

AUDIÊNCIA PÚBLICA

OPERAÇÃO RODOVIÁRIA



ATRIBUIÇÕES DO DER/PR

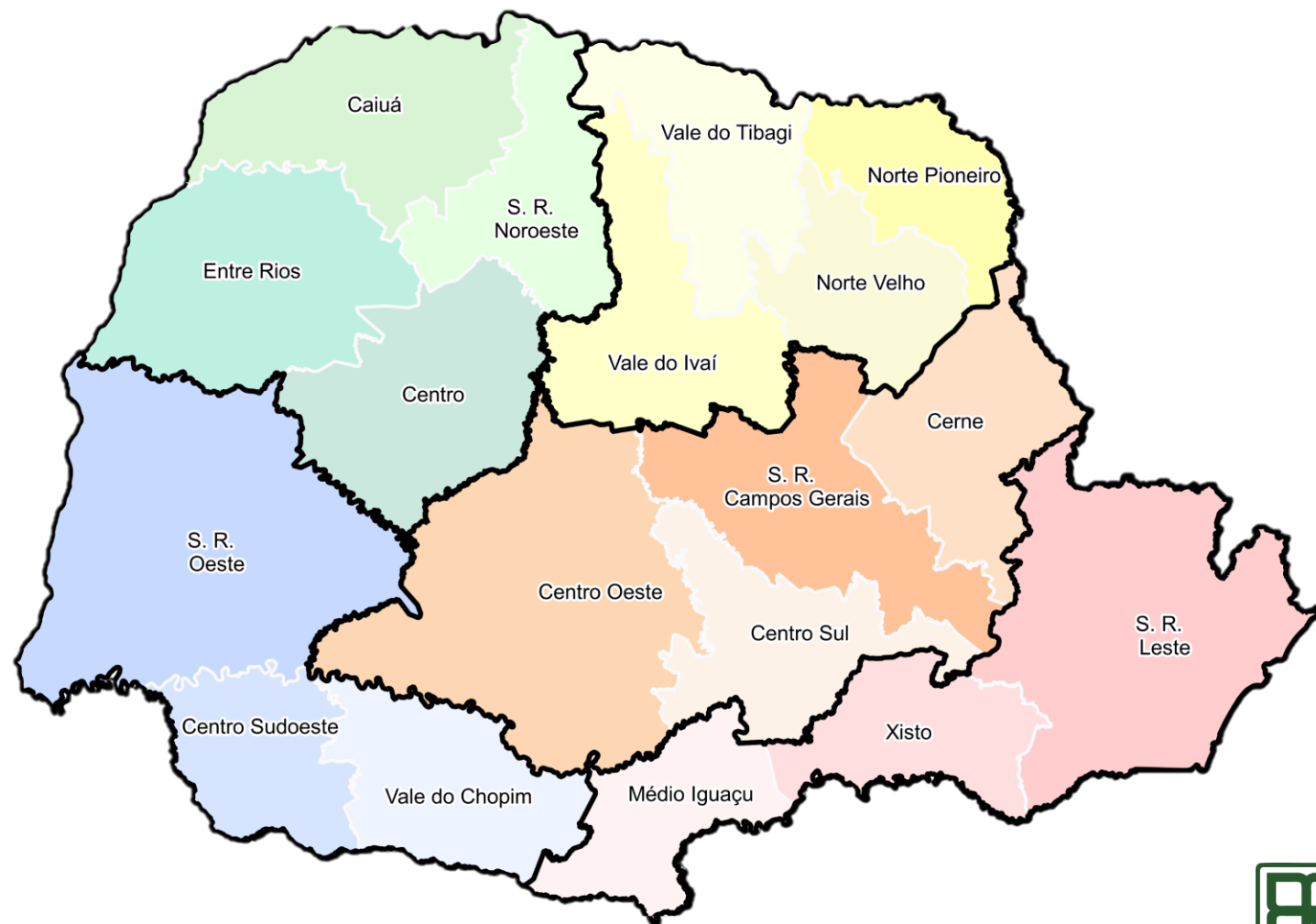
- ➔ **Decreto Lei nº 547/1946** – Criação do DER/PR
- ➔ **Decreto nº 2.458/2000** – Aprovação do regulamento do DER/PR

Ao DER/PR compete:

- Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a estudos, projetos, obras, conservação, **operação** e administração das estradas e obras de arte rodoviárias compreendidas no Plano Rodoviário Estadual;
- Manter permanente serviço de informação ao público sobre as condições gerais das rodovias.

