

## **Questionamentos AP PRC272 Porto Ubá Mauá da Serra**

**Édi Willian - Diretor de Governo do Município de Faxinal / (43)9620-8030**

- 1) No acesso do KM 217, temos um monumento a bíblia, o que pelo projeto terá que ser retirada, será que poderíamos modificar um pouco o projeto para não destruir o monumento.

Não tem como realocar o monumento pela construção / o monumento é feito de concreto e não tem como ser realocado, porém ele ficará no meio da pista de rolamento da rotatória da entrada da cidade.

**Resposta DER/PR: O anteprojeto foi elaborado considerando premissas técnicas, as quais ao serem modificadas podem ter impacto econômico e técnico na execução do Projeto. Dada a magnitude do projeto, acreditamos não ser significativo o custo para a realocação do monumento.**

**Renan Lowen - Analista de Licitação e Contratos - Setor de Engenharia / (41) 99723-2277 | (41) 3373-2155 / licitacao@deamorim.com.br**

- 2) Em razão da audiência pública que ocorrerá amanhã (28/08) para tratar sobre a Restauração em Concreto e Ampliação de Capacidade da Rodovia PRC-272, segue a seguinte sugestão que gostaríamos que fosse abordada:

**Exigências técnicas para habilitação dos licitantes:**

Temos notado que os últimos processos licitatórios do DER-PR envolvendo obras de infraestrutura exigem a apresentação de atestados de capacidade técnica, desde que os serviços tenham sido executados concomitantemente, e que somados atinjam o quantitativo exigido. Além disso, no caso de consórcio, não podem ser somadas quantidades de serviços de empresas distintas, ainda que tenham sido realizadas na mesma época.

No nosso entendimento, essas disposições restringem o caráter competitivo dos processos e impedem diversas empresas robustas e experientes de participar das licitações. Comprometem a livre iniciativa e a concorrência ao excluir empresas de parte significativa do mercado, sobretudo as de menor porte, que, apesar de qualificadas, ficam presas a um ciclo de exclusão.

Assim, solicitamos, com a devida consideração, que os responsáveis reavaliem a pertinência da inclusão dessas exigências no edital, à luz do princípio da competitividade e da legislação aplicável.

**Resposta DER/PR: O objetivo da audiência pública é o de apresentar a comunidade o Anteprojeto elaborado para implantação do empreendimento.**

**Conforme informado os processos licitatórios seguem legislações específicas e orientações do Tribunal de Contas do Estado, sendo que as empresas autorizadas devem demonstrar atestado técnico de execução de 50% do tamanho do trecho a ser licitado, o que demonstra condições técnicas e financeiras da empresa para exequibilidade de execução da obra.**

**Eng. Agr. Reginaldo Pavese, CREA 23.972/D - Secretário Municipal de Agricultura e Pecuária / (43)9915-5559 agricultura@faxinal.pr.gov.br**

- 3) Assunto: Existe uma grande dúvida e um problema que deveria ser resolvido no projeto.

Lembramos que em 2010 no anexo foi feito primeiro pedido e nunca realizado. No km 210 da PRC 272 existe uma estrada secundaria de grande importância no município de Faxinal que liga por terra ao Distrito de Nova Altamira e a cidade de Mauá da Serra, e a estrada Papua, antiga estrada para Apucarana.

Ali trafegam na safra vários caminhões bitrens e bi caçamba carregados de insumos e grãos, que adentram e ou saem sentido Faxinal ou Mauá da Serra com fluxo intenso e periculosidade no acesso de entrada ou saída.

Antigamente o antigo Superintendente da Regional de Dr. Ulisses tinha autorizado a prefeitura fazer um trevo ali, e o DER faria a sinalização. Cabe lembrar que é uma estrada muito importante para escoamento de alta região produtiva. Portanto peço urgentemente estudo de viabilização de um trevo de acesso seguro para estes veículos pesados que atendem no mínimo 27 grandes propriedades produtivas nesta região que compreende riqueza enorme em valores de produção quantificadas em um terço da produção de faxinal.

Solicitamos uma solução para o acesso no km 210 sentido norte (Mauá - Faxinal)

Este acesso é importantíssimo para escoamento de grãos e fornecimento de insumos de grande porte.

