41	28	31	16	19	5	8	1	4	116	136	36	34	
198 + 0720	8.200	55	34	30	23	24	19	14	14	6	9	0	3	0	1	125	284	36	34	
198 + 0740	8.200	27	30	20	21	17	19	12	14	6	10	1	5	0	3	446	347	36	35	
198 + 0760	8.200	49	46	29	31	23	26	16	19	10	12	5	5	4	4	156	208	36	33	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
198 + 0780	8.200	38	42	25	30	22	26	15	19	8	13	2	6	2	5	240	260	36	34	
198 + 0800	8.200	45	23	22	15	17	13	8	9	2	5	0	3	0	3	136	391	36	36	
198 + 0820	8.200	40	28	20	19	14	16	7	11	2	7	0	5	0	4	156	347	36	37	
198 + 0840	8.200	45	48	23	33	18	28	11	19	6	10	3	3	3	2	142	208	36	38	
198 + 0860	8.200	35	26	25	21	22	19	15	14	9	10	2	5	0	4	313	625	36	39	
198 + 0880	8.200	63	52	42	38	33	34	20	27	10	19	2	8	1	4	149	223	36	39	
198 + 0900	8.200	32	59	21	45	17	41	13	31	9	18	4	7	1	5	284	223	36	39	
198 + 0920	8.200	21	23	13	15	11	13	7	10	4	7	1	4	0	3	391	391	36	38	
198 + 0940	8.200	33	26	23	20	21	17	15	13	10	9	4	5	3	3	313	521	36	36	
198 + 0960	8.200	33	42	23	26	20	21	14	13	10	8	5	4	3	3	313	195	36	35	
198 + 0980	8.200	40	37	24	23	18	18	7	9	3	1	0	0	0	0	195	223	36	36	
199 + 0000	8.200	48	45	30	31	23	27	11	19	4	11	0	4	0	2	174	223	36	35	
199 + 0020	8.200	45	37	30	26	25	23	17	16	10	11	3	6	2	4	208	284	36	35	
199 + 0040	8.200	28	28	12	17	8	14	3	9	0	5	0	2	0	1	195	284	36	36	
199 + 0060	8.200	36	39	17	27	12	21	6	11	0	3	0	0	0	0	164	260	36	37	
199 + 0080	8.200	30	32	15	22	11	19	6	13	1	7	0	4	0	4	208	313	36	37	
199 + 0100	8.200	44	56	22	37	16	30	4	15	0	9	0	3	0	2	142	164	36	38	
199 + 0120	8.200	59	63	39	37	32	31	22	19	9	10	0	4	0	2	156	120	36	38	
199 + 0140	8.200	47	42	26	32	20	28	13	21	6	14	0	6	0	4	149	313	36	38	
199 + 0160	8.200	44	42	25	29	21	25	13	18	5	12	0	6	0	4	164	240	36	38	
199 + 0180	8.200	48	39	23	26	18	22	10	16	4	10	0	4	0	3	125	240	36	38	
199 + 0200	8.200	45	34	27	25	21	22	11	16	6	11	1	5	0	3	174	347	36	38	
199 + 0220	8.200	30	53	3	36	1	30	0	21	0	13	0	5	0	2	116	184	36	39	
199 + 0240	8.200	51	48	21	26	14	21	7	13	2	7	0	1	0	0	104	142	36	38	
199 + 0260	8.200	50	34	30	26	25	23	16	17	9	13	2	6	0	4	156	391	36	39	
199 + 0280	8.200	42	37	18	26	13	21	6	15	2	10	1	3	1	1	130	284	36	38	
199 + 0300	8.200	30	42	17	22	13	18	8	12	3	7	0	4	0	4	240	156	36	38	
199 + 0320	8.200	35	35	16	21	12	18	5	12	1	7	0	3	0	2	164	223	36	37	
199 + 0340	8.200	36	31	25	21	21	18	15	13	9	9	4	4	2	2	284	313	36	35	
199 + 0360	8.200	32	17	18	12	15	11	9	8	4	5	0	2	0	1	223	625	36	35	
199 + 0380	8.200	47	30	24	22	18	19	10	13	5	8	0	4	0	2	136	391	36	35	
199 + 0400	8.200	36	25	20	16	16	14	10	10	5	6	0	3	0	2	195	347	36	36	
199 + 0420	8.200	57	36	36	22	30	19	19	13	10	8	1	2	0	1	149	223	36	38	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
199 + 0440	8.200	35	34	25	21	21	18	15	13	9	7	3	2	2	2	313	240	36	38	
199 + 0460	8.200	48	38	31	26	26	23	18	17	11	12	2	7	0	5	184	260	36	40	
199 + 0480	8.200	36	25	21	16	18	13	11	9	6	5	1	2	0	1	208	347	36	40	
199 + 0500	8.200	33	33	20	22	16	18	10	12	5	8	2	3	2	2	240	284	36	38	
199 + 0520	8.200	46	34	30	23	25	20	18	13	12	7	6	2	5	0	195	284	36	36	
199 + 0540	8.200	31	30	22	19	19	16	13	11	8	7	4	3	2	1	347	284	36	36	
199 + 0560	8.200	32	27	22	20	18	17	13	13	7	8	3	3	1	2	313	446	36	36	
199 + 0580	8.200	32	19	21	12	17	11	12	8	7	5	2	2	0	2	284	446	36	37	
199 + 0600	8.200	20	18	13	12	11	10	7	7	3	4	0	1	0	0	446	521	36	36	
199 + 0620																		36	37	OAE
199 + 0640																		36	37	OAE
199 + 0660	8.200	17	10	12	5	11	4	8	3	5	1	4	0	3	0	625	625	36	39	
199 + 0680	8.200	36	16	26	11	22	9	16	6	11	3	4	1	3	0	313	625	36	39	
199 + 0700	8.200	29	22	23	18	21	16	16	13	12	10	6	5	4	4	521	781	36	39	
199 + 0720	8.200	41	39	25	26	21	23	14	18	7	13	1	7	0	4	195	240	36	38	
199 + 0740	8.200	30	43	19	29	16	25	10	17	5	11	0	5	0	4	284	223	36	38	
199 + 0760	8.200	39	39	26	21	21	17	13	11	7	6	2	2	0	0	240	174	36	38	
199 + 0780	8.200	23	30	15	16	13	13	9	9	5	5	0	1	0	0	391	223	36	38	
199 + 0800	8.200	49	29	30	20	24	17	15	13	7	9	1	4	0	3	164	347	36	37	
199 + 0820	8.200	25	29	17	15	15	12	10	8	6	4	1	0	0	0	391	223	36	37	
199 + 0840	8.200	27	31	19	19	16	16	11	12	5	8	1	1	0	0	391	260	36	37	
199 + 0860	8.200	32	44	21	29	18	25	12	18	7	12	2	6	0	4	284	208	36	38	
199 + 0880	8.200	33	57	21	36	18	29	12	18	7	10	1	4	0	3	260	149	36	37	
199 + 0900	8.200	14	27	9	19	6	16	2	11	0	6	0	1	0	1	625	391	36	40	
199 + 0920	8.200	34	31	23	19	19	16	14	11	8	7	4	2	3	1	284	260	36	39	
199 + 0940	8.200	36	34	20	19	16	15	10	10	4	5	0	1	0	0	195	208	36	38	
199 + 0960	8.200	34	29	21	19	17	17	12	12	6	8	2	3	1	1	240	313	36	40	
199 + 0980	8.200	21	25	13	12	10	9	4	4	0	0	0	0	0	0	391	240	36	40	
200 + 0000	8.200	28	25	18	17	14	15	9	11	4	7	1	4	1	2	313	391	36	39	
200 + 0020	8.200	23	24	14	18	12	15	7	11	4	7	1	4	0	3	347	521	36	39	
200 + 0040	8.200	20	22	12	16	10	14	5	9	2	6	0	2	0	1	391	521	36	39	
200 + 0060	8.200	26	21	14	14	11	12	6	8	2	5	0	2	0	1	260	446	36	39	
200 + 0080	8.200	22	20	12	12	10	10	7	7	4	4	1	2	0	0	313	391	36	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
200 + 0100	8.200	20	27	10	19	8	16	4	12	1	8	0	4	0	3	313	391	36	38	
200 + 0120	8.200	16	25	10	17	8	14	5	10	2	6	0	2	0	1	521	391	36	39	
200 + 0140	8.200	20	23	14	16	12	14	8	10	5	6	2	3	2	1	521	446	36	39	
200 + 0160	8.200	23	28	15	19	12	16	8	12	4	7	0	3	0	2	391	347	36	39	
200 + 0180	8.200	22	19	10	12	8	10	4	7	0	3	0	0	0	0	260	446	36	38	
200 + 0200	8.200	26	32	17	22	14	19	9	14	5	9	0	5	0	3	347	313	36	37	
200 + 0220	8.200	15	11	9	5	8	4	4	1	0	0	0	0	0	0	521	521	36	38	
200 + 0240	8.200	21	18	14	10	11	8	7	5	3	2	0	0	0	0	446	391	36	39	
200 + 0260	8.200	29	29	16	18	13	15	9	10	4	5	0	2	0	1	240	284	36	39	
200 + 0280	8.200	21	14	14	11	11	10	6	7	1	4	0	2	0	2	446	1042	36	39	
200 + 0300	8.200	24	13	15	7	12	5	7	3	2	0	0	0	0	0	347	521	36	38	
200 + 0320	8.200	37	29	19	18	15	16	8	10	3	5	0	1	0	0	174	284	36	36	
200 + 0340	8.200	22	23	16	15	14	13	9	9	4	6	0	2	0	1	521	391	36	37	
200 + 0360	8.200	29	27	21	20	19	18	14	12	8	8	2	4	0	2	391	446	36	35	
200 + 0380	8.200	26	21	19	12	16	10	11	6	6	2	1	0	0	0	446	347	36	37	
200 + 0400	8.200	13	10	9	2	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	781	391	36	37	
200 + 0420	8.200	37	34	26	24	23	21	17	15	10	10	3	3	0	1	284	313	36	37	
200 + 0440	8.200	38	24	25	17	21	15	14	10	7	6	0	1	0	0	240	446	36	39	
200 + 0460	8.200	28	25	21	14	18	11	14	9	9	6	3	3	1	1	446	284	36	40	
200 + 0480	8.200	16	13	8	8	7	7	4	5	2	3	0	2	0	1	391	625	36	40	
200 + 0505	8.200	16	12	11	5	9	3	6	1	2	0	0	0	0	0	625	446	36	41	
200 + 0520	8.200	24	15	14	9	12	8	7	5	2	3	0	1	0	0	313	521	36	40	
200 + 0540	8.200	30	23	19	13	15	11	10	7	4	4	0	1	0	0	284	313	36	42	
200 + 0560	8.200	23	19	17	8	15	7	11	5	6	2	2	0	0	0	521	284	36	42	
200 + 0580	8.200	19	18	12	11	11	9	7	7	3	4	0	1	0	0	446	446	36	42	
200 + 0600	8.200	24	21	17	14	15	12	11	9	7	6	2	2	0	0	446	446	36	42	
200 + 0620	8.200	29	26	18	18	15	16	10	13	5	9	1	5	0	3	284	391	36	40	
200 + 0640	8.200	28	23	17	15	13	13	8	9	4	4	0	1	0	0	284	391	36	37	
200 + 0660	8.200	20	17	16	12	14	11	10	8	6	6	2	2	1	2	781	625	36	38	
200 + 0680	8.200	35	22	23	13	19	11	12	9	6	5	1	1	0	0	260	347	36	38	
200 + 0700	8.200	20	16	14	12	12	11	8	8	4	5	1	2	0	1	521	781	36	36	
200 + 0720	8.200	20	24	13	16	11	13	8	9	4	6	0	3	0	1	446	391	36	37	
200 + 0740	8.200	30	28	17	16	14	13	9	8	4	3	1	0	0	0	240	260	36	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
200 + 0760	8.200	18	15	12	10	11	8	7	6	4	4	0	2	0	1	521	625	36	38	
200 + 0780	8.200	27	15	20	11	17	9	13	6	8	3	3	1	1	1	446	781	36	39	
200 + 0800	8.200	30	12	22	9	19	8	12	4	5	3	4	2	1	0	391	1042	36	38	
200 + 0820	8.200	27	12	20	7	18	6	14	5	10	5	6	4	4	3	446	625	36	37	
200 + 0840	8.200	22	21	15	11	12	9	8	7	3	4	0	1	0	1	446	313	36	37	
200 + 0860	8.200	31	18	17	8	14	6	8	4	3	1	0	0	0	0	223	313	36	37	
200 + 0880	8.200	24	24	16	17	14	15	10	10	6	7	2	3	1	1	391	446	36	37	
200 + 0900	8.200	18	20	12	13	11	11	7	7	3	4	0	2	0	1	521	446	36	36	
200 + 0920	8.200	16	16	9	13	7	11	5	8	4	5	1	2	0	1	446	1042	36	34	
200 + 0940	8.200	15	24	11	14	9	12	6	8	2	4	0	0	0	0	781	313	36	34	
200 + 0960	8.200	17	19	11	14	9	13	6	10	2	7	0	3	0	2	521	625	36	37	
200 + 0980	8.200	20	22	14	15	12	13	8	10	4	6	0	2	0	1	521	446	36	38	
201 + 0000	8.200	20	30	15	20	12	17	8	12	5	11	1	4	0	3	625	313	30	38	
201 + 0020	8.200	29	26	16	16	12	13	6	9	0	5	0	1	0	0	240	313	30	37	
201 + 0040	8.200	31	27	19	18	17	15	13	11	8	7	3	3	1	1	260	347	30	35	
201 + 0060	8.200	39	22	20	17	16	15	10	11	5	6	0	2	0	1	164	625	30	37	
201 + 0080	8.200	16	19	11	13	10	12	7	8	5	5	1	1	0	0	625	521	30	39	
201 + 0100	8.200	27	24	18	16	15	14	10	10	6	6	1	2	0	1	347	391	30	37	
201 + 0120	8.200	21	27	17	18	15	16	11	11	6	7	2	2	1	0	781	347	30	39	
201 + 0140	8.200	27	21	17	12	14	10	8	6	4	3	0	0	0	0	313	347	30	37	
201 + 0160	8.200	27	25	15	15	11	13	6	8	1	5	0	1	0	0	260	313	30	36	
201 + 0180	8.200	25	23	11	18	8	15	4	10	2	6	0	2	0	2	223	625	30	36	
201 + 0200	8.200	25	17	17	13	14	11	10	9	5	7	1	5	0	3	391	781	30	37	
201 + 0220	8.200	17	18	12	13	9	11	5	8	2	4	0	1	0	0	625	625	30	36	
201 + 0240	8.200	21	18	13	12	10	10	5	6	1	3	0	1	0	1	391	521	30	37	
201 + 0260	8.200	22	18	14	13	12	11	8	7	4	4	0	1	0	1	391	625	30	37	
201 + 0280	8.200	23	24	10	16	7	12	2	7	0	3	0	0	0	0	240	391	30	37	
201 + 0300	8.200	16	14	10	10	8	8	3	5	0	2	0	0	0	0	521	781	30	36	
201 + 0320	8.200	20	11	12	7	10	6	6	4	3	2	0	0	0	0	391	781	30	34	
201 + 0340	8.200	24	17	16	11	13	9	9	6	6	3	1	0	0	0	391	521	30	33	
201 + 0360	8.200	19	16	13	12	11	11	8	8	5	5	0	2	0	1	521	781	30	31	
201 + 0380	8.200	17	17	11	11	9	10	6	7	3	4	0	0	0	0	521	521	30	30	
201 + 0400	8.200	24	25	17	18	15	16	11	13	8	9	3	4	1	2	446	446	30	32	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
201 + 0420	8.200	23	17	18	11	16	9	12	7	7	5	2	1	1	0	625	521	30	32	
201 + 0440	8.200	23	20	14	13	11	11	7	8	4	5	0	2	0	1	347	446	30	36	
201 + 0460	8.200	23	23	17	13	16	10	11	7	6	5	1	2	0	1	521	313	30	36	
201 + 0480	8.200	22	19	15	13	13	11	9	7	5	4	1	2	1	1	446	521	30	37	
201 + 0500	8.200	30	24	17	15	13	12	8	9	4	6	1	3	0	2	240	347	30	37	
201 + 0520	8.200	25	21	14	14	11	11	8	8	4	5	0	1	0	1	284	446	30	36	
201 + 0540	8.200	19	16	15	10	13	8	10	5	7	3	3	1	1	0	781	521	30	36	
201 + 0560	8.200	23	25	19	16	17	14	12	10	8	6	4	3	2	2	781	347	30	36	
201 + 0580	8.200	15	17	10	12	8	11	6	8	3	5	1	2	0	1	625	625	30	37	
201 + 0600	8.200	22	27	16	18	14	16	10	12	6	9	0	4	0	2	521	347	30	35	
201 + 0620	8.200	17	19	11	14	10	12	7	9	4	6	2	3	1	2	521	625	30	35	
201 + 0640	8.200	15	23	9	17	7	15	4	12	1	8	0	3	0	1	521	521	30	34	
201 + 0660	8.200	16	21	12	16	11	14	9	11	6	8	3	3	2	2	781	625	30	33	
201 + 0680	8.200	18	14	13	10	11	9	8	6	5	3	1	0	1	0	625	781	30	34	
201 + 0700	8.200	20	22	14	16	12	15	9	11	6	8	3	4	2	2	521	521	30	34	
201 + 0720	8.200	10	20	6	15	5	13	4	10	1	7	0	3	0	2	781	625	30	35	
201 + 0740	8.200	16	16	7	11	5	9	2	7	0	4	0	1	0	0	347	625	30	35	
201 + 0760	8.200	17	21	10	16	8	14	4	10	1	7	0	3	0	2	446	625	30	33	
201 + 0780	8.200	22	16	14	12	11	11	7	9	4	6	1	2	0	1	391	781	30	30	
201 + 0800	8.200	17	18	13	14	11	12	8	10	5	7	1	3	0	1	781	781	30	30	
201 + 0820	8.200	18	18	13	12	12	11	9	8	5	5	2	1	1	0	625	521	30	33	
201 + 0840	8.200	19	20	12	14	10	12	7	9	3	6	0	2	0	0	446	521	30	33	
201 + 0860	8.200	19	14	14	10	12	9	8	7	5	4	1	1	0	0	625	781	30	33	
201 + 0880	8.200	21	18	15	13	13	11	9	8	6	5	2	2	1	0	521	625	30	35	
201 + 0900	8.200	16	17	10	13	8	11	5	7	1	5	0	1	0	1	521	781	30	36	
201 + 0920	8.200	19	20	12	14	10	12	6	9	2	6	0	1	0	0	446	521	30	36	
201 + 0940	8.200	19	21	13	15	11	14	8	10	5	7	1	3	0	1	521	521	30	33	
201 + 0960	8.200	14	17	10	13	8	11	6	8	3	5	0	2	0	1	781	781	30	35	
201 + 0980	8.200	21	18	16	13	14	12	11	9	7	6	3	3	2	2	625	625	30	34	
202 + 0000	8.200	17	17	12	12	11	11	8	8	5	5	1	2	0	1	625	625	30	36	
202 + 0020	8.200	29	40	14	17	11	13	6	8	3	5	1	2	0	1	208	136	30	33	
202 + 0040	8.200	23	17	15	12	13	10	9	7	5	5	1	2	0	0	391	625	30	35	
202 + 0060	8.200	25	34	17	22	15	19	10	13	6	7	1	2	0	1	391	260	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
202 + 0080	8.200	21	29	16	22	13	20	8	11	6	7	2	3	0	1	625	446	30	32	
202 + 0100	8.200	30	35	16	24	12	20	7	13	3	8	0	6	0	2	223	284	30	35	
202 + 0120	8.200	22	29	15	21	13	18	9	13	5	8	1	4	0	2	446	391	30	36	
202 + 0140	8.200	27	28	20	18	17	15	12	11	7	7	0	3	0	1	446	313	30	36	
202 + 0160	8.200	26	26	17	17	13	14	8	10	4	5	1	2	0	1	347	347	30	36	
202 + 0180	8.200	30	24	21	17	17	15	11	10	7	6	2	3	2	2	347	446	30	36	
202 + 0200	8.200	40	21	30	15	26	13	19	9	13	6	5	2	2	0	313	521	30	36	
202 + 0220	8.200	28	28	21	19	19	16	15	12	10	8	4	3	2	1	446	347	30	36	
202 + 0240	8.200	31	27	24	20	21	18	16	14	10	10	4	3	1	1	446	446	30	35	
202 + 0260	8.200	25	24	16	18	14	16	10	12	6	8	1	4	0	2	347	521	30	34	
202 + 0280	8.200	34	28	24	20	19	17	13	13	7	8	1	3	0	2	313	391	30	34	
202 + 0300	8.200	29	27	22	21	19	18	14	13	9	9	3	4	1	2	446	521	30	33	
202 + 0320	8.200	41	59	26	29	21	24	13	15	7	7	1	1	0	0	208	104	30	35	
202 + 0340	8.200	40	41	29	30	25	27	18	20	11	12	4	4	1	1	284	284	30	32	
202 + 0360	8.200	31	34	22	19	19	16	13	10	7	4	1	0	0	0	347	208	30	34	
202 + 0380	8.200	43	40	27	28	23	25	16	17	10	10	2	3	0	1	195	260	30	33	
202 + 0400	8.200	45	48	33	36	29	32	21	24	14	16	4	6	0	2	260	260	30	34	
202 + 0420	8.200	32	26	20	14	17	11	11	7	5	3	0	0	0	0	260	260	30	36	
202 + 0440	8.200	37	29	22	19	18	16	11	11	6	6	1	1	0	0	208	313	30	36	
202 + 0460	8.200	40	29	26	22	22	19	15	14	9	9	2	3	0	1	223	446	30	37	
202 + 0480	8.200	30	23	23	16	20	14	15	10	10	7	4	3	1	1	446	446	30	36	
202 + 0500	8.200	22	28	14	14	12	10	8	4	4	0	0	0	0	0	391	223	30	36	
202 + 0520	8.200	18	23	13	14	10	12	7	9	3	5	1	2	0	2	625	347	30	35	
202 + 0540	8.200	15	20	11	13	9	11	6	8	3	5	0	1	0	0	781	446	30	34	
202 + 0560	8.200	16	17	11	11	10	9	6	6	4	3	1	1	0	1	625	521	30	33	
202 + 0580	8.200	21	27	15	17	13	14	9	9	5	5	0	1	0	0	521	313	30	34	
202 + 0600	8.200	22	22	14	10	11	7	6	3	2	0	0	0	0	0	391	260	30	34	
202 + 0620	8.200	27	28	18	20	16	18	11	13	7	9	2	4	0	2	347	391	30	35	
202 + 0640	8.200	34	28	24	20	21	18	15	13	9	8	2	3	0	2	313	391	30	35	
202 + 0660	8.200	28	24	21	18	18	15	13	11	7	7	1	2	0	1	446	521	30	34	
202 + 0680	8.200	31	31	23	21	20	18	14	13	9	9	3	4	1	2	391	313	30	34	
202 + 0700	8.200	26	28	19	20	16	17	11	12	7	8	2	3	0	1	446	391	30	34	
202 + 0720	8.200	23	22	17	15	14	12	11	8	7	5	2	1	0	0	521	446	30	34	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
202 + 0740	8.200	25	27	17	19	14	16	10	11	5	7	0	2	0	1	391	391	30	35	
202 + 0760	8.200	38	33	28	24	24	21	18	16	13	11	5	5	2	2	313	347	30	36	
202 + 0780	8.200	24	19	16	15	13	13	9	9	4	6	0	3	0	1	391	781	30	35	
202 + 0800	8.200	25	23	18	18	15	15	11	12	7	8	2	4	1	2	446	625	30	35	
202 + 0820	8.200	27	19	17	13	13	11	8	8	4	4	0	1	0	0	313	521	30	35	
202 + 0840	8.200	31	25	20	19	17	16	12	12	7	8	1	4	0	2	284	521	30	35	
202 + 0860	8.200	35	29	25	21	22	18	16	13	10	9	2	4	0	2	313	391	30	36	
202 + 0880	8.200	36	27	23	18	19	15	13	11	7	7	1	2	0	1	240	347	30	36	
202 + 0900	8.200	30	28	21	19	18	16	12	12	7	8	1	3	0	1	347	347	30	35	
202 + 0920	8.200	34	27	20	16	15	13	9	9	4	4	1	0	0	0	223	284	30	34	
202 + 0940	8.200	28	28	15	20	12	17	8	11	3	7	0	2	0	1	240	391	30	33	
202 + 0960	8.200	36	37	23	28	19	24	12	18	7	12	3	4	2	2	240	347	30	33	
202 + 0980	8.200	17	40	7	21	5	18	3	13	1	7	0	2	0	1	313	164	30	33	
203 + 0000	8.200	32	38	22	27	18	23	12	17	7	10	2	4	1	2	313	284	30	34	
203 + 0020	8.200	41	40	26	28	22	24	15	18	8	11	3	5	1	2	208	260	30	33	
203 + 0040	8.200	24	26	15	19	12	15	8	12	5	7	0	3	0	1	347	446	30	32	
203 + 0060	8.200	41	40	27	26	21	21	13	14	6	8	0	3	0	2	223	223	30	32	
203 + 0080	8.200	33	31	19	23	14	20	8	15	5	11	0	5	0	3	223	391	30	34	
203 + 0100	8.200	27	20	18	13	15	11	10	8	6	5	1	2	0	1	347	446	30	34	
203 + 0120	8.200	25	26	20	19	17	16	13	12	9	8	4	3	2	2	625	446	30	34	
203 + 0140	8.200	39	54	28	39	26	34	20	26	14	17	6	6	2	2	284	208	30	34	
203 + 0160	8.200	24	27	19	18	16	15	12	10	8	7	3	3	2	1	625	347	30	34	
203 + 0180	8.200	24	24	19	15	16	12	12	8	8	5	3	1	2	0	625	347	30	34	
203 + 0200	8.200	24	21	16	14	14	12	10	8	6	5	1	1	0	0	391	446	30	34	
203 + 0220	8.200	31	31	19	17	16	15	11	10	6	6	1	2	0	1	260	223	30	35	
203 + 0240	8.200	26	22	18	13	15	11	10	8	6	6	2	2	1	1	391	347	30	35	
203 + 0260	8.200	40	21	23	16	18	14	13	10	8	5	3	1	2	0	184	625	30	36	
203 + 0280	8.200	28	21	16	17	13	15	8	11	3	7	0	3	0	2	260	781	30	37	
203 + 0300	8.200	37	29	20	13	16	10	10	6	4	3	0	0	0	0	184	195	30	37	
203 + 0320	8.200	32	33	20	22	17	18	12	13	7	8	2	3	0	1	260	284	30	37	
203 + 0340	8.200	35	34	20	24	16	21	10	15	5	9	0	3	0	1	208	313	30	38	
203 + 0360	8.200	49	45	30	31	25	26	17	19	10	11	3	4	0	1	164	223	30	37	
203 + 0380	8.200	28	41	20	26	17	23	12	16	7	10	2	3	0	1	391	208	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
203 + 0400	8.200	29	24	19	17	16	14	11	11	6	6	1	2	0	1	313	446	30	35	
203 + 0420	8.200	39	26	23	17	20	14	13	10	7	6	1	2	0	1	195	347	30	36	
203 + 0440	8.200	36	28	27	17	23	14	17	10	11	7	5	2	3	1	347	284	30	35	
203 + 0460	8.200	34	38	22	19	18	14	11	8	6	4	2	1	0	0	260	164	30	35	
203 + 0480	8.200	29	19	18	13	15	11	9	8	4	5	0	2	0	1	284	521	30	36	
203 + 0500	8.200	13	13	7	7	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	521	521	30	37	
203 + 0520	8.200	28	20	20	15	17	13	12	10	8	7	2	2	0	1	391	625	30	37	
203 + 0540	8.200	29	22	19	15	16	13	11	9	6	5	1	2	0	0	313	446	30	37	
203 + 0560	8.200	21	18	14	13	11	11	7	8	4	4	0	1	0	1	446	625	30	36	
203 + 0580	8.200	17	20	10	13	8	11	4	8	2	5	0	2	0	1	446	446	30	36	
203 + 0600	8.200	13	16	8	12	7	11	4	8	1	5	0	2	0	1	625	781	30	36	
203 + 0620	8.200	19	13	10	9	7	7	4	4	1	1	0	0	0	0	347	781	30	36	
203 + 0640	8.200	16	16	9	12	7	10	4	8	1	5	0	3	0	2	446	781	30	37	
203 + 0660	8.200	21	18	12	12	10	11	6	8	3	5	0	3	0	1	347	521	30	36	
203 + 0680	8.200	11	13	6	8	4	6	1	4	0	1	0	0	0	0	625	625	30	36	
203 + 0700	8.200	14	15	10	10	8	9	5	6	2	4	0	1	0	1	781	625	30	36	
203 + 0720	8.200	20	24	13	16	11	13	7	8	3	4	0	0	0	0	446	391	30	35	
203 + 0740	8.200	20	22	10	17	8	14	3	10	0	5	0	2	0	1	313	625	30	34	
203 + 0760	8.200	25	21	17	15	14	13	9	9	5	6	1	2	0	1	391	521	30	34	
203 + 0780	8.200	25	23	16	18	13	15	9	12	5	8	0	4	0	3	347	625	30	34	
203 + 0800	8.200	21	17	12	11	9	9	5	5	2	4	0	0	0	0	347	521	30	34	
203 + 0820	8.200	34	22	22	13	18	11	12	7	6	4	0	0	0	0	260	347	30	35	
203 + 0840	8.200	26	24	18	18	15	16	10	12	6	9	1	5	0	3	391	521	30	36	
203 + 0860	8.200	21	23	15	17	12	14	7	10	3	7	0	3	0	2	521	521	30	36	
203 + 0880	8.200	24	28	18	20	16	17	11	12	7	8	2	3	1	2	521	391	30	33	
203 + 0900	8.200	21	21	16	13	13	10	9	6	5	3	2	1	0	0	625	391	30	35	
203 + 0920	8.200	27	26	19	16	15	13	9	9	3	5	0	1	0	1	391	313	30	35	
203 + 0940	8.200	20	22	11	13	8	10	4	6	0	2	0	0	0	0	347	347	30	36	
203 + 0960	8.200	30	28	18	17	15	14	10	9	5	5	0	2	0	1	260	284	30	36	
203 + 0980	8.200	27	26	18	17	15	14	9	9	5	4	0	1	0	0	347	347	30	35	
204 + 0000	8.200	27	23	17	13	14	11	9	7	4	4	0	0	0	0	313	313	30	35	
204 + 0020	8.200	22	23	13	14	10	11	6	7	2	3	0	1	0	1	347	347	30	36	
204 + 0040	8.200	24	22	14	15	12	12	7	8	4	5	1	1	0	1	313	446	30	36	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
204 + 0060	8.200	25	26	10	16	6	13	1	8	0	4	0	1	0	1	208	313	30	36	
204 + 0080	8.200	39	32	22	18	17	14	8	8	3	4	0	0	0	0	184	223	30	35	
204 + 0100	8.200	32	23	17	9	12	7	5	3	0	1	0	0	0	0	208	223	30	34	
204 + 0120	8.200	31	33	18	18	14	15	8	9	4	5	0	3	0	3	240	208	30	33	
204 + 0140	8.200	28	31	16	21	12	17	5	12	0	7	0	2	0	2	260	313	30	34	
204 + 0160	8.200	25	24	16	19	13	16	9	12	4	8	0	3	0	2	347	625	30	35	
204 + 0180	8.200	33	25	20	16	16	13	8	9	2	5	0	2	0	2	240	347	30	35	
204 + 0200	8.200	36	42	25	23	20	18	10	10	3	5	0	1	0	1	284	164	30	35	
204 + 0220	8.200	27	26	18	18	14	15	9	11	4	7	0	3	0	2	347	391	30	35	
204 + 0240	8.200	34	25	23	16	18	13	12	9	6	4	0	1	0	0	284	347	30	35	
204 + 0260	8.200	24	34	15	24	12	20	7	13	3	7	0	3	0	3	347	313	30	34	
204 + 0280	8.200	40	49	21	27	17	21	10	13	3	7	0	2	0	1	164	142	30	34	
204 + 0300	8.200	34	40	23	22	19	16	13	10	7	6	2	3	1	2	284	174	30	35	
204 + 0320	8.200	20	30	11	20	8	16	4	10	1	5	0	1	0	0	347	313	30	35	
204 + 0340	8.200	30	27	18	18	14	15	8	9	2	5	0	2	0	1	260	347	30	35	
204 + 0360	8.200	20	18	13	11	11	9	6	6	3	3	0	1	0	0	446	446	30	35	
204 + 0380	8.200	28	27	14	15	10	12	5	7	1	3	0	0	0	0	223	260	30	35	
204 + 0400	8.200	26	21	15	14	12	12	7	8	2	5	0	1	0	0	284	446	30	34	
204 + 0420	8.200	12	24	8	12	5	10	1	6	0	2	0	0	0	0	781	260	30	34	
204 + 0440	8.200	32	27	24	20	21	17	15	13	9	9	2	3	0	1	391	446	30	33	
204 + 0460	8.200	19	27	10	17	7	14	3	9	0	5	0	1	0	0	347	313	30	33	
204 + 0480	8.200	44	24	22	16	17	13	9	9	3	5	0	1	0	1	142	391	30	33	
204 + 0500	8.200	34	26	19	15	15	12	9	8	4	4	0	1	0	1	208	284	30	34	
204 + 0520	8.200	26	19	18	15	15	13	10	10	6	7	2	3	0	2	391	781	30	34	
204 + 0540	8.200	12	15	4	10	2	8	0	5	0	3	0	1	0	0	391	625	30	34	
204 + 0560	8.200	34	26	22	19	18	16	11	11	6	7	1	3	0	1	260	446	30	34	
204 + 0580	8.200	31	24	18	15	14	12	8	8	3	4	0	1	0	1	240	347	30	34	
204 + 0600	8.200	34	16	18	9	13	7	6	3	1	0	0	0	0	0	195	446	30	33	
204 + 0620	8.200	28	16	16	8	12	6	6	3	1	1	0	0	0	0	260	391	30	33	
