

**ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE
SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

2025



PARANÁ
GOVERNO
DO ESTADO



ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE
SEGURANÇA
RODOVIÁRIA

2025



PARANÁ
GOVERNO
DO ESTADO



Governança do Estado

Carlos Roberto Massa Júnior

Governador do Estado do Paraná

Sandro Alex Cruz de Oliveira

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Departamento de Estradas de Rodagem

Fernando Furiatti Sabóia

Diretor-Presidente

Alexandre Castro Fernandes

Diretor de Operações

Narayana Rohn Cardozo

Coordenadora de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária

Execução do Projeto

Jefferson Artigas Guerra

Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária

Organização e Estruturação dos Dados

Projeto Gráfico

Revisão

Juliano Granados Mansano

Coordenador Geral - Consórcio Safeway

Assessoria Especializada em Engenharia de Trânsito

Gabriel Anghinoni Leal

Analista Técnico - Consórcio Safeway

Projeto Gráfico

Diagramação

Projeto Gráfico da Capa

As opiniões emitidas nesta publicação são de exclusiva e inteira responsabilidade dos autores

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que citada a fonte. Reproduções para fins comerciais são proibidas

1.Paraná. 2.Segurança Viária.
3.Sinalização.4.Departamento
de Estradas de Rodagem

CDD 388.3

BR

DER

PARANÁ

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO 8

DEFINIÇÕES 10

SINISTRO DE TRÂNSITO 10
DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO 10
DOS TIPOS DE SINISTRO 11

SÉRIE HISTÓRICA 13

SÉRIE HISTÓRICA ANUAL 13
SÉRIE HISTÓRICA ANUAL - CONCESSÕES 15
SÉRIE HISTÓRICA MENSAL 17

MAPA DE CALOR POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO 18

POR OCORRÊNCIAS 18
POR ÓBITOS 19

CALENDÁRIO DE SINISTROS 20

POR OCORRÊNCIAS 20
POR ÓBITOS 21

SINISTROS POR MUNICÍPIOS 22

POR OCORRÊNCIAS 22
POR FERIDOS 23
POR ÓBITOS 24

SINISTROS POR RODOVIA ESTADUAL 25

POR OCORRÊNCIAS 25
POR FERIDOS 27
POR ÓBITOS 29

SINISTROS POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 31

POR OCORRÊNCIAS 31
POR FERIDOS 33
POR ÓBITOS 35

SINISTROS POR KM DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 37

POR OCORRÊNCIAS 37
POR ÓBITOS 38

SINISTROS POR CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS 39

POR OCORRÊNCIAS 39
POR FERIDOS 40
POR ÓBITOS 40

SINISTROS POR TIPO 41

POR OCORRÊNCIAS 42
POR FERIDOS 43
POR ÓBITOS 44
POR RODOVIA 45
POR TRECHO 47

SINISTROS POR GÊNERO E FAIXA ETÁRIA 49

POR OCORRÊNCIAS 49
POR OCORRÊNCIAS (CONDUTORES) 49
POR ÓBITOS 50
POR ÓBITOS (CONDUTORES) 50

SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO 51

POR OCORRÊNCIAS 51
POR FERIDOS 52
POR ÓBITOS 52
POR RODOVIA 53
POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 53
MATRIZ DE ENVOLVIMENTO ENTRE CATEGORIAS 54

SINISTROS POR TIPO DE USO DO SOLO 55

POR OCORRÊNCIAS 55
POR FERIDOS 56
POR ÓBITOS 56

ÍNDICES PNATRANS 57

POR GRUPO DE HABITANTES 57
POR GRUPO DE FROTA 59

APRESENTAÇÃO

Para o Anuário de Segurança Rodoviária de 2025, o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) reafirma seu compromisso com a redução de mortes e lesões no trânsito nas rodovias estaduais, em consonância com os princípios da Visão Zero e do Sistema Seguro. A publicação também mantém alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU, especialmente com o ODS 3, voltado à redução das mortes e lesões no trânsito, e com o ODS 11, relacionado à segurança viária, além de dialogar com as diretrizes do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) e com o Programa Vida no Trânsito (PVT).

A partir desse alinhamento, o anuário reforça uma abordagem integrada da segurança viária, reconhecendo que a redução de mortes e lesões no trânsito depende da articulação entre diferentes dimensões da política pública. Essa compreensão dialoga com os seis pilares do PNATRANS, que envolvem a gestão da segurança no trânsito, as vias seguras, a segurança veicular, a educação para o trânsito, o atendimento às vítimas e a normatização e fiscalização. Com base nessa estrutura, a publicação organiza a leitura dos dados e contribui para o direcionamento de medidas de prevenção e para o aprimoramento das condições de circulação na malha rodoviária estadual.

Os indicadores e análises apresentados foram elaborados a partir dos registros do Boletim de Sinistro de Trânsito Eletrônico Unificado (BATEU) e das informações do Sistema Rodoviário Estadual (SRE). A consolidação e o georreferenciamento dessas bases permitem a elaboração de tabelas, gráficos, mapas e painéis analíticos que facilitam a identificação de trechos críticos, fatores predominantes e tendências temporais, ampliando a capacidade de diagnóstico e monitoramento da segurança rodoviária no Estado do Paraná.

Na edição de 2025, esse esforço de qualificação das informações incorpora novo detalhamento sobre os veículos envolvidos nas ocorrências, com a apresentação das combinações mais frequentes entre os tipos de veículos registrados nos sinistros. Esse recorte amplia a compreensão sobre a dinâmica dos eventos observados nas rodovias estaduais e oferece subsídios adicionais para ações de engenharia, educação, fiscalização e gestão do risco.

Ao reunir e organizar essas informações, o DER/PR reforça o papel do anuário como instrumento técnico de diagnóstico e monitoramento, voltado ao apoio da tomada de decisão e ao aprimoramento das políticas públicas de segurança rodoviária. Comentários e sugestões podem ser encaminhados para anuariotrans@der.pr.gov.br. Em sintonia com a mensagem nacional de 2026, “No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas”, esta edição também reafirma a importância da atenção, do respeito e da responsabilidade compartilhada na construção de um trânsito mais seguro.



3 SAÚDE E BEM-ESTAR



11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



DEFINIÇÕES

SINISTRO DE TRÂNSITO:

Em âmbito nacional, a própria expressão ‘sinistro de trânsito’ foi recentemente redefinida, em substituição à ‘acidente de trânsito’, por meio de atualização publicada pela ABNT NBR 10.697/2020.

Tal modificação se deu justamente em razão do sentido da expressão anteriormente utilizada, acidente, que remetia a algo que não pode ser controlado ou previsto, o que não corresponde à realidade encontrada nos sinistros de trânsito, que são em sua grande maioria causados por ação humana e passíveis de prevenção, se tomadas todas as medidas cabíveis para minimizar a ocorrência.

Sendo assim, pela referida norma técnica, a expressão ‘sinistros de trânsito’ foi definida como:

“Todo evento que resulte em dano ao veículo ou à sua carga e/ou em lesões a pessoas e/ou animais, e que possa trazer dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou em áreas abertas ao público”.

DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO:

Ileso

Vítima sem lesões decorrentes do sinistro de trânsito.

Ferido

Vítimas com lesões, decorrentes de sinistro de trânsito, que não venha a óbito em até 30 dias após a sua ocorrência.

Óbito

Vítima que venha a falecer em razão das lesões e/ou em decorrência do sinistro de trânsito, no momento do sinistro de trânsito ou até 30 dias após a sua ocorrência.

DOS TIPOS DE SINISTROS:

Abalroamento Lateral

Colisão que ocorre lateralmente, quando os veículos transitam na mesma direção, podendo ser no mesmo sentido ou em sentidos opostos.

Abalroamento Transversal

Colisão que ocorre transversalmente, quando os veículos transitam em direções que se cruzam, ortogonal ou obliquamente.

Acidente Complexo

Combinação de sinistros de trânsito.

Atropelamento

Sinistro de trânsito em que pessoas(s) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

Atropelamento Animal

Sinistro de trânsito em que animal(is) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

Capotamento

Sinistro de trânsito em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, ficando em algum momento com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.

Colisão Frontal

Colisão que ocorre quando os veículos transitam em sentidos opostos, na mesma direção, colidindo frontalmente.

Colisão Traseira

Colisão que ocorre na frente contra traseira ou na traseira contra traseira, quando veículos transitam no mesmo sentido ou em sentidos opostos, podendo pelo menos um deles estar em marcha ré.

Engavetamento

Sinistro de trânsito em que há impacto entre três ou mais veículos, em um mesmo sentido de circulação, resultando em uma sequência de colisões traseiras, laterais ou transversais.

Incêndio

Evento que o veículo se incendie involuntariamente.

Queda de Moto

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de três ou duas rodas, em razão do movimento do veículo.

Queda de Objeto

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de cargas transportadas, em razão do movimento do veículo.

Queda de Passageiro

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de passageiro, em razão do movimento do veículo.

Queda de Veículo

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, de quatro ou mais rodas, em razão do movimento do veículo.

Nota Técnica

I: Os dados apresentados neste anuário refletem as metodologias e condições específicas do período de sua elaboração. Em razão de alterações nos sistemas utilizados, como o BATEU e o S.R.E., bem como de ajustes em nomenclaturas e critérios de consolidação, os resultados podem diferir daqueles publicados em edições anteriores. Nas análises históricas, sempre que necessário, os valores e gráficos são ajustados para preservar a comparabilidade das séries temporais.

II: A partir do Anuário Estatístico de Segurança Viária 2023, os pedestres passaram a ser incluídos na contabilização dos envolvidos em sinistros de trânsito, ampliando o escopo da análise e permitindo representação mais abrangente dos impactos viários.

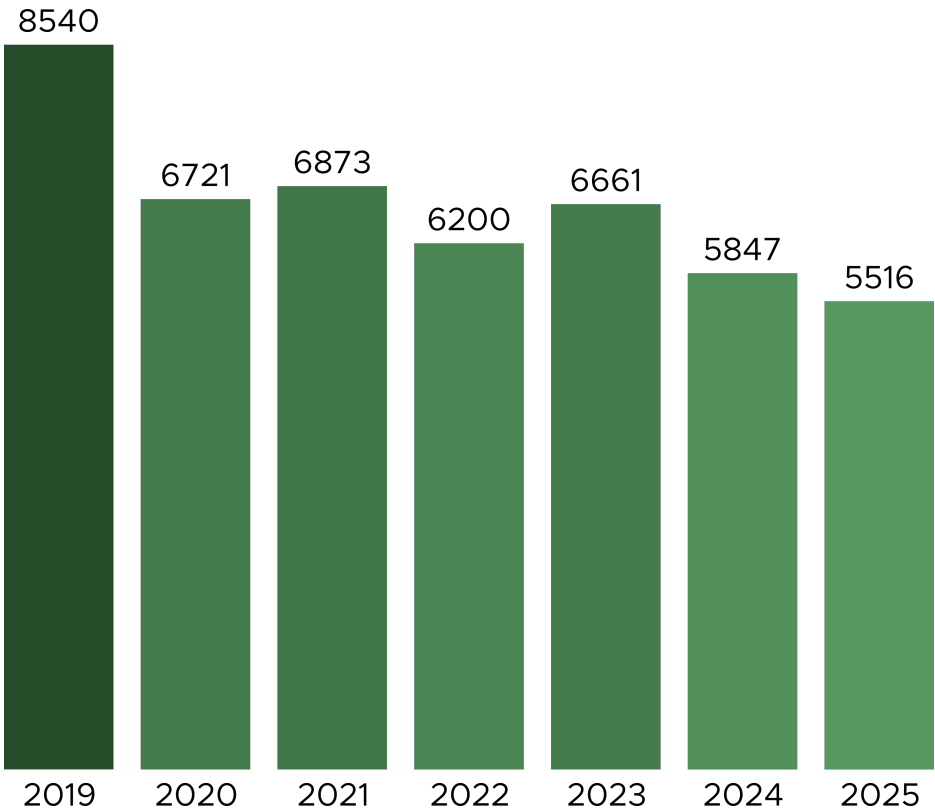
III: Desde 2024, a malha rodoviária estadual vem passando por repasse gradual às concessionárias, em diferentes momentos e por lotes. Por essa razão, adotou-se, por metodologia, a apresentação do anuário considerando toda a malha estadual, inclusive os trechos concedidos, de modo a preservar a continuidade e a comparabilidade da análise durante o período de transição administrativa.

SÉRIE HISTÓRICA

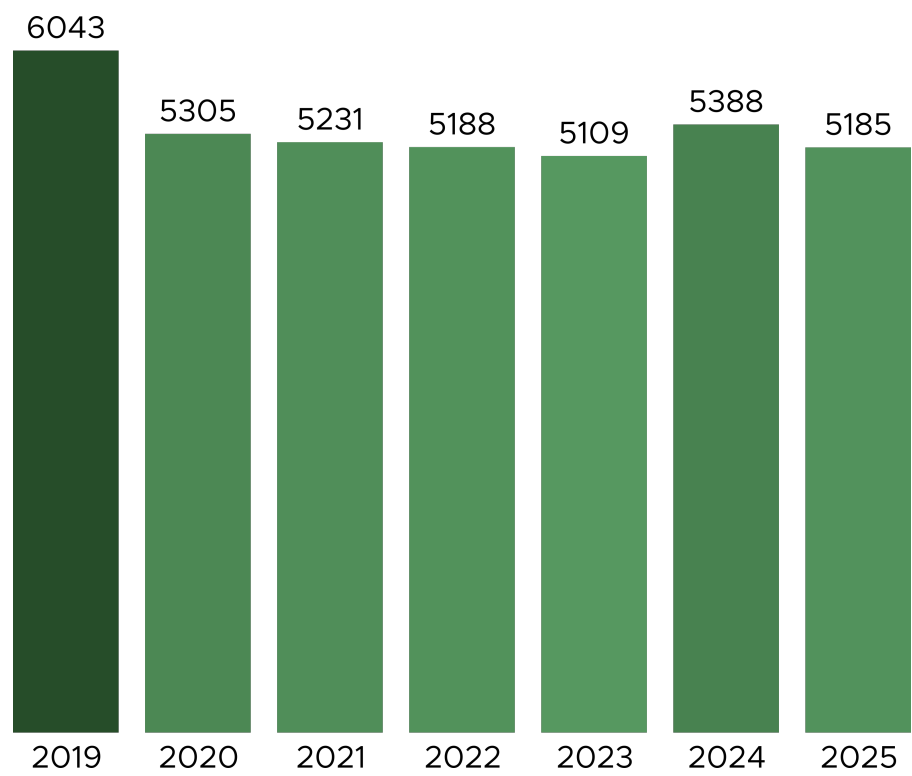
SÉRIE HISTÓRICA ANUAL

Ano	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
2019	8540	8866	6043	628
2020	6721	7410	5305	615
2021	6873	7600	5231	742
2022	6200	6678	5188	708
2023	6661	7824	5109	699
2024	5847	6152	5388	665
2025	5516	5630	5185	681