Lembrando que o projeto abaixo levava em conta antiga quilometragem que foi alterada, aonde era km 211 passou a ser km 210

Anexo com primeiro pedido de confecção do trevo acesso estrada Papua

**GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ Município de FAXINAL – PR**

**PROJETO TECNICO CONSERVACIONISTA**

**Finalidade/Obra.: TREVO DE ACESSO ESTRADA MUNICIPAL ESTRADA PAPUÃ**

**PRC 272 km 210 + 464 mts**

**FAXINAL – PR**

**PROJETO COM APOIO MOBILIZADO DOS PRODUTORES RURAIS DE PEDCUARIA,  
AGRICULTURA, OLERICULAS E ESTUDANTES DA VILA RIO DAS ANTAS/PAPUA  
DEPENDENTES DO MUNICIPIO DE FAXINAL – PR, EM QUESTAO.**

**FINALIDADE: ACESSO ESTRADA PAPUÃ**

**1. IDENTIFICAÇÃO DA AREA:**

<b>LOCALIZACAO ACESSO:</b>	<b>RODOVIA PRC 272 KM 209+590 MTS E KM 210, OBRAS NO SENTIDO ACESSO AO NORTE E SUL</b>
<b>MUNICIPIO:</b>	<b>FAXINAL – PR</b>
<b>BAIRRO:</b>	<b>PAPUÃ</b>
<b>ESTRADA:</b>	<b>ACESSO PAPUÃ</b>
<b>CEP:</b>	<b>86.840-000</b>
<b>COORDENADAS:</b>	<b>23 56' 36,60" SUL 51 15' 51,36" OESTE</b>
<b>DENOMINAÇÃO:</b>	<b>Trevo acesso estrada Papua Faixa domínio Estadual DRE</b>
<b>ÁREA TOTAL (ha):</b>	<b>APROX. 1000 m2</b>
<b>MICROBACIA:</b>	<b>RIO DAS ANTAS</b>
<b>POSSE DA TERRA:</b>	<b>VIA PUBLICA MUNICIPAL (ESTR. PAPUA) E ESTADUAL (PRC 272)</b>

**2. IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA:**

<b>COORDENADAS:</b>	<b>23 56' 36,60" SUL 51 15' 51,36" OESTE</b>
<b>DENOMINAÇÃO:</b>	<b>Trevo acesso estrada Papua Faixa domínio Estadual DRE</b>

ÁREA TOTAL (ha):	APROX. 1000 m2
MICROBACIA:	RIO DAS ANTAS
POSSE DA TERRA:	VIA PUBLICA MUNICIPAL (ESTR. PAPUA) E ESTADUAL (PRC 272 KM 210 E KM 219 + 590 MTS)

3. EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO:

Eng. Agr. REGINALDO ANTONIO PAVESE – CPF 556.842.209-59	CREA 23.972-D
FONE: 43.3461-2223	CEL.: 43 9915-5559
ENDEREÇO: BR 272 km 320 sitio Yara – Faxinal – PR	

4. SOLOS:

CLASSIFICAÇÃO:	Terra Roxa Estruturada, com mais de 35% de argila.
MANEJO DE CONSERVAÇÃO:	Caixas de contenção de águas laterais na continuação da estrada já readequada em aproximadamente 1 km.
ADUBAÇÃO:	Recomendação baseada em análise de solo para cada cultura.
DECLIVIDADE MÉDIA:	TRECHO 01: 14,00 (%) aclave

5. USO DA TERRA:

Estrada municipal:	Acesso Bairro Papua	Faixa 10 metros largura

6. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL:

ESTRADA RURAL:	Adequados para a retenção e redistribuição da água no solo. Nível médio, com abaulamento do leito e com lombadas.
CAIXAS DE RETENÇÃO :	Insuficientes e inadequadas.
ACESSO A RODOVIA :	Inexistente ao final do readequação.