204 + 0640	8.200	40	20	23	11	18	8	10	4	4	1	0	0	0	0	184	347	30	33	
204 + 0660	8.200	25	15	15	8	10	5	4	1	0	0	0	0	0	0	313	446	30	34	
204 + 0680	8.200	35	22	17	10	12	7	5	2	0	0	0	0	0	0	174	260	30	33	
204 + 0700	8.200	30	22	12	12	8	8	2	4	0	1	0	0	0	0	174	313	30	33	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
204 + 0720	8.200	23	20	14	9	10	7	4	2	1	0	0	0	0	0	347	284	30	33	
204 + 0740	8.200	20	17	10	6	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	313	284	30	33	
204 + 0760	8.200	17	18	9	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	391	284	30	34	
204 + 0780	8.200	18	14	8	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	313	30	33	
204 + 0800	8.200	34	18	17	13	12	10	5	7	1	4	0	1	0	1	184	625	30	33	
204 + 0820	8.200	27	13	14	8	11	6	6	3	2	1	0	0	0	0	240	625	30	33	
204 + 0840	8.200	27	27	16	18	13	16	8	11	4	8	1	4	0	3	284	347	30	33	
204 + 0860	8.200	27	42	16	20	13	15	9	8	4	3	1	0	0	0	284	142	30	33	
204 + 0880	8.200	20	21	10	13	8	11	3	6	0	4	0	1	0	1	313	391	30	33	
204 + 0900	8.200	25	24	15	17	12	14	7	10	3	7	0	4	0	3	313	446	30	33	
204 + 0920	8.200	25	22	14	14	11	10	6	6	3	3	1	1	1	0	284	391	30	33	
204 + 0940	8.200	28	20	17	12	15	9	12	6	7	4	4	2	3	1	284	391	30	33	
204 + 0960	8.200	20	20	15	13	13	10	9	7	6	5	2	2	0	1	625	446	30	34	
204 + 0980	8.200	23	17	16	13	13	11	9	8	6	6	2	3	1	2	446	781	30	34	
205 + 0000	8.200	28	17	14	11	11	9	5	6	1	3	0	1	0	1	223	521	30	34	
205 + 0020	8.200	26	20	16	10	13	8	8	5	4	2	1	0	0	0	313	313	30	33	
205 + 0040	8.200	32	21	21	15	18	14	13	11	7	8	1	3	0	1	284	521	30	32	
205 + 0060	8.200	36	30	22	18	18	15	11	11	5	7	0	2	0	0	223	260	30	32	
205 + 0080	8.200	31	34	21	20	18	16	12	10	6	7	2	2	1	1	313	223	30	34	
205 + 0100	8.200	32	29	11	14	7	10	1	6	0	3	0	1	0	1	149	208	30	34	
205 + 0120	8.200	20	20	8	11	5	8	2	5	0	2	0	0	0	0	260	347	30	34	
205 + 0140	8.200	28	21	16	10	13	8	7	4	4	2	2	0	1	0	260	284	30	35	
205 + 0160	8.200	31	19	17	9	13	7	8	3	4	1	1	0	0	0	223	313	30	35	
205 + 0180	8.200	39	19	19	13	14	11	7	8	2	5	0	1	0	0	156	521	30	36	
205 + 0200	8.200	24	21	10	16	8	14	4	10	0	7	0	3	0	2	223	625	30	36	
205 + 0220	8.200	27	24	18	17	15	15	10	10	6	6	1	3	0	2	347	446	30	36	
205 + 0240	8.200	33	22	23	17	19	14	12	10	5	7	0	2	0	1	313	625	30	35	
205 + 0260	8.200	21	23	11	10	8	7	4	3	0	0	0	0	0	0	313	240	30	34	
205 + 0280	8.200	15	16	11	10	10	8	7	6	4	4	1	2	0	1	781	521	30	34	
205 + 0300	8.200	19	26	9	15	7	13	5	10	2	8	1	7	0	4	313	284	30	36	
205 + 0320	8.200	18	24	9	18	7	16	3	12	0	9	0	5	0	3	347	521	30	36	
205 + 0340	8.200	27	23	15	16	12	14	6	10	2	6	0	3	0	2	260	446	30	36	
205 + 0360	8.200	27	23	11	14	8	12	4	8	1	5	0	2	0	2	195	347	30	36	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
205 + 0380	8.200	19	15	9	11	6	9	2	6	0	4	0	1	0	0	313	781	30	36	
205 + 0400	8.200	26	15	11	10	7	8	2	6	0	3	0	1	0	1	208	625	30	35	
205 + 0420	8.200	26	19	13	12	9	10	4	7	0	4	0	1	0	1	240	446	30	34	
205 + 0440	8.200	17	16	10	10	7	8	3	5	0	3	0	1	0	1	446	521	30	35	
205 + 0460	8.200	21	18	13	13	10	10	6	7	2	3	0	1	0	1	391	625	30	36	
205 + 0480	8.200	26	17	18	11	15	9	10	6	6	3	1	1	0	1	391	521	30	36	
205 + 0500	8.200	26	35	10	18	6	14	0	8	0	3	0	0	0	0	195	184	30	35	
205 + 0520	8.200	15	20	9	14	8	12	5	8	1	5	0	2	0	2	521	521	30	34	
205 + 0540	8.200	24	16	13	12	11	10	6	6	2	4	0	2	0	2	284	781	30	32	
205 + 0560	8.200	26	18	17	12	14	10	8	7	3	5	0	2	0	2	347	521	30	32	
205 + 0580	8.200	26	24	13	16	10	14	5	10	1	6	0	3	0	2	240	391	30	33	
205 + 0600	8.200	22	23	14	16	12	14	8	10	5	6	1	3	0	2	391	446	30	34	
205 + 0620	8.200	27	21	15	13	12	11	7	7	2	4	0	1	0	1	260	391	30	33	
205 + 0640	8.200	23	21	16	13	13	11	9	8	5	4	0	0	0	0	446	391	30	32	
205 + 0660	8.200	21	16	13	11	11	10	8	7	4	4	0	2	0	2	391	625	30	32	
205 + 0680	8.200	22	19	12	9	10	7	6	5	2	2	0	0	0	0	313	313	30	33	
205 + 0700	8.200	45	26	29	17	25	15	16	11	8	5	1	0	0	0	195	347	30	33	
205 + 0720	8.200	41	36	29	25	25	22	17	19	9	13	3	4	0	1	260	284	30	34	
205 + 0740	8.200	23	48	16	36	14	32	11	24	6	16	0	6	0	3	446	260	30	34	
205 + 0760	8.200	40	61	31	46	27	41	20	32	13	21	4	8	0	3	347	208	30	34	
205 + 0780	8.200	33	43	22	29	18	25	12	18	6	11	0	3	0	1	284	223	30	33	
205 + 0800	8.200	38	31	27	23	23	20	17	16	10	12	4	7	2	4	284	391	30	33	
205 + 0820	8.200	23	15	14	7	12	5	7	3	4	1	0	0	0	0	347	391	30	33	
205 + 0840	8.200	21	22	14	12	12	10	9	7	5	4	1	2	0	1	446	313	30	34	
205 + 0860	8.200	25	22	16	14	13	11	9	8	5	5	0	2	0	1	347	391	30	33	
205 + 0880	8.200	22	20	12	13	10	11	7	8	4	4	0	1	0	0	313	446	30	33	
205 + 0900	8.200	25	22	15	15	13	13	8	10	4	7	0	4	0	3	313	446	30	33	
205 + 0920	8.200	20	19	12	13	11	12	7	9	4	7	1	4	0	3	391	521	30	33	
205 + 0940	8.200	27	18	16	12	14	11	9	8	5	5	0	2	0	1	284	521	30	33	
205 + 0960	8.200	23	18	14	10	11	8	7	5	4	2	0	0	0	0	347	391	30	34	
205 + 0980	8.200	27	19	15	10	11	8	7	5	2	2	0	0	0	0	260	347	30	35	
206 + 0000	8.200	29	22	19	13	16	11	12	7	7	4	2	1	0	0	313	347	30	34	
206 + 0020	8.200	35	29	21	20	17	17	12	13	6	8	1	3	0	1	223	347	30	33	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
206 + 0040	8.200	32	26	16	13	13	11	8	6	3	3	0	0	0	0	195	240	30	34	
206 + 0060	8.200	36	18	18	11	15	9	9	5	4	3	0	0	0	0	174	446	30	33	
206 + 0080	8.200	29	28	20	16	16	12	11	7	6	4	1	1	1	1	347	260	30	32	
206 + 0100	8.200	26	23	15	14	12	11	7	8	3	4	0	1	0	1	284	347	30	32	
206 + 0120	8.200	20	15	12	9	10	6	7	3	3	1	0	0	0	0	391	521	30	32	
206 + 0140	8.200	23	27	10	13	7	9	3	5	1	2	0	0	0	0	240	223	30	32	
206 + 0160	8.200	29	21	19	12	16	10	11	7	6	4	1	1	0	1	313	347	30	31	
206 + 0180	8.200	35	25	18	17	13	14	7	10	3	6	0	3	0	2	184	391	30	31	
206 + 0200	8.200	31	21	20	14	16	12	11	8	5	5	1	1	0	1	284	446	30	31	
206 + 0220	8.200	31	22	19	13	15	11	10	7	6	4	2	1	1	0	260	347	30	32	
206 + 0240	8.200	30	27	19	16	15	13	8	9	3	5	0	2	0	1	284	284	30	31	
206 + 0260	8.200	28	26	18	17	15	14	11	10	7	6	2	3	0	2	313	347	30	32	
206 + 0280	8.200	36	23	19	16	15	13	8	9	3	6	0	2	0	1	184	446	30	32	
206 + 0300	8.200	29	26	18	9	14	5	8	0	2	0	0	0	0	0	284	184	30	32	
206 + 0320	8.200	30	19	20	12	16	10	10	7	6	5	2	2	2	1	313	446	30	32	
206 + 0340	8.200	21	19	14	13	12	11	8	8	4	5	0	2	0	1	446	521	30	32	
206 + 0360	8.200	47	34	30	18	25	14	17	7	9	1	1	0	0	0	184	195	30	33	
206 + 0380	8.200	33	34	20	19	16	15	9	8	5	4	0	1	0	0	240	208	30	33	
206 + 0400	8.200	37	20	18	11	13	9	6	5	2	3	0	0	0	0	164	347	30	33	
206 + 0420	8.200	24	21	8	8	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	195	240	30	33	
206 + 0440	8.200	26	10	13	3	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	240	446	30	32	
206 + 0460	8.200	20	21	13	14	11	12	7	9	4	5	0	2	0	1	446	446	30	31	
206 + 0480	8.200	23	29	15	14	12	10	8	5	4	1	0	0	0	0	391	208	30	32	
206 + 0500	8.200	19	12	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	521	30	31	
206 + 0520	8.200	24	28	17	21	15	18	11	14	8	9	3	4	1	2	446	446	30	31	
206 + 0540	8.200	33	32	15	18	11	14	6	9	2	5	0	3	0	2	174	223	30	31	
206 + 0560	8.200	31	31	10	18	6	15	2	10	0	6	0	1	0	0	149	240	30	31	
206 + 0580	8.200	25	31	16	21	13	18	8	12	4	8	1	3	0	2	347	313	30	32	
206 + 0600	8.200	28	28	12	9	7	7	3	3	0	1	0	0	0	0	195	164	30	32	
206 + 0620	8.200	30	21	18	12	13	9	7	6	3	3	0	1	0	1	260	347	30	34	
206 + 0640	8.200	42	38	17	18	13	13	7	7	3	2	0	0	0	0	125	156	30	34	
206 + 0660	8.200	35	34	18	20	13	16	7	10	3	6	0	2	0	1	184	223	30	35	
206 + 0680	8.200	28	34	12	15	9	12	4	7	1	4	0	1	0	1	195	164	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
206 + 0700	8.200	25	28	15	14	12	11	7	7	3	4	0	1	0	1	313	223	30	34	
206 + 0720	8.200	25	23	17	16	14	14	10	10	6	6	2	2	0	1	391	446	30	34	
206 + 0740	8.200	26	26	12	15	10	13	5	8	2	5	0	1	0	1	223	284	30	34	
206 + 0760	8.200	20	33	11	13	8	10	4	5	1	3	0	1	0	1	347	156	30	35	
206 + 0780	8.200	34	35	13	18	9	14	3	8	0	4	0	1	0	1	149	184	30	35	
206 + 0800	8.200	28	37	15	18	12	14	7	9	3	4	1	1	0	1	240	164	30	35	
206 + 0820	8.200	28	36	14	17	11	13	5	7	1	3	0	0	0	0	223	164	30	35	
206 + 0840	8.200	30	33	15	19	10	16	4	10	0	6	0	2	0	1	208	223	30	35	
206 + 0860	8.200	29	32	12	14	8	10	4	6	0	2	0	0	0	0	184	174	30	35	
206 + 0880	8.200	15	12	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	347	391	30	35	
206 + 0900	8.200	24	18	15	12	12	10	8	6	4	3	0	1	0	0	347	521	30	36	
206 + 0920	8.200	21	19	12	14	9	12	6	9	2	6	0	3	0	2	347	625	30	34	
206 + 0940	8.200	23	14	12	7	9	4	5	1	1	0	0	0	0	0	284	446	30	34	
206 + 0960	8.200	25	20	15	13	12	11	7	8	3	5	0	2	0	1	313	446	30	33	
206 + 0980	8.200	28	23	18	15	14	13	8	8	3	4	0	1	0	1	313	391	30	33	
207 + 0000	8.200	38	24	22	16	17	13	10	8	4	4	0	1	0	0	195	391	30	34	
207 + 0020	8.200	25	13	14	3	11	1	5	0	1	0	0	0	0	0	284	313	30	34	
207 + 0040	8.200	30	24	20	15	16	13	11	10	6	6	1	2	0	1	313	347	30	33	
207 + 0060	8.200	27	17	17	11	14	9	9	6	4	3	0	1	0	0	313	521	30	32	
207 + 0080	8.200	25	23	16	18	13	15	9	11	5	8	0	5	0	4	347	625	30	32	
207 + 0100	8.200	30	20	16	10	12	8	5	3	1	0	0	0	0	0	223	313	30	33	
207 + 0120	8.200	23	24	13	15	9	12	4	7	0	3	0	0	0	0	313	347	30	33	
207 + 0140	8.200	34	21	20	12	16	9	10	5	4	2	0	0	0	0	223	347	30	34	
207 + 0160	8.200	27	26	15	14	11	10	5	5	0	1	0	0	0	0	260	260	30	33	
207 + 0180	8.200	17	19	10	12	7	9	2	4	0	0	0	0	0	0	446	446	30	32	
207 + 0200	8.200	32	29	21	19	18	16	12	12	6	7	0	3	0	2	284	313	30	31	
207 + 0220	8.200	25	24	16	14	13	11	8	7	3	2	0	0	0	0	347	313	30	31	
207 + 0240	8.200	32	35	22	23	18	20	12	14	6	8	0	3	0	3	313	260	30	32	
207 + 0260	8.200	28	21	16	13	13	10	7	6	1	3	0	0	0	0	260	391	30	32	
207 + 0280	8.200	26	13	19	8	16	7	11	4	7	0	2	0	1	0	446	625	30	32	
207 + 0300	8.200	37	38	8	20	3	16	0	11	0	6	0	2	0	2	108	174	30	31	
207 + 0320	8.200	32	26	19	16	15	13	9	8	4	3	1	0	0	0	240	313	30	31	
207 + 0340	8.200	27	31	14	17	12	13	7	7	2	2	0	0	0	0	240	223	30	32	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
207 + 0360	8.200	40	31	26	20	22	16	16	10	9	5	1	0	0	0	223	284	30	32	
207 + 0380	8.200	47	33	31	23	26	20	19	13	11	7	3	1	0	0	195	313	30	32	
207 + 0400	8.200	46	39	28	24	23	19	14	11	4	4	0	0	0	0	174	208	30	32	
207 + 0420	8.200	64	45	33	33	27	28	20	21	14	13	5	5	0	2	101	260	30	32	
207 + 0440	8.200	20	19	13	12	11	10	7	6	2	3	0	0	0	0	446	446	30	32	
207 + 0460	8.200	40	28	23	17	19	14	12	8	4	2	0	0	0	0	184	284	30	32	
207 + 0480	8.200	23	21	11	12	8	9	3	4	0	1	0	0	0	0	260	347	30	32	
207 + 0500	8.200	31	24	19	15	15	12	9	9	3	5	0	2	0	1	260	347	30	32	
207 + 0520	8.200	35	35	22	21	18	17	12	10	6	5	1	1	0	0	240	223	30	32	
207 + 0540	8.200	33	36	21	22	18	18	12	12	6	7	0	2	0	0	260	223	30	29	
207 + 0560	8.200	49	42	33	31	28	27	21	20	12	13	3	6	0	3	195	284	30	30	
207 + 0580	8.200	48	45	28	28	24	24	16	16	10	9	2	2	0	1	156	184	25	30	
207 + 0600	8.200	33	27	21	19	18	17	12	12	6	7	1	2	0	1	260	391	25	30	
207 + 0620	8.200	37	36	24	22	20	19	14	14	8	8	1	3	0	1	240	223	25	30	
207 + 0640	8.200	42	33	23	24	19	21	12	16	6	11	0	5	0	3	164	347	25	29	
207 + 0660	8.200	44	47	26	28	21	23	13	15	6	8	0	1	0	0	174	164	25	30	
207 + 0680	8.200	37	37	25	26	22	22	15	16	9	9	1	2	0	0	260	284	25	31	
207 + 0700	8.200	55	46	28	31	22	27	13	19	5	11	0	3	0	0	116	208	25	31	
207 + 0720	8.200	37	52	17	29	12	23	5	14	0	6	0	0	0	0	156	136	25	29	
207 + 0740	8.200	41	21	23	15	18	14	10	11	2	7	0	2	0	1	174	521	25	27	
207 + 0760	8.200	48	26	35	21	31	19	23	15	13	11	3	5	0	1	240	625	25	29	
207 + 0780	8.200	36	42	25	29	21	25	15	19	9	13	1	5	0	2	284	240	25	29	
207 + 0800	8.200	26	26	18	18	15	15	11	11	7	7	3	2	2	1	391	391	25	30	
207 + 0820	8.200	22	17	15	12	13	10	8	7	5	5	1	2	0	1	446	625	25	30	
207 + 0840	8.200	26	26	18	20	16	18	12	15	8	11	2	6	0	4	391	521	25	31	
207 + 0860	8.200	29	29	20	21	17	19	13	15	8	11	3	5	1	3	347	391	25	32	
207 + 0880	8.200	40	34	28	25	25	23	19	17	13	12	5	5	3	1	260	347	25	33	
207 + 0900	8.200	38	36	21	22	18	19	12	13	6	8	2	2	0	0	184	223	25	30	
207 + 0920	8.200	40	30	26	20	22	17	15	12	8	8	1	3	0	1	223	313	25	27	
207 + 0940	8.200	40	31	25	18	20	16	13	12	6	7	0	3	0	1	208	240	25	27	
207 + 0960	8.200	44	43	20	23	15	19	8	14	2	8	0	4	0	3	130	156	25	28	
207 + 0980	8.200	43	31	24	22	19	20	12	15	5	10	1	4	0	1	164	347	25	28	
208 + 0000	8.200	32	22	19	17	16	15	10	11	5	8	1	4	0	2	240	625	25	28	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
208 + 0020	8.200	40	41	25	27	21	23	13	17	7	10	1	3	0	1	208	223	25	29	
208 + 0040	8.200	46	54	34	35	30	30	23	21	14	12	4	1	2	0	260	164	25	30	
208 + 0060	8.200	27	35	18	25	16	22	11	15	5	9	0	3	0	1	347	313	25	30	
208 + 0080	8.200	47	35	32	22	27	18	20	12	11	7	4	2	2	0	208	240	25	29	
208 + 0100	8.200	68	51	43	33	36	29	27	21	17	13	5	5	0	0	125	174	25	29	
208 + 0120	8.200	56	63	35	39	29	32	19	22	11	14	2	4	0	1	149	130	25	28	
208 + 0140	8.200	45	43	30	29	26	25	19	18	11	11	1	2	0	0	208	223	25	26	
208 + 0160	8.200	56	81	39	51	33	43	24	31	15	21	5	8	1	3	184	104	25	27	
208 + 0180	8.200	58	76	34	42	29	35	20	22	9	11	0	1	0	0	130	92	25	26	
208 + 0200	8.200	64	67	35	36	28	29	16	18	7	7	0	0	0	0	108	101	25	26	
208 + 0220	8.200	54	65	30	39	25	31	16	19	6	8	0	0	0	0	130	120	25	27	
208 + 0240	8.200	57	61	38	40	32	35	22	25	12	15	1	4	0	1	164	149	25	25	
208 + 0260	8.200	58	61	36	38	30	32	19	22	10	13	1	4	0	1	142	136	25	28	
208 + 0280	8.200	45	40	24	29	19	25	12	18	5	10	0	2	0	1	149	284	25	26	
208 + 0300	8.200	51	53	29	29	22	23	12	14	4	7	0	0	0	0	142	130	25	27	
208 + 0320	8.200	46	46	24	26	19	21	11	12	4	6	0	2	0	0	142	156	25	28	
208 + 0340	8.200	41	40	21	24	16	20	8	13	2	7	0	1	0	0	156	195	25	29	
208 + 0360	8.200	54	44	32	27	26	22	17	14	9	7	1	2	0	0	142	184	25	30	
208 + 0380	8.200	45	45	32	25	27	21	19	14	11	8	3	3	1	2	240	156	25	30	
208 + 0400	8.200	38	39	22	24	18	20	11	13	5	8	0	3	0	2	195	208	25	28	
208 + 0420	8.200	35	42	24	27	21	22	15	15	8	9	2	4	0	3	284	208	25	27	
208 + 0440	8.200	44	45	24	23	19	19	12	12	6	7	0	2	0	1	156	142	25	27	
208 + 0460	8.200	41	41	20	25	16	21	10	14	4	8	0	3	0	2	149	195	25	26	
208 + 0480	8.200	53	49	29	29	22	24	13	17	7	11	2	4	0	2	130	156	25	26	
208 + 0500	8.200	56	49	31	28	24	24	14	17	5	10	0	2	0	1	125	149	25	26	
208 + 0520	8.200	46	52	27	30	22	24	14	16	7	8	0	2	0	1	164	142	25	26	
208 + 0540	8.200	47	49	22	28	16	23	8	15	1	9	0	2	0	1	125	149	25	27	
208 + 0560	8.200	43	52	24	30	20	24	12	15	5	8	0	1	0	0	164	142	25	25	
208 + 0580	8.200	43	44	22	30	18	25	10	14	3	8	0	3	0	2	149	223	25	25	
208 + 0600	8.200	47	36	22	26	17	23	9	16	2	10	0	3	0	1	125	313	25	25	
208 + 0620	8.200	44	51	27	36	23	32	16	24	9	16	2	5	0	2	184	208	25	25	
208 + 0640	8.200	50	34	33	20	28	17	19	11	10	5	1	0	0	0	184	223	25	25	
208 + 0660	8.200	49	55	28	34	23	29	14	19	6	9	0	1	0	0	149	149	25	25	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
208 + 0680	8.200	57	37	34	26	28	22	18	16	10	10	0	3	0	0	136	284	25	25	
208 + 0700	8.200	41	40	26	24	22	20	16	13	9	7	1	3	0	1	208	195	25	26	
208 + 0720	8.200	57	42	29	23	23	19	13	11	6	5	0	0	0	0	112	164	25	25	
208 + 0740	8.200	65	58	42	38	36	32	26	21	16	11	2	1	0	0	136	156	25	24	
208 + 0760	8.200	23	18	17	14	15	13	12	10	9	7	5	4	3	3	521	781	25	24	
208 + 0780	8.200	32	33	18	24	15	21	10	16	5	11	0	4	0	1	223	347	25	23	
208 + 0800	8.200	58	79	39	52	34	45	24	33	15	21	3	7	0	2	164	116	25	24	
208 + 0820	8.200	58	36	40	28	34	26	25	21	16	15	5	8	1	3	174	391	25	25	
208 + 0840	8.200	66	41	49	31	44	29	34	24	23	18	10	10	4	5	184	313	25	26	
208 + 0860	8.200	41	35	25	18	21	14	13	7	7	2	1	0	1	0	195	184	25	24	
208 + 0880	8.200	54	45	36	26	30	22	20	15	11	8	2	1	0	0	174	164	25	24	
208 + 0900	8.200	59	57	38	36	31	31	21	21	11	12	1	4	0	1	149	149	25	23	
208 + 0920	8.200	36	38	25	26	22	22	16	15	10	8	2	1	0	0	284	260	25	23	
208 + 0940	8.200	39	25	23	19	19	17	11	14	5	9	0	3	0	1	195	521	25	23	
208 + 0960	8.200	46	18	31	12	26	10	18	7	10	4	2	1	0	0	208	521	25	22	
208 + 0980	8.200	50	41	27	29	21	25	12	17	5	10	0	3	0	2	136	260	25	22	
209 + 0000	8.200	51	45	32	24	27	19	18	11	10	5	3	0	1	0	164	149	25	24	
209 + 0020	8.200	83	47	59	34	52	30	39	22	25	13	8	5	2	2	130	240	25	24	
209 + 0040	8.200	45	20	31	15	27	14	20	11	12	7	3	3	0	1	223	625	25	24	
209 + 0060	8.200	86	54	56	31	48	25	35	17	22	10	7	3	3	1	104	136	25	23	
209 + 0080	8.200	36	21	26	11	22	8	16	3	9	0	2	0	0	0	313	313	25	24	
209 + 0100	8.200	57	28	38	20	33	17	25	12	15	7	4	2	1	1	164	391	25	25	
209 + 0120	8.200	47	30	32	22	27	19	20	14	12	8	2	3	0	2	208	391	25	26	
209 + 0140	8.200	30	22	22	16	19	14	15	11	11	7	5	3	3	2	391	521	25	26	
209 + 0160	8.200	36	38	28	24	24	20	19	13	12	7	4	2	1	0	391	223	25	26	
209 + 0180	8.200	43	38	28	19	24	14	16	8	8	3	0	0	0	0	208	164	25	26	
209 + 0200	8.200	44	33	30	21	26	18	19	12	11	7	3	1	0	0	223	260	25	25	
209 + 0220	8.200	49	39	30	24	25	20	17	14	9	7	1	2	0	0	164	208	25	25	
209 + 0240	8.200	55	55	29	26	24	19	14	10	5	3	0	0	0	0	120	108	25	24	
209 + 0260	8.200	45	42	25	23	20	18	12	11	4	5	0	0	0	0	156	164	25	24	
209 + 0280	8.200	39	37	24	22	20	18	14	12	8	6	1	1	0	0	208	208	25	24	
209 + 0300	8.200	54	52	35	30	28	25	19	16	9	9	1	2	0	1	164	142	25	24	
209 + 0320	8.200	51	35	27	20	21	17	13	11	6	6	0	1	0	0	130	208	25	24	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
209 + 0340	8.200	38	36	22	26	18	23	12	17	6	11	0	4	0	2	195	313	25	24	
209 + 0360	8.200	38	26	27	21	23	19	18	15	12	10	5	4	2	2	284	625	25	24	
209 + 0380	8.200	36	25	25	19	22	17	15	13	9	10	2	4	0	2	284	521	25	25	
209 + 0400	8.200	43	49	27	27	23	22	15	15	8	9	0	2	0	0	195	142	25	25	
209 + 0420	8.200	36	19	19	13	15	11	9	8	4	5	0	1	0	0	184	521	25	26	
209 + 0440	8.200	22	18	16	13	14	12	10	9	7	6	2	2	0	1	521	625	25	27	
209 + 0460	8.200	27	26	19	18	17	16	12	11	8	7	3	2	2	1	391	391	25	26	
209 + 0480	8.200	37	29	21	20	17	17	11	13	6	9	1	3	0	1	195	347	25	26	
209 + 0500	8.200	34	37	22	23	19	19	13	13	6	6	1	2	0	0	260	223	25	25	
209 + 0520	8.200	26	28	18	19	15	16	11	12	7	8	1	3	0	1	391	347	25	27	
209 + 0540	8.200	34	25	18	13	14	10	7	5	2	1	0	0	0	0	195	260	25	26	
209 + 0560	8.200	34	19	20	10	16	8	11	6	6	2	0	0	0	0	223	347	25	27	
209 + 0580	8.200	21	26	16	17	14	15	11	11	8	8	3	3	1	1	625	347	25	26	
209 + 0600	8.200	37	33	23	18	19	14	13	8	6	3	1	0	1	0	223	208	25	25	
209 + 0620	8.200	36	37	18	21	14	17	8	11	2	6	0	1	0	0	174	195	25	27	
209 + 0640	8.200	27	37	18	24	15	20	10	14	6	7	2	1	1	0	347	240	25	27	
209 + 0660	8.200	34	29	22	12	19	10	13	7	8	4	3	0	2	0	260	184	25	27	
209 + 0680	8.200	31	55	18	35	14	30	8	20	3	12	0	4	0	1	240	156	25	27	
209 + 0700	8.200	41	31	21	18	16	15	9	10	3	5	0	0	0	0	156	240	25	25	
209 + 0720	8.200	39	43	21	26	16	21	7	13	2	7	0	2	0	1	174	184	25	27	
209 + 0740	8.200	25	28	12	14	10	11	6	6	1	2	0	0	0	0	240	223	25	27	
209 + 0760	8.200	31	32	17	19	14	15	9	10	3	4	0	0	0	0	223	240	25	28	
209 + 0780	8.200	32	34	20	24	17	21	11	15	6	10	1	3	0	1	260	313	25	28	
209 + 0800	8.200	35	43	21	28	18	24	11	17	5	9	0	2	0	1	223	208	25	28	
209 + 0820	8.200	31	37	17	21	14	16	7	10	2	5	0	1	0	1	223	195	25	28	
209 + 0840	8.200	32	32	20	18	17	14	11	9	6	4	1	0	0	0	260	223	25	27	
209 + 0860	8.200	35	27	22	18	18	15	12	10	7	6	1	1	0	0	240	347	25	27	
209 + 0880	8.200	30	29	19	20	16	17	10	13	5	8	0	4	0	2	284	347	25	27	
209 + 0900	8.200	29	29	17	18	14	15	9	10	4	6	0	2	0	0	260	284	25	27	
209 + 0920	8.200	26	22	18	14	16	12	11	8	7	4	3	1	2	0	391	391	25	27	
209 + 0940	8.200	30	28	15	15	12	12	7	7	2	3	0	0	0	0	208	240	25	27	
209 + 0960	8.200	43	57	24	35	20	28	12	18	5	9	0	3	0	1	164	142	25	27	
209 + 0980	8.200	25	26	16	19	14	16	10	12	6	8	1	3	0	1	347	446	25	27	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
210 + 0000	8.200	32	28	21	19	17	15	11	10	5	5	0	1	0	0	284	347	25	28	
210 + 0020	8.200	35	34	19	21	15	18	9	12	3	7	0	2	0	1	195	240	25	28	
210 + 0040	8.200	31	30	15	20	11	17	6	11	2	6	0	1	0	1	195	313	25	28	
210 + 0060	8.200	31	34	17	24	14	21	8	15	2	9	0	4	0	2	223	313	25	26	
210 + 0080	8.200	27	23	18	15	15	13	10	8	5	4	1	1	0	0	347	391	25	27	
210 + 0100	8.200	26	39	16	28	14	25	11	19	6	13	2	6	0	3	313	284	25	28	
210 + 0120	8.200	26	22	18	17	16	15	11	12	6	8	0	4	0	2	391	625	25	29	
210 + 0140	8.200	24	15	16	12	14	11	10	9	6	6	1	3	0	1	391	1042	25	30	
210 + 0160	8.200	45	26	27	20	22	17	14	13	8	9	2	3	1	1	174	521	25	29	
210 + 0180	8.200	22	18	14	13	12	11	8	9	5	6	1	2	0	1	391	625	25	29	
210 + 0200	8.200	19	16	13	11	11	10	7	7	4	4	0	1	0	0	521	625	25	29	
210 + 0220	8.200	23	18	15	13	13	11	9	8	4	5	0	1	0	1	391	625	25	28	
210 + 0240	8.200	24	17	16	13	14	11	10	9	6	6	1	3	0	1	391	781	25	28	
210 + 0260	8.200	24	18	15	13	13	12	9	9	5	6	0	3	0	1	347	625	25	28	
210 + 0280	8.200	21	19	14	12	12	10	8	7	4	3	0	0	0	0	446	446	25	30	
210 + 0300	8.200	23	23	16	18	14	15	10	12	6	8	1	3	0	1	446	625	25	29	
210 + 0320	8.200	24	17	16	12	14	11	10	8	6	6	1	2	0	1	391	625	25	29	
210 + 0340	8.200	24	20	17	16	14	15	11	12	7	9	2	4	1	2	446	781	25	29	
210 + 0360	8.200	22	15	17	12	14	11	10	9	6	6	1	2	1	1	625	1042	25	29	
210 + 0380	8.200	20	18	13	15	11	14	7	10	4	7	0	3	0	2	446	1042	25	29	
210 + 0400	8.200	26	16	17	12	15	11	10	8	6	6	0	3	0	1	347	781	25	29	
210 + 0420	8.200	22	16	14	12	12	10	9	7	5	4	1	1	0	0	391	781	25	28	
210 + 0440	8.200	18	20	11	15	9	13	6	10	3	7	0	3	0	2	446	625	25	28	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
196 + 0420	8.200	24	22	15	13	13	11	8	6	5	4	2	1	2	1	347	347	30	36	
