



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM  
INFORMATIVO**

**JULHO  
2025**



## OBRA

No mês de julho, os serviços de terraplenagem ultrapassaram 30 mil metros cúbicos movimentados entre cortes e aterros, com avanço na interseção com a Br-469, esse serviço alcançou o percentual neste mês de 83% do volume previsto em projeto.

Inclusive, houve avanço nos serviços de pavimentação, com a execução das camadas de sub-base e base, com foco nas interseções com a Avenida República Argentina e com a Br-277.



Proseguimos com evolução na execução de revestimento asfáltico na Linha Geral e nas alças da interseção com Br-277, com a aplicação de 3.872 toneladas de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), atingindo 75,4% de conclusão do montante previsto para a obra.

Na Aduana Brasil-Paraguai, os pátios destinados ao tráfego de veículos pesados avançam significativamente com a instalação dos pavers de alta resistência. Ademais, nos pátios destaca-se a execução dos alambrados, com frentes de trabalho dedicadas ao sistema de cerceamento da área operacional. Essa etapa apresenta grande avanço e contribui diretamente para a segurança, organização e delimitação da obra.

Simultaneamente, os edifícios seguem em ritmo acelerado, com foco na finalização dos acabamentos internos e na instalação dos revestimentos metálicos das fachadas.





Quanto a Aduana Brasil-Argentina, foi concluída a execução das sapatas da futura subestação, etapa preparatória para posteriormente ocorrer a instalação dos equipamentos. Nos pátios, prossegue a construção dos muros de contenção e a compactação das camadas finais de pavimentação, contemplando a sub-base e a base, que antecedem as fases de acabamento.

Na área interna das edificações avança os trabalhos de assentamento de revestimentos cerâmicos, execução de divisórias em Drywall e instalações elétricas e hidrossanitárias.

#### AVANÇO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 70% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 95 MILHÕES DE REAIS.



ADUANA ARGENTINA

# MEIO AMBIENTE

## PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

Esse programa ambiental faz parte das condicionantes que atendem o processo de licenciamento ambiental para a execução das obras.

O objetivo principal é garantir que as obras de pavimentação da rodovia não impactem a qualidade das águas dos recursos hídricos, interceptados ou tangenciados pelo empreendimento.

Para o monitoramento dos corpos hídricos, foram selecionados pontos de amostragem de água bruta com localizações/proximidades frente a execução das obras.

Trimestralmente, são realizadas campanhas de coleta d'água nos pontos amostrais, com intuito em avaliar a qualidade da água.



Para garantir que os corpos hídricos interceptados não sejam assoreados com excesso de sedimentos provenientes da obra, são instalados dispositivos de controle provisórios e permanentes.

Além disso, a revegetação de taludes auxilia no controle de carreamento de materiais, evitando que estes sejam levados até os cursos d'água.



### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

FACEBOOK: /pontebrazilparaguai

SEGUNDA: /pontebrazilparaguai.com.br

