

QUESTIONAMENTOS AUDIÊNCIA PÚBLICA PR-417 RODOVIA DA UVA

Associação dos Moradores, Empresários, Funcionários e Amigos da Rodovia da Uva – S.B. Lewis Advogados & Consultores – Whatshapp (41)3343-8688

1. Vai ter alguma reunião aqui em Colombo pra gente entender esse novo projeto da Rodovia da Uva? A gente vai poder ver tudo que mudou desde o primeiro projeto?

Resposta DER/PR: Não estão previstas, nessa fase, reuniões no município de Colombo. A audiência pública realizada no dia 31/07/2025 atende as disposições da Lei Federal, nº 14.133/2021 em seu artigo 21 e o Decreto Estadual nº 10.086/2022, nos termos do artigo 51. A audiência pública foi gravada e encontra-se disponível no canal do DER/PR no youtube, com a última versão do Anteprojeto, bem como os demais documentos relacionados estão disponíveis no site do DER/PR para consulta.

2. Qual é a licença ambiental dessa obra? Onde a gente consegue ver os documentos?

Resposta DER/PR: O licenciamento ambiental desta obra teve início em 28 de julho de 2015, com a concessão da Licença Ambiental Simplificada (LAS) nº 3564 em 02 de outubro de 2015, válida até 02 de outubro de 2021 e posteriormente prorrogada até 02 de outubro de 2025.

Contudo, considerando a realização de alterações no projeto, foi requerida uma nova licença ambiental que ainda não foi emitida, estando em análise no ente ambiental.

3. Quais passos já foram feitos pra liberar essa obra no meio ambiente? A população ficou sabendo? Teve reunião com a comunidade antes de começar tudo?

Resposta DER/PR: Para a liberação ambiental da obra, foi solicitado ao Instituto Água e Terra (IAT) o processo de Licença Ambiental Simplificada (LAS). Nesse processo, foi elaborado o Plano de Controle Ambiental (PCA) conforme a SEMA nº046/2015. Após a aprovação e emissão da licença, a obra poderá ser executada seguindo todas as condicionantes ambientais estabelecidas pelo órgão.

4. Por que os estudos da obra, como impacto no ambiente e na vizinhança, não estão na internet? Tem previsão de colocar isso pra gente poder olhar?

Resposta DER/PR: Os estudos ambientais, incluindo aqueles referentes à vizinhança, bem como a respectiva licença ambiental, serão disponibilizados ao público no momento da publicação do edital de licitação da obra. Essa divulgação atende aos princípios de transparência e publicidade previstos na legislação, garantindo o acesso às informações por meio dos canais oficiais no devido momento do processo. Ressalta-se que, atualmente, estudos atinentes ao licenciamento ambiental até mesmo

poderiam ser alocados como responsabilidade da empresa contratada, com a contratação integrada do empreendimento.

5. Tem algum estudo mostrando como essa obra vai afetar os comércios e as casas aqui por perto? Onde a gente pode ver esse estudo?

Resposta DER/PR: Durante a elaboração do Anteprojeto da obra, foi elaborado o Anteprojeto de Desapropriação, o qual contemplou todas as áreas necessárias para implantação da obra. Em alguns pontos específicos previstos a serem desapropriados, estão sendo reestudados, pensando em soluções de engenharia que possam ser utilizadas minimizando os impactos. Visto tratar-se de propriedades particulares, a solicitação se a área será afetada ou não deve ser realizada pelo proprietário da área, de modo que essa informação seja dada diretamente ao mesmo, evitando dessa forma disponibilizar dados pessoais a terceiros. Até o presente momento aproximadamente 85% das áreas contam com liberação para acesso da obra e está sendo realizado o contato com praticamente todos os proprietários de áreas lindeiras afetadas.

6. A proposta que a Associação entregou pro DER foi realmente avaliada? Existe algum documento dizendo se ela serve ou não? A gente pode ver isso?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo nº 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

7. O projeto da comunidade tem 4 pistas e é mais simples. O projeto do governo tem 8 pistas, viadutos e trincheiras. Por que não escolheram o mais simples, que mexe menos com a cidade?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo nº 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

8. Alguém chegou a estudar com calma o projeto feito pelos moradores? Se não, por que ele foi deixado de lado?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo nº 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

9. O projeto novo é muito diferente daquele de 2017? Vai afetar mais casas, comércios e pessoas? O que mudou de verdade?

Resposta DER/PR: O Anteprojeto apresentado na Audiência Pública segue todos as premissas constantes nas Normas Rodoviárias e nos Estudos Técnicos realizados, o qual procurou reduzir o número de propriedades a serem desapropriadas. O estudo foi atualizado e está disponível no site do DER/PR para consulta.