196 + 0440	8.200	25	22	19	15	15	13	11	10	7	5	3	3	1	2	521	446	30	36	
196 + 0460	8.200	45	30	31	18	26	16	18	12	11	7	4	3	2	2	223	260	30	36	
196 + 0480	8.200	42	28	32	18	27	17	21	13	13	9	4	4	1	2	313	313	30	36	
196 + 0500	8.200	38	27	25	16	22	15	16	11	11	7	4	4	1	2	240	284	30	35	
196 + 0520	8.200	49	32	33	18	27	16	19	9	12	5	3	2	1	1	195	223	30	35	
196 + 0540	8.200	22	17	17	6	14	5	10	2	5	0	1	0	1	0	625	284	30	36	
196 + 0560	8.200	28	25	19	16	17	13	12	10	8	5	4	3	3	2	347	347	30	37	
196 + 0580	8.200	24	19	16	12	14	11	11	7	7	5	3	2	1	1	391	446	30	37	
196 + 0600	8.200	23	20	15	14	13	12	9	7	4	4	1	1	0	1	391	521	30	37	
196 + 0620	8.200	18	17	12	13	10	12	6	9	4	5	1	3	0	2	521	781	30	37	
196 + 0640	8.200	29	21	19	15	16	13	10	8	5	5	1	2	0	1	313	521	30	37	
196 + 0660	8.200	28	21	19	15	15	13	10	10	5	5	2	2	1	1	347	521	30	37	
196 + 0680	8.200	22	24	13	17	11	16	6	11	3	7	0	4	0	3	347	446	30	39	
196 + 0700	8.200	25	23	15	15	13	13	9	8	4	5	1	2	0	1	313	391	30	39	
196 + 0720	8.200	17	14	11	12	8	9	5	8	3	4	0	2	0	1	521	1563	30	38	
196 + 0740	8.200	17	14	11	10	10	7	6	5	3	3	0	1	0	0	521	781	30	37	
196 + 0760	8.200	20	19	13	13	11	11	7	7	3	5	1	2	0	1	446	521	30	37	
196 + 0780	8.200	35	34	23	25	19	22	13	16	8	11	3	5	2	4	260	347	30	40	
196 + 0800	8.200	13	14	6	7	4	6	1	3	0	1	0	0	0	0	446	446	30	41	
196 + 0820	8.200	25	29	18	17	14	13	8	7	4	4	1	1	1	0	446	260	30	41	
196 + 0840	8.200	20	25	13	17	11	15	7	12	3	7	0	3	0	2	446	391	30	41	
196 + 0860	8.200	25	25	14	18	11	14	6	10	3	5	0	1	0	0	284	446	30	42	
196 + 0880	8.200	16	19	8	11	6	9	3	4	1	2	0	1	0	1	391	391	30	42	
196 + 0900	8.200	39	40	23	28	17	25	12	19	6	13	0	5	0	2	195	260	30	42	
196 + 0920	8.200	33	26	23	19	21	16	16	13	11	9	4	4	1	2	313	446	30	42	
196 + 0940	8.200	11	24	5	14	4	12	2	8	1	5	0	1	0	0	521	313	30	40	
196 + 0960	8.200	18	22	13	17	11	15	7	12	4	9	1	4	0	2	625	625	30	41	
196 + 0980	8.200	15	18	7	12	5	11	3	7	1	6	0	4	0	3	391	521	30	42	
197 + 0000	8.200	17	19	12	14	10	12	6	9	3	6	2	3	2	3	625	625	30	42	
197 + 0020	8.200	15	20	9	13	6	11	4	7	2	4	0	2	0	2	521	446	30	42	
197 + 0040	8.200	16	17	5	9	3	7	0	4	0	2	0	0	0	0	284	391	30	41	
197 + 0060	8.200	14	22	6	13	5	11	2	6	0	3	0	1	0	0	391	347	30	42	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
197 + 0080	8.200	25	22	9	15	5	13	2	10	0	6	0	3	0	1	195	446	30	42	
197 + 0100	8.200	13	12	8	7	5	6	2	4	0	2	0	0	0	0	625	625	30	42	
197 + 0120	8.200	12	22	6	14	5	12	3	8	1	5	0	2	0	1	521	391	30	40	
197 + 0140	8.200	14	16	9	13	8	11	5	8	2	5	1	2	1	1	625	1042	30	40	
197 + 0160	8.200	12	15	6	9	5	8	3	6	1	4	0	3	0	2	521	521	30	40	
197 + 0180	8.200	16	16	11	13	8	11	6	8	3	5	1	2	1	2	625	1042	30	38	
197 + 0200	8.200	11	14	6	10	4	9	2	6	1	4	0	2	0	1	625	781	30	38	
197 + 0220	8.200	11	11	6	4	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	625	446	30	38	
197 + 0240	8.200	18	18	11	12	10	11	6	7	3	5	0	1	0	0	446	521	30	37	
197 + 0260	8.200	25	16	18	13	16	12	11	9	7	6	3	3	1	2	446	1042	30	35	
197 + 0280	8.200	17	20	13	14	12	13	8	10	6	6	2	3	1	2	781	521	30	33	
197 + 0300	8.200	19	19	7	14	5	13	2	11	0	7	0	4	0	3	260	625	30	33	
197 + 0320	8.200	29	25	20	17	17	14	11	11	6	6	0	3	0	2	347	391	30	33	
197 + 0340	8.200	35	33	18	21	14	17	8	13	2	8	0	3	0	2	184	260	30	34	
197 + 0360	8.200	28	26	19	19	15	16	9	11	6	6	1	2	0	1	347	446	30	34	
197 + 0380	8.200	35	23	21	13	16	11	11	6	6	3	2	0	1	0	223	313	30	34	
197 + 0400	8.200	38	25	25	19	20	15	13	11	8	8	4	3	2	2	240	521	30	34	
197 + 0420	8.200	44	33	26	18	21	14	14	8	8	4	1	1	0	1	174	208	30	34	
197 + 0440	8.200	44	28	28	19	24	17	16	12	10	7	3	3	0	2	195	347	30	35	
197 + 0460	8.200	50	29	29	23	24	20	17	16	11	11	2	5	0	4	149	521	30	36	
197 + 0480	8.200	36	33	24	26	21	23	14	16	10	11	4	5	1	3	260	446	30	37	
197 + 0500	8.200	39	34	23	23	19	19	12	13	6	8	1	4	0	2	195	284	30	37	
197 + 0520	8.200	48	32	30	20	25	17	16	11	8	6	0	2	0	1	174	260	30	36	
197 + 0540	8.200	30	16	16	11	13	8	6	5	2	2	0	0	0	0	223	625	30	36	
197 + 0560	8.200	27	16	17	11	14	8	8	5	5	3	1	1	0	0	313	625	30	36	
197 + 0580	8.200	39	17	25	13	21	11	16	8	10	5	3	3	1	3	223	781	30	35	
197 + 0600	8.200	31	22	18	14	15	12	10	7	6	4	2	1	1	0	240	391	30	35	
197 + 0620	8.200	15	13	11	10	8	9	5	6	3	4	0	2	0	2	781	1042	30	33	
197 + 0640	8.200	25	14	18	10	16	9	12	6	7	4	2	2	1	1	446	781	30	33	
197 + 0660	8.200	28	17	15	7	12	6	7	3	3	1	0	1	0	1	240	313	30	33	
197 + 0680	8.200	16	17	6	8	4	6	2	3	0	1	0	0	0	0	313	347	30	33	
197 + 0700	8.200	25	18	13	13	10	11	5	7	2	5	0	3	0	3	260	625	30	32	
197 + 0720	8.200	17	17	11	11	7	9	4	5	1	3	0	0	0	0	521	521	30	32	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
197 + 0740	8.200	30	22	18	14	14	11	8	8	3	4	0	2	0	2	260	391	30	33	
197 + 0760	8.200	19	15	12	10	10	7	5	5	2	3	1	1	1	1	446	625	30	35	
197 + 0780	8.200	25	23	18	14	14	11	9	7	4	3	1	1	0	0	446	347	30	33	
201 + 0400	8.200	27	28	19	20	16	18	12	14	9	9	3	4	1	2	391	391	30	32	
201 + 0420	8.200	26	19	19	12	17	10	13	7	7	5	2	1	1	0	446	446	30	32	
201 + 0440	8.200	25	22	16	14	12	12	7	9	4	5	0	2	0	1	347	391	30	36	
201 + 0460	8.200	26	25	19	14	17	11	12	7	6	5	1	2	0	1	446	284	30	36	
201 + 0480	8.200	25	21	16	14	14	12	9	7	5	4	1	2	1	1	347	446	30	37	
201 + 0500	8.200	33	27	18	17	14	13	9	10	4	6	1	3	0	2	208	313	30	37	
201 + 0520	8.200	27	23	16	15	12	12	8	9	4	5	0	1	0	1	284	391	30	36	
201 + 0540	8.200	21	18	16	11	14	8	11	5	8	3	3	1	1	0	625	446	30	36	
201 + 0560	8.200	25	28	21	18	19	15	13	11	8	6	4	3	2	2	781	313	30	36	
201 + 0580	8.200	16	19	11	13	8	12	6	8	3	5	1	2	0	1	625	521	30	37	
201 + 0600	8.200	24	31	17	19	15	17	11	13	6	10	0	4	0	2	446	260	30	35	
201 + 0620	8.200	18	20	12	15	11	13	7	10	4	6	2	3	1	2	521	625	30	35	
201 + 0640	8.200	16	26	10	18	8	17	4	13	1	9	0	3	0	1	521	391	30	34	
201 + 0660	8.200	17	23	13	17	12	15	9	12	6	9	3	3	2	2	781	521	30	33	
201 + 0680	8.200	19	15	14	11	12	9	8	6	5	3	1	0	1	0	625	781	30	34	
201 + 0700	8.200	22	24	15	17	13	16	9	12	6	9	3	4	2	2	446	446	30	34	
201 + 0720	8.200	11	22	6	17	5	14	4	11	1	7	0	3	0	2	625	625	30	35	
201 + 0740	8.200	17	17	7	12	5	10	2	8	0	4	0	1	0	0	313	625	30	35	
201 + 0760	8.200	19	23	11	17	9	15	4	11	1	8	0	3	0	2	391	521	30	33	
201 + 0780	8.200	25	17	15	13	12	12	7	10	4	6	1	2	0	1	313	781	30	30	
201 + 0800	8.200	19	20	14	15	12	13	8	11	5	7	1	3	0	1	625	625	30	30	
201 + 0820	8.200	20	20	14	13	13	12	9	8	5	5	2	1	1	0	521	446	30	33	
201 + 0840	8.200	21	22	13	15	11	13	7	10	3	6	0	2	0	0	391	446	30	33	
201 + 0860	8.200	21	15	15	11	13	10	8	7	5	4	1	1	0	0	521	781	30	33	
201 + 0880	8.200	23	19	17	14	14	12	10	9	6	5	2	2	1	0	521	625	30	35	
201 + 0900	8.200	18	19	11	14	9	12	5	7	1	5	0	1	0	1	446	625	30	36	
201 + 0920	8.200	21	23	13	15	11	13	6	10	2	6	0	1	0	0	391	391	30	36	
201 + 0940	8.200	21	23	14	16	12	15	9	11	5	7	1	3	0	1	446	446	30	33	
201 + 0960	8.200	15	19	11	14	9	12	6	8	3	5	0	2	0	1	781	625	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
201 + 0980	8.200	23	19	18	14	15	13	12	10	7	6	3	3	2	2	625	625	30	34	
202 + 0000	8.200	19	19	13	13	12	12	9	8	5	5	1	2	0	1	521	521	30	36	
202 + 0020	8.200	32	45	16	18	12	14	6	9	3	5	1	2	0	1	195	116	30	33	
202 + 0040	8.200	25	19	16	13	14	11	10	7	5	5	1	2	0	0	347	521	30	35	
202 + 0060	8.200	28	37	19	24	16	21	11	14	6	8	1	2	0	1	347	240	30	35	
202 + 0080	8.200	23	31	17	24	14	22	9	12	6	7	2	3	0	1	521	446	30	32	
202 + 0100	8.200	34	38	18	27	13	22	7	14	3	9	0	6	0	2	195	284	30	35	
202 + 0120	8.200	24	32	16	23	14	20	10	14	5	9	1	4	0	2	391	347	30	36	
202 + 0140	8.200	30	31	22	19	19	17	13	12	7	7	0	3	0	1	391	260	30	36	
202 + 0160	8.200	29	29	19	18	14	15	8	11	4	5	1	2	0	1	313	284	30	36	
202 + 0180	8.200	33	26	23	19	19	16	12	11	7	6	2	3	2	2	313	446	30	36	
202 + 0200	8.200	44	23	34	16	28	14	21	10	14	6	5	2	2	0	313	446	30	36	
202 + 0220	8.200	31	31	23	21	21	17	17	13	11	9	4	3	2	1	391	313	30	36	
202 + 0240	8.200	35	31	27	23	23	19	18	15	11	11	4	3	1	1	391	391	30	35	
202 + 0260	8.200	27	26	17	20	15	17	11	13	6	8	1	4	0	2	313	521	30	34	
202 + 0280	8.200	37	31	27	22	21	18	14	14	7	9	1	3	0	2	313	347	30	34	
202 + 0300	8.200	32	30	24	23	21	20	15	14	10	10	3	4	1	2	391	446	30	33	
202 + 0320	8.200	45	67	29	33	23	27	14	16	8	7	1	1	0	0	195	92	30	35	
202 + 0340	8.200	44	47	33	34	28	30	20	22	12	13	4	4	1	1	284	240	30	32	
202 + 0360	8.200	35	38	25	21	21	17	14	11	8	4	1	0	0	0	313	184	30	34	
202 + 0380	8.200	49	45	29	32	26	27	18	19	11	11	2	3	0	1	156	240	30	33	
202 + 0400	8.200	49	52	36	41	32	35	23	27	15	17	4	6	0	2	240	284	30	34	
202 + 0420	8.200	36	29	22	15	19	12	12	8	5	3	0	0	0	0	223	223	30	36	
202 + 0440	8.200	41	32	25	21	20	18	12	12	6	6	1	1	0	0	195	284	30	36	
202 + 0460	8.200	45	32	28	24	25	21	16	15	10	9	2	3	0	1	184	391	30	37	
202 + 0480	8.200	33	25	26	18	23	15	17	11	11	7	4	3	1	1	446	446	30	36	
202 + 0500	8.200	25	31	15	15	13	11	9	4	4	0	0	0	0	0	313	195	30	36	
202 + 0520	8.200	20	25	14	15	11	13	8	10	3	5	1	2	0	2	521	313	30	35	
202 + 0540	8.200	17	22	12	14	10	12	6	8	3	5	0	1	0	0	625	391	30	34	
202 + 0560	8.200	18	19	12	12	11	9	6	6	4	3	1	1	0	1	521	446	30	33	
202 + 0580	8.200	23	31	16	19	14	16	10	10	5	5	0	1	0	0	446	260	30	34	
202 + 0600	8.200	25	25	15	11	12	7	6	3	2	0	0	0	0	0	313	223	30	34	
202 + 0620	8.200	29	30	20	22	18	20	12	14	7	10	2	4	0	2	347	391	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
202 + 0640	8.200	37	31	27	23	24	20	17	14	10	8	2	3	0	2	313	391	30	35	
202 + 0660	8.200	31	27	23	20	20	16	14	12	7	7	1	2	0	1	391	446	30	34	
202 + 0680	8.200	35	34	25	23	23	20	15	14	10	10	3	4	1	2	313	284	30	34	
202 + 0700	8.200	28	32	21	22	18	19	12	13	7	9	2	3	0	1	446	313	30	34	
202 + 0720	8.200	25	25	19	17	15	13	12	9	7	5	2	1	0	0	521	391	30	34	
202 + 0740	8.200	27	31	19	21	15	17	11	12	5	8	0	2	0	1	391	313	30	35	
202 + 0760	8.200	42	37	30	26	27	23	20	18	14	12	5	5	2	2	260	284	30	36	
202 + 0780	8.200	27	21	18	17	14	14	10	9	4	6	0	3	0	1	347	781	30	35	
202 + 0800	8.200	28	25	19	20	16	17	12	13	8	9	2	4	1	2	347	625	30	35	
202 + 0820	8.200	30	20	19	14	14	12	9	8	4	4	0	1	0	0	284	521	30	35	
202 + 0840	8.200	34	28	22	21	19	17	13	13	7	9	1	4	0	2	260	446	30	35	
202 + 0860	8.200	39	32	28	23	24	19	18	14	11	10	2	4	0	2	284	347	30	36	
202 + 0880	8.200	41	30	25	19	21	16	14	12	7	7	1	2	0	1	195	284	30	36	
202 + 0900	8.200	34	31	23	20	20	18	13	13	7	9	1	3	0	1	284	284	30	35	
202 + 0920	8.200	38	29	22	18	16	14	10	10	4	4	1	0	0	0	195	284	30	34	
202 + 0940	8.200	30	30	16	22	13	19	8	12	3	7	0	2	0	1	223	391	30	33	
202 + 0960	8.200	40	42	25	31	21	26	13	19	7	13	3	4	2	2	208	284	30	33	
202 + 0980	8.200	18	44	7	24	5	20	3	14	1	7	0	2	0	1	284	156	30	33	
203 + 0000	8.200	36	42	25	30	20	25	13	19	7	11	2	4	1	2	284	260	30	34	
203 + 0020	8.200	46	45	29	31	25	27	16	19	8	12	3	5	1	2	184	223	30	33	
203 + 0040	8.200	27	29	17	21	13	17	9	13	5	7	0	3	0	1	313	391	30	32	
203 + 0060	8.200	45	45	30	28	23	24	14	15	6	9	0	3	0	2	208	184	30	32	
203 + 0080	8.200	37	35	21	25	15	22	9	17	5	12	0	5	0	3	195	313	30	34	
203 + 0100	8.200	30	22	20	14	16	12	11	8	6	5	1	2	0	1	313	391	30	34	
203 + 0120	8.200	27	28	23	21	18	17	14	13	10	8	4	3	2	2	781	446	30	34	
203 + 0140	8.200	43	60	31	44	29	37	22	29	15	18	6	6	2	2	260	195	30	34	
203 + 0160	8.200	26	31	21	20	17	17	13	11	8	7	3	3	2	1	625	284	30	34	
203 + 0180	8.200	27	26	21	17	18	13	13	8	8	5	3	1	2	0	521	347	30	34	
203 + 0200	8.200	26	23	18	15	15	13	11	9	6	5	1	1	0	0	391	391	30	34	
203 + 0220	8.200	35	34	21	19	18	16	12	11	6	6	1	2	0	1	223	208	30	35	
203 + 0240	8.200	29	25	20	14	16	12	11	9	6	6	2	2	1	1	347	284	30	35	
203 + 0260	8.200	46	23	25	17	20	15	14	11	9	5	3	1	2	0	149	521	30	36	
203 + 0280	8.200	31	24	18	19	14	16	9	12	3	8	0	3	0	2	240	625	30	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Crescente | Início: km 188+880
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 210+440
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
203 + 0300	8.200	41	32	22	14	18	11	11	6	4	3	0	0	0	0	164	174	30	37	
203 + 0320	8.200	35	37	22	25	19	20	13	14	7	8	2	3	0	1	240	260	30	37	
203 + 0340	8.200	38	38	22	26	18	23	11	16	5	10	0	3	0	1	195	260	30	38	
203 + 0360	8.200	54	50	33	34	27	28	19	21	11	12	3	4	0	1	149	195	30	37	
203 + 0380	8.200	31	45	22	29	19	25	13	18	7	11	2	3	0	1	347	195	30	35	
203 + 0400	8.200	32	26	20	19	17	15	12	12	6	6	1	2	0	1	260	446	30	35	
203 + 0420	8.200	42	29	26	19	22	15	14	11	8	6	1	2	0	1	195	313	30	36	
203 + 0440	8.200	39	31	31	18	25	15	19	11	12	8	5	2	3	1	391	240	30	35	
203 + 0460	8.200	38	42	25	20	20	16	12	9	6	4	2	1	0	0	240	142	30	35	
203 + 0480	8.200	32	21	19	14	16	12	10	9	4	5	0	2	0	1	240	446	30	36	
203 + 0500	8.200	14	14	7	8	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	446	521	30	37	
203 + 0520	8.200	31	23	22	16	19	14	13	11	9	7	2	2	0	1	347	446	30	37	
203 + 0540	8.200	33	24	21	16	17	14	12	10	6	5	1	2	0	0	260	391	30	37	
203 + 0560	8.200	23	19	15	14	12	12	7	8	4	4	0	1	0	1	391	625	30	36	
203 + 0580	8.200	19	22	11	14	8	12	4	8	2	5	0	2	0	1	391	391	30	36	
203 + 0600	8.200	14	18	8	13	7	12	4	9	1	5	0	2	0	1	521	625	30	36	
203 + 0620	8.200	21	14	11	10	7	8	4	4	1	1	0	0	0	0	313	781	30	36	
203 + 0640	8.200	17	18	9	13	7	11	4	9	1	5	0	3	0	2	391	625	30	37	
203 + 0660	8.200	23	20	13	13	11	12	6	8	3	5	0	3	0	1	313	446	30	36	
203 + 0680	8.200	12	14	6	9	4	6	1	4	0	1	0	0	0	0	521	625	30	36	
203 + 0700	8.200	15	16	11	11	8	9	5	6	2	4	0	1	0	1	781	625	30	36	
203 + 0720	8.200	22	26	14	18	12	14	8	9	3	4	0	0	0	0	391	391	30	35	
203 + 0740	8.200	22	24	11	19	9	15	3	11	0	5	0	2	0	1	284	625	30	34	
203 + 0760	8.200	28	23	19	17	15	14	10	9	5	6	1	2	0	1	347	521	30	34	
203 + 0780	8.200	27	26	18	20	14	16	10	13	5	9	0	4	0	3	347	521	30	34	
203 + 0800	8.200	24	19	13	12	10	10	5	5	2	4	0	0	0	0	284	446	30	34	
203 + 0820	8.200	39	25	24	14	20	12	13	7	6	4	0	0	0	0	208	284	30	35	
203 + 0840	8.200	28	27	19	20	16	17	11	13	6	10	1	5	0	3	347	446	30	36	
203 + 0860	8.200	24	26	16	19	13	15	8	11	3	7	0	3	0	2	391	446	30	36	
203 + 0880	8.200	27	31	20	23	17	18	12	13	7	9	2	3	1	2	446	391	30	33	
203 + 0900	8.200	23	23	18	14	14	11	10	6	5	3	2	1	0	0	625	347	30	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
210 + 0440	8.200	21	22	17	16	15	13	11	9	7	5	2	1	0	0	781	521	26	46	
210 + 0420	8.200	29	25	20	18	16	15	10	10	3	5	0	1	0	1	347	446	26	45	
210 + 0400	8.200	24	19	17	14	14	12	8	8	4	4	0	1	0	1	446	625	26	44	
210 + 0380	8.200	31	34	20	19	16	15	9	8	3	3	0	0	0	0	284	208	26	44	
210 + 0360	8.200	26	36	19	26	16	22	10	15	4	8	0	2	0	1	446	313	26	45	
210 + 0340	8.200	36	27	27	18	24	15	16	10	8	5	0	1	0	0	347	347	26	44	
210 + 0320	8.200	26	17	18	12	15	10	8	7	3	3	0	0	0	0	391	625	26	44	
210 + 0300	8.200	30	16	20	12	16	9	11	6	4	3	0	1	0	0	313	781	26	44	
210 + 0280	8.200	25	19	19	16	16	13	11	9	5	6	0	2	0	1	521	1042	26	45	
210 + 0260	8.200	21	17	14	11	13	9	9	6	5	4	1	1	0	0	446	521	26	45	
210 + 0240	8.200	23	19	14	10	11	8	7	6	3	3	0	0	0	0	347	347	26	45	
210 + 0220	8.200	22	16	15	11	12	10	8	8	4	5	0	2	0	1	446	625	26	44	
210 + 0200	8.200	26	24	16	16	13	14	8	10	3	6	0	2	0	1	313	391	26	44	
210 + 0180	8.200	27	14	19	11	15	8	9	4	3	0	0	0	0	0	391	1042	26	46	
210 + 0160	8.200	33	29	25	21	21	18	15	13	9	8	2	3	0	2	391	391	26	46	
210 + 0140	8.200	28	21	18	14	16	12	11	9	6	6	0	1	0	0	313	446	26	47	
210 + 0120	8.200	26	23	18	18	15	16	11	13	6	9	1	5	0	3	391	625	26	47	
210 + 0100	8.200	19	16	13	11	11	10	6	8	3	5	0	2	0	1	521	625	26	47	
210 + 0080	8.200	29	20	21	14	18	13	13	10	8	7	2	3	0	1	391	521	26	47	
210 + 0060	8.200	35	27	22	19	19	16	13	11	8	7	3	2	1	0	240	391	26	47	
210 + 0040	8.200	18	18	13	12	11	10	7	7	3	4	0	1	0	0	625	521	26	46	
210 + 0020	8.200	19	19	10	15	8	13	5	9	1	5	0	2	0	0	347	781	26	45	
210 + 0000	8.200	32	29	18	15	14	12	7	6	1	2	0	0	0	0	223	223	26	44	
209 + 0980	8.200	42	16	27	11	22	10	14	7	6	5	0	1	0	0	208	625	26	43	
209 + 0960	8.200	39	24	24	15	20	12	12	8	5	5	1	2	1	1	208	347	26	42	
209 + 0940	8.200	23	22	15	9	11	7	6	4	2	2	0	0	0	0	391	240	26	42	
209 + 0920	8.200	33	23	19	16	16	13	10	9	4	5	0	2	0	1	223	446	26	43	
209 + 0900	8.200	32	17	19	10	16	8	9	5	4	2	0	0	0	0	240	446	26	43	
209 + 0880	8.200	34	28	21	18	17	15	10	11	4	6	0	1	0	0	240	313	26	43	
209 + 0860	8.200	36	32	21	15	15	10	7	5	1	1	0	0	0	0	208	184	26	44	
209 + 0840	8.200	21	26	13	12	10	9	3	5	0	2	0	0	0	0	391	223	26	44	
209 + 0820	8.200	33	29	20	19	16	16	10	10	4	5	1	1	0	1	240	313	26	45	
209 + 0800	8.200	24	26	10	10	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	223	195	26	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
209 + 0780	8.200	26	25	13	12	10	9	4	4	0	0	0	0	0	0	240	240	26	44	
209 + 0760	8.200	27	26	17	13	13	10	7	6	1	2	0	0	0	0	313	240	26	45	
209 + 0740	8.200	20	25	12	12	8	9	2	4	0	0	0	0	0	0	391	240	26	45	
209 + 0720	8.200	30	30	20	17	16	13	11	8	5	3	0	0	0	0	313	240	26	46	
209 + 0700	8.200	33	33	22	22	18	18	11	12	4	6	0	2	0	0	284	284	26	46	
209 + 0680	8.200	51	41	35	26	30	22	20	15	11	8	2	1	0	0	195	208	26	46	
209 + 0660	8.200	40	24	22	15	17	12	9	8	3	4	0	0	0	0	174	347	26	45	
209 + 0640	8.200	36	28	23	12	18	8	11	4	4	0	0	0	0	0	240	195	26	45	
209 + 0620	8.200	22	27	11	13	8	9	3	4	0	0	0	0	0	0	284	223	26	44	
209 + 0600	8.200	24	11	13	1	11	0	5	0	1	0	1	0	1	0	284	313	26	46	
209 + 0580	8.200	19	35	7	16	4	13	0	7	0	3	0	0	0	0	260	164	26	45	
209 + 0560	8.200	43	50	28	27	23	22	15	13	6	7	0	4	0	3	208	136	26	46	
209 + 0540	8.200	54	45	30	34	24	30	15	21	6	13	0	4	0	0	130	284	26	47	
209 + 0520	8.200	34	46	21	25	17	19	10	12	4	6	0	1	0	0	240	149	26	47	
209 + 0500	8.200	33	29	16	16	13	13	6	7	1	2	0	0	0	0	184	240	26	47	
209 + 0480	8.200	31	22	23	17	21	16	15	12	9	8	2	3	0	1	391	625	26	47	
209 + 0460	8.200	31	23	22	15	18	12	11	8	4	4	0	0	0	0	347	391	26	46	
209 + 0440	8.200	29	31	22	22	20	19	15	14	9	10	3	5	0	3	446	347	26	47	
209 + 0420	8.200	21	20	15	17	14	16	10	13	6	10	1	6	0	3	521	1042	26	46	
209 + 0400	8.200	18	10	14	5	12	3	8	1	4	0	0	0	0	0	781	625	26	46	
209 + 0380	8.200	29	35	20	19	17	15	10	8	3	2	0	0	0	0	347	195	26	45	
209 + 0360	8.200	30	25	19	15	16	13	10	9	4	5	0	2	0	0	284	313	26	44	
209 + 0340	8.200	24	18	14	13	11	12	6	8	1	5	0	1	0	0	313	625	26	41	
209 + 0320	8.200	20	23	14	15	12	12	8	8	4	4	0	0	0	0	521	391	26	41	
209 + 0300	8.200	36	41	27	30	24	26	18	18	11	10	4	2	1	0	347	284	26	42	
209 + 0280	8.200	34	24	23	20	20	18	14	14	9	10	1	5	0	2	284	781	26	41	
209 + 0260	8.200	33	33	22	26	19	23	14	17	8	11	1	4	0	1	284	446	26	40	
209 + 0240	8.200	26	26	19	21	16	18	11	13	6	8	0	2	0	0	446	625	26	42	
209 + 0220	8.200	54	51	26	27	20	21	11	12	3	6	0	1	0	0	112	130	26	44	
209 + 0200	8.200	44	42	29	25	24	20	15	12	6	6	0	1	0	0	208	184	26	45	
209 + 0180	8.200	49	48	33	29	26	23	16	14	7	7	1	2	0	0	195	164	26	44	
209 + 0160	8.200	44	44	30	31	24	26	15	18	7	10	0	3	0	1	223	240	26	44	
209 + 0140	8.200	50	44	28	29	22	25	12	16	4	8	0	1	0	0	142	208	26	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
209 + 0120	8.200	39	33	26	26	22	24	14	17	7	10	0	3	0	1	240	446	26	45	
209 + 0100	8.200	32	30	19	24	16	21	11	15	6	9	0	3	0	1	240	521	26	45	
209 + 0080	8.200	39	30	22	25	17	22	9	15	3	8	0	2	0	1	184	625	26	45	
209 + 0060	8.200	27	26	18	21	14	18	8	13	4	7	0	2	0	1	347	625	26	45	
209 + 0040	8.200	13	25	6	18	4	15	0	9	0	4	0	0	0	0	446	446	26	44	
209 + 0020	8.200	22	30	6	22	3	19	0	14	0	7	0	2	0	0	195	391	26	44	
209 + 0000	8.200	24	22	14	16	11	14	6	10	1	7	0	3	0	2	313	521	26	44	
208 + 0980	8.200	37	34	20	21	17	17	10	11	5	5	1	1	0	1	184	240	26	44	
208 + 0960	8.200	62	61	37	42	30	35	18	22	9	12	0	2	0	0	125	164	26	44	
208 + 0940	8.200	48	51	33	35	28	31	18	22	10	14	1	5	0	2	208	195	26	44	
208 + 0920	8.200	50	52	27	41	21	36	13	28	5	18	0	8	0	4	136	284	26	44	
208 + 0900	8.200	45	72	29	51	24	44	16	31	7	18	0	5	0	1	195	149	26	45	
208 + 0880	8.200	18	30	11	21	8	18	4	11	0	5	0	0	0	0	446	347	26	46	
208 + 0860	8.200	21	13	14	7	11	5	6	2	1	0	0	0	0	0	446	521	26	45	
208 + 0840	8.200	19	19	12	14	9	11	4	7	0	3	0	0	0	0	446	625	26	45	
208 + 0820	8.200	27	43	20	34	17	29	12	19	8	11	2	3	0	1	446	347	26	46	
208 + 0800	8.200	28	47	20	31	18	26	13	17	8	8	1	0	0	0	391	195	26	45	
208 + 0780	8.200	31	44	20	28	17	24	12	17	7	10	1	2	0	0	284	195	26	45	
208 + 0760	8.200	39	32	25	21	22	18	15	13	9	9	1	3	0	1	223	284	26	45	
208 + 0740	8.200	20	18	10	14	6	12	0	8	0	4	0	1	0	0	313	781	26	45	
208 + 0720	8.200	53	36	42	29	38	27	29	22	19	17	6	8	0	3	284	446	26	46	
208 + 0700	8.200	51	65	35	47	30	41	21	29	11	19	1	6	0	1	195	174	26	47	
208 + 0680	8.200	21	24	13	16	10	13	6	9	2	4	0	0	0	0	391	391	26	46	
208 + 0660	8.200	10	17	5	9	3	8	0	4	0	1	0	0	0	0	625	391	26	45	
208 + 0640	8.200	34	33	24	23	21	20	15	14	8	7	0	0	0	0	313	313	26	45	
208 + 0620	8.200	30	23	20	17	17	15	12	11	7	7	0	2	0	0	313	521	26	45	
208 + 0600	8.200	30	32	25	25	22	22	16	17	9	11	1	5	0	3	625	446	26	45	
208 + 0580	8.200	55	65	28	41	22	33	14	21	7	12	0	3	0	2	116	130	26	46	
208 + 0560	8.200	52	56	32	37	26	31	17	22	8	12	0	3	0	0	156	164	26	47	
208 + 0540	8.200	37	37	25	28	21	24	13	17	7	11	0	4	0	3	260	347	26	48	
208 + 0520	8.200	43	49	28	32	24	27	18	18	10	11	2	4	0	2	208	184	26	49	
208 + 0500	8.200	49	51	32	29	27	23	18	14	8	6	0	0	0	0	184	142	26	50	
208 + 0480	8.200	50	61	35	44	30	39	21	29	12	18	2	5	0	1	208	184	26	51	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
