

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	0	0
Valor Global	0	

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7007 - Programa Rotas do Desenvolvimento Banco do Brasil

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Melhorar a infraestrutura rodoviária em pontos críticos, visando a maior segurança para os usuários.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	20.137.000	67.401.167
Valor Global	87.538.167	

Entrega: Ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, trecho 2.1-A, ponte do Rio Barigui, Rodovia dos Minérios, entre Curitiba e Almirante Tamandaré

Descrição: Obras de ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, conhecida como Rodovia dos Minérios. No trecho entre os municípios de Curitiba e Almirante Tamandaré, na ponte Rio Barigui.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, trecho 2.1-A, ponte do Rio Barigui, Rodovia dos Minérios, entre Curitiba e Almirante Tamandaré	quilômetro	2024	2							2
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	2							2

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Plano de Governo

Rodovia dos Minérios - Duplicar a Rodovia dos Minérios *PROPOSTA G1*

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Duplicação e restauração da PR-092, trecho 2.1.b km, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré

Descrição: Obras de ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré. Dar continuidade as obras do lote 2.1B que está em andamento. As melhorias visam a segurança e redução de acidentes na rodovia. Os lotes são executados na continuação da rodovia dos minérios

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da PR-092, trecho 2.1.b km, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré	quilômetro	2024	1,20							1,20
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1,20							1,20

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7022 - PIR DER Programa Inova Paraná

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Melhorar a infraestrutura de transporte do estado para dar suporte ao desenvolvimento social e econômico, integrando cidades, melhorando a segurança viária, e redução do custo de transporte.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	287.522.022	962.373.730
Valor Global	1.249.895.752	

Entrega: Duplicação da rodovia PR-417, no trecho Curitiba/Colombo

Descrição: Execução de obras na rodovia PR-417, Rodovia da Uva, no trecho da Rua Theodoro Makiolka, no entroncamento da rodovia PR 418, Contorno Norte de Curitiba. Com o fim da duplicação, o trecho contará com seis pistas, sendo três em cada sentido, o que aumentará a capacidade de tráfego de veículos que circulam pela movimentada região, que é uma das principais ligações entre os municípios da Região Metropolitana de Curitiba.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da rodovia PR-417, no trecho Curitiba/Colombo	quilômetro	2024	1,04							1,04
		2025	2							2
		2026	2,20							2,20
		2027	0							0
		2024/2027	5,24							5,24

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Duplicação e restauração da rodovia PR-317, no trecho do entroncamento da rodovia BR-163, em Toledo (rua 1º de maio)

Descrição: Execução de obras de duplicação e restauração na rodovia PR-317, em primeiro de maio em Toledo. A restauração do pavimento vai proporcionar a melhor fluidez do tráfego que é intenso na região, além da redução de acidentes. Estimativa de uma extensão 3,29 quilômetros.

Descrição alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-317, no trecho do entroncamento da rodovia BR-163, em Toledo (rua 1º de maio)	quilômetro	2024					1,29			1,29
		2025					2			2
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					3,29			3,29
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de retornos em desnível, no perímetro urbano de Sarandi

Descrição: Execução das obras para implantação de retornos em desnível entre as vias marginais da BR-376, perímetro urbano de Sarandi. A obra será no segmento do quilômetro 181,3 ao quilômetro 182,1, numa extensão de 760,00 metros. A melhoria vai melhorar a fluidez de tráfego de veículos da rodovia.

Descrição e aumento de meta alterados pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de retornos em desnível, no perímetro urbano de Sarandi	quilômetro	2024				0,60				0,60
		2025				0,16				0,16
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				0,76				0,76
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de viaduto entre a rodovia BR-376 e o cruzamento com rodovia PR-317, em Maringá (Catuaí)

Descrição: Execução de obras do viaduto Catuaí, na rodovia PR-317, vai substituir o atual, localizado nas proximidades do Shopping Catuaí, por um viaduto com interseção em desnível. Serão implantadas duas passagens superiores, ligando a PR-317 e a Avenida João Pereira, que servirão como uma rotatória para acessar vias municipais e comércios locais.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de viaduto entre a rodovia BR-376 e o cruzamento com rodovia PR-317, em Maringá (Catuaí)	quilômetro	2024				0,70				0,70
		2025				0,80				0,80
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				1,50				1,50

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Paraná Produtivo

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Palmas/Clevelândia

Descrição: Execução de obras na rodovia PRC- 280, no trecho entre Palmas e Clevelândia. A restauração vai proporcionar mais qualidade e maior vida útil do pavimento. A previsão de uma extensão de 45,0 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Palmas/Clevelândia	quilômetro	2024			5					5
		2025			15					15
		2026			12					12
		2027			13					13
		2024/2027			45					45

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Restauração da PRC-280

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7031 - Obra BNDES

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Ampliação de capacidade da PR 317 Maringá - Iguaçu

Alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	80.150.000	268.272.510
Valor Global	348.422.510	

Entrega: Duplicação da rodovia PR-317, no trecho Maringá/Iguaraçu

Descrição: Execução de obras de duplicação prevê um trecho de 21,82 quilômetros, que contempla toda extensão entre Maringá e Iguaraçu. A duplicação vai contar com cinco quilômetros de vias marginais, três interseções em desnível, cinco retornos, duas passarelas e a duplicação da ponte sobre o Rio Pirapó. Serão feitos serviços de execução de terraplenagem, dispositivos de drenagem e obras de arte correntes, galerias celulares, passa fauna, pavimentação, obras de arte especiais, sinalização, melhorias ambientais e demais serviços complementares.

Descrição e meta alteradas pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da rodovia PR-317, no trecho Maringá/Iguaraçu	quilômetro	2024				10				10
		2025				11,82				11,82
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				21,82				21,82
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7032 - Ponte de Guaratuba

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Execução da obra de construção da ponte entre Matinhos e Guaratuba.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	23.650.000	79.159.637
Valor Global	102.809.637	

Entrega: Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba

Descrição: Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba. A construção da Ponte de ligação dos dois municípios litorâneos vai proporcionar aos moradores de Guaratuba maior proximidade com os serviços urbanos que são prestados por Paranaguá, seu ponto focal. Além disso, prevê-se aumento do estímulo ao turismo e ao desenvolvimento do litoral paranaense.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba	quilômetro	2024	6							6
		2025	7,70							7,70
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	13,70							13,70

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Ponte de Guaratuba - Iniciar as obras da Ponte de Guaratuba *PROPOSTA G1*

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 14 - Usar de forma sustentável os oceanos, mares e os recursos marinhos para o desenvolvimento sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7066 - Gestão de Projetos Rodoviários Estruturantes Programa Avança Paraná

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Promover melhorias na infraestrutura de transportes rodoviário com implementação de novas técnicas proporcionando aos usuários da via melhor segurança nas estradas como também o crescimento econômico do Estado.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	47.405.052	158.670.896
Valor Global	206.075.948	

Entrega: Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho de acesso a Jaguariaíva

Descrição: Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho acesso a Jaguariaíva, no entroncamento da BR-153. Previsão de extensão de 127,1 quilômetros.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho de acesso a Jaguariaíva	quilômetro	2024						63		63
		2025						0		0
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						63		63

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Ampliação da capacidade e segurança da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã

Descrição: Execução de obras de Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã, com a construção de terceiras faixas, interseções, incluindo reciclagem do pavimento existente, melhorias no sistema de drenagem e implantação de dispositivos de segurança que garantam a segurança viária.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade e segurança da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã	quilômetro	2024				10				10
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				10				10

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Contorno Oeste na rodovia PR-467/BR-163, em Oeste Marechal Cândido Rondon

Descrição: O Contorno oeste de marechal Candido Rondon permitirá a segregação do tráfego pesado de longa distancia do trafego local da cidade. Garante segurança e fluidez.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Contorno Oeste na rodovia PR-467/BR -163, em Oeste Marechal Cândido Rondon	quilômetro	2024			6					6
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e Ampliação capacidade e segurança da rodovia PR-445, no trecho de Mauá da Serra

Descrição: Duplicação e ampliação de capacidade e segurança da rodovia PR-445, no trecho entre Mauá da Serra (Interseção com a BR-376) e o acesso a Lerroville. A obra compreende a execução de uma interseção em desnível no acesso a Tamarana, 11 retornos em nível, correção de 7 pontos críticos, além dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e obras de arte correntes, 2 obras de arte especiais (pontes), contenções e sinalização viária.

