



NOVO PROGRAMA DE SEGURANÇA VIÁRIA



AGENDA



- Apresentação dos objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão;
- Apresentação estrutura DER/PR;
- Motivação, informações técnicas do programa e resultados esperados;
- Intervalo para levantamento de perguntas do chat – 10 minutos;
- Resposta aos questionamentos;
- Encerramento da Audiência Pública.



Alexandre Castro Fernandes

Diretor de Operações

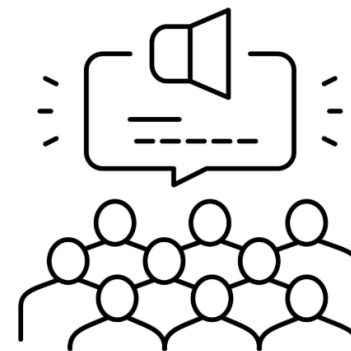
Narayana Rohn Cardozo

Coordenadora de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária



OBJETIVOS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- Cumprimento à Lei nº 14.133/2021 e ao Decreto Estadual nº 10.086/2022
- Informar e esclarecer
- Receber contribuições da sociedade
- Demonstrar a importância deste empreendimento





DER/PR - ATRIBUIÇÕES

- ➔ **Decreto-Lei nº 547** - D.O.E. nº 811 de 28 de dezembro de 1946, cria o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná - DER/PR.
- ➔ **Decreto nº 2458/2000** - D.O.E nº 5806 de 15.08.2000 aprova o regulamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná - DER/PR (reestruturação).

Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a **estudos, projetos, obras, conservação, operação e administração das estradas** e obras de arte rodoviárias compreendidos no Plano Rodoviário Estadual (Decreto nº 2458/2000)



- Sede administrativa em Curitiba;
- 5 Superintendências Regionais;
- 14 Escritórios Regionais.





IDENTIDADE ORGANIZACIONAL

Missão: Gerenciar a infraestrutura rodoviária visando a mobilidade sustentável e o desenvolvimento do Paraná

Visão de futuro: Rodovias de excelência sem mortes

Valores: Comprometimento – Integração – Transparência – Integridade – Respeito – Valorização - Inovação

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

IMPACTO TERRITORIAL E VALOR PÚBLICO



Promover a mobilidade de forma segura e sustentável



Contribuir para o desenvolvimento socioeconômico regional

SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E GESTÃO DE ATIVOS



Assegurar uma malha rodoviária de qualidade de forma sustentável



Garantir a segurança viária



Promover uma gestão eficiente de pessoas

Pessoas



Otimizar os processos do DER

Processos



Melhorar a gestão da informação

Transformação digital



Promover uma gestão financeira sustentável

Finanças



Fortalecer a governança do DER assegurando decisões transparentes, integradas e orientadas a resultados

Governança

CAPACIDADES INSTITUCIONAIS

MOTIVAÇÃO – O CUSTO DE NÃO AGIR



CUSTO DOS SINISTROS

Entre **2022 e 2024, mais de 1.800 pessoas morreram** nas rodovias estaduais do Paraná.

Não são números. **São 1.800 famílias afetadas.**
1.800 histórias interrompidas.

O custo financeiro aproximado? **R\$ 2,8 bilhões.**

Mas o verdadeiro custo **não se mede em reais,**
mede-se em **vidas que poderiam ter sido salvas.**

A segurança viária não é um gasto. É o **investimento mais barato quando o retorno é uma vida preservada.**

“Prevenir sinistros também preserva recursos públicos e capacidade produtiva.”

Gravidade sinistro	Custo médio por sinistro (R\$)
Sem vítima	25.502,57
Com vítima	374.131,04
Com morte	1.544.706,21

Ano	Óbitos
2022	639
2023	630
2024	587

Fontes: Polícia Militar e DETRAN/PR





CONTINUIDADE

O atual Programa de Segurança Viária provou que **é possível contribuir para a redução de óbitos**.

Mesmo com a frota crescendo **12,2%**, a taxa de óbitos caiu **16,2%**.

Vidas foram salvas. Famílias foram preservadas. **O esforço funciona**.

Mas ainda foram **601 óbitos em 2025**. E cada um é uma vida que não deveria ter sido perdida.