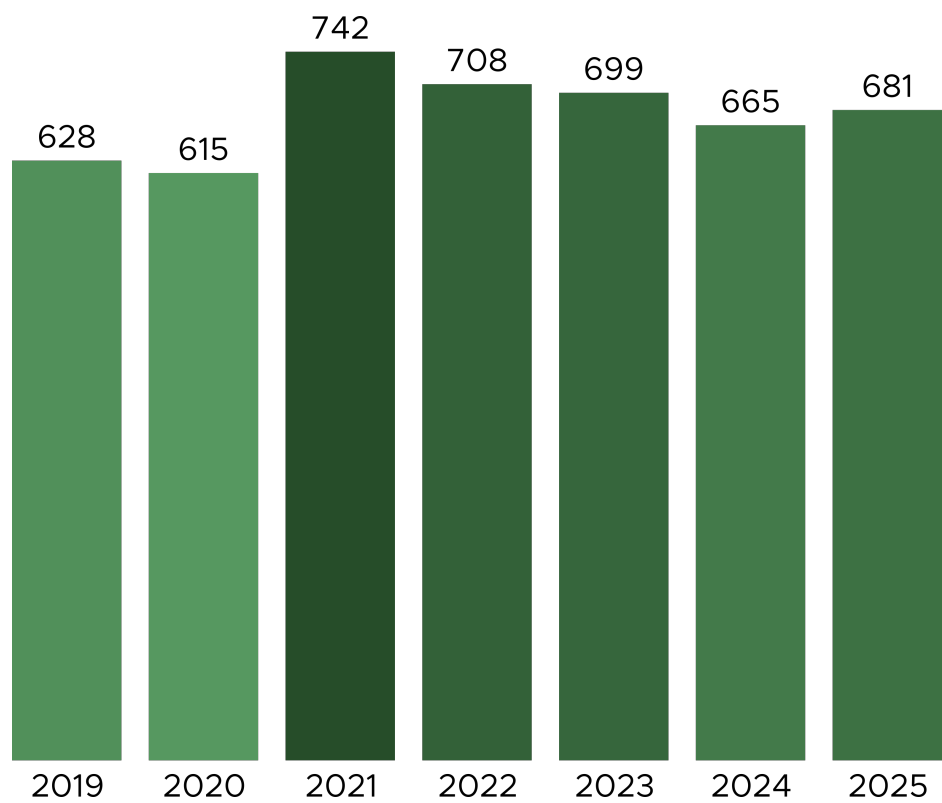
Por Ocorrências



Por Feridos



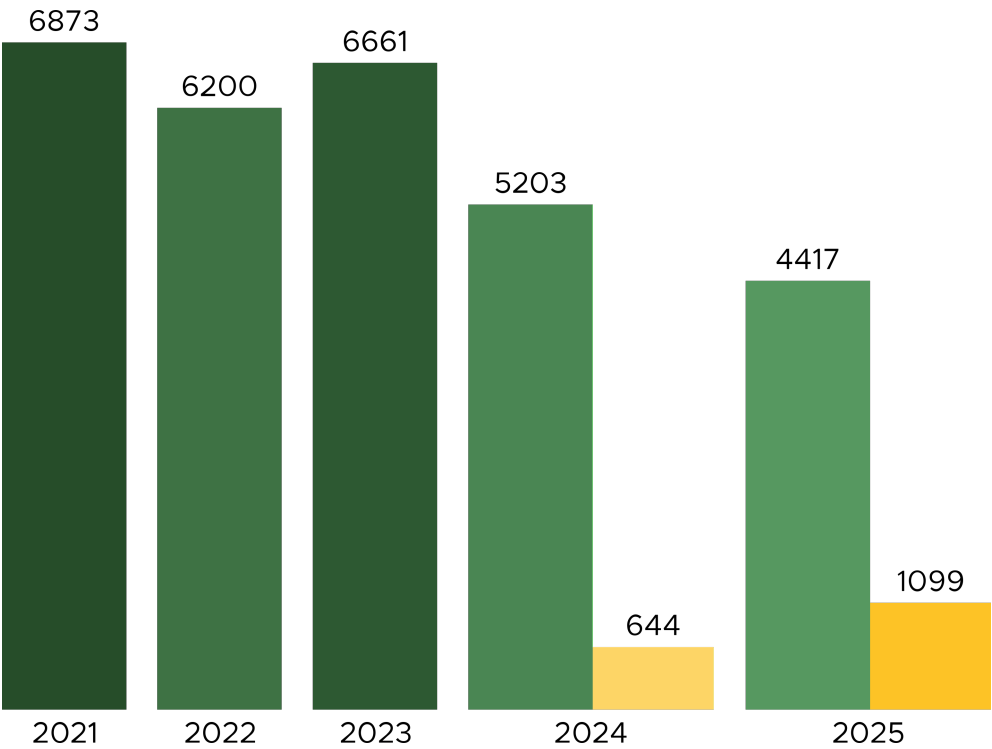
Por Óbitos



SÉRIE HISTÓRICA ANUAL - CONCESSÕES

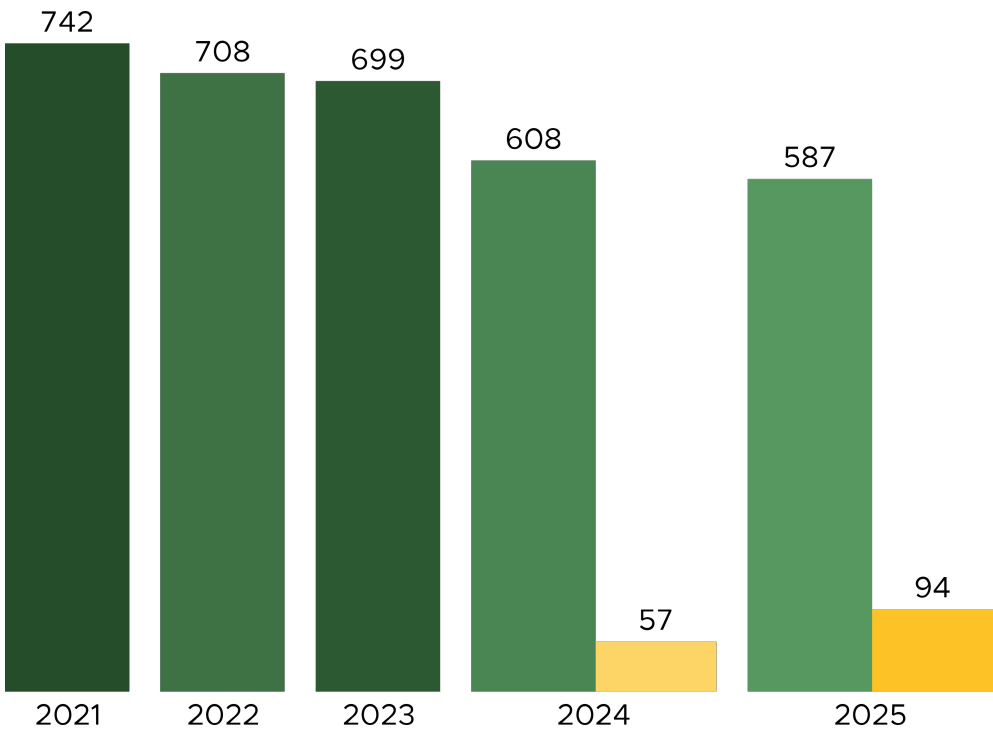
Por Ocorrências

Ano	Sinistros DER	Sinistros Concessão
2021	6873	
2022	6200	
2023	6661	
2024	5203	644
2025	4417	1099



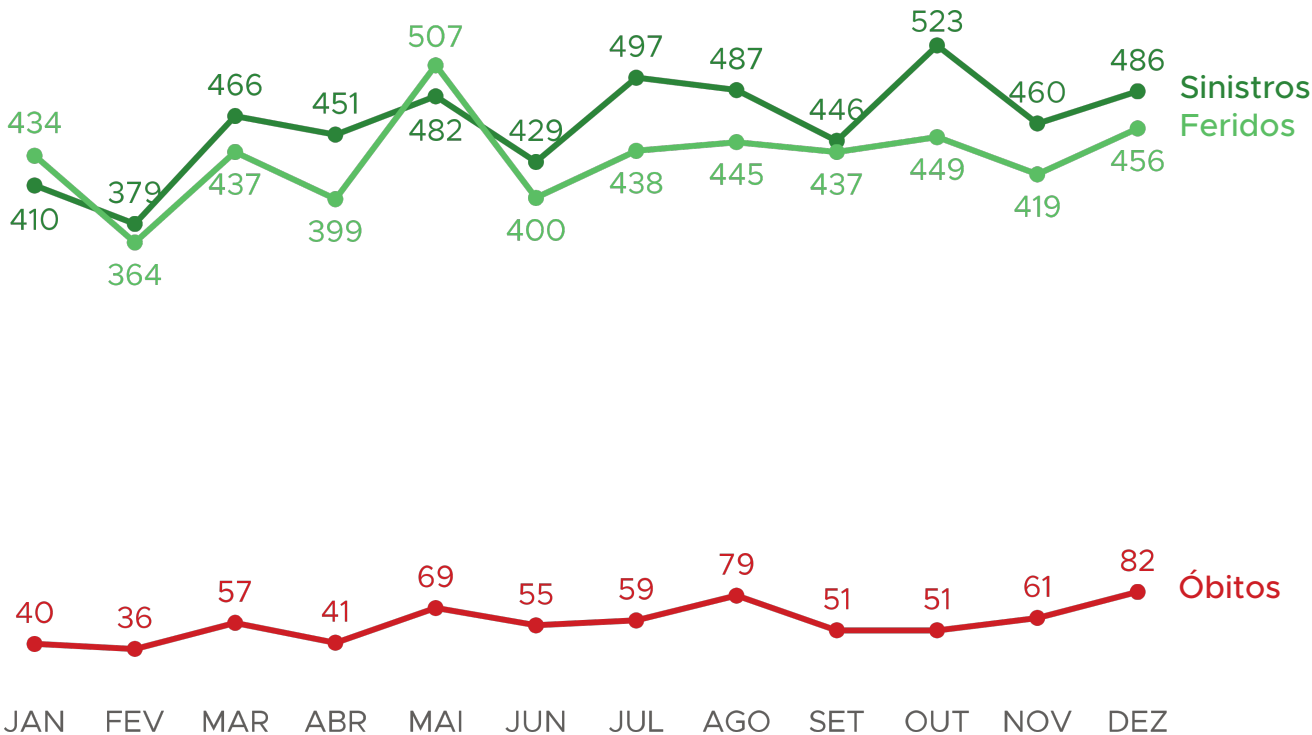
Por Óbitos

Ano	Óbitos DER	Óbitos Concessão
2021	742	
2022	708	
2023	699	
2024	608	57
2025	587	94



SÉRIE HISTÓRICA MENSAL

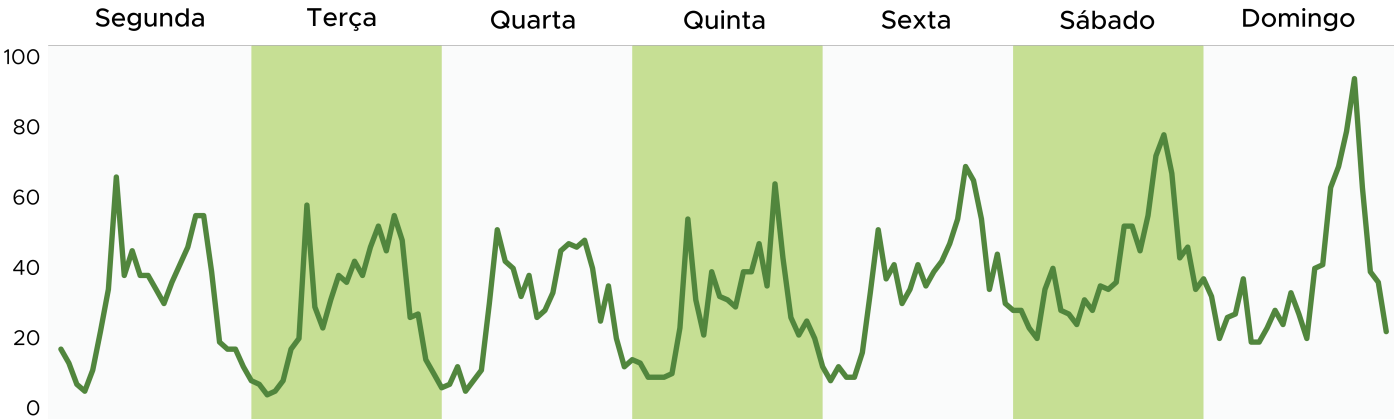
Mês	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
JAN	410	438	434	40
FEV	379	407	364	36
MAR	466	470	437	57
ABR	451	439	399	41
MAI	482	461	507	69
JUN	429	423	400	55
JUL	497	514	438	59
AGO	487	506	445	79
SET	446	449	437	51
OUT	523	518	449	51
NOV	460	465	419	61
DEZ	486	540	456	82



MAPA DE CALOR POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

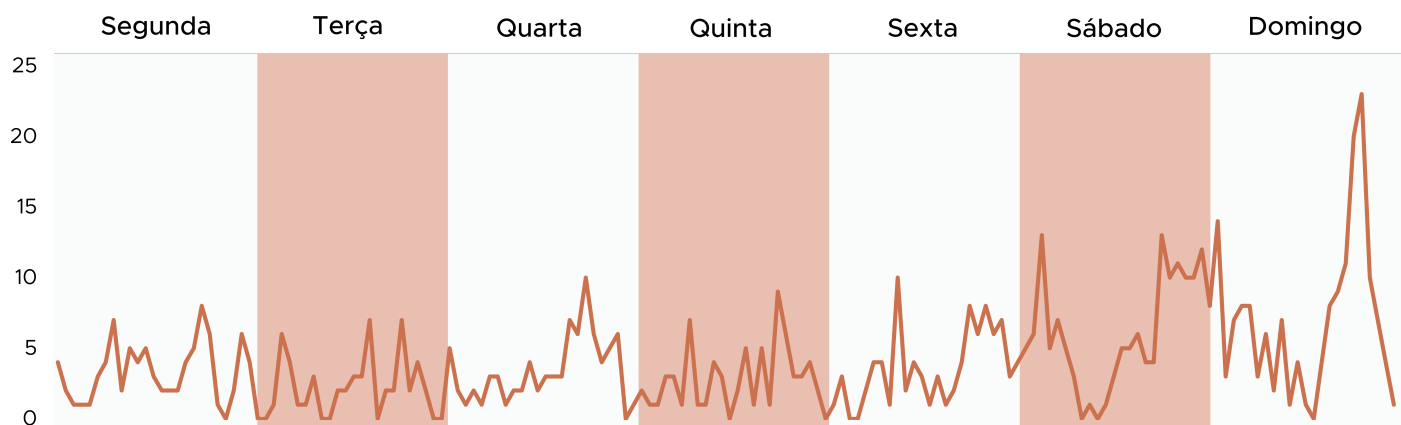
POR OCORRÊNCIAS

Hora	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo
00:00	17	8	6	14	12	28	37
01:00	13	7	7	13	8	28	32
02:00	7	4	12	9	12	23	20
03:00	5	5	5	9	9	20	26
04:00	11	8	8	9	9	34	27
05:00	22	17	11	10	16	40	37
06:00	34	20	30	23	33	28	19
07:00	66	58	51	54	51	27	19
08:00	38	29	42	31	37	24	23
09:00	45	23	40	21	41	31	28
10:00	38	31	32	39	30	28	24
11:00	38	38	38	32	34	35	33
12:00	34	36	26	31	41	34	27
13:00	30	42	28	29	35	36	20
14:00	36	38	33	39	39	52	40
15:00	41	46	45	39	42	52	41
16:00	46	52	47	47	47	45	63
17:00	55	45	46	35	54	55	69
18:00	55	55	48	64	69	72	79
19:00	39	48	40	43	65	78	94
20:00	19	26	25	26	54	67	63
21:00	17	27	35	21	34	43	39
22:00	17	14	20	25	44	46	36
23:00	12	10	12	20	30	34	22



POR ÓBITOS

HORA	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo
00:00	4	4	0	1	0	4	8
01:00	2	0	5	2	1	5	14
02:00	1	0	2	1	3	6	3
03:00	1	1	1	1	0	13	7
04:00	1	6	2	3	0	5	8
05:00	3	4	1	3	2	7	8
06:00	4	1	3	1	4	5	3
07:00	7	1	3	7	4	3	6
08:00	2	3	1	1	1	0	2
09:00	5	0	2	1	10	1	7
10:00	4	0	2	4	2	0	1
11:00	5	2	4	3	4	1	4
12:00	3	2	2	0	3	3	1
13:00	2	3	3	2	1	5	0
14:00	2	3	3	5	3	5	4
15:00	2	7	3	1	1	6	8
16:00	4	0	7	5	2	4	9
17:00	5	2	6	1	4	4	11
18:00	8	2	10	9	8	13	20
19:00	6	7	6	6	6	10	23
20:00	1	2	4	3	8	11	10
21:00	0	4	5	3	6	10	7
22:00	2	2	6	4	7	10	4
23:00	6	0	0	2	3	12	1



CALENDÁRIO DE SINISTROS

POR OCORRÊNCIAS

Janeiro

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Fevereiro

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

Março

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Abril

D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Maio

D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Junho

D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Julho

D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Agosto

D	S	T	Q	Q	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Setembro

D	S	T	Q	Q	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Outubro

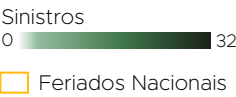
D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembro

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Dezembro

D	S	T	Q	Q	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



POR ÓBITOS

Janeiro

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Fevereiro

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

Março

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Abril

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Maio

D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Junho

D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Julho

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Agosto

D	S	T	Q	Q	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Setembro

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Outubro

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembro

D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Dezembro

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Óbitos
0 11

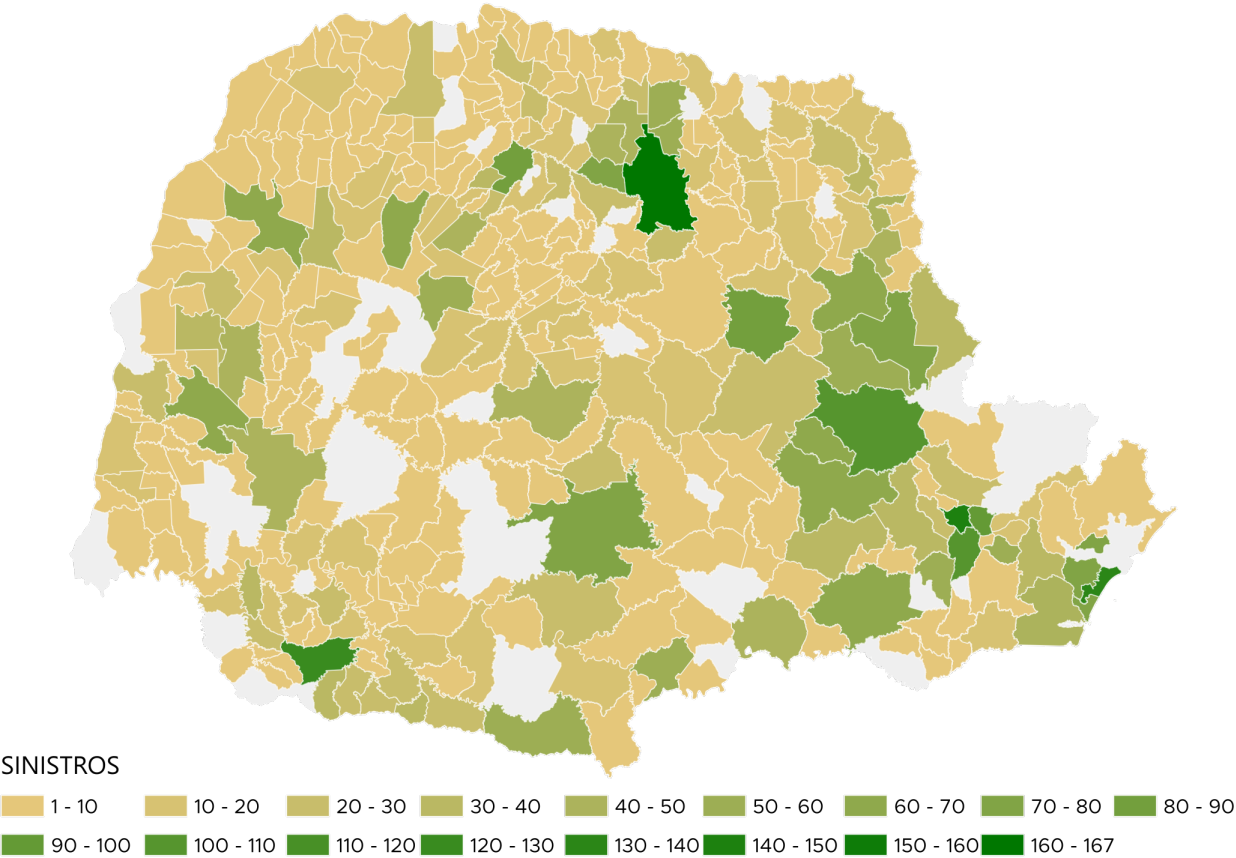
Feriados Nacionais

SINISTROS POR MUNICÍPIOS

POR OCORRÊNCIAS

Município	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Londrina	167	220	147	16
Almirante Tamandaré	148	199	104	12
Pontal do Paraná	135	168	121	2
Francisco Beltrão	129	169	91	18
Castro	109	102	101	10
Curitiba	102	148	67	6
Colombo	94	130	69	1
Maringá	89	107	83	5
Telêmaco Borba	82	71	71	7
Arapongas	79	80	88	10