PLANEJAMENTO E OPERAÇÕES A SEREM REALIZADAS

Estrada Rural :	Promover o abaulamento, construção de lombadas leves, acopladas aos bigodes e caixas de retenção.  Adequação de aclave de acesso à Rodovia PRC km 210 lado norte no ponto indicado
-----------------	--

	<p>pelas coordenadas com aterro do acesso e nos terrenos ao sul atravessando a pista aterro do contorno de acesso.</p> <p>Largura projetada de 10 m.</p> <p><b>Extensão – TRECHO 01 –</b></p> <p>aterro de acesso - 35 mt comprimento por 10 de largura.</p> <p><b>Extensão – TRECHO 02 –</b></p> <p>10 mt largura por 30 comprimento perpendicular a pista.</p>
<i>CAIXAS DE RETENÇÃO E/OU BIGODES:</i>	<p>TRECHO 03:</p> <p>Distribuir um par a cada 30 m (máximo), alternando com os terraços encabeçados a estrada já readequada distância de 1 km</p>
<i>CASCALHAMENTO:</i>	<p>MELHORIA:</p> <p>Distribuir cascalho para melhor deslocamento em períodos chuvosos, distância de 1 km</p>

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

<p><i>Aterro de ACLIVE DE ACESSO A PRC 272:</i></p> <p><i>EXECUCAO: DER – APUCARANA</i></p>	<p><b>TRECHO 01:</b></p> <p>Aterro de aclave com aproximadamente 1500 m3 retirando terra em uma distância de 430 mts do local da obra nas coordenadas 23 56 43,41''s e 51 16' 04,53'', em área de 350 m2 (distancia 35m X largura 10m X altura 5m=1750 m3 TERRA compactada em aterro), IMEDIATO</p>
<p><i>Aterro contorno de acesso da PRC 272 para estrada Papua acostamento e travessia sentido norte:</i></p> <p><i>EXECUCAO: DER – APUCARANA</i></p>	<p><b>TRECHO 02:</b></p> <p>Aterro de acesso de contorno a esquerda sentido norte com aproximadamente 900 m3 retirando terra em uma distância de 430 mts do local da obra nas coordenadas 23 56 43,41''s e 51 16' 04,53'', em área de 300 m2</p>

	(distancia 30m X largura 10m X altura 2m=600 m3), IMEDIATO
CAIXAS DE RETENÇÃO E/OU BIGODES:  EXECUCAO: PREFEITURA MUNICIPAL DE FAXINAL	<b>TRECHO 3 –</b>  1.000 M. comprimento linear  – IMEDIATA. Distribuir um par a cada 50 m (máximo), alternando com os terraços encabeçados a estrada já readequada distância de 1 km. IMEDIATO
CASCALHAMENTO:  EXECUCAO: PREFEITURA MUNICIPAL DE FAXINAL	TRECHOS 1, 2 , 3:  Distribuição de cascalho e rolo compactador na estrada já readequada distância de 1 km APÓS execução dos trechos 1 , 2 3

8. JUSTIFICATIVAS E OBJETIVOS PARA A EXECUCAO DA OBRA:

O ACESSO JUSTIFICA-SE POR SER ESTA UMA ESTRADA MUNICIPAL DE USO DE LOCOMOCAO DOS VEICULOS DESTINADOS AOS ESTUDANTES DA REGIAO, AO ESCOAMENTO DOS PRODUTOS OLERICULAS E AGROPECUARIOS COLHIDOS PELOS PRODUTORES QUE EM MOBILIZACAO REALIZARAM A ADEQUACAO COM RECURSOS PROPRIOS DA ESTRADA EM SEU PRIMEIRO QUILOMETRO, E; TAMBEM O GRANDE FLUXO DE MAQUINARIOS AGRICOLAS DE GRANDE PORTE COM DESLOCAMENTO AO DISTRITO DE NOVA ALTAMIRA, BAIRRO PAPUA E MUNICIPIO DE MAUA DA SERRA.

AINDA, A SEGURANCA NA CONSTRUCAO DE UMA MELHOR ENTRADA E SAIDA DESTA ESTRADA MUNICIPAL COM A VISAO ALTAMENTE MELHORADA DA RODOVIA PRC 211;

OBS.: TIVEMOS A PRESENCA DO ENG. DR. ULISSES DO DER – PR DE APUCARANA NA QUAL TIVEMOS A APROVACAO DO NOVO ACESSO, VISTORIADO DURANTE A READEQUECAO DA ESTRADA, E CONFIRMOU-NOS A EXECUCAO DA OBRA PELO DER COM SINALIZACAO ADEQUADA DA RODOVIA CONFORME APRESENTACAO DA SOLICITACAO ATRAVES DESTE PROJETO TECNICO.