Descrição alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e Ampliação capacidade e segurança da rodovia PR-445, no trecho de Mauá da Serra	quilômetro	2024					10			10
		2025					25			25
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					35			35
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Paraná Produtivo Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação, restauração e implantação de marginais da PR-317, em Campo Mourão

Descrição: Implantação e restauração de marginais da PR-317, em Campo Mourão. Entre o final da pista dupla e a avenida Comendador Norberto Marcondes. A obra compreende a execução de serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e obras de arte correntes, implantação de calçadas e ciclovias, além de iluminação e sinalização viária.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação, restauração e implantação de marginais da PR-317, em Campo Mourão	quilômetro	2024				1,24				1,24
		2025				2				2
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				3,24				3,24
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de interseção em desnível da BR-369, Avenida Jockey Clube, em Londrina

Descrição: Elaboração do projeto básico e executivo e execução da obra de intersecção em desnível da BR-369 com Avenida Jockey Clube, em Londrina, incluindo a implantação da pista principal, alças de acesso e passeios.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de interseção em desnível da BR-369, Avenida Jockey Clube, em Londrina	quilômetro	2024					0,30			0,30
		2025					0,70			0,70
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					1			1
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de viaduto e melhorias nas condições de trafegabilidade na BR-376, em São José dos Pinhais

Descrição: O Viaduto permitirá melhores condições de trafegabilidade para os usuários das Ruas Joinville e Alameda Bom Pastor, em São José dos Pinhais. Serão realizadas diversas, como terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras de artes, sinalização e iluminação.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de viaduto e melhorias nas condições de trafegabilidade na BR-376, em São José dos Pinhais	quilômetro	2024	1,20							1,20
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1,20							1,20
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação do acesso ao Santuário São Miguel Arcanjo, em Bandeirantes

Descrição: As obras do acesso vão proporcionar melhores condições de segurança e conforto aos veículos e pedestres que acessam o Santuário, ajudando no desenvolvimento do município.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do acesso ao Santuário São Miguel Arcanjo, em Bandeirantes	quilômetro	2024					0,20			0,20
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,20			0,20
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica(DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho do entroncamento da PR-317, em Bragançana

Descrição: A pavimentação vai criar um corredor logístico para a produção agrícola que inicia no entroncamento da rodovia PR-239, com a rodovia PR-317, em Bragançana, distrito de Assis Chateaubriand. A extensão prevista é de 9,6 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho do entroncamento da PR-317, em Bragançana	quilômetro	2024			6					6
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 7067 - Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná BID DER

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Melhorar a logística de transportes do Estado pela diversificação dos modais rodoviário, aquaviário, aeroportuário e ferroviário, objetivando dar suporte ao desenvolvimento econômico por meio de obras de infraestrutura financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	35.990.000	120.463.227
Valor Global	156.453.227	

Entrega: Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-092, no trecho urbano de Siqueira Campos

Descrição: Execução da obra da PR-092 no trecho perímetro Urbano de Siqueira Campos. Inclui quatro trincheiras, localizadas duas em cada entroncamento, sendo duas na interseção do Salto de Itararé, com a PR-424, e mais duas trincheiras com a interseção.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-092, no trecho urbano de Siqueira Campos	quilômetro	2024					0,20			0,20
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,20			0,20
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Ampliação da capacidade da rodovia PR-160, no trecho Imbaú/Reserva

Descrição: Execução das obras de implantação da Rodovia Antônio Eduardo de Brito (PR-160), entre os municípios de Imbaú (km 238+192, na interseção com a BR-376) e Reserva (km 266+553). A previsão uma extensão de 28,36 quilômetros, incluindo os contornos de Imbaú e José Lacerda, além da ponte sobre o rio São Pedro.

Descrição alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade da rodovia PR-160, no trecho Imbaú/Reserva	quilômetro	2024						4,20		4,20
		2025						0		0
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						4,20		4,20
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação do contorno norte de Castro, na ligação entre as rodovias PR-151 e PR-090

Descrição: Execução de obras para a implantação do contorno norte de Castro PR-090, com a previsão de uma extensão de 15,62 quilômetros. Além disso, serão realizadas obras de arte especiais do viaduto sobre a PR-151, com previsão 27,0 metros de extensão, contemplando a ponte sobre o Rio Iapó, com 320,6 metros de extensão.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do contorno norte de Castro, na ligação entre as rodovias PR-151 e PR-090	quilômetro	2024						3,62		3,62
		2025						0		0
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						3,62		3,62
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Pavimentação asfáltica na rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul

Descrição: Execução da obra de pavimentação asfáltica rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul-Irati, contempla restauração de três quilômetros de rodovia, com alargamento dos acostamentos e implantação de passeios e ciclofaixas em São Mateus do Sul, e uma nova ponte sobre o Rio Turvo , proporcionando o crescimento econômico da região.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação asfáltica na rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul	quilômetro	2024	4							4
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	4							4
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Pitanga/Mato Rico

Descrição: Execução de obras de pavimentação na rodovia PR-239, trecho entroncamento PRC-466 (Pitanga) - Barra Bonita - Mato Rico, numa extensão de 43,15 km com serviços de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Pitanga/Mato Rico	quilômetro	2024		10						10
		2025		4						4
		2026		0						0
		2027		0						0
		2024/2027		14						14

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Plano de Governo

Desenvolvimento do Eixo Central

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8070 - Obras e Serviços com aporte da Itaipu

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Diretoria Geral - DG - SEIL

Finalidade:

Promover a melhoria da trafegabilidade dos modais de transporte.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	198.622.645	664.815.914
Valor Global	863.438.559	

Entrega: Adequação da capacidade do Contorno Oeste de Cascavel, na Rodovia BR-163

Descrição: Serviços de obras de implantação do pavimento (terraplanagem, drenagem, pavimentações, contenções, sinalização horizontal e vertical), obras de artes especiais, com extensão estimada de 19,07km divididos em dois segmentos: duplicação da BR-163 e Acesso à Avenida Brasil. Execução de obras de implantação e pavimentação do trecho rodoviário no município de Guaíra, ligando a rodovia BR-277 à Ponte Ayrton Senna. A melhoria é uma ampliação da parceria com Itaipu, obra federal de relevância para a região oeste e para a área de fronteira com o Paraguai. A duplicação do Contorno de Cascavel vai segregar o tráfego de longa distância do tráfego local, permitindo melhoria no tempo de viagem, reduzindo acidentes e mortes na área urbana e consequente redução no custo de transporte.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Adequação da capacidade do Contorno Oeste de Cascavel, na Rodovia BR-163	quilômetro	2024			1					1
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			1					1

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Paraná Produtivo

Plano de Governo

Expansão da parceria com Itaipu

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Duplicação e manutenção de segmento da BR 469/PR, no município de Foz do Iguaçu

Descrição: Execução de obras de duplicação e restauração da rodovia BR-469, além da ampliação capacidade tráfego, no trecho do entroncamento com a rodovia BR-277, no parque nacional (Cataratas do Iguaçu). Além disso, o subtrecho de acesso a ponte Tancredo Neves, em Portal Parque Nacional. A previsão é de uma extensão 8,7 quilômetros, incluindo os serviços de conservação faixa domínio e rotineira do pavimento.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e manutenção de segmento da BR 469/PR, no município de Foz do Iguaçu	quilômetro	2024			5					5
		2025			1					1
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Plano de Governo										
Expansão da parceria com Itaipu										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de acesso entre a ponte Brasil / Paraguai e a BR-277

Descrição: Construção das obras de acesso entre a Ponte Internacional sobre o Rio Paraná e a BR 277, incluindo as Obras de Arte Especiais (OAE), aduanas de demais operações necessárias e suficientes à implantação da Segunda Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de acesso entre a ponte Brasil / Paraguai e a BR-277	quilômetro	2024			8					8
		2025			7					7
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			15					15
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Plano de Governo										
Expansão da parceria com Itaipu										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de sinalização viária de rodovias estaduais

Descrição: Serviços de Segurança Viária com melhoria na condição de segurança da malha rodoviária do Estado do Paraná numa extensão de 1.072,31 km, compreendendo: implantação da sinalização de trânsito de aplicação vertical e horizontal e dispositivos de segurança (marcas longitudinais e transversais, canalização, dispositivos de contenção longitudinal).