208 + 0460	8.200	33	41	20	27	16	23	10	16	4	10	0	3	0	2	240	223	26	49	
208 + 0440	8.200	31	43	21	26	18	22	13	14	8	7	1	0	0	0	313	184	26	49	
208 + 0420	8.200	43	52	27	32	23	27	13	19	5	11	0	3	0	1	195	156	26	49	
208 + 0400	8.200	29	40	18	29	15	25	10	19	4	12	0	3	0	1	284	284	26	49	
208 + 0380	8.200	37	40	22	22	18	19	10	12	3	5	0	0	0	0	208	174	26	49	
208 + 0360	8.200	36	40	24	26	20	22	14	17	8	11	2	5	0	3	260	223	26	49	
208 + 0340	8.200	39	43	21	23	16	18	8	10	1	4	0	0	0	0	174	156	26	48	
208 + 0320	8.200	27	20	18	11	15	8	9	4	3	0	0	0	0	0	347	347	26	49	
208 + 0300	8.200	49	42	30	28	24	24	16	16	8	10	0	5	0	3	164	223	26	48	
208 + 0280	8.200	52	36	38	24	33	21	26	15	18	9	9	3	4	2	223	260	26	48	
208 + 0260	8.200	40	35	29	26	25	21	17	14	9	7	2	0	0	0	284	347	26	47	
208 + 0240	8.200	30	40	21	20	17	15	10	9	4	3	0	0	0	0	347	156	26	48	
208 + 0220	8.200	37	49	26	28	22	22	15	14	8	7	0	1	0	0	284	149	26	48	
208 + 0200	8.200	35	35	22	22	18	19	11	12	4	6	0	1	0	0	240	240	26	46	
208 + 0180	8.200	42	39	33	22	28	17	19	10	10	2	2	0	0	0	347	184	26	47	
208 + 0160	8.200	34	48	22	28	18	23	11	14	3	6	0	0	0	0	260	156	26	47	
208 + 0140	8.200	53	64	38	41	33	35	23	24	13	14	0	4	0	1	208	136	26	48	
208 + 0120	8.200	21	26	15	17	12	14	7	10	1	5	0	0	0	0	521	347	26	49	
208 + 0100	8.200	64	48	51	38	46	33	35	25	21	15	5	4	0	0	240	313	26	50	
208 + 0080	8.200	41	47	31	32	27	28	18	20	10	12	1	2	0	0	313	208	26	50	
208 + 0060	8.200	67	44	48	35	42	32	30	25	19	18	5	9	0	5	164	347	26	50	
208 + 0040	8.200	30	17	19	9	15	7	8	2	1	0	0	0	0	0	284	391	26	48	
208 + 0020	8.200	14	11	10	5	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	781	521	26	48	
208 + 0000	8.200	59	60	40	41	35	36	25	26	14	15	2	3	0	0	164	164	26	48	
207 + 0980	8.200	35	26	24	18	20	16	13	12	7	8	0	3	0	1	284	391	26	48	
207 + 0960	8.200	36	28	25	20	21	17	14	11	7	6	0	1	0	0	284	391	26	48	
207 + 0940	8.200	46	26	32	19	28	17	20	13	11	9	2	2	0	0	223	446	26	49	
207 + 0920	8.200	35	21	23	16	20	14	14	11	8	8	1	4	0	1	260	625	26	48	
207 + 0900	8.200	26	26	18	18	14	16	8	13	4	10	0	6	0	4	391	391	26	48	
207 + 0880	8.200	23	12	14	5	11	3	5	1	0	0	0	0	0	0	347	446	26	48	
207 + 0860	8.200	12	21	7	10	5	8	2	6	0	3	0	1	0	1	625	284	26	51	
207 + 0840	8.200	21	20	14	14	12	13	9	10	5	8	1	5	0	4	446	521	26	52	
207 + 0820	8.200	19	22	14	13	12	12	8	8	4	5	0	3	0	2	625	347	26	51	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
207 + 0800	8.200	14	18	9	10	8	9	5	7	3	4	0	1	0	0	625	391	26	50	
207 + 0780	8.200	24	39	12	21	10	18	6	13	1	7	0	1	0	0	260	174	26	51	
207 + 0760	8.200	14	22	6	6	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	391	195	26	51	
207 + 0740	8.200	12	21	7	13	6	11	3	8	1	4	0	1	0	0	625	391	26	50	
207 + 0720	8.200	30	31	20	22	16	19	11	15	5	10	0	5	0	4	313	347	26	49	
207 + 0700	8.200	25	25	18	18	15	15	10	11	5	6	1	1	1	0	446	446	26	48	
207 + 0680	8.200	58	65	45	49	40	43	28	30	17	18	3	5	0	1	240	195	26	47	
207 + 0660	8.200	46	28	32	19	27	16	18	11	9	6	0	0	0	0	223	347	26	45	
207 + 0640	8.200	45	55	28	36	23	31	15	22	7	14	0	6	0	4	184	164	26	46	
207 + 0620	8.200	51	46	32	28	27	23	17	15	9	8	1	2	0	1	164	174	26	46	
207 + 0600	8.200	41	28	25	19	20	16	13	11	5	7	0	2	0	1	195	347	26	47	
207 + 0580	8.200	36	47	22	34	18	29	12	19	5	10	0	3	0	1	223	240	26	46	
207 + 0560	8.200	50	53	28	27	23	21	13	13	5	6	0	0	0	0	142	120	26	45	
207 + 0540	8.200	35	37	21	23	17	19	10	12	3	6	0	2	0	1	223	223	26	46	
207 + 0520	8.200	30	27	20	20	17	17	12	13	6	8	0	4	0	2	313	446	26	47	
207 + 0500	8.200	21	27	14	16	12	14	8	9	3	4	0	0	0	0	446	284	26	46	
207 + 0480	8.200	27	28	14	17	11	15	6	10	2	6	0	3	0	1	240	284	26	46	
207 + 0460	8.200	24	31	12	13	8	10	3	6	0	2	0	0	0	0	260	174	26	48	
207 + 0440	8.200	42	52	23	29	18	24	9	16	3	8	0	2	0	0	164	136	26	48	
207 + 0420	8.200	45	40	20	14	14	9	6	2	0	0	0	0	0	0	125	120	26	46	
207 + 0400	8.200	40	28	27	18	23	16	16	11	9	6	2	2	1	0	240	313	26	46	
207 + 0380	8.200	31	27	21	17	18	15	12	10	7	5	0	1	0	0	313	313	26	45	
207 + 0360	8.200	23	26	13	18	10	15	5	10	1	5	0	2	0	1	313	391	26	44	
207 + 0340	8.200	41	23	25	11	20	8	12	3	4	0	0	0	0	0	195	260	26	43	
207 + 0320	8.200	25	23	12	9	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0	240	223	26	43	
207 + 0300	8.200	24	33	14	19	11	15	5	10	0	5	0	0	0	0	313	223	26	44	
207 + 0280	8.200	30	30	20	19	17	16	11	10	5	4	0	0	0	0	313	284	26	45	
207 + 0260	8.200	36	34	26	18	23	15	15	10	7	5	0	0	0	0	313	195	26	45	
207 + 0240	8.200	27	32	16	21	13	17	8	11	4	6	0	1	0	0	284	284	26	45	
207 + 0220	8.200	21	35	13	22	10	18	4	11	0	6	0	2	0	1	391	240	26	46	
207 + 0200	8.200	33	30	18	18	14	15	9	10	4	6	0	1	0	0	208	260	26	46	
207 + 0180	8.200	37	30	21	16	17	13	11	7	6	3	0	0	0	0	195	223	26	45	
207 + 0160	8.200	18	24	10	14	7	11	3	6	0	2	0	0	0	0	391	313	26	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
207 + 0140	8.200	28	23	18	14	15	12	8	7	2	3	0	0	0	0	313	347	26	44	
207 + 0120	8.200	23	28	16	18	13	16	7	10	2	5	0	1	0	0	446	313	26	45	
207 + 0100	8.200	28	24	16	12	13	10	6	5	0	1	0	0	0	0	260	260	26	44	
207 + 0080	8.200	27	21	15	11	12	9	6	5	1	1	0	0	0	0	260	313	26	45	
207 + 0060	8.200	26	18	14	11	12	10	7	7	3	4	0	0	0	0	260	446	26	47	
207 + 0040	8.200	26	28	17	17	14	13	9	8	4	3	0	0	0	0	347	284	26	46	
207 + 0020	8.200	38	26	17	13	12	9	5	4	0	0	0	0	0	0	149	240	26	44	
207 + 0000	8.200	29	24	15	17	12	14	7	9	3	6	0	3	0	3	223	446	26	45	
206 + 0980	8.200	10	18	5	9	2	7	0	3	0	1	0	0	0	0	625	347	22	44	
206 + 0960	8.200	26	26	14	16	11	13	5	8	1	5	0	2	0	2	260	313	22	43	
206 + 0940	8.200	32	31	19	21	16	19	11	15	6	11	1	6	0	3	240	313	22	42	
206 + 0920	8.200	29	26	18	18	15	16	10	12	6	9	2	5	0	4	284	391	22	42	
206 + 0900	8.200	28	29	18	19	15	16	9	12	4	7	0	3	0	2	313	313	22	42	
206 + 0880	8.200	20	22	11	12	8	10	2	7	0	3	0	2	0	2	347	313	22	43	
206 + 0860	8.200	26	16	15	9	11	7	4	3	0	0	0	0	0	0	284	446	22	43	
206 + 0840	8.200	21	18	13	10	9	8	3	3	0	0	0	0	0	0	391	391	22	44	
206 + 0820	8.200	22	22	10	10	7	8	2	3	0	0	0	0	0	0	260	260	22	43	
206 + 0800	8.200	26	17	8	9	6	7	2	4	0	1	0	0	0	0	174	391	22	45	
206 + 0780	8.200	16	17	9	12	7	10	2	6	0	3	0	0	0	0	446	625	22	46	
206 + 0760	8.200	30	30	14	26	11	24	5	18	1	12	0	6	0	4	195	781	22	48	
206 + 0740	8.200	21	23	8	13	5	11	1	6	0	2	0	0	0	0	240	313	22	49	
206 + 0720	8.200	23	27	11	17	7	14	3	9	0	5	0	2	0	1	260	313	22	50	
206 + 0700	8.200	18	28	7	16	4	13	1	7	0	3	0	0	0	0	284	260	22	50	
206 + 0680	8.200	36	27	21	17	17	14	11	9	5	4	0	1	0	1	208	313	22	49	
206 + 0660	8.200	26	26	12	17	8	14	3	9	0	4	0	2	0	2	223	347	22	49	
206 + 0640	8.200	22	31	13	18	10	15	6	10	2	5	0	2	0	2	347	240	22	49	
206 + 0620	8.200	29	20	10	10	7	7	1	3	0	0	0	0	0	0	164	313	22	48	
206 + 0600	8.200	25	18	12	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	240	184	22	49	
206 + 0580	8.200	37	19	16	9	11	8	5	4	1	2	0	0	0	0	149	313	22	49	
206 + 0560	8.200	26	27	12	14	10	11	5	8	1	5	0	2	0	1	223	240	22	48	
206 + 0540	8.200	28	21	15	8	11	7	5	4	0	2	0	0	0	0	240	240	22	46	
206 + 0520	8.200	21	18	14	14	11	12	5	8	1	5	0	2	0	2	446	781	22	46	
206 + 0500	8.200	26	23	15	18	12	15	8	11	3	7	0	3	0	2	284	625	22	48	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
206 + 0480	8.200	26	27	16	17	13	15	7	10	3	6	0	1	0	1	313	313	22	50	
206 + 0460	8.200	32	25	19	17	15	14	8	10	3	7	0	3	0	2	240	391	22	51	
206 + 0440	8.200	17	21	9	12	6	9	2	5	0	1	0	0	0	0	391	347	22	51	
206 + 0420	8.200	20	18	9	8	6	6	1	3	0	0	0	0	0	0	284	313	22	51	
206 + 0400	8.200	23	21	13	10	11	8	6	5	1	1	0	0	0	0	313	284	22	50	
206 + 0380	8.200	13	19	6	7	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	446	260	22	50	
206 + 0360	8.200	32	15	17	5	13	3	6	0	1	0	0	0	0	0	208	313	22	49	
206 + 0340	8.200	15	15	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	313	240	22	48	
206 + 0320	8.200	27	18	11	6	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	195	260	22	49	
206 + 0300	8.200	16	21	9	10	7	7	4	4	0	2	0	1	0	1	446	284	22	48	
206 + 0280	8.200	31	18	20	14	16	12	10	8	4	4	0	2	0	2	284	781	22	48	
206 + 0260	8.200	16	19	9	13	7	11	2	8	0	5	0	3	0	2	446	521	22	48	
206 + 0240	8.200	25	19	12	10	9	7	3	3	0	0	0	0	0	0	240	347	22	49	
206 + 0220	8.200	14	15	7	7	5	5	1	2	0	0	0	0	0	0	446	391	22	49	
206 + 0200	8.200	19	10	12	5	9	3	5	0	0	0	0	0	0	0	446	625	22	47	
206 + 0180	8.200	11	16	7	7	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	781	347	22	47	
206 + 0160	8.200	16	16	3	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	240	260	22	47	
206 + 0140	8.200	20	22	8	8	6	6	1	3	0	0	0	0	0	0	260	223	22	48	
206 + 0120	8.200	16	16	8	7	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	391	347	22	48	
206 + 0100	8.200	18	15	6	6	4	5	1	3	0	0	0	0	0	0	260	347	22	48	
206 + 0080	8.200	19	15	11	6	9	5	4	2	0	0	0	0	0	0	391	347	22	48	
206 + 0060	8.200	14	18	9	5	8	3	4	1	0	0	0	0	0	0	625	240	22	49	
206 + 0040	8.200	24	20	17	15	14	13	9	9	4	5	0	3	0	2	446	625	22	48	
206 + 0020	8.200	22	19	12	11	9	9	4	5	0	2	0	0	0	0	313	391	22	48	
206 + 0000	8.200	24	24	15	15	12	13	6	9	2	6	0	4	0	3	347	347	22	49	
205 + 0980	8.200	30	19	18	6	14	3	8	0	2	0	0	0	0	0	260	240	22	51	
205 + 0960	8.200	26	18	15	5	11	3	5	1	0	0	0	0	0	0	284	240	22	51	
205 + 0940	8.200	31	20	19	5	15	4	9	1	3	0	0	0	0	0	260	208	22	51	
205 + 0920	8.200	25	30	16	19	12	15	6	10	1	5	0	1	0	0	347	284	22	51	
205 + 0900	8.200	11	13	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	260	22	51	
205 + 0880	8.200	13	18	4	5	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	347	240	22	51	
205 + 0860	8.200	25	10	12	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	240	347	22	50	
205 + 0840	8.200	30	21	21	16	17	14	10	10	4	6	0	2	0	1	347	625	22	49	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
205 + 0820	8.200	19	19	11	14	9	12	4	7	0	4	0	1	0	1	391	625	22	49	
205 + 0800	8.200	25	24	15	16	11	13	5	9	0	5	0	1	0	1	313	391	22	49	
205 + 0780	8.200	29	22	15	13	11	11	5	6	0	3	0	0	0	0	223	347	22	48	
205 + 0760	8.200	28	28	16	8	12	6	6	2	0	0	0	0	0	0	260	156	22	49	
205 + 0740	8.200	21	13	16	9	13	8	8	5	3	2	0	0	0	0	625	781	22	49	
205 + 0720	8.200	32	25	18	13	14	11	7	6	1	1	0	0	0	0	223	260	22	49	
205 + 0700	8.200	25	11	15	1	11	0	6	0	1	0	0	0	0	0	313	313	22	49	
205 + 0680	8.200	71	43	49	26	41	23	28	16	16	9	2	1	0	0	142	184	22	49	
205 + 0660	8.200	63	62	43	39	37	34	26	24	15	15	3	4	0	1	156	136	22	49	
205 + 0640	8.200	48	48	32	29	28	25	19	17	10	10	1	2	0	1	195	164	22	50	
205 + 0620	8.200	58	73	35	48	29	42	20	30	11	18	2	5	1	1	136	125	22	52	
205 + 0600	8.200	50	53	30	36	26	31	18	22	9	13	0	4	0	1	156	184	22	52	
205 + 0580	8.200	64	45	49	33	42	30	29	24	18	16	4	5	0	3	208	260	22	52	
205 + 0560	8.200	17	16	13	8	12	6	8	4	4	1	0	0	0	0	781	391	22	52	
205 + 0540	8.200	17	10	13	3	11	1	5	0	0	0	0	0	0	0	781	446	22	53	
205 + 0520	8.200	13	21	8	7	7	5	3	3	0	0	0	0	0	0	625	223	22	53	
205 + 0500	8.200	12	10	6	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	521	446	22	52	
205 + 0480	8.200	12	14	1	7	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	284	446	22	54	
205 + 0460	8.200	16	15	12	7	11	6	6	3	2	0	0	0	0	0	781	391	22	53	
205 + 0440	8.200	16	15	9	5	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	446	313	22	55	
205 + 0420	8.200	28	20	18	12	14	10	9	7	5	4	1	1	0	1	313	391	22	56	
205 + 0400	8.200	32	23	18	15	14	13	9	9	4	5	0	2	0	2	223	391	22	56	
205 + 0380	8.200	21	13	6	8	5	6	2	4	0	0	0	0	0	0	208	625	22	56	
205 + 0360	8.200	19	16	10	9	8	8	4	5	0	2	0	0	0	0	347	446	22	54	
205 + 0340	8.200	16	19	12	9	10	7	5	3	0	1	0	0	0	0	781	313	22	54	
205 + 0320	8.200	21	14	12	7	10	5	5	3	2	0	0	0	0	0	347	446	22	54	
205 + 0300	8.200	19	14	9	1	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	313	240	22	53	
205 + 0280	8.200	26	21	16	12	14	11	10	9	5	6	2	4	0	3	313	347	22	53	
205 + 0260	8.200	16	12	8	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	391	391	22	53	
205 + 0240	8.200	20	12	12	4	9	3	5	1	1	0	0	0	0	0	391	391	22	52	
205 + 0220	8.200	22	21	13	10	9	7	4	3	0	0	0	0	0	0	347	284	22	52	
205 + 0200	8.200	26	18	13	1	10	0	6	0	3	0	0	0	0	0	240	184	22	52	
205 + 0180	8.200	17	19	10	10	8	9	5	6	1	4	0	2	0	2	446	347	22	50	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
205 + 0160	8.200	26	12	13	1	11	0	8	0	4	0	0	0	0	0	240	284	22	49	
205 + 0140	8.200	20	33	12	21	9	17	3	11	0	4	0	0	0	0	391	260	22	50	
205 + 0120	8.200	19	16	7	11	5	9	1	5	0	0	0	0	0	0	260	625	22	50	
205 + 0100	8.200	25	23	11	14	8	12	3	8	0	5	0	3	0	2	223	347	22	51	
205 + 0080	8.200	18	14	9	5	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	347	347	22	50	
205 + 0060	8.200	28	21	15	15	11	13	5	10	1	6	0	3	0	2	240	521	22	49	
205 + 0040	8.200	15	17	11	8	8	6	3	3	0	0	0	0	0	0	781	347	22	49	
205 + 0020	8.200	19	33	11	22	8	18	3	11	0	6	0	2	0	1	391	284	22	51	
205 + 0000	8.200	19	16	13	11	10	8	5	4	2	1	0	0	0	0	521	625	22	51	
204 + 0980	8.200	23	19	11	12	8	10	3	7	0	4	0	1	0	1	260	446	22	51	
204 + 0960	8.200	23	28	8	18	5	15	0	10	0	5	0	1	0	0	208	313	22	50	
204 + 0940	8.200	33	39	20	26	16	22	8	14	2	8	0	2	0	1	240	240	22	49	
204 + 0920	8.200	15	13	6	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	347	347	22	50	
204 + 0900	8.200	11	12	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	781	347	22	51	
204 + 0880	8.200	18	11	11	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	446	313	22	51	
204 + 0860	8.200	14	11	10	6	7	4	2	2	0	0	0	0	0	0	781	625	22	51	
204 + 0840	8.200	19	16	13	7	10	6	4	3	0	1	0	0	0	0	521	347	22	49	
204 + 0820	8.200	13	14	5	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	391	347	22	48	
204 + 0800	8.200	14	16	8	7	5	5	0	1	0	0	0	0	0	0	521	347	22	48	
204 + 0780	8.200	13	15	7	6	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	521	347	22	49	
204 + 0760	8.200	14	13	8	7	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	521	521	22	49	
204 + 0740	8.200	25	21	9	10	5	7	0	2	0	0	0	0	0	0	195	284	22	49	
204 + 0720	8.200	11	16	4	6	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	446	313	22	49	
204 + 0700	8.200	10	10	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	347	22	49	
204 + 0680	8.200	30	16	16	10	12	7	5	4	0	1	0	0	0	0	223	521	22	48	
204 + 0660	8.200	15	20	8	14	5	11	0	5	0	1	0	0	0	0	446	521	22	50	
204 + 0640	8.200	18	13	10	4	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	391	347	22	51	
204 + 0620	8.200	23	19	13	10	9	8	3	3	0	0	0	0	0	0	313	347	22	51	
204 + 0600	8.200	19	15	11	11	8	9	3	5	0	2	0	1	0	1	391	781	22	50	
204 + 0580	8.200	27	20	16	13	12	11	7	8	1	5	0	2	0	2	284	446	22	51	
204 + 0560	8.200	22	17	15	13	12	12	8	9	3	5	0	2	0	1	446	781	22	52	
204 + 0540	8.200	24	17	16	13	12	11	6	8	1	4	0	2	0	2	391	781	22	52	
204 + 0520	8.200	31	12	17	5	13	3	6	0	0	0	0	0	0	0	223	446	22	52	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
204 + 0500	8.200	20	13	13	7	10	5	5	2	1	0	0	0	0	0	446	521	22	52	
204 + 0480	8.200	20	19	12	12	10	9	5	6	1	2	0	0	0	0	391	446	22	52	
204 + 0460	8.200	30	19	14	14	10	12	4	8	0	4	0	1	0	1	195	625	22	53	
204 + 0440	8.200	26	19	17	11	13	9	7	6	1	2	0	0	0	0	347	391	22	52	
204 + 0420	8.200	15	14	3	7	1	6	0	4	0	2	0	1	0	1	260	446	22	51	
204 + 0400	8.200	28	32	15	11	11	8	5	3	0	0	0	0	0	0	240	149	22	51	
204 + 0380	8.200	23	29	16	21	13	18	8	11	3	6	0	2	0	1	446	391	22	52	
204 + 0360	8.200	15	16	8	12	6	11	2	8	0	4	0	2	0	1	446	781	22	53	
204 + 0340	8.200	13	17	6	9	4	7	1	4	0	2	0	0	0	0	446	391	22	53	
204 + 0320	8.200	29	27	21	17	18	15	12	11	6	7	1	3	0	1	391	313	22	54	
204 + 0300	8.200	16	24	10	18	7	16	2	11	0	6	0	1	0	1	521	521	22	53	
204 + 0280	8.200	12	13	5	9	3	7	0	4	0	0	0	0	0	0	446	781	22	53	
204 + 0260	8.200	17	14	10	8	7	6	1	1	0	0	0	0	0	0	446	521	22	53	
204 + 0240	8.200	22	20	12	9	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	313	284	22	52	
204 + 0220	8.200	25	28	6	13	3	9	0	3	0	0	0	0	0	0	164	208	22	52	
204 + 0200	8.200	22	31	13	16	10	12	5	5	1	1	0	0	0	0	347	208	22	51	
204 + 0180	8.200	28	26	18	13	14	9	8	4	3	0	0	0	0	0	313	240	22	52	
204 + 0160	8.200	32	35	25	23	20	20	12	12	6	6	0	1	0	0	446	260	22	50	
204 + 0140	8.200	31	35	16	20	12	16	5	7	0	2	0	0	0	0	208	208	22	51	
204 + 0120	8.200	37	30	23	18	18	14	9	9	3	4	0	1	0	1	223	260	22	50	
204 + 0100	8.200	38	21	24	14	19	11	11	5	4	1	0	0	0	0	223	446	22	50	
204 + 0080	8.200	41	25	25	16	20	14	12	9	6	5	0	1	0	0	195	347	22	51	
204 + 0060	8.200	35	17	15	9	9	6	2	3	0	0	0	0	0	0	156	391	22	50	
204 + 0040	8.200	24	18	10	8	6	5	1	2	0	0	0	0	0	0	223	313	22	50	
204 + 0020	8.200	39	24	20	13	15	11	8	5	2	1	0	0	0	0	164	284	22	51	
204 + 0000	8.200	20	28	11	18	7	14	1	7	0	3	0	0	0	0	347	313	22	52	
203 + 0980	8.200	22	30	13	13	9	10	3	4	0	1	0	0	0	0	347	184	22	52	
203 + 0960	8.200	22	25	14	14	11	11	5	5	1	0	0	0	0	0	391	284	22	53	
203 + 0940	8.200	13	11	8	7	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	625	781	22	54	
203 + 0920	8.200	13	17	8	11	6	9	2	5	0	1	0	0	0	0	625	521	22	53	
203 + 0900	8.200	12	11	7	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	625	521	22	53	
203 + 0880	8.200	14	17	7	11	4	9	1	5	0	1	0	0	0	0	446	521	22	53	
203 + 0860	8.200	17	23	12	14	9	10	5	5	1	1	0	0	0	0	625	347	22	53	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
203 + 0840	8.200	32	24	16	18	12	14	6	9	2	3	0	0	0	0	195	521	22	52	
203 + 0820	8.200	10	10	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	625	625	22	52	
203 + 0800	8.200	28	29	18	19	14	16	7	10	2	6	0	1	0	1	313	313	22	51	
203 + 0780	8.200	18	16	8	8	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	313	391	22	50	
203 + 0760	8.200	31	19	17	13	12	9	5	4	0	0	0	0	0	0	223	521	22	52	
203 + 0740	8.200	23	22	14	16	11	14	6	9	2	5	0	2	0	1	347	521	22	52	
203 + 0720	8.200	39	17	29	13	24	10	14	5	8	2	3	0	0	0	313	781	22	52	
203 + 0700	8.200	46	27	23	21	17	18	9	12	3	7	0	3	0	2	136	521	22	40	
203 + 0680	8.200	35	17	23	11	19	9	12	6	6	3	0	0	0	0	260	521	28	44	
203 + 0660	8.200	41	38	24	20	18	16	9	10	3	3	0	0	0	0	184	174	28	47	
203 + 0640	8.200	33	18	18	9	14	7	8	3	2	0	0	0	0	0	208	347	28	48	
203 + 0620	8.200	34	29	19	17	16	14	10	9	4	4	1	0	1	0	208	260	28	46	
203 + 0600	8.200	23	22	15	13	12	10	6	6	1	2	0	0	0	0	391	347	28	46	
203 + 0580	8.200	30	26	16	14	12	11	6	7	2	3	0	0	0	0	223	260	28	45	
203 + 0560	8.200	25	16	12	9	8	7	3	4	0	1	0	0	0	0	240	446	28	45	
203 + 0540	8.200	12	14	2	9	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	313	625	28	45	
203 + 0520	8.200	28	18	15	12	12	10	6	6	2	3	0	0	0	0	240	521	28	45	
203 + 0500	8.200	27	16	14	10	10	8	4	5	0	2	0	0	0	0	240	521	28	45	
203 + 0480	8.200	40	16	23	10	17	8	9	5	3	3	0	1	0	0	184	521	28	46	
203 + 0460	8.200	32	27	18	18	14	15	7	11	1	7	0	3	0	2	223	347	28	47	
203 + 0440	8.200	40	28	10	18	8	15	4	9	0	5	0	2	0	2	104	313	28	47	
203 + 0420	8.200	17	27	9	19	7	16	4	11	2	6	0	2	0	1	391	391	28	47	
203 + 0400	8.200	29	24	20	16	17	13	11	9	6	5	1	1	0	0	347	391	28	47	
203 + 0380	8.200	25	12	15	4	12	3	7	0	3	0	0	0	0	0	313	391	28	47	
203 + 0360	8.200	32	38	16	23	12	19	6	12	2	6	0	1	0	0	195	208	28	46	
203 + 0340	8.200	23	31	13	13	9	10	3	4	0	0	0	0	0	0	313	174	28	46	
203 + 0320	8.200	31	33	16	19	12	15	6	9	2	4	0	1	0	1	208	223	28	46	
203 + 0300	8.200	16	31	11	18	8	14	2	7	0	0	0	0	0	0	625	240	28	47	
203 + 0280	8.200	24	20	14	8	10	5	4	0	0	0	0	0	0	0	313	260	28	47	
203 + 0260	8.200	41	29	23	20	18	17	10	12	3	7	0	2	0	0	174	347	28	46	
203 + 0240	8.200	41	23	25	13	20	10	11	4	3	0	0	0	0	0	195	313	28	46	
203 + 0220	8.200	29	34	14	19	10	15	3	8	0	3	0	0	0	0	208	208	28	46	
203 + 0200	8.200	23	26	20	14	16	10	9	5	3	2	0	0	0	0	1042	260	28	47	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
203 + 0180	8.200	24	21	17	12	13	9	7	4	2	1	0	0	0	0	446	347	28	47	
203 + 0160	8.200	26	21	17	12	13	9	6	4	1	1	0	0	0	0	347	347	28	47	
203 + 0140	8.200	12	10	8	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	781	521	28	48	
203 + 0120	8.200	22	12	13	8	10	7	3	4	0	1	0	0	0	0	347	781	28	47	
203 + 0100	8.200	14	8	10	1	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	781	446	28	48	
203 + 0080	8.200	19	30	15	18	13	14	7	9	1	4	0	0	0	0	781	260	28	48	
203 + 0060	8.200	14	15	9	7	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	625	391	28	47	
203 + 0040	8.200	14	12	10	6	9	4	4	0	0	0	0	0	0	0	781	521	28	48	
203 + 0020	8.200	35	27	24	15	19	11	10	3	2	0	0	0	0	0	284	260	28	48	
203 + 0000	8.200	24	33	15	20	11	16	5	8	0	3	0	0	0	0	347	240	28	48	
202 + 0980	8.200	18	18	12	11	9	8	3	3	0	0	0	0	0	0	521	446	28	47	
202 + 0960	8.200	24	29	14	14	10	11	4	5	0	0	0	0	0	0	313	208	28	47	
202 + 0940	8.200	36	34	15	22	10	17	4	8	0	2	0	0	0	0	149	260	28	48	
202 + 0920	8.200	16	26	10	20	7	17	1	10	0	5	0	1	0	0	521	521	28	48	
202 + 0900	8.200	11	20	8	9	7	7	2	1	0	0	0	0	0	0	1042	284	28	49	
202 + 0880	8.200	24	22	12	13	8	10	1	5	0	1	0	0	0	0	260	347	28	48	
202 + 0860	8.200	35	39	16	17	11	13	5	6	0	1	0	0	0	0	164	142	28	47	
202 + 0840	8.200	28	25	15	14	10	10	4	5	0	0	0	0	0	0	240	284	28	47	
202 + 0820	8.200	16	20	12	13	8	10	3	5	0	0	0	0	0	0	781	446	28	47	
202 + 0800	8.200	27	31	15	16	11	12	4	6	0	2	0	0	0	0	260	208	28	46	
202 + 0780	8.200	22	36	16	22	11	17	4	8	0	1	0	0	0	0	521	223	28	47	