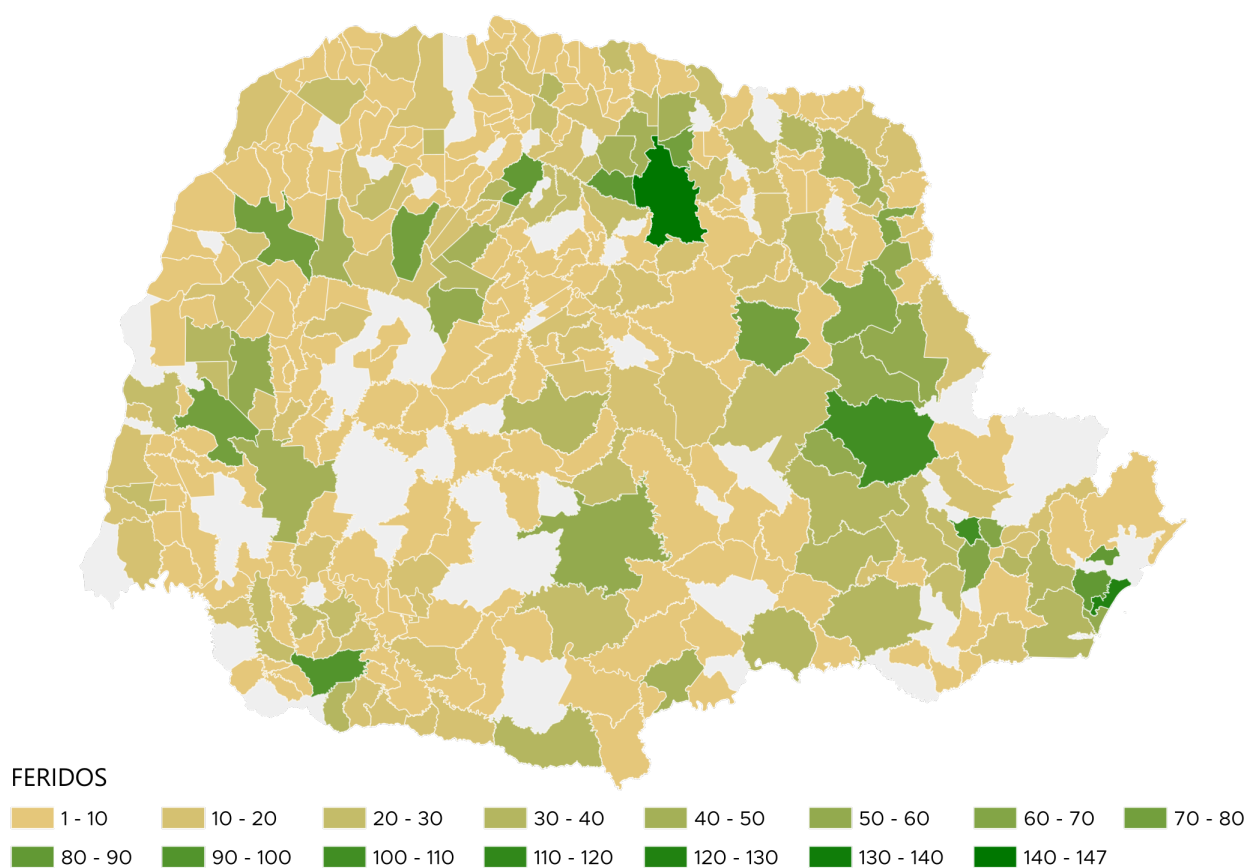
*10 municípios com maior frequência de sinistros.



POR FERIDOS

Município	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Londrina	167	220	147	16
Pontal do Paraná	135	168	121	2
Almirante Tamandaré	148	199	104	12
Castro	109	102	101	10
Francisco Beltrão	129	169	91	18
Arapongas	79	80	88	10
Maringá	89	107	83	5
Paranaguá	78	84	81	9
Cianorte	66	64	79	6
Umuarama	68	68	78	14

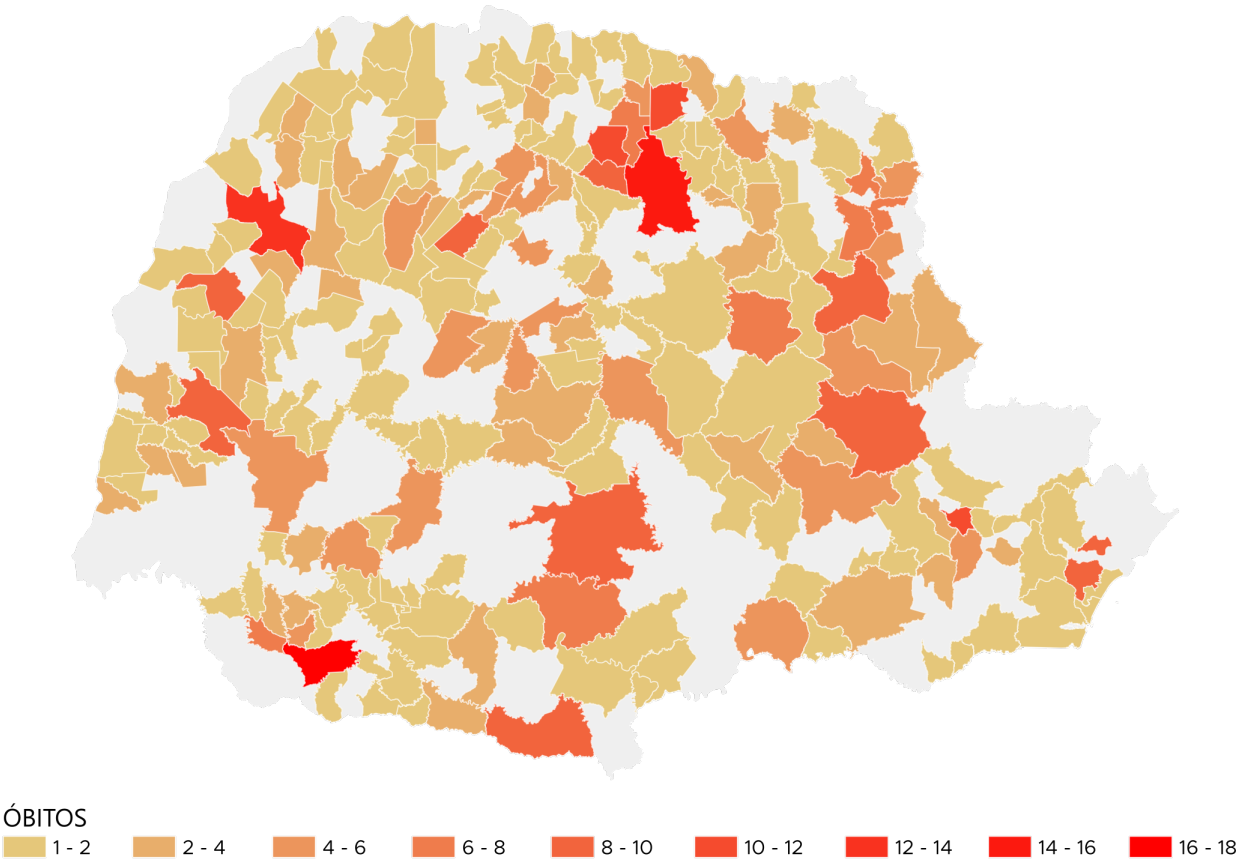
*10 municípios com maior frequência de feridos.



POR ÓBITOS

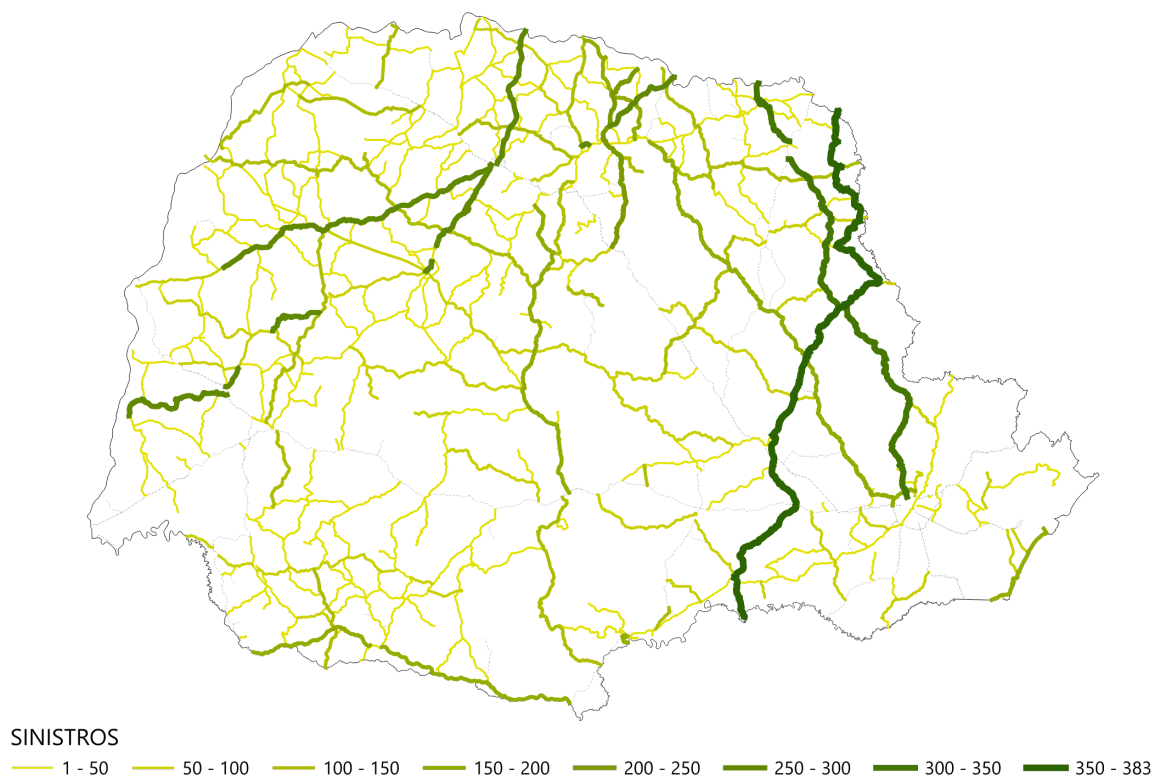
Municípios	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Francisco Beltrão	129	169	91	18
Londrina	167	220	147	16
Umuarama	68	68	78	14
Almirante Tamandaré	148	199	104	12
Sertanópolis	55	41	48	12
Rolândia	45	42	46	11
Arapongas	79	80	88	10
Arapoti	65	42	61	10
Castro	109	102	101	10
Toledo	63	54	74	10

*10 municípios com maior frequência de óbitos.



SINISTROS POR RODOVIA ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS



Por Rodovia

Rodovia	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
PR-151	383	368	294	31
PR-092	337	338	335	35
PR-323	294	329	303	36
PR-317	278	297	301	32
PR-445	234	295	213	29
PR-412	191	227	168	2
PRC-280	174	227	96	15
PR-090	171	163	191	28
PR-418	166	226	123	11
PR-182	156	160	145	17

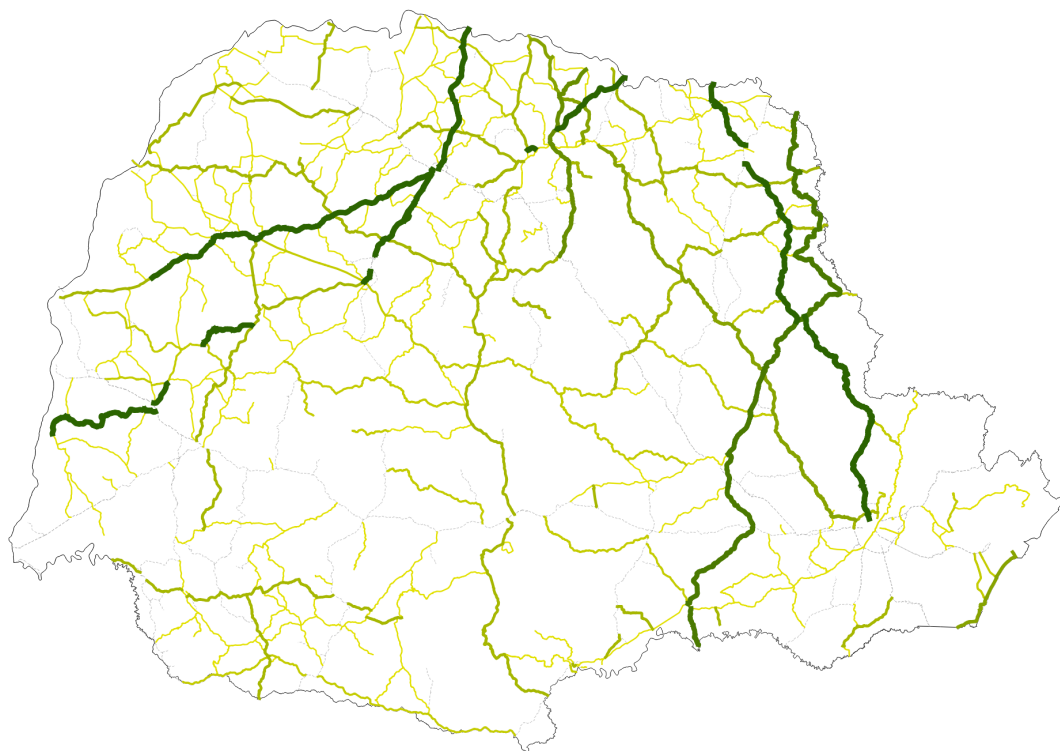
*10 rodovias com maior frequência de sinistros.

Por Extensão da Rodovia

Rodovia	Sinistros	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
PR-418	166	7,16	7,59
PRC-476	20	3,98	3,98
PR-840	3	3,33	3,33
PR-407	77	3,24	4,08
PR-412	191	3,01	3,01
PR-835	4	2,99	2,99
PR-838	10	2,96	2,96
PR-417	80	2,76	3,55
PR-423	74	2,65	2,65
PR-415	42	2,56	4,84
PR-483	57	2,16	2,16
PR-807	2	1,96	1,96
PR-862	38	1,50	3,01
PR-445	234	1,31	1,64
PR-545	13	1,30	1,30
PRC-373	20	1,27	2,54
PR-506	32	1,26	1,26
PR-855	10	1,24	1,24
PR-831	4	1,20	1,20
PR-444	92	1,19	2,37
PRC-467	46	1,15	1,37
PR-419	17	1,05	1,05
PR-880	2	1,02	1,02
PR-427	74	1,00	1,00
PR-508	61	0,98	1,95

*25 rodovias com maior frequência de sinistros por km linear.

POR FERIDOS



FERIDOS

1 - 50 50 - 100 100 - 150 150 - 200 200 - 250 250 - 300 300 - 335

Por Rodovia

Rodovia	Sinistros	Ilesos	▼ Feridos	Óbitos
PR-092	337	338	335	35
PR-323	294	329	303	36
PR-317	278	297	301	32
PR-151	383	368	294	31
PR-445	234	295	213	29
PR-090	171	163	191	28
PR-412	191	227	168	2
PR-182	156	160	145	17
PR-218	111	86	141	18
PRC-466	154	162	140	17

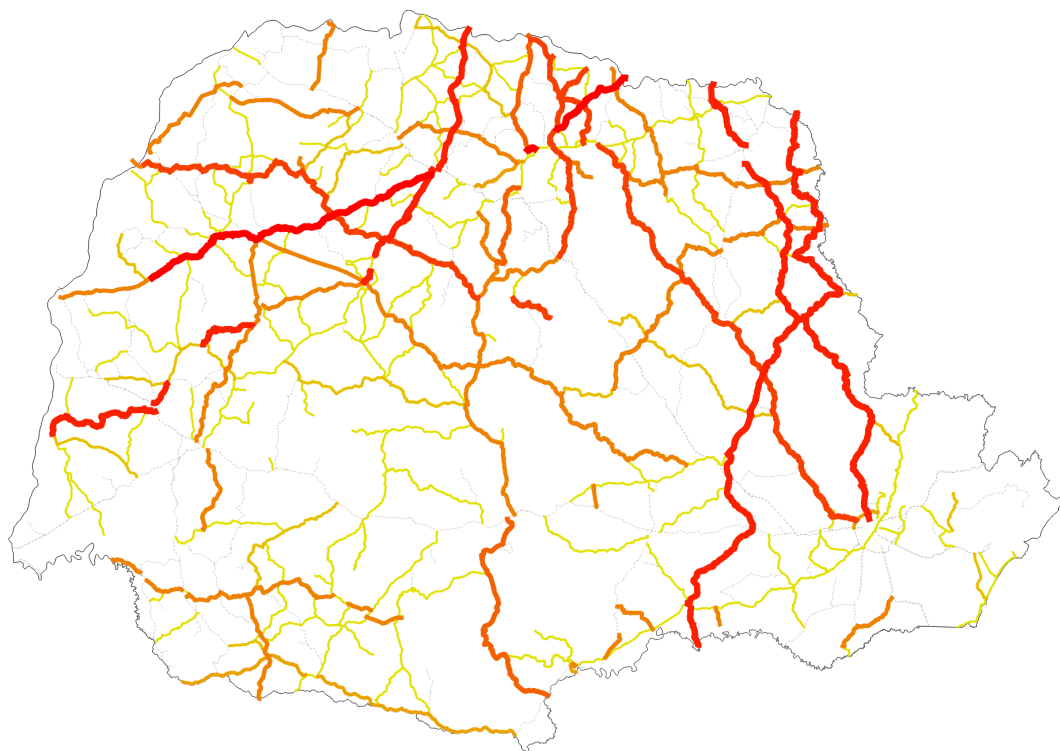
*10 rodovias com maior frequência de feridos.

