



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

**OUTUBRO
2025**

OBRA

No mês de outubro, o serviço de terraplenagem teve grande avanço com o processo de escavação da rótula 2 na interseção Felipe Wandscheer.

Ainda neste período, iniciou-se a atividade de pavimentação no contorno da aduana Brasil-Argentina existente.

Ademais, houve grande avanço na implantação dos dispositivos de segurança viária e sinalização horizontal.

Na rodovia de acesso, a pavimentação alcança 89% de conclusão com mais de 8000 toneladas de Concreto Asfáltico Usinado a Quente foram aplicadas no mês.







Aduana Brasil-Paraguai

As obras na **Aduana Brasil-Paraguai** seguem em fase de conclusão, com finalização dos serviços de pavimentação em paver e calçadas na área do pátio.

Nas coberturas gerais, foram finalizados os acabamentos externos, incluindo calhas, arremates metálicos e correções pontuais nas estruturas.

Nas áreas externas dos edifícios, os serviços encontram-se em fase final de acabamento, com ajustes pontuais e limpeza geral em todo o entorno da aduana, preparando o local para as etapas de inspeção e entrega.

Atualmente, a Aduana Brasil-Paraguai apresenta um avanço físico aproximado de 95,37%.

Na **Aduana Brasil-Argentina** seguiu com avanços no edifício principal, os brises metálicos estão com a instalação concluída, restando apenas pequenos trechos de finalização.

Foi iniciada a montagem do forro interno no primeiro pavimento, etapa que ocorre em paralelo aos serviços de pintura e passagem de cabeamento elétrico e lógico.

Nos edifícios menores, foi finalizada a instalação das tubulações de cobre do sistema de climatização.

Na cobertura geral, houve grande avanço na execução do pavimento em paver e está sendo finalizada a passagem das tubulações de alimentação e lógica, além do início da instalação do alambrado perimetral, que fará a delimitação e segurança da área da aduana.

No depósito de cargas apreendidas, foi concluída a execução das paredes em drywall, bem como a execução dos contrapisos e a passagem das tubulações hidráulicas e de esgoto. Atualmente, a Aduana Brasil-Argentina apresenta um avanço físico aproximado de 83%.



Aduana Brasil-Argentina

AVANÇO RODOVIA DE ACESSO

ATE O MOMENTO 83,5% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE MAIS 114 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

O Programa de Monitoramento da Qualidade da Água tem como objetivo principal garantir que os corpos hídricos interceptados ou tangenciados pelo empreendimento, não sejam impactados, através das obras de pavimentação da rodovia.

COLETA PARA MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA



COLETA PARA MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

A coleta e preservação das amostras são baseadas no roteiro do Standart Methods (APHA, 1989), que contém informações sobre a forma adequada de acondicionamento das amostras, armazenamento e tempo máximo permitido entre a coleta e a análise, de maneira a não comprometer a integridade da amostra e, consequentemente, os resultados das análises.

Entre alguns impactos que foram identificados no Estudo de Impacto Ambiental, existe a possibilidade de que alguns corpos hídricos tenham alterações, ocasionados pelas obras da rodovia.

Com o intuito de minimizar, tais alterações ou impactos, durante a construção da rodovia está sendo realizado o monitoramento da qualidade da água, a fim de identificar possíveis impactos.

A coleta de água é realizada em pontos estratégicos ao longo do traçado da rodovia, que interceptam cursos hídricos transpostos pelo projeto de engenharia.

COLETA PARA MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA



EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br