A segurança das nossas rodovias **exige persistência**.

Este Novo Programa existe para **continuar salvando vidas**.

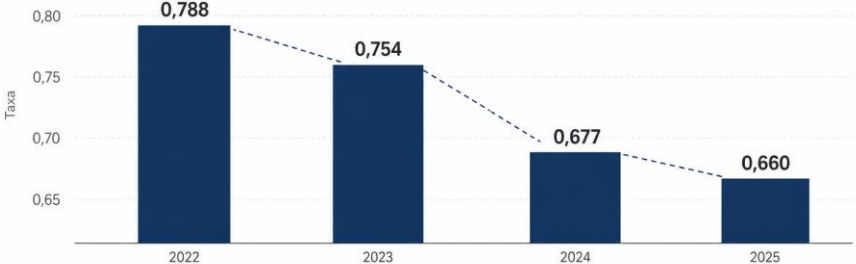
Ano	Veículos Registrados	Sinistros	Sinistros/10 mil Veículos	Óbitos	Óbitos/10 mil Veículos
2022	8.112.645	5.344	6,59	639	0,788
2023	8.358.311	5.650	6,76	630	0,754
2024	8.669.828	4.863	5,61	587	0,677
2025	9.104.567	4.580	5,03	601	0,660



ÓBITOS / 10 MIL VEÍCULOS

Rodovias Estaduais do Paraná - 2022-2025

-16,2%
redução na taxa



Fontes: Polícia Militar e DETRAN/PR



MOTIVAÇÃO



“Segurança viária é infraestrutura de proteção à vida.”

“A insegurança no trânsito é um problema de saúde pública global.

Sinistros viários são a **principal causa de morte de crianças e jovens de 5 a 29 anos** no mundo.

No Brasil, a frota ultrapassou **127 milhões de veículos**, quintuplicou em duas décadas.

Por trás de cada estatística, há uma família que aguardava alguém que nunca voltou para casa.

A missão do Novo Programa de Segurança Viária é garantir que **mais pessoas cheguem ao seu destino com segurança.**”

(Fontes: OMS, 2026; Senatran, 2025)



Traz diretrizes para que o país **reduza** em, no mínimo, **metade o índice nacional de mortos por grupo de veículos** e o índice nacional de mortos por grupo de habitantes.

Prazo de dez anos – **2019 a 2028**

MOTIVAÇÃO



"**108 países reduziram as mortes** no trânsito entre 2010 e 2021, e **10 alcançaram redução de 50%**. A OMS (2023) atribui os maiores ganhos aos **investimentos em infraestrutura segura e sinalização**. O **Novo Programa de Segurança Viária** é a materialização dessa evidência: **a segurança viária não é despesa, é investimento com retorno em vidas.**"

(“WORLD HEALTH ORGANIZATION. Global status report on road safety 2023. Geneva: WHO, 2023. ISBN 978-92-4-008651-7. Disponível em: <https://iris.who.int/server/api/core/bitstreams/46275f9f-ef66-4892-8ddd-a496ef8c1b74/content>. Acesso em: 18 ago.2026”)

MOTIVAÇÃO



“A literatura internacional mostra que a **sinalização** está entre as intervenções de segurança viária com **melhor relação custo-benefício** .

Em avaliações reunidas pela FHWA, cada **unidade investida em demarcação viária** produziu **benefícios estimados entre 23 e 60 unidades** .

Não estamos transportando esses valores diretamente para o Paraná, mas demonstrando que **intervenções de baixo custo podem evitar perdas sociais muito superiores ao investimento realizado. ”**