ESTRUTURA DO DER/PR

- Sede Administrativa em Curitiba
- 5 Superintendências Regionais
- 14 Escritórios Regionais

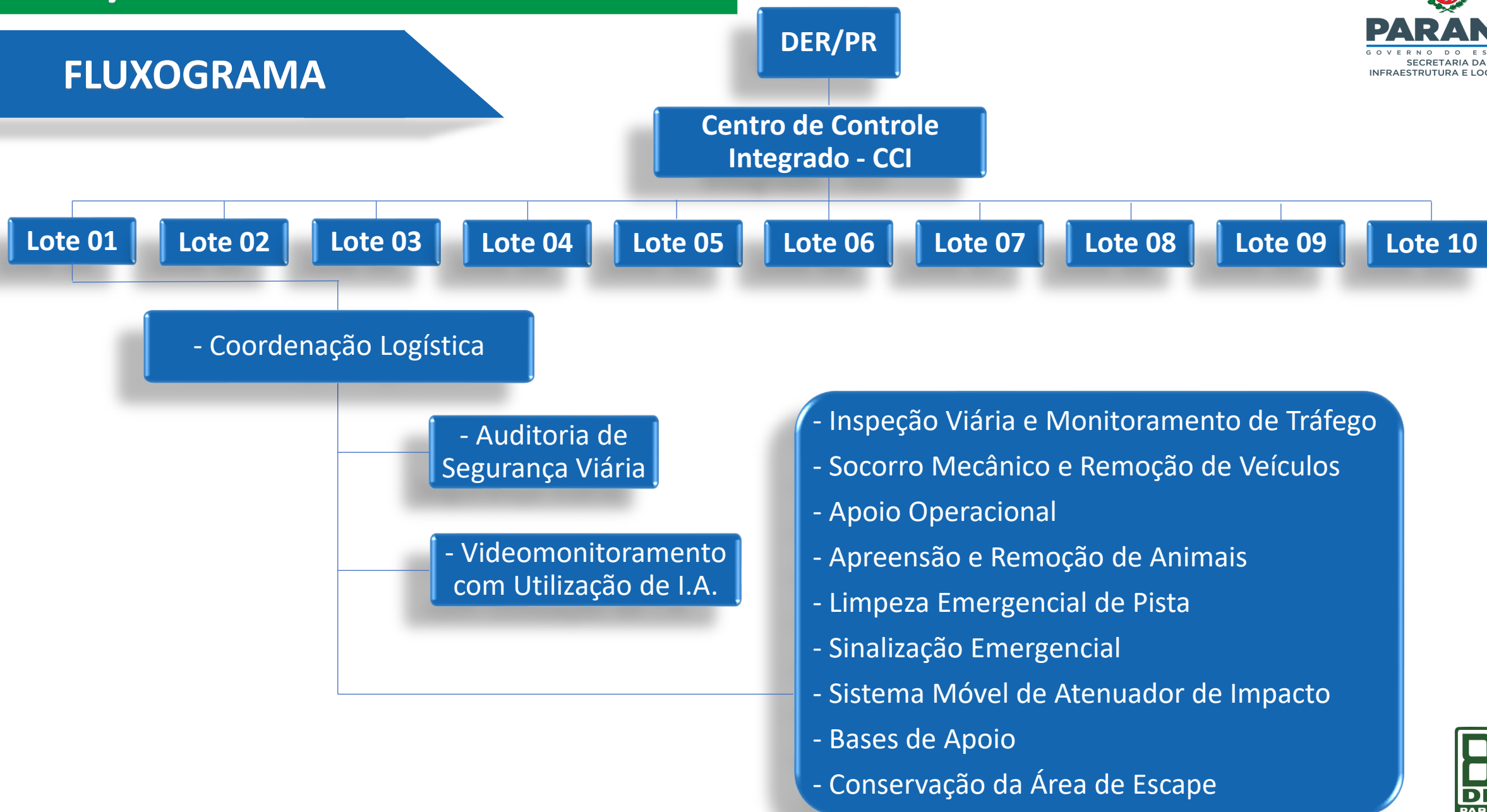


JUSTIFICATIVA

- Ausência de estrutura operacional que garanta a detecção, resposta e tratamento ágil de ocorrências na malha estadual sob jurisdição do DER/PR;
- O DER/PR compartilha a operação nas rodovias estaduais com a Polícia Rodoviária Estadual (PRE);
- Restrito monitoramento da malha rodoviária, com ausência de dados operacionais, para embasar decisões estratégicas e ações preventivas a sinistros;
- PNATRANS – ao final de 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes, em relação ao índice de 2020.



FLUXOGRAMA



DEMANDA PREVISTA

- Série histórica de atendimentos realizados em rodovias paranaenses (2023 a 2024);
- Sinistros, segmentados por trecho rodoviário (2024 a 2025);
- Análise das extensões das rodovias e dos VDMs;
- Extrapolando os dados foi possível estimar os atendimentos específicos para cada lote.



ESTIMATIVA DE RECURSOS

- Associação das demandas previstas com os padrões de atendimento estabelecidos;
- Os critérios de desempenho (tempos limites para chegada ao local após o acionamento) definiram as quantidades de recursos;
- A demanda prevista estabeleceu o empenho produtivo das equipes e equipamentos.



ESTIMATIVA DE RECURSOS

Quantidades de Equipes e Recursos Estimados (PREVISÃO INICIAL)			
Item	Serviços	Unidade	Total
1	Coordenação Logística	Equipe	10
2	Auditoria de Segurança Rodoviária	Unidade	Variável
3	Serviço de Inspeção de Tráfego	Equipe	89
4	Serviço de Guincho Leve	Equipe	60
5	Serviço de Guincho Pesado	Equipe	38
6	Serviço de Apoio Operacional	Equipe	61