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de sinalização viária de rodovias estaduais	quilômetro	2024		0	700	0				700
		2025		2	140	18				160
		2026		0	0	0				0
		2027		0	0	0				0
		2024/2027		2	840	18				860

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria de Operações

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Paraná Produtivo

Plano de Governo

PROSEG

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Ligação viária intermunicipal Ramilândia / Santa Helena, passando por Missal e Diamante D'Oeste

Descrição: Serviços de obras viárias (terraplanagem, drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical e acabamentos), com extensão estimada de 26 quilômetros, entre os municípios de Marilândia e Santa Helena, passando pelo município de Missal e de Diamante D'Oeste. Aproximação dos munícipes dos serviços urbanos. Ampliação da economia regional na cadeia de aves e suínos, uma vez que gera um encurtamento de distâncias entre os pequenos avicultores e os centros cooperativos.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ligação viária intermunicipal Ramilândia / Santa Helena, passando por Missal e Diamante D'Oeste	quilômetro	2024			20					20
		2025			6					6
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			26					26

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Expansão da parceria com Itaipu

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Realização de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental, para construção de ponte sobre o Rio Paraná

Descrição: O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA trata-se de um estudo que avaliará a viabilidade de implementação previamente à contratação de projetos executivos e obras visando: implantação de rodovia entre as cidades de Taquarussu/MS e São Pedro do Paraná/PR, construção de ponte sobre o Rio Paraná, implantação de contorno rodoviário interligando a ponte à rodovia PR-577 e restauração e ampliação de capacidade da rodovia PR-577 até o entroncamento com a BR-376.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Realização de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental, para construção de ponte sobre o Rio Paraná	etapa concluída	2024			2					2
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			2					2
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Plano de Governo										
Expansão da parceria com Itaipu										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Plano de Governo

Plano Estadual de Logística e Transporte Sustentável do Paraná

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 11 - Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis

ODS 17 - Reforçar os meios de implementação e revitalizar a parceria global para o desenvolvimento sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8309 - Gestão Administrativa - DER

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Manter a estrutura administrativa da Unidade para o bom funcionamento de suas atividades. Efetuar a gestão de recursos humanos, das despesas com manutenção mínima (luz, água, energia, informática e telecomunicações), dos serviços de terceiros, e das demais despesas necessárias ao seu funcionamento.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	214.935.311	719.416.538
Valor Global	934.351.849	

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8386 - Fomento Rodoviário

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

Finalidade:

Promover a melhoria da trafegabilidade das vias municipais em pontes, viadutos, trincheiras e passarelas. Promover ações para o fomento municipal, voltadas para o modal rodoviário, baseado em estudos de desenvolvimento local e regional, visando aprimorar as condições para o transporte da população urbana, o transporte de safra, escolar, saúde pública e de outros usuários nessas vias.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	18.000	60.248
Valor Global	78.248	

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Paraná Produtivo

Plano de Governo

Trafegabilidade

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 11 - Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8396 - Gestão das Ações da Polícia Rodoviária Estadual

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Realizar atividades de natureza policial envolvendo fiscalização; Patrulhamento e policiamento ostensivo; Atendimento e socorro às vítimas de acidentes rodoviários; Demais atribuições relacionadas com a área operacional da Polícia Rodoviária Estadual.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	30.276.000	101.337.723
Valor Global	131.613.723	

Entrega: Atendimento de patrulhamento rodoviário em todo o Estado do Paraná

Descrição: Patrulhamento e policiamento ostensivo, atendimento e socorro às vítimas de acidentes rodoviários proporcionando maior segurança aos usuários através do policiamento rodoviário.

Aumento de meta alterado pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Atendimento de patrulhamento rodoviário em todo o Estado do Paraná	atendiment o realizado	2024							700	700
		2025							5.000	5.000
		2026							5.000	5.000
		2027							5.000	5.000
		2024/2027							15.700	15.700
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 16 - Promover sociedades pacíficas e inclusivas para o desenvolvimento sustentável										
ODS 3 - Promover o bem-estar para todos, em todas as idades										

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8397 - Gestão de Projetos e Modernização do Sistema Rodoviário Estadual
ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL
UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER
Finalidade:
Assegurar uma infraestrutura de transportes suficiente, adequada e de qualidade às necessidades do Estado, facilitando a boa circulação de pessoas e a escoação da produção. Planejar, projetar e modernizar a malha rodoviária, aumentar o nível de serviço das vias do Sistema Rodoviário do Estado. Desenvolver estudos e projetos de engenharia e fomentar a pesquisa e desenvolvimento rodoviário.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	51.468.000	172.270.114
Valor Global	223.738.114	

Entrega: Correção de curva da PR-218, em Paranavaí

Descrição: Correção de curva km 370+350m ao km 371+150m, em Paranavaí. A obra da correção da curva no município de Paranavaí irá reduzir o número de acidentes , hoje um ponto crítico, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Correção de curva da PR-218, em Paranavaí	quilômetro	2024				0,80				0,80
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				0,80				0,80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Duplicação da PR-180 Francisco Beltrão-Marmeleiro e vias marginais da rodovia Sebastião Rodrigues Junior

Descrição: A execução da obra contempla 3,8 Km de duplicação e 1,7 km de vias marginais e irá proporcionar a melhoria no tráfego de veículos, segurança e agilidade, impactando diretamente na qualidade de vida de centenas de trabalhadores que transitam diariamente nessa rodovia.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da PR-180 Francisco Beltrão-Marmeleiro e vias marginais da rodovia Sebastião Rodrigues Junior	quilômetro	2024			1					1
		2025			1,40					1,40
		2026			1,40					1,40
		2027			0					0
		2024/2027			3,80					3,80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Plano de Governo										
PR-180										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e ampliação da capacidade da rodovia PR-151, no trecho Ponta Grossa/Palmeira

Descrição: A obra de duplicação da PR-151 entre Ponta Grossa e Palmeira, com uma extensão de 6,8 quilômetros. Contempla terceira faixa 3ª faixas, além da implantação do contorno rodoviário, de aproximadamente 9,0 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e ampliação da capacidade da rodovia PR-151, no trecho Ponta Grossa/Palmeira	quilômetro	2024						5		5
		2025						10		10
		2026						15		15
		2027						19		19
		2024/2027						49		49

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Ampliação de capacidade da PR-151

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 11 - Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

Entrega: Duplicação e ampliação da capacidade da rodoviária PR-412, entre Guaratuba e Coroados

Descrição: A duplicação permitirá mais condições de trafegabilidade para as comunidades no seu entorno. Hoje a rodovia apresenta grande dificuldade de fluidez do tráfego, principalmente nos períodos de temporada de verão, assim como estimulará o turismo e desenvolvimento do litoral.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e ampliação da capacidade da rodoviária PR-412, entre Guaratuba e Coroados	quilômetro	2024	2,80							2,80
		2025	4							4
		2026	6							6
		2027	0							0
		2024/2027	12,80							12,80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e implantação de marginais na rodovia PR-218, entre km 237,32, final da pista dupla em Arapongas e p km 247,72 acesso à Sabáudia

Descrição: Duplicação e implantação de marginais na rodovia PR-218, entre km 237,32, final da pista dupla em Arapongas e o km 247,72 acesso à Sabáudia, contemplando a execução de serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, pavimentação, obras de arte especiais e sinalização viária

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e implantação de marginais na rodovia PR-218, entre km 237,32, final da pista dupla em Arapongas e p km 247,72 acesso à Sabáudia	quilômetro	2024					0			0
		2025					2			2
		2026					6			6
		2027					2,40			2,40
		2024/2027					10,40			10,40
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Pitanga-Turvo

Descrição: Execução de obras de restauração e ampliação de capacidade nos municípios Pitanga- Turvo na PR170/PRC 466, trecho: PR 460, perímetro urbano de Turvo, extensão proporcionando a melhoria da trafegabilidade.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Pitanga-Turvo	quilômetro	2024		6						6
		2025		10,50						10,50
		2026		15						15
		2027		14						14
		2024/2027		45,50						45,50
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Turvo - Guarapuava

Descrição: A restauração segmento rodoviário entre as cidades de Guarapuava (centro do estado) e Turvo. Garantia de melhores condições e qualidade de vida aos munícipes de Turvo, extensão aproximada de 39 Km.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Turvo - Guarapuava	quilômetro	2024		7						7
		2025		10						10
		2026		10						10
		2027		12						12
		2024/2027		39						39
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Investimentos Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e restauração da rodovia PR-445 no trecho Irerê e Mauá da Serra,no Estado do Paraná