Por Extensão da Rodovia

Rodovia	Feridos	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
PR-840	8	8,89	8,89
PR-418	123	5,30	5,63
PR-835	5	3,73	3,73
PR-838	9	2,66	2,66
PR-412	168	2,65	2,65
PRC-476	13	2,58	2,58
PR-407	60	2,52	3,18
PR-855	16	1,99	1,99
PR-807	2	1,96	1,96
PR-417	54	1,86	2,40
PR-415	29	1,77	3,34
PR-423	44	1,58	1,58
PR-862	40	1,58	3,16
PR-483	36	1,36	1,36
PR-444	101	1,30	2,60
PR-445	213	1,19	1,49
PRC-467	47	1,17	1,40
PR-508	70	1,12	2,24
PR-545	11	1,10	1,10
PR-986	21	1,06	2,12
PR-323	303	0,97	1,13
PR-497	28	0,95	0,95
PR-897	14	0,94	1,87
PR-092	335	0,92	0,93
PR-419	15	0,92	0,92

*25 rodovias com maior frequência de feridos por km linear.

POR ÓBITOS



ÓBITOS

1 - 5 5 - 10 10 - 15 15 - 20 20 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 36

Por Rodovia

Rodovia	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
PR-323	294	329	303	36
PR-092	337	338	335	35
PR-317	278	297	301	32
PR-151	383	368	294	31
PR-445	234	295	213	29
PR-090	171	163	191	28
PR-082	112	96	133	26
PR-170	138	122	136	24
PRC-487	83	91	64	19
PR-160	135	124	122	18

*10 rodovias com maior frequência de óbitos.

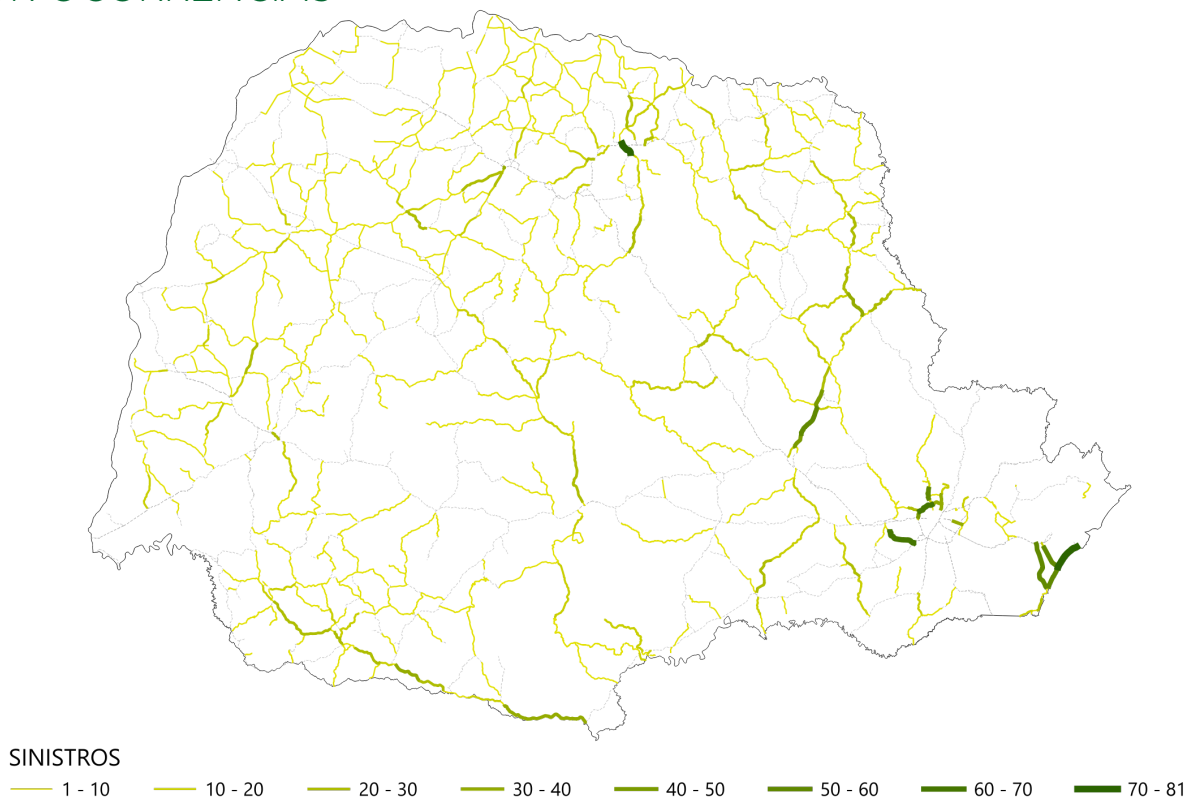
Por Extensão da Rodovia

Rodovia	Óbitos	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
PR-880	2	1,02	1,02
PR-418	11	0,47	0,50
PR-483	10	0,38	0,38
PR-490	9	0,23	0,23
PR-407	5	0,21	0,27
PR-580	3	0,21	0,21
PR-455	3	0,20	0,20
PR-545	2	0,20	0,20
PRC-476	1	0,20	0,20
PR-444	14	0,18	0,36
PR-445	29	0,16	0,20
PRC-369	5	0,16	0,16
PRC-467	6	0,15	0,18
PR-408	3	0,14	0,14
PR-423	4	0,14	0,14
PR-460	4	0,13	0,13
PR-585	5	0,13	0,13
PR-323	36	0,12	0,13
PR-492	6	0,12	0,12
PR-506	3	0,12	0,12
PR-855	1	0,12	0,12
PR-420	1	0,11	0,11
PR-488	7	0,11	0,11
PR-546	4	0,11	0,11
PR-092	35	0,10	0,10

*25 rodovias com maior frequência de óbitos por km linear.

SINISTROS POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS



Por Trecho

Trecho	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
412S0050EPR	81	88	73	1
445D0060EPR	78	129	75	6
418S0020EPR	63	85	43	9
423S0030EPR	63	86	35	3
508D0010EPR	60	49	69	6
151D0230EPR	54	44	54	3
092O0030EPR	53	66	37	6
412S0045EPR	53	71	49	0
407S0020EPR	51	89	37	2
418S0015EPR	44	67	31	2

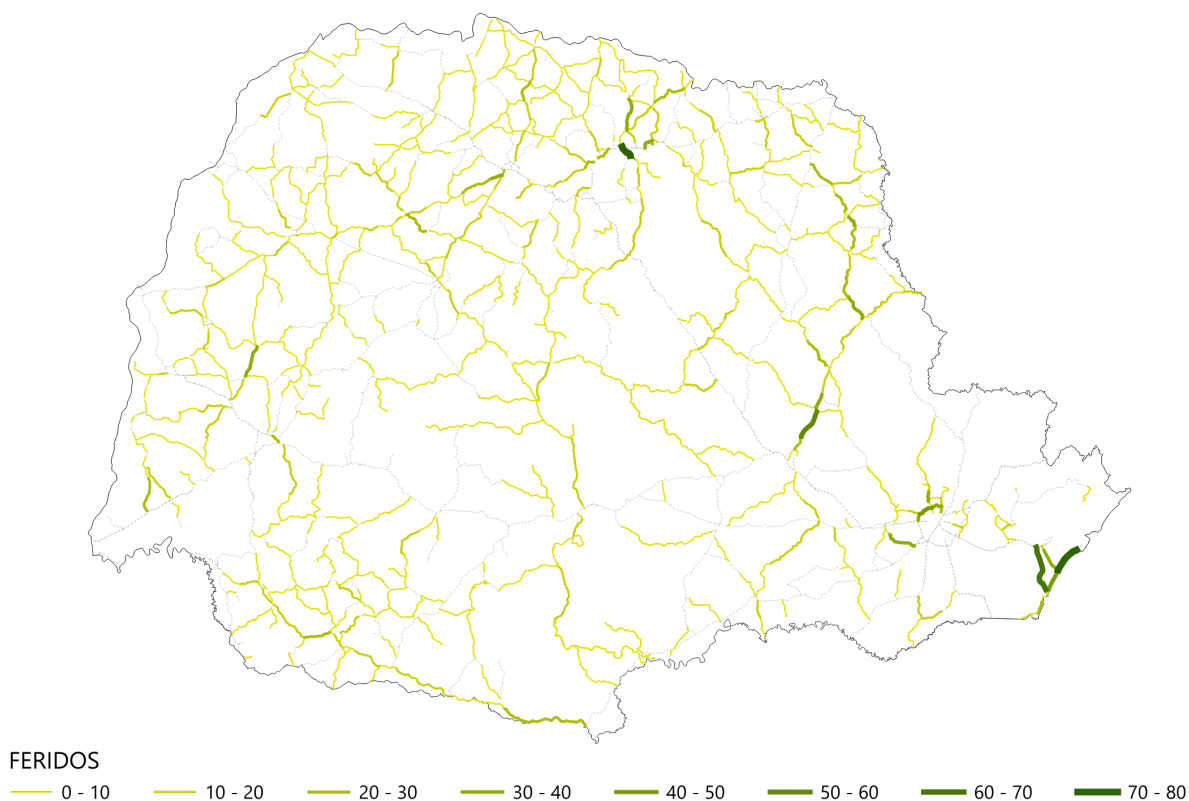
*10 trechos do SRE com maior frequência de ocorrências.

Por Extensão do Trecho

Trecho	Sinistros	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
092O0020EPR	11	50,00	50,00
838S0010EPR	8	34,78	34,78
317D0120EPR	33	34,38	68,75
092D0010EPR	8	12,12	24,24
323D0347EPR	8	12,12	24,24
418S0015EPR	44	11,67	11,67
417S0010EPR	35	9,00	9,00
418D0010EPR	23	8,65	17,29
092O0030EPR	53	8,44	8,44
092S0130EPR	5	7,25	7,25
476S0153PRC	15	6,98	6,98
418S0020EPR	63	6,79	6,79
492S0030EPR	7	6,54	6,54
092S0230EPR	4	5,88	5,88
180S0410EPR	25	5,77	5,77
317S0388EPR	7	5,69	5,69
151S0167EPR	12	5,26	5,26
092S0190EPR	5	5,00	5,00
418S0030EPR	36	4,81	4,81
323S0332EPR	5	4,76	4,76
445D0060EPR	78	4,72	9,44
090S0150EPR	4	4,71	4,71
412S0050EPR	81	4,52	4,52
160S0330EPR	20	4,49	4,49
317D0122EPR	16	4,42	8,84

*25 trechos do SRE com maior frequência de ocorrências por km linear.

POR FERIDOS



Por Trecho

Trecho	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
445D0060EPR	78	129	75	6
412S0050EPR	81	88	73	1
508D0010EPR	60	49	69	6
151D0230EPR	54	44	54	3
412S0045EPR	53	71	49	0
418S0020EPR	63	85	43	9
092O0030EPR	53	66	37	6
407S0020EPR	51	89	37	2
445S0090EPR	22	23	36	11
239S0415EPR	21	19	35	1

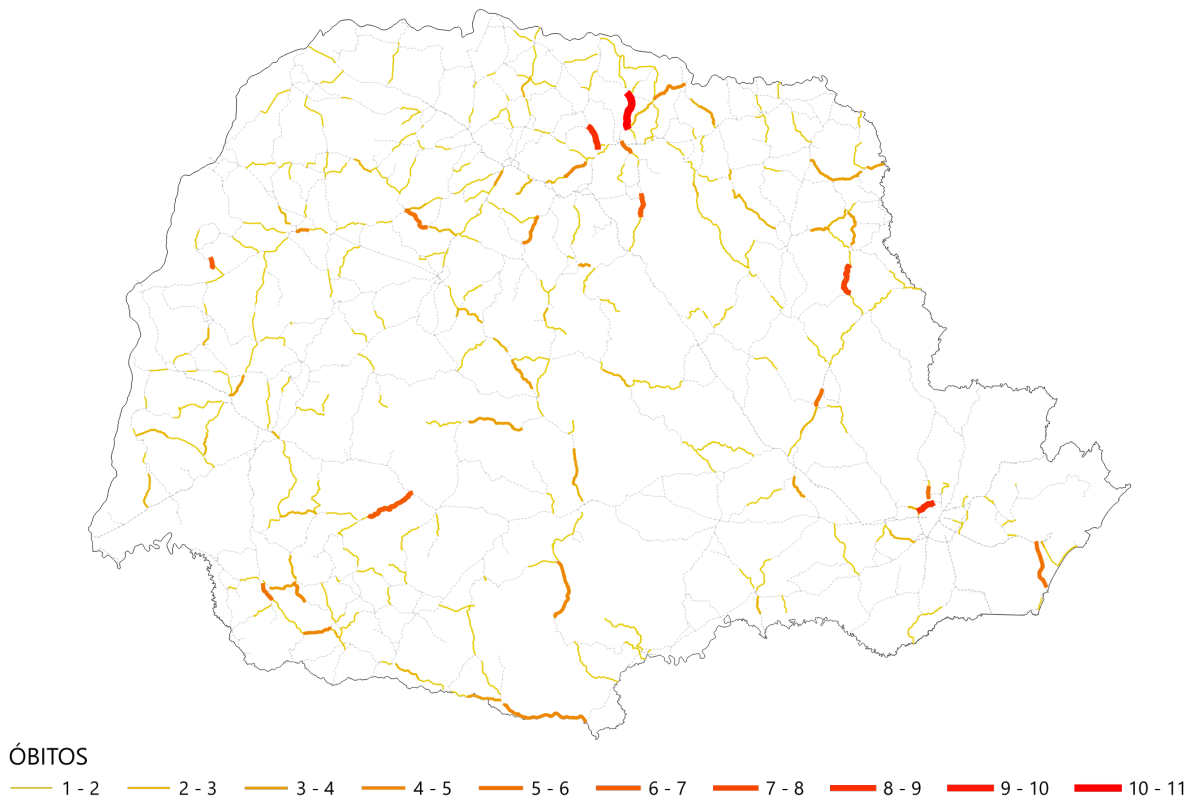
*10 trechos do SRE com maior frequência de feridos.

Por Extensão do Trecho

Trecho	Feridos	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
323D0347EPR	20	30,30	60,61
317D0120EPR	29	30,21	60,42
092O0020EPR	6	27,27	27,27
838S0010EPR	5	21,74	21,74
090S0390EPR	26	10,48	10,48
492S0030EPR	10	9,35	9,35
092S0250EPR	11	9,02	9,02
317S0388EPR	11	8,94	8,94
840S0010EPR	8	8,89	8,89
092S0130EPR	6	8,70	8,70
418S0015EPR	31	8,22	8,22
092D0010EPR	5	7,58	15,15
417S0010EPR	26	6,68	6,68
835S0010EPR	3	6,52	6,52
092S0190EPR	6	6,00	6,00
092O0030EPR	37	5,89	5,89
090S0340EPR	14	5,76	5,76
323S0332EPR	6	5,71	5,71
418D0010EPR	14	5,26	10,53
092S0150EPR	3	4,84	4,84
340D0115EPR	6	4,76	9,52
418S0030EPR	35	4,68	4,68
317S0390EPR	9	4,66	4,66
418S0020EPR	43	4,63	4,63
423S0050EPR	8	4,62	4,62

*25 trechos do SRE com maior frequência de feridos por km linear.

POR ÓBITOS



Por Trecho

Trecho	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
445S0090EPR	22	23	36	11
170S0120EPR	17	15	16	9
418S0020EPR	63	85	43	9
092S0160EPR	26	18	27	8
445S0017EPR	20	21	18	7
473S0010EPR	6	1	3	7
490S0045EPR	4	35	2	7
082S0300EPR	22	13	25	6
092O0030EPR	53	66	37	6
151D0215EPR	41	41	34	6

*10 trechos do SRE com maior frequência de óbitos.