7	Serviço de Apreensão de Animais	Equipe	32
8	Serviço de Limpeza Emergencial de Pista	Equipe	32
9	Bases de Apoio	Unidade	56
10	Painéis Móveis de Mensagens Variáveis	Unidade	112
11	Sistema Móvel de Atenuador de Impacto	Unidade	10
12	Área de Escape	Unidade	1
13	Videomonitoramento com I.A.	km	2.668

DIVISÃO DOS LOTES



Rodovias do Paraná

- Nível de Serviço A
- Nível de Serviço B
- Nível de Serviço C
- Demais Rodovias

DIVISÃO DOS LOTES

- A malha de cada lote, foi subdividida em 3 (três) grupos, em função dos níveis de serviço a serem oferecidos e das quantidades de sinistros.

Nível	Descrição	Características
A	Rodovias pavimentadas com alta incidência de sinistros	≥ 1 sinistro por quilômetro
B	Rodovias pavimentadas com baixa incidência de sinistros	< 1 sinistro por quilômetro
C	Rodovias não pavimentadas	Sem pavimentação

Obs.: Na fase de detalhamento do projeto, algumas rodovias poderão passar de um nível para outro em função de seu isolamento da malha, por razões logísticas.

DIVISÃO DOS LOTES

Superintendências Regionais (SR)	Lotes	Nível A	Nível B	Nível C	Total
Leste	1	189,27	277,17	308,21	774,65
Campos Gerais	2	94,28	901,74	338,92	1.334,94
	3	89,49	768,91	110,06	968,46
Norte	4	40,46	909,22	85,78	1.035,46
	5	45,45	964,70	203,01	1.213,16
Noroeste	6	66,35	733,45	40,95	840,75
	7	43,60	800,98	57,14	901,72
	8	44,76	1.084,95	140,58	1.270,29
Oeste	9	46,74	1.206,35	98,74	1.351,83
	10	78,86	1.128,93	29,56	1.237,35
Total		739,26	8.776,40	1.412,95	10.928,61

COORDENAÇÃO LOGÍSTICA

- Gestão do contrato e a interface entre as equipes de trabalho em campo, CCO, CCI e DER/PR;
- Planejar, organizar e controlar os recursos e atividades para a execução dos serviços;
- Equipe exclusiva de cada lote.