Descrição: Duplicação e restauração da rodovia PR-445 no trecho Irerê e Mauá da Serra, no Estado do Paraná, contemplando a execução de serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, pavimentação, obras de arte especiais e sinalização viária

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-445 no trecho Irerê e Mauá da Serra,no Estado do Paraná	quilômetro	2024					0			0
		2025					5			5
		2026					7,90			7,90
		2027					10			10
		2024/2027					22,90			22,90
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul

Descrição: Execução de obras de duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul. Entre os quilômetros 21,78 e 29,88, na rodovia do Caqui.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul	quilômetro	2024	2							2
		2025	4							4
		2026	2,10							2,10
		2027	0							0
		2024/2027	8,10							8,10
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Duplicação e restauração e ampliação capacidade rodoviária PR-412, no trecho Matinhos a Praia de Leste

Descrição: A duplicação da PR-412 permitirá mais condições de trafegabilidade para as comunidades no seu entorno, apresentando grande dificuldade de fluidez do tráfego, principalmente nos períodos de temporada de verão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração e ampliação capacidade rodoviária PR-412, no trecho Matinhos a Praia de Leste	quilômetro	2024	3							3
		2025	4,50							4,50
		2026	3							3
		2027	0							0
		2024/2027	10,50							10,50
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Estabilização de taludes na rodovia PRC-466, em União da Vitória

Descrição: Execução de obras de contenção na PRC-466, em União da Vitória, vai impedir a ocorrência de processos erosivos como infiltração de água na rodovia, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Estabilização de taludes na rodovia PRC-466, em União da Vitória	quilômetro	2024	0,22							0,22
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	0,22							0,22
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação da Ponte Japurá, no trecho entre em São Carlos do Ivaí/Japurá PR-498

Descrição: A construção da Ponte Japurá, entre os municípios de São Carlos do Ivaí e Japurá, vai proporcionar melhoria e segurança dos usuários na travessia do Rio Ivaí, que hoje é feita por meio de balsa.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da Ponte Japurá, no trecho entre em São Carlos do Ivaí/Japurá PR-498	quilômetro	2024				0,20				0,20
		2025				0,20				0,20
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				0,40				0,40
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul

Descrição: Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul, totalizando 7,4 quilômetros de extensão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul	quilômetro	2024	2							2
		2025	5,40							5,40
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	7,40							7,40
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação da rodovia PR-092, no trecho Cerro Azul/Doutor Ulysses

Descrição: Execução de obras de pavimentação do trecho da PR-092, entre Cerro Azul e Doutor Ulysses. A implantação vai proporcionar a melhoria da qualidade de vida da população da região, trazendo crescimento econômico para a região. A previsão de pavimentação de 12 quilômetros, do final do perímetro urbano da cidade em direção à vizinha Cerro Azul. A primeira etapa é integrar Doutor Ulysses à malha rodoviária pavimentada.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia PR-092, no trecho Cerro Azul/Doutor Ulysses	quilômetro	2024	1							1
		2025	2							2
		2026	1							1
		2027	0							0
		2024/2027	4							4
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Plano de Governo Implantar ligação asfáltica entre Cerro Azul e Doutor Ulisses Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças

Descrição: Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças, totalizando 12,6 quilômetros de extensão. A obra compreende a execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e obras de arte correntes, obras de arte especiais, contenções, passa fauna, iluminação e sinalização viária.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças	quilômetro	2024						4		4
		2025						4		4
		2026						4,60		4,60
		2027						0		0
		2024/2027						12,60		12,60
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de Binário na rua Iguaçu na rodovia PR-412, em Pontal do Paraná

Descrição: Execução de obras na rodovia PR-412, no binário da rua Iguaçu, deve permitir a conexão entre as rodovias PR-407 e PR-412 de forma eficiente e segura, conferindo aos usuários tempo hábil para decisão e posicionamento dentro da faixa de tráfego.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de Binário na rua Iguaçu na rodovia PR-412, em Pontal do Paraná	quilômetro	2024	1							1
		2025	3							3
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	4							4
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de iluminação pública viária e melhorias na rodovia BR-277, no trecho Santa Terezinha de Itaipu/São Miguel do Iguaçu

Descrição: Implantação de iluminação pública viária na rodovia BR-277, no trecho entre Santa Terezinha de Itaipu e São Miguel do Iguaçu, visando promover a boa luminosidade e visibilidade tornando o trecho mais agradável e seguro.

Descrição e aumento de meta alterados pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de iluminação pública viária e melhorias na rodovia BR-277, no trecho Santa Terezinha de Itaipu/São Miguel do Iguaçu	quilômetro	2024			0,50					0,50
		2025			1,50					1,50
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			2					2
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de terceiras faixas no trecho de Telêmaco Borba/Imbaú

Descrição: Execução de obras de terceiras faixas do trecho de Telêmaco Borba a Imbaú. A melhoria vai proporcionar mais segurança viária, logística e o tráfego da região, além de ampliar o desenvolvimento das comunidades locais e locomoção dos moradores de Telêmaco Borba e Imbaú, que transitam por ali diariamente, proporcionando maior segurança e agilidade.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de terceiras faixas no trecho de Telêmaco Borba/Imbaú	quilômetro	2024						4		4
		2025						5		5
		2026						3,48		3,48
		2027						0		0
		2024/2027						12,48		12,48
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de três viadutos e trincheiras na rodovia PR-444, em Mandaguari

Descrição: A construção de viadutos e trincheiras na PR-444, no município de Mandaguari. A obra vai proporcionar o aumento da capacidade do fluxo de tráfego da rodovia pavimentada existente, compreendendo a duplicação rodoviária integral ou parcial, construção de multifaixas e implantação e substituição de obras de arte especiais.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de três viadutos e trincheiras na rodovia PR-444, em Mandaguari	quilômetro	2024				1				1
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				1				1
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 11 - Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação de variante na rodovia PR-364, em Irati

Descrição: Execução de obras de implantação de variante na PR-364. A melhoria visa desviar a área urbana do bairro riozinho no município de Irati. Previsão de extensão de 1,6 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de variante na rodovia PR -364, em Irati	quilômetro	2024						0,60		0,60
		2025						1		1
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						1,60		1,60
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Implantação de vias marginais da rodovia PRC-466, em Pitanga

Descrição: A implantação de vias marginais na rodovia PRC-466, contempla terraplenagem, pavimentação e recuperação do pavimento danificado, desobstrução dos dispositivos de drenagem existentes e correção dos materiais desgastados, bem como a execução de mais soluções de drenagem, recuperação de taludes atingidos por erosão. O acesso às indústrias locais será facilitado, garantindo mais segurança para os habitantes e condutores de longa distância.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de vias marginais da rodovia PRC-466, em Pitanga	quilômetro	2024		4						4
		2025		4,20						4,20
		2026		3,28						3,28
		2027		0						0
		2024/2027		11,48						11,48
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Plano de Governo Desenvolvimento do Eixo Central Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Implantação do contorno noroeste de Pato Branco

Descrição: Execução de obras do contorno de Pato Branco, no Lote 2. A melhoria vai permitir a separação do tráfego de caminhões do tráfego local, reduzindo acidentes e mortalidade na área urbana.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do contorno noroeste de Pato Branco	quilômetro	2024			0					0
		2025			5					5
		2026			6					6
		2027			2,93					2,93
		2024/2027			13,93					13,93
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Pavimentação da PR-151, Sengés - São José da Boa Vista

Descrição: Pavimentação da PR-151, Sengés - São José da Boa Vista, contemplando a execução de serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, pavimentação, obras de arte especiais e sinalização viária

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da PR-151, Sengés - São José da Boa Vista	quilômetro	2024					0			0
		2025					2			2
		2026					15			15
		2027					15			15
		2024/2027					32			32
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Pavimentação da PR-510/PR-512, Balsa Nova - Mariental

Descrição: Pavimentação da PR-510/PR-512- Balsa Nova - Mariental. A pavimentação deste trecho também permite o acesso mais facilitado ao Município de Campo Largo. Esta ligação possui é de grande importância devido ao Hospital do Rocio, unidade referência nos atendimentos de alta complexidade na região. Atualmente, a ligação pavimentada mais curta entre Mariental e Campo Largo se dá pelas rodovias BR-476 e PR-423, o que resulta em um aumento de 14 km no trajeto, dificultando o acesso aos serviços essenciais disponíveis em Campo Largo.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da PR-510/PR-512, Balsa Nova - Mariental	quilômetro	2024	6							6
		2025	8							8
		2026	4							4
		2027	0							0
		2024/2027	18							18
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Pavimentação da rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina

Descrição: Execução de obras no rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina, será uma nova ligação entre a PR-182 e a PR-364. A obra vai contar com uma pista de transito rápido e numa entrada pela PR-182 (chegada de Cascavel) com três conexões: até a saída para Assis Chateaubriand (PR-364), um reencontro com a PR-182 no sentido Umuarama, e novamente com a PR-364, com extensão de 15,66 quilômetros.