Por Extensão do Trecho

Trecho	Óbitos	Por km (pista) ▼	Por km (linear)
317S0195EPR	2	3,70	3,70
323D0347EPR	2	3,03	6,06
340N0053EPR	1	2,56	2,56
492S0030EPR	2	1,87	1,87
490S0045EPR	7	1,37	1,37
272S0050PRC	3	1,05	1,05
880S0010EPR	2	1,02	1,02
418S0020EPR	9	0,97	0,97
092O0030EPR	6	0,96	0,96
317S0325EPR	1	0,85	0,85
092S0250EPR	1	0,82	0,82
323S0343EPR	5	0,72	0,72
180S0013EPR	1	0,69	0,69
170S0120EPR	9	0,67	0,67
553S0010EPR	3	0,65	0,65
323S0050EPR	2	0,59	0,59
182S0450EPR	6	0,57	0,57
281S0320EPR	2	0,56	0,56
323S0334EPR	1	0,56	0,56
317S0210EPR	2	0,55	0,55
272S0300PRC	4	0,54	0,54
281S0380EPR	1	0,54	0,54
483S0010EPR	3	0,54	0,54
092S0200EPR	4	0,53	0,53
418S0015EPR	2	0,53	0,53

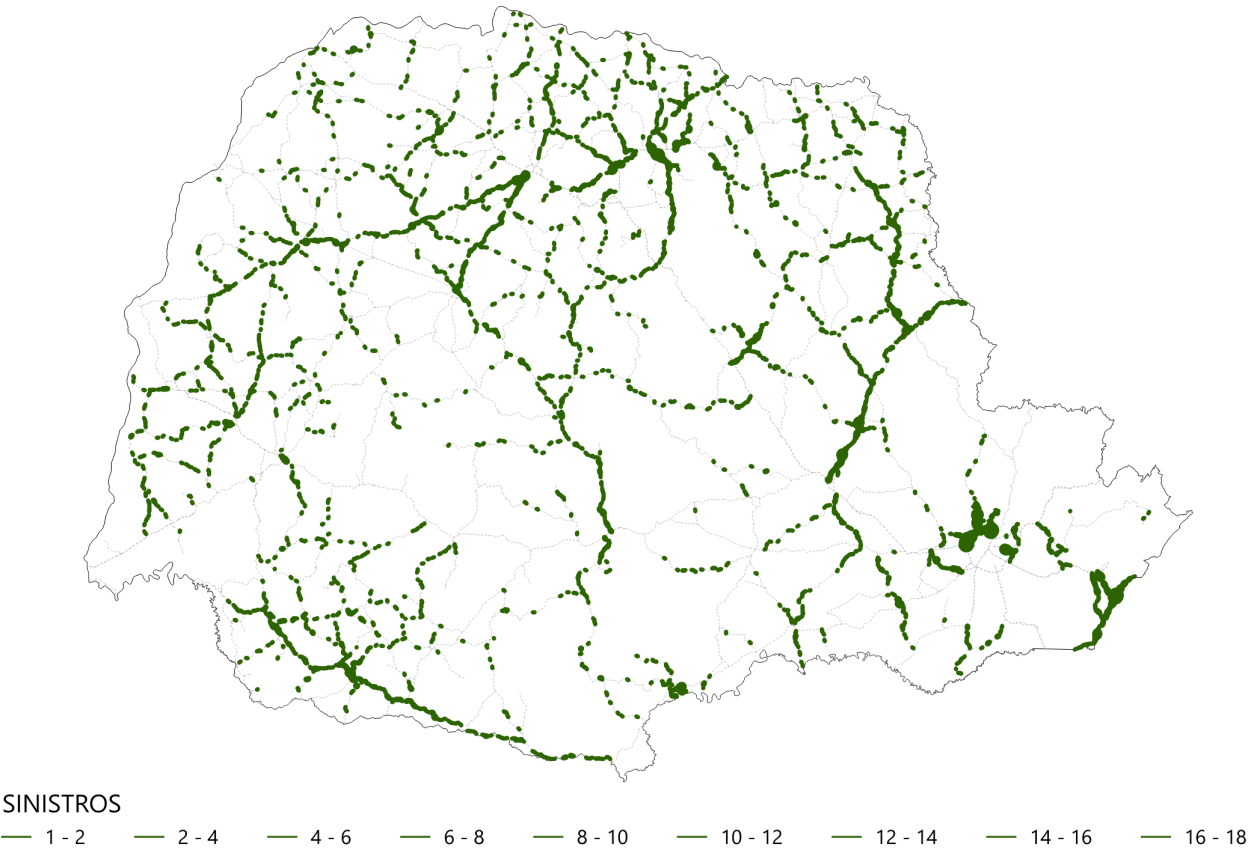
*25 trechos do SRE com maior frequência de óbitos por km linear.

SINISTROS POR KM DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

POR OCORRÊNCIAS

Rodovia	km	Sinistros	llesos	Feridos	Óbitos
PR-412	46	18	22	14	0
PR-417	3	18	24	11	0
PR-418	1	18	31	6	0
PR-418	3	17	30	9	1
PR-317	101	15	21	15	0
PR-317	99	14	20	11	0
PR-445	76	14	18	15	0
PR-092	21	13	19	8	0
PR-417	4	13	28	4	0
PR-418	2	13	15	15	1

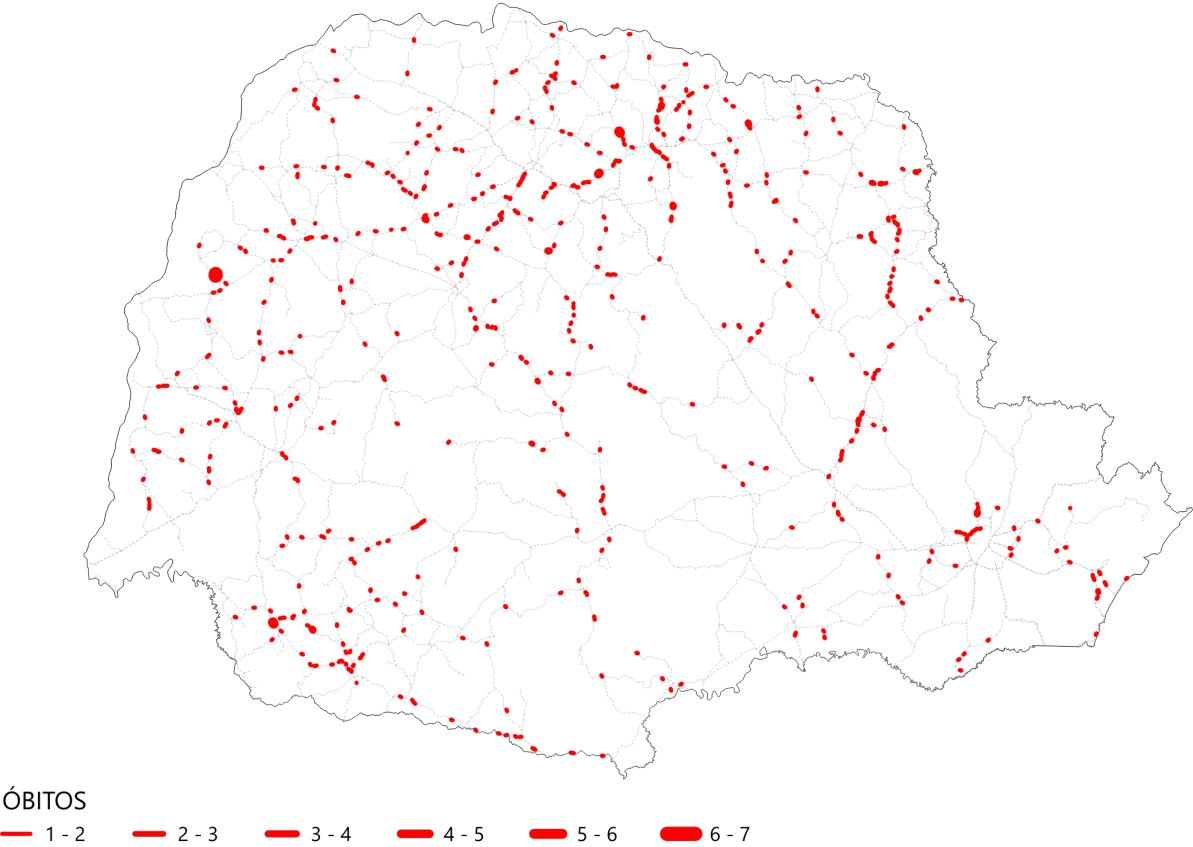
*10 rodovias com maior frequência de sinistros por km.



POR ÓBITOS

Rodovia	km	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
PR-490	43	3	34	1	7
PR-170	68	2	2	1	6
PR-182	497	5	5	7	6
PR-444	17	2	3	3	5
PR-082	460	2	0	5	4
PR-092	20	8	11	3	4
PR-160	46	5	7	5	4
PR-445	37	3	1	3	4
PR-445	109	1	0	2	4
PR-471	262	3	0	1	4

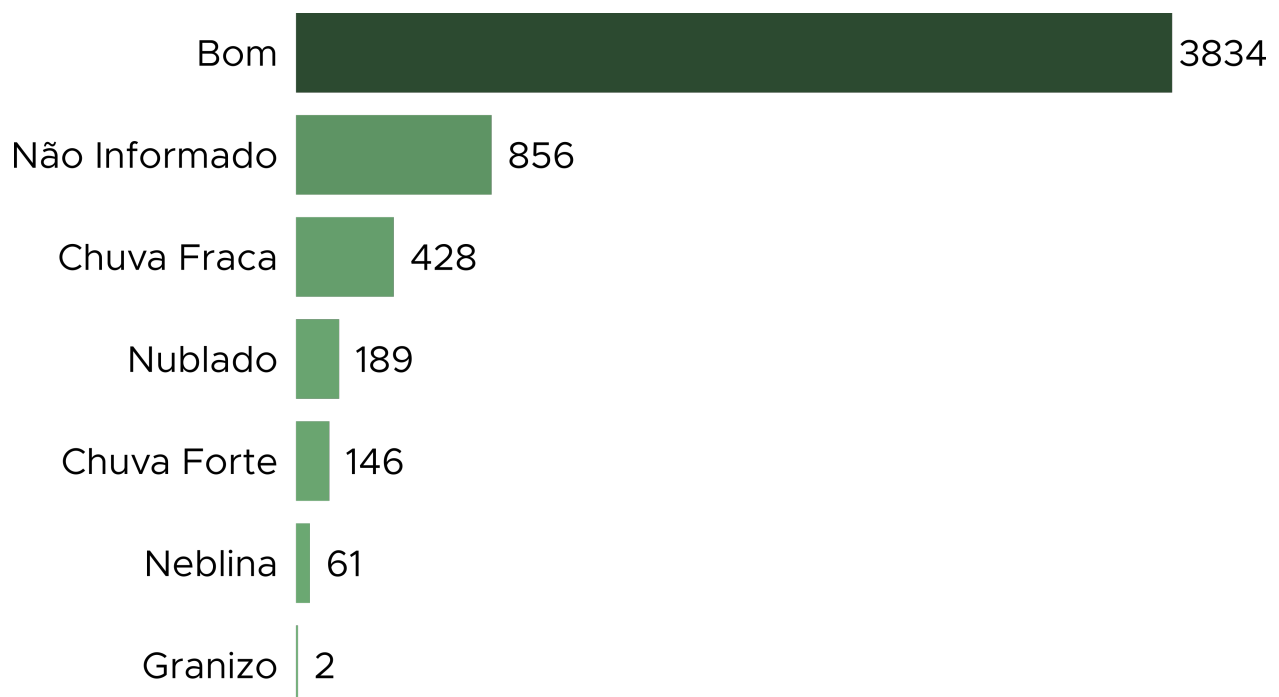
*10 rodovias com maior frequência de óbitos por km.



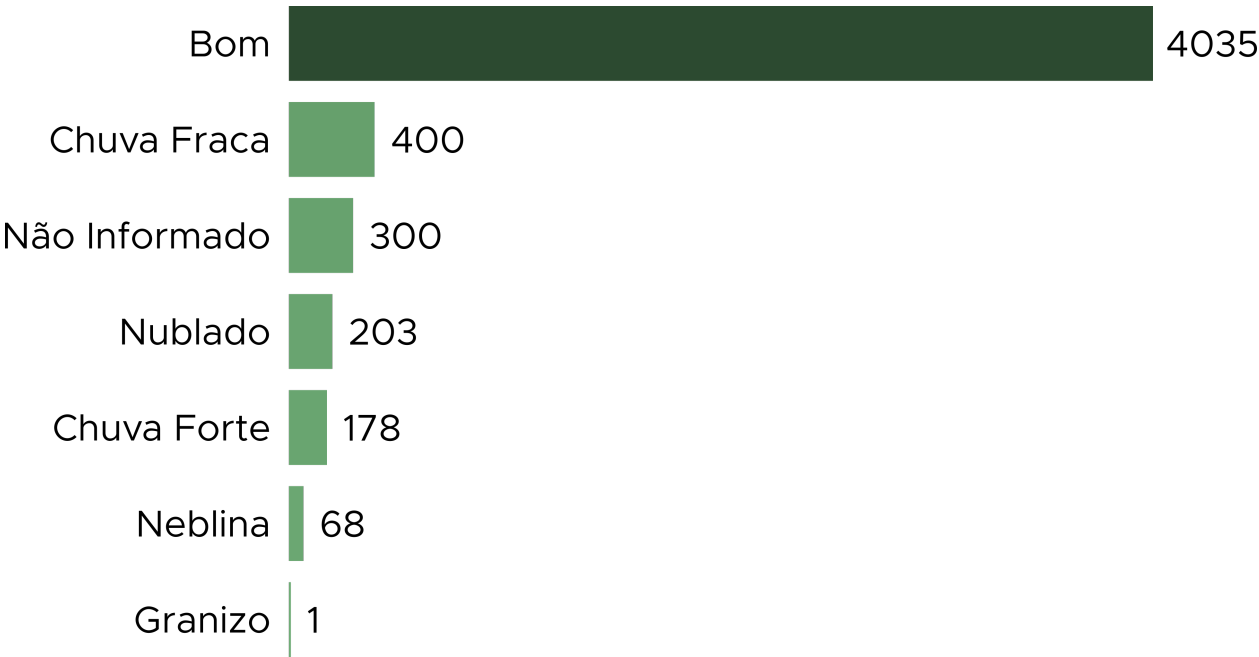
SINISTROS POR CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

Clima	Sinistros ▼	Ilhados	Feridos	Óbitos
Bom	3834	3659	4035	589
Não Informado	856	1163	300	11
Chuva Fraca	428	428	400	32
Nublado	189	194	203	12
Chuva Forte	146	138	178	29
Neblina	61	47	68	7
Granizo	2	1	1	1

