



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES
COORDENADORIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Programa de Segurança Viária - Audiência Pública (18/08/2026)

Contribuições e Questionamentos

Presencial					
E-mail					
Seq.	Autor	Email	Telefone	Contribuições e Questionamentos	Resposta
1	Rodrigo Martire - Sinalisa Segurança Viária Ltda.	rodrigo@sinalisa.com.br	(11) 98374-4625	No PROSEG I teve o item de inovação tecnológica, onde havia um valor destinado a novas tecnologias, novos sistemas de segurança rodoviária. O que foi coletado/implantado no PROSEG I, é uma realidade para novos produtos e novas tecnologias para o novo Programa de Segurança Viária?	Os resultados e experiências obtidos no programa anterior estão sendo avaliados para verificar a possibilidade de incorporação de determinadas soluções ao novo contrato. Todas as inovações apresentadas no programa anterior estão sendo consideradas e estão sendo avaliadas tecnicamente quanto à sua viabilidade e conveniência para implantação no novo contrato.
2	Rodrigo Martire - Sinalisa Segurança Viária Ltda.	rodrigo@sinalisa.com.br	(11) 98374-4625	Em relação a outros dispositivos de segurança, no caso do Lote 04 em Londrina, foi implantada a tacha metálica, onde a empresa teve o interesse de apresentar para o Estado um dispositivo de segurança mais durável, mais resistente, com menos intervenção nas vias, reduzindo problemas de acidentes com vítimas fatais, problemas de trânsito, risco para o usuário e para o prestador de serviço. Foi solicitado ao DER/PR por meio de ofício a implantação desse dispositivo, sendo que a empresa assumiu a diferença de preço, implantando a tacha metálica na totalidade, gerando um resultado positivo. No novo Programa, está sendo contemplada a implantação de tachas metálicas? Será replicado para os demais lotes? E o DER/PR teve acesso ao resultado que foi contemplado dentro do PROSEG I?	O DER/PR acompanhou através da Superintendência Regional, a implantação dos dispositivos realizada na região de Londrina, sendo esse dispositivo previsto na Norma da ABNT. O novo programa ainda se encontra em fase de estudos e a possibilidade de incorporação das tachas metálicas será avaliada tecnicamente. A escolha dos materiais considerará aspectos como volume de tráfego, condições climáticas, normas técnicas e demais variáveis pertinentes.
3	Danilo Costa Lages - DER/PR SR Noroeste	danilolages@der.pr.gov.br	(44) 3261-8107	Nesta nova etapa II, considerando as rodovias classe II, todas as placas de sinalização de solo, que foram revestidas com película tipo I, deverão ser substituídas por películas retrorrefletiva tipo III?	Essa questão ainda está sendo avaliada e os requisitos relativos aos materiais serão estabelecidos no Termo de Referência. Durante a elaboração dos projetos, será realizada avaliação técnica das placas existentes, considerando, entre outros aspectos, o nível de vandalismo e as condições dos suportes, para então definir a necessidade de substituição ou manutenção dos dispositivos existentes.
4	José Emygdio de Natale Prozzi - Bandeirantes Sinais Viários Ltda.	joseprozzi@bandeirantessinais.com.br	(11) 2067-6473	Ofício da empresa Bandeirantes Sinais Viários com apresentação e especificação técnica de tacha metálica retrorrefletiva com lentes tipo II e tipo III.	O material será avaliado para verificar a possibilidade de implantação no novo contrato.
5	Pedro Alba Bayarri e André Fernandez - Indutil Indústria de Tintas Ltda.	pedro.alba@eritram.com.br andre.fernandez@indutil.com.br	(11) 2799-9299	Ofício da empresa Indutil Indústria de Tintas com apresentação e boletim técnico de tinta de demarcação viária Acquaplast EPX - tecnologia base d'água bi-componente.	O material será avaliado para verificar a possibilidade de implantação no novo contrato.