



IMPLANTAÇÃO E
PAVIMENTAÇÃO
PR-574
PR-575
Cafelândia | Palmitópolis | Jotaesse



A OBRA

Durante o mês de maio de 2026, as obras de implantação e pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575 mantiveram ritmo constante de execução, com frentes de trabalho atuando simultaneamente em diferentes segmentos do empreendimento.

No período, tiveram continuidade os serviços de terraplenagem, o avanço das etapas de pavimentação e a execução das Obras de Arte Especiais (OAEs), conforme o cronograma físico estabelecido.

As atividades seguem sendo conduzidas de acordo com as especificações de projeto, com acompanhamento por controle tecnológico permanente e atendimento às condicionantes técnicas, operacionais e ambientais previstas.

Até o momento, o empreendimento apresenta avanço físico global de 15,75%, evidenciando a evolução contínua das frentes de serviço ao longo do trecho.

Pavimentação e Infraestrutura

Ao longo do período avaliado, foram mobilizadas as primeiras frentes de serviço destinadas à etapa de pavimentação no segmento de interligação entre a PR-575 e a PR-574, nas proximidades do contorno do Distrito de Palmitópolis/PR.

As atividades estão concentradas na preparação da estrutura do pavimento, contemplando a regularização do subleito e a execução das camadas de sub-base e base. Esses serviços são fundamentais para garantir melhores condições de resistência, estabilidade e desempenho estrutural à futura pista de rolamento, preparando o trecho para as próximas etapas da obra.



Obras de Arte Especiais (OAEs)

O empreendimento contempla a execução de três Obras de Arte Especiais, responsáveis por garantir a travessia segura dos cursos d'água e a continuidade da rodovia. As estruturas estão sendo executadas em concreto protendido, solução que proporciona maior resistência, durabilidade e desempenho estrutural. Todas as etapas contam com acompanhamento técnico e controle tecnológico contínuo, em conformidade com as normas vigentes e as especificações previstas em projeto.

OAE – Rio Iguaçuzinho

Situada no segmento final da PR-574, no acesso de saída de Cafelândia/PR, a ponte sobre o Rio Iguaçuzinho apresenta avanço físico de 88,06%. A estrutura, composta por vigas protendidas e tabuleiro em concreto armado, foi projetada para garantir segurança, durabilidade e capacidade adequada ao tráfego. No período, foram executados os lançamentos das vigas longarinas e das pré-lajes, possibilitando o avanço para a execução da laje da estrutura.



OAE – Rio Verde

Executada na PR-575, entre Palmitópolis/PR e Jotaesse/PR, a ponte sobre o Rio Verde apresenta avanço físico de 55,32%. A estrutura está sendo construída em concreto protendido, solução que garante maior resistência, durabilidade e melhor desempenho frente às cargas de tráfego previstas em projeto.



OAE – Rio Central

Responsável pela travessia do Rio Central, a estrutura está localizada entre Palmitópolis e Cafelândia/PR e apresenta avanço físico de 42,14%. No período, os serviços estiveram concentrados nas etapas iniciais da obra e na consolidação da infraestrutura prevista em projeto.



MEIO AMBIENTE

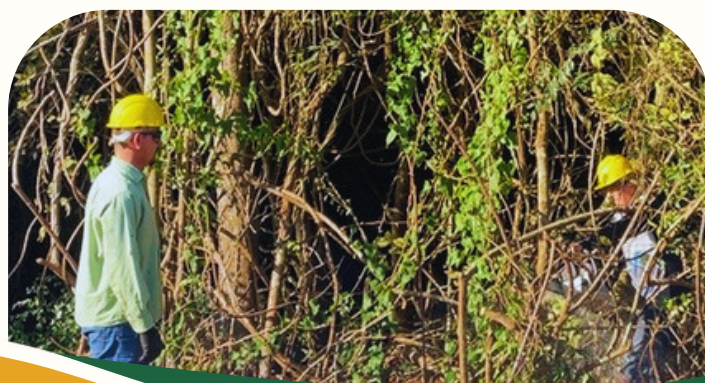
As ações ambientais previstas seguiram de forma contínua durante todo o mês de maio, reforçando o compromisso da obra com a preservação ambiental, a segurança dos trabalhadores e o cumprimento das exigências legais aplicáveis ao empreendimento.

Entre os destaques do período, foram realizadas palestras e treinamentos voltados à conscientização das equipes. Em alusão ao Maio Amarelo, membros do Detran-PR abordaram temas relacionados à segurança no trânsito, condutas seguras nas frentes de serviço, respeito à sinalização e prevenção de acidentes. Na mesma oportunidade, o Técnico em Segurança do Trabalho, também graduando em Engenharia Ambiental, realizou uma fala sobre o gerenciamento correto dos resíduos gerados na obra, destacando a separação, o armazenamento e a destinação adequada dos materiais.



Além das ações educativas, tiveram continuidade as atividades de supressão vegetal e afugentamento de fauna, executadas com acompanhamento técnico e conforme as autorizações e condicionantes ambientais previstas.

No período também foi registrado o retorno das atividades executivas na estaca 1046, localizada na Rodovia PR-575, relacionadas ao Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC 2,5 x 2,5). As intervenções foram retomadas com acompanhamento ambiental contínuo, visando monitorar as condições da estrutura, manter as medidas de controle já implementadas e garantir a condução adequada dos serviços, contribuindo para a mitigação de possíveis impactos no trecho.



EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 44 99816-0247
INSTAGRAM: @pr574_575