TAMBEM A ELIMINACAO DO TRECHO DE 520 MTS DO ANTIGO ACESSO A ESTRADA PAPUA, COMO ACESSO ANTIGO, PERIGOSO E ONEROSO DE DIFICIL MANUTENCAO PELA PREFEITURA, QUE DETERMINA ACOREAMENTO DA NASCENTE DO RIO TRES BARRAS COM O ADVENTO EROSAO VINDA DESTE TRECHO DESNECESSARIO POS CONCUIDAS AS OBRAS.

10. CROQUIS

Croqui da área identificado em anexo: **ANEXO uns demais anexos** com fotos **ao final**.

11. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

A execução da obra das caixas de contenção ficará por conta da Prefeitura Municipal e dos aterros de acesso e contorno com o DER – Apucarana- PR.

A execução do cronograma da obra constante no projeto técnico é de responsabilidade dos órgãos Públicos, tendo em vista os vários beneficiados cidadãos que estudam e produzem neste município.

SERAO OBSERVADAS AS RECOMENDACOES DE PROTECAO AO MEIO AMBIENTE E SEUS RECURSOS HIDRICOS, MAIS A CONSERVACAO DE SOLOS E ERODIBILIDADE NA NASCENTE DO RIO DAS ANTAS.

SEM MAIS,

Faxinal, 20 de Maio de 2010.

TÉCNICO RESPONSÁVEL PROJETO

PREFEITURA MUNICIPAL DE

ENG. AGR.