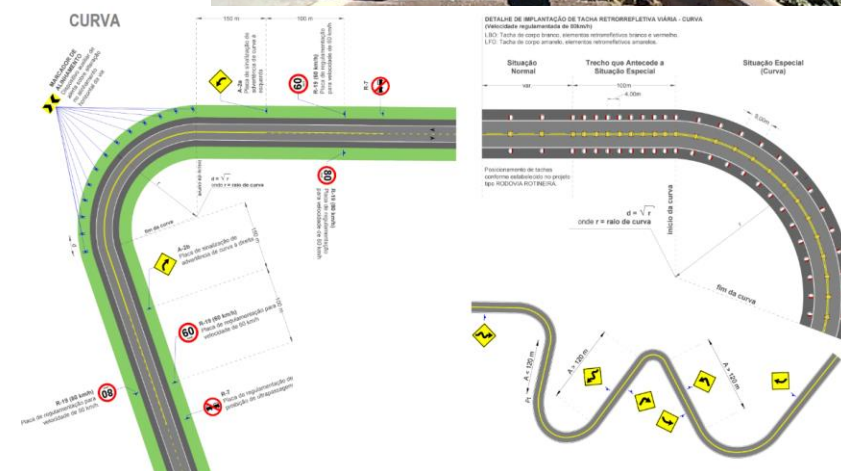
BASES DE APOIO



- Local com estrutura para suporte as equipes de trabalho de campo;
- As quantidades de bases de apoio foram definidas em função das extensões dos lotes;
- As localizações das bases ficam a critério da contratada.

AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

- Vistorias especializadas em segmentos com sinistros envolvendo vítimas fatais e não fatais;
- Identificar não conformidades, formulando soluções técnicas e emitindo pareceres detalhados;
- Análise aprofundada das características da via, do entorno e do comportamento dos usuários.



INSPEÇÃO VIÁRIA E MONITORAMENTO DE TRÁFEGO

- Detectar a necessidade de ajuda ao usuário;
- Inspeccionar as pistas e faixa de domínio;
- Inspeccionar o funcionamento dos outros serviços prestados pelo DER/PR;
- Intervir em quaisquer ocorrências que possam prejudicar a segurança viária e fluidez do tráfego;
- Veículos com rastreadores e disponibilização de acesso aos dados em tempo real.

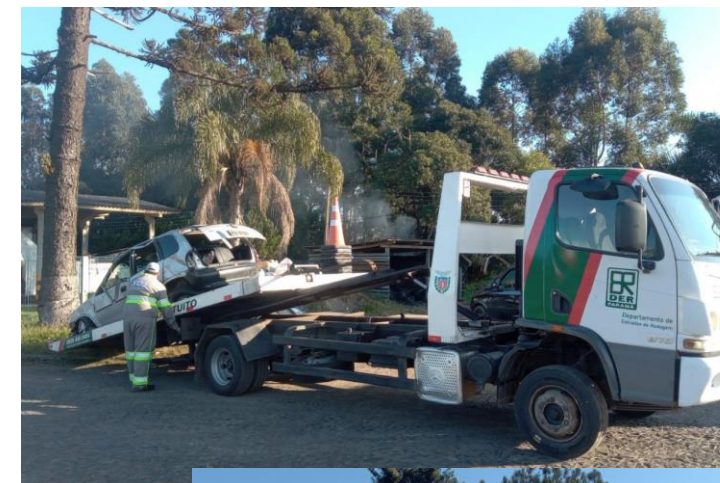


Critério de atendimento				
Serviço	Jornada	Grupos de rodovias por N.S.		
		Nível A	Nível B	Nível C
Inspeção de pista	Diurna	1 vez / dia	1 vez / 2 dias	1 vez / semana
Inspeção de pista	Noturna	1 vez / dia	1 vez / semana	1 vez / mês
Inspeção por acionamento	24 horas	T = 60min	T = 90min	T = 120min

Obs.: T = tempo limite para chegada ao local de atendimento após o acionamento do recurso.