RESULTADOS ESPERADOS



Usuário

Melhoria das condições de segurança e fluidez



DER/PR

Melhoria da sinalização

Maior agilidade na execução

Maior padronização



Socioeconômico

Redução gastos com sinistros

Redução pressão sistema saúde

Melhoria produtividade e desenvolvimento econômico



Meio Ambiente

Durabilidade de materiais

PGRS

Destinação de resíduos



Gestão de Ativos

Rastreabilidade digital

Base de dados para decisões



RESULTADOS ESPERADOS



RESULTADOS ESPERADOS

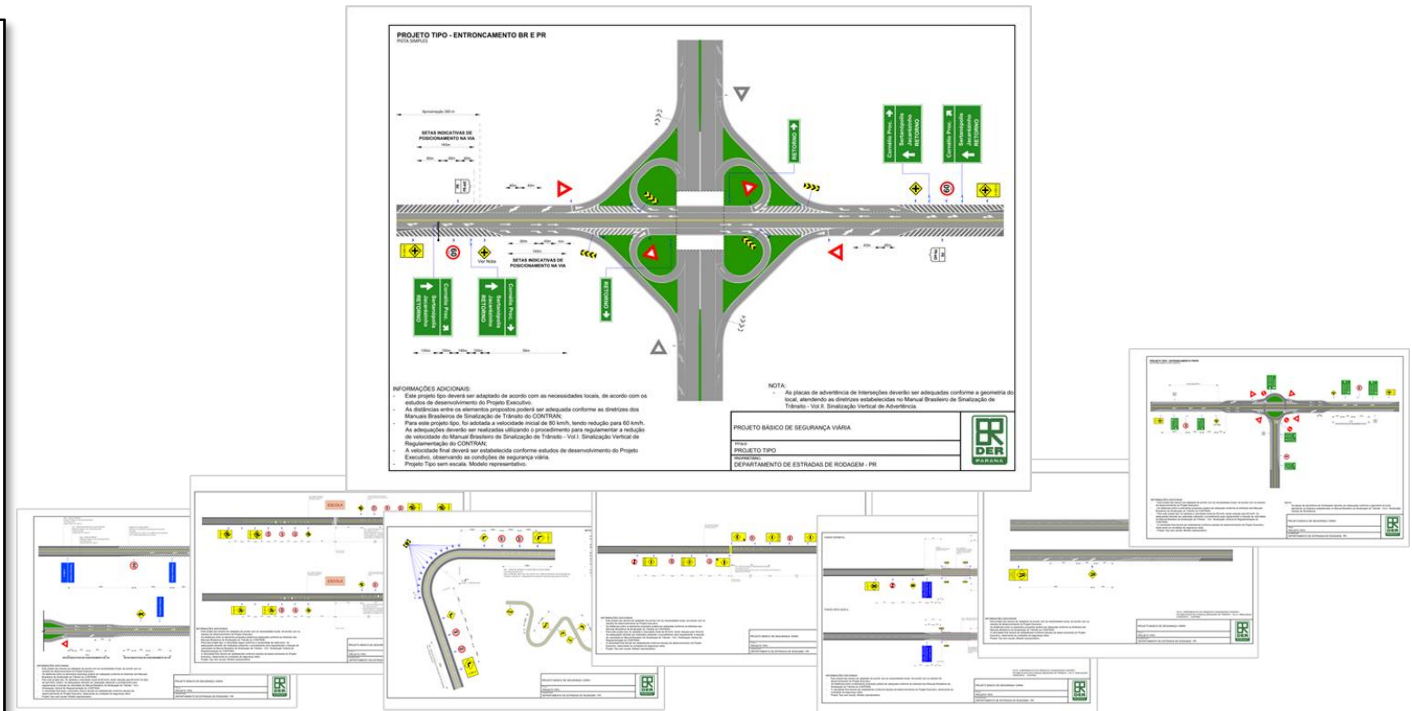
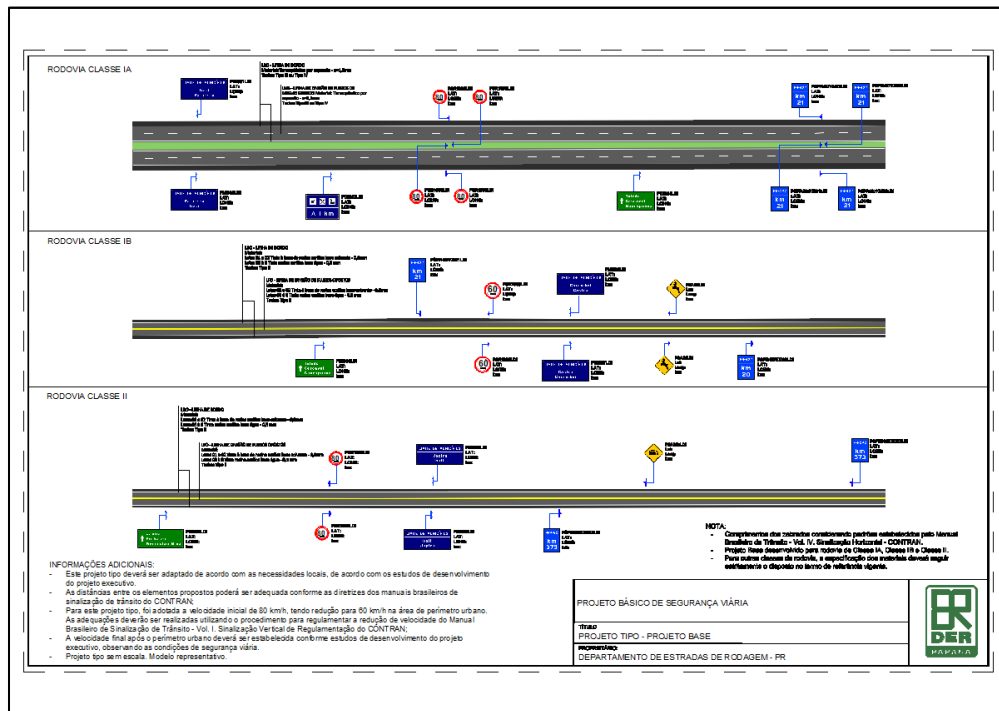




