



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

JANEIRO
2026



FIGURA 1: INTERSEÇÃO FELIPE WANDSCHEER

OBRA

O alto fluxo de veículos na rodovia tem marcado o presente mês de janeiro, pois é possível o acesso da Br- 277 à Nova Ponte Brasil-Paraguai.

A obra ainda segue em fase final de acabamento com a execução de hidrossemeadura para revestimento dos taludes e a finalização de implantação dos dispositivos de drenagem. Nesse momento a obra segue com a execução da cerca de delimitação da faixa de domínio em toda sua extensão.



Com a finalização das vias marginais, o serviço de pavimentação da obra foi concluído, juntamente com a implantação da sinalização horizontal e vertical previstas em projeto.

No período, foram executados serviços finais de infraestrutura, sinalização, incluindo delimitação da faixa de domínio da ponte, e realização de testes dos sistemas de alarme e hidrantes.



ADUANA BRASIL-ARGENTINA

No Edifício Central, avançaram os serviços de acabamento como a execução de forros mineral e junta plena, aplicação de pintura, instalação de tomadas para iluminação de emergência e implantação de sinalização de incêndio. Em edifícios menores foram realizados acabamentos de pintura e instalação dos quadros de distribuição.

Nas áreas externas, prosseguiram os serviços de urbanização, incluindo regularização de pavimentação, assentamento de pavers, concretagem de calçadas, instalação de pórtico para sinalização vertical, e a ligação da energia por parte da copel.



FIGURA 4: INTERSEÇÃO BR-469

AVANÇO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO, EM TORNO DE 95% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE MAIS 129 MILHÕES DE REAIS.

FIGURA 5: ADUANA BRASIL-ARGENTINA



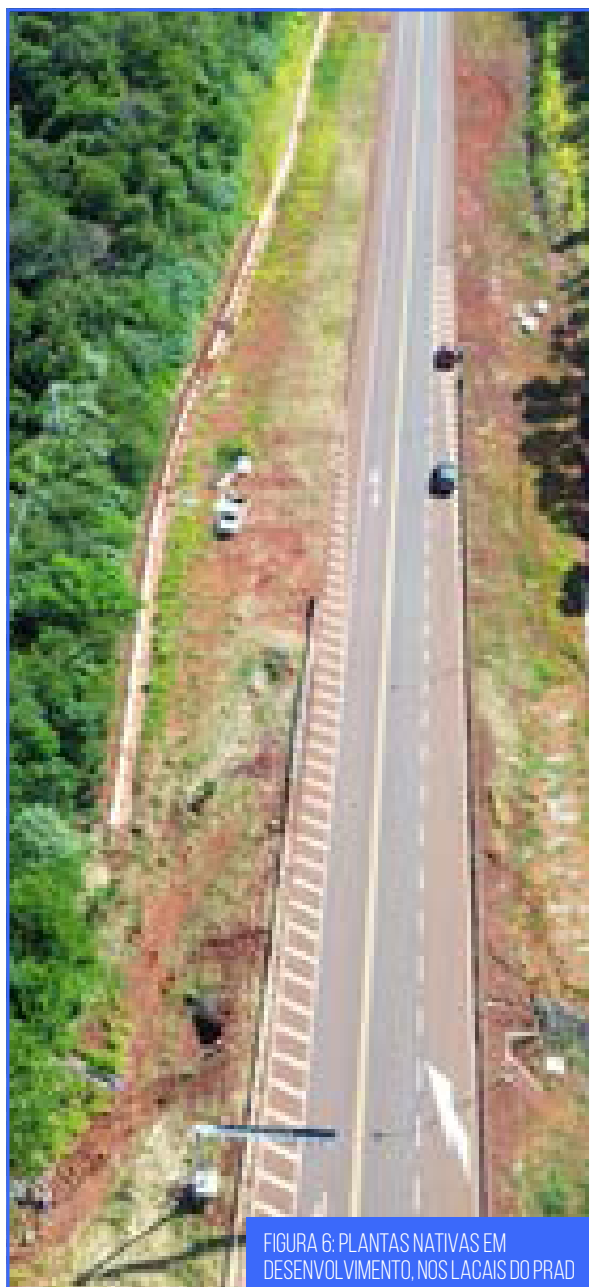


FIGURA 6: PLANTAS NATIVAS EM DESENVOLVIMENTO, NOS LACAIS DO PRAD

MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS (PRAD)

A execução de grandes obras de infraestrutura exige mais do que técnica construtiva; exige respeito ao ecossistema local. No projeto atual, o PRAD (Projeto de Recuperação das Áreas Degradadas) segue rigorosamente a Instrução Normativa Nº 61/DNIT-2021.

O objetivo é devolver ao ambiente condições mais próximas possíveis do estado original.

O diferencial está na origem da vida: as mudas nativas que foram utilizadas são frutos de um programa de resgate de germoplasma vegetal. Foi coletado sementes e plântulas antes da supressão, garantindo que a memória genética da região fosse preservada.

As plântulas, ficaram em local estratégico próximo à aduana Brasil- Paraguai, onde posteriormente foram levadas para plantio nos locais do PRAD.

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br



FIGURA 7: PLANTAS NATIVAS EM DESENVOLVIMENTO, NOS LACAIS DO PRAD