



IMPLANTAÇÃO E
PAVIMENTAÇÃO
PR-574
PR-575
Cafelândia | Palmitópolis | Jotaesse



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



A OBRA

As obras de implantação e pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575 avançaram no mês de fevereiro conforme o cronograma físico estabelecido, com evolução das frentes de terraplenagem, início do processo de pavimentação e continuidade da execução das Obras de Arte Especiais (OAEs).

As atividades seguem sendo conduzidas com observância aos parâmetros técnicos de projeto, controle tecnológico permanente e cumprimento das exigências legais e ambientais, assegurando qualidade estrutural, segurança operacional e desenvolvimento consistente. Até o momento, o percentual de avanço da obra é de 6,49%.

Serviços de terraplenagem e início da pavimentação

No período, teve início o processo de pavimentação no trecho de interligação entre a PR-575 e a PR-574, localizado no contorno do Distrito de Palmitópolis/PR.

Foram executados e concluídos um percentual de 5,45% dos serviços de regularização do sub-leito e aplicação da camada de sub-base, etapas fundamentais para garantir estabilidade, capacidade de suporte e desempenho estrutural do pavimento.

As atividades foram realizadas conforme especificações técnicas de projeto, proporcionando base adequada para as próximas fases da pavimentação e contribuindo para a melhoria das condições de tráfego na região.



Obras de Arte Especiais (OAEs)

O projeto de implantação das rodovias PR-574 e PR-575, no município de Cafelândia e região, contempla a execução de três Obras de Arte Especiais (OAEs), destinadas à transposição de cursos d'água e à garantia da continuidade geométrica e funcional da via, atendendo aos requisitos de segurança, durabilidade e desempenho estrutural.

As estruturas estão sendo concebidas em concreto protendido, tecnologia que proporciona maior eficiência estrutural, melhor controle de fissuração e aumento da vida útil, além de reduzir custos de manutenção ao longo do ciclo de vida da obra. Todo o processo executivo é acompanhado por rigoroso controle tecnológico, com a realização de ensaios laboratoriais e verificações em campo, em conformidade com as normas técnicas vigentes.

OAE - Rio Iguaçuinho

Localizada na saída do município de Cafelândia-PR, no segmento final da PR-574, a estrutura tem como finalidade a transposição do Rio Iguaçuinho, assegurando a continuidade do traçado rodoviário em conformidade com os parâmetros geométricos do projeto. Atualmente, a execução da estrutura encontra-se com 52% dos serviços concluídos, refletindo o avanço das etapas construtivas previstas para a obra. A estrutura foi dimensionada para atender às cargas móveis normativas de tráfego rodoviário, sendo composta por sistema de vigas protendidas e tabuleiro em concreto armado.



O conjunto contempla dispositivos de drenagem, juntas de dilatação, guarda rodas e demais elementos de segurança viária.

OAE – Rio Verde

Implantada na PR-575, no trecho que interliga o Distrito de Palmitópolis-PR ao município de Jotaesse-PR, a estrutura realiza a transposição do Rio Verde, desempenhando papel estratégico na integração logística regional. Atualmente, a execução da obra apresenta avanço físico de 24,9%, conforme o cronograma executivo.

Além de assegurar a trafegabilidade em período chuvoso, a obra contribui para o escoamento da produção agrícola, redução dos tempos de deslocamento e melhoria das condições de segurança viária.

A superestrutura em concreto protendido foi projetada para minimizar deformações excessivas e fissuração, aumentando a durabilidade frente às ações de carregamento cíclico e às intempéries.

OAE – Rio Central

A terceira OAE situa-se no trecho de ligação entre o Distrito de Palmitópolis e o município de Cafelândia/Paraná, promovendo a transposição do Rio Central. No momento, os serviços encontram-se em fase inicial, com a preparação do terreno.

Sua implantação elimina pontos críticos de travessia anteriormente sujeitos a alagamentos e interrupções de tráfego, garantindo maior confiabilidade operacional à malha viária local.

Aspectos tecnológicos e controle de qualidade

Todas as OAEs são executadas com elevado padrão de controle tecnológico, abrangendo:

- Dosagem e controle do concreto, com ensaios de abatimento (slump), resistência à compressão e módulo de elasticidade;
- Controle do aço de protensão, incluindo verificação de certificados, tensão aplicada, alongamentos teóricos e reais e perdas de protensão;
- Inspeção de formas, armaduras, cobrimento mínimo e posicionamento dos cabos;
- Controle de cura do concreto e monitoramento de fissuração;
- Verificação geométrica e de alinhamento das estruturas;
- Ensaios de recebimento de materiais e rastreabilidade dos lotes.



MEIO AMBIENTE

As ações ambientais desenvolvidas no mês de fevereiro integraram as diretrizes previstas no processo de licenciamento da obra, garantindo conformidade com as autorizações emitidas pelos órgãos competentes e mitigação de possíveis impactos decorrentes das frentes de serviço.

As atividades abrangeram o Programa de Arqueologia, supressão vegetal autorizada, afugentamento preventivo e resgate de fauna, além de ações de educação ambiental com as equipes operacionais.



Programa de Monitoramento Arqueológico

A implantação das rodovias PR-574 e PR-575 conta com Programa de Arqueologia previsto no licenciamento ambiental e autorizado pelo IPHAN, conforme Portaria nº 84/2025.

A execução é realizada por uma empresa especializada em arqueologia.

O programa inclui diagnóstico prévio das áreas de intervenção, acompanhamento das frentes de serviço e, quando necessário, registro e documentação de vestígios arqueológicos identificados, assegurando a preservação do patrimônio cultural brasileiro e o cumprimento das exigências legais.

Supressão Vegetal

No mês de fevereiro tiveram continuidade as atividades de supressão vegetal necessárias à implantação da nova ponte sobre o Rio Central, na PR-574. Até o momento, foi executado o percentual de 47,5% da área autorizada para supressão.



Os serviços estão sendo executados em conformidade com a Autorização Ambiental nº 2041.5.2025.29468, atendendo integralmente às condicionantes estabelecidas pelo órgão ambiental competente.

A execução conta com acompanhamento técnico de um Engenheiro Florestal, garantindo delimitação adequada das áreas autorizadas e manejo correto do material lenhoso.



Afugentamento Preventivo e Resgate de Fauna

Concomitantemente às atividades de supressão vegetal, é realizado o afugentamento preventivo e, quando necessário, o resgate de fauna silvestre, conforme Autorização nº 63163.

O serviço é realizado por uma Médica Veterinária que conduz as ações em campo, assegurando a retirada segura de animais eventualmente presentes nas áreas de intervenção, em conformidade com a legislação ambiental vigente.



Educação ambiental presente na obra

Neste mês foi realizado Diálogo Diário de Segurança (DDS) abordando o controle de carreamento de solo e a proteção dos corpos hídricos.

Ministrado por um Engenheiro Ambiental e Sanitarista, foram reforçadas orientações quanto aos riscos do transporte de sedimentos para rios e córregos, especialmente em períodos chuvosos. Estão sendo adotadas medidas como mantas geotêxteis, bacias de contenção, curvas de nível e dispositivos de drenagem para reduzir a força da água e conter o solo nas áreas de intervenção.

O monitoramento contínuo integra as ações preventivas, garantindo proteção aos recursos hídricos e conformidade ambiental.