- 1 PROJETOS EXECUTIVOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES



➔ **Projeto básico** fornecido pela administração (Projetos Base + Tipo)



➔ **Projetos Executivos** desenvolvidos pela contratada



- 1 PROJETOS EXECUTIVOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas
- Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN - VOLUME IV
- Alta performance para nova malha de Pavimento Rígido



INFORMAÇÕES TÉCNICAS



- 1 PROJETOS EXECUTIVOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- ➔ ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas
- ➔ Manual de Sinalização do CONTRAN – VOLUMES I, II e III
- ➔ Fornecimento e implantação de placas
- ➔ Implantação de pórticos e semipórticos
- ➔ Sinalização de Atrativos Regionais (Fomento do Turismo)
- ➔ Sistemas colapsíveis (Rodovia que perdoa)



INFORMAÇÕES TÉCNICAS



- 1 PROJETOS EXECUTIVOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA**
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

➔ ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas

➔ Conceito “Rodovia que Perdoa”



INFORMAÇÕES TÉCNICAS



- 1 PROJETOS EXECUTIVOS
- 2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 3 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 4 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 5 SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

SINALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES

- ➔ ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas
- ➔ Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume VII
- ➔ Serviço de Apoio à Operação de Sinalização



PROGRAMA



EXTENSÃO



9.329,96 km

VALOR DO EMPREENDIMENTO



APROX. R\$ 591.778.592,73

PRAZO DE EXECUÇÃO



24 MESES

LICITAÇÃO PREVISTA



4º TRIMESTRE DE 2026

TIPO LICITAÇÃO



CONCORRÊNCIA PÚBLICA

AGRADECIMENTOS

EQUIPE DOP/CETS

Alexia Serafim
Allan Barros
Aroldo Chicorski
Carolina Kondo
Deise Naomi
Eduardo Rigoni
Gabriel Leal
Henrique Guerreiro
Henrique Mota
Isabela de Barros
Jaqueline Pereira
Jefferson Guerra
Juliano Mansano
Kelvin Wesley
Ligia Matara
Luiz Henrique Leme
Matheus Koblitiz
Marielly Thayna Silva
Mayara Arboite
Milena da Silva
Narayana Rohn Cardozo
Rodrigo Colleone
Rosiane Mota



INTERVALO



INTERVALO – 10 MINUTOS



FAÇA A SUA PERGUNTA VIA CHAT DO YOUTUBE

ESCLARECIMENTOS



Alexandre Castro Fernandes

Diretor de Operações

alexandrecaastro@der.pr.gov.br

Narayana Rohn Cardozo

Coordenadora de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária

narayanarc@der.pr.gov.br

Demais esclarecimentos: dopcets@der.pr.gov.br