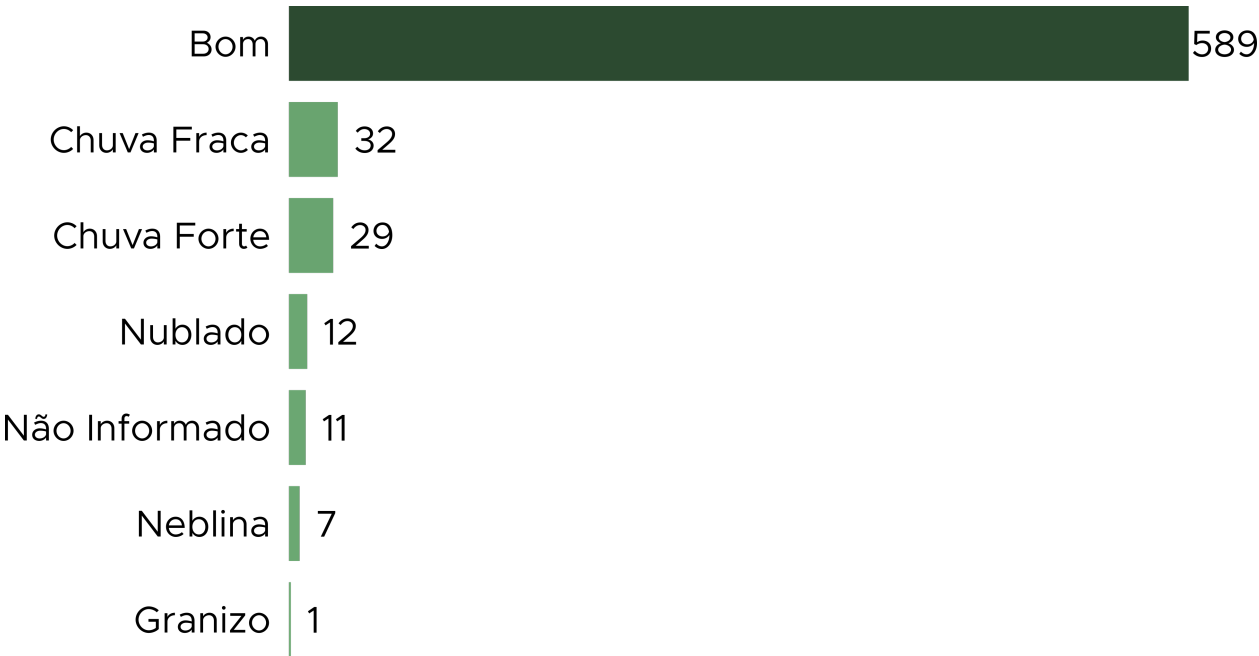
POR OCORRÊNCIAS



POR FERIDOS



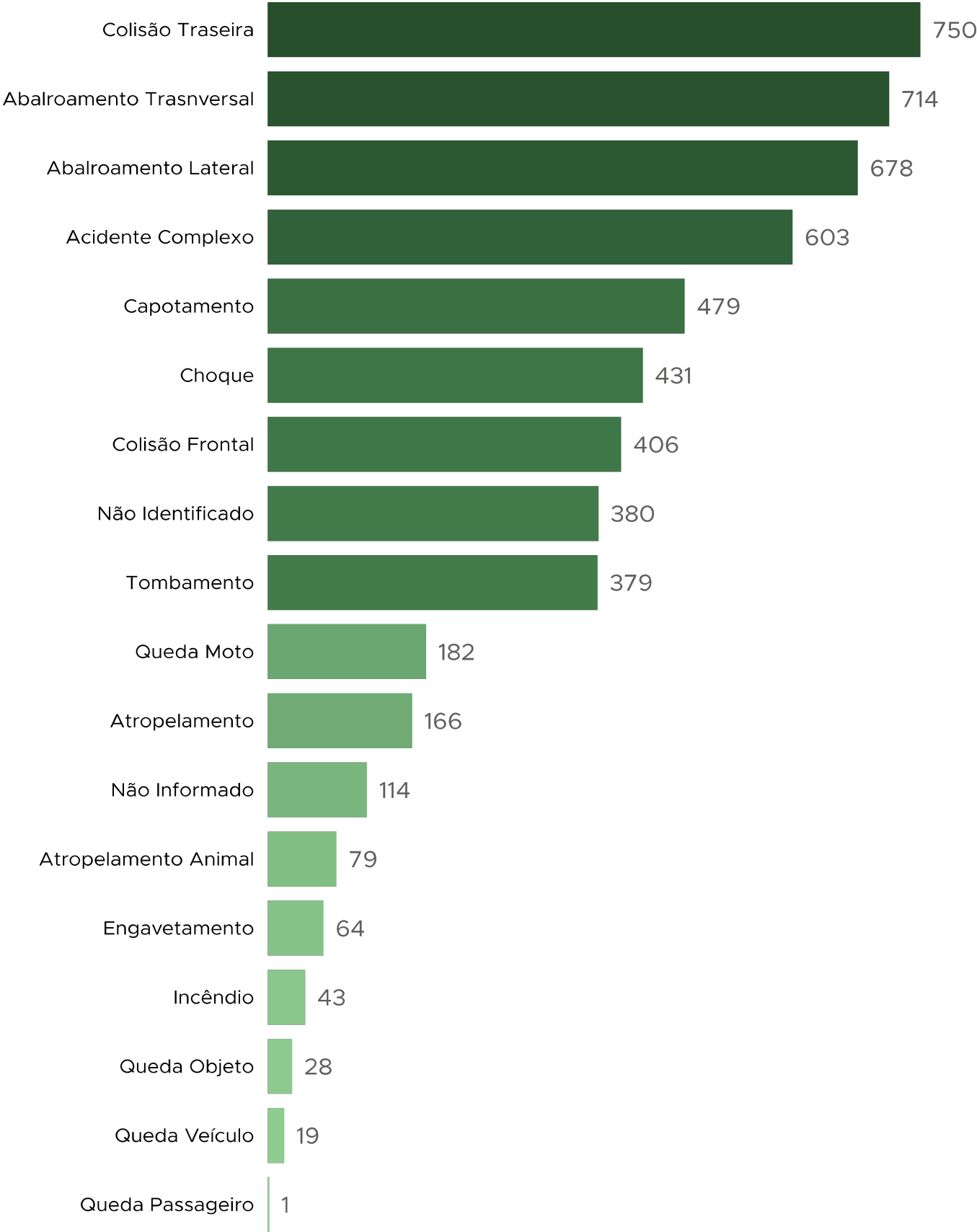
POR ÓBITOS



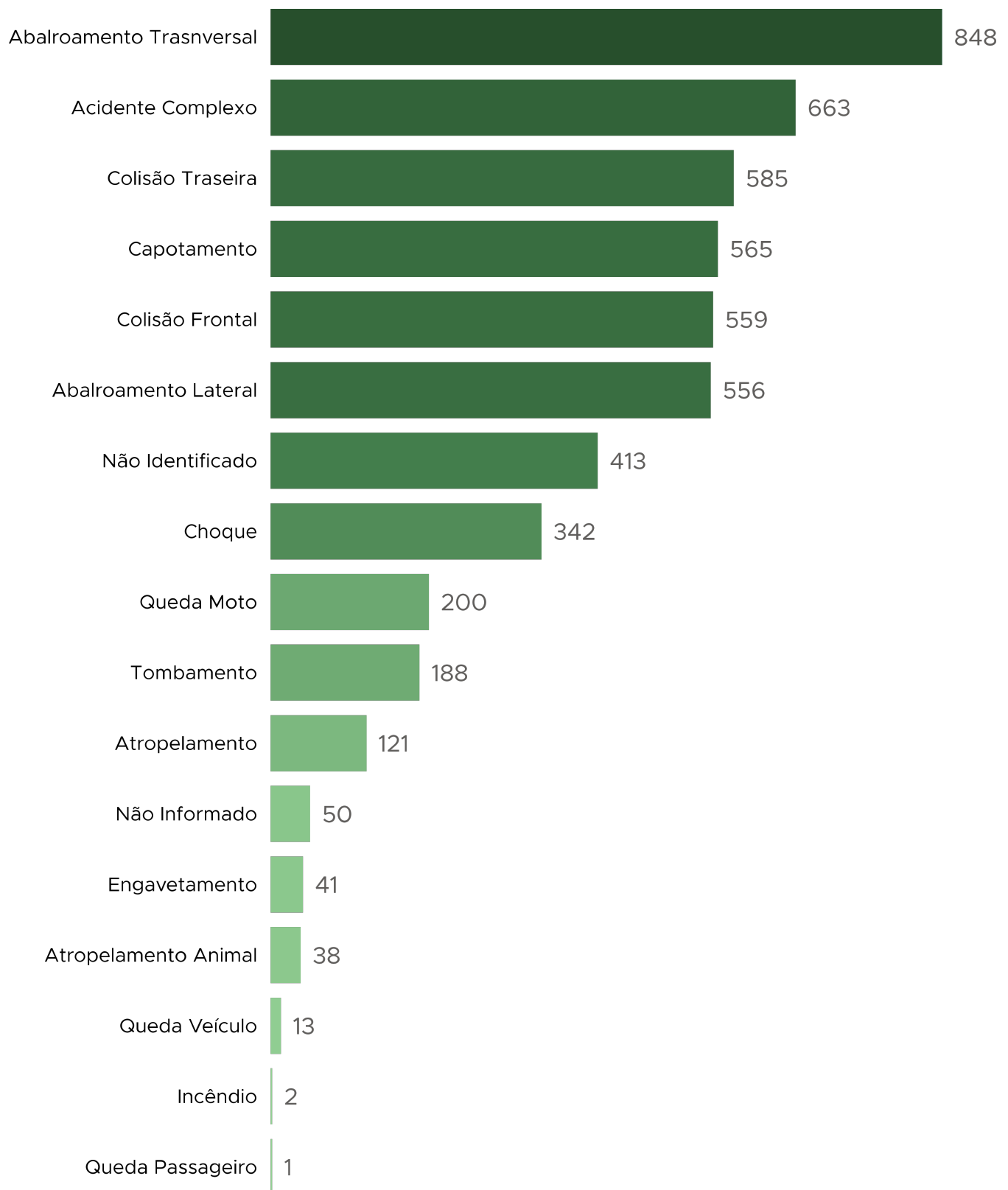
SINISTROS POR TIPO

▲ Tipo Sinistro	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Abalroamento Lateral	678	986	556	31
Abalroamento Trasnversal	714	901	848	43
Acidente Complexo	603	861	663	116
Atropelamento	166	144	121	71
Atropelamento Animal	79	73	38	2
Capotamento	479	162	565	56
Choque	431	252	342	35
Colisão Frontal	406	417	559	186
Colisão Traseira	750	1090	585	38
Engavetamento	64	194	41	0
Incêndio	43	39	2	0
Não Identificado	380	127	413	63
Não Informado	114	75	50	7
Queda Moto	182	24	200	13
Queda Objeto	28	42	0	0
Queda Passageiro	1	1	1	0
Queda Veículo	19	13	13	0
Tombamento	379	229	188	20

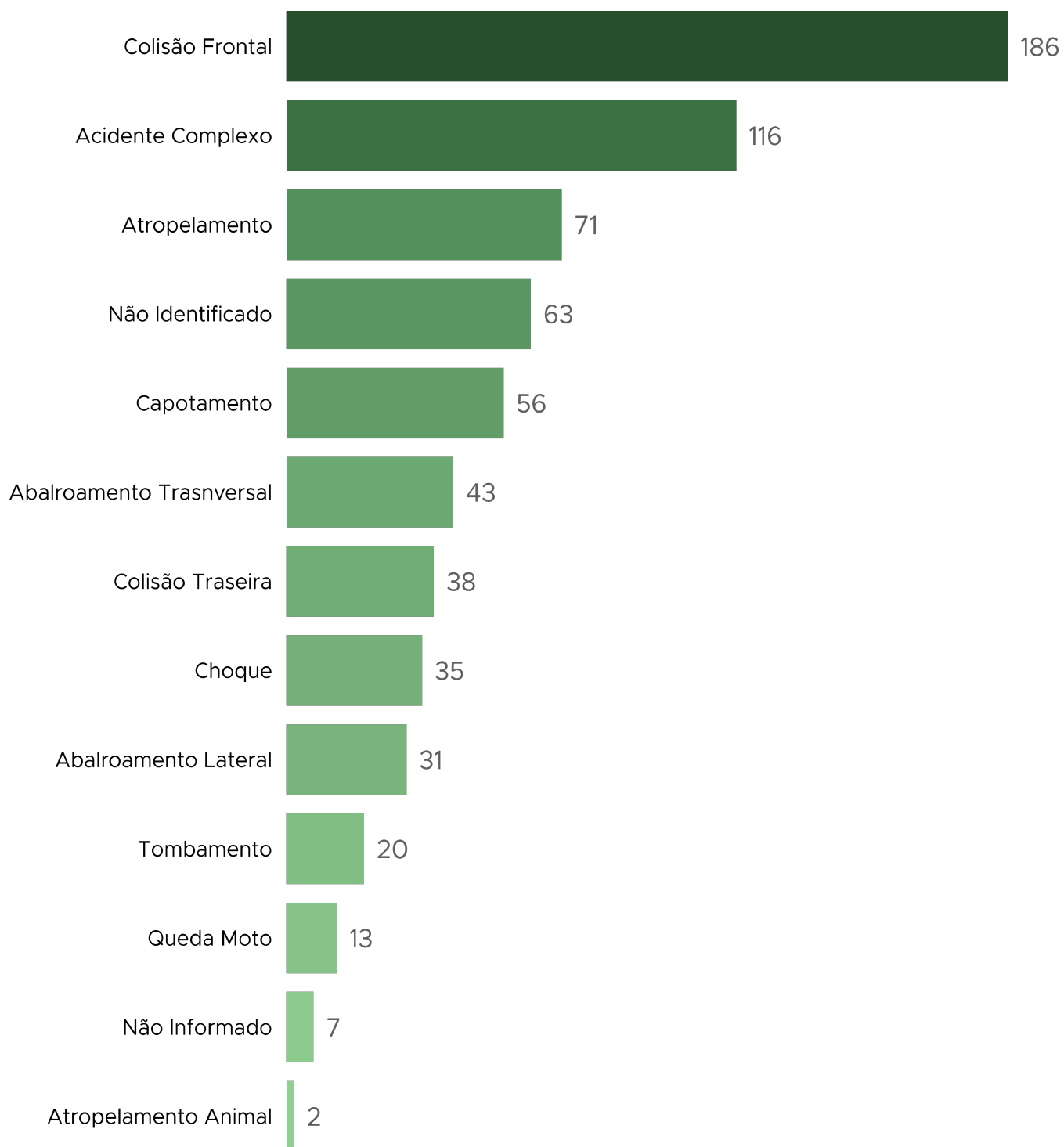
POR OCORRÊNCIAS



POR FERIDOS



POR ÓBITOS



POR RODOVIA

Rodovia	Sinistros	Abalroamento Lateral	Abalroamento Transversal	Atropelamento	Acidente Complexo	Capotamento	Colisão Frontal	Colisão Traseira	Atropelamento Animal
PR-151	383	38	26	16	44	36	14	52	5
PR-092	337	48	56	17	38	11	23	44	9
PR-323	294	35	47	15	39	22	26	33	2
PR-317	278	30	36	10	35	32	14	47	0
PR-445	234	23	8	10	25	16	11	58	3
PR-412	191	41	51	6	11	2	13	28	1
PRC-280	174	26	25	2	9	13	14	33	2
PR-090	171	13	20	1	20	17	26	15	3
PR-418	166	22	21	5	33	6	11	31	0
PR-182	156	17	19	3	22	11	10	22	7
PRC-466	154	22	26	0	11	30	20	14	0
PR-170	138	15	21	5	15	17	10	9	0
PR-160	135	26	24	4	2	11	4	10	2
PR-180	126	24	23	3	14	7	10	15	0
PR-082	112	6	9	1	17	9	12	18	1
PR-218	111	9	16	1	7	16	4	21	2
PR-281	99	14	15	3	4	5	13	22	0
PR-340	95	10	12	1	9	8	11	7	2
PR-239	92	7	11	3	14	10	6	6	2
PR-444	92	18	18	2	10	4	2	14	2
PRC-272	91	13	10	3	8	11	8	11	3
PRC-487	83	8	7	2	8	10	3	11	1
PR-417	80	10	27	3	11	0	5	18	0
PR-407	77	8	9	0	6	3	3	20	2
PR-423	74	10	16	0	16	1	10	2	2

*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

POR RODOVIA

Rodovia	Sinistros	Choque	Engavetamento	Incêndio	Não Informado	Queda Moto	Queda Objeto	Queda Passageiro	Queda Veículo	Tombamento
PR-151	383	55	5	5	9	10	2	0	2	40
PR-092	337	16	2	4	9	12	3	0	0	23
PR-323	294	18	3	5	2	12	1	0	0	18
PR-317	278	19	5	4	2	16	0	0	0	15
PR-445	234	27	12	3	1	11	3	0	1	9
PR-412	191	6	5	0	2	2	1	0	1	0
PRC-280	174	6	2	1	11	2	2	0	0	9
PR-090	171	9	1	1	3	8	0	0	0	22
PR-418	166	4	3	0	0	8	0	0	1	5
PR-182	156	11	0	1	3	9	2	0	0	16
PRC-466	154	10	3	0	4	2	1	0	0	9
PR-170	138	13	1	0	5	6	0	0	0	15
PR-160	135	21	0	2	4	8	2	0	0	10
PR-180	126	7	3	0	5	0	0	0	0	6
PR-082	112	8	0	0	3	7	1	0	1	9
PR-218	111	9	0	2	0	7	0	0	0	8
PR-281	99	7	1	0	2	0	0	0	0	5
PR-340	95	12	0	1	1	3	0	0	0	16
PR-239	92	7	0	1	1	6	0	0	0	15
PR-444	92	8	0	0	0	5	0	0	0	5
PRC-272	91	4	0	1	0	1	2	0	0	7
PRC-487	83	12	2	0	3	0	1	0	2	10
PR-417	80	0	2	0	0	0	0	0	1	0
PR-407	77	4	2	0	4	1	1	0	2	0
PR-423	74	5	0	0	0	0	1	0	1	0

*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

POR TRECHO

Trecho	Sinistros	Abalroamento Lateral	Abalroamento Transversal	Atropelamento	Acidente Complexo	Capotamento	Colisão Frontal	Colisão Traseira	Atropelamento Animal
412S0050EPR	81	17	27	2	4	0	5	12	0
445D0060EPR	78	10	1	4	8	2	0	33	1
418S0020EPR	63	9	7	1	13	0	4	14	0
423S0030EPR	63	10	14	0	16	1	6	2	2
508D0010EPR	60	4	3	0	7	4	2	9	2
151D0230EPR	54	3	1	3	6	12	2	6	0
092O0030EPR	53	14	13	3	7	0	3	9	0
412S0045EPR	53	15	9	2	2	1	4	10	0
407S0020EPR	51	6	1	0	6	2	3	16	1
418S0015EPR	44	5	2	3	9	2	3	11	0
151D0250EPR	42	3	2	3	4	4	0	11	1
151D0215EPR	41	5	4	2	6	3	1	5	1
092S0140EPR	39	1	2	0	5	3	2	6	0
418S0030EPR	36	5	9	1	4	0	4	3	0
280S0090PRC	35	3	0	0	3	6	3	3	0
417S0010EPR	35	6	15	1	2	0	4	4	0
415D0020EPR	34	10	1	2	3	0	1	12	0
417D0020EPR	34	2	11	1	7	0	0	11	0
280S0150PRC	33	6	6	1	1	1	2	11	0
317D0120EPR	33	9	1	2	2	2	0	9	0
323D0210EPR	30	0	1	1	3	9	0	2	1
412S0018EPR	30	5	9	2	3	0	3	3	1
444D0005EPR	30	4	2	1	4	2	1	7	1
151S0130EPR	29	0	2	1	2	2	0	3	0
323D0190EPR	29	1	1	1	2	2	0	8	0

*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

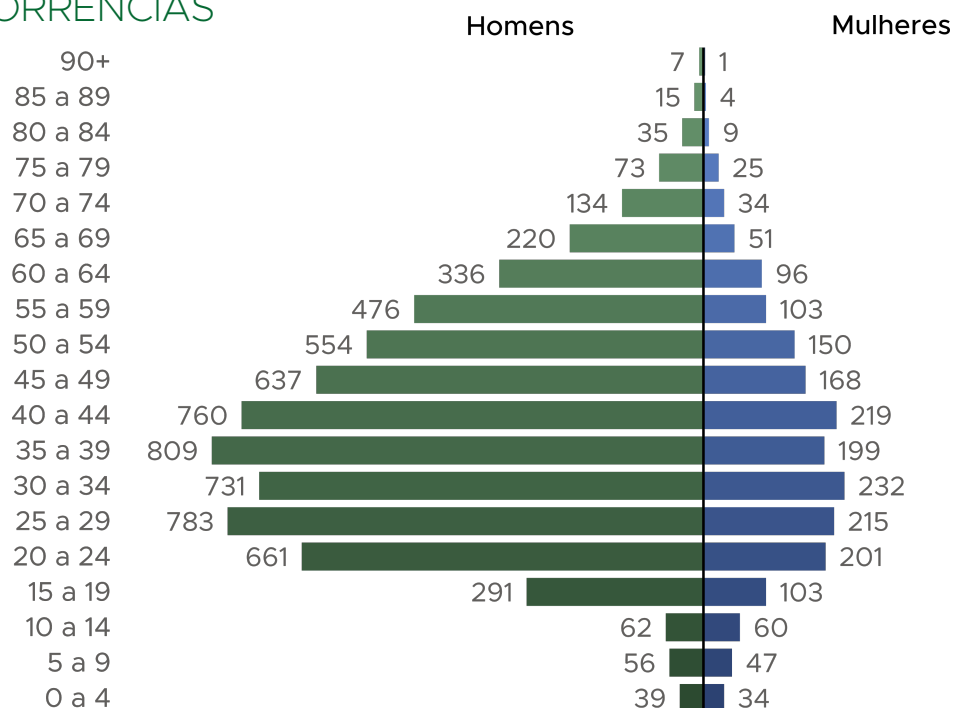
POR TRECHO

Trecho	Sinistros	Choque	Engavetamento	Incêndio	Não Informado	Queda Moto	Queda Objeto	Queda Passageiro	Queda Veículo	Tombamento
412S0050EPR	81	3	0	0	0	1	0	0	0	0
445D0060EPR	78	0	10	0	0	6	0	0	0	0
418S0020EPR	63	2	0	0	0	5	0	0	1	3
423S0030EPR	63	5	0	0	0	0	1	0	1	0
508D0010EPR	60	2	1	0	5	4	0	1	3	0
151D0230EPR	54	12	0	0	1	2	0	0	0	4
092O0030EPR	53	0	0	0	0	1	1	0	0	0
412S0045EPR	53	1	3	0	0	0	0	0	0	0
407S0020EPR	51	1	2	0	2	0	1	0	2	0
418S0015EPR	44	1	2	0	0	1	0	0	0	0
151D0250EPR	42	7	1	1	1	0	0	0	0	1
151D0215EPR	41	8	0	0	1	2	0	0	0	3
092S0140EPR	39	3	0	3	3	2	0	0	0	7
418S0030EPR	36	1	1	0	0	2	0	0	0	1
280S0090PRC	35	1	0	0	4	0	0	0	0	2
417S0010EPR	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0
415D0020EPR	34	1	0	0	0	1	0	0	0	0
417D0020EPR	34	0	1	0	0	0	0	0	1	0
280S0150PRC	33	1	0	0	1	0	2	0	0	1
317D0120EPR	33	0	4	0	0	4	0	0	0	0
323D0210EPR	30	4	0	1	0	2	0	0	0	1
412S0018EPR	30	0	1	0	0	1	0	0	0	0
444D0005EPR	30	5	0	0	0	1	0	0	0	1
151S0130EPR	29	4	1	1	0	1	1	0	0	9
323D0190EPR	29	6	2	0	0	2	0	0	0	1