202 + 0760	8.200	16	25	13	18	10	14	5	8	1	3	0	0	0	0	1042	446	28	47	
202 + 0740	8.200	15	16	12	8	9	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1042	391	28	48	
202 + 0720	8.200	23	15	18	9	14	7	9	2	3	0	0	0	0	0	625	521	28	49	
202 + 0700	8.200	28	24	10	14	6	11	0	5	0	0	0	0	0	0	174	313	28	51	
202 + 0680	8.200	20	16	11	9	8	6	2	2	0	0	0	0	0	0	347	446	28	52	
202 + 0660	8.200	36	26	22	14	17	11	10	5	3	0	0	0	0	0	223	260	28	52	
202 + 0640	8.200	14	20	10	17	7	14	1	7	0	2	0	0	0	0	781	1042	28	52	
202 + 0620	8.200	29	24	19	15	14	11	6	5	0	0	0	0	0	0	313	347	28	52	
202 + 0600	8.200	33	29	13	20	10	17	4	12	0	7	0	3	0	2	156	347	28	52	
202 + 0580	8.200	35	25	17	16	12	14	5	7	0	2	0	0	0	0	174	347	28	52	
202 + 0560	8.200	36	30	18	14	14	10	7	5	1	0	0	0	0	0	174	195	28	51	
202 + 0540	8.200	34	23	15	17	9	15	3	9	0	6	0	2	0	2	164	521	28	50	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
202 + 0520	8.200	31	25	15	18	11	15	5	10	1	5	0	1	0	0	195	446	28	50	
202 + 0500	8.200	19	26	6	15	3	11	0	5	0	1	0	0	0	0	240	284	28	50	
202 + 0480	8.200	36	28	17	16	12	12	4	7	0	3	0	0	0	0	164	260	28	50	
202 + 0460	8.200	33	25	16	14	12	11	5	7	0	3	0	0	0	0	184	284	28	47	
202 + 0440	8.200	33	27	16	18	12	15	5	11	1	6	0	2	0	1	184	347	28	42	
202 + 0420	8.200	33	27	21	14	17	11	10	6	4	2	0	0	0	0	260	240	28	44	
202 + 0400	8.200	15	21	12	13	9	10	4	6	0	3	0	0	0	0	1042	391	28	49	
202 + 0380	8.200	30	20	21	13	17	11	10	5	5	0	1	0	0	0	347	446	28	48	
202 + 0360	8.200	25	27	16	14	13	11	8	6	4	2	0	0	0	0	347	240	28	47	
202 + 0340	8.200	29	29	14	21	12	19	8	13	3	6	0	0	0	0	208	391	28	45	
202 + 0320	8.200	51	34	31	21	25	18	16	12	7	6	0	0	0	0	156	240	28	44	
202 + 0300	8.200	36	27	21	24	18	21	11	15	6	9	1	3	0	2	208	1042	28	39	
202 + 0280	8.200	28	38	14	20	11	17	5	10	0	3	0	0	0	0	223	174	28	41	
202 + 0260	8.200	50	33	32	20	27	17	16	11	8	5	0	0	0	0	174	240	28	39	
202 + 0240	8.200	55	43	29	31	23	26	15	17	7	8	0	0	0	0	120	260	28	45	
202 + 0220	8.200	37	43	16	28	11	23	5	13	1	5	0	0	0	0	149	208	28	42	
202 + 0200	8.200	41	49	25	21	20	15	12	9	6	2	2	0	1	0	195	112	28	39	
202 + 0180	8.200	30	23	18	14	14	11	8	6	3	1	0	0	0	0	260	347	28	40	
202 + 0160	8.200	38	31	23	20	18	15	11	8	5	3	0	0	0	0	208	284	28	45	
202 + 0140	8.200	22	10	16	5	13	3	8	0	3	0	0	0	0	0	521	625	28	42	
202 + 0120	8.200	48	33	23	14	17	11	8	6	1	1	0	0	0	0	125	164	28	41	
202 + 0100	8.200	47	30	28	14	22	10	13	5	4	0	0	0	0	0	164	195	28	43	
202 + 0080	8.200	12	29	1	11	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	284	174	28	44	
202 + 0060	8.200	37	31	22	16	17	14	8	9	1	5	0	1	0	1	208	208	28	44	
202 + 0040	8.200	30	27	11	14	8	11	3	6	0	1	0	0	0	0	164	240	28	47	
202 + 0020	8.200	21	29	11	12	9	9	4	2	1	0	0	0	0	0	313	184	28	43	
202 + 0000	8.200	33	27	14	15	8	12	2	6	0	1	0	0	0	0	164	260	28	42	
201 + 0980	8.200	20	17	13	10	10	7	4	3	0	0	0	0	0	0	446	446	28	37	
201 + 0960	8.200	38	21	20	9	15	8	7	6	1	2	0	0	0	0	174	260	28	44	
201 + 0940	8.200	25	32	12	19	9	16	5	11	2	5	0	1	0	0	240	240	28	46	
201 + 0920	8.200	33	17	18	8	14	7	8	4	2	2	0	0	0	0	208	347	28	44	
201 + 0900	8.200	30	32	16	16	12	12	6	7	1	2	0	0	0	0	223	195	28	38	
201 + 0880	8.200	27	27	17	16	14	14	8	10	2	7	0	3	0	2	313	284	28	39	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
201 + 0860	8.200	34	17	14	12	9	10	2	8	0	5	0	2	0	2	156	625	28	35	
201 + 0840	8.200	32	16	19	8	15	7	8	4	2	0	0	0	0	0	240	391	28	42	
201 + 0820	8.200	39	15	22	8	16	7	7	3	1	0	0	0	0	0	184	446	28	41	
201 + 0800	8.200	30	17	17	10	13	8	7	5	2	3	0	0	0	0	240	446	28	41	
201 + 0780	8.200	37	19	18	9	13	8	7	4	3	0	0	0	0	0	164	313	28	41	
201 + 0760	8.200	30	11	16	5	12	4	6	1	1	0	0	0	0	0	223	521	28	43	
201 + 0740	8.200	26	17	15	11	12	9	7	7	3	4	0	2	0	2	284	521	28	39	
201 + 0720	8.200	26	17	15	8	12	6	6	2	1	0	0	0	0	0	284	347	28	38	
201 + 0700	8.200	28	16	16	11	13	10	7	7	2	4	0	2	0	2	260	625	28	39	
201 + 0680	8.200	34	19	20	13	16	11	10	8	5	5	0	2	0	1	223	521	28	40	
201 + 0660	8.200	34	15	19	3	15	2	8	0	3	0	0	0	0	0	208	260	28	38	
201 + 0640	8.200	33	33	19	15	15	11	9	6	4	1	0	0	0	0	223	174	28	47	
201 + 0620	8.200	19	13	11	4	9	3	6	0	2	0	0	0	0	0	391	347	28	46	
201 + 0600	8.200	23	10	14	6	12	5	8	3	4	0	1	0	0	0	347	781	28	39	
201 + 0580	8.200	38	23	24	13	20	11	13	7	6	4	0	0	0	0	223	313	28	36	
201 + 0560	8.200	23	20	14	11	11	9	6	6	2	3	0	0	0	0	347	347	28	37	
201 + 0540	8.200	24	18	14	11	11	10	6	7	2	3	0	0	0	0	313	446	28	37	
201 + 0520	8.200	31	22	18	11	14	9	7	4	2	1	0	0	0	0	240	284	28	39	
201 + 0500	8.200	27	22	16	14	13	12	7	8	2	5	0	2	0	1	284	391	28	39	
201 + 0480	8.200	31	24	18	12	15	10	7	7	0	2	0	0	0	0	240	260	28	38	
201 + 0460	8.200	44	18	22	8	16	6	6	3	0	0	0	0	0	0	142	313	28	42	
201 + 0440	8.200	22	21	13	11	10	8	4	5	0	2	0	0	0	0	347	313	28	40	
201 + 0420	8.200	33	23	17	13	13	11	7	7	2	4	0	1	0	0	195	313	28	39	
201 + 0400	8.200	15	22	8	13	5	10	1	6	0	3	0	0	0	0	446	347	28	41	
201 + 0380	8.200	25	29	12	22	9	19	5	14	2	8	0	3	0	2	240	446	28	40	
201 + 0360	8.200	21	20	11	11	8	8	4	4	1	1	0	0	0	0	313	347	28	38	
201 + 0340	8.200	13	22	7	12	6	9	2	5	0	3	0	1	0	0	521	313	28	40	
201 + 0320	8.200	28	21	13	12	10	10	4	6	0	2	0	0	0	0	208	347	28	38	
201 + 0300	8.200	24	20	14	17	11	15	8	12	4	9	0	5	0	4	313	1042	28	34	
201 + 0280	8.200	22	16	10	12	7	10	3	7	0	4	0	1	0	0	260	781	28	36	
201 + 0260	8.200	24	16	14	11	11	10	7	7	2	5	0	1	0	1	313	625	28	33	
201 + 0240	8.200	28	17	15	14	12	12	8	9	3	7	0	3	0	2	240	1042	28	38	
201 + 0220	8.200	20	19	12	5	11	4	6	1	2	0	0	0	0	0	391	223	28	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
201 + 0200	8.200	19	14	12	10	10	9	7	6	3	4	0	1	0	1	446	781	28	39	
201 + 0180	8.200	21	23	13	16	10	14	7	11	3	7	0	3	0	2	391	446	28	38	
201 + 0160	8.200	19	26	10	12	7	9	3	5	0	1	0	0	0	0	347	223	28	40	
201 + 0140	8.200	24	27	15	16	13	13	9	9	5	4	0	1	0	0	347	284	28	39	
201 + 0120	8.200	24	22	11	6	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	240	195	28	39	
201 + 0100	8.200	24	18	15	11	12	9	7	6	2	2	0	0	0	0	347	446	28	41	
201 + 0080	8.200	14	10	9	4	7	3	3	1	0	0	0	0	0	0	625	521	28	42	
201 + 0060	8.200	29	24	15	14	11	11	5	7	0	4	0	1	0	1	223	313	28	39	
201 + 0040	8.200	34	29	19	15	15	12	9	8	3	4	0	0	0	0	208	223	28	39	
201 + 0020	8.200	25	13	12	7	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	240	521	28	43	
201 + 0000	8.200	25	23	14	12	11	9	6	4	1	0	0	0	0	0	284	284	28	42	
200 + 0980	8.200	20	23	9	10	7	8	3	4	0	0	0	0	0	0	284	240	28	40	
200 + 0960	8.200	26	25	16	16	13	13	7	9	2	5	0	2	0	0	313	347	28	43	
200 + 0940	8.200	55	31	29	22	26	18	18	13	10	8	0	3	0	1	120	347	28	37	
200 + 0920	8.200	38	30	19	18	14	14	6	10	0	5	0	1	0	1	164	260	28	36	
200 + 0900	8.200	28	27	17	10	15	8	10	5	4	1	0	0	0	0	284	184	28	45	
200 + 0880	8.200	47	34	26	19	20	15	10	11	3	6	0	3	0	0	149	208	28	45	
200 + 0860	8.200	34	20	23	18	20	16	14	12	8	7	4	4	1	2	284	1563	28	44	
200 + 0840	8.200	27	15	20	12	18	10	13	9	7	5	2	2	0	0	446	1042	28	42	
200 + 0820	8.200	20	15	15	9	12	8	6	5	1	1	0	0	0	0	625	521	28	39	
200 + 0800	8.200	34	22	19	12	14	10	7	6	1	2	0	0	0	0	208	313	28	39	
200 + 0780	8.200	25	41	11	22	9	17	4	11	0	6	0	0	0	0	223	164	28	41	
200 + 0760	8.200	25	12	16	7	13	6	9	4	4	0	0	0	0	0	347	625	28	40	
200 + 0740	8.200	14	24	1	7	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	240	184	28	41	
200 + 0720	8.200	15	17	7	9	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	391	391	28	42	
200 + 0700	8.200	21	25	12	11	10	9	7	7	3	4	0	1	0	1	347	223	28	42	
200 + 0680	8.200	18	14	8	9	6	6	2	5	0	3	0	1	0	0	313	625	28	43	
200 + 0660	8.200	24	15	13	13	11	12	7	10	2	6	0	2	0	1	284	1563	28	43	
200 + 0640	8.200	25	17	13	15	11	14	7	10	3	7	0	2	0	1	260	1563	28	36	
200 + 0620	8.200	22	23	12	14	9	12	5	9	1	5	0	1	0	0	313	347	28	41	
200 + 0600	8.200	18	13	4	9	3	7	2	3	0	0	0	0	0	0	223	781	28	40	
200 + 0580	8.200	19	23	13	16	11	13	8	9	4	5	1	1	0	0	521	446	28	43	
200 + 0560	8.200	12	28	8	15	7	12	5	7	2	3	0	0	0	0	781	240	28	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
200 + 0540	8.200	25	18	12	9	10	8	7	7	3	7	0	3	0	2	240	347	28	41	
200 + 0520	8.200	24	19	13	14	11	13	7	10	2	6	0	2	0	1	284	625	28	37	
200 + 0500	8.200	21	20	16	13	13	12	8	8	2	4	0	0	0	0	625	446	28	46	
200 + 0480	8.200	34	24	16	12	11	10	5	6	1	4	0	1	0	1	174	260	28	45	
200 + 0460	8.200	36	28	17	15	14	13	9	10	4	7	0	3	0	1	164	240	28	45	
200 + 0440	8.200	23	38	15	30	11	29	11	25	7	18	1	10	0	5	391	391	28	44	
200 + 0420	8.200	53	52	34	41	30	38	24	32	17	25	10	16	5	10	164	284	28	42	
200 + 0400	8.200	37	21	18	13	15	12	11	9	6	6	2	3	2	3	164	391	28	44	
200 + 0380	8.200	44	33	17	13	14	10	8	8	3	5	0	2	0	2	116	156	28	42	
200 + 0360	8.200	38	35	26	21	24	20	19	18	14	15	9	10	5	6	260	223	28	42	
200 + 0340	8.200	21	25	9	12	6	10	2	7	0	4	0	2	0	1	260	240	28	42	
200 + 0320	8.200	25	22	13	16	10	13	4	9	0	5	0	1	0	0	260	521	28	42	
200 + 0300	8.200	18	20	8	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	313	223	28	42	
200 + 0280	8.200	27	22	10	13	6	11	1	8	0	6	0	2	0	1	184	347	28	42	
200 + 0260	8.200	42	37	24	28	19	25	11	19	2	12	0	4	0	2	174	347	28	44	
200 + 0240	8.200	16	19	10	7	7	6	3	4	0	2	0	0	0	0	521	260	28	45	
200 + 0220	8.200	14	26	12	15	11	13	8	7	5	3	2	0	0	0	1563	284	28	46	
200 + 0200	8.200	24	16	14	8	11	6	6	2	2	0	0	0	0	0	313	391	28	47	
200 + 0180	8.200	28	21	13	16	11	14	7	10	2	6	0	4	0	2	208	625	28	46	
200 + 0160	8.200	16	11	5	4	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	284	446	28	46	
200 + 0140	8.200	11	20	6	8	4	7	1	5	0	3	0	1	0	0	625	260	28	45	
200 + 0120	8.200	38	33	20	17	15	14	8	9	3	5	0	0	0	0	174	195	28	45	
200 + 0100	8.200	37	32	24	20	21	17	15	11	10	7	4	3	1	2	240	260	28	45	
200 + 0080	8.200	29	24	14	14	10	11	6	7	1	3	0	0	0	0	208	313	28	45	
200 + 0060	8.200	32	29	20	16	17	14	11	11	6	7	1	3	0	2	260	240	28	45	
200 + 0040	8.200	30	28	14	12	11	9	5	5	1	1	0	0	0	0	195	195	28	46	
200 + 0020	8.200	29	18	17	12	14	10	9	7	4	4	0	1	0	0	260	521	28	47	
200 + 0000	8.200	28	21	17	10	14	7	8	4	3	0	0	0	0	0	284	284	28	41	
199 + 0980	8.200	15	18	7	8	4	6	1	3	0	1	0	0	0	0	391	313	28	42	
199 + 0960	8.200	18	10	12	4	10	2	7	0	3	0	0	0	0	0	521	521	28	43	
199 + 0940	8.200	17	13	11	4	9	3	6	2	3	0	1	0	1	0	521	347	28	44	
199 + 0920	8.200	22	24	18	20	17	19	12	15	8	10	2	5	0	2	781	781	28	43	
199 + 0900	8.200	15	14	9	7	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	521	446	28	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
199 + 0880	8.200	46	39	30	26	25	23	18	18	11	13	3	6	0	3	195	240	28	46	
199 + 0860	8.200	33	28	18	9	14	6	7	1	1	0	0	0	0	0	208	164	28	44	
199 + 0840	8.200	25	27	18	23	17	22	13	18	9	14	4	7	1	4	446	781	28	45	
199 + 0820	8.200	25	31	15	22	13	20	9	16	5	11	0	7	0	6	313	347	34	34	
199 + 0800	8.200	26	28	15	23	12	21	8	17	4	12	0	7	0	5	284	625	34	35	
199 + 0780	8.200	29	35	16	25	13	21	8	15	4	10	0	3	0	1	240	313	34	35	
199 + 0760	8.200	25	25	18	19	16	17	11	13	7	9	1	4	0	2	446	521	34	35	
199 + 0740	8.200	29	32	18	23	15	20	10	16	4	10	0	6	0	4	284	347	34	35	
199 + 0720	8.200	23	18	16	14	14	13	10	10	6	7	0	4	0	2	446	781	34	35	
199 + 0700	8.200	26	12	17	9	14	8	9	6	4	4	0	1	0	0	347	1042	34	35	
199 + 0680	8.200	19	13	16	10	14	10	11	8	8	7	3	4	2	3	1042	1042	34	35	
199 + 0660																		34	35	OAE
199 + 0640																		34	35	OAE
199 + 0620	8.200	17	21	12	18	10	16	7	13	4	10	0	6	0	4	625	1042	34	35	
199 + 0600	8.200	19	12	14	10	12	9	8	8	4	6	0	4	0	3	625	1563	34	35	
199 + 0580	8.200	27	33	16	23	13	19	8	14	3	9	0	4	0	3	284	313	34	35	
199 + 0560	8.200	24	26	16	20	13	17	9	13	4	9	0	5	0	4	391	521	34	35	
199 + 0540	8.200	28	41	17	25	14	21	9	14	4	8	0	4	0	4	284	195	34	34	
199 + 0520	8.200	23	24	16	16	13	14	9	10	4	6	0	2	0	1	446	391	34	35	
199 + 0500	8.200	27	31	14	22	12	20	7	15	2	11	0	6	0	4	240	347	34	34	
199 + 0480	8.200	28	29	15	22	12	19	7	15	2	11	0	7	0	5	240	446	34	34	
199 + 0460	8.200	28	27	18	18	16	16	10	12	5	8	0	4	0	3	313	347	34	33	
199 + 0440	8.200	30	20	19	14	16	13	11	10	6	6	0	2	0	0	284	521	34	34	
199 + 0420	8.200	34	20	20	16	17	14	11	11	5	8	0	4	0	2	223	781	34	34	
199 + 0400	8.200	20	18	12	12	10	11	7	9	3	7	0	4	0	2	391	521	34	34	
199 + 0380	8.200	25	29	16	20	13	17	9	13	5	8	1	3	0	1	347	347	34	35	
199 + 0360	8.200	15	16	10	12	8	11	6	8	3	5	0	2	0	1	625	781	34	36	
199 + 0340	8.200	36	50	26	30	23	24	16	15	10	10	3	4	1	2	313	156	34	35	
199 + 0320	8.200	25	34	17	22	15	19	10	14	6	9	2	6	0	6	391	260	34	35	
199 + 0300	8.200	28	27	19	16	16	13	10	9	5	4	1	1	0	1	347	284	34	35	
199 + 0280	8.200	38	48	25	30	22	24	16	15	9	8	2	4	1	3	240	174	34	34	
199 + 0260	8.200	46	48	31	29	26	22	18	12	9	5	1	2	0	1	208	164	34	34	
199 + 0240	8.200	43	48	26	33	21	28	13	21	6	13	0	5	0	4	184	208	34	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
199 + 0220	8.200	35	29	23	21	19	18	14	14	8	10	1	5	0	3	260	391	34	35	
199 + 0200	8.200	27	27	17	19	15	16	11	12	6	8	1	2	0	1	313	391	34	36	
199 + 0180	8.200	43	34	27	22	23	19	16	13	9	7	2	1	0	0	195	260	34	36	
199 + 0160	8.200	45	28	30	19	26	17	18	12	10	7	1	1	0	0	208	347	34	36	
199 + 0140	8.200	21	29	17	21	15	19	11	14	7	10	2	4	0	2	781	391	34	37	
199 + 0120	8.200	42	42	25	20	21	16	13	11	6	4	0	0	0	0	184	142	34	37	
199 + 0100	8.200	23	31	13	20	11	17	7	12	2	7	0	3	0	2	313	284	34	37	
199 + 0080	8.200	32	29	19	17	15	15	10	10	4	5	0	1	0	0	240	260	34	37	
199 + 0060	8.200	35	35	23	21	19	18	13	13	7	7	1	1	0	0	260	223	34	37	
199 + 0040	8.200	39	33	25	23	20	20	13	15	6	10	0	3	0	1	223	313	34	34	
199 + 0020	8.200	35	31	23	19	20	16	15	11	9	6	2	1	0	0	260	260	34	37	
199 + 0000	8.200	23	20	13	12	10	10	6	6	2	2	0	0	0	0	313	391	34	37	
198 + 0980	8.200	42	34	26	25	23	22	17	15	10	9	1	3	0	1	195	347	34	36	
198 + 0960	8.200	30	25	22	20	18	18	13	15	9	11	3	7	0	5	391	625	34	37	
198 + 0940	8.200	27	28	16	19	13	16	8	11	4	7	0	3	0	3	284	347	34	37	
198 + 0920	8.200	29	38	19	25	17	21	11	15	6	10	0	5	0	3	313	240	34	37	
198 + 0900	8.200	24	28	15	21	13	17	9	12	5	8	0	2	0	1	347	446	34	36	
198 + 0880	8.200	19	15	15	13	13	12	11	10	7	7	3	4	1	3	781	1563	34	37	
198 + 0860	8.200	24	48	15	30	13	24	8	15	4	7	0	2	0	1	347	174	34	36	
198 + 0840	8.200	22	22	15	15	12	13	9	10	5	6	0	2	0	1	446	446	24	26	
198 + 0820	8.200	19	17	10	11	8	9	5	6	2	3	0	0	0	0	347	521	24	26	
198 + 0800	8.200	20	27	13	18	11	15	7	10	4	6	0	2	0	1	446	347	24	26	
198 + 0780	8.200	17	21	12	15	10	13	8	10	5	7	2	2	1	1	625	521	24	29	
198 + 0760	8.200	16	23	12	13	10	11	8	8	4	4	1	2	0	1	781	313	24	30	
198 + 0740	8.200	17	17	7	10	5	9	1	6	0	3	0	0	0	0	313	446	24	28	
198 + 0720	8.200	37	40	16	31	14	28	10	22	6	15	0	7	0	3	149	347	24	28	
198 + 0700	8.200	34	47	26	32	24	27	19	19	13	11	4	3	1	1	391	208	24	34	
198 + 0680	8.200	38	35	26	25	23	21	16	15	9	10	1	4	0	2	260	313	24	37	
198 + 0660	8.200	31	32	18	21	15	18	7	12	2	8	0	3	0	3	240	284	24	38	
198 + 0640	8.200	30	29	23	20	20	17	15	13	9	9	3	4	0	2	446	347	24	38	
198 + 0620	8.200	33	34	21	21	18	18	12	12	7	6	2	2	0	1	260	240	24	39	
198 + 0600	8.200	19	20	12	15	10	13	7	9	3	6	0	2	0	1	446	625	24	38	
198 + 0580	8.200	21	21	15	14	13	12	10	8	6	4	3	0	2	0	521	446	24	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
198 + 0560	8.200	19	28	12	19	10	16	6	11	3	7	0	2	0	1	446	347	24	38	
198 + 0540	8.200	25	34	15	22	12	19	8	13	4	6	0	0	0	0	313	260	24	39	
198 + 0520	8.200	29	36	21	22	18	19	14	13	10	8	5	3	3	2	391	223	24	38	
198 + 0500	8.200	19	21	11	16	8	14	4	10	0	6	0	3	0	1	391	625	24	40	
198 + 0480	8.200	19	19	10	11	8	9	5	6	2	3	0	0	0	0	347	391	24	39	
198 + 0460	8.200	16	16	8	12	7	10	4	8	2	6	0	3	0	2	391	781	24	31	
198 + 0440	8.200	17	17	11	11	9	10	6	7	3	4	0	1	0	0	521	521	24	33	
198 + 0420	8.200	16	16	10	10	8	8	6	5	3	2	0	0	0	0	521	521	24	37	
198 + 0400	8.200	19	17	15	12	13	10	10	7	7	4	4	1	3	0	781	625	24	37	
198 + 0380	8.200	13	21	8	16	7	14	4	10	2	7	0	3	0	1	625	625	24	36	
198 + 0360	8.200	17	20	10	14	9	12	5	9	3	6	0	2	0	2	446	521	24	38	
198 + 0340	8.200	25	24	16	16	13	14	9	10	4	6	0	1	0	1	347	391	24	39	
198 + 0320	8.200	18	25	9	13	7	10	4	6	1	3	0	0	0	0	347	260	24	37	
198 + 0300	8.200	36	58	22	37	19	31	13	21	7	11	0	2	0	0	223	149	24	36	
198 + 0280	8.200	41	37	27	26	23	24	16	18	8	12	1	4	0	1	223	284	24	37	
198 + 0260	8.200	34	32	26	23	23	20	18	15	12	9	6	3	3	0	391	347	24	37	
198 + 0240	8.200	28	31	21	25	18	22	13	17	9	11	3	4	1	2	446	521	24	36	
198 + 0220	8.200	33	33	27	24	25	21	20	16	15	11	10	5	8	3	521	347	24	37	
198 + 0200	8.200	22	40	15	29	13	26	9	19	5	13	1	6	0	3	446	284	24	37	
198 + 0180	8.200	29	31	15	20	12	17	7	11	2	5	0	1	0	0	223	284	24	38	
198 + 0160	8.200	34	55	23	34	20	29	14	20	8	12	2	3	0	1	284	149	24	39	
198 + 0140	8.200	29	37	20	27	18	23	13	17	9	11	3	3	0	1	347	313	24	38	
198 + 0120	8.200	30	30	24	23	21	21	17	17	12	12	5	6	1	4	521	446	24	32	
198 + 0100	8.200	20	18	14	12	12	10	9	8	5	5	1	1	0	0	521	521	24	36	
198 + 0080	8.200	20	20	13	16	11	14	8	11	4	8	1	5	0	3	446	781	24	35	
198 + 0060	8.200	20	18	14	14	11	12	8	9	4	6	1	3	0	2	521	781	24	36	
198 + 0040	8.200	22	19	11	12	9	10	5	7	1	4	0	1	0	0	284	446	24	35	
198 + 0020	8.200	29	20	18	13	15	11	10	8	5	5	0	2	0	1	284	446	24	35	
198 + 0000	8.200	18	20	12	14	11	12	7	9	4	6	0	2	0	2	521	521	24	37	
197 + 0980	8.200	27	24	14	16	12	13	7	10	3	6	0	3	0	3	240	391	24	36	
197 + 0960	8.200	26	22	12	13	9	11	5	7	0	3	0	0	0	0	223	347	24	34	
197 + 0940	8.200	21	18	14	14	13	13	10	10	6	7	3	4	2	3	446	781	24	34	
197 + 0920	8.200	23	19	17	12	15	10	11	8	6	4	1	1	0	0	521	446	24	34	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
197 + 0900	8.200	18	14	12	8	10	7	7	5	4	2	1	0	0	0	521	521	24	31	
197 + 0880	8.200	31	20	23	16	20	14	15	11	10	7	4	4	1	2	391	781	24	34	
197 + 0860	8.200	21	21	15	14	13	12	10	8	6	5	2	1	0	1	521	446	24	32	
197 + 0840	8.200	21	11	17	7	15	6	12	4	8	2	5	0	4	0	781	781	24	34	
197 + 0820	8.200	21	14	15	9	14	7	11	5	8	3	5	1	4	1	521	625	24	32	
197 + 0800	8.200	30	19	21	13	18	11	13	8	9	5	5	1	3	0	347	521	24	27	
197 + 0780	8.200	26	19	15	14	12	12	7	9	3	5	0	2	0	1	284	625	24	32	
197 + 0760	8.200	21	20	12	14	9	12	6	9	2	6	0	3	0	2	347	521	24	32	
197 + 0740	8.200	18	20	14	15	13	13	10	10	8	6	4	2	4	1	781	625	24	30	
197 + 0720	8.200	18	18	13	13	11	11	8	8	5	6	2	3	1	2	625	625	24	33	
197 + 0700	8.200	10	17	1	13	0	12	0	9	0	7	0	4	0	3	347	781	24	32	
197 + 0680	8.200	15	18	6	14	5	13	2	10	0	7	0	4	0	2	347	781	24	34	
197 + 0660	8.200	14	15	10	11	9	10	6	8	4	5	1	3	0	1	781	781	24	35	
197 + 0640	8.200	18	20	14	16	12	14	9	11	6	7	2	4	0	2	781	781	24	34	
197 + 0620	8.200	18	20	11	13	9	11	6	8	3	5	0	2	0	1	446	446	24	35	
197 + 0600	8.200	26	28	14	20	11	17	7	12	2	8	0	3	0	0	260	391	24	35	
197 + 0580	8.200	26	25	16	16	13	13	9	9	6	5	2	2	2	0	313	347	24	35	
197 + 0560	8.200	23	28	12	17	10	13	5	8	1	4	0	1	0	0	284	284	24	35	
197 + 0540	8.200	29	34	13	21	10	17	4	10	0	5	0	1	0	0	195	240	24	35	
197 + 0520	8.200	37	35	23	24	19	21	13	15	7	9	3	3	2	1	223	284	24	36	
197 + 0500	8.200	34	31	14	19	9	16	3	11	0	6	0	4	0	1	156	260	24	35	
197 + 0480	8.200	32	30	20	22	17	19	10	14	4	10	0	5	0	2	260	391	24	34	
197 + 0460	8.200	27	31	16	25	14	22	8	17	3	13	0	6	0	3	284	521	24	33	
197 + 0440	8.200	40	31	23	21	18	18	11	13	5	8	0	1	0	0	184	313	24	33	
197 + 0420	8.200	32	29	16	22	11	20	5	15	1	10	0	4	0	2	195	446	24	33	
197 + 0400	8.200	26	28	11	18	7	15	3	10	0	6	0	2	0	0	208	313	24	34	
197 + 0380	8.200	29	32	17	21	14	18	10	12	5	7	0	2	0	0	260	284	24	34	
197 + 0360	8.200	30	34	19	22	16	18	10	12	4	7	0	2	0	0	284	260	24	35	
197 + 0340	8.200	19	17	10	13	8	12	5	9	1	6	0	2	0	1	347	781	24	34	
197 + 0320	8.200	19	12	13	8	12	7	9	5	5	3	1	0	0	0	521	781	24	34	
197 + 0300	8.200	22	16	17	11	15	9	11	7	7	4	2	1	1	0	625	625	24	34	
197 + 0280	8.200	24	18	19	12	17	10	13	8	9	5	5	1	3	0	625	521	24	36	
197 + 0260	8.200	25	14	14	8	11	7	7	4	2	1	0	0	0	0	284	521	24	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
197 + 0240	8.200	23	13	16	8	13	6	9	4	5	1	0	0	0	0	446	625	24	38	
197 + 0220	8.200	26	15	17	11	15	10	10	8	6	5	1	2	0	1	347	781	24	37	
197 + 0200	8.200	30	16	21	7	18	5	13	2	8	0	3	0	2	0	347	347	24	37	
197 + 0180	8.200	17	10	12	7	11	6	8	4	4	2	1	0	1	0	625	1042	24	36	
197 + 0160	8.200	18	21	16	14	14	12	11	9	8	6	5	2	4	1	1563	446	24	36	
197 + 0140	8.200	19	17	14	13	12	12	9	10	6	7	3	4	1	3	625	781	24	35	
197 + 0120	8.200	16	19	11	11	9	9	6	5	3	2	0	0	0	0	625	391	24	35	
197 + 0100	8.200	24	19	13	11	10	9	5	6	1	3	0	0	0	0	284	391	24	35	
197 + 0080	8.200	25	16	17	11	14	10	10	7	5	5	1	2	0	2	391	625	24	36	
197 + 0060	8.200	27	16	19	9	16	7	12	5	8	2	4	0	3	0	391	446	24	35	
197 + 0040	8.200	22	14	16	9	15	8	11	6	7	4	3	2	2	1	521	625	24	37	
197 + 0020	8.200	19	14	13	10	11	9	8	6	4	4	1	2	1	1	521	781	24	38	
197 + 0000	8.200	20	18	12	10	10	8	6	4	2	1	0	0	0	0	391	391	24	36	
196 + 0980	8.200	26	11	19	4	17	3	13	1	8	0	3	0	2	0	446	446	24	30	
196 + 0960	8.200	29	13	20	7	17	6	12	3	7	1	1	0	0	0	347	521	24	28	
196 + 0940	8.200	41	35	30	26	27	23	20	17	13	12	4	7	2	5	284	347	24	28	
196 + 0920	8.200	48	37	37	28	33	25	27	20	18	13	7	6	2	3	284	347	24	34	
196 + 0900	8.200	18	15	12	10	10	8	7	6	4	4	1	2	0	1	521	625	24	36	
196 + 0880	8.200	37	34	25	24	21	21	16	16	10	10	4	4	3	3	260	313	24	37	
196 + 0860	8.200	33	29	26	18	23	15	18	10	12	5	6	1	4	0	446	284	24	34	
