



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES
COORDENADORIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Operação de Tráfego nas Rodovias Estaduais - Audiência Pública (16/09/2025)

Contribuições e Questionamentos

Presencial
E-mail

Seq.	Autor	Email	Telefone	Contribuições e Questionamentos	Resposta
1	Marcos Monteiro	mmonteiro@systra.com	(11) 98329-1122	Quanto ao videomonitoramento embarcado, será nos moldes do ICM do DNIT?	Não, o videomonitoramento tem foco na operação rodoviária, através de um levantamento inicial do lote, seguido de uma segunda etapa, que contemplará novo levantamento e análise comparativa dos dados coletados, avaliando fatores que afetam a operação da rodovia, invasão da faixa de domínio, sinalização ineficiente, etc. Maiores detalhes no Edital.
2	Marcos Monteiro	mmonteiro@systra.com	(11) 98329-1122	É permitida a participação da empresa em mais de um lote na fase de licitação? Caso positivo, é possível vencer mais de um lote?	As regras para participação e possibilidade de vencer mais de um lote serão especificadas no Edital.
3	Norte Pioneiro - Yassuo Curiaki			O videomonitoramento por I.A. inclui as rodovias pedagiadas?	Não, as rodovias concedidas estão sob administração da iniciativa privada, portanto o serviço não abará as rodovias pedagiadas.
4	Fabício Eduardo da Rosa	eduardofabriciorosaaa@hotmail.com		Em relação ao videomonitoramento com inteligência artificial: gostaria de saber se essa tecnologia estará disponível também nas viaturas operacionais (inspeção, guincho leve e guincho pesado), equipadas com câmeras de segurança, de modo a ampliar a transparência e a coleta de dados em tempo real.	Não, o serviço requer veículo adaptado de custo significativo, o que tornaria inviável a instalação em todas as viaturas.
5	Fabício Eduardo da Rosa	eduardofabriciorosaaa@hotmail.com		Sobre a conectividade das viaturas: o DER/PR prevê a utilização de conexão GPRS (dados móveis convencionais) ou pretende adotar soluções via satélite, como por exemplo a tecnologia Starlink, para garantir maior estabilidade e cobertura de internet em trechos remotos?	A tecnologia de conectividade será detalhada no Edital.
6	Fabício Eduardo da Rosa	eduardofabriciorosaaa@hotmail.com		Quanto às bases de apoio: quais critérios técnicos e logísticos o DER/PR utilizará para definir a localização dessas estruturas e equipes em cada lote da malha rodoviária estadual?	A localização das bases será definida pela contratada, devendo garantir a cobertura total do lote e o atendimento aos tempos de chegada, exceto em casos excepcionais, como bloqueios de pista, congestionamentos ou intempéries.