Descrição e aumento de meta alterados pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina	quilômetro	2024			4,66					4,66
		2025			4					4
		2026			7					7
		2027			0					0
		2024/2027			15,66					15,66
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador

Descrição: Execução de obras de pavimentação da PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador. A melhoria contempla segmentos de terceiras faixas, interseções, serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, paisagismo, melhorias ambientais e dispositivos de drenagem. A região apresenta IDHM muito baixo, e a obra visa proporcionar melhor qualidade de vida aos moradores de Mato Rico, um dos poucos municípios não integrado à malha pavimentada estadual. Além disso, visa permitir a redução da evasão escolar, diante da atual dificuldade dos munícipes de acesso à escola e outros serviços urbanos. Previsão de extensão 24,4 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador	quilômetro	2024		5						5
		2025		7,27						7,27
		2026		8						8
		2027		4,20						4,20
		2024/2027		24,47						24,47
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Plano de Governo										
Desenvolvimento do Eixo Central										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia

Descrição: Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia. Contemplará a execução de serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, pavimentação, obras de arte especiais, iluminação e sinalização viária.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia	quilômetro	2024			4					4
		2025			8					8
		2026			10					10
		2027			0					0
		2024/2027			22					22
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Pavimentação na rodovia PR-364, Goioxim - Marquinho

Descrição: Pavimentação na rodovia PR-364, Goioxim - Marquinho, contemplando a execução de serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, pavimentação, obras de arte especiais e sinalização viária

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação na rodovia PR-364, Goioxim - Marquinho	quilômetro	2024		0						0
		2025		5,30						5,30
		2026		15						15
		2027		20						20
		2024/2027		40,30						40,30
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Readequação do Canal de Macrodrenagem Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira em Matinhos

Descrição: A obra de restauração e duplicação da PR-412 (Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, entre as Ruas Alvorada e Pastor Elias), numa extensão de 2,4 km, irá auxiliar na fluidez do trânsito evitando o congestionamento de veículos leves e pesados principalmente nos períodos de feriados prolongados. A obra prevê duas faixas de tráfego por sentido, com largura de 3,6 m cada, totalizando 7,2 m por pista; separadas por um canal projetado entre barreiras de concreto simples e faixa de segurança.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Readequação do Canal de Macrodrenagem Av. Jucelino Kubitscheck de Oliveira em Matinhos	quilômetro	2024	1							1
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1							1
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Plano de Governo										
Desenvolvimento do Litoral										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Recuperação e reabilitação da rodovia PR-170, na ponte sobre o Rio Jordão

Descrição: Execução de obras de recuperação da ponte do Rio Jordão, visa proporcionar a segurança dos usuários, com uma extensão 154 metros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Recuperação e reabilitação da rodovia PR-170, na ponte sobre o Rio Jordão	quilômetro	2024					0,07			0,07
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,07			0,07
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração com ampliação de capacidade da rodovia PR-180, no trecho de acesso secundário Goioerê/Quarto Centenário

Descrição: Execução de obras da rodovia PR-180, entre Goioerê e Quarto Centenário contempla reabilitação, restauração, ampliação de capacidade e implantação de acostamento. A melhoria vai ter extensão de 11.130 metros e proporcionará a melhoria do fluxo de veículos e segurança dos usuários.

Diminuição de meta alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração com ampliação de capacidade da rodovia PR-180, no trecho de acesso secundário Goioerê/Quarto Centenário	quilômetro	2024				5,70				5,70
		2025				5,43				5,43
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				11,13				11,13
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-153 (Ventania) e Ac. Barro Preto, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto	quilômetro	2024						10		10
		2025						2,25		2,25
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						12,25		12,25
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Porto Capim e Alvorada do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul	quilômetro	2024					15			15
		2025					5,05			5,05
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					20,05			20,05
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Paraná Produtivo										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Rio Branco do Sul e Cerro Azul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul	quilômetro	2024	20							20
		2025	29,39							29,39
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	49,39							49,39
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-092, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldino

Descrição: A obra de restauração do segmento da PR-092 no entroncamento da BR-153, entre Santo Antônio da Platina e Porto Leopoldino, numa extensão de 53,15km. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, com alteração de nome e meta pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-092, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldino	quilômetro	2024					10			10
		2025					13			13
		2026					15			15
		2027					15			15
		2024/2027					53			53
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-116 e Agudos do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul	quilômetro	2024	12							12
		2025	4,26							4,26
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	16,26							16,26
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277, Palmeira - São Mateus do Sul

Descrição: A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-153, em São Mateus do Sul. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277, Palmeira - São Mateus do Sul	quilômetro	2024	15,50							15,50
		2025	20							20
		2026	25							25
		2027	13							13
		2024/2027	73,50							73,50
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios Curiúva e Imbaú, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú	quilômetro	2024						25		25
		2025						36,64		36,64
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						61,64		61,64
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-272 (Figueira) e Entroncamento PR-090 (Curiúva), visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva	quilômetro	2024						15		15
		2025						6,53		6,53
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						21,53		21,53
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)

Descrição: Restauração da PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia).

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)	quilômetro	2024					10			10
		2025					20			20
		2026					20			20
		2027					28,30			28,30
		2024/2027					78,30			78,30
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-170, Entroncamento entre BR-369 e entroncamento BR-376, em Apucarana

Descrição: A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-369 e no entroncamento da BR-376, ambos em Apucarana. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, Entroncamento entre BR-369 e entroncamento BR-376, em Apucarana	quilômetro	2024					4			4
		2025					4			4
		2026					3,65			3,65
		2027					0			0
		2024/2027					4			4
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-170, trecho Guarapuava à Foz do Areia, em Pinhão

Descrição: Restauração da entrada da BR 277 à Barragem Foz do Areia, no município de Pinhão, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, com título, descrição e meta alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, trecho Guarapuava à Foz do Areia, em Pinhão	quilômetro	2024		15						15
		2025		15						15
		2026		20						20
		2027		30						30
		2024/2027		80						80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2025 Investimentos Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Goioerê, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferida da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê	quilômetro	2024				28				28
		2025				20,40				20,40
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				48,40				48,40
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Bela Vista) e Francisco Beltrão, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão	quilômetro	2024			20					20
		2025			9,93					9,93
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			29,93					29,93
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Marmeleiro) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			22					22
		2025			10,67					10,67
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			32,67					32,67
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Paraná Produtivo										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina

Descrição: A obra de restauração da rodovia da PR-182, entre Francisco Alves e Palotina. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina	quilômetro	2024				5				5
		2025				10				10
		2026				7				7
		2027				0				0
		2024/2027				22				22
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR-419, Piên

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário na entrada 419 e Piên, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR-419, Piên	quilômetro	2024	10							10
		2025	7,67							7,67
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	17,67							17,67
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Dois Vizinhos e Salto do Lontra, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra	quilômetro	2024			15					15
		2025			15,09					15,09
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			30,09					30,09
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia

Descrição: A obra de restauração do segmento da PR-323 no entroncamento da BR-369 e no entroncamento da PR-170, ambos em Rolândia. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia	quilômetro	2024					2,50			2,50
		2025					2,47			2,47
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					2,50			2,50
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Piên) com a Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC	quilômetro	2024	8,83							8,83
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	8,83							8,83
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes) e Reserva, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva	quilômetro	2024						14		14
		2025						14,04		14,04
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						28,04		28,04
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado

Descrição: A obra de restauração do segmento n Entroncamento da BR-153, entre União da Vitória e Cruz Machado. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado	quilômetro	2024	5							5
		2025	10							10
		2026	15							15
		2027	16,50							16,50
		2024/2027	16,50							16,50
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, para Mariluz - Umuarama

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-180 (para Mariluz) e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, para Mariluz - Umuarama	quilômetro	2024				25				25
		2025				12,29				12,29
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				37,29				37,29
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Nova Olímpia, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia	quilômetro	2024				20				20
		2025				17,28				17,28
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				37,28				37,28
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Nova Olímpia e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama	quilômetro	2024				20,75				20,75
		2025				22				22
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				42,75				42,75
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Três Barras do Paraná e Capitão Leônidas Marques, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques	quilômetro	2024			25,30					25,30
		2025			28					28
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			53,30					53,30
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste

Descrição: Restauração da rodovia PR- 488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste	quilômetro	2024			3					3
		2025			5,90					5,90
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			8,90					8,90
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu

Descrição: A obra de restauração da rodovia da PR-585, entre Vera Cruz do Oeste e São Pedro do Iguaçu. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu	quilômetro	2024			4					4
		2025			6					6
		2026			3,95					3,95
		2027			0					0
		2024/2027			13,95					13,95
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Vitorino) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			10					10
		2025			3,13					3,13
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			13,13					13,13
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), em Manoel Ribas

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-460 (Boa Vista) e Manoel Ribas, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), em Manoel Ribas	quilômetro	2024					12			12
		2025					20,39			20,39
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					32,39			32,39
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1	quilômetro	2024				5				5
		2025				14				14
		2026				12				12
		2027				10				10
		2024/2027				41				41
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas	quilômetro	2024		5						5
		2025		10						10
		2026		15						15
		2027		21,80						21,80
		2024/2027		51,80						51,80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-092, trecho 1, continuidade da Rodovia dos Minérios, rua Matheus Leme até o rio Barigui

Descrição: Dar continuidade as obras que estão em andamento. As melhorias visam a segurança e redução de acidentes na rodovia. Os lotes são executados na continuação da Rodovia dos Minérios. A Rodovia dos Minérios é a principal via de ligação de Curitiba a Almirante Tamandaré, Rio Branco do Sul, Itaperuçu e às cidades da região do Vale do Ribeira.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-092, trecho 1, continuidade da Rodovia dos Minérios, rua Matheus Leme até o rio Barigui	quilômetro	2024	0							0
		2025	2							2
		2026	1,34							1,34
		2027	0							0
		2024/2027	3,34							3,34

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Rodovia dos Minérios - Duplicar a Rodovia dos Minérios *PROPOSTA G1*

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-239 e PR-317: Assis Chateaubriand, Braganina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR 239 e PR 317 - Assis Chateaubriand, Braganina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo. Execução de serviços para pavimentação asfáltica, permitindo melhor fluidez do tráfego e mais segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-239 e PR-317: Assis Chateaubriand, Bragantina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo	quilômetro	2024			10					10
		2025			15					15
		2026			7,30					7,30
		2027			15					15
		2024/2027			47,30					47,30
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá	quilômetro	2024					10			10
		2025					15			15
		2026					21			21
		2027					5,80			5,80
		2024/2027					51,80			51,80
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, entroncamento da PR-542 (Nossa Senhora das Graças) à Iguaçu - Lote 2

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR-542, em Nossa Senhora das Graças - Iguaçu - Lote 2, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, entroncamento da PR-542 (Nossa Senhora das Graças) à Iguaçu - Lote 2	quilômetro	2024				5				5
		2025				15				15
		2026				10				10
		2027				5,90				5,90
		2024/2027				35,90				35,90
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1	quilômetro	2024				5				5
		2025				14,40				14,40
		2026				15				15
		2027				5,50				5,50
		2024/2027				39,90				39,90
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-463 Entroncamento da PR-461 (Lobato) ao entrocamento PR-317 (Santo Inácio) - Lote 2

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade - Entrada PR-461 para Lobato - Entrada -PR-317 Santo Inácio - Lote 2, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-463 Entroncamento da PR-461 (Lobato) ao entrocamento PR-317 (Santo Inácio) - Lote 2	quilômetro	2024				4				4
		2025				12				12
		2026				15				15
		2027				5,70				5,70
		2024/2027				36,70				36,70
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquilão - Lote 02

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquilão - Lote 02, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquillo - Lote 02	quilômetro	2024				10				10
		2025				15				15
		2026				18				18
		2027				18				18
		2024/2027				61				61
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 e PR-460 - Lote 1, Rio Muquidão à Pitanga

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade, Rio Muquidão a Pitanga - PR-487 (km 241,92 e km 262,54) e PR-460 (km 1 e km 31,90) - Lote 01, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 e PR-460 - Lote 1, Rio Muquidão à Pitanga	quilômetro	2024		12						12
		2025		10,50						10,50
		2026		15						15
		2027		14						14
		2024/2027		51,50						51,50
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05

Descrição: Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05	quilômetro	2024		7						7
		2025		15						15
		2026		13						13
		2027		8						8
		2024/2027		43						43
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Metas e Prioridades										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2024										
Metas e Prioridades da Administração Pública 2025										
Investimentos										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Clevelândia/Pato Branco

Descrição: Execução de obras na rodovia PRC-280, no trecho entre Clevelândia e Pato Branco. A restauração será a continuidade do Trecho Palmas e Clevelândia com a aplicação do pavimento em concreto, que proporcionará maior segurança aos usuários e melhor fluidez de tráfego nas rodovias estaduais. A previsão é de uma extensão de 40,4 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Clevelândia/Pato Branco	quilômetro	2024			7					7
		2025			10					10
		2026			9,30					9,30
		2027			15					15
		2024/2027			41,30					41,30

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Paraná Produtivo

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8398 - Administração da manutenção e segurança do sistema rodoviário estadual

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Gerir, manter, supervisionar e conservar rodovias estaduais pavimentadas com o objetivo de estabelecer uma condição do estado do pavimento de bom a muito bom e razoável. Agir em rodovias não pavimentadas nos serviços de conservação da faixa de domínio e situações relacionadas a adequações. Estabelecer critérios de manutenção e supervisão de Obras de Arte Especiais. Promover a execução de serviços que possibilitem a manutenção, operação, monitoramento e segurança das rodovias delegadas.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	320.050.626	1.071.251.212
Valor Global	1.391.301.838	

Entrega: Conservação da Faixa de Domínio

Descrição: Programa de Conservação de Faixa de Domínio Rodovias do estado do Paraná (FAIXA) . Conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias), por meio de serviços de roçada, limpeza de sarjeta, Limpeza de obras de arte (ponte e viadutos). A conservação visa proporcionar à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários das rodovias.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação da Faixa de Domínio	quilômetro	2024							7.000	7.000
		2025							12.000	12.000
		2026							12.000	12.000
		2027							3.000	3.000
		2024/2027							34.000	34.000

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria Técnica (DT)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Plano de Governo

Programa de reabilitação de rodovias

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Entrega: Conservação e manutenção de rodovias (PROCONSERVA)

Descrição: Conjunto de operações de conservação para reparar ou sanar defeitos no pavimento, restabelecendo o seu funcionamento e propiciando operação econômica, confortável e segura aos usuários. Estes serviços de conservação são compostos de reparos superficiais e profundos localizados e aplicação de solução de revestimento superficial com reperfilagens de massa asfáltica a quente e a frio ou de selagem asfáltica (microrrevestimento asfáltico), em segmentos descontínuos localizados, nas condições de pavimento de regular a péssimo, priorizados de acordo com o volume de tráfego.

Descrição alterada pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação e manutenção de rodovias (PROCONSERVA)	quilômetro	2024							3.900	3.900
		2025							0	0
		2026							0	0
		2027							0	0
		2024/2027							3.900	3.900
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Paraná Produtivo										
Plano de Governo										
Programa de reabilitação de rodovias										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Conservação e reparos de defeitos na faixa de domínio (PROCONSERVA)

Descrição: Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias do Estado do Paraná . Conservação rotineira de pavimento em pontos específicos e conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias), por meio de serviços de roçada, limpeza de sarjeta, limpeza de obras de arte (ponte e viadutos). A conservação visa proporcionar à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários das rodovias.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024. Incorporada à outra entrega existente.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação e reparos de defeitos na faixa de domínio (PROCONSERVA)	quilômetro	2024							4.000	4.000
		2025							0	0
		2026							0	0
		2027							0	0
		2024/2027							4.000	4.000
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Conservação na faixa de domínio (PROFAIXA)

Descrição: Os serviços de conservação rotineira da faixa de domínio, estão direcionados para os aspectos físicos do sistema rodoviário relacionados à faixa de domínio, que consiste na limpeza dos dispositivos de drenagem, sinalização e controle da vegetação ao longo das rodovias, além de ações pontuais em obras-de-arte especiais.