196 + 0840	8.200	40	32	21	20	16	17	8	11	2	6	0	2	0	0	164	260	24	37	
196 + 0820	8.200	33	26	19	17	16	14	10	10	4	5	0	1	0	0	223	347	24	38	
196 + 0800	8.200	39	29	28	22	24	20	18	15	12	10	4	5	2	3	284	446	24	32	
196 + 0780	8.200	29	33	22	14	19	10	14	5	9	0	3	0	1	0	446	164	34	35	
196 + 0760	8.200	37	26	18	18	13	15	6	10	3	6	1	1	1	0	164	391	34	36	
196 + 0740	8.200	33	18	21	14	18	12	12	9	7	6	0	2	0	1	260	781	34	36	
196 + 0720	8.200	30	20	19	14	16	13	11	10	6	6	0	3	0	1	284	521	34	37	
196 + 0700	8.200	33	25	21	15	18	13	11	9	5	4	0	0	0	0	260	313	34	38	
196 + 0680	8.200	41	23	23	15	18	12	10	7	3	3	0	0	0	0	174	391	34	36	
196 + 0660	8.200	46	24	28	15	23	13	15	9	8	5	0	1	0	0	174	347	34	37	
196 + 0640	8.200	33	19	19	15	16	13	11	10	6	7	1	3	0	2	223	781	34	37	
196 + 0620	8.200	35	26	20	19	15	17	7	13	2	9	0	4	0	2	208	446	34	38	
196 + 0600	8.200	25	26	17	19	15	16	10	12	6	8	1	3	0	1	391	446	34	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
196 + 0580	8.200	31	24	22	19	19	16	14	12	9	7	4	2	3	0	347	625	34	41	
196 + 0560	8.200	19	23	11	15	9	12	5	8	1	4	0	1	0	0	391	391	34	40	
196 + 0540	8.200	28	31	19	24	17	20	12	15	8	10	4	3	3	0	347	446	34	40	
196 + 0520	8.200	21	23	14	15	12	13	8	8	4	5	0	0	0	0	446	391	34	36	
196 + 0500	8.200	27	29	16	21	14	18	9	12	5	7	0	2	0	0	284	391	34	39	
196 + 0480	8.200	27	26	18	20	16	17	11	12	7	8	3	2	2	1	347	521	34	38	
196 + 0460	8.200	26	23	15	16	12	13	7	9	3	4	0	0	0	0	284	446	34	37	
196 + 0440	8.200	32	21	20	16	16	13	9	9	4	6	0	3	0	1	260	625	34	38	
196 + 0420	8.200	18	13	9	9	7	8	3	5	0	3	0	1	0	0	347	781	34	38	
196 + 0400	8.200	22	20	12	14	9	12	5	8	1	5	0	2	0	1	313	521	34	38	
196 + 0380	8.200	29	25	14	17	11	14	6	9	2	5	0	1	0	0	208	391	34	37	
196 + 0360	8.200	30	26	16	17	13	14	8	9	3	5	1	2	0	1	223	347	34	37	
196 + 0340	8.200	17	18	11	11	9	9	5	6	2	4	0	3	0	2	521	446	34	38	
196 + 0320	8.200	20	23	9	14	7	12	3	8	1	6	0	3	0	3	284	347	34	37	
196 + 0300	8.200	22	17	11	8	8	6	4	3	1	0	0	0	0	0	284	347	34	37	
196 + 0280	8.200	32	24	16	15	13	12	8	8	4	4	0	1	0	1	195	347	34	36	
196 + 0260	8.200	34	33	22	21	18	18	12	12	7	7	2	2	1	1	260	260	34	36	
196 + 0240	8.200	31	32	18	20	15	16	9	10	4	5	0	2	0	1	240	260	34	36	
196 + 0220	8.200	32	25	15	13	12	10	6	5	1	2	0	0	0	0	184	260	34	37	
196 + 0200	8.200	33	29	18	15	15	11	9	6	3	2	0	0	0	0	208	223	34	37	
196 + 0180	8.200	34	34	16	21	12	18	5	12	0	6	0	1	0	0	174	240	34	37	
196 + 0160	8.200	26	25	10	16	7	13	2	9	0	4	0	1	0	0	195	347	34	36	
196 + 0140	8.200	55	35	36	23	31	20	21	14	12	8	2	2	0	1	164	260	34	36	
196 + 0120	8.200	45	50	27	34	22	30	14	21	7	13	0	4	0	1	174	195	34	37	
196 + 0100	8.200	39	29	17	17	13	14	6	9	0	4	0	0	0	0	142	260	34	37	
196 + 0080	8.200	37	41	15	27	10	24	3	18	0	11	0	4	0	2	142	223	34	38	
196 + 0060	8.200	50	38	22	18	16	13	8	7	1	2	0	0	0	0	112	156	34	37	
196 + 0040	8.200	47	42	28	28	22	25	14	18	7	12	1	5	0	2	164	223	34	37	
196 + 0020	8.200	29	32	20	21	17	18	12	13	7	8	2	2	1	0	347	284	34	37	
196 + 0000	8.200	34	24	22	18	19	16	14	12	8	8	1	3	0	1	260	521	34	37	
195 + 0980	8.200	20	15	11	11	9	9	6	6	3	3	0	0	0	0	347	781	34	37	
195 + 0960	8.200	30	21	18	14	14	12	8	8	4	5	0	1	0	0	260	446	34	36	
195 + 0940	8.200	35	41	21	28	17	24	12	18	7	12	0	5	0	3	223	240	34	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
195 + 0920	8.200	27	28	18	19	16	16	11	11	7	6	1	1	0	0	347	347	34	38	
195 + 0900	8.200	59	52	34	36	28	32	17	24	8	16	0	5	0	2	125	195	34	38	
195 + 0880	8.200	47	42	35	32	31	30	24	24	17	19	8	10	4	6	260	313	34	38	
195 + 0860	8.200	21	27	15	21	13	19	9	15	6	11	1	5	0	3	521	521	34	38	
195 + 0840	8.200	20	30	15	22	13	20	10	15	6	10	1	4	0	1	625	391	34	38	
195 + 0820	8.200	22	26	12	15	10	12	6	7	3	3	0	0	0	0	313	284	34	38	
195 + 0800	8.200	30	26	15	17	12	14	7	9	3	5	0	1	0	1	208	347	34	38	
195 + 0780	8.200	25	17	12	12	9	10	4	7	1	4	0	1	0	0	240	625	34	39	
195 + 0760	8.200	20	21	11	14	8	12	5	9	1	5	0	2	0	1	347	446	34	40	
195 + 0740	8.200	17	23	6	17	5	15	1	12	0	8	0	4	0	3	284	521	34	40	
195 + 0720	8.200	22	26	13	18	11	15	7	11	3	6	0	1	0	0	347	391	34	41	
195 + 0700	8.200	24	20	11	11	8	9	4	5	0	2	0	0	0	0	240	347	34	41	
195 + 0680	8.200	29	23	13	16	10	14	5	10	1	6	0	2	0	1	195	446	34	42	
195 + 0660	8.200	39	40	18	28	14	24	8	18	2	11	0	4	0	2	149	260	34	41	
195 + 0640	8.200	35	26	21	17	18	14	12	10	6	6	0	2	0	0	223	347	34	40	
195 + 0620	8.200	27	18	19	11	16	10	12	7	8	4	3	1	1	0	391	446	34	41	
195 + 0600	8.200	39	29	27	18	24	15	18	11	12	6	4	1	1	0	260	284	34	42	
195 + 0580	8.200	24	32	15	22	12	20	9	15	4	10	0	4	0	2	347	313	34	39	
195 + 0560	8.200	29	30	15	20	12	17	6	12	2	7	0	3	0	1	223	313	34	42	
195 + 0540	8.200	43	31	27	18	22	14	15	9	9	3	2	0	0	0	195	240	34	42	
195 + 0520	8.200	42	21	28	14	24	11	18	7	12	4	4	0	1	0	223	446	34	41	
195 + 0500	8.200	27	14	17	8	14	6	10	3	5	0	0	0	0	0	313	521	34	41	
195 + 0480	8.200	22	27	13	18	11	15	8	11	5	6	1	2	0	1	347	347	34	43	
195 + 0460	8.200	17	29	10	16	8	12	5	7	2	2	0	0	0	0	446	240	34	43	
195 + 0440	8.200	23	20	13	10	11	8	7	5	3	2	0	0	0	0	313	313	34	42	
195 + 0420	8.200	31	21	17	11	13	9	8	4	3	1	0	0	0	0	223	313	34	43	
195 + 0400	8.200	25	23	14	15	11	13	7	9	2	5	0	2	0	1	284	391	34	42	
195 + 0380	8.200	25	23	15	11	12	8	7	4	3	0	0	0	0	0	313	260	34	41	
195 + 0360	8.200	23	26	12	14	10	12	5	7	1	3	0	0	0	0	284	260	34	40	
195 + 0340	8.200	39	22	27	10	22	7	15	2	8	0	3	0	3	0	260	260	34	39	
195 + 0320	8.200	24	25	14	12	11	10	6	6	2	3	0	0	0	0	313	240	34	39	
195 + 0300	8.200	30	21	18	12	15	10	9	6	4	3	0	1	0	0	260	347	34	39	
195 + 0280	8.200	24	19	15	8	12	5	8	2	3	0	0	0	0	0	347	284	34	39	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
195 + 0260	8.200	21	15	14	10	12	8	7	5	4	2	0	0	0	0	446	625	34	39	
195 + 0240	8.200	16	18	8	12	6	10	2	6	0	4	0	2	0	1	391	521	34	40	
195 + 0220	8.200	23	13	11	6	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	260	446	34	40	
195 + 0200	8.200	22	16	14	8	12	6	8	4	5	1	2	0	2	0	391	391	34	38	
195 + 0180	8.200	24	13	16	8	14	6	9	4	5	1	1	0	0	0	391	625	34	38	
195 + 0160	8.200	29	23	19	15	16	13	11	9	6	5	0	1	0	0	313	391	34	38	
195 + 0140	8.200	27	27	16	16	13	13	7	8	1	3	0	0	0	0	284	284	34	38	
195 + 0120	8.200	32	23	20	13	17	10	11	6	6	3	0	0	0	0	260	313	34	38	
195 + 0100	8.200	15	16	10	11	8	9	5	7	1	4	0	1	0	0	625	625	34	39	
195 + 0080	8.200	16	14	10	8	8	6	4	4	1	2	0	0	0	0	521	521	34	40	
195 + 0060	8.200	23	19	13	12	11	10	7	7	2	4	0	1	0	1	313	446	34	39	
195 + 0040	8.200	16	17	8	10	6	8	2	5	0	2	0	0	0	0	391	446	34	38	
195 + 0020	8.200	18	11	9	6	7	4	4	2	1	0	0	0	0	0	347	625	34	31	
195 + 0000	8.200	25	15	13	9	10	7	5	5	2	2	0	0	0	0	260	521	34	38	
194 + 0980	8.200	11	12	6	6	4	4	2	2	0	1	0	0	0	0	625	521	34	39	
194 + 0960	8.200	23	16	14	11	12	9	8	6	4	4	0	1	0	0	347	625	34	39	
194 + 0940	8.200	19	14	10	8	8	7	5	4	2	2	0	1	0	1	347	521	34	38	
194 + 0920	8.200	17	12	10	6	8	5	4	3	1	1	0	0	0	0	446	521	34	38	
194 + 0900	8.200	15	15	5	8	3	6	0	4	0	2	0	0	0	0	313	446	34	39	
194 + 0880	8.200	17	12	11	7	9	6	6	4	3	2	0	0	0	0	521	625	34	39	
194 + 0860	8.200	15	16	8	10	6	9	4	6	1	4	0	2	0	2	446	521	34	40	
194 + 0840	8.200	14	13	6	8	5	7	2	5	0	2	0	1	0	1	391	625	34	41	
194 + 0820	8.200	23	14	11	10	9	9	5	6	1	4	0	1	0	0	260	781	34	41	
194 + 0800	8.200	25	17	14	12	11	11	7	8	4	5	0	2	0	1	284	625	34	41	
194 + 0780	8.200	19	18	13	10	11	8	7	5	4	3	1	1	1	1	521	391	34	41	
194 + 0760	8.200	21	16	12	10	9	9	5	6	2	4	0	2	0	1	347	521	34	41	
194 + 0740	8.200	19	18	12	10	9	9	6	6	3	3	1	0	1	0	446	391	34	42	
194 + 0720	8.200	12	19	2	9	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	313	313	34	42	
194 + 0700	8.200	27	17	16	8	12	5	7	3	2	0	0	0	0	0	284	347	34	42	
194 + 0680	8.200	22	16	15	11	12	9	8	7	4	4	1	2	0	2	446	625	34	42	
194 + 0660	8.200	23	19	14	11	12	9	8	6	5	3	3	0	2	0	347	391	34	40	
194 + 0640	8.200	20	21	12	10	10	7	6	4	3	1	0	0	0	0	391	284	34	38	
194 + 0620	8.200	15	15	6	7	4	5	1	3	0	1	0	0	0	0	347	391	34	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
194 + 0600	8.200	11	14	5	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	521	347	34	36	
194 + 0580	8.200	27	26	16	16	13	14	8	10	4	6	1	3	0	2	284	313	34	34	
194 + 0560	8.200	26	23	19	14	16	11	11	7	8	4	5	1	4	1	446	347	34	34	
194 + 0540	8.200	31	25	24	17	21	15	16	10	11	6	8	3	6	2	446	391	34	35	
194 + 0520	8.200	24	17	16	9	13	6	8	3	5	0	1	0	1	0	391	391	34	35	
194 + 0500	8.200	23	17	16	11	14	9	9	6	7	3	4	0	3	0	446	521	34	35	
194 + 0480	8.200	29	18	18	10	15	8	10	5	6	3	1	1	0	0	284	391	34	36	
194 + 0460	8.200	34	18	24	12	20	10	13	7	5	3	0	0	0	0	313	521	34	36	
194 + 0440	8.200	25	17	13	11	10	10	7	7	4	5	0	3	0	2	260	521	34	37	
194 + 0420	8.200	18	10	5	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	240	446	34	37	
194 + 0400	8.200	26	15	13	11	10	10	5	7	1	5	0	2	0	2	240	781	34	37	
194 + 0380	8.200	30	17	18	11	15	10	10	6	5	4	0	1	0	0	260	521	34	39	
194 + 0360	8.200	16	19	9	13	7	11	4	8	2	6	0	3	0	2	446	521	34	41	
194 + 0340	8.200	18	13	4	9	2	7	0	5	0	3	0	0	0	0	223	781	34	39	
194 + 0320	8.200	22	15	14	10	11	8	8	6	4	3	1	1	0	1	391	625	34	41	
194 + 0300	8.200	21	17	13	11	11	9	7	6	4	4	0	1	0	0	391	521	34	41	
194 + 0280	8.200	20	17	16	8	14	7	11	4	8	2	5	0	3	0	781	347	34	40	
194 + 0260	8.200	17	14	11	10	9	9	6	7	3	5	1	3	0	2	521	781	34	41	
194 + 0240	8.200	16	14	10	8	9	7	6	4	3	2	1	0	0	0	521	521	34	42	
194 + 0220	8.200	14	14	8	9	7	7	4	5	2	3	0	1	0	1	521	625	34	44	
194 + 0200	8.200	15	12	8	6	7	5	4	3	1	1	0	0	0	0	446	521	34	44	
194 + 0180	8.200	15	17	9	13	8	12	5	9	3	7	0	3	0	2	521	781	34	43	
194 + 0160	8.200	15	12	8	7	6	6	4	4	1	1	0	0	0	0	446	625	34	42	
194 + 0140	8.200	18	13	9	5	7	3	4	1	2	0	0	0	0	0	347	391	34	43	
194 + 0120	8.200	28	15	18	7	15	6	10	4	5	2	0	0	0	0	313	391	34	41	
194 + 0100	8.200	18	16	8	9	6	8	3	5	0	2	0	0	0	0	313	446	34	40	
194 + 0080	8.200	19	18	12	12	10	11	7	8	5	5	3	2	3	2	446	521	34	39	
194 + 0060	8.200	18	16	9	12	6	10	2	7	0	5	0	2	0	2	347	781	34	39	
194 + 0040	8.200	36	23	15	14	11	11	4	7	0	3	0	1	0	1	149	347	34	39	
194 + 0020	8.200	21	23	12	15	9	12	5	9	2	5	0	2	0	2	347	391	34	39	
194 + 0000	8.200	31	28	13	15	10	13	5	8	1	4	0	2	0	2	174	240	34	40	
193 + 0980	8.200	21	19	12	11	10	9	6	5	2	2	0	0	0	0	347	391	34	41	
193 + 0960	8.200	22	21	11	13	8	11	3	7	0	3	0	1	0	0	284	391	34	41	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
193 + 0940	8.200	23	23	15	16	13	14	8	10	4	6	0	2	0	0	391	446	34	36	
193 + 0920	8.200	24	22	12	14	10	12	5	8	2	4	0	0	0	0	260	391	34	40	
193 + 0900	8.200	31	26	17	16	13	14	8	9	3	5	0	2	0	1	223	313	34	42	
193 + 0880	8.200	23	22	13	14	10	12	5	8	2	5	0	2	0	1	313	391	34	42	
193 + 0860	8.200	36	28	21	18	17	16	11	11	7	7	3	3	3	2	208	313	34	42	
193 + 0840	8.200	29	29	8	19	4	16	0	10	0	6	0	3	0	2	149	313	34	43	
193 + 0820	8.200	30	30	15	20	11	17	5	12	1	7	0	2	0	1	208	313	34	45	
193 + 0800	8.200	34	38	20	17	15	11	7	4	1	1	0	0	0	0	223	149	34	46	
193 + 0780	8.200	27	28	15	17	12	14	7	9	2	5	0	1	0	0	260	284	34	45	
193 + 0760	8.200	24	23	9	12	5	9	0	5	0	1	0	0	0	0	208	284	34	44	
193 + 0740	8.200	18	16	7	9	4	7	0	3	0	0	0	0	0	0	284	446	34	44	
193 + 0720	8.200	32	21	17	12	14	10	8	6	3	4	0	1	0	1	208	347	34	42	
193 + 0700	8.200	28	20	16	13	13	11	8	7	4	3	0	0	0	0	260	446	34	42	
193 + 0680	8.200	24	20	15	12	13	10	8	7	3	4	0	1	0	0	347	391	34	43	
193 + 0660	8.200	22	21	12	14	9	12	5	8	1	5	0	2	0	1	313	446	34	43	
193 + 0640	8.200	28	20	19	15	16	12	10	9	5	5	2	3	1	2	347	625	34	43	
193 + 0620	8.200	28	23	14	14	11	12	7	8	2	5	0	1	0	0	223	347	34	43	
193 + 0600	8.200	22	18	13	11	10	9	6	5	2	2	0	0	0	0	347	446	34	43	
193 + 0580	8.200	24	23	14	16	11	13	6	9	2	5	0	2	0	1	313	446	34	43	
193 + 0560	8.200	24	27	9	17	6	14	1	9	0	5	0	2	0	2	208	313	34	44	
193 + 0540	8.200	27	23	11	14	7	12	2	8	0	4	0	1	0	0	195	347	34	44	
193 + 0520	8.200	22	23	15	16	13	14	9	10	5	6	2	2	1	1	446	446	34	45	
193 + 0500	8.200	32	26	16	17	12	15	6	11	1	8	0	5	0	3	195	347	34	44	
193 + 0480	8.200	36	32	24	21	20	18	13	12	7	8	2	3	1	2	260	284	34	44	
193 + 0460	8.200	26	27	13	21	10	18	5	13	0	8	0	4	0	3	240	521	34	44	
193 + 0440	8.200	33	29	13	15	9	11	3	7	0	2	0	0	0	0	156	223	34	44	
193 + 0420	8.200	23	28	10	16	0	12	0	6	0	3	0	1	0	1	240	260	34	43	
193 + 0400	8.200	29	30	9	18	5	15	0	9	0	5	0	2	0	2	156	260	34	44	
193 + 0380	8.200	28	23	13	17	10	14	4	9	0	5	0	3	0	3	208	521	34	44	
193 + 0360	8.200	30	24	15	16	11	13	5	9	0	6	0	3	0	2	208	391	34	43	
193 + 0340	8.200	23	16	12	8	9	6	4	4	0	1	0	0	0	0	284	391	34	43	
193 + 0320	8.200	20	18	11	13	8	11	4	8	1	5	0	4	0	4	347	625	34	41	
193 + 0300	8.200	23	19	10	13	8	10	4	7	1	4	0	1	0	0	240	521	34	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
193 + 0280	8.200	30	23	13	17	9	15	4	11	0	7	0	4	0	3	184	521	34	42	
193 + 0260	8.200	22	23	10	14	7	11	3	6	0	1	0	0	0	0	260	347	34	42	
193 + 0240	8.200	25	20	14	12	11	10	6	7	1	3	0	1	0	0	284	391	34	43	
193 + 0220	8.200	26	21	17	17	14	15	8	11	3	7	0	3	0	2	347	781	34	42	
193 + 0200	8.200	29	35	16	21	13	17	7	11	2	6	0	1	0	0	240	223	34	42	
193 + 0180	8.200	28	29	15	17	11	13	5	8	1	4	0	2	0	1	240	260	34	43	
193 + 0160	8.200	22	23	13	16	10	14	6	10	2	7	0	5	0	4	347	446	34	43	
193 + 0140	8.200	21	20	7	12	4	10	0	6	0	3	0	1	0	1	223	391	34	41	
193 + 0120	8.200	28	26	20	17	17	15	12	10	8	6	3	3	1	2	391	347	34	32	
193 + 0100	8.200	30	16	16	11	13	10	8	6	4	3	1	0	0	0	223	625	34	38	
193 + 0080	8.200	40	20	26	14	23	12	16	8	10	4	5	1	3	1	223	521	34	36	
193 + 0060	8.200	45	20	23	13	18	11	10	7	4	3	0	0	0	0	142	446	34	33	
193 + 0040	8.200	27	26	16	20	13	17	8	12	4	8	1	5	1	3	284	521	34	36	
193 + 0020	8.200	31	28	19	17	15	14	8	9	4	4	1	2	0	1	260	284	34	38	
193 + 0000	8.200	35	38	17	20	13	13	6	5	2	2	0	2	0	1	174	174	34	40	
192 + 0980	8.200	26	13	13	6	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	240	446	34	41	
192 + 0960	8.200	31	27	15	16	11	13	5	8	0	4	0	1	0	1	195	284	34	41	
192 + 0940	8.200	30	18	15	9	11	7	6	3	1	1	0	0	0	0	208	347	34	42	
192 + 0920	8.200	31	21	20	15	16	12	11	9	6	6	1	3	0	2	284	521	34	41	
192 + 0900	8.200	26	26	16	17	12	14	7	9	2	6	0	3	0	2	313	347	34	43	
192 + 0880	8.200	20	24	12	16	9	14	7	11	3	7	0	5	0	4	391	391	34	40	
192 + 0860	8.200	22	18	16	14	14	12	11	9	7	6	4	3	3	2	521	781	34	38	
192 + 0840	8.200	31	25	18	14	14	11	8	7	4	3	2	2	1	2	240	284	34	41	
192 + 0820	8.200	26	24	18	14	15	11	10	7	6	3	2	0	1	0	391	313	34	38	
192 + 0800	8.200	28	24	18	17	15	15	10	11	5	7	0	4	0	2	313	446	34	42	
192 + 0780	8.200	25	20	14	15	11	13	7	10	2	7	0	4	0	3	284	625	34	42	
192 + 0760	8.200	39	26	19	11	14	8	7	4	3	0	0	0	0	0	156	208	34	42	
192 + 0740	8.200	43	39	17	26	12	22	6	14	0	7	0	3	0	3	120	240	34	32	
192 + 0720	8.200	46	33	25	25	20	22	12	16	6	9	0	3	0	2	149	391	34	33	
192 + 0700	8.200	55	37	24	25	18	21	9	15	1	9	0	3	0	2	101	260	34	29	
192 + 0680	8.200	39	30	20	20	15	17	9	13	3	9	0	6	0	4	164	313	34	32	
192 + 0660	8.200	26	25	9	16	5	13	0	9	0	4	0	1	0	1	184	347	34	41	
192 + 0640	8.200	30	21	13	13	9	11	4	6	1	3	0	0	0	0	184	391	34	42	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
192 + 0620	8.200	20	19	4	11	2	9	0	5	0	2	0	1	0	1	195	391	34	41	
192 + 0600	8.200	34	25	15	15	10	12	3	8	0	4	0	2	0	2	164	313	34	41	
192 + 0580	8.200	23	22	16	13	13	10	8	6	4	2	1	0	1	0	446	347	34	40	
192 + 0560	8.200	24	24	14	17	12	15	8	11	3	8	0	5	0	3	313	446	34	37	
192 + 0540	8.200	25	21	14	15	11	13	7	10	2	6	0	2	0	1	284	521	34	35	
192 + 0520	8.200	26	27	17	20	14	17	9	13	5	9	1	4	0	3	347	446	34	33	
192 + 0500	8.200	32	21	23	14	20	12	14	8	9	5	3	2	1	1	347	446	34	34	
192 + 0480	8.200	25	21	16	14	13	13	9	9	4	5	0	1	0	0	347	446	34	35	
192 + 0460	8.200	28	23	18	16	15	13	10	10	5	6	0	3	0	3	313	446	34	33	
192 + 0440	8.200	23	19	12	12	9	10	5	6	2	3	0	1	0	0	284	446	34	39	
192 + 0420	8.200	31	23	9	10	5	7	0	3	0	0	0	0	0	0	142	240	34	41	
192 + 0400	8.200	36	24	12	11	7	9	1	4	0	1	0	0	0	0	130	240	34	40	
192 + 0380	8.200	30	20	12	9	8	6	1	2	0	0	0	0	0	0	174	284	34	39	
192 + 0360	8.200	25	23	14	10	11	7	6	3	2	0	0	0	0	0	284	240	34	33	
192 + 0340	8.200	25	21	14	15	11	13	6	9	2	6	0	3	0	3	284	521	34	37	
192 + 0320	8.200	20	25	5	15	2	12	0	7	0	4	0	3	0	3	208	313	34	40	
192 + 0300	8.200	28	26	11	16	7	13	3	8	0	5	0	2	0	2	184	313	34	40	
192 + 0280	8.200	30	21	11	10	7	7	1	3	0	0	0	0	0	0	164	284	34	40	
192 + 0260	8.200	47	32	32	23	26	19	15	13	6	7	0	3	0	1	208	347	34	37	
192 + 0240	8.200	27	23	14	12	12	10	7	6	3	3	0	0	0	0	240	284	34	38	
192 + 0220	8.200	27	27	19	16	16	14	12	9	7	4	4	1	2	1	391	284	34	40	
192 + 0200	8.200	30	28	20	18	17	15	12	9	7	4	3	1	1	0	313	313	34	41	
192 + 0180	8.200	37	32	22	22	19	19	12	13	7	9	1	5	0	4	208	313	34	42	
192 + 0160	8.200	32	26	20	17	17	14	11	9	5	4	0	1	0	0	260	347	34	42	
192 + 0140	8.200	31	24	15	12	10	9	3	4	0	0	0	0	0	0	195	260	34	43	
192 + 0120	8.200	31	30	11	19	7	16	2	11	0	6	0	2	0	2	156	284	34	43	
192 + 0100	8.200	35	29	27	20	24	17	18	12	11	7	4	3	2	1	391	347	34	43	
192 + 0080	8.200	27	29	18	20	15	17	10	12	6	7	2	4	2	3	347	347	34	44	
192 + 0060	8.200	29	25	19	18	16	15	11	11	6	7	2	3	1	2	313	446	34	45	
192 + 0040	8.200	28	29	15	17	11	13	5	7	0	3	0	0	0	0	240	260	34	44	
192 + 0020	8.200	38	29	23	14	18	10	10	4	3	0	0	0	0	0	208	208	34	44	
192 + 0000	8.200	28	28	18	18	14	15	9	10	4	5	0	1	0	1	313	313	34	44	
191 + 0980	8.200	37	30	20	19	16	16	9	10	3	5	0	1	0	0	184	284	34	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
191 + 0960	8.200	24	25	13	14	10	11	5	6	0	2	0	0	0	0	284	284	34	45	
191 + 0940	8.200	30	31	19	22	16	19	10	14	4	9	0	4	0	3	284	347	34	45	
191 + 0920	8.200	31	29	18	17	14	14	9	9	3	4	0	0	0	0	240	260	34	45	
191 + 0900	8.200	35	28	21	18	17	15	10	11	3	6	0	3	0	3	223	313	34	45	
191 + 0880	8.200	57	50	30	23	23	16	12	7	3	1	0	0	0	0	116	116	34	44	
191 + 0860	8.200	58	51	27	28	21	22	12	14	6	6	1	1	0	0	101	136	34	44	
191 + 0840	8.200	30	32	19	13	15	9	9	4	4	2	0	1	0	0	284	164	34	46	
191 + 0820	8.200	27	28	19	18	16	14	12	8	7	4	4	0	4	0	391	313	34	46	
191 + 0800	8.200	15	14	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	391	34	45	
191 + 0780	8.200	26	20	11	3	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	208	184	34	45	
191 + 0760	8.200	37	23	17	15	11	13	5	8	0	5	0	2	0	2	156	391	34	45	
191 + 0740	8.200	27	15	16	8	13	6	8	3	4	1	1	0	0	0	284	446	31	30	
191 + 0720	8.200	39	19	19	11	15	8	8	5	3	2	0	0	0	0	156	391	31	43	
191 + 0700	8.200	30	25	11	15	7	12	1	8	0	4	0	2	0	2	164	313	31	45	
191 + 0680	8.200	28	18	17	13	13	11	8	8	3	5	0	2	0	2	284	625	31	42	
191 + 0660	8.200	25	18	14	7	11	5	5	2	1	0	0	0	0	0	284	284	31	42	
191 + 0640	8.200	31	21	21	13	17	11	12	7	7	3	3	0	2	0	313	391	31	44	
191 + 0620	8.200	32	20	16	14	13	12	7	9	2	6	0	3	0	2	195	521	31	42	
191 + 0600	8.200	31	19	14	9	10	7	4	4	0	1	0	0	0	0	184	313	31	45	
191 + 0580	8.200	36	25	9	13	4	9	0	5	0	1	0	0	0	0	116	260	31	45	
191 + 0560	8.200	37	26	17	14	12	11	6	6	2	2	0	0	0	0	156	260	31	44	
191 + 0540	8.200	25	28	14	14	11	11	6	6	2	2	0	0	0	0	284	223	31	30	
191 + 0520	8.200	25	26	15	15	11	12	6	7	2	3	0	0	0	0	313	284	31	35	
191 + 0500	8.200	34	33	14	17	10	13	4	7	1	2	0	0	0	0	156	195	31	32	
191 + 0480	8.200	36	37	21	19	17	14	10	7	4	2	0	0	0	0	208	174	31	30	
191 + 0460	8.200	32	31	13	15	9	11	4	5	1	1	0	0	0	0	164	195	31	40	
191 + 0440	8.200	38	43	27	27	23	22	16	16	10	10	4	5	1	3	284	195	31	29	
191 + 0420	8.200	41	32	23	21	18	17	11	12	6	7	2	4	1	2	174	284	31	40	
191 + 0400	8.200	38	26	20	16	16	12	10	8	5	5	2	3	2	2	174	313	31	29	
191 + 0380	8.200	27	32	4	17	2	12	0	6	0	3	0	2	0	2	136	208	31	28	
191 + 0360	8.200	35	28	25	18	21	14	14	9	9	4	4	2	3	2	313	313	31	29	
191 + 0340	8.200	37	35	22	22	18	19	12	13	6	7	1	3	0	3	208	240	31	31	
191 + 0320	8.200	38	29	24	17	20	14	14	9	8	5	2	1	0	1	223	260	31	40	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
191 + 0300	8.200	35	27	19	15	15	11	8	6	1	2	0	0	0	0	195	260	31	40	
191 + 0280	8.200	38	29	12	13	8	9	1	4	0	1	0	0	0	0	120	195	31	48	
191 + 0260	8.200	26	27	9	12	5	9	0	4	0	2	0	1	0	1	184	208	31	47	
191 + 0240	8.200	27	30	11	18	8	14	3	9	0	6	0	4	0	4	195	260	31	47	
191 + 0220	8.200	45	30	23	17	18	14	9	9	3	5	0	1	0	1	142	240	31	46	
191 + 0200	8.200	24	28	7	12	4	9	0	4	0	2	0	1	0	1	184	195	31	47	
191 + 0180	8.200	36	32	14	15	9	11	3	6	0	2	0	1	0	1	142	184	31	48	
191 + 0160	8.200	34	30	17	12	12	8	6	3	2	0	1	0	1	0	184	174	31	48	
191 + 0140	8.200	23	23	10	12	0	9	0	5	0	2	0	1	0	0	240	284	31	47	
191 + 0120	8.200	23	15	12	5	9	3	4	0	0	0	0	0	0	0	284	313	31	45	
191 + 0100	8.200	27	20	18	13	14	10	8	7	3	4	0	1	0	1	347	446	31	46	
191 + 0080	8.200	23	22	14	16	11	14	7	10	2	7	0	4	0	3	347	521	31	46	
191 + 0060	8.200	20	17	7	11	4	9	0	5	0	2	0	0	0	0	240	521	31	45	
191 + 0040	8.200	27	16	16	8	13	7	8	4	4	1	1	0	0	0	284	391	31	45	
191 + 0020	8.200	22	17	11	11	8	8	3	5	0	2	0	1	0	1	284	521	31	46	
191 + 0000	8.200	24	21	11	13	9	11	5	8	1	5	0	3	0	2	240	391	31	44	
190 + 0980	8.200	31	25	19	16	15	13	9	8	4	3	0	0	0	0	260	347	31	44	
190 + 0960	8.200	32	26	20	18	16	15	8	10	2	7	0	2	0	2	260	391	31	46	
190 + 0940	8.200	32	22	14	14	11	12	5	8	0	4	0	2	0	2	174	391	31	47	
190 + 0920	8.200	26	19	16	12	13	9	7	6	3	3	0	1	0	1	313	446	31	47	
190 + 0900	8.200	16	22	11	15	8	13	5	8	2	5	1	3	1	2	625	446	31	47	