SOCORRO MECÂNICO E REMOÇÃO DE VEÍCULOS

- Remoção de veículos acidentados da pista, acostamento e áreas colaterais;
- Veículos com rastreadores e disponibilização de acesso aos dados em tempo real.

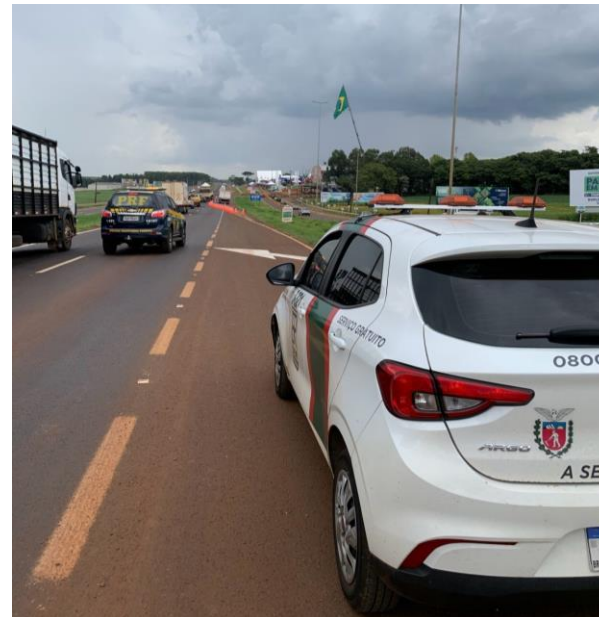


Critério de atendimento				
Serviço	Jornada	Grupos de rodovias por N.S.		
		Nível A	Nível B	Nível C
Guincho Leve	24 horas	T = 60min	T = 90min	-
Guincho Pesado	24 horas	T = 120min	T = 150min	-

Obs.: T = tempo limite para chegada ao local de atendimento após o acionamento do recurso.

APOIO OPERACIONAL

- Prestar apoio operacional e logístico às demais equipes e serviços;
- Veículos com rastreadores e disponibilização de acesso aos dados em tempo real.



Critério de atendimento				
Serviço	Jornada	Grupos de rodovias por N.S.		
		Nível A	Nível B	Nível C
Veículo de apoio	24 horas	T = 60min	T = 90min	-

Obs.: T = tempo limite para chegada ao local de atendimento após o acionamento do recurso.

APREENSÃO E REMOÇÃO DE ANIMAIS

- Captura, manejo, transporte, recolhimento e destinação de animais mortos, feridos ou soltos na pista/faixa de domínio;
- Carretinhas reboque que possam ser transportadas pelas viaturas de inspeção ou viaturas de apoio.



Critério de atendimento				
Serviço	Jornada	Grupos de rodovias por N.S.		
		Nível A	Nível B	Nível C
Apreensão de animais	24 horas	T = 150min	T = 180min	-

Obs.: T = tempo limite para chegada ao local de atendimento após o acionamento do recurso.

LIMPEZA EMERGENCIAL DE PISTA

- Remover o material resultante de eventos de trânsito e destinar em local adequado;
- Veículos com rastreadores e disponibilização de acesso aos dados em tempo real.