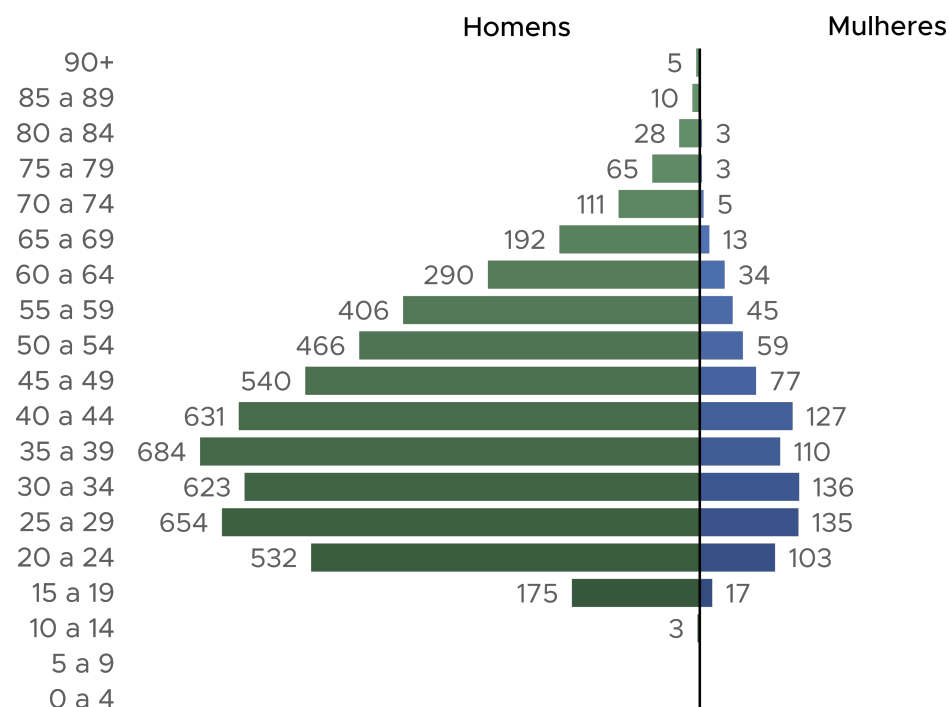
*25 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de acidente.

SINISTROS POR GÊNERO E FAIXA ETÁRIA

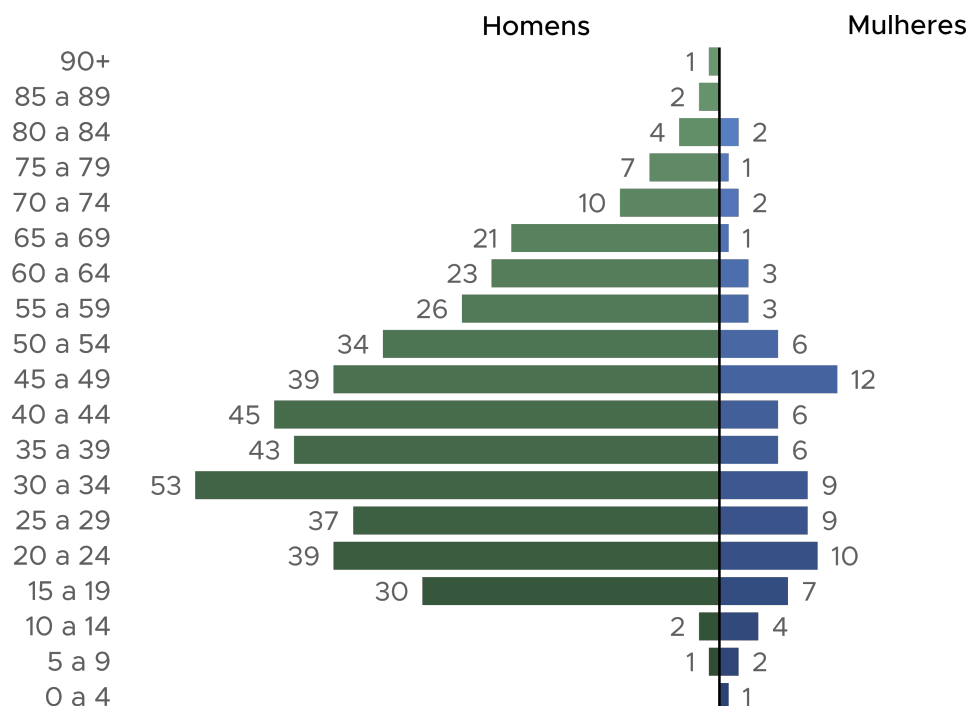
POR OCORRÊNCIAS



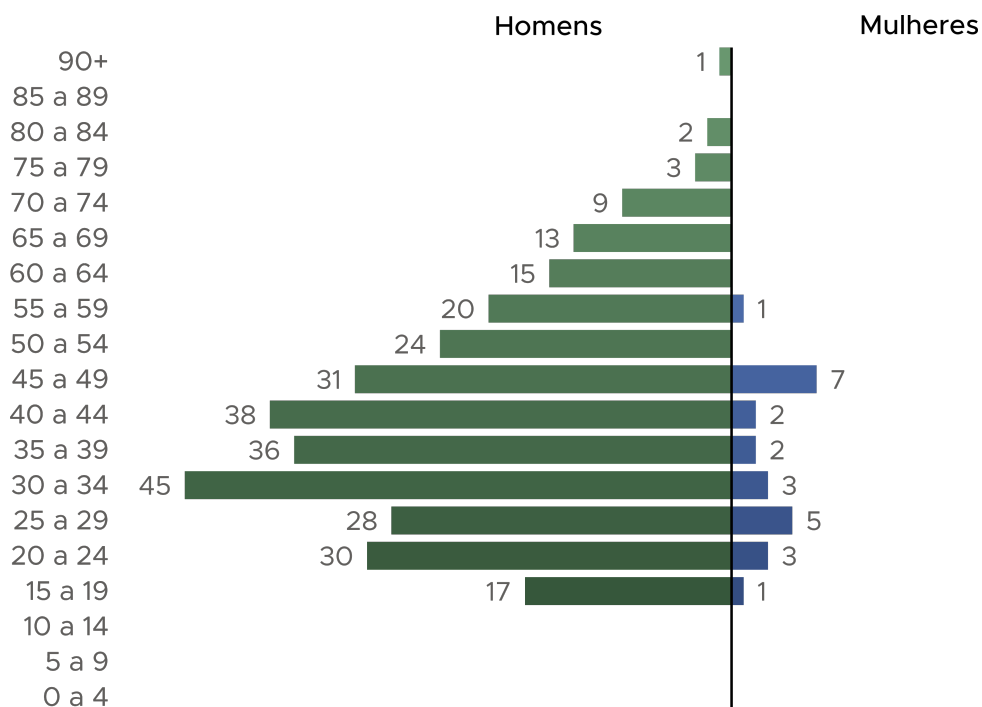
POR OCORRÊNCIAS (CONDUTORES)



POR ÓBITOS



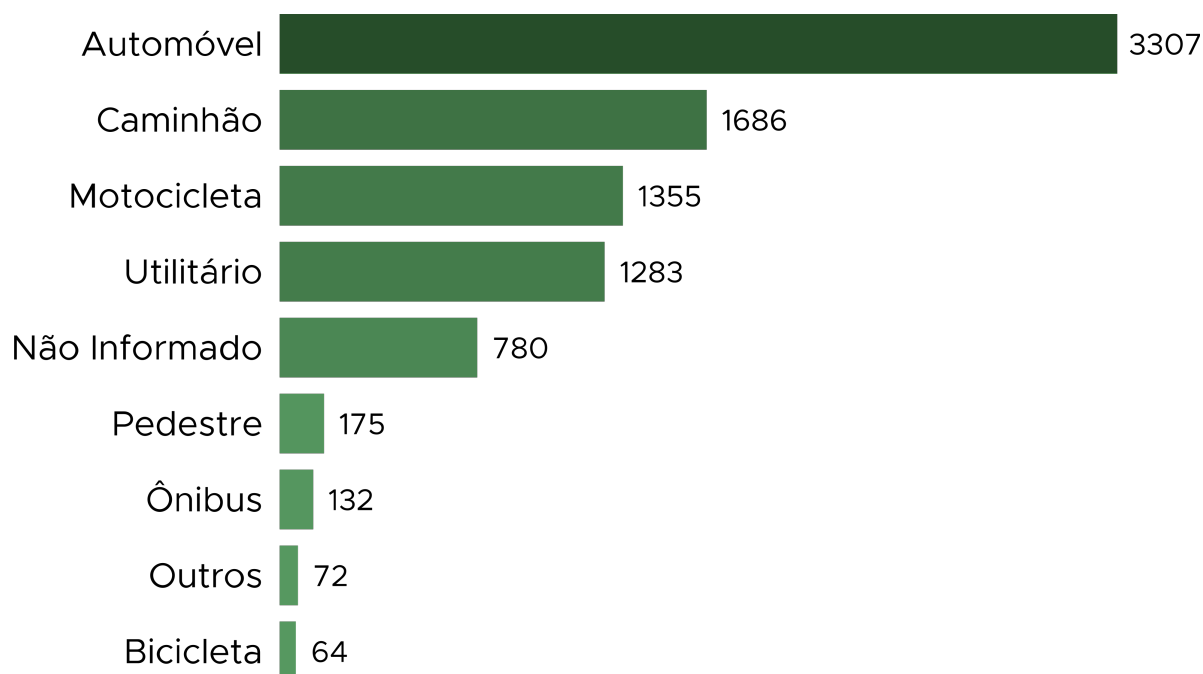
POR ÓBITOS (CONDUTORES)



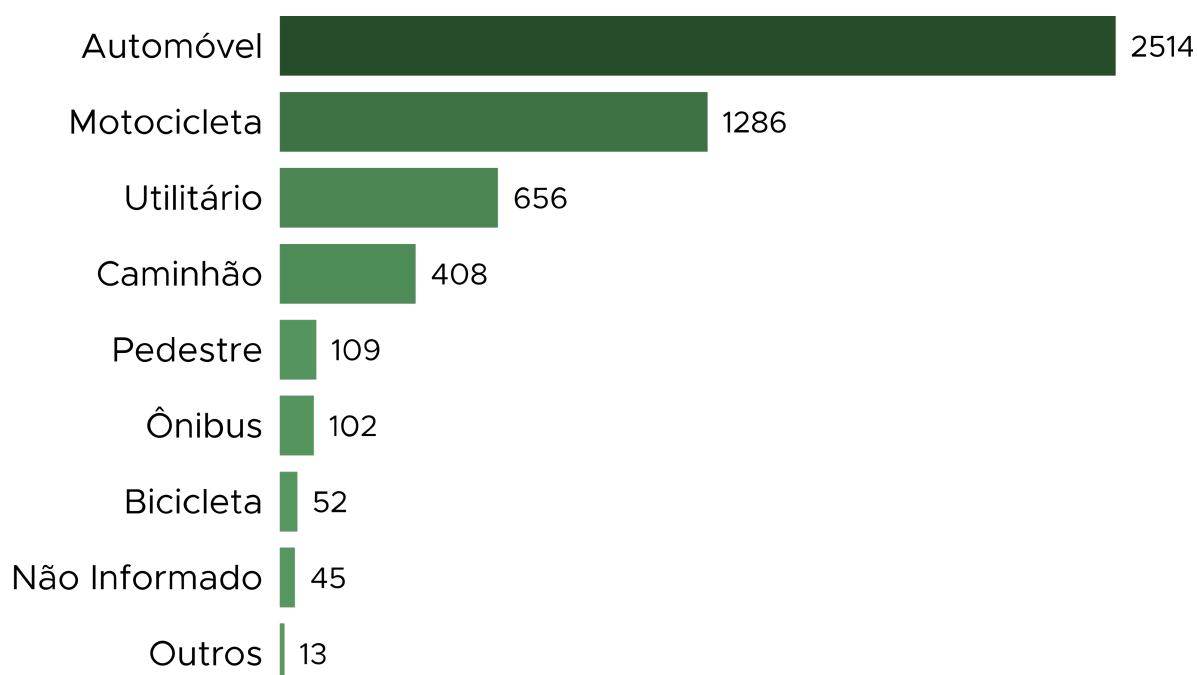
SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO

Tipo Veículo	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Automóvel	3307	2532	2514	267
Bicicleta	64	2	52	10
Caminhão	1686	1479	408	49
Motocicleta	1355	130	1286	183
Não Informado	780	210	45	14
Ônibus	132	171	102	3
Outros	72	32	13	8
Pedestre	175	6	109	76
Utilitário	1283	1068	656	71

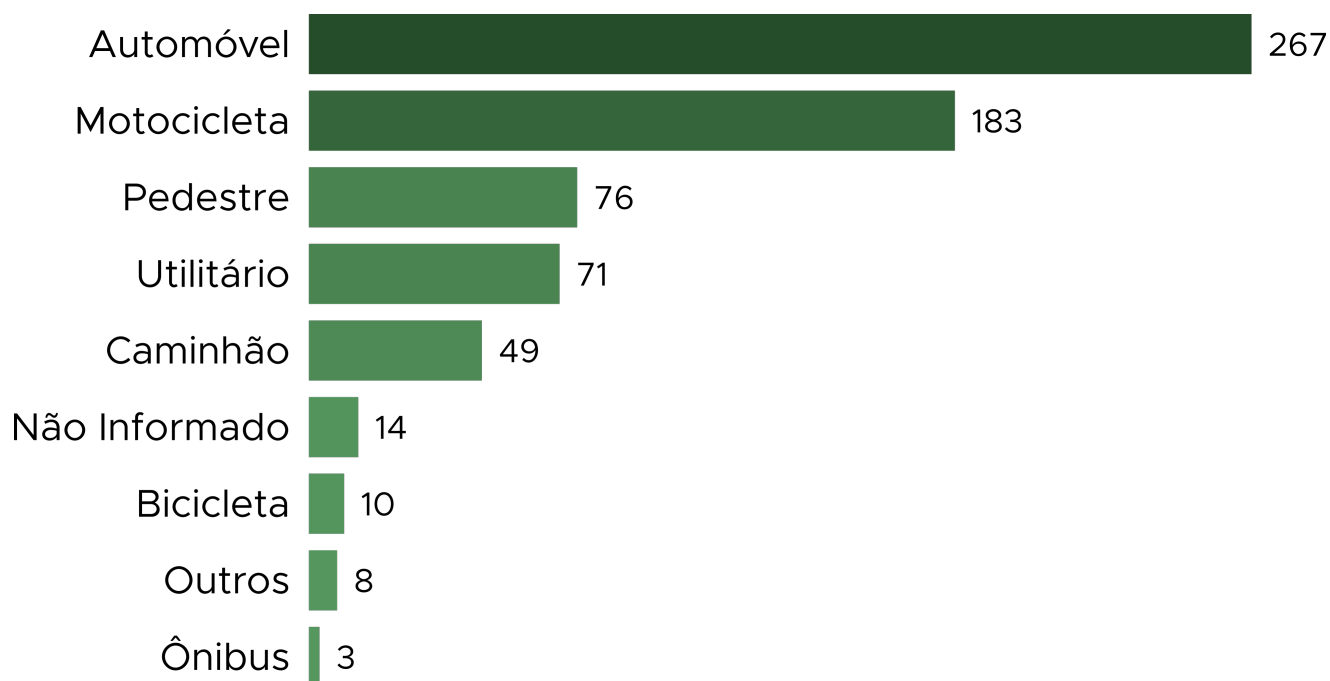
POR OCORRÊNCIAS



POR FERIDOS



POR ÓBITOS



POR RODOVIAS

Rodovia	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Motocicleta	Ônibus	Utilitário	Outros
PR-151	201	1	118	27	1	27	3
PR-092	172	1	94	50	2	14	0
PR-323	179	1	56	29	1	21	2
PR-317	161	2	50	36	1	21	0
PR-445	148	1	29	34	2	17	1
PR-412	142	10	6	25	1	5	1
PRC-280	95	2	56	6	0	13	1
PR-090	86	1	47	25	1	10	0
PR-418	111	0	24	25	2	3	0
PR-182	79	0	50	12	1	11	0
PRC-466	104	1	31	8	0	9	0
PR-170	67	0	40	13	2	14	2
PR-160	73	0	29	25	1	6	0
PR-180	90	2	11	10	1	10	1
PR-082	73	0	20	13	0	5	0
PR-218	74	0	16	17	0	2	0

*15 rodovias com maior frequência de sinistros por tipo de veículo.