João – Whatshapp (41)9926-1976

10. Não seria possível afastar as OAE para junto dos postos Petrosol (LE - sentido Curitiba-Colombo) e Posto Rubi (LD)? São pontos de topo de curva vertical e de disponibilidade na faixa. Também não afetaria o comércio local.

Resposta DER/PR: A obra será contratada por meio da Contratação Integrada, podendo a empresa propor soluções equivalentes para os projetos básico e executivo. No entanto, é obrigatório que as propostas respeitem o estudo de capacidade de tráfego da rodovia, as normativas geométricas, minimizem desapropriações, garantam acesso às propriedades lindeiras por vias marginais e sejam economicamente viáveis.

Josilene – Whatshapp (41) 9776-4670

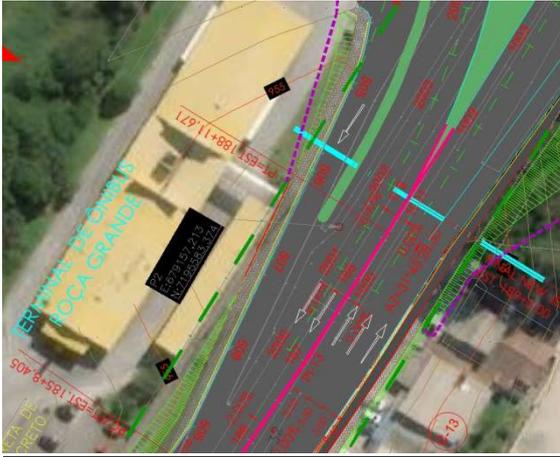
11. Já tem data pro início das obras?

Resposta DER/PR: Não tem uma data exata para início das obras. A audiência pública para apresentação do Anteprojeto foi realizada no dia 31/07/2025 e nesse momento estamos trabalhando nos documentos necessários para licitação e nas respostas aos questionamentos da audiência.

Joice Kulik – Whatshapp (41) 98493-1381

12. Estou acompanhando a audiência pública da PR-417 e não consegui entender a seguinte questão: Em frente ao terminal do Roça Grande quantas pistas vai ter?

Resposta DER/PR: Em conformidade com o Anteprojeto de Engenharia, estão previstas 6 pistas de rolamento nessa região.



Daniel Soffi – Whatshapp (41)9717-1977

13. Boa tarde, primeiramente parabenizar pelo projeto e apresentação. Gostaria de saber sobre prazos para essa obra, início, haja visto que pelo que pude perceber ainda existe uma parte a ser indenizada.

Resposta DER/PR: Não tem uma data exata para início das obras. A audiência pública para apresentação do Anteprojeto foi realizada no dia 31/07/2025 e nesse momento estamos trabalhando nos documentos necessários para licitação e nas respostas aos questionamentos da audiência. Até o presente momento aproximadamente 85% das áreas contam com liberação para acesso da obra e está sendo realizado o contato com praticamente todos os proprietários de áreas lindeiras afetadas.

Leandro Chemin – Whatshapp (41)9619-7909

14. Boa tarde, gostaria de saber como será avaliado a questão de trânsito na região do Santa Cândida com o início das Obras considerando o pouco espaço que há no local?

Resposta DER/PR: Quando da elaboração do projeto executivo será desenvolvido um estudo para desvio de tráfego desse local.

José G. Mottin josemottin@hotmail.com (41)984168435 – pessoalmente

15. Qual é a licença ambiental dessa obra? Onde a gente consegue ver os documentos?

Resposta DER/PR: O licenciamento ambiental desta obra teve início em 28 de julho de 2015, com a concessão da Licença Ambiental Simplificada (LAS) nº 3564 em 02 de outubro de 2015, válida até 02 de outubro de 2021 e

posteriormente prorrogada até 02 de outubro de 2025. Devido a alterações nas soluções previstas no projeto, o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) protocolou, no exercício corrente, novo processo de licenciamento ambiental, também na modalidade de Licença Ambiental Simplificada. A licença deverá ser consultada no órgão ambiental do Paraná.