190 + 0880	8.200	23	31	10	20	7	17	3	11	0	7	0	1	0	1	240	284	31	47	
190 + 0860	8.200	32	32	10	22	7	19	0	14	0	9	0	5	0	5	142	313	31	46	
190 + 0840	8.200	32	24	14	11	10	8	4	3	1	0	0	0	0	0	174	240	28	47	
190 + 0820	8.200	36	27	17	15	13	12	7	6	3	1	0	0	0	0	164	260	28	47	
190 + 0800	8.200	27	28	12	12	8	8	3	3	0	0	0	0	0	0	208	195	28	47	
190 + 0780	8.200	30	20	14	13	10	10	5	4	0	0	0	0	0	0	195	446	28	48	
190 + 0760	8.200	33	21	19	13	15	10	9	6	3	2	0	0	0	0	223	391	28	48	
190 + 0740	8.200	28	35	15	19	12	15	6	9	2	5	0	1	0	0	240	195	28	47	
190 + 0720	8.200	31	32	11	13	7	10	2	5	0	1	0	0	0	0	156	164	28	49	
190 + 0700	8.200	23	30	10	16	7	12	2	5	0	0	0	0	0	0	240	223	28	49	
190 + 0680	8.200	50	41	21	23	15	18	7	10	1	4	0	0	0	0	108	174	28	49	
190 + 0660	8.200	45	37	28	22	24	19	15	13	7	8	0	2	0	0	184	208	28	49	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
190 + 0640	8.200	30	18	17	11	13	9	7	6	2	3	0	1	0	1	240	446	28	48	
190 + 0620	8.200	18	18	13	10	11	8	7	5	3	2	0	0	0	0	625	391	28	49	
190 + 0600	8.200	28	20	16	14	13	12	8	9	4	6	0	2	0	1	260	521	28	48	
190 + 0580	8.200	16	28	2	14	1	11	0	7	0	4	0	0	0	0	223	223	28	50	
190 + 0560	8.200	28	27	9	16	7	13	4	8	2	4	0	0	0	0	164	284	28	50	
190 + 0540	8.200	26	23	6	12	4	10	1	7	0	3	0	0	0	0	156	284	28	49	
190 + 0520	8.200	25	19	9	11	6	10	2	7	0	4	0	1	0	0	195	391	28	49	
190 + 0500	8.200	14	25	5	12	3	9	1	6	0	3	0	1	0	1	347	240	28	50	
190 + 0480	8.200	17	16	5	6	3	5	0	3	0	2	0	1	0	1	260	313	28	50	
190 + 0460	8.200	18	27	4	10	2	7	0	4	0	1	0	0	0	0	223	184	28	50	
190 + 0440	8.200	10	15	5	10	4	8	1	5	0	2	0	0	0	0	625	625	28	49	
190 + 0420	8.200	13	12	5	6	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	391	521	28	49	
190 + 0400	8.200	20	21	10	14	9	13	6	9	3	5	0	1	0	0	313	446	28	43	
190 + 0380	8.200	27	22	21	17	18	15	13	11	9	6	2	2	0	0	521	625	28	47	
190 + 0360	8.200	23	22	18	15	16	12	11	9	7	6	2	2	0	1	625	446	28	48	
190 + 0340	8.200	15	18	11	14	10	12	7	9	4	6	1	2	0	2	781	781	28	49	
190 + 0320	8.200	11	10	9	8	8	7	7	5	5	4	2	2	1	1	1563	1563	28	47	
190 + 0300	8.200	12	10	9	8	8	7	5	5	3	4	1	2	0	1	1042	1563	28	46	
190 + 0280	8.200	12	9	7	5	6	4	4	3	2	1	0	0	0	0	625	781	28	47	
190 + 0260	8.200	12	10	10	6	9	5	7	3	5	2	2	0	1	0	1563	781	28	48	
190 + 0240	8.200	15	11	12	8	11	7	9	5	6	3	3	1	2	1	1042	1042	28	48	
190 + 0220	8.200	14	13	6	10	5	9	3	8	1	6	0	4	0	4	391	1042	28	48	
190 + 0200	8.200	24	17	17	12	15	11	10	8	7	5	2	1	0	0	446	625	28	47	
190 + 0180	8.200	16	10	10	5	9	4	6	2	3	1	0	0	0	0	521	625	28	47	
190 + 0160	8.200	21	21	13	16	11	14	7	11	3	8	0	3	0	2	391	625	28	48	
190 + 0140	8.200	25	16	17	9	14	7	10	4	7	2	3	0	1	0	391	446	28	42	
190 + 0120	8.200	14	10	8	7	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	521	1042	28	46	
190 + 0100	8.200	12	12	8	9	7	8	5	6	3	5	1	3	1	3	781	1042	28	41	
190 + 0080	8.200	14	11	9	7	8	6	5	5	3	3	0	1	0	1	625	781	28	45	
190 + 0060	8.200	19	16	12	10	10	8	6	6	3	3	0	1	0	0	446	521	28	45	
190 + 0040	8.200	21	18	12	10	10	8	6	5	3	2	0	0	0	0	347	391	28	46	
190 + 0020	8.200	20	19	12	12	10	10	6	7	3	4	0	1	0	1	391	446	28	46	
190 + 0000	8.200	21	19	15	12	13	9	10	6	7	4	3	1	3	1	521	446	28	46	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
189 + 0980	8.200	18	15	10	7	9	5	5	3	2	0	0	0	0	0	391	391	28	43	
189 + 0960	8.200	24	25	15	13	12	10	7	7	3	3	0	0	0	0	347	260	28	44	
189 + 0940	8.200	19	23	10	12	8	9	4	6	0	3	0	0	0	0	347	284	28	45	
189 + 0920	8.200	22	17	14	10	11	8	6	5	2	2	0	0	0	0	391	446	28	44	
189 + 0900	8.200	21	13	13	8	11	7	7	4	3	2	0	0	0	0	391	625	28	45	
189 + 0880	8.200	19	12	9	7	6	5	2	2	0	0	0	0	0	0	313	625	28	44	
189 + 0860	8.200	15	18	10	10	9	8	6	4	2	1	0	0	0	0	625	391	28	46	
189 + 0840	8.200	24	20	10	11	7	8	3	5	0	2	0	0	0	0	223	347	28	46	
189 + 0820	8.200	21	26	10	16	8	13	3	8	0	3	0	0	0	0	284	313	28	46	
189 + 0800	8.200	18	20	9	10	7	8	4	5	1	2	0	0	0	0	347	313	28	45	
189 + 0780	8.200	13	17	8	10	7	8	4	5	2	2	0	0	0	0	625	446	28	45	
189 + 0760	8.200	15	14	8	10	7	9	4	7	1	4	0	2	0	1	446	781	28	45	
189 + 0740	8.200	19	17	11	12	9	10	6	7	3	4	0	2	0	1	391	625	28	45	
189 + 0720	8.200	27	28	14	12	11	9	7	5	2	1	0	0	0	0	240	195	28	44	
189 + 0700	8.200	14	14	10	10	9	9	6	7	4	4	1	2	1	1	781	781	28	43	
189 + 0680	8.200	12	17	9	12	8	11	6	8	4	6	1	3	0	3	1042	625	28	45	
189 + 0660	8.200	10	15	7	12	6	11	4	8	3	6	1	3	0	2	1042	1042	28	44	
189 + 0640	8.200	11	17	7	11	6	10	4	8	2	5	0	3	0	3	781	521	28	41	
189 + 0620	8.200	11	14	7	10	6	9	4	7	1	5	0	2	0	1	781	781	28	40	
189 + 0600	8.200	14	19	8	14	7	13	4	10	1	7	0	3	0	2	521	625	28	39	
189 + 0580	8.200	14	21	11	16	9	14	7	10	5	7	3	3	2	2	1042	625	28	38	
189 + 0560	8.200	10	14	8	8	7	7	6	4	4	2	2	0	2	0	1563	521	28	37	
189 + 0540	8.200	11	18	7	14	6	12	5	9	3	6	0	2	0	1	781	781	28	37	
189 + 0520	8.200	19	24	11	17	9	15	6	11	3	8	0	4	0	2	391	446	28	41	
189 + 0500	8.200	15	19	9	14	8	12	5	9	2	5	0	2	0	1	521	625	28	40	
189 + 0480	8.200	17	19	11	15	10	14	7	11	4	7	0	3	0	2	521	781	28	40	
189 + 0460	8.200	16	16	12	11	11	10	8	7	6	4	3	2	2	1	781	625	28	42	
189 + 0440	8.200	14	18	8	14	7	12	4	8	2	5	0	2	0	1	521	781	28	44	
189 + 0420	8.200	19	20	14	11	12	9	9	5	6	3	3	0	3	0	625	347	28	44	
189 + 0400	8.200	16	17	10	11	8	9	5	6	2	3	0	1	0	0	521	521	28	44	
189 + 0380	8.200	21	24	13	17	10	15	7	11	3	8	1	4	0	3	391	446	28	44	
189 + 0360	8.200	16	15	7	10	6	9	3	6	0	4	0	1	0	0	347	625	28	43	
189 + 0340	8.200	14	15	10	11	9	10	7	7	4	5	2	2	2	1	781	781	28	43	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: Simples | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
189 + 0320	8.200	18	17	8	12	7	10	4	7	2	5	0	1	0	1	313	625	28	43	
189 + 0300	8.200	12	13	5	8	4	7	2	5	0	2	0	1	0	0	446	625	28	42	
189 + 0280	8.200	16	17	11	10	9	9	6	6	3	3	0	0	0	0	625	446	28	42	
189 + 0260	8.200	13	14	3	9	2	7	0	5	0	3	0	1	0	1	313	625	28	42	
189 + 0240	8.200	18	19	8	12	7	10	4	7	1	4	0	1	0	1	313	446	28	43	
189 + 0220	8.200	21	19	12	11	10	8	6	5	2	2	0	0	0	0	347	391	28	44	
189 + 0200	8.200	22	23	11	17	9	14	5	9	1	3	0	3	0	1	284	521	28	45	
189 + 0180	8.200	24	18	16	12	14	10	10	6	7	3	3	0	3	0	391	521	28	44	
189 + 0160	8.200	22	19	14	10	11	8	8	5	4	2	1	0	0	0	391	347	28	43	
189 + 0140	8.200	25	20	15	10	12	8	7	5	2	3	0	0	0	0	313	313	28	42	
189 + 0120	8.200	18	22	11	12	9	9	5	4	2	1	0	0	0	0	446	313	28	42	
189 + 0100	8.200	15	19	8	14	6	11	3	8	1	5	0	2	0	1	446	625	28	43	
189 + 0080	8.200	23	20	11	16	8	14	5	11	2	8	0	5	0	3	260	781	28	44	
189 + 0060	8.200	29	28	20	22	17	19	13	15	9	12	4	7	1	4	347	521	28	43	
189 + 0040	8.200	23	21	11	10	8	7	2	4	0	1	0	0	0	0	260	284	28	43	
189 + 0020	8.200	31	17	17	10	14	9	9	6	5	4	1	2	0	1	223	446	28	44	
189 + 0000	8.200	41	33	22	20	17	17	11	13	5	8	1	5	0	3	164	240	28	44	
188 + 0980	8.200	30	33	20	15	17	12	13	8	8	5	3	2	2	1	313	174	28	46	
188 + 0960	8.200	23	47	17	25	15	21	10	13	4	8	0	3	0	2	521	142	28	47	
188 + 0940	8.200	30	37	23	26	20	22	14	16	8	10	1	6	0	4	446	284	28	49	
188 + 0920	8.200	40	44	22	25	17	21	11	14	6	9	1	6	0	5	174	164	28	48	
188 + 0900	8.200	33	31	16	19	12	15	6	10	1	5	0	2	0	2	184	260	28	47	
188 + 0880	8.200	34	38	17	20	12	15	6	9	1	4	0	1	0	0	184	174	28	48	
188 + 0860	8.200	45	36	24	21	19	16	10	10	3	5	0	1	0	1	149	208	28	50	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
198 + 0880	8.200	26	32	16	23	14	19	10	13	5	8	0	2	0	1	313	347	34	36	
198 + 0860	8.200	20	16	17	14	14	13	12	11	7	7	3	4	1	3	1042	1563	34	37	
198 + 0840	8.200	26	53	17	33	14	27	9	17	4	7	0	2	0	1	347	156	34	36	
198 + 0820	8.200	24	25	17	17	13	14	10	11	5	6	0	2	0	1	446	391	24	26	
198 + 0800	8.200	21	19	11	12	8	9	5	6	2	3	0	0	0	0	313	446	24	26	
198 + 0780	8.200	22	30	14	20	12	16	7	11	4	6	0	2	0	1	391	313	24	26	
198 + 0760	8.200	18	23	13	16	11	14	9	11	5	7	2	2	1	1	625	446	24	29	
198 + 0740	8.200	18	25	13	14	11	12	9	9	4	4	1	2	0	1	625	284	24	30	
198 + 0720	8.200	19	19	8	11	5	10	1	6	0	3	0	0	0	0	284	391	24	28	
198 + 0700	8.200	42	44	17	35	15	31	11	25	6	17	0	8	0	3	125	347	24	28	
198 + 0680	8.200	38	51	28	36	26	30	20	21	14	12	4	3	1	1	313	208	24	34	
198 + 0660	8.200	42	38	29	28	25	23	18	16	9	11	1	4	0	2	240	313	24	37	
198 + 0640	8.200	34	35	19	23	16	19	7	13	2	9	0	3	0	3	208	260	24	38	
198 + 0620	8.200	33	33	25	22	23	18	16	14	10	10	3	4	0	2	391	284	24	38	
198 + 0600	8.200	36	39	23	23	20	20	13	13	8	6	2	2	0	1	240	195	24	39	
198 + 0580	8.200	21	22	13	16	11	14	7	9	3	6	0	2	0	1	391	521	24	38	
198 + 0560	8.200	23	24	16	15	14	13	11	8	6	4	3	0	2	0	446	347	24	37	
198 + 0540	8.200	20	31	13	21	11	17	6	12	3	7	0	2	0	1	446	313	24	38	
198 + 0520	8.200	28	38	16	24	13	21	8	14	4	6	0	0	0	0	260	223	24	39	
198 + 0500	8.200	32	39	23	24	20	21	15	14	11	9	5	3	3	2	347	208	24	38	
198 + 0480	8.200	21	23	12	17	8	15	4	11	0	6	0	3	0	1	347	521	24	40	
198 + 0460	8.200	21	20	11	12	9	10	5	6	2	3	0	0	0	0	313	391	24	39	
198 + 0440	8.200	17	17	9	13	7	11	4	9	2	6	0	3	0	2	391	781	24	31	
198 + 0420	8.200	19	19	12	12	10	11	6	7	3	4	0	1	0	0	446	446	24	33	
198 + 0400	8.200	18	17	11	11	9	8	6	5	3	2	0	0	0	0	446	521	24	37	
198 + 0380	8.200	21	18	17	13	14	11	11	7	7	4	4	1	3	0	781	625	24	37	
198 + 0360	8.200	14	23	9	17	8	15	4	11	2	7	0	3	0	1	625	521	24	36	
198 + 0340	8.200	19	22	11	15	9	13	5	10	3	6	0	2	0	2	391	446	24	38	
198 + 0320	8.200	27	26	17	18	14	15	9	11	4	6	0	1	0	1	313	391	24	39	
198 + 0300	8.200	20	28	9	14	7	11	4	6	1	3	0	0	0	0	284	223	24	37	
198 + 0280	8.200	41	64	25	42	20	35	14	24	8	12	0	2	0	0	195	142	24	36	
198 + 0260	8.200	45	40	31	29	25	26	18	20	9	13	1	4	0	1	223	284	24	37	
198 + 0240	8.200	37	36	29	26	25	22	20	17	13	10	6	3	3	0	391	313	24	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
198 + 0220	8.200	31	34	24	28	20	25	14	18	10	12	3	4	1	2	446	521	24	36	
198 + 0200	8.200	36	37	30	26	28	23	22	18	16	12	11	5	9	3	521	284	24	37	
198 + 0180	8.200	24	44	17	33	14	29	10	21	5	14	1	6	0	3	446	284	24	37	
198 + 0160	8.200	31	35	16	23	13	18	7	12	2	5	0	1	0	0	208	260	24	38	
198 + 0140	8.200	37	60	25	37	22	32	15	22	9	13	2	3	0	1	260	136	24	39	
198 + 0120	8.200	32	41	23	30	19	25	14	19	10	12	3	3	0	1	347	284	24	38	
198 + 0100	8.200	33	33	26	25	23	23	19	19	13	13	5	6	1	4	446	391	24	32	
198 + 0080	8.200	22	19	15	13	13	11	10	8	5	5	1	1	0	0	446	521	24	36	
198 + 0060	8.200	23	22	14	17	12	15	8	12	4	8	1	5	0	3	347	625	24	35	
198 + 0040	8.200	22	20	15	15	12	13	9	9	4	6	1	3	0	2	446	625	24	36	
198 + 0020	8.200	24	21	12	13	10	11	5	7	1	4	0	1	0	0	260	391	24	35	
198 + 0000	8.200	32	22	20	14	16	12	11	9	5	5	0	2	0	1	260	391	24	35	
197 + 0980	8.200	20	22	13	15	12	13	7	9	4	6	0	2	0	2	446	446	24	37	
197 + 0960	8.200	31	26	15	17	13	14	7	11	3	6	0	3	0	3	195	347	24	36	
197 + 0940	8.200	29	24	13	14	10	12	5	7	0	3	0	0	0	0	195	313	24	34	
197 + 0920	8.200	23	20	15	15	14	14	11	11	6	7	3	4	2	3	391	625	24	34	
197 + 0900	8.200	25	21	19	13	16	11	12	8	6	4	1	1	0	0	521	391	24	34	
197 + 0880	8.200	19	15	13	9	11	7	7	5	4	2	1	0	0	0	521	521	24	31	
197 + 0860	8.200	34	22	25	17	22	16	16	12	11	7	4	4	1	2	347	625	24	34	
197 + 0840	8.200	23	23	16	15	14	13	11	9	6	5	2	1	0	1	446	391	24	32	
197 + 0820	8.200	23	12	19	8	17	6	13	4	8	2	5	0	4	0	781	781	24	34	
197 + 0800	8.200	24	15	17	10	16	7	12	5	9	3	5	1	4	1	446	625	24	32	
197 + 0780	8.200	33	21	23	14	20	12	14	8	10	5	5	1	3	0	313	446	24	27	
197 + 0760	8.200	28	20	16	15	13	13	7	10	3	5	0	2	0	1	260	625	24	32	
197 + 0740	8.200	23	22	13	15	10	13	6	10	2	6	0	3	0	2	313	446	24	32	
197 + 0720	8.200	20	22	16	17	14	14	11	11	8	6	4	2	4	1	781	625	24	30	
197 + 0700	8.200	20	19	14	14	12	12	9	9	5	6	2	3	1	2	521	625	24	33	
197 + 0680	8.200	11	18	1	14	0	13	0	10	0	7	0	4	0	3	313	781	24	32	
197 + 0660	8.200	16	20	6	15	5	14	2	11	0	8	0	4	0	2	313	625	24	34	
197 + 0640	8.200	16	17	11	12	10	11	6	9	4	5	1	3	0	1	625	625	24	35	
197 + 0620	8.200	19	22	15	18	13	15	9	12	6	8	2	4	0	2	781	781	24	34	
197 + 0600	8.200	20	22	12	14	10	12	6	9	3	5	0	2	0	1	391	391	24	35	
197 + 0580	8.200	29	32	15	22	12	19	7	13	2	8	0	3	0	0	223	313	24	35	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
195 + 0900	8.200	65	58	39	41	31	35	19	26	9	17	0	5	0	2	120	184	34	38	
195 + 0880	8.200	52	47	38	36	34	33	26	26	19	21	9	11	4	6	223	284	34	38	
195 + 0860	8.200	23	29	16	23	14	21	10	16	6	12	1	5	0	3	446	521	34	38	
195 + 0840	8.200	23	33	17	24	14	22	11	17	6	11	1	4	0	1	521	347	34	38	
195 + 0820	8.200	25	29	13	17	11	13	6	7	3	3	0	0	0	0	260	260	34	38	
195 + 0800	8.200	33	28	16	19	13	15	7	9	3	5	0	1	0	1	184	347	34	38	
195 + 0780	8.200	27	19	13	13	10	11	4	7	1	4	0	1	0	0	223	521	34	39	
195 + 0760	8.200	22	24	12	15	9	13	5	9	1	5	0	2	0	1	313	347	34	40	
195 + 0740	8.200	18	25	6	19	5	16	1	13	0	9	0	4	0	3	260	521	34	40	
195 + 0720	8.200	24	29	14	19	12	16	7	12	3	6	0	1	0	0	313	313	34	41	
195 + 0700	8.200	27	22	12	12	8	9	4	5	0	2	0	0	0	0	208	313	34	41	
195 + 0680	8.200	31	25	14	18	11	15	5	11	1	6	0	2	0	1	184	446	34	42	
195 + 0660	8.200	44	46	20	31	15	27	8	20	2	12	0	4	0	2	130	208	34	41	
195 + 0640	8.200	40	29	23	19	20	15	13	11	6	6	0	2	0	0	184	313	34	40	
195 + 0620	8.200	30	20	21	12	18	11	13	7	8	4	3	1	1	0	347	391	34	41	
195 + 0600	8.200	43	32	29	20	26	16	19	12	13	6	4	1	1	0	223	260	34	42	
195 + 0580	8.200	26	36	16	24	13	23	9	17	4	11	0	4	0	2	313	260	34	39	
195 + 0560	8.200	31	33	16	22	13	19	6	13	2	7	0	3	0	1	208	284	34	42	
195 + 0540	8.200	47	34	30	20	25	15	16	9	10	3	2	0	0	0	184	223	34	42	
195 + 0520	8.200	47	23	31	15	27	12	19	7	13	4	4	0	1	0	195	391	34	41	
195 + 0500	8.200	30	15	19	9	15	6	11	3	5	0	0	0	0	0	284	521	34	41	
195 + 0480	8.200	25	30	14	20	12	17	9	12	5	6	1	2	0	1	284	313	34	43	
195 + 0460	8.200	18	32	11	17	9	13	5	7	2	2	0	0	0	0	446	208	34	43	
195 + 0440	8.200	25	23	14	11	12	8	8	5	3	2	0	0	0	0	284	260	34	42	
195 + 0420	8.200	34	23	18	12	14	10	9	4	3	1	0	0	0	0	195	284	34	43	
195 + 0400	8.200	28	25	15	16	12	14	7	9	2	5	0	2	0	1	240	347	34	42	
195 + 0380	8.200	28	26	17	12	13	9	7	4	3	0	0	0	0	0	284	223	34	41	
195 + 0360	8.200	25	29	13	15	11	13	5	7	1	3	0	0	0	0	260	223	34	40	
195 + 0340	8.200	42	24	30	11	25	8	16	2	8	0	3	0	3	0	260	240	34	39	
195 + 0320	8.200	26	27	15	13	12	11	6	6	2	3	0	0	0	0	284	223	34	39	
195 + 0300	8.200	33	23	19	13	17	11	10	6	4	3	0	1	0	0	223	313	34	39	
195 + 0280	8.200	27	21	16	8	13	5	8	2	3	0	0	0	0	0	284	240	34	39	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
195 + 0260	8.200	24	17	15	11	13	8	7	5	4	2	0	0	0	0	347	521	34	39	
195 + 0240	8.200	17	20	8	13	6	11	2	6	0	4	0	2	0	1	347	446	34	40	
195 + 0220	8.200	25	14	12	6	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	240	391	34	40	
195 + 0200	8.200	25	17	15	8	13	6	8	4	5	1	2	0	2	0	313	347	34	38	
195 + 0180	8.200	27	14	17	8	15	6	10	4	5	1	1	0	0	0	313	521	34	38	
195 + 0160	8.200	32	26	21	17	17	14	12	9	6	5	0	1	0	0	284	347	34	38	
195 + 0140	8.200	30	29	18	18	14	14	7	8	1	3	0	0	0	0	260	284	34	38	
195 + 0120	8.200	35	26	22	14	19	11	12	6	6	3	0	0	0	0	240	260	34	38	
195 + 0100	8.200	16	18	11	12	8	10	5	7	1	4	0	1	0	0	625	521	34	39	
195 + 0080	8.200	17	16	11	8	8	6	4	4	1	2	0	0	0	0	521	391	34	40	
195 + 0060	8.200	25	21	14	13	12	11	7	7	2	4	0	1	0	1	284	391	34	39	
195 + 0040	8.200	18	19	9	11	6	9	2	5	0	2	0	0	0	0	347	391	34	38	
195 + 0020	8.200	19	12	9	6	7	4	4	2	1	0	0	0	0	0	313	521	34	31	
195 + 0000	8.200	27	17	14	9	11	7	5	5	2	2	0	0	0	0	240	391	34	38	
194 + 0980	8.200	12	13	6	6	4	4	2	2	0	1	0	0	0	0	521	446	34	39	
194 + 0960	8.200	25	18	15	12	13	10	8	6	4	4	0	1	0	0	313	521	34	39	
194 + 0940	8.200	21	15	11	8	9	7	5	4	2	2	0	1	0	1	313	446	34	38	
194 + 0920	8.200	18	13	11	6	8	5	4	3	1	1	0	0	0	0	446	446	34	38	
194 + 0900	8.200	16	16	5	8	3	6	0	4	0	2	0	0	0	0	284	391	34	39	
194 + 0880	8.200	18	13	12	7	10	6	6	4	3	2	0	0	0	0	521	521	34	39	
194 + 0860	8.200	16	18	9	11	6	9	4	6	1	4	0	2	0	2	446	446	34	40	
194 + 0840	8.200	15	14	6	8	5	7	2	5	0	2	0	1	0	1	347	521	34	41	
194 + 0820	8.200	26	15	12	11	10	9	5	6	1	4	0	1	0	0	223	781	34	41	
194 + 0800	8.200	27	19	15	13	12	12	7	9	4	5	0	2	0	1	260	521	34	41	
194 + 0780	8.200	20	19	14	11	12	9	7	5	4	3	1	1	1	1	521	391	34	41	
194 + 0760	8.200	23	17	13	11	10	9	5	6	2	4	0	2	0	1	313	521	34	41	
194 + 0740	8.200	21	20	13	11	10	9	6	6	3	3	1	0	1	0	391	347	34	42	
194 + 0720	8.200	13	20	2	9	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	284	284	34	42	
194 + 0700	8.200	30	18	17	8	13	5	8	3	2	0	0	0	0	0	240	313	34	42	
194 + 0680	8.200	25	17	16	12	13	10	8	7	4	4	1	2	0	2	347	625	34	42	
194 + 0660	8.200	26	21	15	12	13	10	8	6	5	3	3	0	2	0	284	347	34	40	
194 + 0640	8.200	22	23	13	11	11	8	6	4	3	1	0	0	0	0	347	260	34	38	
194 + 0620	8.200	17	16	6	7	4	5	1	3	0	1	0	0	0	0	284	347	34	37	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
194 + 0600	8.200	12	15	5	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	446	313	34	36	
194 + 0580	8.200	30	29	17	17	14	16	8	11	4	6	1	3	0	2	240	260	34	34	
194 + 0560	8.200	29	25	20	15	18	12	12	7	9	4	5	1	4	1	347	313	34	34	
194 + 0540	8.200	35	27	27	19	23	16	17	11	12	6	8	3	6	2	391	391	34	35	
194 + 0520	8.200	26	18	17	10	14	6	8	3	5	0	1	0	1	0	347	391	34	35	
194 + 0500	8.200	26	19	18	12	15	9	10	6	8	3	4	0	3	0	391	446	34	35	
194 + 0480	8.200	32	20	19	11	16	9	11	5	6	3	1	1	0	0	240	347	34	36	
194 + 0460	8.200	38	20	27	13	23	11	14	8	5	3	0	0	0	0	284	446	34	36	
194 + 0440	8.200	28	18	14	12	11	11	7	8	4	5	0	3	0	2	223	521	34	37	
194 + 0420	8.200	20	11	5	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	208	391	34	37	
194 + 0400	8.200	29	16	14	12	11	11	5	7	1	5	0	2	0	2	208	781	34	37	
194 + 0380	8.200	34	19	20	12	17	11	11	6	5	4	0	1	0	0	223	446	34	39	
194 + 0360	8.200	18	21	10	14	7	12	4	9	2	6	0	3	0	2	391	446	34	41	
194 + 0340	8.200	19	14	4	9	2	7	0	5	0	3	0	0	0	0	208	625	34	39	
194 + 0320	8.200	24	16	15	11	12	8	9	6	4	3	1	1	0	1	347	625	34	41	
194 + 0300	8.200	23	18	14	12	12	9	7	6	4	4	0	1	0	0	347	521	34	41	
194 + 0280	8.200	22	19	18	8	15	7	12	4	8	2	5	0	3	0	781	284	34	40	
194 + 0260	8.200	19	15	12	11	9	10	6	7	3	5	1	3	0	2	446	781	34	41	
194 + 0240	8.200	17	15	11	9	10	7	6	4	3	2	1	0	0	0	521	521	34	42	
194 + 0220	8.200	15	15	8	9	7	7	4	5	2	3	0	1	0	1	446	521	34	44	
194 + 0200	8.200	16	13	9	6	7	5	4	3	1	1	0	0	0	0	446	446	34	44	
194 + 0180	8.200	16	18	10	14	8	13	5	9	3	7	0	3	0	2	521	781	34	43	
194 + 0160	8.200	16	13	8	7	6	6	4	4	1	1	0	0	0	0	391	521	34	42	
194 + 0140	8.200	19	14	9	5	7	3	4	1	2	0	0	0	0	0	313	347	34	43	
194 + 0120	8.200	30	16	20	7	16	6	11	4	5	2	0	0	0	0	313	347	34	41	
194 + 0100	8.200	20	17	8	10	6	9	3	5	0	2	0	0	0	0	260	446	34	40	
194 + 0080	8.200	21	20	13	13	11	12	8	8	5	5	3	2	3	2	391	446	34	39	
194 + 0060	8.200	20	17	9	13	6	11	2	7	0	5	0	2	0	2	284	781	34	39	
190 + 0420	8.200	23	23	11	16	10	14	6	9	3	5	0	1	0	0	260	446	28	43	
190 + 0400	8.200	30	24	24	19	20	16	14	12	9	6	2	2	0	0	521	625	28	47	
190 + 0380	8.200	26	25	19	16	18	13	12	9	7	6	2	2	0	1	446	347	28	48	
190 + 0360	8.200	16	19	12	16	11	13	7	9	4	6	1	2	0	2	781	1042	28	49	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
190 + 0340	8.200	12	11	9	9	8	7	7	5	5	4	2	2	1	1	1042	1563	28	47	
190 + 0320	8.200	13	11	10	9	9	7	5	5	3	4	1	2	0	1	1042	1563	28	46	
190 + 0300	8.200	13	10	7	5	6	4	4	3	2	1	0	0	0	0	521	625	28	47	
190 + 0280	8.200	13	11	11	6	10	5	8	3	5	2	2	0	1	0	1563	625	28	48	
190 + 0260	8.200	16	12	13	8	12	7	9	5	6	3	3	1	2	1	1042	781	28	48	
190 + 0240	8.200	15	14	6	11	5	10	3	8	1	6	0	4	0	4	347	1042	28	48	
190 + 0220	8.200	27	19	19	13	17	12	11	8	7	5	2	1	0	0	391	521	28	47	
190 + 0200	8.200	17	11	11	5	10	4	6	2	3	1	0	0	0	0	521	521	28	47	
190 + 0180	8.200	23	23	14	17	12	15	7	12	3	8	0	3	0	2	347	521	28	48	
190 + 0160	8.200	28	17	19	9	15	7	11	4	7	2	3	0	1	0	347	391	28	42	
190 + 0140	8.200	15	11	8	7	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	446	781	28	46	
190 + 0120	8.200	13	13	8	9	7	8	5	6	3	5	1	3	1	3	625	781	28	41	
190 + 0100	8.200	16	12	10	7	9	6	5	5	3	3	0	1	0	1	521	625	28	45	
190 + 0080	8.200	21	18	13	11	11	9	6	6	3	3	0	1	0	0	391	446	28	45	
190 + 0060	8.200	24	20	13	11	11	9	6	5	3	2	0	0	0	0	284	347	28	46	
190 + 0040	8.200	22	21	13	13	11	11	6	7	3	4	0	1	0	1	347	391	28	46	
190 + 0020	8.200	23	21	17	13	14	10	11	6	8	4	3	1	3	1	521	391	28	46	
190 + 0000	8.200	20	16	11	7	9	5	5	3	2	0	0	0	0	0	347	347	28	43	
189 + 0980	8.200	27	28	16	14	13	11	7	8	3	3	0	0	0	0	284	223	28	44	
189 + 0960	8.200	21	26	11	13	8	9	4	6	0	3	0	0	0	0	313	240	28	45	
189 + 0940	8.200	25	19	15	11	12	8	6	5	2	2	0	0	0	0	313	391	28	44	
189 + 0920	8.200	23	14	14	8	12	7	7	4	3	2	0	0	0	0	347	521	28	45	
189 + 0900	8.200	20	13	9	7	6	5	2	2	0	0	0	0	0	0	284	521	28	44	
189 + 0880	8.200	16	20	11	11	10	9	6	4	2	1	0	0	0	0	625	347	28	46	
189 + 0860	8.200	27	22	11	12	7	8	3	5	0	2	0	0	0	0	195	313	28	46	
189 + 0840	8.200	23	29	11	18	9	14	3	9	0	3	0	0	0	0	260	284	28	46	
189 + 0820	8.200	20	22	9	11	7	8	4	5	1	2	0	0	0	0	284	284	28	45	
189 + 0800	8.200	14	18	8	11	7	8	4	5	2	2	0	0	0	0	521	446	28	45	
189 + 0780	8.200	16	15	8	11	7	9	4	7	1	4	0	2	0	1	391	781	28	45	
189 + 0760	8.200	21	19	12	13	10	11	6	7	3	4	0	2	0	1	347	521	28	45	
189 + 0740	8.200	31	32	15	13	12	9	7	5	2	1	0	0	0	0	195	164	28	44	
189 + 0720	8.200	15	15	11	11	10	9	6	7	4	4	1	2	1	1	781	781	28	43	
189 + 0700	8.200	13	19	9	13	9	12	6	9	4	6	1	3	0	3	781	521	28	45	