FAXINAL - PR

REGINALDO ANTONIO PAVESE

CREA 23.972/D - PR

DER – REGIONAL APUCARANA-PR



**ANEXOS DAS FOTOS A SEGUIR DO LOCAL**



**TRECHO 1**



**TRECHO 1**



**TRECHO 1 DECLIVE**



**TRECHO 1 – ACLIVE.**



**TRECHO 1 ACLIVE**



**TRECHO 1 ACLIVE**



**TRECHO 1 ACLIVE**



**TRECHO 1 ACLIVE**



**TRECHO 1: ACOREAMENTO NASCENTE RIO TRES BARRAS COM ÁGUA DA ESTRADA**



**ANTIGO ACESSO POR ONDE ESCORRE A ÁGUA**



**VISTA DO ANTIGO ACESSO AO ACLIVE A PARTIR DO POSTE.**



**A PARTIR DO READEQUAMENTO ESTRADA TRECHO 3 A SER CASCALHADO**



**ACLIVE VISTO DO TRECHO 3**



**ACLIVE VISTO DO TRECHO 3**



**ACLIVE VISTO DO TRECHO 3**



**ACLIVE VISTO DO TRECHO 3**



**ACLIVE VISTO DO ACESSO VELHO**

**ESTRADA MUNICIPAL READEQUADA QUE SEGUE PARA FAXINALZINHO  
(PAPUA)**

**A SER CASCALHADA**



**ESTRADA MUNICIPAL READEQUADA TRECHO 3 A CASCALHAR**



**ACESSO NOVO COM ACLIVE A PRC 272 KM 210 + 464 mts**

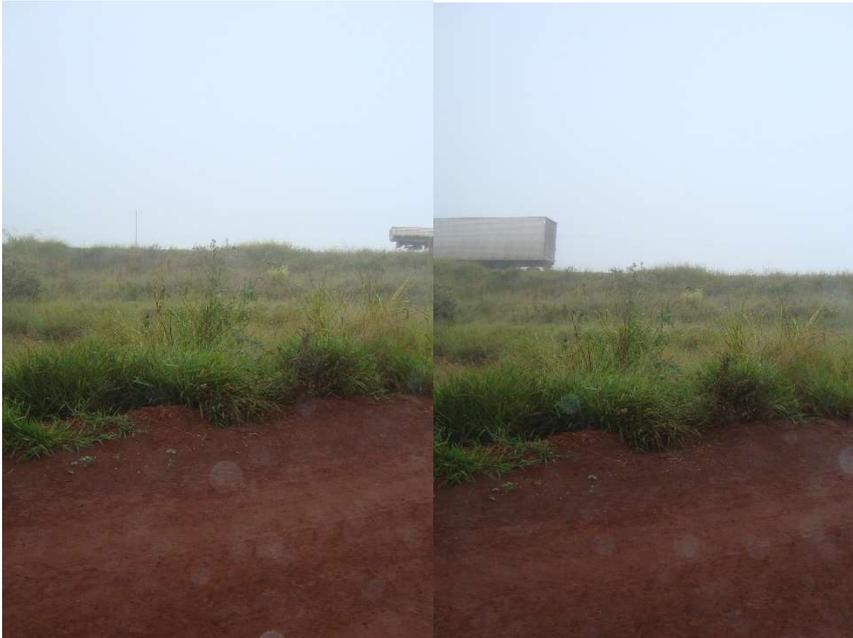


**ACESSO ANTIGO A SER ELIMINADO POR PROBLEMAS DE VISAO AO  
ADENTRAR A PISTA E**

**PELO ESCORRIMENTO DE ÁGUA A NASCENTE DO RIO TRES BARRAS**



**ESTRADA MUNICIPAL ACESSO ANTIGO E ESCAPE DE AGUA**



**FOTO 1 E 2 ACLIVE VISTO DO PONTO DE ATERRO.**



**LOCAL PARA RETIRADA DE TERRA NO ACESSO ANTIGO**



**LOCAL PARA RETIRADA DE TERRA NO ACESSO ANTIGO**



**VISIBILIDADE NA SAIDA DO ACESSO ATUAL**



**VISIBILIDADE NA SAIDA DO ACESSO ATUAL**



**VISIBILIDADE NA SAIDA DO ACESSO ATUAL**

Considerações finais e Agradecimentos:

Esperamos pôr a resolução do problema para a segurança de todos que acessam a estrada municipal do Papua/Faxinalzinho, obrigado

Congratulações diversas,

INACIO HIROSE, REGINALDO ANTONIO PAVESE, ANTONIO CARLOS MONTENEGRO, LUIS DE PAULA CORDEIRO, AGROPECUARIA SANTA TEREZA, DORIVAL KAVA, ADEMAR UEMURA, OTAVIO UEMURA, JOSE ROBERTO VASSOLER, LUCIANO ZANETTI, CHRISTOPHES SCHULTZ, FRIEDERICH POUL HEINDRICH ISEMBERG, HUMBERTO UEMURA, ARISTEU UEMURA, APARECIDO ALVES DE OLIVEIRA, WILSON BURANELLI, EDER ALVES DE OLIVEIRA, REGIANY PAVESI, RENATA PAVESI MORETTI, YARA ABDALA PAVESI, MARCOS AVELAR.

*Bairro Papua, PRC 272 km 210 +464 kms*

PS: este projeto poderá ser objeto de registro no cartório de títulos e documentos de Faxinal/PR.

Estas pessoas acima e que contribuíram em 2008 dezembro para readequação da estrada Papua/ Mauá / Faxinalzinho com recursos disponíveis na época.

Sem mais agradecemos em parceria por um lugar melhor, em vossa inteiríssima atenção, compreensão e entendimento;

A Vossa excelência Sr. Prefeito Municipal de Faxinal/PR

SERIEDADE, COMPETENCIA, CONCIENCIA E DEDICACAO...

Município, estado e a mobilização social de interesse público.

Faxinal, 25 de maio de 2010

**Resposta DER/PR: A presente Licitação tem por objeto a contratação dos projetos básico e executivo e a execução das obras de restauração e melhoramentos da PRC-272, segmento BR-376 (Mauá da Serra – Porto Ubá). Caso os estudos técnicos, na fase de projeto básico e executivo, comprovem tecnicamente a necessidade de implantação de um trevo de acesso não o previsto na fase de anteprojeto existe a possibilidade de alteração nas soluções apresentadas até o momento.**