Leticia Mayara da Maia (41)99657-4903 – pessoalmente

16. Vai ter alguma reunião aqui em Colombo pra gente entender esse projeto da Rodovia da Uva? A gente vai poder ver tudo que mudou desde o primeiro projeto?

Resposta DER/PR: Não está prevista nessa fase reuniões no município de Colombo. A audiência pública realizada no dia 31/07/2025 atende as disposições da Lei Federal, nº 14.133/2021 em seu artigo 21 e o Decreto Estadual nº 10.086/2022, nos termos do artigo 51. A audiência pública foi gravada e encontra-se disponível com a última versão do Anteprojeto elaborado no canal do DER/PR no youtube, assim como, os demais documentos relacionados estão disponíveis no site do DER/PR para consulta pública.

Josiani Maria Mottin josianimottin@hotmail.com (41)98416-9345 – pessoalmente

17. O projeto da comunidade tem 4 pistas e mais simples. O projeto do governo tem 8 pistas, viadutos e trincheiras. Porque não escolhem o mais simples, que mexe menos com a cidade?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo n.º 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

Bruna Morais Mottin bruna.moraes@msn.com (41)98783-3032 – pessoalmente

18. A proposta que a Associação entregou para o DER foi realmente avaliada? Existe algum documento dizendo se ela serve ou não? A gente pode ver isso?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo n.º 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que

anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

Marcelo de Campos (41) 98417-7278 – pessoalmente

19. Quais passos já foram feitos para liberar essa obra no meio ambiente? A população ficou sabendo? Teve reunião com a comunidade antes de começar tudo?

Resposta DER/PR: O requerimento de licenciamento foi instruído com o estudo ambiental (Plano de Controle Ambiental) e com a documentação exigida pela legislação vigente, incluindo a publicação de súmula de requerimento de licenciamento em Diário Oficial, encontrando-se o processo em fase de análise, pelo Instituto Água e Terra (IAT), para obtenção da licença.

No caso da Rodovia da Uva, o empreendimento segue o rito estabelecido para a modalidade de Licença Ambiental Simplificada (LAS), nos termos do art. 10, inciso III, da Resolução SEMA nº 046/2015.

Octavio Augusto Barros – Guiffer (41) 99991-6209 – pessoalmente

20. O projeto novo é muito diferente daquele de 2017? Vai afetar mais casas, comércios e pessoas? O que mudou de verdade?

Resposta DER/PR: O Anteprojeto de Engenharia foi elaborado em conformidade com as normas rodoviárias e com base em estudos técnicos, que buscam melhorar a locomoção de veículos que trafegam na região, garantindo segurança aos usuários da rodovia e melhor trafegabilidade. Até o presente momento aproximadamente 85% das áreas contam com liberação para acesso da obra e está sendo realizado o contato com praticamente todos os proprietários de áreas lindeiras afetadas.

Suzana - Associação (41)34048541 – pessoalmente

21. Porque os estudos da obra, como impacto no meio ambiente e na vizinhança não estão na internet? Tem previsão de colocar isso para gente poder olhar?

Resposta DER/PR: Os estudos ambientais, bem como a respectiva licença ambiental, serão disponibilizados ao público no momento da publicação do edital de licitação da obra. Essa divulgação atende aos princípios de transparência e publicidade previstos na legislação, garantindo o acesso às informações por meio dos canais oficiais no devido momento do processo. Ressalta-se que, atualmente, estudos atinentes ao licenciamento ambiental até

mesmo poderiam ser alocados como responsabilidade da empresa contratada, com a contratação integrada do empreendimento.