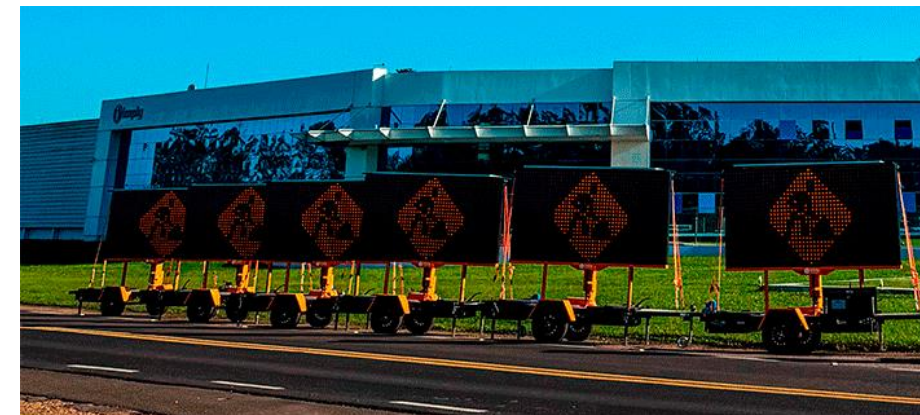


Critério de atendimento				
Serviço	Jornada	Grupos de rodovias por N.S.		
		Nível A	Nível B	Nível C
Limpeza de pista	24 horas	T = 150min	T = 180min	-

Obs.: T = tempo limite para chegada ao local de atendimento após o acionamento do recurso.

SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL

- Painéis Móveis de Mensagem Variáveis para serem utilizados em:
 - Operações de controle de tráfego;
 - Interdições ou estreitamento de pista;
 - Desvios;
 - Obras;
 - Sinistros;
 - Demais eventos que possam comprometer a segurança do tráfego.
- Quando não utilizados nos eventos, devem apresentar mensagens informativas e/ou educativas.



SISTEMA MÓVEL DE ATENUADOR DE IMPACTO

- Atenuadores móveis de impacto para sinalização emergencial de obstrução de faixa de rolamento e de desvio de tráfego.



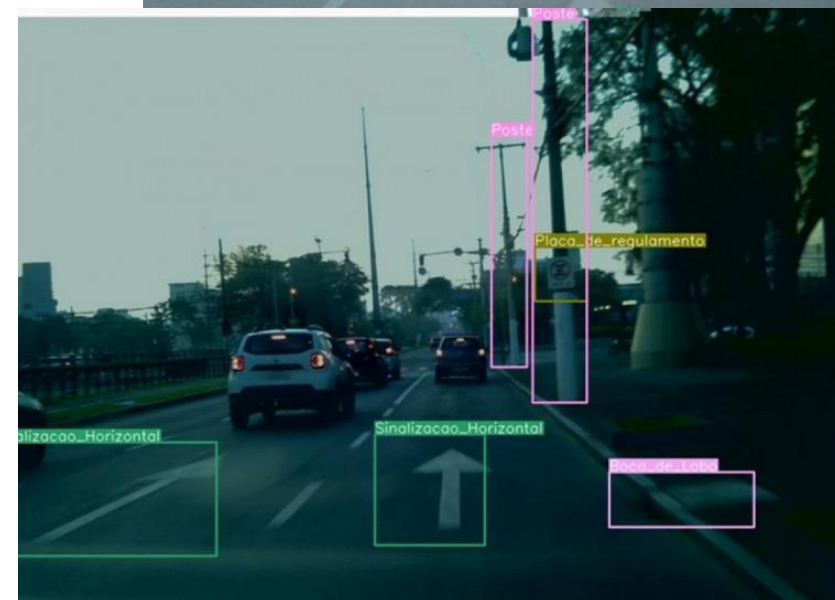
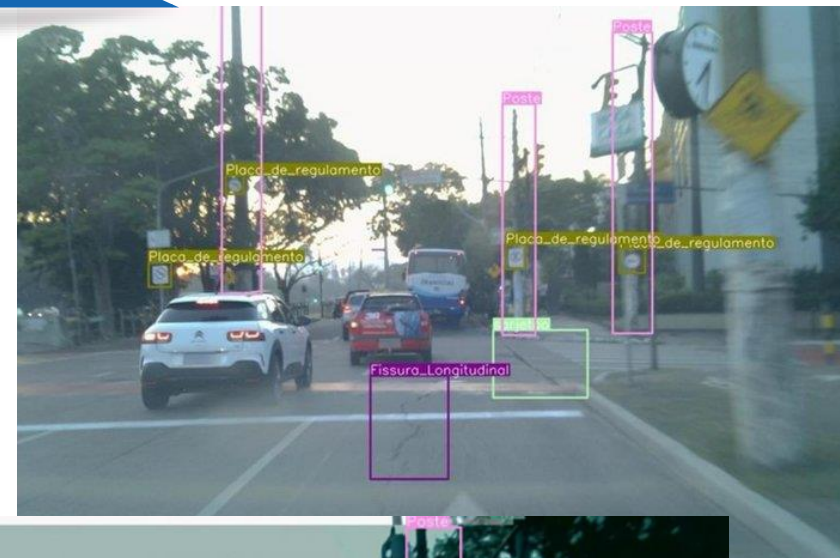
CONSERVAÇÃO DA ÁREA DE ESCAPE