POR TRECHO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

Trecho	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Motocicleta	Ônibus	Utilitário	Outros
412S0050EPR	61	9	1	7	1	0	1
445D0060EPR	56	0	2	17	0	1	1
418S0020EPR	39	0	13	9	0	1	0
423S0030EPR	39	1	11	6	0	4	0
508D0010EPR	46	2	1	8	0	3	0
151D0230EPR	35	0	10	4	0	4	0
092O0030EPR	31	0	11	8	1	1	0
412S0045EPR	41	0	2	8	0	2	0
407S0020EPR	39	3	3	2	0	4	0
418S0015EPR	33	0	4	6	0	1	0
151D0250EPR	26	1	10	1	0	2	1
151D0215EPR	23	0	12	4	0	1	0
092S0140EPR	13	1	17	6	0	2	0
418S0030EPR	24	0	3	8	1	0	0
280S0090PRC	17	0	16	0	0	2	0
417S0010EPR	25	0	2	7	1	0	0

*15 trechos do SRE com maior frequência de sinistros por tipo de veículo.

MATRIZ DE ENVOLVIMENTO ENTRE CATEGORIAS

POR OCORRÊNCIAS

	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Motocicleta	Ônibus	Outros	Pedestres	Utilitários
Automóvel	783	23	580	598	59	30	55	474
Bicicleta	23	0	8	15	3	0	1	13
Caminhão	580	8	961	167	28	14	20	241
Motocicleta	598	15	167	91	14	8	26	231
Ônibus	59	3	28	14	2	1	8	19
Outros	30	0	14	8	1	16	10	10
Pedestres	55	1	20	26	8	10	0	31
Utilitários	474	13	241	231	19	10	31	152

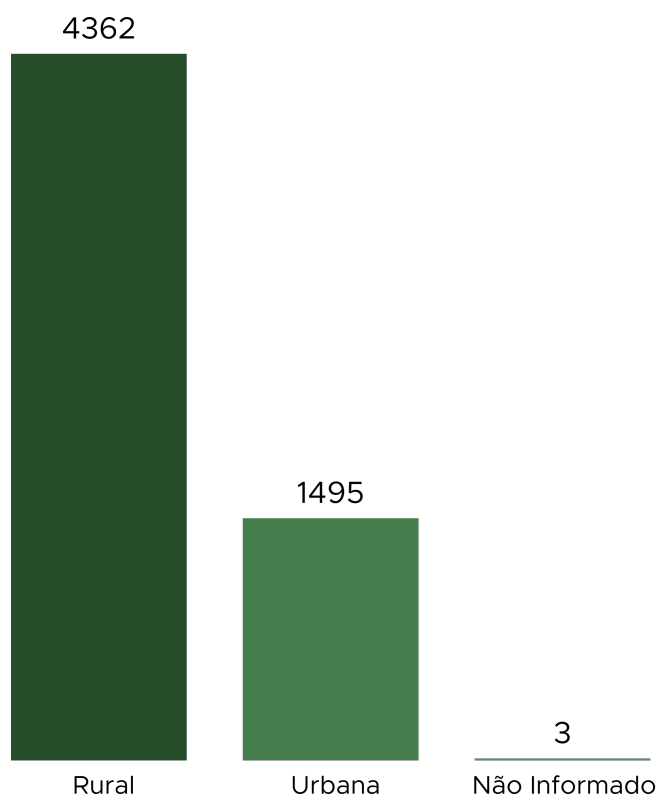
POR ÓBITOS

	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Motocicleta	Ônibus	Outros	Pedestres	Utilitários
Automóvel	58	3	68	63	9	6	17	54
Bicicleta	3	0	2	2	1	0	0	3
Caminhão	68	2	100	42	5	3	8	30
Motocicleta	63	2	42	9	4	3	7	29
Ônibus	9	1	5	4	0	0	2	1
Outros	6	0	3	3	0	6	9	3
Pedestres	17	0	8	7	2	9	0	14
Utilitários	54	3	30	29	1	3	14	15

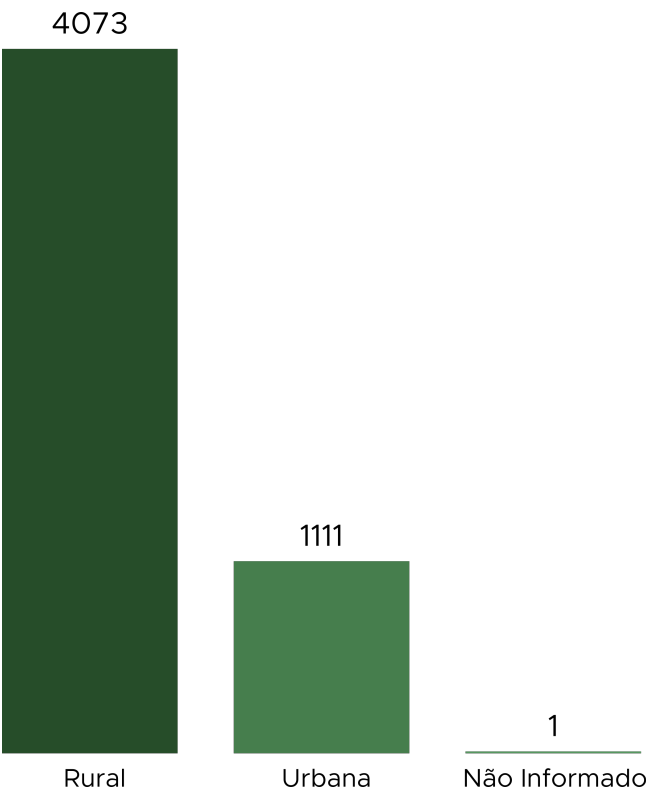
SINISTROS POR TIPO DE USO DO SOLO

Uso do Solo	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos
Rural	4362	3868	4073	606
Urbana	1495	1760	1111	75
Não Informado	3	2	1	0

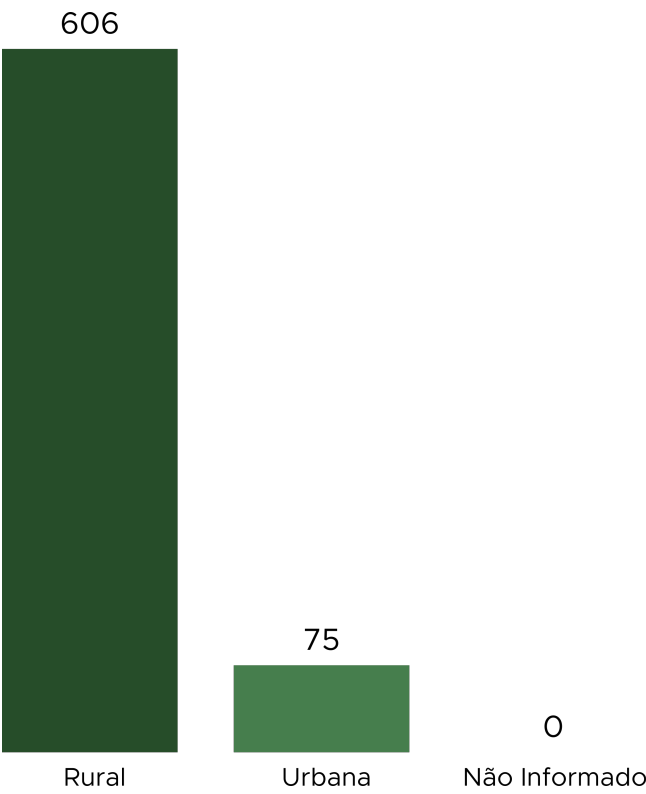
POR OCORRÊNCIAS



POR FERIDOS



POR ÓBITOS

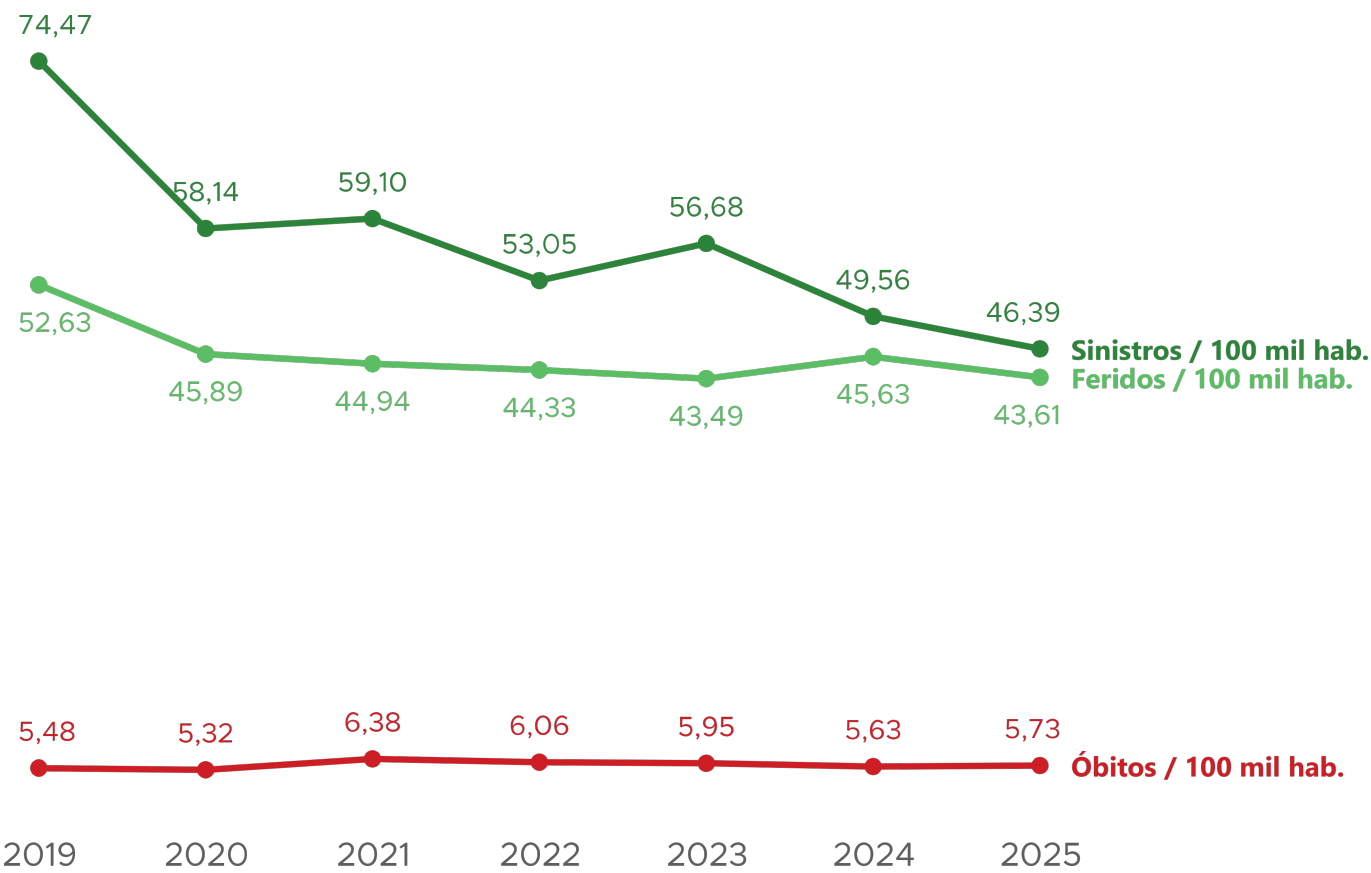


ÍNDICES PNATTRANS

ÍNDICES POR GRUPO DE HABITANTES

Paraná

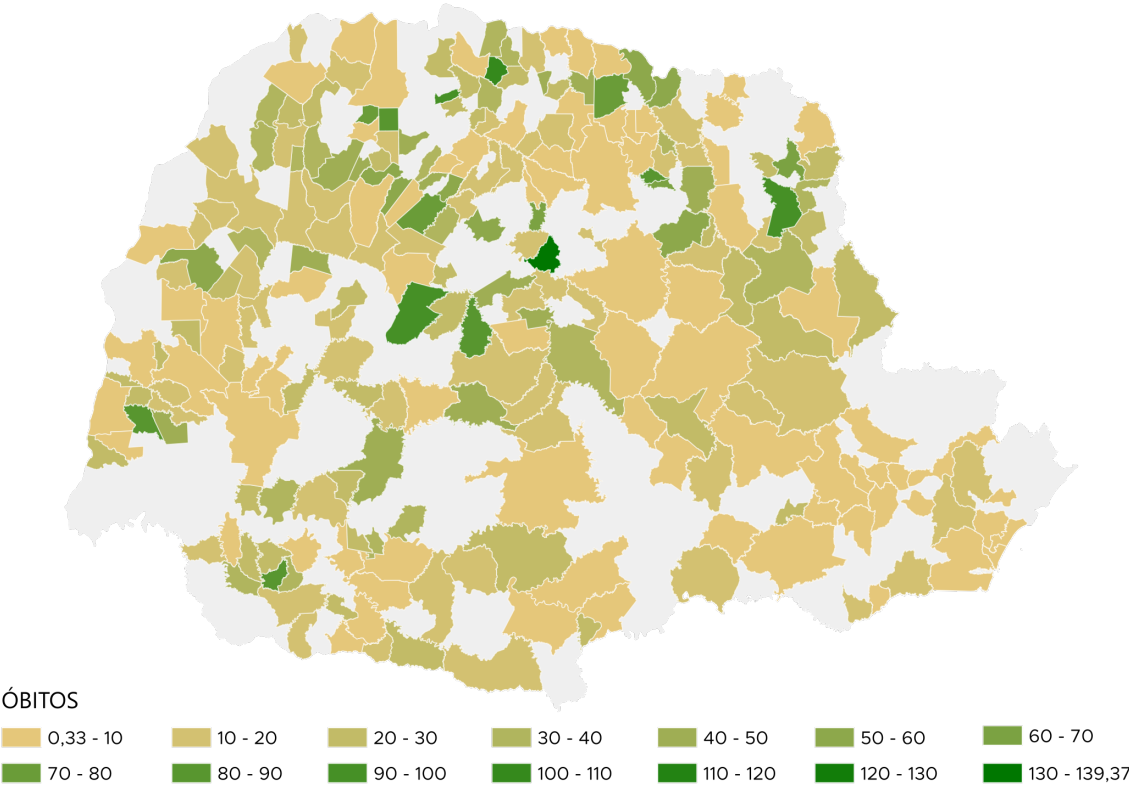
Ano	Sinistros	Ilesos	Feridos	Óbitos	Sinistros / 100 mil hab.	Ilesos / 100 mil hab.	Feridos / 100 mil hab.	Óbitos / 100 mil hab.
2019	8540	8869	6036	629	74,47	77,34	52,63	5,48
2020	6722	7411	5305	615	58,14	64,10	45,89	5,32
2021	6873	7597	5227	742	59,10	65,32	44,94	6,38
2022	6200	6678	5181	708	53,05	57,14	44,33	6,06
2023	6662	7815	5112	699	56,68	66,49	43,49	5,95
2024	5860	6160	5396	666	49,56	52,09	45,63	5,63
2025	5516	5630	5185	681	46,39	47,35	43,61	5,73



Por Município

Município	População (IBGE)	Sinistros	Óbitos	Óbitos / 100 mil hab. ▼
Cruzmalta	2870	18	4	139,37
Nossa Senhora das Graças	3669	18	4	109,02
Uniflor	2106	1	2	94,97
Tomazina	8523	15	8	93,86
Luiziana	6659	13	6	90,10
Santa Cecília do Pavão	3357	5	3	89,37
Diamante D'Oeste	4513	7	4	88,63
Nova Tebas	6852	16	6	87,57
Nova Esperança do Sudoeste	5783	7	5	86,46
Tamboara	4986	19	4	80,22
Nova Aliança do Ivaí	1322	1	1	75,64
Sertanópolis	16210	55	12	74,03
Engenheiro Beltrão	12347	41	9	72,89
Nova Santa Bárbara	4308	6	3	69,64
Joaquim Távora	12341	33	8	64,82

*15 municípios com maior frequência de óbitos por habitantes



ÍNDICES POR GRUPO DE FROTA

Paraná

Ano	Sinistros	Feridos	Ilesos	Óbitos	Sinistros / 10 mil veículos	Ilesos / 10 mil veículos	Feridos / 10 mil veículos	Óbitos / 10 mil veículos
2019	8540	6036	8869	629	10,89	11,30	7,69	0,80
2020	6722	5305	7411	615	8,32	9,17	6,57	0,76
2021	6873	5227	7597	742	8,27	9,14	6,29	0,89
2022	6200	5181	6678	708	7,23	7,79	6,04	0,83
2023	6662	5112	7815	699	7,54	8,84	5,78	0,79
2024	5860	5396	6160	666	6,38	6,71	5,88	0,73
2025	5516	5185	5630	681	5,72	5,84	5,38	0,71



Por Município

Município	Frota (MINF)	Sinistros	Óbitos	Óbitos / 10 mil veículos
Cruzmalta	1944	18	4	20,58
Nossa Senhora das Graças	2249	18	4	17,79
Tomazina	4991	15	8	16,03
Luiziana	4251	13	6	14,11
Diamante D'Oeste	2909	7	4	13,75
Nova Tebas	4740	16	6	12,66
Nova Esperança do Sudoeste	4117	7	5	12,14
Uniflor	1688	1	2	11,85
Santa Cecília do Pavão	2702	5	3	11,10
Nova Laranjeiras	5673	5	6	10,58
Tamboara	3780	19	4	10,58
Nova Aliança do Ivaí	957	1	1	10,45
Joaquim Távora	8363	33	8	9,57
Nova Santa Bárbara	3333	6	3	9,00
Engenheiro Beltrão	10606	41	9	8,49

*15 municípios com maior frequência de óbitos por veículos