Deflexão

Rodovia: PR-170 / PRC-466 | Sentido: Decrescente | Início: km 210+440
Trecho: Subtrecho 2 | Pista: faixa 3 | Fim: km 188+860
Data: Dezembro/2020

Localização	Carga	Deflexão D0		Deflexão D25		Deflexão D30		Deflexão D45		Deflexão D60		Deflexão D90		Deflexão D120		Raio de Curvatura		Temp.		OBSERVAÇÃO
km+m	(kgf)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (1/100 mm)	TRI (1/100 mm)	TRE (m)	TRI (m)	Ar	Pav.	
189 + 0680	8.200	11	17	7	13	6	12	4	9	3	6	1	3	0	2	781	781	28	44	
189 + 0660	8.200	12	18	7	12	6	11	4	9	2	5	0	3	0	3	625	521	28	41	
189 + 0640	8.200	12	15	7	11	6	10	4	7	1	5	0	2	0	1	625	781	28	40	
189 + 0620	8.200	15	21	9	15	7	14	4	11	1	7	0	3	0	2	521	521	28	39	
189 + 0600	8.200	15	23	12	18	10	15	7	11	5	7	3	3	2	2	1042	625	28	38	
189 + 0580	8.200	11	15	9	9	8	7	6	4	4	2	2	0	2	0	1563	521	28	37	
189 + 0560	8.200	12	20	7	16	6	13	5	10	3	6	0	2	0	1	625	781	28	37	
189 + 0540	8.200	21	26	12	19	10	17	6	12	3	9	0	4	0	2	347	446	28	41	
189 + 0520	8.200	16	20	10	15	8	13	5	9	2	5	0	2	0	1	521	625	28	40	
189 + 0500	8.200	19	20	12	16	11	15	7	12	4	8	0	3	0	2	446	781	28	40	
189 + 0480	8.200	18	18	13	12	12	11	8	7	6	4	3	2	2	1	625	521	28	42	
189 + 0460	8.200	15	20	9	15	8	13	4	9	2	5	0	2	0	1	521	625	28	44	
189 + 0440	8.200	20	22	15	12	13	9	10	5	6	3	3	0	3	0	625	313	28	44	
189 + 0420	8.200	18	19	11	12	9	10	5	6	2	3	0	1	0	0	446	446	28	44	
189 + 0400	8.200	24	27	14	19	11	16	7	12	3	9	1	4	0	3	313	391	28	44	
189 + 0380	8.200	17	16	7	11	6	9	3	6	0	4	0	1	0	0	313	625	28	43	
189 + 0360	8.200	15	16	11	12	9	11	7	7	4	5	2	2	2	1	781	781	28	43	
189 + 0340	8.200	20	19	9	13	7	11	4	7	2	5	0	1	0	1	284	521	28	43	
189 + 0320	8.200	13	14	5	9	4	7	2	5	0	2	0	1	0	0	391	625	28	42	
189 + 0300	8.200	18	18	12	11	10	10	6	6	3	3	0	0	0	0	521	446	28	42	
189 + 0280	8.200	14	15	3	10	2	8	0	5	0	3	0	1	0	1	284	625	28	42	
189 + 0260	8.200	19	21	8	13	7	11	4	7	1	4	0	1	0	1	284	391	28	43	
189 + 0240	8.200	24	21	13	12	11	8	6	5	2	2	0	0	0	0	284	347	28	44	
189 + 0220	8.200	25	26	12	18	10	15	5	10	1	3	0	3	0	1	240	391	28	45	
189 + 0200	8.200	26	19	18	13	15	11	11	6	7	3	3	0	3	0	391	521	28	44	
189 + 0180	8.200	24	21	15	11	12	9	9	5	4	2	1	0	0	0	347	313	28	43	
189 + 0160	8.200	27	22	16	11	13	8	7	5	2	3	0	0	0	0	284	284	28	42	
189 + 0140	8.200	20	24	12	13	9	10	5	4	2	1	0	0	0	0	391	284	28	42	
189 + 0120	8.200	16	21	9	15	6	12	3	8	1	5	0	2	0	1	446	521	28	43	
189 + 0100	8.200	25	22	12	18	8	15	5	12	2	9	0	5	0	3	240	781	28	44	

ANEXO 5 - CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO: DEFLECTÓGRAFO LACROIX E AMAC

MICRON+ services
Zone d'activités de Villedieu-Niherne
36320 VILLEDIEU SUR INDRE
Tél : +33 (0)2 54 29 89 33 / Fax : +33 (0)2 54 29 80 29
E-mail : laboratoire@metrovali.com
Site internet : www.metrovali.com

CHAINE D'ETALONNAGE
METROLOGIE DIMENSIONNELLE
LABORATOIRE D'ETALONNAGE ACCREDITE

CERTIFICAT D'ETALONNAGE
CALIBRATION CERTIFICATE
N° 016317_001

DELIVRE A : *ISSUED TO* **VECTRA ESTEIO RODOVIAS**

IDENTIFICATION DE L'INSTRUMENT
CALIBRATED INSTRUMENT

Désignation : *Designation* **Comparateur à course normale et grande course 0-10 au 0,01 m**

Constructeur : *Manufacturer* **LINEAR**

Type : *Type* **Comparateur à course normale et grande course 0-10 mm**

N° d'identification : *Identification number* **2046S**

N° de série : *Serial number* **2046S**

Type d'affichage : *Type of display* **A cadran**

CONDITIONS D'ETALONNAGE
CONDITIONS OF CALIBRATION

Norme de référence : *Reference norm* **NF E 11-057 (09/11)**

Procédure n° : *Internal procedure* **PR210 (Comparaison mécanique aux indications du banc de mesure)**

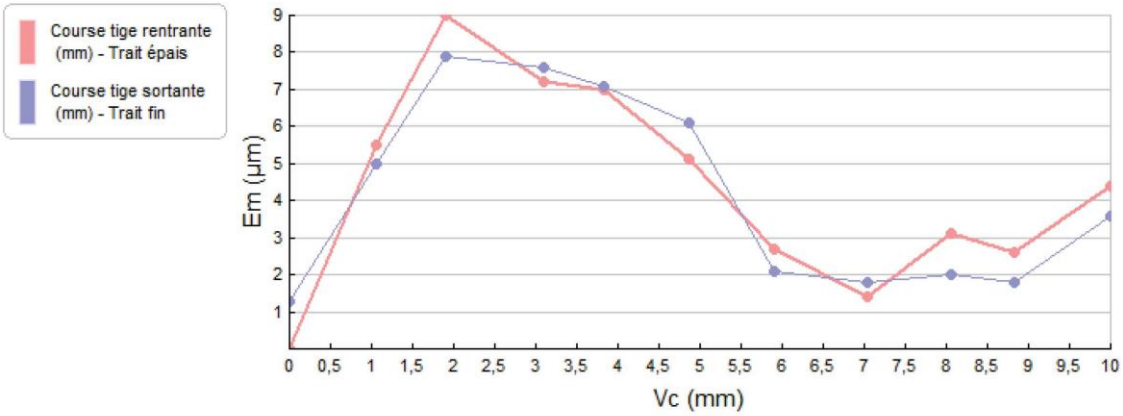
Température de référence : *Reference temperature* **20 °C**

Moyens de mesure utilisés : *Means of measurement used* **Sip 302M n°1122**
Dynamomètre 100-500 g n° 20149

Conditions d'environnement : *Environmental conditions* **Température : (20 ±1)°C**
Hygrométrie : < 65%

Date de l'étalonnage : *Date of calibration* **01/08/2020**

Date d'émission du certificat : *Date of issue* **01/08/2020**



Incertitude élargie : Erreur de mesure totale, locale, hystérésis et fidélité : 3 µm
Effort de mesurage : 0,3 N

Jugement : **Conforme**

Observations :

Le jugement ne tient pas compte de l'incertitude de mesure

Etalonnage réalisé par: gael laplace

Les incertitudes élargies mentionnées sont celles correspondant à deux fois l'incertitude-type composée.

Ce certificat d'étalonnage garantit le raccordement des résultats d'étalonnage au Système international d'unités (SI) pour les seuls étalonnages couverts par l'accréditation, ceux qui ne le sont pas sont repérés par le symbole *.

Le Responsable du Laboratoire
The head of the laboratory
Stéphane CHASTAN

Signé numériquement par:
STEPHANE CHASTAN
Date et temps: 02/08/2020
10:31:25

cofrac ETALONNAGE

ACCREDITATION N°2-1844
Portée disponible sur www.cofrac.fr

LA REPRODUCTION DE CE CERTIFICAT N'EST AUTORISEE QUE SOUS LA FORME DE FAC SIMILE PHOTO- GRAPHIQUE INTEGRAL. CE CERTIFICAT EST CONFORME AU FASCICULE DE DOCUMENTATION FD X 07-012
THIS CERTIFICATE MAY NOT BE REPRODUCTED OTHER THAN IN FULL BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

Page 1/2

CERTIFICAT D'ETALONNAGE
CALIBRATION CERTIFICATE
N° 016317_001

Erreur de mesure

Course tige rentrante			Course tige sortante		
Vi (mm)	Vc (mm)	Ei (µm)	Vi (mm)	Vc (mm)	Ei (µm)
0,00	0,000	0	0,00	-0,001	1
1,06	1,054	6	1,06	1,055	5
1,90	1,891	9	1,90	1,892	8
3,10	3,093	7	3,10	3,092	8
3,82	3,813	7	3,82	3,813	7
4,86	4,855	5	4,86	4,854	6
5,90	5,897	3	5,90	5,898	2
7,04	7,039	1	7,04	7,038	2
8,06	8,057	3	8,06	8,058	2
8,82	8,817	3	8,82	8,818	2
10,00	9,996	4	10,00	9,996	4

Erreur de fidélité

Course tige rentrante	
Vi (mm)	Vc (mm)
1,90	1,8915
1,90	1,8915
1,90	1,8910
1,90	1,8911
1,90	1,8911

Avec Vc : Valeur conventionnelle
Vi : Valeur indiquée par le comparateur
Ei : Erreur d'indication Ei= Vi-Vc

Position du comparateur : Horizontale

Erreur de mesure Totale	**Emt :**	**9 µm**	Tol. : 15,0 µm
Erreur de mesure Locale	**Eml :**	**6 µm**	Tol. : 10,0 µm
Erreur d' Hystérésis	**Eh :**	**2 µm**	Tol. : 10,0 µm
Erreur de Fidélité	**Ef :**	**0,34 µm**	Tol. : 2,5 µm
Effort de mesure :		**1,1 N** *	

Les incertitudes élargies mentionnées sont celles correspondant à deux fois l'incertitude-type composée.

B121A

Page 2 / 2

Selcom

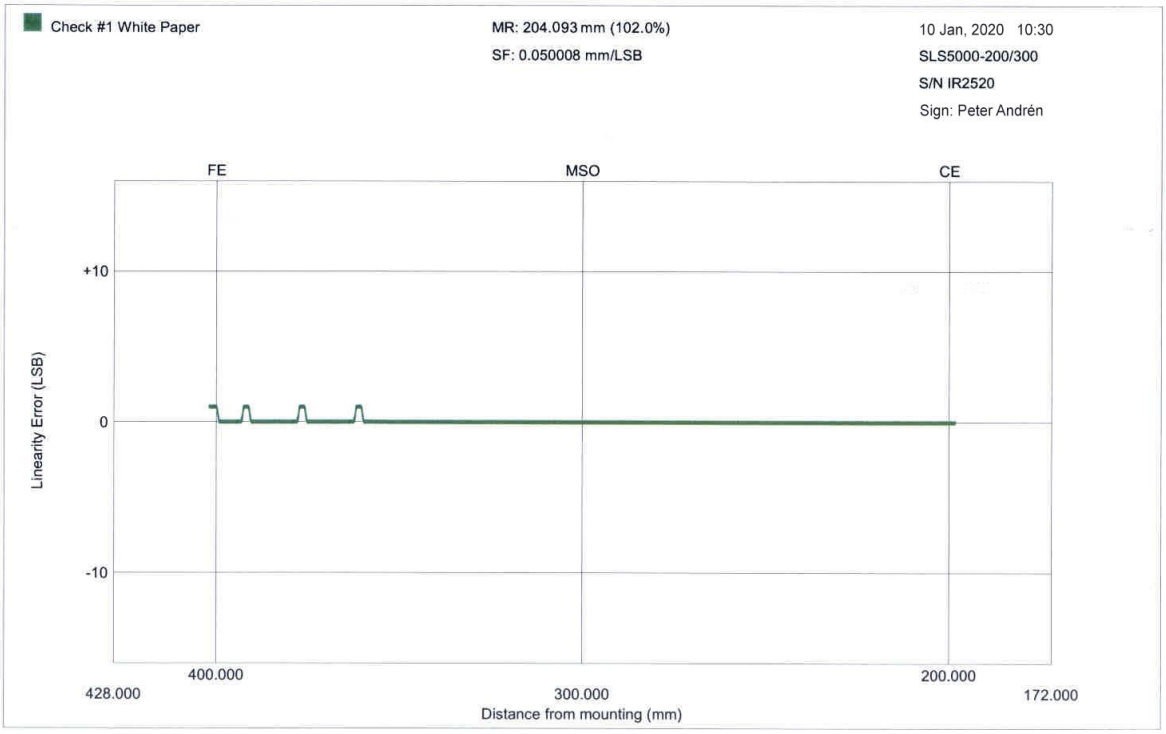
MEASUREMENT & CONTROL

QUALITY RECORD

NOTE: A general description of the Quality Record, as well as explanations for terms and abbreviations, can be found in the Optocator/SLS5000 User's Manual, appendix G.

Sensor Info	Sensor type:	SLS5000-200/300-RO	Date:	10 Jan, 2020
	Part number:	30203	Operator:	Peter Andrén
	Serial number:	IR2520	Signature:	.....
Parameters	Measurement Range:	200.0 mm (-0% / +2.4%)	Sampling frequency:	16 kHz
	Mounting Stand-Off:	300.0 mm (± 6.0 mm)	Bandwidth:	2 kHz
	Scale Factor:	0.050000 mm/LSB (± 1‰)		
	Output(s):	Selcom / 0 - 20 mA / RS-232		
	Special tests:	☐ Not required	☒ Required; have been carried out	
Laser Safety	Max average power:	5 mW		
	Wavelength:	655 nm (Visible Red)		
	Safety distance:	21.8 m (according to EN60825 and IEC825)		
	Emission delay:	Power ON		

Check Error



Selcom

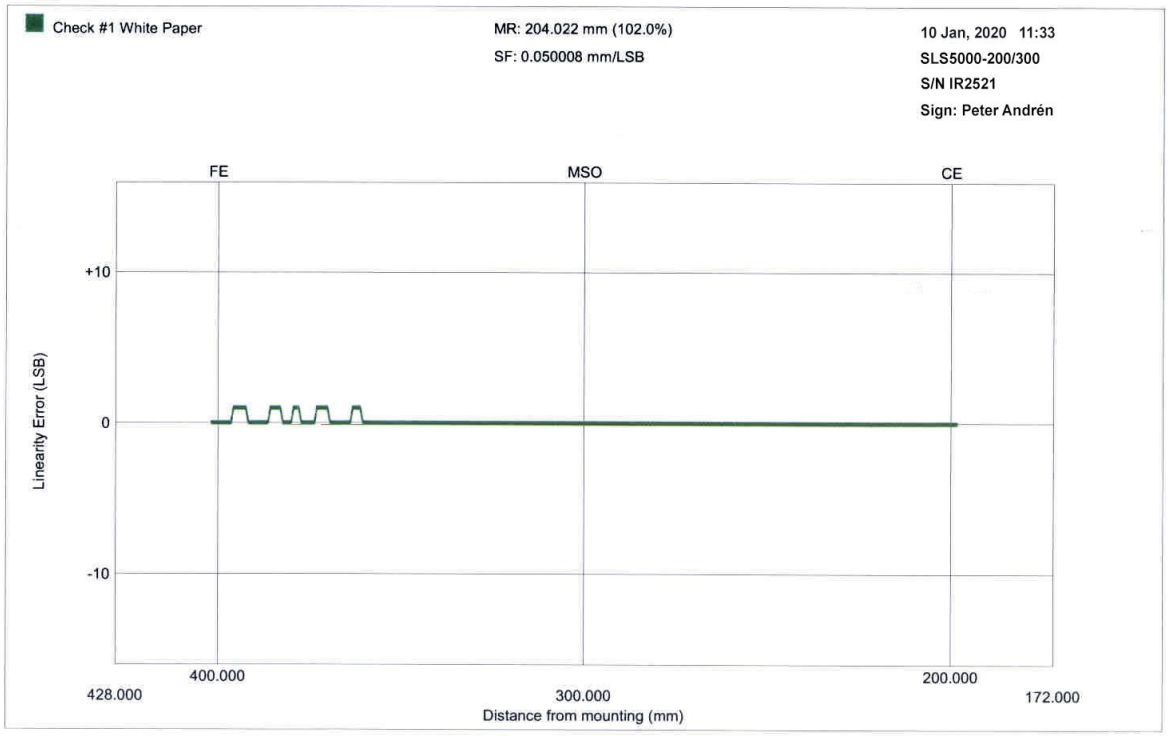
MEASUREMENT & CONTROL

QUALITY RECORD

NOTE: A general description of the Quality Record, as well as explanations for terms and abbreviations, can be found in the Optocator/SLS5000 User's Manual, appendix G.

Sensor Info	Sensor type:	SLS5000-200/300-RO	Date:	10 Jan, 2020
	Part number:	30203	Operator:	Peter Andrén
	Serial number:	IR2521	Signature:	.....
Parameters	Measurement Range:	200.0 mm (-0% / +2.4%)	Sampling frequency:	16 kHz
	Mounting Stand-Off:	300.0 mm (± 6.0 mm)	Bandwidth:	2 kHz
	Scale Factor:	0.050000 mm/LSB (± 1‰)		
	Output(s):	Selcom / 0 - 20 mA / RS-232		
	Special tests:	☐ Not required	☒ Required; have been carried out	
Laser Safety	Max average power:	5 mW		
	Wavelength:	655 nm (Visible Red)		
	Safety distance:	21.8 m (according to EN60825 and IEC825)		
	Emission delay:	Power ON		

Check Error



ANEXO 6 - REGISTRO FOTOGRÁFICO

- Deflectógrafo Lacroix utilizado para medição das deflexões:

- Equipamento AMAC utilizado para medição do IRI, inventario da superfície:

AMAC
VER
A SERVIÇO DO
DNIT
www.vectra-esteio.com.br
ASE-4733

VER
www.vectra-esteio.com.br
A SERVIÇO DO
DNIT
IVECO
ASE-4733

- Registro do levantamento Topográfico no qual foi levantado o Degrau entre pista/acostamento

- Registro do pavimento do Subtrecho 02

km
192

PRC-466
km
194

km
196

INÍCIO
3ª FAIXA

km
200

PRC-466
km
208

PRC-466
km
210