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação na faixa de domínio (PROFAIXA)	quilômetro	2024							0	0
		2025							10.976,67	10.976,67
		2026							10.976,67	10.976,67
		2027							10.976,67	10.976,67
		2024/2027							32.930,01	32.930,01
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Execução de serviços de conservação rodoviária de pavimentos (COP II)

Descrição: Conjunto de operações de conservação rotineira para reparar ou sanar defeitos no pavimento, restabelecendo o seu funcionamento e propiciando operação econômica, confortável e segura aos usuários. Estes serviços de conservação são compostos de reparos superficiais e profundos, localizados e, aplicação de solução de revestimento superficial com reperfilagens de massa asfáltica a quente e a frio ou de selagem asfáltica (microrrevestimento asfáltico), em segmentos descontínuos localizados, nas condições de pavimento de regular a péssimo, priorizados de acordo com o volume de tráfego

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução de serviços de conservação rodoviária de pavimentos (COP II)	quilômetro	2024							0	0
		2025							1.779,11	1.779,11
		2026							0	0
		2027							0	0
		2024/2027							1.779,11	1.779,11
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Execução de serviços de manutenção e conservação rotineira e periódica do pavimento das rodovias (PROMAC)

Descrição: A conservação dos pavimentos surge da necessidade de intervenções, adequadamente programadas, na malha viária pavimentada estadual, visando preservar o patrimônio público e garantir aos usuários segurança no trânsito rodoviário estadual

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução de serviços de manutenção e conservação rotineira e periódica do pavimento das rodovias (PROMAC)	quilômetro	2024							0	0
		2025							9.803,68	9.803,68
		2026							9.803,68	9.803,68
		2027							9.803,68	9.803,68
		2024/2027							29.411,04	29.411,04
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Execução de serviços de manutenção e recuperação de obras de arte especiais (Pontes e Viadutos)

Descrição: Execução de serviços de recuperação das pontes e viadutos por meio de manutenção corretiva, preventiva e preditiva, além de melhoramentos das obras de arte especiais que constam no Sistema Rodoviário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução de serviços de manutenção e recuperação de obras de arte especiais (Pontes e Viadutos)	quilômetro	2024							2	2
		2025							2	2
		2026							2	2
		2027							2	2
		2024/2027							8	8
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Plano de Governo										
Recuperação de pontes										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										

Entrega: Execução dos serviços de manutenção e conservação de rodovias não pavimentadas

Descrição: Consiste na execução de serviços de conservação rotineira da plataforma das vias não pavimentadas, através da execução dos serviços que visam garantir o tráfego normal ou melhorar as condições de rodagem nas estradas, propiciando segurança ao usuário, acesso aos serviços sociais essenciais e o escoamento da produção local durante todos os meses do ano

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução dos serviços de manutenção e conservação de rodovias não pavimentadas	quilômetro	2024							0	0
		2025							1.545	1.545
		2026							1.545	1.545
		2027							1.545	1.545
		2024/2027							4.635	4.635
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Recomposição de defeitos das rodovias estaduais

Descrição: Consistem em serviços que visem a reparação/recomposição do pavimento, sistema de drenagem, aterros e encostas das rodovias estaduais do Paraná em pontos localizados (específicos), para restabelecer o funcionamento e propiciar operação econômica e segura aos usuários.

Título e descrição alterados pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Recomposição de defeitos das rodovias estaduais	quilômetro	2024							5.833	5.833
		2025							10.000	10.000
		2026							10.000	10.000
		2027							2.500	2.500
		2024/2027							28.333	28.333
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação:										
Plano de Governo										
Programa de reabilitação de rodovias										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-153 (Ventania) e Ac. Barro Preto, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto	quilômetro	2024						0		0
		2025						4,08		4,08
		2026						4,08		4,08
		2027						4,08		4,08
		2024/2027						12,24		12,24
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Porto Capim e Alvorada do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul	quilômetro	2024					0			0
		2025					6,68			6,68
		2026					6,68			6,68
		2027					6,68			6,68
		2024/2027					20,04			20,04
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Rio Branco do Sul e Cerro Azul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul	quilômetro	2024	0							0
		2025	16,46							16,46
		2026	16,46							16,46
		2027	16,46							16,46
		2024/2027	49,38							49,38
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-092, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldino

Descrição: A obra de restauração do segmento da PR-092 no entroncamento da BR-153, entre Santo Antônio da Platina e Porto Leopoldino, numa extensão de 53,15km. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, com alteração de nome e meta pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-092, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldino	quilômetro	2024					0			0
		2025					17,72			17,72
		2026					17,72			17,72
		2027					17,72			17,72
		2024/2027					53,16			53,16
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-116 e Agudos do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul	quilômetro	2024	0							0
		2025	5,42							5,42
		2026	5,42							5,42
		2027	5,42							5,42
		2024/2027	16,26							16,26
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277, Palmeira - São Mateus do Sul

Descrição: A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-153, em São Mateus do Sul. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277, Palmeira - São Mateus do Sul	quilômetro	2024	0							0
		2025	24,65							24,65
		2026	24,65							24,65
		2027	24,65							24,65
		2024/2027	73,95							73,95
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios Curiúva e Imbaú, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú	quilômetro	2024						0		0
		2025						20,55		20,55
		2026						20,55		20,55
		2027						20,55		20,55
		2024/2027						61,65		61,65
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-272 (Figueira) e Entroncamento PR-090 (Curiúva), visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva	quilômetro	2024						0		0
		2025						7,18		7,18
		2026						7,18		7,18
		2027						7,18		7,18
		2024/2027						21,54		21,54
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)

Descrição: Restauração da PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia).

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)	quilômetro	2024					0			0
		2025					26,52			26,52
		2026					26,52			26,52
		2027					26,52			26,52
		2024/2027					79,56			79,56
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-170, trecho Guarapuava à Foz do Areia, em Pinhão

Descrição: Restauração da entrada da BR 277 à Barragem Foz do Areia, no município de Pinhão, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, com título, descrição e meta alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, trecho Guarapuava à Foz do Areia, em Pinhão	quilômetro	2024		0						0
		2025		30,87						30,87
		2026		30,87						30,87
		2027		30,87						30,87
		2024/2027		92,61						92,61
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Goioerê, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferida da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê	quilômetro	2024				0				0
		2025				16,13				16,13
		2026				16,13				16,13
		2027				16,13				16,13
		2024/2027				48,39				48,39
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Bela Vista) e Francisco Beltrão, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão	quilômetro	2024			0					0
		2025			9,98					9,98
		2026			9,98					9,98
		2027			9,98					9,98
		2024/2027			29,94					29,94
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Marmeleiro) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			0					0
		2025			10,89					10,89
		2026			10,89					10,89
		2027			10,89					10,89
		2024/2027			32,67					32,67
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina

Descrição: A obra de restauração da rodovia da PR-182, entre Francisco Alves e Palotina. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina	quilômetro	2024				0				0
		2025				7,34				7,34
		2026				7,34				7,34
		2027				7,34				7,34
		2024/2027				22,02				22,02
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR-419, Piên

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário na entrada 419 e Piên, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR-419, Piên	quilômetro	2024	0							0
		2025	5,89							5,89
		2026	5,89							5,89
		2027	5,89							5,89
		2024/2027	17,67							17,67
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Dois Vizinhos e Salto do Lontra, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra	quilômetro	2024			0					0
		2025			10,03					10,03
		2026			10,03					10,03
		2027			10,03					10,03
		2024/2027			30,09					30,09
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia

Descrição: A obra de restauração do segmento da PR-323 no entroncamento da BR-369 e no entroncamento da PR-170, ambos em Rolândia. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia	quilômetro	2024					0			0
		2025					1,66			1,66
		2026					1,66			1,66
		2027					1,66			1,66
		2024/2027					4,98			4,98
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Piên) com a Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC	quilômetro	2024	0							0
		2025	2,94							2,94
		2026	2,94							2,94
		2027	2,94							2,94
		2024/2027	8,82							8,82
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes) e Reserva, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva	quilômetro	2024						0		0
		2025						9,35		9,35
		2026						9,35		9,35
		2027						9,35		9,35
		2024/2027						28,05		28,05
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado

Descrição: A obra de restauração do segmento n Entroncamento da BR-153, entre União da Vitória e Cruz Machado. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado	quilômetro	2024	0							0
		2025	15,20							15,20
		2026	15,20							15,20
		2027	15,20							15,20
		2024/2027	45,60							45,60
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, para Mariluz - Umuarama

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-180 (para Mariluz) e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, para Mariluz - Umuarama	quilômetro	2024				0				0
		2025				12,43				12,43
		2026				12,43				12,43
		2027				12,43				12,43
		2024/2027				37,29				37,29
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Nova Olímpia, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia	quilômetro	2024				0				0
		2025				12,43				12,43
		2026				12,43				12,43
		2027				12,43				12,43
		2024/2027				37,29				37,29
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Nova Olímpia e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama	quilômetro	2024				0				0
		2025				14,25				14,25
		2026				14,25				14,25
		2027				14,25				14,25
		2024/2027				42,75				42,75
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Três Barras do Paraná e Capitão Leônidas Marques, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques	quilômetro	2024			0					0
		2025			17,77					17,77
		2026			17,77					17,77
		2027			17,77					17,77
		2024/2027			53,31					53,31
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste

Descrição: Restauração da rodovia PR- 488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste, visando aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste	quilômetro	2024			0					0
		2025			2,98					2,98
		2026			2,98					2,98
		2027			2,98					2,98
		2024/2027			8,94					8,94
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu

Descrição: A obra de restauração da rodovia da PR-585, entre Vera Cruz do Oeste e São Pedro do Iguaçu. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu	quilômetro	2024			0					0
		2025			4,65					4,65
		2026			4,65					4,65
		2027			4,65					4,65
		2024/2027			13,95					13,95
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Vitorino) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			0					0
		2025			4,38					4,38
		2026			4,38					4,38
		2027			4,38					4,38
		2024/2027			13,14					13,14
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), em Manoel Ribas

Descrição: Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-460 (Boa Vista) e Manoel Ribas, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

Transferência de entrega da ação 8397, para a 8398, pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), em Manoel Ribas	quilômetro	2024					0			0
		2025					10,80			10,80
		2026					10,80			10,80
		2027					10,80			10,80
		2024/2027					32,40			32,40
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Restauração de rodovias do Estado do Paraná

Descrição: A restauração de rodovias pavimentadas com intervenções de melhorias estruturais do pavimento irá proporcionar aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

Excluída/cancelada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024. Cada obra foi individualizada.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração de rodovias do Estado do Paraná	quilômetro	2024							250	250
		2025							250	250
		2026							250	250
		2027							250	250
		2024/2027							1.000	1.000
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria Técnica (DT)										
Marcação: Plano de Governo Programa de reabilitação de rodovias Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										
AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8399 - Gestão de Operação de Rodovias Estaduais e Federais Delegadas sob regime de concessão										
ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL										
UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER										
Finalidade: Gerir contratos das rodovias estaduais e federais delegadas sob regime de concessão, assegurando as ações necessárias para o seu correto cumprimento e o interesse público.										

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	41.922.745	140.320.898
Valor Global	182.243.643	

Entrega: Execução de serviços de conservação do pavimento e da faixa de domínio dos trechos de rodovias inseridas no novo programa de concessão de rodovias (PROINTEGRA)

Descrição: Programa concebido para atender aos trechos de rodovias estaduais que constam no rol de rodovias que estão em processo de concessão, enquanto não são efetivados os contratos de concessão. Essas rodovias serão contempladas com os serviços de conservação da faixa de domínio e conservação do pavimento, restabelecendo o seu funcionamento e propiciando operação econômica e segura aos usuários.

Título e descrição alterados pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução de serviços de conservação do pavimento e da faixa de domínio dos trechos de rodovias inseridas no novo programa de concessão de rodovias (PROINTEGRA)	quilômetro	2024							1.040	1.040
		2025							1.040	1.040
		2026							600	600
		2027							0	0
		2024/2027							1.040	1.040
Cumulatividade: Não										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação: Metas e Prioridades Metas e Prioridades da Administração Pública 2024 Plano de Governo Programa de reabilitação de rodovias Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

Entrega: Execução dos serviços de manutenção e conservação da faixa de domínio em rodovias estaduais em trechos concessionados do Paraná (INTEGRA PARANÁ)

Descrição: Integra Paraná, programa criado pelo governo estadual, por meio do DER/PR, para atender as rodovias estaduais do antigo Anel de Integração após o fim das concessões. Conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias) como roçada, limpeza de sarjeta, limpeza de obras de arte (ponte e viadutos), em trechos concessionados proporcionando à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários.

Descrição e aumento de meta alterados pela Lei estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução dos serviços de manutenção e conservação da faixa de domínio em rodovias estaduais em trechos concessionados do Paraná (INTEGRA PARANÁ)	quilômetro	2024							450	450
		2025							514,51	514,51
		2026							0	0
		2027							0	0
		2024/2027							964,51	964,51

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria de Operações (DOP)

Marcação:

Plano de Governo

Programa de reabilitação de rodovias

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8520 - Gestão de Outorga e Fiscalização do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Promover melhorias no sistema de transporte rodoviário intermunicipal de Passageiros do Estado, proporcionando melhor atendimento e segurança aos usuários com uma fiscalização mais eficiente.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	3.700.000	12.384.382
Valor Global	16.084.382	

Entrega: Execução dos serviços de instalação de abrigos

Descrição: Consiste na elaboração e análise de projetos e instalação de abrigos podendo ser contratado, reformado ou ocorrer substituição dos abrigos (pontos de parada de ônibus) já instalados por deterioração, para as linhas de transporte rodoviário intermunicipal do estado do Paraná.

Incluída pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução dos serviços de instalação de abrigos	unidade	2024							0	0
		2025							150	150
		2026							150	150
		2027							150	150
		2024/2027							450	450
Cumulatividade: Sim										
Fonte: Diretoria de Operações (DOP)										
Marcação:										
Objetivos de Desenvolvimento Sustentável										
ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes										
Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8521 - Segurança Viária Legal

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER

Finalidade:

Promover a execução de serviços que possibilitem a manutenção, operação, monitoramento e segurança das rodovias estaduais.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	103.009.416	344.785.960
Valor Global	447.795.376	

Entrega: Modernização da Sinalização Viária Estadual para garantir adequada trafegabilidade aos usuários (PROSEG)

Descrição: O PROSEG Paraná é um programa que tem como objetivo por meio de um conjunto de medidas oferecer melhores condições de segurança na malha rodoviária. A modernização da Sinalização visa reduzir os impactos sociais e econômicos negativos ao estado do Paraná decorrentes dos sinistros de trânsito, por meio da implantação e manutenção de dispositivos que proporcionem segurança aos usuários das rodovias estaduais.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Modernização da Sinalização Viária Estadual para garantir adequada trafegabilidade aos usuários (PROSEG)	quilômetro	2024							2.000	2.000
		2025							2.100	2.100
		2026							1.900	1.900
		2027							500	500
		2024/2027							6.500	6.500

Cumulatividade: Sim

Fonte: Diretoria de Operações (DOP)

Marcação:

Metas e Prioridades

Metas e Prioridades da Administração Pública 2024

Metas e Prioridades da Administração Pública 2025

Paraná Produtivo

Plano de Governo

PROSEG

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

ODS 11 - Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8823 - Modernização e Expansão da Infraestrutura Portuária

ÓRGÃO: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA

Finalidade:

Atender novas demandas do setor portuário na área de abrangência da APPA. Promover o investimento nas áreas operacionais de Paranaguá e Antonina, modernizando e expandindo a infraestrutura portuária. Proporcionar o aumento da capacidade instalada e elevar o desempenho operacional.

Alterada pela Lei Estadual nº 22.268, de 13 de dezembro de 2024.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	124.500.000	416.717.748
Valor Global	541.217.748	