- Operacionalização da área de escape, removendo os veículos que acessarem a pista de fuga;
- Conservação, limpeza e reposição de material.

VIDEOMONITORAMENTO COM UTILIZAÇÃO DE I.A.

- Videomonitoramento embarcado com Inteligência Artificial, para detecção de não conformidades;
- Identificação de defeitos no pavimento, falhas na sinalização e alterações na faixa de domínio;
- Percepção detalhada, que atuará de forma paralela e complementar ao serviço de inspeção viária;
- Será realizado em determinados momentos durante o contrato.



CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

Item	Serviços	Critério de medição
1	Coordenação Logística	Equipe
2	Auditoria de Segurança Rodoviária	Demanda
3	Serviço de Inspeção de Tráfego	Equipe/desempenho
4	Serviço de Guincho Leve	Equipe/desempenho
5	Serviço de Guincho Pesado	Equipe/desempenho
6	Serviço de Apoio Operacional	Equipe/desempenho
7	Serviço de Apreensão de Animais	Equipe/desempenho
8	Serviço de Limpeza Emergencial de Pista	Equipe/desempenho
9	Bases de Apoio	Unidade
10	Painéis Móveis de Mensagens Variáveis	Unidade
11	Sistema Móvel de Atenuador de Impacto	Unidade
12	Área de Escape	Unidade
13	Videomonitoramento com I.A. (km)	Demanda

DADOS DA CONTRATAÇÃO

Extensão		Aprox. 11.000 km
Valor		Aprox. R\$ 419.000.000,00 / ano
Prazo de Execução		12 (doze) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2025
Tipo de Licitação		Concorrência Pública

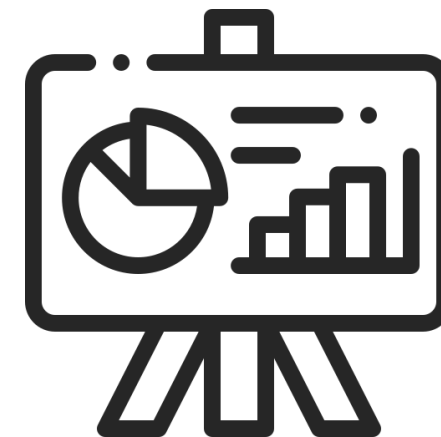
CONTRATAÇÃO

- ☒ **Regime de Execução:** Empreitada por Preço Unitário.
- ☒ **Parcelamento:** Sim, dividido em 10 lotes.
- ☒ **Permite participação de Consórcios:** Sim.
- ☒ **Permite Subcontratação:** Sim.
- ☒ **Modalidade:** Concorrência Pública.
- ☒ **Critério de Julgamento:** Técnica e Preço.
- ☒ **Modo de Disputa:** Fechado.



RESULTADOS ESPERADOS

- ✓ Melhoria das condições de segurança e fluidez de tráfego e conforto dos usuários;
- ✓ Atendimento de qualidade, ágil e eficaz aos usuários;
- ✓ Serviços similares aos prestados nas rodovias concessionadas;
- ✓ Diminuição dos impactos financeiros gerados por sinistros;
- ✓ Monitoramento contínuo das rodovias estaduais, com uso de tecnologia para gestão.



CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS

E-MAIL PARA CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS:

DOPCETS@DER.PR.GOV.BR



OBRIGADO!