Carlos Roberto da Silva – MNV Contabilidade (41)988334177 – pessoalmente

22. Tem algum estudo mostrando como essa obra vai afetar as empresas e casas da região? Onde podemos ver esse estudo?

Resposta DER/PR: Durante a elaboração do Anteprojeto da obra, foi elaborado o Anteprojeto de Desapropriação, o qual contemplou todas as áreas necessárias para implantação da obra. Em alguns pontos específicos previstos a serem desapropriados, estão sendo reestudados, pensando em soluções de engenharia que possam ser utilizadas minimizando os impactos. Visto tratar-se de propriedades particulares, a solicitação se a área será afetada ou não deve ser realizada pelo proprietário da área, de modo que essa informação seja dada diretamente ao mesmo, evitando dessa forma disponibilizar dados pessoais a terceiros. Até o presente momento aproximadamente 85% das áreas contam com liberação para acesso da obra e está sendo realizado o contato com praticamente todos os proprietários de áreas lindeiras afetadas.

Adriano Alberti – Lojas Sumar (41)98800-2903 – pessoalmente

23. Alguém chegou a estudar com calma o projeto feito pelos moradores? Se não porque ele foi deixado de lado?

Resposta DER/PR: A proposta enviada ao DER/PR pela ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS, FUNCIONÁRIOS E AMIGOS DA RODOVIA DA UVA, através do protocolo nº 23.425.595-9, foi analisada pela Superintendência Regional Leste e respondida pelo Parecer Técnico nº 001/2025, expediente que anexamos em sua Íntegra neste rol de respostas aos questionamentos da Audiência Pública.

Adauto Chemin EFC Chemin (41)999079775 – pessoalmente

24. Qual o prazo para começo das obras?

Resposta DER/PR: Não tem uma data exata para início das obras. A audiência pública para apresentação do Anteprojeto foi realizada no dia 31/07/2025 e nesse momento estamos trabalhando nos documentos necessários para licitação e nas respostas aos questionamentos da audiência.

Bruna Moraes Mottin bruna.moraes@msn.com (41)98783-3032 – pessoalmente

25. Tem algum estudo mostrando como essa obra vai afetar as empresas e casas na região, em especial do Osasco? Onde podemos ver esse estudo?

Resposta DER/PR: Os estudos técnicos realizados foram baseados em dados coletados “in loco”, buscando propor a melhor solução do traçado, minimizando as desapropriações. Todas as comunidades lindeiras a rodovia têm acesso previsto, de forma segura e em conformidade com as Normas Rodoviárias. Buscou-se concentrar a obra dentro da faixa de domínio existente, a qual em alguns pontos era ocupada de forma irregular e que foram todos regularizados pelo DER/PR, através de reintegrações de posse.

26. O que o DER planeja fazer para mitigar os impactos comerciais que este novo projeto poderia causar aos negócios locais ao longo da rodovia?

Resposta DER/PR: Todos as propriedades lindeiras a Rodovia continuam tendo acesso, seja pela própria Rodovia ou pelas marginais a serem implantadas, existindo inclusive o planejamento de que a marginal possua uma faixa para estacionamento em determinados trechos.

Dirceu Silva - Chat

27. Qual o tempo estimado da obra e quando se dará o início efetivo?

Resposta DER/PR: Não tem uma data exata para início das obras. A audiência pública para apresentação do Anteprojeto foi realizada no dia 31/07/2025 e nesse momento estamos trabalhando nos documentos necessários para licitação e nas respostas aos questionamentos da audiência. Já foram desapropriadas 85% das áreas necessárias para implantação do projeto, com previsão de término até o final da elaboração do projeto básico. O prazo de execução da obra após o resultado do certame licitatório e emissão da ordem de serviço é de 24 meses.

Alfredo Lopes Junior – Chat

28. A previsão de finalização da duplicação da Rodovia da Uva ocorrerá antes da finalização da duplicação do Contorno Norte?

Resposta DER/PR: O Anteprojeto de Engenharia foi elaborado considerando seu término logo após o encontro da Rodovia PR-417 com a PR-418-Contorno Norte, na Rua Pedro Manika. Na imagem a seguir pode ser visualizado o local de término.



Luiz Guilherme Burgos – Chat

29. Porque não abre a continuação do Contorno até a estrada da Ribeira? Os fluxos de veículos iriam diminuir muito.

Resposta DER/PR: A implantação da continuação da PR-418, Contorno Norte de Curitiba, da Rodovia da Uva até a BR-116, Rodovia Régis Bittencourt, encontra-se sob jurisdição da ANTT por meio da concessão à empresa Autopista Régis Bittencourt, anexo 1 - Parecer Técnico nº 001/2025 SRLESTE.